



## Division Marine / Marine Division

Attestation / Certificate N°: 6632.1264.A0.9 CE-RCD  
of 4

Page 1

Dossier / File N°: ON 784-01

**ATTESTATION D'EXAMEN CE DE TYPE / EC TYPE EXAMINATION CERTIFICATE**

Le soussigné, agissant dans le cadre de la notification du Bureau Veritas S.A (Organisme Notifié n° 0062) par le Gouvernement Français, et conformément aux Conditions Générales au verso, atteste que le bateau identifié ci-après, est conforme aux exigences essentielles de la Directive 2003/44/CE transposée en droit national français par le Décret N° 2005-185 du 25 février 2005 sous réserve de satisfaire aux conditions édictées en annexe. / *The undersigned, acting within the scope of Bureau Veritas S.A.'s notification (Notified Body n° 0062) by the French Government and in accordance with the General Conditions overleaf, certifies that the boat hereafter identified, complies with the essential requirements of the Directive 2003/44/EC transposed in the French national law by Decree Nr 2005-185 of 25th February, 2005 subject to the conditions in annex.*

**Demandeur / Applicant :** SC 3ème DAN - Mr Patrick MARTIN

**Adresse / Address :** 3 Presqu'île marine - 97110 Pointe à Pitre

**Cette attestation n'est valide que pour l'unité ou le type de bateau (1) navire mentionné ci-après : / This certificate is only valid only for the boat (1) or boat type specified hereafter :**

**" TROUBLE'S CHRIS "**  
**US-SERY0099A494**

**Cette attestation n'est pas un certificat d'inspection pour la vente. Cette attestation comporte une annexe, qui décrit le type de navire, les normes ou règles appliquées, les plans et informations soumis (2), ainsi que les rapports d'essais réalisés. / This certificate is not an inspection certificate for sale. This certificate is accompanied by an annex, describing the boat type, the standards or rules applied, the drawings and information submitted (2), as well as the test reports of the tests carried outdone.**

**Délivré à / Issued at Paris La Défense le / on : 03/10/2008**

**Date d'expiration / Expiry date :**

**Etienne Thiberge**  
Responsable Plaisance  
*Yachts and recreational craft manager*

(1) Attestation individuelle : L'unité ne fait l'objet d'aucune inspection par le Bureau Veritas après sa sortie du chantier. / Individual certificate : No inspection by Bureau Veritas is carried out after delivery.

Attestation de type : Les unités ne font pas l'objet d'inspection individuelle par le Bureau Veritas pendant la construction et ne font l'objet d'aucune inspection après leur livraison. / Type approval certificate : Units are not individually examined by Bureau Veritas during construction neither upon and after delivery.

(2) Cette attestation perd sa validité au cas où le bateau serait modifié par rapport au modèle examiné. Le constructeur doit informer le Bureau Veritas de toute modification ou changement dans la conception du bateau pour obtenir une attestation valide. / This Certificate is not valid for a boat, the design of which has been varied or modified from the specimen tested. The manufacturer shall inform Bureau Veritas of any modifications or changes to the boat in order to obtain a valid certificate .

La dernière édition des Conditions Générales de la Division Marine, au verso, sont applicables et constitue une partie intégrante du présent document auquel toute référence emporte adhésion à ces Conditions. / This Certificate is not valid for boat, the design of which has been varied or modified from the specimen tested. The manufacturer shall inform Bureau Veritas of any modifications or changes to the boat in order to obtain a valid certificate .

## " TROUBLE'S CHRIS " // ON 784-01

### I. Type de bateau / Boat type :

Vedette à moteur  $L_H = 19.05$  m,  $B_H = 4.80$  m. Catégorie de conception C - Certification après construction

### II. Plans et documents soumis pour examen / Drawings and documents submitted for examination :

Demande de certification en date du 5 février 2007.  
 Rapport d'essais de stabilité de BV Fort de France en date du 26 juillet 2007.  
 Rapport d'essais d'installation de BV Fort de France en date du 11 mars 2007.  
 Courrier en date du 10 mai 2007 ref. DT1/08/02025/RGE  
 Courrier en date du 10 juillet 2007 ref.DNC/07/24528/RGE.  
 Courrier en date du 10 juillet 2007 ref. DNC/07/24709/RGE  
 Courrier en date du 13 juillet 2007 ref. DNC/07/25112/RGE  
 Courrier en date du 6 septembre 2007 ref. DNC/07/32024/RGE  
 Courrier en date du 20 août 2008 ref. DT1/08/03594/RGE  
 Documentation technique, plans et manuel d'utilisateur fournis par Mr Martin.

