

MONTE

**MANNUEL
D'UTILISATEUR**

**EBIKE
E-49**

PRESENTATION

BIENVENUE DANS LA FAMILLE MONTY !

Nous vous remercions d'avoir choisi notre marque et ferons le maximum pour répondre à vos attentes, tant en ce qui concerne les spécifications techniques que sur la qualité et le service après-vente. Les composants des bicyclettes Monty sont fabriqués par les marques les plus prestigieuses du marché. Nous nous en portons garants (voir rubrique Garantie).

Ce Manuel de l'utilisateur de votre EBike E49, contient des informations importantes, nécessaires à l'utilisation et à l'entretien de votre nouvelle bicyclette électrique MONTY. Veuillez donc le lire attentivement avant d'étreindre votre achat et conservez-le à titre de référence. En cas de doute, veuillez contacter votre distributeur Monty.

Votre bicyclette électrique est dotée d'un extraordinaire moteur de haute qualité et d'une batterie longue durée nécessitant peu d'entretien. Son aspect plaisant, sa structure sûre et son design innovateur vous apporteront toute satisfaction pendant de nombreux kilomètres. L'EBike Monty est équipée d'un dispositif de pédalage assisté (PA). Vous pouvez charger la batterie directement sur la bicyclette ou l'extraire pour la charger ailleurs.

Les parents ou tuteurs responsables de mineurs qui utiliseraient les EBikes sont responsables que ces derniers connaissent et aient compris le contenu de ce manuel.

Le contenu de ce manuel correspond au modèle E49 et les dessins utilisés correspondent à ce modèle dans sa première version et peut ne pas correspondre avec votre EBike. Ces dessins sont à titre indicatifs et schématiques.

Dans le cadre de la politique d'amélioration continue de ses produits, Bicycletas Monty se réserve le droit d'apporter des modifications techniques à ses modèles sans préavis.

Toujours fournir le manuel d'utilisateur avec le vélo en cas de changement de propriétaire.

Pour de plus amples informations sur nos produits, veuillez consulter notre site : <http://www.monty.es>

ATTENTION !

LE NON RESPECT DES NORMES DE CE MANUEL PEUVENT PROVOQUER DES DEFAULTS MECANQUES QUI PEUVENT OCCASIONNER DES ACCIDENTS ET PROVOQUER LA MORT. UNE MAUVAISE CONDUCTION PEU AUSSI METTRE VOTRE VIE EN DANGER ET CELLE D'AUTRUI.

AVERTISSEMENT DE SECURITÉ

NOUS VOUS CONSEILLONS DE TOUJOURS PORTER UN CASQUE.

N'OUVREZ EN AUCUN CAS LA BATERIE, ELLE PERDRAIT SA GARANTIE. SI VOUS INTERVENEZ SUR LA BATERIE, CHARGEUR OU CIRCUIT ELECTRIQUE, ATTENTION AUX COURTS CIRCUITS QUI PEUVENT OCCASIONNER DES BLESSURES.

AVERTISSEMENT DE GARANTIE

LA MODIFICATION DU CADRE, FOURCHE OU AUTRE COMPOSANT DE L'EBIKE QUI NE CORRESPOND PAS A NOS SPECIFICATIONS ANNULE LA GARANTIE DU VELO.

NE FAITES SUBIR AUCUNE MODIFICATION À LA BICYCLETTE OU A LA BATERIE. DANS LE CAS D'UNE MODIFICATION, MONTY DÉCLINERA TOUTE RESPONSABILITÉ.

