

HONDA
The Power of Dreams

40th
ANNIVERSARY
Thank you!

Integra, Scooters & 125cc 2014



Les caractéristiques techniques présentées étant susceptibles d'évoluer, Honda Suisse se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier.

ROULEZ PRUDEMMENT Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

Honda Suisse

Honda Motor Europe Ltd., Slough,
Succursale de Satigny / Genève
Rue de la Bergère 5
CH-1242 Satigny
Tél. : +41 22 989 05 00
Fax: +41 22 989 06 60
www.hondamoto.ch



Honda
conseille



Ne me jetez pas.
Donnez moi à un de
vos amis ou recyclez moi !



La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et
exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document
fait appel à de la fibre traitée sans chlore (Elemental Chlorine Free).

*Good
things*

HAPPEN ON A

HONDA

Voir la vidéo sur www.youtube.com/HondaMotorcyclesEU

04-07 INTEGRA 08-09 SW-T600 10-11 NSS300 FORZA 12-13 SH300i 14-15 SH125i 16-17 SH MODE 125 18-19 PCX125D

20-21 VISION 110 22-23 MSX125 24-25 CBR125R 26-27 WAVE 110i 28-29 NSC50R 30-31 VISION 50 32-33 ACCESSOIRES

34-35 40 ANS HONDA EN SUISSE **SOMMAIRE** 36-37 MOTOREX 38-39 THE POWER OF DREAMS



NC750D



NC750D **NEW!** / Résolument différent

Le concept Integra combine un grand nombre des caractéristiques les plus avancées des motos et des scooters. Toujours unique et fidèle à l'idée originale des ingénieurs de Honda, le nouvel Integra remplit la même fonction, en mieux.

L'intégrale bénéficie à son tour d'une cylindrée portée à 745cm³, plus de puissance et de couple, un logiciel DCT sophistiqué, un nouveau bras oscillant ultraléger en aluminium ainsi que de nombreuses mises à jour contribuent à un style audacieux, résolument original.

Le logiciel de transmission DCT a bénéficié de mises à jour. Il offre désormais une expérience de conduite intuitive encore plus forte et, même si les rapports de vitesses sont plus élevés, l'accélération comme la vitesse maximum ont été améliorées. L'addition de deux arbres d'équilibrage et d'un nouveau silencieux garantit un fonctionnement souple mais néanmoins fougueux du moteur.

Le concept et le style de l'Integra ont évolué, devenant plus épurés, plus proches de ceux d'une moto moderne. Les angles plus vifs, plus nets lui confèrent une certaine agressivité, alors que l'amélioration de l'ergonomie a permis d'augmenter l'espace réservé aux genoux, d'agrandir les marchepieds et de faciliter la pose des pieds à terre. Le coffre de rangement interne est également plus spacieux. Un porte-bagages arrière remplace les poignées et l'Integra est équipé de supports pour le top case de 45 litres Honda d'origine disponible en option.

La consommation de carburant de 3,7 l/100 km (en mode WMTC) est particulièrement remarquable et fait de l'Integra une moto économe. Son réservoir d'essence de 14,1 litres lui donne ainsi une autonomie de plus de 380 km.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Bicylindre en ligne, SOHC, 4 temps, 8-soupapes refroidi par eau

Cylindrée : 745 cm³

Puissance maxi : 40,3 kW à 6,250 rpm (95/1/EC)

Couple maxi : 68 Nm à 4,750 rpm (95/1/EC)

Poids tous pleins faits : 237 kg (229kg version DCT)



Matt white



Matt black with Red Stripes



HRC



Red





SW-T600 / Proportions confortables. Lignes aerodynamiques.

La vie urbaine est trépidante. Alors pourquoi se battre pour se frayer un chemin quand il est possible de se faufiler dans le trafic ? Le moteur bicylindre, 582 cm³, du SW-T600A érige à un nouveau niveau les avantages quotidiens caractéristiques du scooter. Sa puissance extrêmement souple à tous les régimes permet de se glisser dans le trafic avec aisance. Un système d'injection de carburant très efficace assure de faibles niveaux d'émissions, tandis que le dessin compact du moteur favorise un centre de gravité bas pour une conduite à la stabilité rassurante. Alors, en selle, décontractez-vous et laissez la technologie Honda agrémenter vos déplacements.



