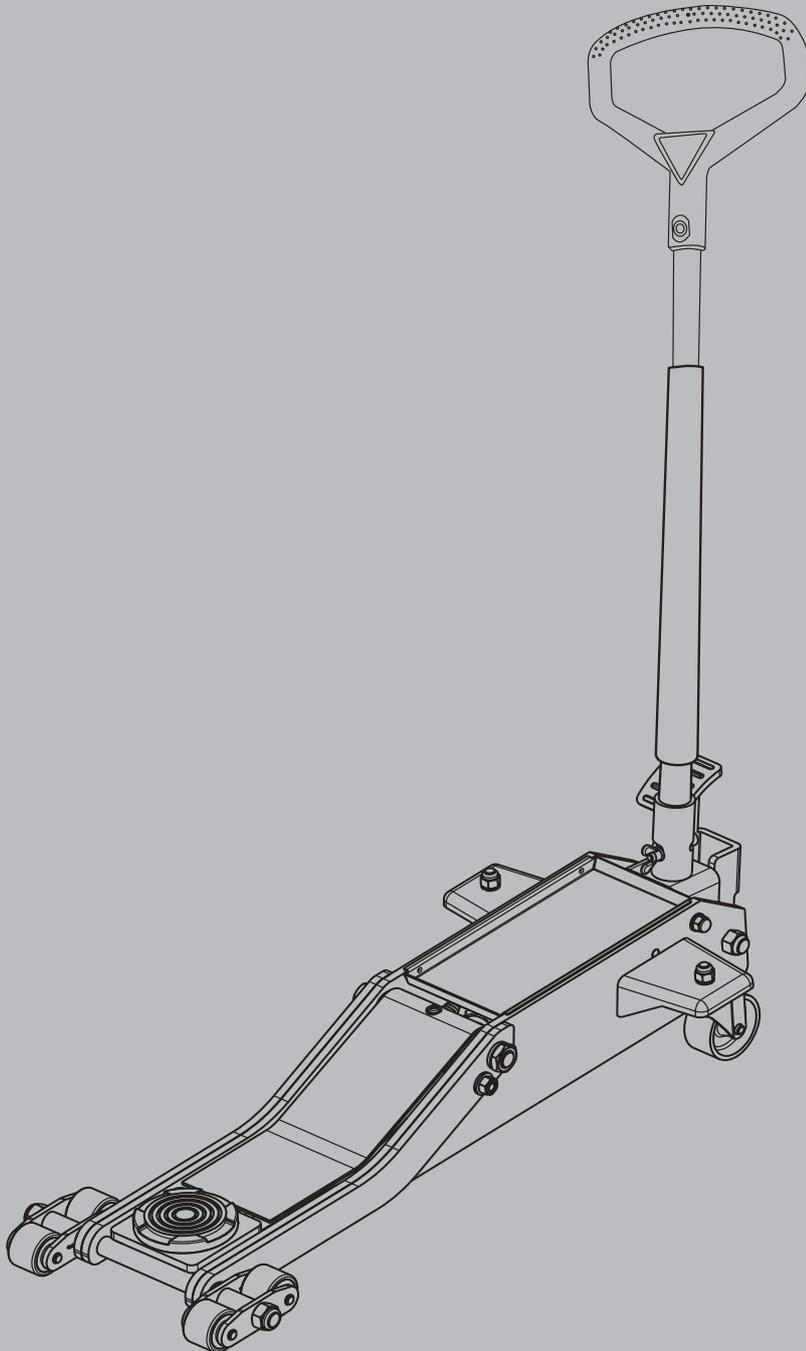


pro.point

2 Ton Low Profile Garage Jack

User Manual



Please read this manual before use.

pro.point

2 Ton Low Profile Garage Jack

SPECIFICATIONS

Lift range	3" to 20"
Built in safety valve	
Low profile to get under low riding vehicles	
Rubber saddle pad protects vehicle from damage	

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. Keep this manual for the safety warnings and precautions, operating, inspection and maintenance instructions. When using this tool, basic precautions should always be followed to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment. Note that when this manual refers to a part number, it refers to the parts list included. Before allowing someone else to use this tool, make sure they are aware of all safety information.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean of clutter and well lit.
2. Do not use in damp or wet locations and do not expose this tool to rain. Water entering a power tool will increase the risk of electric shock.
3. Do not use in the presence of flammable gases or liquids. Power tools are able create sparks.
4. Keep anyone not wearing appropriate safety equipment away from the work area. Distractions can cause you to lose control.
5. Store unused equipment. When not in use, tools must be stored in a dry location to prevent rust. Always lock up tools and keep them out of reach of children.

PERSONAL SAFETY

1. Dress properly, wear protective equipment. Use breathing, ear, eye, face, foot, hand and head protection. Always wear ANSI approved impact safety goggles, which must provide both frontal and side protection. Protect your hands with suitable gloves. Wear a full face shield if your work creates metal filings or wood chips. Protect your head from falling objects by wearing a hard hat. Wear an ANSI approved dust mask or respirator when working around metal, wood and chemical dusts and mists. Wear ANSI approved earplugs. Protective, electrically non-conductive clothes and non-skid footwear are recommended when working. Wear steel toed boots to prevent injury from falling objects.
2. Do not over reach; keep proper footing and balance at all times. Proper footing and balance enables better control of the tool in unexpected situations.
3. Keep any articles of clothing, jewelry, hair etc. away from moving parts. These can be caught in moving parts, resulting in damage to the tool and/or serious injury.
4. Stay alert, watch what you are doing and use your common sense. Do not operate any machine or tool when you are tired, under the influence of drugs, alcohol or medications.
5. Use clamps or other practical ways to secure and support the work piece to a stable platform. Holding the work piece by hand or against your body is unstable and may lead to loss of control.

