

LEXUS



TOUT NOUVEAU LEXUS

RX

2016

LA NAISSANCE D'UNE NOUVELLE IDÉE

Avant la venue de Lexus, les voitures avaient tendance à être unidimensionnelles. Certaines étaient performantes, mais peu confortables. D'autres étaient reconnues pour leur sécurité, mais manquaient de style. En 1990, Lexus a mis fin au statu quo en lançant la LS 400, la toute première voiture à réunir luxe, performance et technologie. Dans le quart de siècle qui a suivi, faisant constamment preuve d'innovation, Lexus a écrit une page d'histoire sous le signe de l'imagination en mouvement.





LA PHILOSOPHIE « À LA FOIS »

Des opposés en harmonie. Voilà la philosophie « à la fois » de Lexus. Elle compte parmi nos principes fondateurs depuis le lancement de la toute première LS 400. C'est ce qui fait que vous pouvez profiter à la fois d'une expérience de conduite exaltante et puissante et d'un rendement énergétique exceptionnel. Ce qui fait également que vous pouvez à la fois goûter à la quintessence du luxe et profiter de normes environnementales aussi élevées. Ce qui veut dire que vous êtes entouré par une technologie à la fois extrêmement évoluée et élégamment intuitive.

OMOTENASHI

N'importe qui peut offrir le service à la clientèle. Mais il n'y a que Lexus qui offre l'*omotenashi*, un mot japonais désignant l'hospitalité. L'essence de l'*omotenashi* n'a pas pour but de simplement répondre à vos demandes, mais plutôt d'anticiper vos besoins et d'offrir un service à ce point exceptionnel qu'il procure un plaisir inattendu. Ce niveau plus élevé d'attention provient d'une compréhension instinctive de vos désirs et de vos besoins particuliers, ainsi que d'un engagement à traiter chaque client comme un invité dans notre maison. Nous appliquons la même norme de qualité inégalée au service à la clientèle qu'à chaque voiture que nous construisons.



L-FINESSE

La philosophie « à la fois » est également au cœur de la philosophie de design appelée L-Finesse, le « L » faisant référence au statut de leader d'avant-garde et « Finesse » désignant l'attention portée à chaque détail. Elle permet la réunion à la fois d'un design révolutionnaire et d'un raffinement subtil qui vous procure le nec plus ultra en matière de design autant extérieur qu'intérieur.

SIGNATURE

La calandre trapézoïdale en sablier de Lexus à la fois nouvelle et déjà emblématique attire l'attention avec ses lignes à la fois accrocheuses et gracieuses. Les courbes tout aussi spectaculaires des feux arrière à DEL en forme de L semblent avoir été taillées à même le métal, de manière délibérée et délicate à la fois. Il y a également des caractéristiques à la fois plus subtiles et tout aussi percutantes, tels l'éclairage ambiant qui fait office tant d'aide visuelle que d'accueil chaleureux ou les instruments intérieurs qui allient un style classique et moderne.



TAKUMI

Chez Lexus, nous n'avons jamais oublié que nos voitures sont conduites par de vraies personnes, dans la vraie vie. C'est pourquoi le pouvoir de la vue et du toucher humains est intégré à chaque étape de notre processus de fabrication. La synergie de la technologie et du savoir-faire artisanal se concentre dans les yeux et les mains aguerris du *takumi*, le maître artisan. Pour être un *takumi*, il faut posséder à la fois une expertise technique exceptionnelle et des sens remplis d'une assurance forgée par des décennies d'expérience rigoureuse. Autrement dit, l'assemblage et la finition irréprochables de chaque Lexus, ainsi que votre agrément et votre tranquillité d'esprit, sont littéralement entre leurs mains.