Sword Silver Metallic



Titanium Metallic



Pearl Cosmic Black

SPECIFICATION

Moteur : Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, 4 temps, à refroidissement liquide

Cylindrée : 582,2 cm³

Puissance maximale : 37,7 kW / 7 500 tr/mn (CE)

Couple maximal : 55 Nm / 6 000 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits : 250 kg



SW-T600



NSS300 FORZA

Assouvissez votre desir de liberte.

Voici votre solution pour les transports : le nouveau NSS300A Forza, un scooter aussi amusant au quotidien que lors des excursions du week-end. Son nouveau moteur de 279 cm³ à simple arbre à cames, quatre soupapes et refroidissement liquide cumule les qualités : faible consommation, souplesse et couple élevé. C'est aussi un moteur extrêmement nerveux qui autorise de franches accélérations, même en duo. Preuve de sa polyvalence : sous la selle, un coffre de 62 litres sécurisé permet de ranger deux casques intégraux ou un sac de vêtements. Le carénage étroit et le pare-brise améliorent l'aérodynamique et la protection aux intempéries, tout en permettant de s'insérer facilement dans le trafic et dans les emplacements des parkings 2-roues. Le système antiblocage combiné C-ABS fait partie de l'équipement de série pour garantir un freinage encore plus sécurisant en toutes circonstances. Simple et très lisible, l'instrumentation digitale fournit d'un coup d'œil l'essentiel, tandis que la selle confortable et la position de conduite reposante se prêtent parfaitement aux longues randonnées. Et pour profiter mieux encore du NSS300A Forza, une gamme d'accessoires tout aussi élégants permet de le personnaliser selon les goûts et les besoins de chacun.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, refroidi par eau

Cylindrée : 279 cm³

Puissance maxi : 17.9 kW/8,250 rpm

Couple maxi : 25.7 Nm/6,000 rpm

Poids tous pleins faits : 194kg



Seal Silver Metallic



Asteroid Black Metallic



Pearl Himalayas White



FORZA



SH300i / Agile. Vif. Compact.

Le SH300i se présente avec un habillage aux lignes dynamiques et sophistiquées. Son monocylindre issu des CRF, son plancher plat et ses roues de 16", sa partie cycle agile et efficace, sauront vous séduire dans vos déplacements quotidiens. Du style, des performances, du plaisir, un vrai scooter ! Ce scooter est disponible, en option, en version C-ABS.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre Unicam®, 4 soupapes, 4 temps, à refroidissement liquide
Cylindrée : 279,1 cm³
Puissance maximale : 20 kW / 8 500 tr/mn (CE)
Couple maximal : 26,5 Nm / 6 000 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 167 kg
172 kg*

*Version ABS



Mat Pearl Cool White
cette couleur existe uniquement
pour la version Sporty



Sporty Mat Cynos Grey Metallic
cette couleur existe uniquement
pour la version Sporty



Pearl Cool White



Carnelian Red Metallic



Moondust Silver Metallic
La version Joy exist uniquement
avec cette couleur

SH300i



SH125i / Style actuel, performances impressionnantes

Le scooter SH125iA regorge de détails intelligents qui en font un scooter malin et plaisant. Les grandes roues de 16" offrent une excellente stabilité sur tous les revêtements ; une sensation de sécurité renforcée par les disques de freins avant et arrière et son système ABS d'origine. Le SH125iA est équipé d'un moteur quatre temps fiable, et sa transmission délivre des accélérations souples, vives et rapides, même avec un passager. Les faibles coûts de fonctionnement sont un atout supplémentaire pour ce modèle attrayant. Enfin, sa consommation a été optimisée grâce à un système innovant d'arrêt automatique coupe le moteur après 3 secondes de ralenti. Il redémarre dès l'activation de la poignée des gaz.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames et 2 soupapes à refroidissement liquide

Cylindrée : 125 cm³

Puissance maximale : 8.7 kW à 8 500tr/min (95/1/EC)

Couple maximal : 11 Nm à 6 500 tr/min (95/1/EC)

Poids tous pleins faits : 134 kg



Sporty Mat Pearl Cool White
cette couleur existe uniquement
pour la version Sporty



Sporty Mat Cynos Grey Metallic
cette couleur existe uniquement
pour la version Sporty



Pearl Siena Red



Moondust Silver Metallic



Pearl Cool White





SH MODE 125 / Prêt pour la vraie vie?