NUMERO DE CADRE :

LE NUMERO DU CADRE EST SITUÉ SOUS LES MANIVELLES

En cas de doute, veuillez contacter votre distributeur Monty ou visitez notre web : www.monty.es

CONFORME AUX NORMES CE

SOMMAIRE

1.	Display LCD et Réglages	6
1.1	Montage et démontage du display LCD	6
1.2	Fonctionnement de l'écran LCD et de la poignée d'accélérateur	6
1.3	Réglages d'affichage	7
1.4	Fonctions d'assistance :	10
1.5	Disfonctionnements	12
2.	Levier de Vitesse	13
3.	Réglage du Cintre	13
4.	Réglage de la selle	13
5.	Batterie.....	14
5.1	Montage et démontage de la batterie	14
5.2	Connexion du Chargeur	14
5.3	Utilisation du Chargeur	15
5.5	Comment garder votre velo l'hiver	17
5.6	Attention:	17
5.7	Recyclage de la Batterie	17
6.	Instructions de Conduite	18
7.	EU Standards.....	18
8.	Déclaration de conformité	18
9.	Spécifications Techniques	19
10.	Garantie.....	20
11.	Formulaire Client	21
12.	Contact et Distributeurs	21

1. Display LCD et Réglages

1.1 Montage et démontage du display LCD

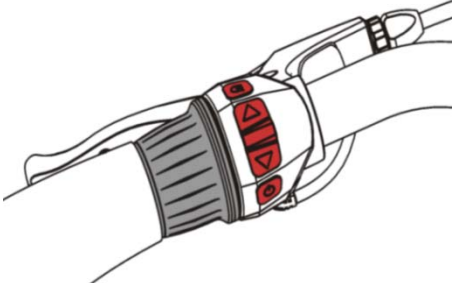
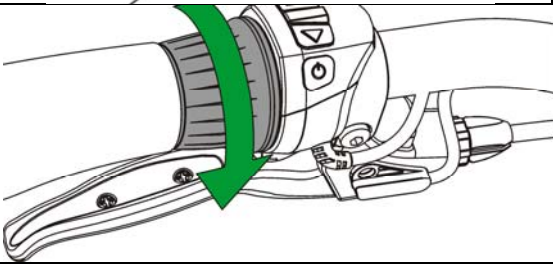
Fixez l'écran LCD sur le support prévu en l'insérant avec un angle de 45°, puis tournez le dans le sens horaire. Pour retirer l'écran LCD, tournez l'écran dans le sens antihoraire.



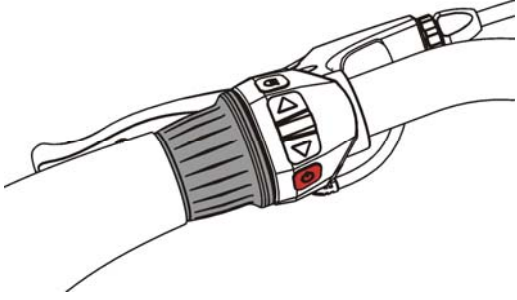
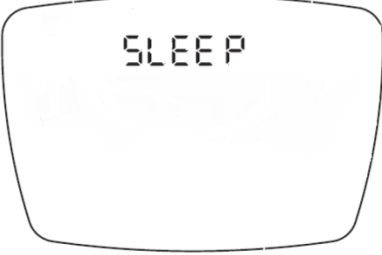
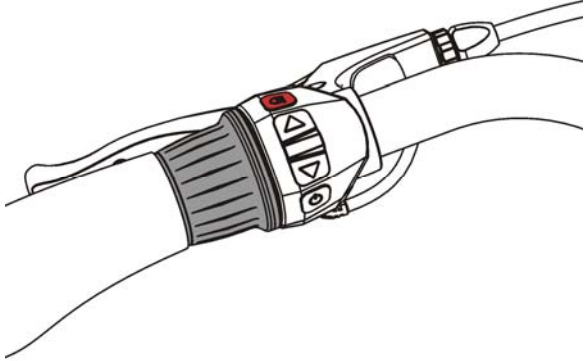


Lorsque l'écran est inséré, il active le système électrique. En d'autres termes, l'écran LCD fonctionne aussi comme une clé pour le système électrique. Après avoir inséré l'écran, mettez la batterie en marche. Si l'écran LCD n'est pas monté sur l'e-bike, l'e-vélo fonctionnera comme un vélo conventionnel.

