



5 Gallon Vertical Portable Air Tank

User Manual



Please read and understand all instructions before use.
Retain this manual for future reference.



5 Gallon Vertical Portable Air Tank

SPECIFICATIONS

Tank Style	Vertical
Tank Capacity	5 Gallons
Max. Pressure	125 PSI

INTRODUCTION

Portable air tanks are high quality welded steel pressure vessels designed to carry a supply of compressed air for home, farm and automobile use.

SAFETY

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Read and understand all instructions before using this tank. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment. Before allowing someone else to use this tank, make sure they are aware of all safety information.

NOTE: Keep this manual for safety warnings, precautions, operating, inspection and maintenance instructions.

WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean and well lit.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
3. Minimize distractions in the work environment. Distractions can cause you to lose control of the tool.

PERSONAL SAFETY

CAUTION! Wear protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI) when using the tank.

1. Head Protection
 - a. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes.
 - b. Wear the appropriate rated dust mask or respirator.
2. Gloves
 - a. The gloves should provide protection based on the work materials.
3. Protective Clothing
 - a. Wear protective clothing designed for the work environment and tool. Examples are electrical non-conductive clothes or clothes treated to resist corrosive liquids or materials.
4. Foot Protection
 - a. Non-skid footwear is recommended to maintain footing and balance.
5. Control the tank, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to tank.
 - a. Do not operate the tank when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
 - b. Do not overreach when operating the tank. Proper footing and balance enables better control in unexpected situations.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Never fill the tank above 125 PSI. Personal injury or property damage may occur.

WARNING! NEVER attempt to repair or modify a tank. Welding, drilling or any other modification will weaken the tank, resulting in damage from rupture or explosion. Always replace worn, damaged, or cracked tanks.

NOTE: For safety information pertaining to the use of an air compressor, refer to the manual of the compressor being used.

1. Do not tamper with the safety relief valve.
2. Check air hoses for weak or worn condition before each use.
3. Always ensure that all connections are secure.
4. Use a low-pressure air compressor that produces a maximum of 125 PSI to fill the air tank.
5. Release air pressure from the air tank by pulling safety relief ring before servicing or replacing parts.
6. Do not use this tank after the 'Discard After' date stamped on the tank has passed.

USE AND CARE OF TANK

1. This tank was designed for a specific function. Do not modify or alter this tank or use it for an unintended purpose.
2. Maintain tanks with care (see Maintenance).

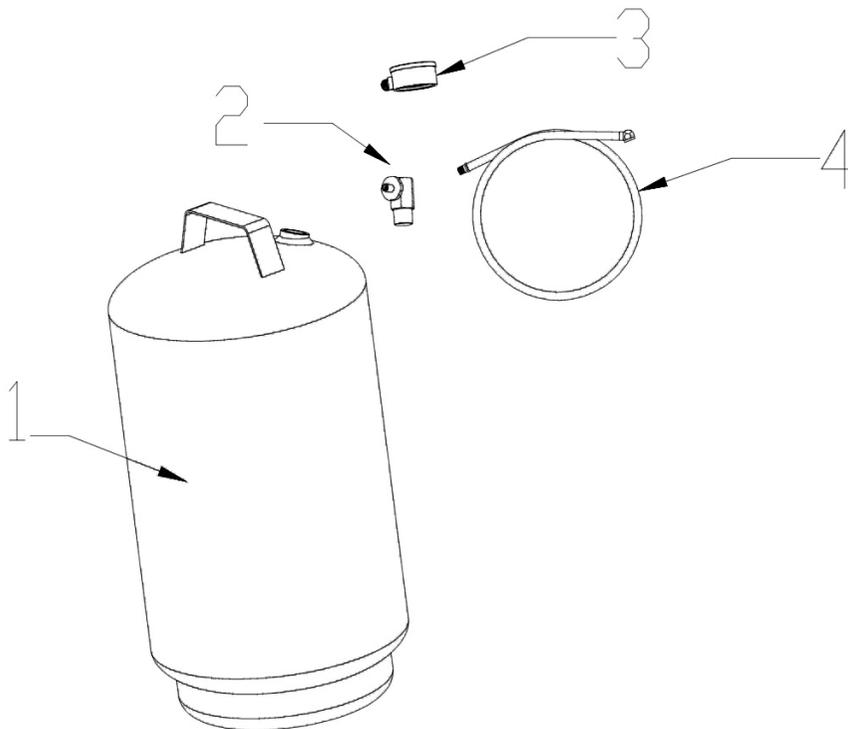
UNPACKING

1. Carefully remove the parts and accessories from the box. Retain packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily assembled or operated the tank.
2. Make sure that all items in the parts list are included.
3. Inspect the parts carefully to make sure the tanks and accessories were not damaged while shipping.

