



**NOTICE DE MONTAGE DU
FUSELAGE UH-1
Réf. T3901G / T3901R**

ATTENTION ! Ce kit de conversion destiné à un hélicoptère radiocommandé n'est pas un jouet ! Avant de débiter l'assemblage, veuillez prendre connaissance de la totalité de ce manuel.

Dans le cadre d'améliorations techniques, Thunder Tiger se réserve le droit de modifier certaines pièces de ce kit sans préavis.

Mode d'emploi et Liste des pièces détachées

INTRODUCTION

Model Racing Car et Thunder Tiger vous remercient pour l'achat de ce produit. Ce mode d'emploi contient les différentes étapes et instructions nécessaires à la conversion de votre Mini Titan E325 en BELL HUEY UH-1. Veuillez prendre connaissance de la totalité de ce manuel avant de débiter l'assemblage du kit. Suivez scrupuleusement les étapes décrites afin d'éviter le moindre problème durant l'assemblage. Nous vous souhaitons de longues heures de pilotage aux commandes de votre BELL HUEY UH-1 !

PAGE 1

TABLE DES MATIERES

- **Table des matières** 1
- **Introduction** 2
- **Démontage** 4
 - 1. Démontage du support d'accus 5
 - 2. Démontage des supports de bulle 6
 - 3. Démontage du train d'atterrissage 7
 - 4. Démontage de l'anticouple 8
- **Assemblage** 9
 - Supports de fuselage et support d'accus 11
 - Support de train 12
 - Assemblage des lance-roquettes 13
 - Assemblage de l'anticouple 14
 - Assemblage des haubans 19
 - Découpe du fuselage 20
 - Assemblage du fuselage 21
 - Assemblage du train d'atterrissage et du stabilisateur 23
 - Installation du système d'armes (sur la version militaire) 24
 - Assemblage de la verrière 25
 - Installation des accessoires 26
 - Installation des pales principales 27
 - Application des autocollants 28
 - Pièces détachées 31
 - Accessoires 33
 - Correspondance pièces détachées 34
 - Caractéristiques 38
 - Autres modèles disponibles 39

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

**Page 2
INTRODUCTION**

Model Racing Car et Thunder Tiger vous remercient pour l'achat de ce kit de conversion BELL HUEY UH-1. Ce kit de conversion est destiné exclusivement au Mini Titan-E325 Thunder Tiger. Le système de transmission d'anticouple ainsi que le fuselage PVC sont inclus dans le kit. Deux versions de ce kit sont disponibles, une version disposant d'un fuselage aux couleurs Search And Rescue de l'armée américaine (Marines), la seconde version disposant d'un camouflage aux couleurs de l'armée de terre (HEER) allemande. Il vous sera nécessaire de démonter votre Mini Titan afin de procéder à sa conversion. Pour un assemblage pratique et une opération en toute sécurité, veuillez lire les instructions attentivement. Conservez le manuel d'utilisateur pour toute information.

AVERTISSEMENT

1. Les modèles R/C ne sont pas des jouets. Ce produit est une machine de pilotage de haute précision. Des chutes inattendues pourraient survenir en raison d'interférences électroniques, d'opérations incorrectes, ou du manque d'entretien de l'engin. Même s'il s'agit d'un hélicoptère de petite taille, les rotors d'hélicoptère tournent à grande vitesse, ce qui peut causer de sérieuses blessures corporelles s'il n'est pas utilisé correctement ou si les consignes de sécurité ne sont pas respectées.
2. Thunder Tiger assure que ces parties à assembler sont d'une grande qualité. Cependant, après assemblage et utilisation, les parties endommagées en raison d'usure ou de mauvaise utilisation ne seront pas remplacées. Pour toute question concernant la réparation, nous vous recommandons de prendre contact avec le service technique de Thunder Tiger.
3. Ce produit est déconseillé aux personnes de moins de 16 ans. Comme il est difficile de piloter un hélicoptère R/C, les débutants doivent être guidés et supervisés par des pilotes expérimentés afin de minimiser les risques. Entraînez-vous dans un endroit vaste et à l'abri des obstacles et de la foule.
4. Pour réduire le coût de réparation et d'entretien des débutants, nous vous suggérons de piloter en utilisant un filet. Il est aussi recommandé d'apprendre les rudiments de base du pilotage à l'aide d'un simulateur sur ordinateur.