PERFECTIONNEMENT

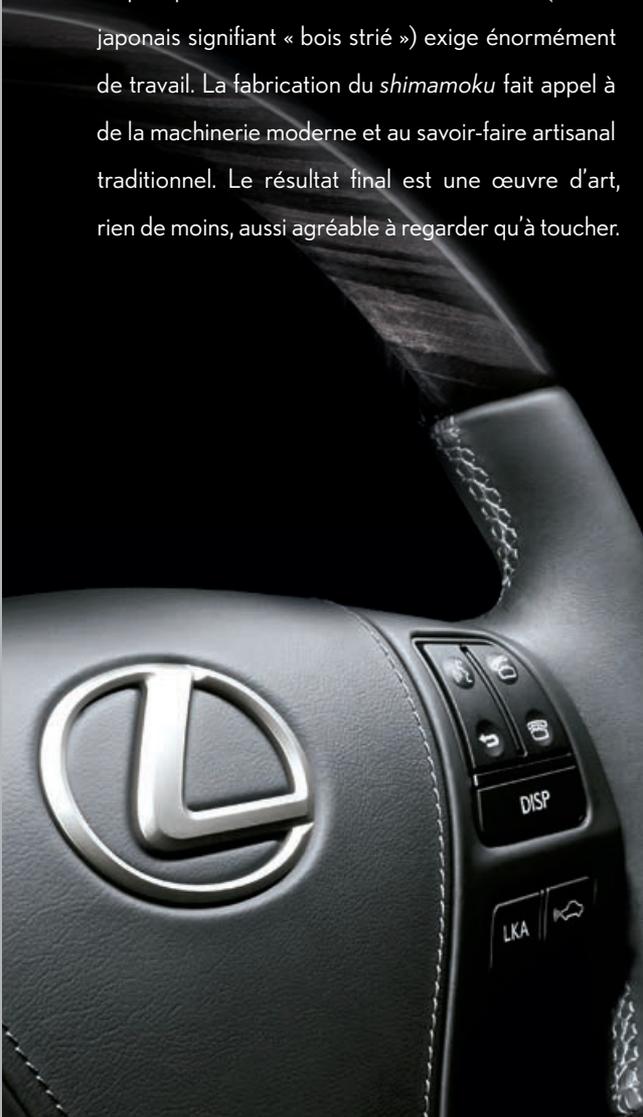
38 jours. 67 étapes de fabrication. Le processus requis pour créer le volant *shimamoku* (terme japonais signifiant « bois strié ») exige énormément de travail. La fabrication du *shimamoku* fait appel à de la machinerie moderne et au savoir-faire artisanal traditionnel. Le résultat final est une œuvre d'art, rien de moins, aussi agréable à regarder qu'à toucher.

FINITION IRRÉPROCHABLE

Les *takumi* qui travaillent dans la division d'estampage de la carrosserie de Lexus pensent en microns. En passant leurs mains sur les moules et les pièces de carrosserie fraîchement estampées, ils peuvent détecter la présence de la moindre poussière ou d'un simple cheveu. Ils ont pour mission d'éviter que la plus infime imperfection affecte la qualité irréprochable de votre Lexus, même d'un iota.

DOJO DE COUTURE

Le tableau de bord de la nouvelle ES est cousu à la main. Avant d'être choisis pour effectuer cette tâche à la fois difficile et cruciale, les *takumi* suivent une formation rigoureuse et passent un test de compétence particulier. Ils doivent plier à la perfection un origami en forme de chat en moins de 90 secondes à l'aide d'une seule main, en l'occurrence celle qu'ils n'utilisent habituellement pas. Seules les personnes possédant une dextérité aussi développée ont le pouvoir de vous faire bénéficier de ce savoir-faire artisanal de tout premier ordre.



HYBRIDE

Lexus compte plus de 500 000 véhicules hybrides sur la route et un choix plus vaste que tout autre fabricant de voitures de luxe; l'hybride n'est donc pas une nouveauté pour elle. Cette technologie fondamentale vous fait profiter d'une efficacité énergétique et d'un plaisir de conduire sans pareil. Fidèle à notre philosophie « à la fois », le système hybride Lexus combine un moteur électrique de pointe et un puissant moteur à essence afin d'offrir une conduite parfaitement équilibrée.

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Nous sommes les chefs de file de l'industrie et pas uniquement en ce qui a trait à la technologie hybride. Des bioplastiques, faits à partir de plantes comme le bambou, la canne à sucre et le soya, sont déjà utilisés dans le compartiment de charge de la CT et dans les sièges du RX. Grâce à ces innovations de pointe, Lexus veille à la préservation de l'environnement.



LFA

Pendant une décennie, les ingénieurs de Lexus se sont lancés dans la conception d'une supervoiture de calibre mondial. L'aventure a culminé en 2010 avec la LFA, un véhicule de pointe capable de passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. La maniabilité, la puissance et le son s'unissent à la perfection pour offrir une rétroaction immédiate, qui se transforme en une stimulation sensorielle instantanée et intense. On reconnaît les puissants gènes de la LFA dans tous les véhicules des gammes F et *F SPORT*.