Important: This jack had been designed for using in the elevation for cars and lorries. Any other application beyond the conditions established for use of this jack will be considered inappropriate. Handle the jack correctly and ensure that all parts are in good condition prior to its use. Only authorized persons should operate the jack. Read carefully and understand the contents of this manual. Do not modify the jack in anyway. Non-compliance with these rules may result in injury or damage to the use, the jack or the vehicle to be lifted.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

DO NOT OVERLOAD this jack beyond its rated capacity. This jack is designed for use on hard level surfaces only. This is a lifting device only. The load must be supported immediately by other appropriate means. DO NOT move or dolly the vehicle while on the jack. Lift only on areas of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer. No alterations to the jack shall be made. Failure to heed these warnings may result in damage to jack and/or failure resulting in personal injury or property damage. Inspect before each use.

TOOL USE AND CARE

1. Use the right tool for the job. Do not attempt to force a small tool or attachment to do the work of a larger industrial tool. The tool will perform better and more safely at the task for which it was intended. Do not modify this tool or use for a purpose for which it was not designed.
2. Securely hold this tool using both hands. Using tools with only one hand can result in loss of control.
3. Maintain tools with care. Keep tools clean and in good condition for a better and safer performance. Follow instructions for lubricating and changing accessories. Inspect tool fittings, alignment and hoses periodically and, if damaged, have them repaired by an authorized technician or replaced. The handles must be kept clean, dry and free from oil and grease at all times. A properly maintained tool reduces the risk of binding and is easier to control. Sharp tools are safer than tools which have become dull because you do not have to apply excessive amounts of force to make your cuts. Applying excessive force can lead to slips and damage to your work or personal injury.
4. Remove adjusting keys and wrenches. Check that keys and adjusting wrenches are removed from the tool or machine before connecting it. A wrench or key that is left attached to a rotating part of the tool increases the risk of personal injury.
5. Avoid unintentional starts. Be sure that the switch is in neutral or OFF position when not in use and before connecting it to any power source. Do not carry the tool with fingers near or on the switch.
6. Only use the lubricants supplied with the tool or specified by the manufacturer. Other lubricants may not be suitable and may damage the tool or even make the tool explode.
7. When not in use for an extended period, apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust.
8. Maintain the label and name plate on the tool. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto for a replacement.

UNPACKING

1. Carefully remove the parts and accessories from the box.
2. Make sure that all items listed in the parts lists are included.
3. Inspect the parts carefully to make sure the tool was not damaged while shipping.
4. Do not discard the packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the tool.

WARNING! If any part is missing, do not operate the tool until the missing parts are replaced. Failure to do so could result in serious personal injury.

OPERATION

- Prior to operating the jack, remove any accumulated air from the system as follows:
 - Insert the handle into the socket and fix it with the screw provided. See figure (1).
 - Pull the handle and turn it clockwise and whilst held in this position, pump the jacks several times to ensure internal lubrication and bleed the accumulated air from the system. See figure (2)
- Release the handle and it will automatically return back to the initial position ("dead man principle"). The hack is now ready to be used.

Important: Prior to lifting the load, ensure that all of the aforementioned safety instructions are followed.

- The wheel of the jacks should always rotate freely.
- These jacks are fitted with a foot pedal that gives a faster approach to the load.
- For lifting, move the handle up and down using the full stroke range of the piston for greater speed See figure (2). Secure the lifted load as an essential safety measure with an appropriate axle stand. See figure (3).
- Before lowering, lift the vehicle to remove the axle stands, ensuring that there are no persons or obstacles under the vehicle to be lowered. Pull the handle and turn it clockwise. See figure (4).
- Our jacks are fitted with 2 safety device LCS that functions automatically and offers smooth and uniform lowering.
- Once the vehicle has been lowered. Release the handle and it will automatically return back to the initial position.

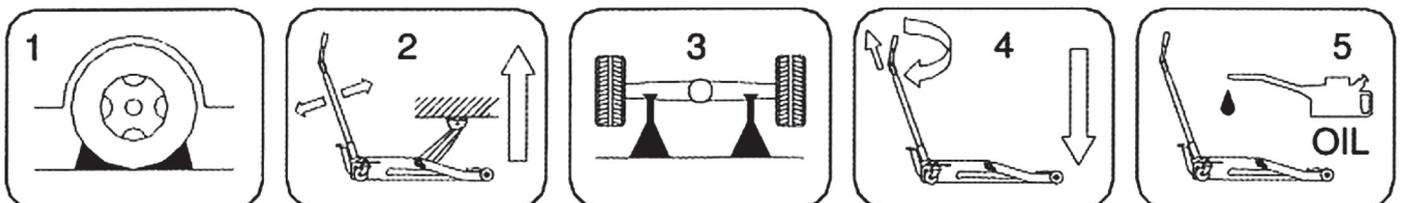
MAINTENANCE

Important: Both the maintenance and repair of the jack may only be performed by qualified persons who have sufficient knowledge of the hydraulic system used in these devices as a result of their training and experience.

- Keep the hack clean and lubricated all moving parts at regular intervals, See figure (5), which must be clean and protected from aggressive conditions at all times.
- Only original spare parts should be used.
- Prior to each use, check for bent, broken, cracked or loose parts and solve the problem if appropriate. If it is the suspected that the hack has been subjected to abnormal loads or has suffered any knocks, withdraw it from service until the problem has been rectified.
- IF the oil level needs to be checked or refilled with the piston fully retracted, remove the filter plug and drain its contents into a container. The parts table alongside shows the volume of oil required. (bullet list)Make sure that no dirt enters with the new oil.
 - Following a period of prolonged intensive use, it is recommendable to change the oil in order to extend the useful life of the jack.

Important: An excess of oil to the volume required may render the jack inoperative.