Important : L'écran LCD doit être retiré du support après utilisation sous peine de réduire la puissance de la batterie.

1.2 Fonctionnement de l'écran LCD et de la poignée d'accélérateur.

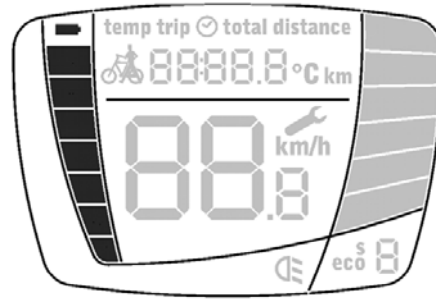
<p>Pour le fonctionnement du display, utilisez les 5 boutons de réglage et la manette d'accélérateur situés sur le guidon.</p>	
<p>Pour utiliser l'accélérateur, tournez la manette comme indiqué ci-dessous.</p>	
<p>Pour une description détaillée, référez-vous à la section 1.3</p>	

1.3 Réglages d'affichage

<p>Marche/Arrêt</p> <p>Pour mettre en marche le velo ou l'éteindre, appuyez sur le bouton (on/off) situé sur le guidon.</p>	
<p>Mode Veille</p> <p>Quand vous mettez l'écran LCD sur "off", le système électrique est en mode veille. Rappuyez sur le bouton (on/off) pour réactiver le système.</p>	
<p>Eclairages avant et arriere</p> <p>Appuyez sur le bouton d'éclairage sur la poignée gauche pour faire fonctionner ou arrêter les feux avant et arriere. La luminosité de l'écran peut aussi être réglée si vous maintenez appuyé le bouton d'éclairage.</p>	
<p>Lorsque l'éclairage est en marche, l'icône correspondant apparait sur l'écran LCD.</p>	
<p>VITESSE</p> <p>La vitesse à laquelle vous roulez est indiquée au centre de l'écran LCD.</p>	

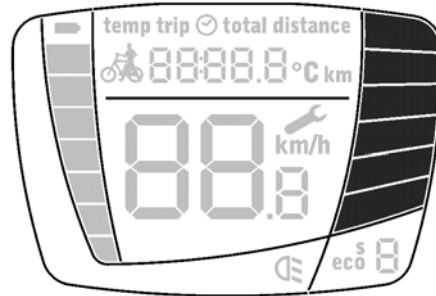
Indicateur de batterie

Le niveau de batterie est indiqué sur la gauche du display. Le niveau indiqué est approximatif.



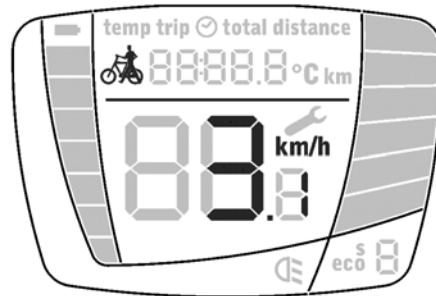
Niveau d'assistance

Le niveau d'assistance est indiqué sur la droite du display LCD



Assistance à la Marche

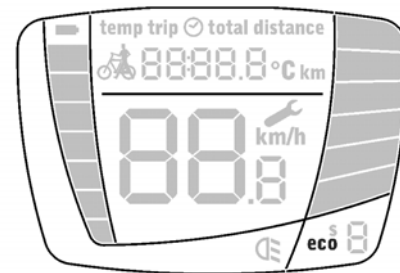
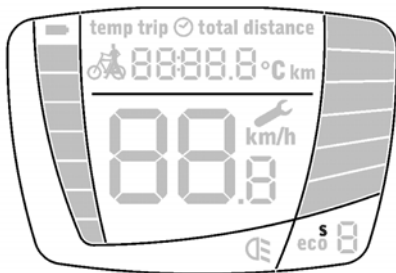
Lorsque les pedales ne sont pas utilisés, il est possible d'utiliser la fonction « marche assisté », grace a la poignee de gaz . L'icône correspondant sera affiché sur le display.