WARNING! Do not operate the tank if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and serious personal injury.

PARTS IDENTIFICATION

Contents:



- 1. 5 Gallon Vertical Portable Air Tank
- 2. Hose/chuck assembly
- 3. Pressure gauge
- 4. Air hose

ASSEMBLY

INSTALL AIR CONNECTOR

The air hose is supplied loose to prevent damage during transit. You will need to prepare a standard 1/4 in. NPT male air connector for use with your tank.

1. Wrap the external threads of the male connector with sealant tape.
 - a. Wrap tape in a clockwise direction so it will not unravel.
 - b. Do not tape all the threads. Leave several open at the front to attach the tank.
2. Screw the connector into the tank's air inlet and tighten with a 9/16 in. open-end wrench.
3. Using the wrench tighten only as far as would be possible using fingers, then turn 2-3 more times.
4. Run compressor at a low volume and check the connection for air leaks. Do not use the tank until all air leaks are repaired or the faulty component is replaced.

OPERATION

WARNING! Do not use this tank 'as is' to supply breathing quality air. To supply air for human consumption, the tank will need to be fitted with suitable in-line safety and alarm equipment. This additional equipment is necessary to properly filter and purify the air. Check local and national codes for more information.

1. Take the portable tank to a source of clean, dry, compressed air such as a full service gas station or a truck stop.

NOTE: Some modern convenience stations do not have sufficient pressure to fill the tank. The recommended fill pressure for this tank is 85-125 PSI.

2. Press the chuck from the air source onto the filler valve located on the side of the brass manifold.
3. Fill the tank to a maximum of 125 PSI as indicated on the pressure gauge.

NOTE: The air shut-off valve (round red wheel) does not have to be opened to fill the tank.

4. Open air shut-off valve by turning it counter-clockwise to allow air to flow into the hose.
5. Inflate the object by pressing the air chuck onto the valve stem.

WARNING! The tank manifold gauge does not indicate the pressure in the object being filled. Use a separate gauge to check the object.

6. Turn the round red wheel clockwise to the closed position when storing the tank to prevent air leaking from the chuck.

MAINTENANCE

1. Maintain the tank with care. A tank in good condition is efficient, easier to control and will prevent unnecessary problems.
2. Keep the tank clean, dry and free from oil/grease at all times.
3. Inspect the tank components periodically. Replace the tank if any components are damaged or worn.
4. Maintain the tank's label and name plate. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.
5. Periodically remove accumulated condensation in the tank by holding it upside down with the manifold at the lowest point.
 - a. Use a low internal pressure to force the water out through the relief valve.

DISPOSING OF TANK

If your tank has become damaged beyond repair, do not throw it out. Bring it to the appropriate recycling facility.

TROUBLESHOOTING

If the tank does not function properly or if it is missing parts, contact Princess Auto Ltd. for a solution. If unable to do so, have a qualified technician service the tank.

Problem(s)	Possible cause(s)	Suggested solution(s)
Tank loses air pressure.	Air is leaking from the tank.	Use mild soapy water along the tank and hose to locate the leak. Bubbles will form at the location of the leak.
	The chuck is dirty and not sealing.	Clean dirt from the chuck. Close the hose shutoff valve and replace the hose/chuck assembly.
	Hose is damaged.	Replace hose/chuck assembly.
	Hose connection to manifold loose.	Remove hose, apply thread sealant and tighten the fitting into place.
	Gauge connection loose.	Remove gauge, apply thread sealant and tighten.
	Gauge is damaged.	Replace gauge.
	Manifold connection loose.	Remove manifold, apply thread sealant and tighten.
	Manifold damaged or defective relief valve.	Replace manifold.
	Pinhole has formed from internal rusting.	Replace tank.
Tank will not hold enough air.	Gauge not reading correctly.	Check air pressure at fill stem with tire pressure gauge. Replace the pressure gauge if it reads differently.
	Compressed air source below 85 PSI.	Locate and use compressed air source between 85 and 125 PSI.