- Only use hydraulic oil, type HL or HM with an ISO grade of cinematic viscosity of 30 cST at 40°, or an engler viscosity of 3 at 50°. Extremely important to never use brake fluid.
- When jack is not in use, make sure the lifting arm is fully retracted to avoid corrosion.
- Keep the jack in a clean, dry place and out of children reach.
- At the end of the useful life of the jack, drain off the oil and hand it over to an authorized agent and dispose of the jack in accordance with local regulations.
- Both the repair kit, which exclusively contains the o-rings and seals of the jack and the spare parts sets must be ordered using the reference assigned in the table.



PREVENTIVE MAINTENANCE

Important: The greatest single cause of failure in hydraulic units is dirt. Keep the service jack clean and well lubricated to prevent foreign matter from entering the system. If the jack has been exposed to rain, snow, sand or grit, it must be cleaned before use.

1. Store the jack in a well-protected area where it will not be exposed to corrosive vapors, abrasive dust or any other harmful elements.
2. Regularly lubricate the moving parts in the wheels, arms, handle and pump roller pin.
3. Replace the hydraulic fluid in the reservoir at least once per year. To check the hydraulic fluid level, lower the lifting arm completely. Remove the rubber filler plug from the power unit. The hydraulic fluid level should be at the bottom of the filler plug. If necessary, add hydraulic fluid and install the filler plug.

Important: The use of alcohol or hydraulic brake fluid could damage the seats and result in jack failure.

4. Inspect the jack before each use. Take corrective action if any of the following problems are found.
 - a. Cracked, damage, other damage
 - b. excessive wear, bending, other damage
 - c. leaking hydraulic fluid
 - d. scored, damaged piston rod
 - e. loose hardware
 - f. modified equipment.
5. Keep warning labels and instructional decals clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack.

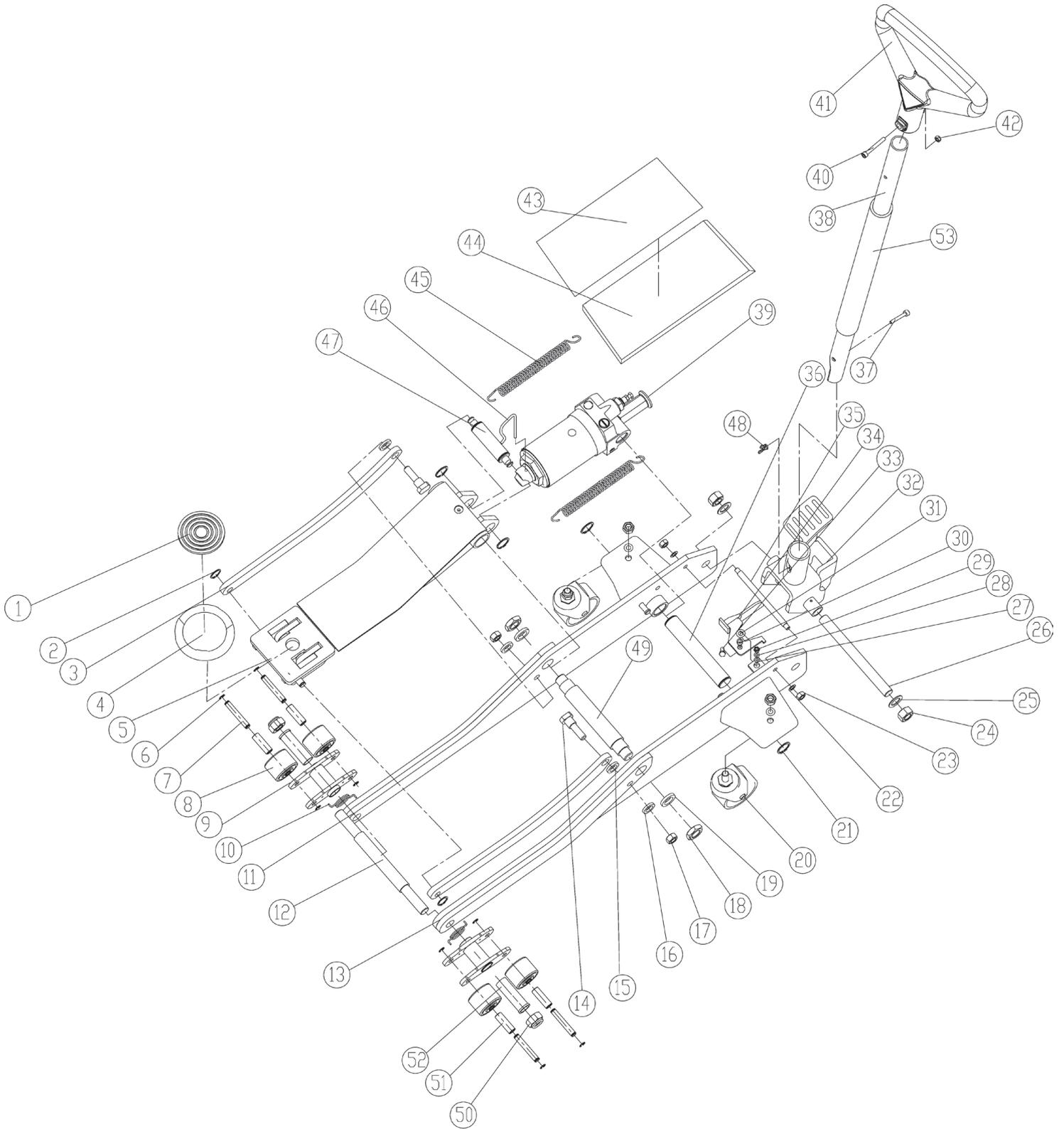
TROUBLESHOOTING

Repair procedure must be performed in a dirt free environment by qualified personnel who are familiar with his equipment.