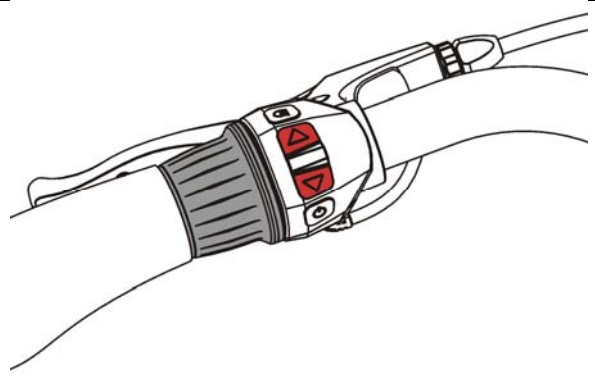
Pour une description détaillée referez-vous à la section 1.4

Options d'assistance

Il est possible de choisir entre 2 positions d'assistance : "speed mode" and "eco mode".



Appuyez sur les bouton + ou - sur la manette gauche entre 3 et 5 secondes pour changer de mode d'assistance. Refrez vous à la section 3.4 pour plus d'informations sur les deux systemes d'assistance.



Informations de route

Sur la partie superieur centrale du display , vous trouverez diferentes informations de route

Temperature



Distance parcuree



Heure



Temps ecoule



Distance Totale



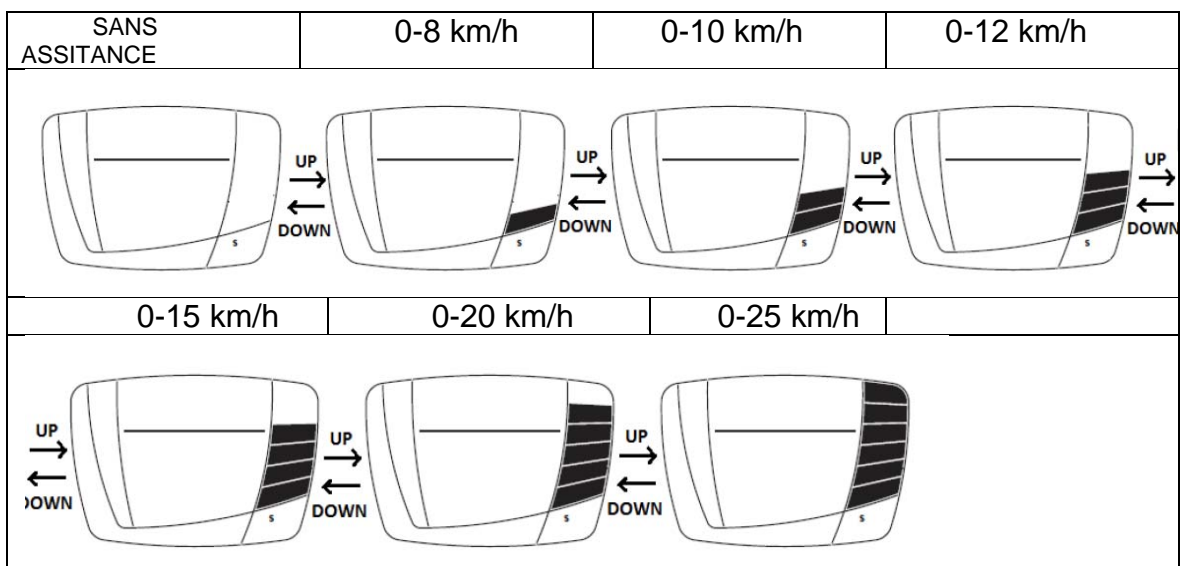
1.4 Fonctions d'assistance :

L'E49 a 3 modes différents d'assistance :

- a) **MODE VITESSE** avec 6 niveaux d'assistance
- b) **MODE ECO** avec 3 niveaux d'assistance
- c) **POIGNEE DE GAZ** avec une assistance variable.