Le nouveau SH Mode 125 offre tout ce que l'on peut attendre d'un scooter de ville et un peu plus encore. Sous le siège se dissimule un espace de rangement pour un casque intégral. Le freinage combiné CBS assure d'excellentes performances et une sécurité accrue. Le moteur quatre-temps 125cc ultra-efficace offre une multitude de solutions pour réduire sa consommation d'essence, en particulier grâce à son système «Stop & Go».

Ce scooter 125 cm³ se distingue par une technologie ultramoderne et est synonyme de mobilité urbaine. Il est l'un des deux-roues les plus pratiques et les plus avantageux du marché actuel.



Poseidon Black Metallic



Pearl Jasmine White



Pearl Fabulous Pink

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Moteur quatre-temps monocylindre SOHC à refroidissement liquide et 2 soupapes

Cylindrée : 125 cm³

Puissance maximale : 8,4 kW (11,4 ch) / 8 500 min⁻¹ (95/1/EC)

Couple maximal : 12 Nm / 5 000 min⁻¹ (95/1/EC)

Poids tous pleins faits : 116 kg





PCX125D **NEW!** / Compact. Économique. Tendance.

Le look dynamique du PCX125 2014 reflète les technologies de pointe qui ont servi à sa production et comprend de nombreux changements spécifiques visant à accroître l'utilité et le confort. Son design robuste et moderne lui permet de s'inscrire élégamment dans un style de vie jeune, urbain et soucieux de son apparence, tandis que ses dimensions compactes lui assurent de se faufiler et de se garer aisément dans l'agitation de la circulation routière.

Doté d'une toute nouvelle carrosserie, d'un éclairage LED intégral, d'un adaptateur 12 V CA, il affiche des performances de consommation encore plus intéressantes avec 2.13L /100km et un réservoir permettant de tenir près de 400 kilomètres avec son system stop and go, arrêt automatique, qui coupe le moteur après 3 secondes de ralenti.



Pearl Cool White



Pearl Siena Red



Mat carbonium Grey Metallic

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4 temps, simple arbre à cames et 2 soupapes à refroidissement liquide

Cylindrée : 125 cm³

Puissance maximale : 8.6kW à 8,500 tr/min (95/1/EC)

Couple maximal : 12 Nm / 5 000 tr/min (95/1/EC)

Poids tous pleins faits : 130 kg



PCX



VISION 110

Fiable, abordable et élégant,
c'est un mode de transport futé qui se joue
de la circulation – pour profiter pleinement
des plaisirs de la ville.

Le Honda Vision est équipé d'un moteur quatre-temps de 110 cm³ refroidi par air, juste milieu entre performance et sobriété. Ses roues de 14 pouces absorbent en douceur les chaussées déformées, tandis que ses dimensions compactes restent confortables en duo et ménagent des rangements pratiques. Et comme votre sécurité est primordiale, le système de freinage combiné Honda (CBS) associe les freins avant et arrière pour assurer un freinage stable et sécurisant.



Boss Gray Metallic



Mat Carbonium Gray Metallic



Pearl Siena Red

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, 4 temps, avec refroidissement par air

Cylindrée : 108 cm³

Puissance maximale : 6,2 kW / 8 000 tr/mn(CE)

Couple maximal : 8,7 Nm / 6 500 tr/mn(CE)

Poids tous pleins faits : 102 kg





MSX125 / Stylé, racée et agile.