F

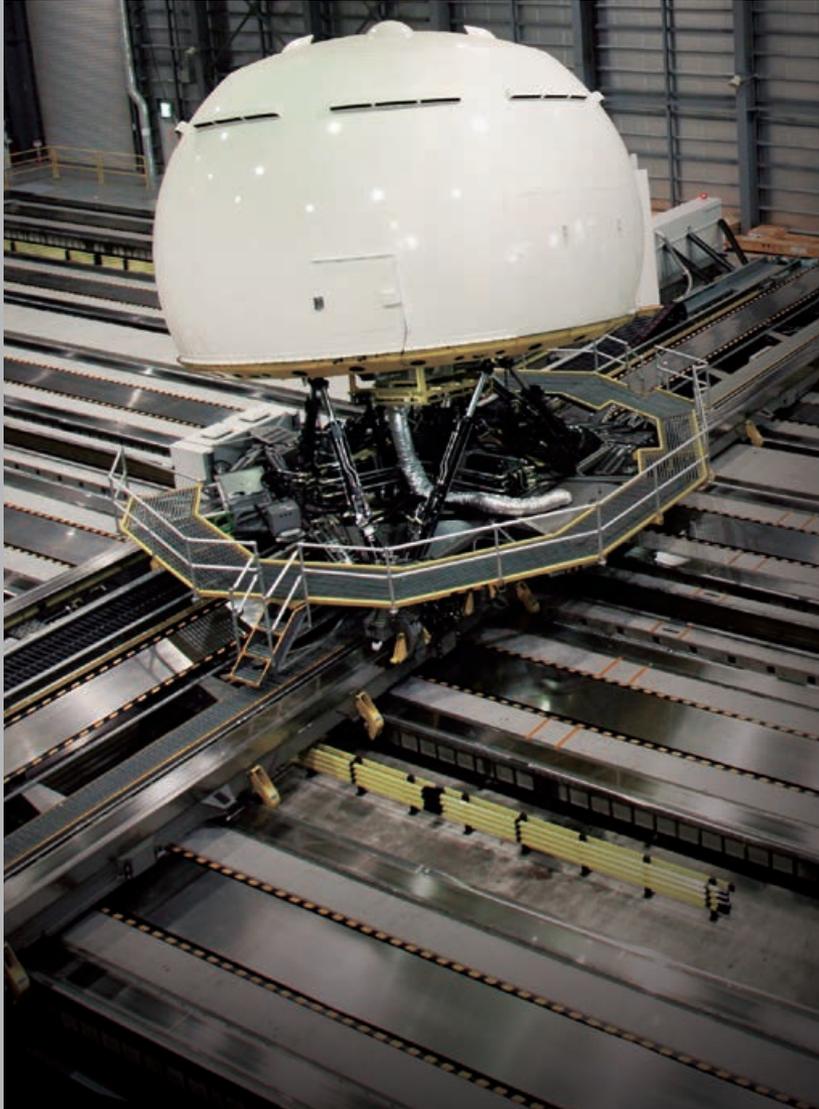
Notre gamme F incarne notre engagement à toujours offrir le summum en matière de performance et d'ingénierie. Avec leur tenue de route affûtée, leur structure de carrosserie robuste et leur intérieur sport exceptionnel, ces véhicules épousent chaque virage avec finesse.

Le moteur V8 de 5,0 litres de la IS F permet une accélération digne d'une piste de course grâce à une transmission à 8 rapports avec Sport Direct Shift qui permet des changements de vitesses rapides comme l'éclair. La LF-CC, avec sa forme puissante et saillante, exprime un élan vers l'avant, même à l'arrêt.

F SPORT

Que ce soit dans le design des sièges et le calibrage de la suspension ou dans l'aérodynamisme avancé et le style audacieux, on reconnaît les puissants gènes de la LFA dans toutes les Lexus portant l'emblème *F SPORT*. Lexus a transposé sa technologie de course à sa gamme *F SPORT* en lui conférant des attributs de haute performance tels qu'un châssis plus rigide, des freins améliorés et bien plus. Chaque modèle Lexus incarne la performance. La gamme *F SPORT* ne fait qu'accroître le résultat.





SIMULATION À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Elle ne possède pas les courbes séduisantes qui font la renommée de Lexus, mais nous sommes aussi fiers de cette machine que de n'importe quel véhicule que nous ayons jamais construit. Et à l'instar de nos véhicules, nous l'avons créée pour vous. Le simulateur de conduite le plus perfectionné du monde met un vrai conducteur dans une vraie Lexus et dans de vraies conditions de conduite, mais sans qu'il y ait de vraies conséquences. En observant comment les conducteurs réagissent à des situations dangereuses, nous sommes mieux en mesure de mettre au point des technologies capables d'anticiper ces dangers afin d'aider les conducteurs à réagir rapidement pour les éviter. Chez Lexus, un monde sans accidents n'est pas seulement un rêve, mais une possibilité bien réelle.



SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS PLUS (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus +, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système pré-collision¹, son système d'avertissement de sortie de voie², son système de phares de route automatiques³ et son régulateur de vitesse à radar⁴, le système intégré LSS+ permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca.



SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



LF-C2

Le roadster LF-C2 marque une nouvelle étape pour Lexus. Son style audacieux au design intemporel épouse la lumière pour exposer des contours angulaires et des attributs différents selon l'angle de vue. L'union du design et de la performance atteint de nouveaux sommets avec la LF-C2, qui présente aussi un habitacle ouvert, vous donnant encore plus de liberté de mouvement.



LF-SA

La LF-SA ultra-compacte 2+2 se présente sous un extérieur dynamique et musclé. Sa maniabilité toute en souplesse garantit une performance fougueuse même dans les milieux urbains les plus denses. Avec son extérieur au fini argent stellaire évoquant l'exploration spatiale, cette nouvelle Lexus incarne notre quête perpétuelle de nouveaux horizons.