Pour changer entre le mode "VITESSE" et le mode "ECO" maintenez appuyé les boutons de réglage de 3 à 5 secondes. La manette des gaz a un effet «booster» qui permet de passer outre les autres paramètres d'assistance quel que soit le mode utilisé «speed» ou «mode éco». Lorsque l'accélérateur est relâché le système revient automatiquement au réglage précédent.

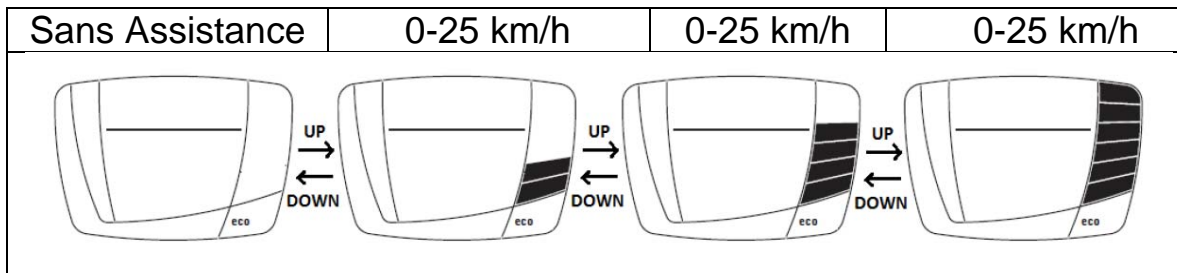
MODE VITESSE :



Le MODE VITESSE a 6 niveaux différents d'assistance.

Choisissez le mode "VITESSE » si vous désirez rouler à une vitesse constante qui est inférieure à la vitesse maximum. En appuyant le bouton +/- sur la poignée gauche vous pouvez choisir le mode le plus approprié.

MODE ECO :



Le " MODE ECO " a 3 différents niveaux d'assistance.

Choisissez le mode « ECO » si, vous voulez une aide limité et donc que vous ayez a forcer un peu sur les pédales. Avec cette option, vous aurez beaucoup plus autonomie de la batterie. Vous pourrez régler le niveau d'assistance grâce aux boutons +/- situé sur la manette gauche.

POIGNEE D'ACCELERATEUR

Lorsque vous ne pédalez pas, vous pouvez utiliser la fonction « assistance a la marche » en tournant la poignée d'accélérateur. Cette fonction est très utilise lorsque vous poussez votre velo en montée. Lorsque les pédales et la poignée d'accélérateur sont activées simultanément, il est possible d'ajuster la vitesse jusqu'à la vitesse maximum.

Il est conseillé d'utiliser la manette des gaz lorsque vous avez une circulation dense. Ceci est approprié pour des accélérations brèves et vous permettra de réagir rapidement.

Le moteur se déconnecte à une vitesse de 24,6 km / h.

1.5. DISFONCTIONNEMENTS

L'indicateur d'erreur apparaîtra à l'écran pour afficher les erreurs possibles du système. Un code et un symbole de clé indique le type d'erreur.



Le code d'erreur apparaîtra dans la "indication de la vitesse" l'espace dans le centre de l'écran. Les numéros de code d'erreur varie de 01 à 13 indiquant les différents types d'erreurs.