La MSX125 frappe fort avec un style résolument urbain taillé pour se jouer des pièges de la ville. Digne héritière des mythiques Dax et Monkey, la MSX125 reprend les codes des succès passés en prenant le meilleur de la technologie pour en faire un outil de plaisir ultime! Un moteur vigoureux de 125cc qui délivre un couple puissant à bas régime, capable de vous donner des sensations uniques. Sa partie cycle n'est composée que du meilleur avec une fourche inversée, une suspension monoschock à l'arrière et un cadre acier léger et solide. Des freins à disque, des pneus larges au profil sportif et des jantes en alliage finissent de renforcer l'efficacité de cette Fun-Bike, et ses feux LED le rendent encore plus racé! Alors qu'attendez vous? Optez pour la vie côté MSX125!

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : monocylindre 4 temps type simple ACT, 2 soupapes, 4 temps, refroidi par air
Cylindrée : 124,7 cm³
Puissance maximale : 7,2 kW / 7 000 tr/mn (CE)
Couple maximal : 10,9 Nm / 5 500 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 101,7 kg



Pearl Valentine Red



Pearl Himalayas White



Asteroid Black Metallic





CBR125R / Inspirée par les circuits.

Avec son allure dynamique dérivée de la compétition, la CBR125R se reconnaît instantanément comme un membre de la fratrie des CBR. Elle dispose d'un nouveau carénage intégral moderne, dynamique et adopte désormais un échappement court et des pneumatiques plus larges et valorisants pour renforcer sa sportivité. La CBR125R puise dans son moteur monocylindre pour délivrer le maximum de puissance, et satisfaire l'ensemble de ses utilisateurs.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 124,7 cm³
Puissance maximale : 9,8 kW / 10 000 tr/mn (CE)
Couple maximal : 10,4 Nm / 8 000 tr/mn (CE)
Poids tous pleins faits : 137 kg



Millennium Red



Ross White (Tricolour)



CBR
125R



WAVE 110i

Fiable et abordable :
prenez la ville et la vie du bon côté !

Vous cherchez un véhicule économique pour vos déplacements quotidiens ? N'allez pas plus loin, vous l'avez trouvé : voici le WAVE110i. Avec son moteur 4-temps robuste et sobre de 110 cm³ à injection électronique et démarreur électrique, le budget d'utilisation se fait minime et la fiabilité totale. La boîte à quatre vitesses et son embrayage à commande centrifuge facilite la conduite, tandis que le réservoir de 3,5 litres permet une autonomie de plus de 210 km.

Légère et maniable, la partie cycle est aussi rassurante dans la circulation urbaine que sur les routes secondaires sinueuses. Et si l'itinéraire vous mène sur des pavés ou des chaussées déformées, les grandes roues à rayons de 17" – montées à l'avant sur une fourche télescopique de 26 mm et à l'arrière par 2 amortisseurs – procurent une tenue de route stable et agile. Enfin, le disque avant de 220 mm et le tambour arrière de 110 mm assurent un freinage sécurisant et efficace. Citons encore la selle très spacieuse en duo et le coffre de 7,4 litres sécurisé : décidément, le WAVE110i est bien le scooter économique qui facilite la vie !

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre, 4 temps, simple ACT, 2 soupapes, refroidi par air

Cylindrée : 109,1 cm³

Puissance maximale : 6,28 kW / 7 500 tr/mn(CE)

Couple maximal : 8,65 Nm / 5 500 tr/mn(CE)

Poids tous pleins faits : 99,1 kg



Candy Lucid Red



Pearl Procyon Black



WAVE 110i



NSC50R / Plus de plaisir, plus de liberté.

Pourquoi un scooter de 50 cm³ ne serait-il pas aussi excitant qu'une grosse moto ? Le Honda NSC50R est le parfait antidote aux mots tels qu'impossible, pas le temps, trop cher ou encore ennuyeux. Son moteur 4 temps ultra-fiable et économique est équipé d'une injection électronique (PGM-FI) et d'un démarreur électrique, pour éviter les pertes de temps et s'arrêter moins souvent à la pompe. La selle confortable reste spacieuse en duo et contient un coffre sécurisé permettant de ranger un casque intégral. Les roues de 14" en alliage optimisent l'agilité, tandis que le système de freinage combiné Honda CBS garantit un freinage rassurant dans toutes les situations. Une fois la nuit tombée, le puissant faisceau du phare éclaire la voie. Enfin, avec les détails sport et l'habillage Repsol inspiré des MotoGP, impossible de passer inaperçu au guidon du NSC50R !