L'HISTOIRE SE POURSUIT

La recherche incessante d'innovations propre à Lexus ne semble pas sur le point de s'estomper. Vivez la révolution permanente à bord du tout nouveau RX 2016.



LE LUXE ATTEINT DE NOUVEAUX SOMMETS.

En créant le tout premier VUS de luxe, il nous a fallu réécrire les règles. De son extérieur finement ciselé à son intérieur d'une élégance raffinée, le RX de quatrième génération nouvellement redessiné pousse encore plus loin les qualités supérieures des modèles des générations précédentes. Les regards qu'elle attire témoignent de sa performance distinctive ainsi que de la maniabilité exceptionnelle qu'elle vous offre au volant. Cette année, Lexus lance le RX 450h *F SPORT*, qui allie puissance mordante et faible consommation d'essence. En somme, elle affiche un caractère des plus racés.



MÊME SON OMBRE ATTIRE LES REGARDS.

De haut en bas, le RX séduit autant les conducteurs que les passagers. En plus de la performance qui se cache sous son capot, son extérieur audacieux dévoile les lignes dynamiques traçant son imposante calandre trapézoïdale en sablier ainsi que ses ailes élargies. Le pouvoir de séduction de ses courbes donne l'envie de découvrir ce qu'elle peut faire en mouvement.



TOUCHES ESTHÉTIQUES À son apparence athlétique et éclatante s'ajoute l'élégance des phares à DEL en forme de L de qualité supérieure. Sans oublier les feux combinés arrière à DEL de qualité supérieure et les montants « C » qui lui confèrent un aspect flottant. Ces caractéristiques font de ce tout nouveau Lexus RX une digne représentante de sa lignée.



RÉTROVISEURS Un simple coup d'oeil vous en dira long grâce aux rétroviseurs extérieurs ajustables et repliables avec lampes pour éclairer le sol et clignotants intégrés. Leur surface à atténuation automatique rehausse la visibilité en réduisant le reflet des phares des autres voitures.



PORTIÈRE ARRIÈRE MAINS LIBRES EN OPTION Votre voiture vous rendra service avant même de démarrer grâce à sa portière arrière mains libres à commande assistée qui s'ouvre simplement en passant le bras devant l'emblème Lexus. Vous n'avez pas à déposer vos paquets ni à vous tenir sur un pied, votre voiture vous permettra une liberté de mouvement avant même que vous montiez à bord.



PEAUFINER CHAQUE ÉLÉMENT.

Partez à la découverte de l'intérieur redessiné du RX comme vous partez en excursion. L'exploration de l'étonnant poste de conduite révèle des finitions soignées et un tableau de bord cousu à la main où chaque détail est mis en valeur. Que ce soit en admirant l'ensemble ou en s'attardant aux menus détails, vous vivrez une expérience unique et emballante.



UNE EXPÉRIENCE AUDIOVISUELLE IMMERSIVE

Profitez de la compatibilité Bluetooth^{MD5} et de la connectivité USB, de l'écran d'affichage de 8 pouces avec 12 haut-parleurs, du correcteur automatique du niveau sonore (ASL) et de la radio satellite XM^{MD6} intégrée. Le système de navigation à disque dur à commande vocale avec interface « Remote Touch » est offert de série avec le RX 450h et en option avec le RX 350. Ajoutez du piquant à la performance du RX avec le non moins impressionnant écran d'affichage couleur de 12,3 pouces et l'affichage organique multifonctions TFT.



SIÈGES À 8 RÉGLAGES ASSISTÉS

Les deux sièges avant, chauffants et ventilés, sont garnis de cuir perforé et pourvus d'un soutien lombaire. Un système de mémorisation garde les préférences du conducteur en mémoire pour un confort optimal. Le volant chauffant inclinable et télescopique à commande assistée, gainé de cuir, est muni des commandes audio du système Mark Levinson^{MD7} à 15 haut-parleurs, en option. Le pommeau de levier de vitesses est également garni de cuir. Une caméra de recul⁸ avec moniteur de marche arrière s'ajoute à l'affichage couleur « tête haute », notre plus grand à ce jour, offert en option.



SIÈGES ARRIÈRE CHAUFFANTS

On se disputera les sièges arrière. Avec ses sièges arrière chauffants de série et le dégagement aux jambes comparable à celui de la LS, le RX ne manque pas de luxe. Les sièges arrière repliables assistés et le pare-soleil arrière en option offrent encore plus de choix de personnalisation pour aller de pair avec votre conduite. Le RX 450 hybride offre aussi en option un système immersif de divertissement arrière avec casques d'écoute sans fil. Avec ce système, le ciné-parc prend une tout autre dimension.

NE COUREZ PAS DE RISQUE INUTILE.

Robuste et athlétique, le RX complètement redessiné est doté de technologies de sécurité avancées afin d'offrir une performance optimale autant en position offensive que défensive.