### III. Conformité au décret 2005-185 du 25 février 2005 (Annexe I) / Conformity to decree 2005/-185 of 25th february 2005 (Annex I) :

#### Point 1 : Catégorie de conception / Design category :

Catégorie de conception: 12 personnes

#### Point 2.1: Identification de la coque / Hull Identification :

Norme / Regulation EN/ISO 10087 : HIN : US-SERY0099A494

#### Point 2.2 : Plaque du constructeur / Builder's Plate :

Norme / Regulation ISO/FDIS 14945 : Review

#### Point 2.3 : Prévention des chutes par dessus bord et moyens permettant de remonter à bord / Protection from falling overboard and means of reboarding :

Norme / Regulation EN/ISO 15085 : Review

#### Point 2.4 : Visibilité à partir du poste de barre principal / Visibility from the steering position :

Norme / Regulation EN/ISO 11591 : Review

#### Point 2.5 : Manuel du propriétaire / Owner's manual :

Norme / Regulation EN/ISO 10240 : Review

#### Point 3.1 : Structure / Structure :

Norme / Regulation Revue. Rapport de BV Fort de France

#### Point 3.2 : Stabilité et Franc-Bord / Stability and freeboard :

Norme / Regulation EN/ISO 12217 : Review

<b>Catégorie de conception / Design Category</b>	<b>C</b>
<b>Nombre de personnes / Number of persons</b>	<b>12</b>
<b>Charge maximale ML (kg) / Max. load</b>	<b>2700</b>
<b>Déplacement Lège LCC (kg) / Light Craft Displacement</b>	<b>27000</b>
<b>Déplacement en Charge LDM (kg) / Loaded Displacement</b>	<b>29700</b>

#### Point 3.3 : Flottabilité / Buoyancy and flotation :

Norme / Regulation EN/ISO 12217 : Review

**Point 3.4 : Ouvertures dans la coque, le pont et la superstructure / Openings in hull, deck and superstructures :**  
Norme / Regulation EN/ISO 12216 : Review

**Point 3.5 : Envahissement / Flooding :**  
Norme / Regulation EN/ISO 11812 : Review

**Point 3.6 : Charge maximale recommandée par le constructeur / Manufacturer's recommended load :**  
Norme / Regulation EN/ISO 14946 : Review

**Point 3.7 : Emplacement du radeau de sauvetage / Liferaft stowage :**  
Norme / Regulation Review

**Point 3.8 : Moyens d'évacuation / Escape :**  
Norme / Regulation EN/ISO 9094 : Review

**Point 3.9 : Ancrage, amarrage et remorquage / Anchoring, mooring and towing :**  
Norme / Regulation EN/ISO 15084 : Review

**Point 4 : Qualités manoeuvrières / Handling characteristics :**  
Norme / Regulation EN/ISO 8665 : Review

**Point 5.1 : Moteurs et compartiments moteurs / Engine and engine spaces :**  
Norme / Regulation EN/ISO 11105, 15584, 16147 : Review

**Point 5.2 : Circuit d'alimentation / Fuel system :**  
Norme / Regulation EN/ISO 7840, 10088, 9097, 8849, 8846 : Review

**Point 5.3 : Circuit Electrique / Electrical system :**  
Norme / Regulation EN/ISO 13297, 10133 : Review

**Point 5.4 : Direction / Steering system :**  
Norme / Regulation EN/ISO 128847 : Review

**Point 5.5 : Appareils à gaz / Gas system :**  
Norme / Regulation EN/ISO 110239, 9094 : Review

**Point 5.6 : Protection contre l'incendie / Fire protection :**  
Norme / Regulation EN/ISO 9094 : Review

**Point 5.7 : Feux de navigation / Navigation lights :**  
Norme / Regulation COLREG 72 : Review

**Point 5.8 : Prévention de décharge / Discharge prevention :**  
Norme / Regulation EN/ISO 9099 : Review

**IV. Conclusion / Conclusion :**

**Cette vedette à moteur remplit les critères permettant de vérifier sa conformité aux exigences essentielles de la Directive 2003/44/CE transposée en droit national français par le Décret N° 2005-185 du 25 février 2005 sous réserve de satisfaire aux conditions édictées en annexe. Les informations suivantes seront portées sur la plaque constructeur. / This motor boat fulfills the requirements allowing conformity to essential of Directive 2003/44/EC transposed in the French national law by Decree Nr 2005-185 of 25th February, 2005 subject to the conditions in annex. The following informations will be indicated on the builder's plate:**

<b>Catégorie de conception / Design Category</b>	<b>C</b>
<b>Nombre de personnes recommandées par le constructeur / Number of persons recommended</b>	<b>12</b>
<b>Charge maximale recommandée par le constructeur (kg) / Maximum recommended load</b>	<b>1200 (*)</b>
<b>Marquage CE / EC marking</b>	<b>0062</b>

**(\*) le contenu des réservoirs fixes n'est pris en compte dans la charge maximale affichée sur la plaque constructeur. Le détail de la charge maximale recommandée par le constructeur pour chaque catégorie de conception est indiquée au manuel du propriétaire. / The content of the fixed tank is not taken in account in the maximum recommended load with option taken in account. The detail of the maximum recommended load for each design category is indicated to the Owner's Manual.**

**\*\*\* Last page (End of Document) \*\*\***