Repsol Vibrant Orange



Boss Grey Metallic



Pearl Sunbeam White

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 temps refroidi par eau

Cylindrée : 49 cm³

Puissance maxi : 2,6 kW à 7 000 tr/min (95/1/CE)

Couple maxi : 3,5 Nm à 6 500 tr/min (95/1/CE)

Poids tous pleins faits : 105 kg

*C-ABS version





VISION 50

Où ? Quand ? Comment ? Avec qui ?...
C'est vous qui décidez.

Facile à piloter, extrêmement fiable et particulièrement économique, votre scooter Vision 50 s'affiche comme le symbole de votre indépendance. Son moteur de 50 cm³ alimenté par injection PGM FI offre une réactivité et une puissance faciles à exploiter, auxquelles s'ajoute la sécurité garantie par le système de freinage combiné (CBS) de Honda. En outre, son réservoir de 5,5 litres assure une autonomie de plus de 240 km qui vous permet de naviguer en ville librement, sans vous soucier de localiser la station-service la plus proche.

^{*}WMTc mode.



Pearl Cool White



Pearl Siena Red



Mat Carbonium Grey Metallic

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : Monocylindre 4T, 2 soupapes, simple ACT, refroidi par air

Cylindrée : 49 cm³

Puissance maximale : 2.5 kW / 7 000 tr/mn(CE)

Couple maximal : 3.5 Nm / 6 750 tr/mn(CE)

Poids tous pleins faits : 100 kg



Accessoires d'origine

Aussi confortable sur les routes de campagne qu'en ville, les aptitudes longue distance de l'intégra seront encore améliorées avec le Touring Pack*. Le transport de vos objets est grandement facilité avec le Top Box de 45 litres et les coffres latéraux aux couleurs de votre Integra. Votre confort sera encore améliorée avec le set de déflecteurs, le tout rehaussé par le pot d'échappement Akrapovic**.



Pour tout renseignement concernant les accessoires ou les pièces d'origine consultez svp votre concessionnaire Honda.

*Le Touring Pack au complet est optionnel.
**Le pot d'échappement Akrapovic n'est pas compris dans le Touring Pack et doit être acheté séparément

Accessoires d'origine

Vous trouverez toutes les informations sur l'assortiment complet des accessoires et pièces d'origine chez votre concessionnaire Honda ou sur le site: www.hondamoto.ch



DÉFLECTEURS MAINS



PARE-BRISE HAUT



PRISE 12V



Une Success-story Suisse

40 années d’innovation, de passion et d’émotion: la légendaire Honda CB750 incarne l’univers Honda. Sa puissance et le couple de ses quatre cylindres en ligne furent à son époque sans égal. Son design très fin et élégant a marqué les esprits jusqu’à maintenant. Ces motos extraordinaires ont permis la création en 1974 de Honda Suisse à Satigny (GE) et ont forgé une fascination pour l’excellence, qui se transmet chez tous les membres de la famille Honda: une centaine d’agents à travers tous les cantons, les collaborateurs d’Honda Suisse ainsi que des milliers de propriétaires Honda comblés. Fêtez avec nous les 40 bougies de Honda sur les routes suisses et profitez de nos promotions attractives.

HONDA SUISSE AU BOL D’OR

Une brillante performance lors des 24h du Mans de la Honda Gold Wing «Doncques» développée sur la base du véhicule de tourisme.
En effet Fourgeaud qui courrait avec Burki a pu remporter la 5ème place!



AMITIÉ ET ESPRIT DE «PIONNIER»

Le fondateur de Honda Suisse, M. Horst Frerichs nouait des liens avec M. Soichiro Honda allant au delà des simples relations professionnelles. M. Honda revenait souvent de Suisse avec des machines outils qui participaient à la construction de nos véhicules.