CAUTION! To prevent personal injury, all inspection, maintenance and repair procedures must be performed when the jack is free of a load (not in use).

Problem	Possible Cause(s)	Solution
Jack does not lift	Release valve is open	Verify the release valve is closed by position of handle. Releasing valve may need cleaning.
	Low/no hydraulic fluid in reservoir	Fill with approved hydraulic fluid and bleed system.
	Air locked system	Bleed system.
	Load is above capacity of jack	Use correct equipment
	Delivery valve and/or bypass valve not working correctly	Clean to remove dirt or foreign matter. Replace hydraulic fluid.
	Packing worn out or defective	Replace packing.
Jack lifts only partially	Too much or not enough hydraulic fluid	Check hydraulic fluid level.
Jack advance slowly	Pump not working correctly	Rework pump
	Leaking seals	Replace seals
Jack lifts load but doesn't hold	Cylinder packing is leaking	Replace packing
	Valve not working correctly (suction, delivery, release or bypass)	Inspect valves. Replace if necessary
	Air-locked system	Bleed system
Jack leaks hydraulic fluid	Worn or damaged seals	Replace seals
Jack will not retract	Release valve is closed	Open the release valve by pulling on and turning the handle clockwise (CW). May be necessary to clean release valve.
Jack retracts slowly	Cylinder damaged internally	Send jack to authorized service center
	Return spring(s) is damaged	Replace return spring(s)
	Link section is binding	Lubricate link sections

PARTS BREAKDOWN

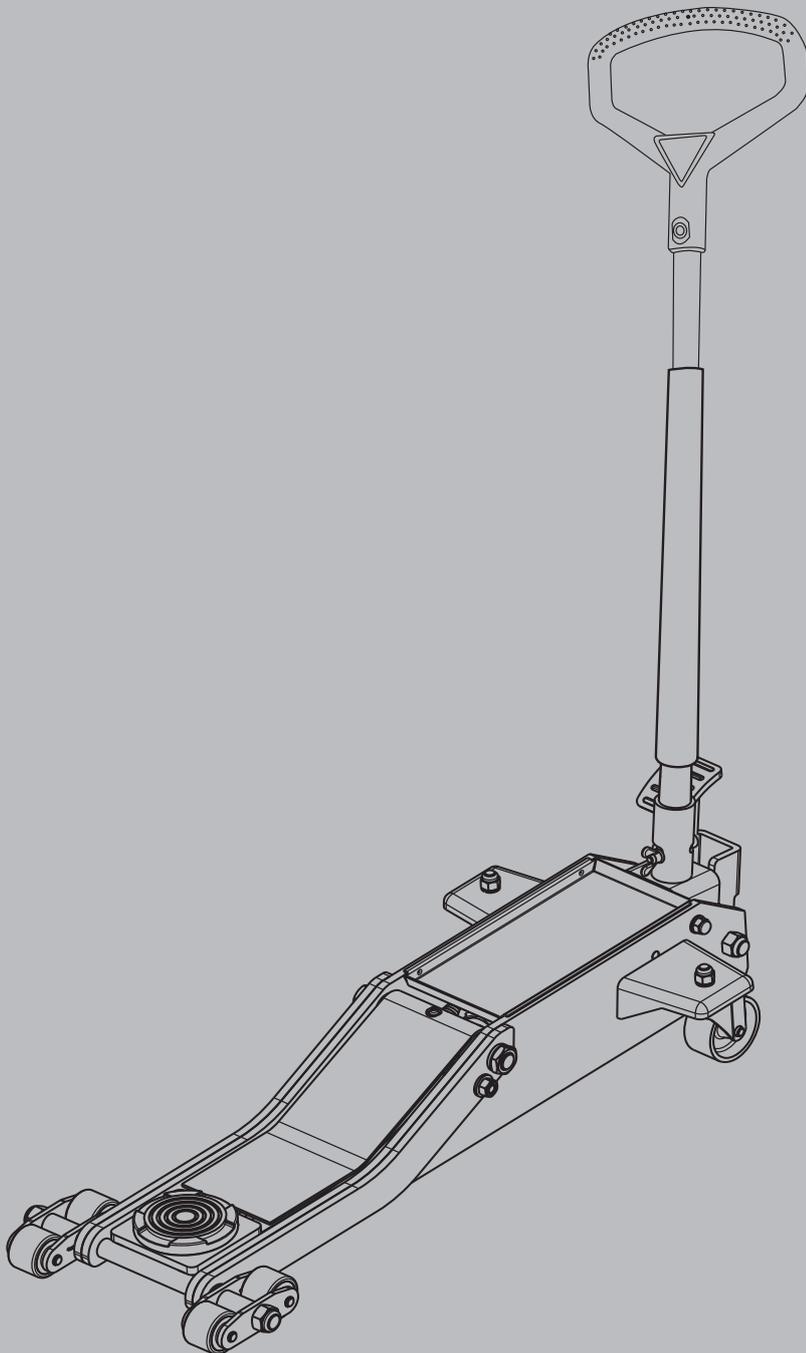


#	Description	Qty	#	Description	Qty
1	Saddle Cover	1	28	Washer	1
2	Washer	2	29	Nut M6	1
3	Shaft	2	30	Pushing plate	1
4	Saddle	1	31	Washer	1
5	Lifting Arm	1	32	Shaft	1
6	Washer	8	33	Bolt M6x20	1
7	Front wheel pin	4	34	Valve	1
8	Front wheel	4	35	Shaft	1
9	Front wheel fork	2	36	Back axle	1
10	Front wheel torsion spring	2	37	Handle socket pin	1
11	Right plate	1	38	Upper handle	1
12	Front wheel axle	1	39	Power unit	1
13	Left plate	1	40	Screw	1
14	Shaft pin	2	41	Handle	1
15	Washer	2	42	Nut M6	1
16	Washer	4	43	Magnetic Cover	1
17	Nut M12	4	44	Cover	1
18	Nut M20	2	45	Return Spring	2
19	Washer	2	46	Spring Pin	1
20	Back wheel	2	47	Power unit block	1
21	Washer	4	48	Nut M8	1
22	Washer	2	49	Support Shaft	1
23	Nut M10	2	50	Nut M18	2
24	Nut M16	2	51	Front wheel sleeve	4
25	Washer	2	52	Wheel fork sleeve	2
26	Socket	1	53	Handle bumper	1
27	Washer	1			

pro.point

Cric d'atelier au profil bas, capacité de 2 tonnes

Manuel d'utilisateur



Veuillez lire ce manuel avant d'utiliser cet outil.