Un problème de ce type nécessite un personnel qualifié. Contactez votre revendeur

Correspondance des codes d'erreur :

- 01 : Erreur sur le capteur d'entrée
- 02 : Erreur sur le capteur de vitesse
- 03 : Problème sur le système de câblage. Vérifiez les câbles et connecteurs.
- 04 : Indique un problème de transmission des données entre le contrôleur et le moteur.
- 05 : Indique un problème au niveau du contrôleur.
- 06 : Indique que le voltage est trop important (>15A)
- 07 : Indique une erreur sur le capteur de pédalage
- 10 : Indique une erreur de transmission de données entre la poignée d'accélérateur et le Display LCD.
- 13 : Erreur de voltage. Le système s'arrête à cause de problème de voltage.

2. Levier de Vitesse

Changez les vitesses en tournant le levier situé sur la poignée droite du guidon. Choisissez le rapport approprié en fonction de la vitesse et que vous souhaitez. Ce modèle dispose de 7 vitesses intégrées dans le moyeu.



3. Réglage du Cintre



Appuyez le bouton noir situé sur la potence pour régler l'ajustement du cintre. La hauteur du cintre peut être réglée à l'aide d'une clef Allen.

Important: Assurez-vous que les boulons Allen sont bien serrés avant d'utiliser le vélo.

4. Réglage de la selle

La hauteur de selle peut être réglé avec la visse Allen situé sous la selle.



5. Batterie

5.1 Montage et démontage de la batterie.



Tournez la clef de contact de la batterie pour ouvrir la serrure et sortir la batterie. Montez la batterie sur le rack et rentrez-la au maximum. Ensuite tournez la clef de contact pour bloquer la batterie.

5.2 Connexion du Chargeur

Connectez le chargeur à la batterie et ensuite connectez le chargeur sur le courant.

Vous pouvez recharger la batterie directement sur le velo.



5.3 Utilisation du Chargeur

1. La recharge de la batterie doit se faire dans un endroit sec puisque ce dernier n'est pas à preuve d'eau.
2. Mettez la clef sur la position OFF.
3. Mettez la fiche de connexion du chargeur dans la prise de la batterie
4. Branchez la prise de courant de (230v) and mettez le chargeur sur « ON ».
5. La diode rouge sera allumée pendant tout le temps de la recharge.
6. Lorsque la diode passera du rouge au vert cela signifie que la charge est terminée.

5.4 Recharge

Le MONTY E49 utilise des batteries Panasonic Li-Ion qui ne nécessitent aucun entretien.

La capacité de charge de la batterie n'est que de 40% lors de la livraison de l'usine. Avant la mise en, il est donc nécessaire de recharger totalement la batterie en utilisant le chargeur de batterie fourni (jusqu'à ce que la diode verte soit allumée).

Afin d'atteindre une autonomie maximale, nous recommandons que le chargement de la batterie soit effectué dans une pièce chauffée. Par des températures inférieures à 20 ° C le temps de charge est prolongée et le chargement complet de la batterie ne peut avoir lieu, ce qui conduit à une baisse de l'autonomie.
A noter : **La capacité de la batterie diminuera lorsque les températures chutent en dessous de 20 ° C.**

Les conditions de charge optimale des batteries sont à 20 ° C. Si la batterie est exposée à la lumière du soleil directe, la vie de la batterie se détériore considérablement.

Lorsque vous sortez la batterie du vélo pour l'emmener à un intérieur pour faire le chargement, la condensation peut se produire à l'intérieur de la batterie ainsi que sa carcasse externe. Ne commencez donc pas la charge jusqu'à ce que la condensation ait

disparu. La batterie contient une carte de circuit imprimé qui contrôle chaque élément de batterie. Si le chargement a lieu pendant qu'il est encore de la condensation dans la batterie de cette carte de circuit imprimé peut être endommagé.

L'effet mémoire n'a pas lieu sur les batteries Li-Ion. Il n'est donc pas nécessaire de décharger totalement la batterie avant de la recharger.

Recharger les batteries Li-ION régulièrement peut prolonger sa durée de vie.