DES CAPTEURS PARFAITEMENT AJUSTÉS

Pour une vigilance accrue, alors que vos yeux fixent la route devant vous, des radars montés à l'arrière détectent les véhicules que vous ne pouvez pas voir, et un icône clignote dans votre rétroviseur extérieur⁹. Lorsque votre attention est dirigée vers l'arrière, un système d'alerte de circulation transversale arrière détecte les véhicules à proximité lorsque vous faites marche arrière.



8 COUSSINS GONFLABLES DE SÉRIE

Les caractéristiques de sécurité du RX comprennent des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, un coussin gonflable de protection des genoux côtés conducteur, un coussin gonflable pour le coussin de siège du passager avant, des coussins gonflables latéraux en rideau à détecteurs de roulis et des coussins gonflables latéraux arrière¹⁰.



CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ EN OPTION¹

Conçu pour réduire la vitesse de collision et les dommages, le système pré-collision vous avertit d'une collision possible et prépare les freins à une manœuvre d'évitement. Le système d'avertissement de sortie de voie² offert en option avertit le conducteur que le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie. Aussi en option, le système de commande automatique des feux de route³ assure une visibilité de nuit accrue.

IL FAIT FORTE IMPRESSION.

Le tout nouveau design du RX 2016 va au-delà de l'apparence, avec son moteur V6 de 3,5 L¹¹ qui déploie encore plus de puissance. Des améliorations ont été apportées en matière de réduction des bruits de la route, de vibration et d'amortissement. Ainsi, le RX surpasse les modèles qui l'ont précédés afin de vous procurer un plaisir de conduire rempli de robuste puissance.



PUISSANCE Avec le RX 350 qui produit 295 ch et un couple de 267,7 lb-pi et le RX 450h¹¹ qui atteint 308 ch et un couple de 247,1 lb-pi, le RX 2016 déploie autant de puissance qu'il remue de poussière.



SÉLECTEUR DE MODE DE CONDUITE L'accélération et la direction se déploient maintenant en un éventail de possibilités grâce au sélecteur de mode de conduite qui permet au conducteur de choisir son mode de conduite préféré parmi les modes ECO, Normal, Sport S et Sport S+. Du nouveau : le dernier mode de conduite sélectionné reste en mémoire jusqu'au démarrage suivant afin de vous offrir une conduite sur mesure.

LA CONDUITE AVEC UN GRAND C.



Une suspension plus rigide et une puissance encore plus affirmée comptent parmi les améliorations apportées au groupe *F SPORT* du multiségment RX. Avec un extérieur encore plus élégant et l'éventail d'informations fournies au conducteur, le plaisir se renouvelle chaque fois que vous prenez le volant.



ROUES DE 20 POUCHES EN ALLIAGE

En plus des roues, la calandre, le volant, le pommeau de levier de vitesses, les sièges et les plaques de seuil ajoutent à la sensation de haute performance qui est la signature du groupe *F SPORT*.

SIÈGES EN CUIR Offerts de série sur le RX 450h et en option sur le RX 350, les sièges gainés de cuir de qualité supérieure procurent une expérience qui éveille autant les sens qu'en appuyant sur l'accélérateur.

PENSER L'AVENIR, AGIR MAINTENANT.

En redessinant le RX, nous avons créé un équilibre entre innovation et design tout en gardant en tête la protection de l'environnement. Avec la technologie hybride avancée de Lexus, le RX 450h offre un rendement énergétique élevé et de faibles émissions de carbone, sans aucun compromis sur la performance. Du nouveau en 2016 : le modèle RX hybride est disponible avec le groupe *F SPORT*.



TECHNOLOGIE HYBRIDE AVANCÉE Avoir une conscience environnementale ne nous fait pas lésiner sur les caractéristiques de luxe, comme l'écran d'affichage à cristaux liquides de 12,3 pouces.



SYSTÈME DE DIVERTISSEMENT DE 11,6 POUCES Avec le système de divertissement immersif offert en option, les sièges arrière sont aussi enviables que le siège du conducteur. Le système comprend une entrée HDMI et des casques d'écoute sans fil¹².