pro.point

Cric d'atelier au profil bas, capacité de 2 tonnes

FICHE TECHNIQUE

Plage de levage	3 à 20 po
Built in safety valve	
Soupape de sécurité intégrée	
Coussin de selle en caoutchouc protège le véhicule	

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. Conservez ce manuel qui contient les avertissements et les mesures de sécurité ainsi que les instructions de fonctionnement, d'inspection et d'entretien. Lorsque vous utilisez cet outil, vous devez toujours prendre les précautions de base pour réduire le risque de blessures ou de dommage à l'équipement. Veuillez noter que lorsque ce manuel fait référence à un numéro de pièce, il fait référence à la liste des pièces comprise. Avant de permettre à un autre individu d'utiliser cet outil, assurez-vous qu'il connaît toutes les consignes de sécurité.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail désencombrée et bien éclairée.
2. N'utilisez pas cet outil dans des endroits mouillés ou humides et ne l'exposez pas à la pluie. De l'eau qui s'infiltrerait dans un outil électrique augmente le risque de choc électrique.
3. N'utilisez pas d'outils électriques en présence de gaz ou de liquides inflammables. Les outils électriques peuvent produire des étincelles.
4. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail. Les distractions peuvent causer une perte de contrôle.
5. Entreposez l'équipement non utilisé. Lorsqu'ils ne sont pas en usage, les outils doivent être entreposés dans un endroit sec pour prévenir la rouille. Gardez toujours les outils dans un endroit verrouillé et hors de la portée des enfants.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

1. Portez des vêtements appropriés et de l'équipement de protection. Utilisez des protections pour les voies respiratoires, les oreilles, les yeux, le visage, les pieds, les mains et la tête. Portez toujours des lunettes de sécurité étanches approuvées par l'ANSI qui offrent une protection frontale et latérale. Protégez vos mains à l'aide de gants appropriés. Portez un écran facial panoramique si votre travail produit des limailles de métal ou des copeaux de bois. Protégez votre tête de la chute d'objets en portant un casque de protection. Portez un masque antipoussières ou un appareil respiratoire approuvé par l'ANSI lorsque vous travaillez près du métal, du bois ou des poussières et vapeurs chimiques. Portez des bouchons d'oreille approuvés par l'ANSI. Des vêtements de protection non conducteurs d'électricité et des chaussures antidérapantes sont recommandés pour le travail. Pour éviter les blessures dues aux chutes d'objets, portez des chaussures à embout d'acier.
2. Ne vous étirez pas trop loin; restez stable et en équilibre en tout temps. Une stabilité et un équilibre appropriés permettent d'avoir un meilleur contrôle de l'outil en cas de situations inattendues.
3. Gardez les vêtements, les bijoux, les cheveux, etc. à l'écart des pièces mobiles. Ils peuvent se coincer dans les pièces mobiles, endommager l'outil et/ou provoquer de graves blessures.
4. Restez alerte, portez attention à vos gestes et faites preuve de bon sens. N'utilisez pas d'appareil ou d'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
5. Utilisez des serres ou un autre moyen pratique pour fixer et soutenir la pièce à travailler sur une plate-forme stable. Une pièce à travailler tenue dans les mains ou appuyée contre le corps est instable et risque d'entraîner une perte de contrôle.

Important : Ce cric a été conçu pour soulever des automobiles et des camions. Toute autre application qui va au-delà des conditions d'utilisation établies pour ce cric sera considérée comme étant inappropriée. Manipulez le cric correctement et assurez-vous que toutes les pièces sont en bon état avant de l'utiliser. Seules des personnes autorisées doivent utiliser le cric. Veuillez lire attentivement et assurez-vous de bien comprendre ce manuel. Ne modifiez pas le cric d'aucune manière. Le fait de ne pas respecter ces procédures peut provoquer des blessures à l'utilisateur, des dommages au cric ou au véhicule à être levé.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

NE CHARGEZ PAS ce cric au-delà de sa capacité nominale. Ce cric est uniquement conçu pour être utilisé sur des surfaces dures et planes. Ce dispositif doit strictement servir au levage. La charge doit être immédiatement soutenue à l'aide d'autres moyens appropriés. Le véhicule **NE** doit **PAS** être déplacé ni placé sur une plate-forme pendant qu'il se trouve sur le cric. Soutenez seulement le véhicule aux endroits indiqués par le fabricant du véhicule. Ce cric ne doit subir aucune altération. Le non-respect de ces avertissements pourrait causer des dommages au cric, ou une défaillance de l'outil pouvant entraîner des blessures ou des dommages matériels. Inspectez avant chaque utilisation.