HONDA AUTOMOBILES AUSSI À GENÈVE

Comme l’importateur moto, Honda Automobile (Suisse) SA a été fondée en 1974 à Genève par le pilote de course Claude F. Sage. Depuis 2012, les deux entreprises ont fusionné.



DÉLÉGATION SUISSE AU JAPON

Ce qui a commencé dans un petit atelier de Plainpalais à Genève s’est rapidement transformé en une grande société de distribution. A l’image, une des premières visites de Honda Suisse auprès du siège japonais à Hamamatsu, Japon.



CHAINLUBE ROAD

Lubrifiant blanc spécial, extrêmement adhérent, convient à toutes les chaînes de moto, en particulier celles avec joints X-Ring et O-Ring. Réduit l'usure.

CHAIN CLEAN

Produit de nettoyage très puissant pour toutes les chaînes, idéal pour un entretien optimal. Testé sur les joints X-Ring et O-Ring.

TOP SPEED 4T 10W40

Huile moteur haute performance synthétique moderne pour motos 4 temps. Particulièrement résistante aux températures élevées et au cisaillement.

CLEANING KIT

Kit comprenant: 1 MOTO CLEAN (1l), 1 MOTO PROTECT (500 ml), une éponge, un chiffon et un seau pratique pour le nettoyage et le rangement.

VISO CLEAN

Lingettes pour le nettoyage des visières et casques. Dissout et élimine rapidement et efficacement la poussière, les insectes, les traces d'huile et la suie. Sécurité accrue grâce à une vision claire et sans rayures.

Ce n'est pas par hasard que HONDA Suisse a choisi MOTOREX, Oil of Switzerland, comme partenaire pour mieux vous servir. Avec la gamme de produits MOTO LINE, MOTOREX vous offre la solution, et ce, quelque soit votre passion. Nous vous souhaitons bonne route. Votre Team MOTOREX

GLOSSAIRE

Honda a mis au point diverses technologies innovantes pour sa gamme de motos, toutes conçues pour générer les meilleurs bénéfices pour vous et votre environnement direct.



Anti-Lock Braking System

Réduit la pression de freinage en contrôlant la vitesse des roues afin de prévenir un blocage de ces dernières.



Système de freinage combiné avec antiblocage

Il assure la répartition des forces de freinage et l'équilibre entre l'avant et l'arrière tout en contrebalançant le glissement du pneu lors du freinage sur tous les types de route.



Dual Clutch Transmission

Combine la facilité de roulage d'une transmission manuelle avec le confort d'une boîte automatique à double embrayage.



EURO 3

Remplit les conditions EURO-3 sur les émissions polluantes



Système catalysé évolutif Honda

Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



Système antidémarrage Honda

Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés d'origine codée.



Système multi-actions Honda

La fourche à cartouche et l'amortisseur arrière spécialement adapté assurent un équilibre parfait entre confort et efficacité.



Unité de suspension arrière Pro-Link

Système de suspension arrière progressive monoschock intégré au bras oscillant arrière pour isoler efficacement le cadre des mouvements de la roue arrière.



Injection électronique programmée

Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.

The power of dreams

Le premier produit qui a porté le nom Honda était un moteur auxiliaire pour vélo. Le simple fait d'ajouter de la puissance à un vélo a facilité la vie de nombreuses personnes, en favorisant des déplacements nettement plus agréables. Depuis ses débuts, Honda s'est attaché à créer des objets utiles aux gens (des choses qui n'existaient pas auparavant). Comme un mode de pensée indépendant, mêlé à l'audace et à l'imagination, suffisantes pour se laisser emporter par ces idées jusqu'à les réaliser. Une certaine dose de détermination a également été nécessaire, ainsi que passion, ténacité et innovation afin de ne jamais laisser mourir ces rêves, et de les matérialiser sous forme de produits destinés au monde entier.

Pour donner vie à ses rêves, dans un monde préparé à un futur sans carbone, Honda s'efforce de répondre aux besoins des habitants du globe, via une infrastructure très développée en matière de carburant. Des motos aux voitures, des bateaux aux avions, et même pour tout ce qui concerne l'utilisation domestique du carburant, notre passion de l'innovation et notre désir de rendre la vie meilleure à tous grandit jour après jour.