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

- Système Smart Key pour toutes les portières¹³
 - Démarrage à bouton-poussoir
 - Volant chauffant inclinable et télescopique à commande assistée, gainé de cuir, avec commandes audio (RX 350)
 - Pommeau de levier de vitesses garni de cuir (RX 350)
 - Volant chauffant inclinable et télescopique à commande assistée, gainé de bois, avec commandes audio (RX 450h)
 - Pommeau de levier de vitesses garni de bois et de cuir (RX 450h)
 - Régulateur de vitesse⁴
 - Commande automatique de la température à deux zones
 - Filtre à air désodorisant à poussière et à pollen
 - Rétroviseur à atténuation automatique
 - Caméra de recul avec moniteur de marche arrière⁸
 - Ouvre-porte de garage
 - Verre teinté aux glaces arrière
 - Rangement sous le compartiment de charge, éclairage du compartiment de charge
 - Plafonnier à extinction graduelle
 - Rétroviseurs à atténuation automatique escamotables, à commande assistée, avec clignotants intégrés et éclairage pour le sol
 - Toit ouvrant à commande assistée
 - Déflecteur monté sur le toit
 - Poignées de portières avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage
 - Hayon à commande assistée avec protection anti-obstruction
 - Pare-boue avant et arrière
 - Plaques de seuil des portières avant et arrière en aluminium
 - Pare-brise électrique
- ### SIÈGES ET GARNITURES :
- Surfaces des sièges en cuir perforé
 - Sièges avant chauffants et ventilés à 8 réglages assistés avec soutien lombaire assisté à deux réglages (RX 350)
 - Sièges avant chauffants et ventilés à 10 réglages assistés avec soutien lombaire assisté à deux réglages (RX 450h)
 - Système de mémorisation du siège du conducteur
 - Banquette arrière chauffants divisée 40/20/40 avec accoudoir central coulissant rabattable à inclinaison, et télécommande de siège arrière dans le compartiment de charge
 - Conduites de chauffage arrière
 - Longerons de toit peints argent
 - Échappement double (RX 350)

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

- Système de navigation à disque dur à commande vocale avec interface « Remote Touch »¹⁴
- Système audio haut de gamme Lexus à 12 haut-parleurs
- Compatibilité Bluetooth^{MD5} et MP3
- Radio satellite SiriusXM^{MD} intégrée⁶
- Correcteur automatique du niveau sonore (ASL)
- Antenne aileron de toit pour radio satellite
- Écran à cristaux liquides TFT haute définition de 8 po (RX 350)
- Écran EMV (Electro Multi-Vision) à cristaux liquides TFT haute définition de 12,3 po (RX 450h)
- Écran multifonctions TFT couleur de 4,2 po
- Tachymètre
- Boussole
- 2 prises d'entrée audio USB
- Prises de courant auxiliaires de 12 volts (2 à l'avant, 2 à l'arrière)
- Horloge analogique

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

- Moniteur d'angles morts⁹
- Phares à mise à niveau automatique avec lave-phares
- Essuie-glace à intermittence réglable activés par la pluie
- Feux de jour à DEL
- Système de commande automatique des phares
- Phares à DEL – feux de croisement / feux de route
- Phares antibrouillards à DEL
- Feux d'arrêt à DEL
- Système de surveillance directe de la pression des pneus¹⁵
- Appuis-tête à réglage de hauteur à toutes les places

SÉCURITÉ PASSIVE :

- Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager^{10,16}
- Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant¹⁶
- Coussins gonflables pour les genoux du conducteur¹⁶
- Coussins gonflables pour le coussin de siège du passager avant
- Coussins gonflables latéraux en rideau à détecteurs de roulis¹⁶
- Coussins gonflables latéraux arrière¹⁶
- Indicateur de classification de l'occupant du siège du passager
- Dispositifs de tension et limiteurs de force à l'avant
- Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures aux places latérales arrière
- Appuis-tête avant actifs avec protection contre les coups de fouet cervicaux¹⁷
- Ancrages de ceinture avant réglables en hauteur
- Points d'ancrage pour sièges de bébé

CARACTÉRISTIQUES DE PROTECTION :

- Trousse de premiers soins
- Système antivol
- Immobilisateur de moteur

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

- RX 350.....2 020 kg/4 453 lb
- RX 450h.....2 150 kg/4 740 lb

MOTEUR

- RX 350 > 3,5 litres, 6 cylindres, bloc en alliage d'aluminium, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, admission : système de distribution large à calage variable intelligent (VVT-iW), échappement : système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)
- RX 450h > 3,5 litres, 6 cylindres, bloc en alliage d'aluminium, double arbre à cames en tête, 24 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), batterie grande capacité, système hybride Lexus, cycle Atkinson, système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) refroidis, mode EV

PUISSANCE

- RX 350.....295 ch à 6 300 tr/min¹⁸
- RX 450h.....308 ch (puissance nette totale du système)¹⁸

COUPLE

- RX 350.....267,7 à 4 700 tr/min¹⁸
- RX 450h.....247,1 à 4 600 tr/min¹⁸

TRANSMISSION

- RX 350 > Super transmission automatique 8 rapports à commande électronique (Super ECT), sélecteur de mode de conduite
- RX 450h > Transmission automatique, transmission à variation constante (CVT), mode séquentiel de passage des vitesses, sélecteur de mode de conduite

PNEUS

- RX 350 > Pneu P235/65R18, boue et neige, pneu de secours temporaire
- RX 350 (en option) > Pneu P235/55R20, boue et neige, pneu de secours temporaire
- RX 450h > Pneu P235/55R20, boue et neige, pneu de secours temporaire

RÉSERVOIR

- RX 350.....72,5 litres/19,2 gallons
- RX 450h.....65,0 litres/17,2 gallons

COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES

- (ville/route/combinée)
- RX 350.....12,2/8,9/10,7 L/100 km¹⁹
23/32/26 mi/gal
- RX 450h.....7,7/8,2/8,0 L/100 km¹⁹
37/34/35 mi/gal