UTILISATION ET ENTRETIEN DE L'OUTIL

1. Utilisez le bon outil pour effectuer le travail. N'utilisez pas de petit outil ou de petit accessoire pour effectuer le travail d'un outil industriel plus gros. L'outil offrira une performance et une sécurité supérieures s'il est utilisé pour une tâche à laquelle il est destiné. Ne modifiez pas cet outil et ne l'utilisez pas à des fins auxquelles il n'a pas été conçu.
2. Tenez cet outil solidement des deux mains. L'utilisation de l'outil d'une seule main peut causer une perte de contrôle.
3. Entretenez les outils avec soin. Gardez les outils propres et en bon état pour obtenir une performance supérieure et plus sécuritaire. Suivez les instructions pour lubrifier et remplacer les accessoires. Vérifiez périodiquement les raccords, l'alignement et les tuyaux flexibles de l'outil et, en cas de dommage, faites-les réparer ou remplacer par un technicien autorisé. Les poignées doivent demeurer propres, sèches et exemptes d'huile et de graisse en tout temps. Un outil bien entretenu réduira les risques de coincement et sera plus facile à maîtriser. Les outils affûtés sont plus sécuritaires que les outils émoussés, car vous n'avez pas besoin d'utiliser une force excessive pour couper. L'utilisation d'une force excessive peut causer des glissements et endommager votre travail ou causer des blessures.
4. Enlevez les clés de réglage. Vérifiez si les clés de réglage ont été retirées de l'outil ou de l'appareil avant de le brancher. Une clé laissée en place sur une pièce rotative augmente les risques de blessures.
5. Évitez les mises en marche involontaires. Assurez-vous que le commutateur est en position neutre ou ARRÊT lorsque l'outil n'est pas utilisé et avant de le brancher à une source d'alimentation. Ne transportez pas l'outil avec les doigts sur le commutateur ou à proximité de celui-ci.
6. Utilisez seulement les lubrifiants fournis avec l'outil ou spécifiés par le fabricant. Les autres lubrifiants peuvent ne pas convenir et endommager l'outil ou même causer son explosion.
7. Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour éviter la rouille.
8. Veillez à maintenir intactes l'étiquette et la plaque signalétique de l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou perdues, communiquez avec Princess Auto pour les remplacer.

DÉBALLAGE

1. Retirez soigneusement les pièces et les accessoires de la boîte.
2. Assurez-vous que tous les articles figurant sur les listes de pièces sont inclus.
3. Examinez soigneusement les pièces pour vous assurer que l'outil n'a pas été endommagé pendant son transport.
4. Ne jetez pas le matériel d'emballage avant d'avoir examiné attentivement l'outil et de l'avoir fait fonctionner avec succès.

AVERTISSEMENT ! Si des pièces sont manquantes, ne faites pas fonctionner l'outil avant que les pièces manquantes soient remplacées. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures.

UTILISATION

1. Avant d'utiliser le cric, purgez l'air présent dans le système en procédant de la manière suivante :
 - Insérez le levier de manœuvre du cric dans la douille et fixez-le à l'aide de la vis fournie. Consultez la figure (1).
 - Tirez sur le levier de manœuvre du cric, tournez-le dans le sens horaire et maintenez-le dans cette position tout en pompant le cric plusieurs fois pour assurer sa lubrification interne et la purge de l'air accumulé dans le système. Consultez la figure (2).
2. Relâchez le levier de manœuvre du cric. Celui-ci retournera automatiquement dans sa position initiale (« principe de l'homme-mort »). Le cric est maintenant prêt à être utilisé.
Important : Avant de soulever la charge, assurez-vous que toutes les instructions de sécurité mentionnées précédemment ont été suivies.
3. Les roues des crics doivent toujours tourner librement.
4. Ces crics sont munis d'une pédale à pied qui permet d'approcher plus rapidement la charge.
5. Pour soulever la charge, déplacez le levier de manœuvre du cric de haut en bas en utilisant une course complète du piston pour procéder plus rapidement. Consultez la figure (2). Pour répondre à un impératif de sécurité, arrimez la charge soulevée à l'aide d'une chandelle appropriée. Consultez la figure (3).
6. Veillez à retirer les chandelles avant de descendre le véhicule et assurez-vous de l'absence d'obstacles ou de personnes sous le véhicule. Tirez sur le levier de manœuvre du cric et tournez-le dans le sens horaire. Consultez la figure (4).
7. Nos crics sont munis de deux dispositifs de sécurité LCS qui fonctionnent automatiquement et permettent d'abaisser les véhicules sans à-coups et de manière uniforme.
8. Une fois que le véhicule a été abaissé. Relâchez le levier de manœuvre du cric. Celui-ci retournera automatiquement dans sa position initiale.

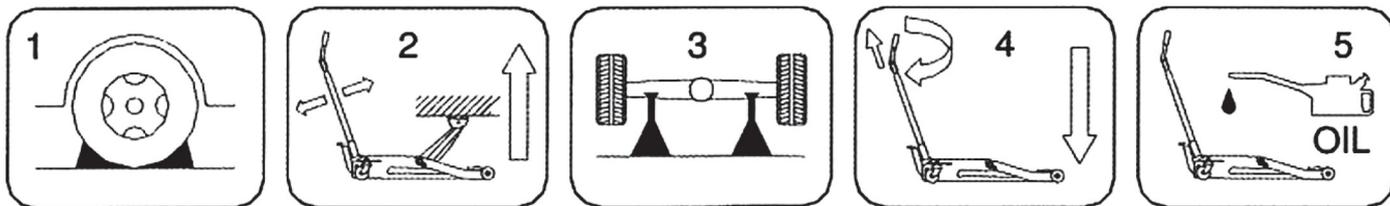
ENTRETIEN

Important : L'entretien et la réparation du cric doivent uniquement être effectués par des personnes qualifiées dont la formation et l'expérience leur ont permis d'acquérir des connaissances suffisantes dans le domaine des systèmes hydrauliques utilisés par ces dispositifs.

