



SIGNATURE OF QUALITY

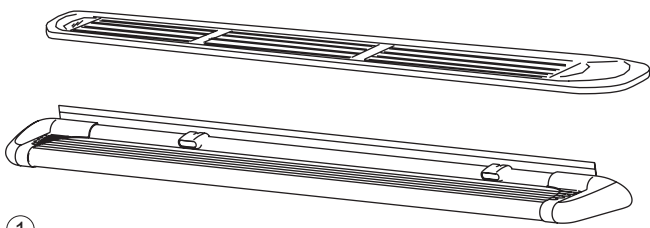
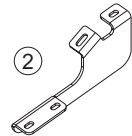
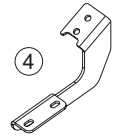
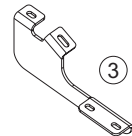
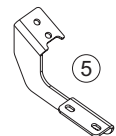
INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

APPLICATION: 2005 TOYOTA TACOMA X-CAB, D-CAB

APPLICACION: TOYOTA TACOMA X-CAB, D-CAB, MOD. 2005

APPLICATION: 2005 TOYOTA TACOMA X-CAB, D-CAB

AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

MOUNT KIT EQUIPO DE MONTAJE JEU DE MONTAGE 27-1615 STEP BOARD ESTRIBOS MARCHEPIED 27-6000 27-6130 27-6135 EXT. CAB. 27-0000 27-0005 DBL. CAB 27-0010 27-0015					
					
ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU		TOOLS-HERRAMIENTA-OUTILS	
1	2	STEP BOARD (PURCHASED SEPARATELY)		7/16" SOCKET	
2,3	2	FRONT BRACKET, PASSENGER (2) AND DRIVER (3)		7/16" WRENCH	
4,5	4	CENTER / REAR BRACKET, PASSENGER (4) AND DRIVER (5)		13MM SOCKET	
6	12	M8-1.25 X 25MM HEX HEAD BOLT		13MM WRENCH	
7	12	5/16-18 X .75" SQUARE HEAD BOLT		RATCHET	
8	24	5/16" FLAT WASHER		TORQUE WRENCH	
9	12	5/16-18 LOCK WASHER			
10	12	5/16-18 LOCK NUT			
1	2	ESTRIBOS (SE COMPRAN POR SEPARADO)		DADO DE 7/16"	
2,3	2	PIEZAS DE SUJECIÓN DELANTERAS, LADO DEL ACOMPAÑANTE (2) Y EL CONDUCTOR (3)		LLAVE DE TUERCAS DE 7/16"	
4,5	4	PIEZAS DE SUJECIÓN CENTRAL / TRASERAS, LADO DEL ACOMPAÑANTE (4) Y EL CONDUCTOR (5)		DADO DE 13MM	
6	12	PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL DE M8-1,25 X 25MM		LLAVE DE TUERCAS DE 13MM	
7	12	PERNOS CON CABEZA CUADRADA DE 5/16-18 X .75		MANERAL	
8	24	ARANDELAS PLANAS DE 3/8"		LLAVE DE TORQUE	
9	12	ARANDELAS DE PRESIÓN DE 3/8"			
10	12	TUERCA PRESIÓN DE 5/16-18			
1	2	MARCHEPIED (VENDU SÉPARÉMENT)		DOUILLE 7/16 PO	
2,3	2	SUPPORTS AVANT, PASSAGER (2) ET CONDUCTEUR (3)		CLEF 7/16 PO	
4,5	4	SUPPORTS CENTRAL / ARRIERE, PASSAGER (4) ET CONDUCTEUR (5)		DOUILLE 13MM	
6	12	BOULONS A TETE HEXAGONALE M8-1,25 X 25MM		CLEF 13MM	
7	12	BOULON A TETE CARREE 5/16-18 X .75 PO		CLIQUET	
8	24	RONDELLES PLATES 5/16 PO		CLÉ DE COUPLE	
9	12	RONDELLES A FREIN 5/16 PO			
10	12	ECROU A FREIN 5/16-18			