INFORMATIONS UTILES

L'utilisation d'un hélicoptère radiocommandé demande doigté et dextérité. Nous conseillons vivement aux débutants de demander conseils et cours auprès de pilotes confirmés pour apprendre à piloter dans les meilleures conditions. Nous vous encourageons à prendre contact avec la Fédération Française d'Aéromodélisme (FFAM) qui pourra vous guider vers des clubs affiliés et vous garantir une assurance dans la pratique de votre passion. Pour de plus amples informations veuillez contacter directement cet organisme : Fédération Française d'Aéromodélisme (FFAM)

108, Rue Saint Maur, 75011 PARIS, Tél. : 01.43.55.82.03, Fax : 01.43.55.79.93

Nous vous conseillons aussi de lire des magazines mensuels d'aéromodélisme pour vous tenir informé sur les différents meetings et symposiums hélico, les dernières techniques utilisées, les conseils de pilotage et les astuces. En France, il existe 5 mensuels FLY INTERNATIONAL, RCM, MODELE MAGAZINE, MRA et RC PILOT.

Page 3

OUTILS NECESSAIRES A L'ASSEMBLAGE

Tournevis	Pince à bec	Pince à chapes	Pincettes coupantes
Ciseaux à lexan	Cutter	Clefs hexagonales	
Colle cyanoacrylate	Frein filet	Scotch transparent	
Scotch double face			

SYMBOLES UTILISES DANS LE MODE D'EMPLOI

Appliquez de la colle cyanoacrylate

Assemblez dans l'ordre indiqué

Percez des trous au diamètre spécifié

Astuce
Doit être acheté séparément
Découpez la partie ombrée
Assurez un mouvement souple et sans contrainte lors de l'assemblage
Soyez attentif au point suivant
Appliquez du frein filet
Coupez la partie superflue
Assemblez la partie gauche et la partie droite de la même façon
Appliquez les autocollants

Page 4 DEMONTAGE

De façon à convertir votre Mini Titan E325 en BELL HUEY UH-1, veuillez suivre les étapes suivantes de démontage de l'hélicoptère. Rassemblez toutes les pièces qui auront été retirées du modèle et ne les égarez surtout pas ! Certaines d'entre-elles vous seront nécessaires lors du remontage ou pourront vous servir de pièces de rechange par la suite.

Page 5 1. DEMONTAGE DU SUPPORT D'ACCUS

Page 6 2. DEMONTAGE DES SUPPORTS DE BULLE

Page 7 3. DEMONTAGE DU TRAIN D'ATERRISSAGE

Page 8 4. DEMONTAGE DE L'ANTICOUUPLE

Page 9 5. DEMONTAGE DE L'ANTICOUUPLE

Découpez la partie ombrée

Page 10 ASSEMBLAGE

Afin de procéder à la conversion, quelques modifications mineures sont nécessaires. Veuillez cependant à effectuer ces modifications avec la plus grande attention. Aidez vous des instructions présentées sur les pages suivantes.

Page 11 SUPPORT DE FUSELAGE ET SUPPORT D'ACCUS

Page 12 SUPPORT DE TRAIN

Page 13 ASSEMBLAGE DES LANCE-ROQUETTES

N'est utilisé que sur la version militaire

Page 14 ASSEMBLAGE DE L'ANTICOUUPLE

Veillez à respecter le cheminement de la courroie d'anticouple. Référez-vous pour cela au dessin dans le coin inférieur droit de la page.

Page 15 ASSEMBLAGE DE L'ANTICOUUPLE

Veillez à respecter l'orientation du tube de queue.

Page 16 ASSEMBLAGE DE L'ANTICOUUPLE

(*) Les pièces marquées d'une étoile sont les pièces d'origine de votre Mini Titan E325.

Veillez à modifier l'orientation du servo d'anticouple.

Page 17 ASSEMBLAGE DE L'ANTICOUUPLE

Page 18 ASSEMBLAGE DE L'ANTICOUUPLE

(*) Les pièces marquées d'une étoile sont les pièces d'origine de votre Mini Titan E325.

Page 19 ASSEMBLAGE DES HAUBANS

(*) Les pièces marquées d'une étoile sont les pièces d'origine de votre Mini Titan E325.

Page 20 DECOUPE DU FUSELAGE

Découpez les parties grisées.

Page 21 ASSEMBLAGE DU FUSELAGE

Percez les trous au diamètre spécifié

Page 22 ASSEMBLAGE DU FUSELAGE

Percez les trous au diamètre spécifié

Page 23 ASSEMBLAGE DU TRAIN D'ATERRISSAGE ET DU STABILISATEUR

Page 24 INSTALLATION DU SYSTEME D'ARMES (SUR LA VERSION MILITAIRE)

Page 25 ASSEMBLAGE DE LA VERRIERE

1. Pliez légèrement les aimants et fixez-les à l'intérieur du fuselage.
2. Fixez également la seconde partie de l'aimant à l'intérieur de la verrière.
3. Assurez-vous que les deux parties de l'aimant sont exactement l'une au dessus de l'autre lorsque vous fermez la verrière.