1. Gardez le cric propre. Lubrifiez régulièrement les pièces mobiles (voir figure 5) et assurez-vous qu'elles sont toujours propres et protégées des conditions rigoureuses.
2. N'utilisez que des pièces de remplacement d'origine.
3. Avant chaque utilisation, assurez-vous de l'absence de pièces déformées, endommagées, fissurées ou desserrées et résolvez le problème si cela est approprié. Si vous soupçonnez que le cric a été soumis à des charges anormales ou a été cogné, mettez-le hors service jusqu'à ce que le problème ait été résolu.
4. Si le niveau d'huile doit être vérifié ou s'il est nécessaire de faire l'appoint d'huile lorsque le piston est en position rétractée, retirez le bouchon du filtre et videz le contenu dans un récipient. Les tableaux de pièces adjacents indiquent le volume d'huile requis. (bullet list) Assurez-vous que la poussière ne pénètre pas dans l'huile neuve.
- À la suite d'un usage prolongé et intensif, il est recommandé de vidanger l'huile pour prolonger la durée de vie utile du cric.

Important : Un excès d'huile au volume requis pourrait mettre le cric hors d'usage.

5. Utilisez seulement de l'huile hydraulique, de type HL ou HM et de grade ISO avec une viscosité cinématique de 30 cSt à 40°, ou d'une viscosité d'Engler de 3 à 50°. Il est extrêmement important de ne jamais utiliser de liquide de frein.
6. Lorsque le cric n'est pas utilisé, assurez-vous que le bras de levage est complètement rétracté pour éviter la corrosion.
7. Gardez le cric dans un endroit propre et sec, hors de la portée des enfants.
8. À la fin de la durée de vie utile du cric, vidangez l'huile et rapportez-la chez un agent autorisé, puis mettez le cric au rebut en respectant la réglementation locale.
9. La trousse de réparation – qui contient exclusivement les joints toriques et les bagues d'étanchéité du cric – et les jeux de pièces de rechange doivent être commandés en utilisant la référence assignée dans le tableau.



ENTRETIEN PRÉVENTIF

Important : La poussière est la cause de défaillance la plus fréquente des unités hydrauliques. Gardez le cric de service propre et bien lubrifié pour éviter que des matières étrangères ne pénètrent dans le système. Le cric doit être nettoyé avant d'être utilisé, s'il a été exposé à la pluie, à la neige, au sable ou au gravier.

1. Entrez le cric dans un endroit bien protégé à l'abri des vapeurs corrosives, de la poussière abrasive ou de tout autre élément préjudiciable.
2. Lubrifiez régulièrement les pièces mobiles des roues, des bras, du levier de manœuvre et de la tige du rouleau de la pompe.
3. Remplacez le liquide hydraulique du réservoir au moins une fois par année. Pour vérifier le niveau de liquide hydraulique, abaissez complètement le bras de levage. Enlevez le bouchon de remplissage de caoutchouc du bloc d'alimentation. Le niveau du liquide hydraulique doit atteindre la partie inférieure du bouchon de remplissage. Faites l'appoint de liquide hydraulique au besoin et remplacez le bouchon de remplissage.

Important : L'alcool présent dans le liquide de frein hydraulique pourrait endommager les sièges et causer la défaillance du cric.

4. Inspectez le cric avant chaque utilisation. Prenez des mesures correctives si vous observez l'un des problèmes suivants.
 - a. fissures ou autres dommages
 - b. usure excessive, flexion ou autre dommage
 - c. fuite de liquide hydraulique
 - d. tige de piston rayée ou endommagée
 - e. visserie desserrée
 - f. équipement modifié
5. Gardez les étiquettes d'avertissement et les décalcomanies d'instructions propres et lisibles. Utilisez une solution d'eau savonneuse douce pour laver les surfaces externes du cric.