- STEP 1. Remove contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read and understand instructions before beginning.
- STEP 2. Attach mounting brackets as shown. See Figures 1 and 2.
- STEP 3. Insert square head bolts as shown (3 per slot, 6 per Step board/Running board). See Figures 4 and 5. **NOTE:** For lighted Step board/Running board, run wiring harness prior to attaching step board to brackets (Refer to Step 6). See Figures 4, 5 & 8). Run longer wire harness on passenger side.
- STEP 4. For Aluminum Running boards, if desired, slide closure strip as shown. Set lights (if included) in appropriate location. Attach to running board as shown. See Figure 3. Drill hole through plastic strip and run wires as shown. See Figure 6.
- STEP 5. Attach Step board / Running board to brackets as shown. Align and tighten. See Figure 7. **NOTE:** For lighted version of Step board, remove plastic cover from each end of under side of Step board. Proceed to Steps 6-7.
- WARNING: INSTALLING LIGHT HARNESS REQUIRES SPlicing INTO VEHICLES ELECTRICAL SYSTEM. WESTIN RECOMMENDS USING A PROFESSIONAL FOR THIS INSTALLATION. NOTE: AVOID AREAS OF EXCESSIVE HEAT, VIBRATION, PINCH OR ROTATION WHEN SECURING HARNESS TO VEHICLE. CAUTION: ALWAYS USE A FUSED(+) POSITIVE SUPPLY SOURCE. UNDERCOAT SEAL FOR HARSH WEATHER.**
- HINT:** Step boards: For Longevity, check rubber seals before installation. Rubber grommets around red and blue wires going into rear sockets, should be inserted and recessed about 1/4". NOTE: Remove bulbs and apply white grease into sockets and replace bulbs. Apply RTV Silicone where lights go into socket. Install lights and run wire loom as shown. See Figure 5. For Aluminum Running board, run wire loom down center as shown. See Figure 4.
- STEP 6. **Lighting attachment:** Locate a pass-through point (usually under carpet at drivers feet) for the wire harness. See Figure 8.

WO:

75-0713 REVISION 5/24/06

Route wire harness so that the 2 female connections (from Step Board) are nearest to pass thru point. *Connect opposite Step Board lead to either connection. Connect the splicing lead to remaining female socket and route thru pass thru point. Re-seal with silicone or permanent sealer. Connect red wire to courtesy light wire (usually a brown located at driver side door sill) (See Figure 8) test with test light for assurance. Connect black wire to ground. Test step board lights for proper function by opening and closing door. Seal all connections.

Auxiliary light source attachment (If equipped): Locate auxiliary light source connection under vehicle (Usually attached to back side of front or rear fender well) (Refer to vehicles owners manual) (See Figure 8). Connect splicing lead to auxiliary light source. Test step board lights for proper function by opening and closing door.

***BE SURE WIRES WILL NOT COME IN CONTACT WITH ANY MOVING PART ON VEHICLE (DRIVE SHAFT) OR NEAR ANY SOURCE OF EXTREME HEAT (EXHAUST, TRANSMISSION...).**

STEP 7. Under-coat Step board/Running board, brackets and electrical wires, connections and lenses for harsh weather conditions. Reinstall plastic cover on underside of Step boards. INSTALLATION IS COMPLETE.

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

- PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar.
- PASO 2. Instale los soportes de montaje como se muestra. Vea las figuras 1 y 2.
- PASO 3. Inserte los pernos con cabeza cuadrada como se muestra (3 por ranura, 6 por estribo). Vea las figuras 4 y 5. **NOTA:** Para los estribos/estribos deslizantes con faros, pase el arnés de cables antes de instalar el estribo sobre los soportes (consulte el paso 6) (vea las figuras 4, 5 y 8). Pase el arnés de cables más largo por el lado del acompañante.
- PASO 4. Para estribos deslizantes de aluminio, si deseado, deslice la banda de cierre como se muestra. Ajuste los faros (si están incluidos) en la ubicación correcta. Instale los estribos como se muestra (vea la figura 3). Haga una perforación en la banda de plástico y pase los cables como se muestra (vea las figuras 6).
- PASO 5. Instale el estribo sobre los soportes como se muestra. Vea la figura 7. Alinee y apriete con la mano. **NOTA:** Para la versión de estribos con faros, retire la cubierta de plástico de cada extremo en la parte inferior del estribo. Continúe con los pasos 6 y 7.

ADVERTENCIA: LA INSTALACIÓN DEL ARNÉS DE LOS FAROS REQUIERE CONEXIÓN AL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO. WESTIN RECOMIENDA DEJAR LA INSTALACIÓN EN MANOS DE UN PROFESIONAL. NOTA: EVITE ÁREAS CON EXCESO DE CALOR, VIBRACIÓN, PRESIÓN O ROTACIÓN AL INSTALAR EL ARNÉS EN EL VEHÍCULO. PRECAUCIÓN: SIEMPRE USE UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA POSITIVA (+) COMBINADA APLIQUE UN SELLADO DE HULE PARA CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS.