Réalisez les fixations à l'aide de colle cyanoacrylate.

Percez les trous au diamètre indiqué afin de pouvoir installer la charnière de verrière.

Page 26
INSTALLATION DES ACCESSOIRES

Percez les trous après avoir appliqué les autocollants.

Fixez les accessoires à l'aide de colle cyanoacrylate.

Percez les trous au diamètre spécifié.

Page 27
INSTALLATION DES PALES PRINCIPALES

Page 28
APPLICATION DES AUTOCOLLANTS

Same in both sides = Autocollant identique des deux côtés.

Stick X on the opposite = Appliquez l'autocollant n° X de l'autre côté du fuselage.

Page 29
APPLICATION DES AUTOCOLLANTS

Same in both sides = Autocollant identique des deux côtés.

Stick X on the opposite = Appliquez l'autocollant n° X de l'autre côté du fuselage.

Page 30
APPLICATION DES AUTOCOLLANTS

Page 31
PIECES DETACHEES

PV1214 Support de patins d'atterrissage	PV1215 Accessoires de fixation	PV1216 Accessoires	PV1216-W Accessoires blancs	PV1217 Système d'armes
PV1218 Patins d'atterrissage	PV1219 Verrière (transparente)	PV1219-G Verrière (camouflage)	PV1219-R Verrière (rouge)	PV1221 Fuselage (transparent)
PV1221-G Fuselage (transparent)	PV1221-R Fuselage (rouge)	PV1222 Autocollants	PV0904 Courroie (448 dents)	PV0905 Tube de queue A (300mm)
PV0906 Tube de queue B (52mm)	PV0907 Ensemble de carter de renvoi	PV0908 Guides de poulies	PV0909 Ensemble de poulies	PV0910 Ensemble de tringlerie A (222mm)

Page 32
PIECES DETACHEES

PV0911 Ensemble de tringlerie B (64mm)	PV0912 Ensemble de patin de queue	T2382 Moteur brushless OBL 29/37-10H	PV0918 Support de pales	PV0919 Roulements 3x6x2,5mm
PV0920 Rondelles 2x3x6,3mm	PV0922 Palettes de barre de bell (noires)	PV0923 Pales d'anticouple (noires)	PV0049 Roulements 3x8x4mm	PV0755 Chapes à rotule Ø 3,8
PV0763 Rotules Ø 3,8	PV0775 Vis CHC M2x14	PV0778 Vis CHC M2x10	PV0781 Sachet de visserie	

Page 33
ACCESSOIRES

T1198 Alésoir pour chapes	T2381 Moteur brushless OBL 29/35-10H	T2382 Moteur brushless OBL 29/37-10H	T2532 Chargeur Li-Po ELC4	T2808 Batterie Li-Po 3S10/2200mAh/20C
T8041-H Contrôleur brushless ACE BLC-40	AC8117 Micro servo C1016 ACE RC	AC8131 Micro servo C0915 ACE RC	T1075 Pince à chapes	T1076 Outil pour visser et dévisser les chapes
T1077 Equilibreur de pales	T1078 Incidence mètre	T1079 Bâti d'entraînement	T1080 Outil pour démontage des roulements	PV1212 Pales de rotor principal (rouges et blanches)
PV1220 Pales de rotor principal (noires)				

Page 34-37
CORRESPONDANCE PIECES DETACHEES

Page 38
CARACTERISTIQUES

Longueur du fuselage :	680mm
Largeur du fuselage :	145mm (170mm pour la version militaire)
Hauteur totale :	200mm
Diamètre du rotor principal :	748mm
Diamètre du rotor d'anticouple :	156mm
Ratio :	1:11.5:4.4
Poids total en ordre de fonctionnement :	930g

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

CONTENU DU KIT DE CONVERSION

1. Renvoi d'anticouple
2. Système exclusif d'ouverture rapide de la verrière pour un accès rapide à l'accu
3. Accessoires maquette, antennes, stabilisateur, patins d'atterrissage, poignées, lance-roquettes (sur version militaire)
4. Fuselage PVC léger facile à assembler
5. Fuselage disponible en deux finitions (camouflage armée de terre allemande, ou rouge et blanc armée américaine Marines SAR).

NOTES

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEEE (No.M823)