Important : Une fois que vous avez commencé la recharge de la batterie ne l'arrêtez pas jusqu'à ce que celle-ci soit terminée, sinon vous pouvez réduire son autonomie.

Les batteries doivent toujours être gardées dans un endroit sec et déconnecté du chargeur.

Ne tirez pas sur les fils lors du démontage du chargeur de la batterie. Mettez la main sur la fiche et retirez-la délicatement de la batterie.

Ne laissez pas votre batterie sur votre vélo E-49 pour une très longue durée période de temps sans recharge.

Notez que la capacité de la batterie s'affaiblissent avec le temps et à des températures froides. Le plus vous utilisez votre e-bike, le plus l'autonomie va diminuer. Au fil du temps la performance de la batterie réduite sera également perceptible lors de la conduite en montée. La durée de vie de la batterie normalement permet jusqu'à 600 cycles de charge. (Charge et décharge).

Notez aussi que les périodes avec des températures basses vont influencer la capacité et donc la performance de la batterie de façon négative. Cela va changer lorsque la température augmente à au dessus des 20 ° C. D'autres paramètres sont aussi d'importance majeure pour déterminer l'autonomie et la performance : Poids de l'utilisateur, manière de conduire, le terrain, la pression des pneus. L'utilisateur lui-même peut également influencer sur l'autonomie en fonction de son effort fournit en pédalant.

5.5 Comment garder votre velo l'hiver

Si vous mettez de côté votre e-vélo pour une période plus longue (plus d'un mois), il est conseillé de recharger la batterie avant de la stocker. Il est aussi préférable de stocker la batterie lorsqu'elle est à 50% de sa charge. **Il est indispensable aussi de recharger la batterie une fois par mois.**

5.6 Attention:

- Ne pas chauffer, perforer ou de toute autre manière endommager la batterie.
- Ne pas ouvrir ou de détruire la batterie.
- Ne jetez pas la batterie dans le feu.
- Ne pas mouiller la batterie avec l'eau ou tout autre liquide.
- Lorsque vous chargez la batterie, ne utiliser que le chargeur fourni.
- Ne pas charger la batterie à la température en dessous de 0 ° C ou supérieures à 45 ° C.
- Ne couvrez pas le chargeur de batterie.
- L'élimination des piles usagées doit avoir lieu dans les entreprises certifiées ou aux centres de recyclage publics.

5.7 Recyclage de la Batterie

Conformément à la directive de l'Union européenne DEEE 2002/96 / CE relative aux déchets des équipements électroniques et électriques particuliers s'appliquent aussi pour l'élimination des piles.



Ce symbole indique que lorsque l'utilisateur final souhaite se débarrasser de la batterie, il doit la renvoyer à des installations capables de recycler ce type de déchet. En séparant ce produit des autres déchets, la pollution et le volume de déchets envoyés aux incinérateurs ou des décharges sera réduit et les ressources naturelles seront ainsi conservés.

S'il vous plaît contactez votre revendeur si vous avez des questions.

6. Instructions de Conduite

Le moteur auxiliaire fonctionne comme suit:

Lorsque les pédales sont tournées, un capteur envoie un signal au contrôleur électronique qui active alors que le moteur. La puissance du moteur auxiliaire est ajustée en fonction du niveau d'assistance choisi. Pendant le trajet vous pouvez régler le niveau d'assistance en fonction des besoins réels. Si vous conduisez en monté, on peut appliquer la pleine puissance alors que si vous allez en descente, vous pouvez débrancher le moteur.

Le contrôleur électronique déconnecte automatiquement le moteur lorsque vous arrêtez de pédaler. De même, le contrôleur débranche le moteur lorsque votre vitesse dépasse 24,6 kilomètres par heure.

7. EU Standards

Le Monty E49 est construit selon les lignes directrices de la norme EN 14764 normes de l'UE et de l'APEC EN 15194.

8. Déclaration de conformité

La Monty E49 correspond aux normes CE.