SUGERENCIA: Estribos: Para una mayor duración, verifique los sellos de hule antes de la instalación. Los tapones de hule que rodean los cables rojos y azules que se introducen en los tomas traseros, deben introducirse y embutirse a aproximadamente 1/4".

NOTA: Retire los focos y aplique grasa blanca en los tomas, y vuelva a colocar los focos. Aplique silicona RTV al introducir los focos en los tomas. Instale los faros y pase el tubo de cables como se muestra. Vea la figura 5. Para los estribos deslizantes de aluminio, pase el tubo de cables por debajo del centro como se muestra. Vea la figura 4.

ETAPE 6. Établissez si votre véhicule est muni d'un système d'accueil négatif ou positif ou une source d'illumination auxiliaire (la majorité des Ford). Obtenez le bon schéma de câblage pour le système de lampe d'accueil de votre véhicule.

Pour commutation négative et positive :

Situez le passe-câble (normalement sous le tapis aux pieds du chauffeur) pour le faisceau de câblage. Voir figure 8. Situez le fil principal du système d'accueil (habituellement le fil du plafonnier). **REMARQUE :** Si vous n'utilisez pas le fil principal de la lampe d'accueil, les lampes ne fonctionneront que lorsqu'une porte est ouverte. Posez le faisceau de câblage de façon à ce que les deux connexions femelles (du marche-pieds) se trouvent le plus près du passe-câble. *Branchez les fils de l'autre marche-pieds à chaque bout. Branchez le fil d'épaisseur à la douille femelle restante et passez un fil dans le passe-câble.

TRÈS IMPORTANT Vérifiez que votre système a un système de commutation positif ou négatif.

Pour la commutation positive seulement :

Branchez le fil positif au système d'accueil principal (habituellement le fil du plafonnier). **VÉRIFIEZ LA CONTINUITÉ AVANT DE CONNECTER EN OUVRANT ET REFERMANT TOUTES LES PORTES.** Mettre à la masse le fil restant.

Pour la commutation négative seulement :

Branchez le fil négatif au système d'accueil principal (habituellement le fil mène au plafonnier mais parfois le fil va du plafonnier à l'unité de contrôle de la lampe d'accueil). **VÉRIFIEZ LA CONTINUITÉ DE LA MASSE AVANT DE CONNECTER EN OUVRANT ET REFERMANT TOUTES LES PORTES.** Branchez le fil restant à la batterie. Utilisez un fusible 5A.

Source d'illumination auxiliaire :

Situez la connexion de source auxiliaire de lumière sous le véhicule (normalement fixé à la face arrière du compartiment d'aile avant ou arrière) (consultez le manuel d'utilisateur du véhicule) (voir figure 8). **TESTEZ LA SOURCE AVANT DE CONNECTER.** Branchez les fils d'épaisseur à la source aux. de lumière. Testez le bon fonctionnement des lumières du marche-pieds en ouvrant et refermant les portes.

**** Assurez-vous de ne pas placer les fils près des pièces mobiles (c'est-à-dire la ligne d'arbre) ou de toute source de chaleur (c'est-à-dire la transmission, le moteur, l'échappement).**

ETAPE 8. Appliquez un enduit de protection sur le dessous de marche-pieds / de la barre de frottement, les supports et fils électriques, les connexions et lentilles pour les climats sévères. Reposez le couvercle de plastique sur le dessous de la barre de frottement. L'INSTALLATION EST TERMINEE.

PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

ETAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les instructions avant de commencer.

ÉTAPE 2. Montez les supports de montage tel qu'illustré. Voir figure 1 et 2.

ETAPE 3. Insérez les boulons à tête carrée tel qu'illustré (3 par fente, 6 par marche-pieds/barre de frottement). Voir figure 4 et 5). **NOTA :** Pour le marche-pieds/barre de frottement illuminée, faites passer le faisceau de câblage avant de fixer le marche-pieds aux supports (voir étape 6). Voir figures 4, 5 et 8). Faites passer le faisceau de câblage le plus long du côté passager.

ETAPE 4. Pour les barres de frottement en aluminium, si désiré, faites glisser la patte de fermeture tel qu'illustré. Placez les lumières (si incluses) dans les endroits appropriés. Fixez à la barre de frottement tel qu'illustré. Voir figure 3. Percez un trou dans le plastique et faites passer les câbles tel qu'illustré. Voir figure 6.

ETAPE 5. Montez le marche-pied / la barre de frottement aux supports tel qu'illustré. Alignez et serrez. Voir Figure 7. **NOTA :** Pour la barre de frottement illuminée, retirez le couvercle de plastique de chaque bout de la face inférieure de la barre. Passez aux étapes 6 et 7.