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT

- RX 350 > Indépendantes avant avec jambes de force MacPherson et ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
- RX 450h > Indépendantes avant avec jambes de force MacPherson et ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

SUSPENSION ARRIÈRE

- RX 350 > Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice
- RX 450h > Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice

SUSPENSION EN OPTION

- Suspension variable adaptative avec mode S+

DIRECTION

- Direction assistée électrique

FREINS

- RX 350 > Frein de stationnement électrique, disques ventilés à l'avant, disques à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS), assistance au freinage (BA), répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
- RX 450h > Freins de stationnement électrique, disques ventilés à l'avant, disques à l'arrière, système de freins antiblocage (ABS), assistance au freinage (BA), répartiteur électronique de force de freinage (EBD), système intégré de freinage à récupération, système de freinage hydraulique à commande électronique (ECB2)

COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE

- 0,34

CARROSSERIE ET DIMENSIONS

LONGUEUR

- 4 890 mm/192,5 po

EMPATTEMENT

- 2 790 mm/109,8 po

LARGEUR

- 1 895 mm/74,6 po

HAUTEUR

- 1 720 mm/67,7 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

- 1 001,5 mm/39,4 po

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

- RX 350 > 993,0 mm/39,1 po
- RX 450h > 970,2 mm/38,2 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

- 1 120,5 mm/44,1 po

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

- 964,5 mm/38,0 po

ROUES



RX 350 (de série)
Roues de 18 po en alliage d'aluminium



RX 450h (de série)
RX 350 (en option)
Roues de 20 po en alliage d'aluminium



RX 350 *F SPORT* (en option)
RX 450h *F SPORT* (en option)
Roues de 20 po en alliage *F SPORT*

ACCESSOIRES



CHAUFFE-BLOC



PELLICULE DE PROTECTION DE LA PEINTURE



DOUBLURE DE COMPARTIMENT DE CHARGE

EXTÉRIEUR



ULTRA BLANC.....0083



BLANC ÉMINENT NACRÉ.....0085



GRIS NÉBULEUX NACRÉ.....01H9



FILET D'ARGENT MÉTALLISÉ.....01J4



NOIR OBSIDIENNE.....02I2



CAVIAR.....0223



ROUGE MATADOR MICA.....03R1



CACHEMIRE SATINÉ MÉTALLISÉ.....04U7



REFLET D'AUTOMNE.....04X2



BLEU CRÉPUSCULE MICA.....08X5

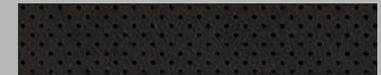
INTÉRIEUR



CUIR CUIR SEMI-ANILINE | PARCHEMIN



CUIR *F SPORT* | ROUGE RIOJA



CUIR CUIR SEMI-ANILINE | BRUN NOBLE



CUIR CUIR SEMI-ANILINE CUIR *F SPORT* | NOIR

GARNITURES INTÉRIEURES



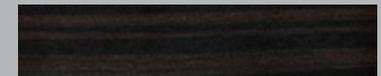
ALUMINIUM *F SPORT*



ALUMINIUM ET BOIS



NOYER



BOIS SHIMAMOKU



BAMBOU



GROUPE DE LUXE	RX 350		RX 450h	
Roues de 20 po en aluminium	•	-		
Écran couleur de 12,3 po	•	-		
Système de navigation à disque dur à commande vocale avec « Remote Touch »	•	-		
Sièges avant à 10 réglages assistés avec cuir de qualité supérieure et soutien lombaire à 4 réglages assistés	•	-		
Volant au fini grain de bois garni de cuir	•	-		
Climatisation automatique à recyclage d'air	•	-		
Capteurs de dégagement et de recul	•	-		
Pare-soleil manuel arrière	•	-		
Plaques de seuil des portières avant avec éclairage à DEL	•	-		
Phares à DEL en forme de L de qualité supérieure	•	-		
Feux arrière combinés à DEL de qualité supérieure	•	-		
Feu de virage	•	-		

GROUPE EXÉCUTIF <i>Groupe Luxe, plus :</i>	RX 350		RX 450h	
Système audio Mark Levinson ^{MD} à 15 haut-parleurs ⁷	•	•		
Affichage « tête haute »	•	•		
Moniteur à vue panoramique	•	•		
Chargeur sans fil	•	•		
Sièges arrière rabattables assistés	•	•		
Toit ouvrant panoramique	•	•		
Portière arrière mains libres à commande assistée	•	•		
Système pré-collision ¹	•	•		
Régulateur de vitesse adaptatif ⁴	•	•		
Commande automatique des feux de route ³	•	•		
Système d'avertissement de sortie de voie ²	•	•		
Système de sécurité Lexus+	•	•		

GROUPE EXÉCUTIF PLUS <i>Groupe Exécutif, plus :</i>	RX 350		RX 450h	
Système de divertissement à l'arrière	-	•		
Casques d'écoute sans fil	-	•		
Prise de courant de 120 V/100 W	-	•		

Le Groupe remorquage n'est pas offert avec le Groupe Exécutif Plus.