9. Spécifications Techniques

BATTERIE	36V 9AH LITHIUM ION
VITESSES	SHIMANO NEXUS 7 GEAR COASTER BRAKE
MOTEUR	250W BRUSHLESS DC HUB MOTOR WITH PLANETARY GEAR
CONTROLEUR	PWM/MICROPROCESSOR WITH SELF-DIAGNOSTIC SYSTEM
PROTECTION DE SURCHARGE	20 A
PROTECTION DE BASSE TENSION	31.5 V
MODE	PAS (PEDAL ASSIST SYSTEM) (EU STANDARD EN 15194)
POIDS	23.9 KG
POIDS UTILISATEUR	MAX. 100 KG

Voici les différentes spécifications en fonction de la batterie

BATTERIE	6,75AH 36V Panasonic Li-ION, 243 watt heure, détachable, Poids 2,8 kg	9AH 36V Panasonic Li-ION, 324 watt heure, détachable, Poids 2,8 kg	11,6AH 36V Panasonic Li-ION, 418 watt heure, détachable, Poids 2,8 kg
AUTONOMIE	Jusqu'à 35 km	Jusqu'à 50 km	Jusqu'à 65 km
	Temps de Charge 6-8 heures		

10. Garantie

La garantie est délivrée par le vendeur. Elle est conforme à la Loi 23/2003 du 10 juillet, relative aux garanties liées à la vente des biens de consommation, et à la directive 1999/44 CE.

La garantie ne couvre pas les parties subissant une usure normale découlant de l'utilisation de la bicyclette électrique (pneus, chaîne, freins, câbles, etc.). Cela est notamment applicable aux composants électriques comme la batterie, qui est garantie 1 an pour les batteries Lithium ou 6 mois pour les batteries plomb et les chargeurs.

N'utilisez jamais de composants provenant d'autres fabricants. Ne réparez jamais vous-même une E-Bike. Pour toute maintenance, adressez-vous au magasin qui vous a vendu la bicyclette ou à un distributeur agréé par Monty. En cas de non-respect de ces instructions, Monty déclinera toute responsabilité quant aux dommages et la garantie sera annulée.

Toute modification du cadre, de la fourche ou de tout autre composant qui ne correspond pas à nos exigences annulera la garantie du vélo.

L'emplacement du numéro de châssis se trouve en dessous des manivelles.

INFORMATIONS DE GARANTIE	
N° CADRE :	_____
VENDU PAR :	_____
DATE DE VENTE :	_____

11. Formulaire Client

Si vous désirez être au courant des dernières informations sur les produits électriques Monty, ainsi que sur tout ce qui est en relation avec les vélos Monty, revoyez nous un mail avec les données suivantes à : e-bike@monty.es :

NOM:
PRENOM
ADRESSE
CODE POSTAL
VILLE
PAYS
TEL
EMAIL

MODELE ACHETÉ
DATE AQUISITION
LIEU D'ACHAT

Ou si vous préférez envoyez nous un courrier à

BICICLETAS MONTY, S.A.
DPTO. E-BIKE
C/ INDUSTRIA, 30-32
08970 SANT FELIU DE LLOBREGAT
BARCELONA – SPAIN –

12. Contact et Distributeurs

En cas de problème veuillez contacter le distributeur ou vous avez acheté votre E49.

BICICLETAS MONTY, S.A.
DPTO. E-BIKE
C/ INDUSTRIA, 30-32
08970 SANT FELIU DE LLOBREGAT
BARCELONA – SPAIN –

Tel: 0034 93 666 71 11
Email: e-bike@monty.es

Vous trouverez des informations sur Monty sur notre site web www.monty.es

Nous vous remercions d'avoir pris quelques minutes pour lire ce manuel. Si vous avez des commentaires, n'hésitez pas à nous faire part de votre opinion et vos impressions sur ce vélo. Nous vous en remercions par avance.

monty