MISE EN GARDE: L'INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE NÉCESSITE L'ÉPISSAGE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE DU VÉHICULE. WESTIN RECOMMANDE QUE L'INSTALLATION SOIT EFFECTUEE PAR UN PROFESSIONNEL. NOTA : ÉVITEZ LES ZONES DE CHALEUR INTENSE, LES VIBRATIONS, LE PINCEMENT OU LA ROTATION LORS DU MONTAGE DU FAISCEAU AU VÉHICULE. ATTENTION TOUJOURS UTILISER UNE SOURCE D'ALIMENTATION POSITIVE PROTEGEE PAR UN FUSIBLE (+) ENDUIRE LA BAGUE D'UN PRODUIT D'ÉTANCHEITE POUR LES CLIMATS SEVERES

ASTUCE: Barre de frottement : Pour une longue vie de service, vérifiez les joints d'étanchéité en caoutchouc avant la repose. Les passe-fils autour des fils rouges et bleus passant dans les douilles arrière, doivent être insérés et enfoncés environ 1/4 po. **NOTA :** Retirez les ampoules et appliquez une couche de graisse blanche dans les douilles et reposez les ampoules. Appliquez de la silicone RTV là où l'ampoule va dans la douille. Installez les lumières et la gaine isolante tel qu'illustré. Voir figure 5. Pour la barre de frottement en aluminium, posez la gaine isolante le long du centre tel qu'illustré. Voir figure 4.

ETAPE 6. Établissez si votre véhicule est muni d'un système d'accueil négatif ou positif ou une source d'illumination auxiliaire (la majorité des Ford). Obtenez le bon schéma de câblage pour le système de lampe d'accueil de votre véhicule.

Pour commutation négative et positive :

Situez le passe-câble (normalement sous le tapis aux pieds du chauffeur) pour le faisceau de câblage. Voir figure 8. Situez le fil principal du système d'accueil (habituellement le fil du plafonnier). **REMARQUE :** Si vous n'utilisez pas le fil principal de la lampe d'accueil, les lampes ne fonctionneront que lorsqu'une porte est ouverte. Posez le faisceau de câblage de façon à ce que les deux connexions femelles (du marche-pieds) se trouvent le plus près du passe-câble. *Branchez les fils de l'autre marche-pieds à chaque bout. Branchez le fil d'épissure à la douille femelle restante et passez un fil dans le passe-câble.

TRÈS IMPORTANT Vérifiez que votre système a un système de commutation positif ou négatif.

Pour la commutation positive seulement :

Branchez le fil positif au système d'accueil principal (habituellement le fil du plafonnier). **VÉRIFIEZ LA CONTINUITÉ AVANT DE CONNECTER EN OUVRANT ET REFERMANT TOUTES LES PORTES.** Mettre à la masse le fil restant.

Pour la commutation négative seulement :

Branchez le fil négatif au système d'accueil principal (habituellement le fil mène au plafonnier mais parfois le fil va du plafonnier à l'unité de contrôle de la lampe d'accueil). **VÉRIFIEZ LA CONTINUITÉ DE LA MASSE AVANT DE CONNECTER EN OUVRANT ET REFERMANT TOUTES LES PORTES.** Branchez le fil restant à la batterie. Utilisez un fusible 5A.

Source d'illumination auxiliaire :

Situez la connexion de source auxiliaire de lumière sous le véhicule (normalement fixé à la face arrière du compartiment d'aile avant ou arrière) (consultez le manuel d'utilisateur du véhicule) (voir figure 8). **TESTEZ LA SOURCE AVANT DE CONNECTER.** Branchez les fils d'épissure à la source aux. de lumière. Testez le bon fonctionnement des lumières du marche-pieds en ouvrant et refermant les portes.

**** Assurez-vous de ne pas placer les fils près des pièces mobiles (c'est-à-dire la ligne d'arbre) ou de toute source de chaleur (c'est-à-dire la transmission, le moteur, l'échappement).**

ETAPE 7. Appliquez un enduit de protection sur le dessous de marche-pieds / de la barre de frottement, les supports et fils électriques, les connexions et lentilles pour les climats sévères. Reposez le couvercle de plastique sur le dessous de la barre de frottement. L'INSTALLATION EST TERMINEE.

PROTECTION DE LA FINITION

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composants strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.



Westin Automotive Products, Inc.
5200 N. Irwindale Ave. Suite 220
Irwindale, Ca. 91706

Thank You for choosing Westin products
For additional installation assistance please call
Customer service (800) 793-7846 or (507) 375-3559