F SPORT SÉRIE 2	RX 350		RX 450h	
Roues de 20 po en alliage d'aluminium F SPORT	•	-		
Calandre avant F SPORT	•	-		
Volant gainé de cuir F SPORT avec sélecteurs de vitesses	•	-		
Pommeau de levier de vitesses F SPORT	•	-		
Sièges en cuir F SPORT	•	-		
Emblème F SPORT	•	-		
Plaques de seuil de portières F SPORT	•	-		
Groupe d'instruments F SPORT	•	-		
Mode Sport S+	•	-		
Pédales sport en aluminium avec patins en caoutchouc	•	-		
Système de navigation à disque dur à commande vocale avec « Remote Touch »	•	-		
Écran couleur de 12,3 po	•	-		
Climatisation automatique à recyclage d'air	•	-		
Capteurs de dégagement et de recul	•	-		
Phares à DEL en forme de L de qualité supérieure	•	-		
Feux arrière combinés à DEL de qualité supérieure	•	-		
Feu de virage	•	-		
Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	•	-		
Suspension variable adaptative (AVS)	•	-		

F SPORT SÉRIE 3	RX 350		RX 450h	
Roues de 20 po en alliage d'aluminium F SPORT	•	•		
Calandre avant F SPORT	•	•		
Volant gainé de cuir F SPORT avec sélecteurs de vitesses au volant	•	•		
Pommeau de levier de vitesses F SPORT	•	•		
Sièges en cuir F SPORT	•	•		
Emblème F SPORT	•	•		
Plaques de seuil de portières F SPORT	•	•		
Groupe d'instruments F SPORT	•	•		
Mode Sport S+	•	•		
Pédales sport en aluminium avec patins en caoutchouc	•	•		
Système de navigation à disque dur à commande vocale avec « Remote Touch »	•	•		
Écran couleur de 12,3 po	•	•		
Climatisation automatique à recyclage d'air	•	•		
Capteurs de dégagement et de recul	•	•		
Phares à DEL en forme de L de qualité supérieure	•	•		
Feux arrière combinés à DEL de qualité supérieure	•	•		
Feu de virage	•	•		

F SPORT SÉRIE 3 <i>Suite</i>	RX 350		RX 450h	
Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)	•	•		
Suspension variable adaptative (AVS)	•	•		
Système audio Mark Levinson ^{MD} à 15 haut-parleurs ⁷	•	•		
Affichage « tête haute »	•	•		
Moniteur à vue panoramique	•	•		
Chargeur sans fil	•	•		
Sièges arrière rabattables assistés	•	•		
Toit ouvrant panoramique	•	•		
Portière arrière mains libres à commande assistée	•	•		
Système pré-collision ¹	•	•		
Régulateur de vitesse adaptatif ⁴	•	•		
Commande automatique des feux de route ³	•	•		
Système d'avertissement de sortie de voie ²	•	•		
Système de sécurité Lexus+	•	•		

- Équipement inclus dans le groupe d'options
- Non disponible dans le groupe d'options

*Pour plus d'informations à propos du Système de sécurité Lexus+, consultez la page 10 ou lexus.ca



ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :

48 mois/80 000 km

Composants liés au système hybride

96 mois/160 000 km (y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur

72 mois/ 110 000 km

Perforation due à la corrosion

72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'assistance routière d'urgence ou le remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA

Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

lexus.ca 1 800 26-LEXUS

Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez lexperience.lexus.ca

Lexus, One Toyota Place,
Toronto, Ontario M1H 1H9



Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours asseoir les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Le système pré-collision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **2.** Le système d'avertissement de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **3.** Le système de commande automatique des feux de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et il se peut que le conducteur doive alors éteindre et allumer manuellement les feux de route. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres détails. **4.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions importantes. **5.** Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. **6.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **7.** Mark Levinson^{MC} est une marque de commerce déposée de Harmon International Industries Inc. **8.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **9.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour consulter la liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **10.** Tous les systèmes à coussins gonflables (« CG ») sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis en cas de forte inclinaison, de force latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **11.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant régulier sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **12.** Les casques d'écoute sont réservés à l'usage exclusif des passagers. Ne les utilisez pas pendant que vous conduisez le véhicule. **13.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **14.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Utilisez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **15.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et performances optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **16.** Tous les véhicules Lexus montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Lexus de votre localité. **17.** Les sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL) peuvent aider à réduire la gravité des coups de fouet cervicaux dans certains types de collisions arrière. **18.** Les données de performance sont fournies aux fins de comparaison seulement et proviennent de prototypes conduits par des pilotes professionnels utilisant des équipements et des procédures de sécurité spéciaux. **19.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada/ Transports Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.

LEXUS



COTCI-16RXF-20 (2.4M)