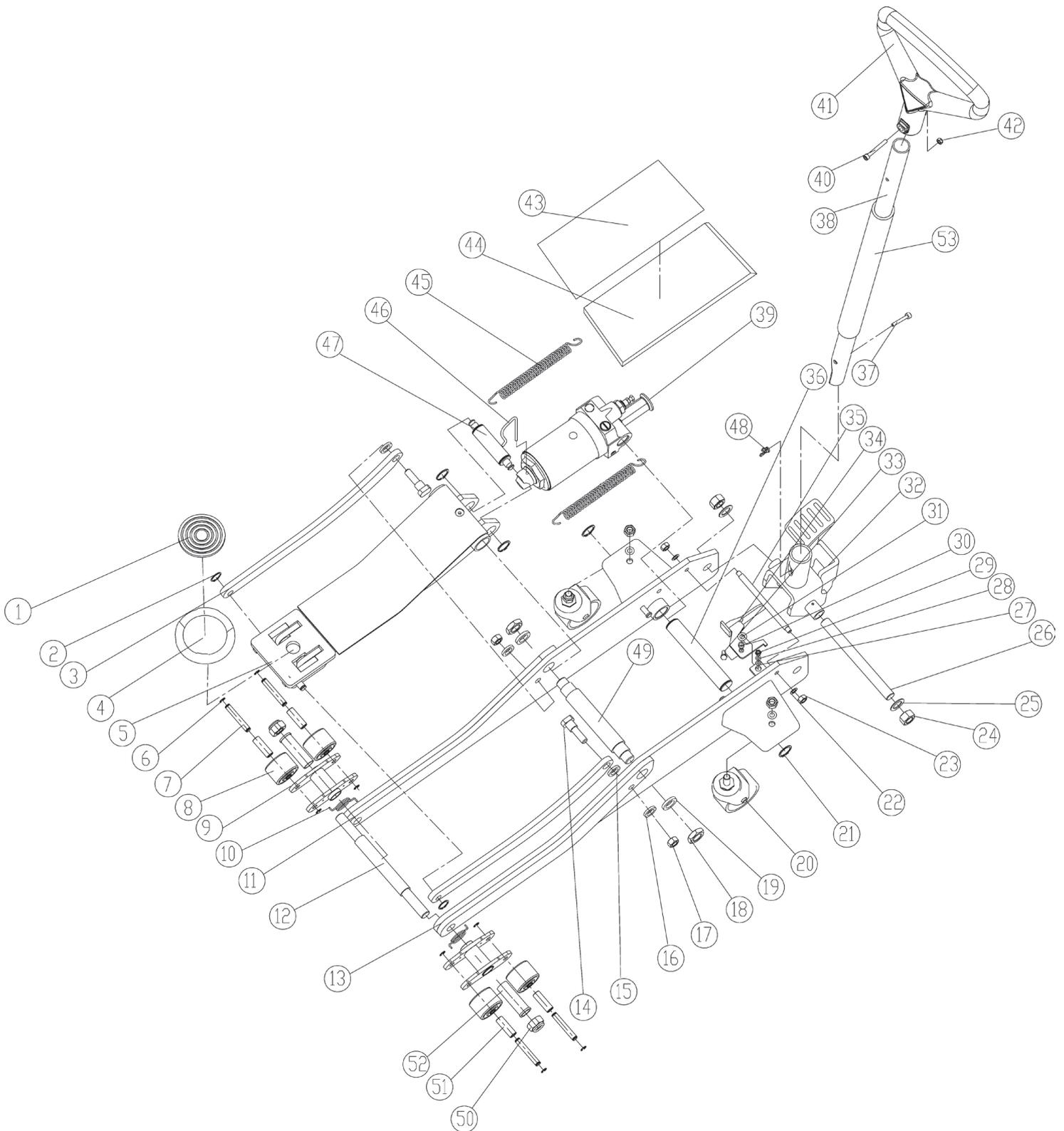
DÉPANNAGE

Les réparations doivent être réalisées dans un environnement exempt de poussière par une personne qualifiée qui connaît bien cet équipement.

ATTENTION ! Pour prévenir les blessures corporelles, toutes les procédures d'inspection, d'entretien et de réparation doivent être réalisées lorsque le cric n'est pas chargé (non utilisé).

Problème	Cause	Solution
Le cric ne soulève pas la charge	La soupape de purge est ouverte	Assurez-vous que la soupape de purge est fermée par la position de la poignée. La soupape de purge peut avoir besoin d'un nettoyage.
	Bas niveau de liquide ou absence de liquide dans le réservoir	Remplissez de liquide hydraulique approuvé et purgez le système.
	Présence de poches d'air dans le système	Purgez le système.
	La charge dépasse la capacité du cric	Utilisez l'équipement approprié.
	La soupape de refoulement et/ou la soupape de dérivation ne fonctionnent pas correctement	Nettoyez pour enlever la poussière ou les corps étrangers. Remplacez le liquide hydraulique.
	Garniture usée ou défectueuse	Remplacez la garniture.
Le cric ne soulève la charge que partiellement	Excès ou manque de liquide hydraulique	Vérifiez le niveau de liquide hydraulique.
Le cric roule lentement	La pompe ne fonctionne pas correctement	Remettez la pompe en état.
	Fuites dans les joints d'étanchéité	Remplacez les joints.
Le cric soulève la charge, mais ne peut pas la soutenir	Fuite de la garniture du cylindre	Remplacez la garniture.
	La soupape ne fonctionne pas correctement (suction, refoulement, purge ou dérivation)	Inspectez les soupapes. Remplacez si nécessaire.
	Présence de poches d'air dans le système	Purgez le système.
Fuite du liquide hydraulique dans le cric	Joints usés ou endommagés	Remplacez les joints.
Impossible d'escamoter le cric	La soupape de purge est fermée	Ouvrez la soupape de purge en tirant sur le levier et en le tournant dans le sens horaire. Il pourra être nécessaire de nettoyer la soupape de purge.
Le cric s'escamote lentement	Le cylindre a subi des dommages internes	Confiez le cric à un centre de réparation autorisé.
	Le(s) ressort(s) de rappel est (sont) endommagé(s)	Remplacez le(s) ressort(s) de rappel.
	L'articulation est déformée	Lubrifiez les articulations.

RÉPARTITION DES PIÈCES



N°	Description	Qté	N°	Description	Qté
1	Couvre-selle	1	28	Rondelle	1
2	Rondelle	2	29	Écrou M6	1
3	Arbre	2	30	Plaque de poussée	1
4	Selle	1	31	Rondelle	1
5	Bras de levage	1	32	Arbre	1
6	Rondelle	8	33	Boulon M6 x 20	1
7	Tige de roue avant	4	34	Soupape	1
8	Roue avant	4	35	Arbre	1
9	Fourche de roue avant	2	36	Essieu arrière	1
10	Ressort de torsion de la roue avant	2	37	Tige de douille de la poignée	1
11	Plaque droite	1	38	Poignée supérieure	1
12	Essieu de roue avant	1	39	Bloc d'alimentation	1
13	Plaque gauche	1	40	Vis	1
14	Tige d'arbre	2	41	Poignée	1
15	Rondelle	2	42	Écrou M6	1
16	Rondelle	4	43	Couvercle magnétique	1
17	Écrou M12	4	44	Couvercle	1
18	Écrou M20	2	45	Ressort de rappel	2
19	Rondelle	2	46	Tige de ressort	1
20	Roue arrière	2	47	Bloc d'alimentation	1
21	Rondelle	4	48	Écrou M8	1
22	Rondelle	2	49	Arbre-support	1
23	Écrou M10	2	50	Écrou M18	2
24	Écrou M16	2	51	Manchon de roue avant	4
25	Rondelle	2	52	Manchon de fourche de roue	2
26	Douille	1			
27	Rondelle	1	53	Butée de poignée	1