Problem(s)	Possible cause(s)	Suggested solution(s)
Tank fills slowly.	Fill valve obstructed or damaged.	Inspect opening for foreign material. Clean or replace as necessary.
	Low volume air output source.	Locate and use compressed air source between 85 and 125 PSI.
Cannot get air out of tank.	Low tank pressure.	Tank pressure must exceed tire pressure. Increase tank pressure.
	Hose shutoff valve closed.	Turn the red knob on manifold counter-clockwise 1-1/2 turns to fully open.
	Chuck is damaged.	Replace hose/chuck assembly.
Water in tank.	Contaminated compressed air source.	Hold the tank upside down with the manifold tilted down. Pull the ring on the safety relief valve until air pressure and liquid are fully drained. Refill with clean, dry air.



Réservoir d'air portatif vertical de 5 gallons

Manuel d'utilisateur



Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard.



Réservoir d'air portatif vertical de 5 gallons

SPÉCIFICATIONS

Style de réservoir	Vertical
Capacité du réservoir	5 gallons
Pression max.	125 lb/po carré

INTRODUCTION

Les compresseurs d'air portatifs sont des réservoirs sous pression de grande qualité qui sont fabriqués d'acier soudé et conçu pour transporter une source d'air comprimé pour la maison, la ferme et la voiture.

SÉCURITÉ

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT ! Lisez et assurez-vous de comprendre toutes les instructions avant d'utiliser ce réservoir. L'utilisateur doit respecter les précautions de base afin de réduire le risque de blessure et/ou de dommage à l'équipement. Avant de permettre à un autre individu d'utiliser ce réservoir, assurez-vous qu'il est avisé de toutes les consignes de sécurité.

REMARQUE : Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement, d'inspection et d'entretien.

AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre et bien éclairée.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Minimisez les distractions au sein de l'environnement de travail. Les distractions peuvent causer une perte de contrôle de l'outil.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

ATTENTION ! Portez de l'équipement de protection approuvé par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI) quand vous utilisez le réservoir.

1. Protection de la tête
 - a. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale des yeux.
 - b. Portez un masque antipoussières ou un appareil respiratoire nominal approprié.
2. Gants
 - a. Les gants doivent protéger en fonction des matériaux travaillés.
3. Vêtements de protection
 - a. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil. Des exemples sont des vêtements en tissu non conducteur ou en tissu traité pour résister aux liquides ou aux produits corrosifs.
4. Protection des pieds
 - a. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre.
5. Gardez le contrôle du réservoir, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris du réservoir.
 - a. N'utilisez pas le réservoir si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
 - b. N'utilisez pas le réservoir si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle en cas de situations inattendues.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

AVERTISSEMENT ! Ne remplissez jamais le réservoir à une pression supérieure à 125 lb/po carré. Des blessures ou des dommages au matériel pourraient survenir.

AVERTISSEMENT ! Ne tentez JAMAIS de réparer ou de modifier un réservoir. Le soudage, le perçage, ou toute autre modification affaiblira le réservoir entraînant des dommages allant de la rupture à l'explosion. Remplacez toujours les réservoirs usés, endommagés ou fissurés.

REMARQUE : Pour connaître les consignes de sécurité entourant l'utilisation d'un compresseur d'air, reportez-vous au manuel du compresseur utilisé.

1. Ne modifiez pas la soupape de décharge de sécurité.
2. Vérifiez si les tuyaux à air sont faibles ou usés avant chaque utilisation.
3. Assurez-vous toujours que toutes les connexions sont serrées.
4. Remplissez le réservoir d'air au moyen d'un compresseur d'air à basse pression, soit de 125 lb/po carré.
5. Libérez la pression d'air du réservoir d'air en tirant l'anneau de sécurité de la soupape avant de procéder à l'entretien ou au remplacement des pièces.
6. N'utilisez pas ce réservoir après la date d'échéance estampée sur celui-ci.

UTILISATION ET ENTRETIEN DU RÉSERVOIR

1. Ce réservoir est conçu pour une utilisation spécifique. Ne modifiez ou n'altérez pas ce réservoir ou ne l'utilisez pas à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. Entretenez les réservoirs avec soin (voir Entretien).

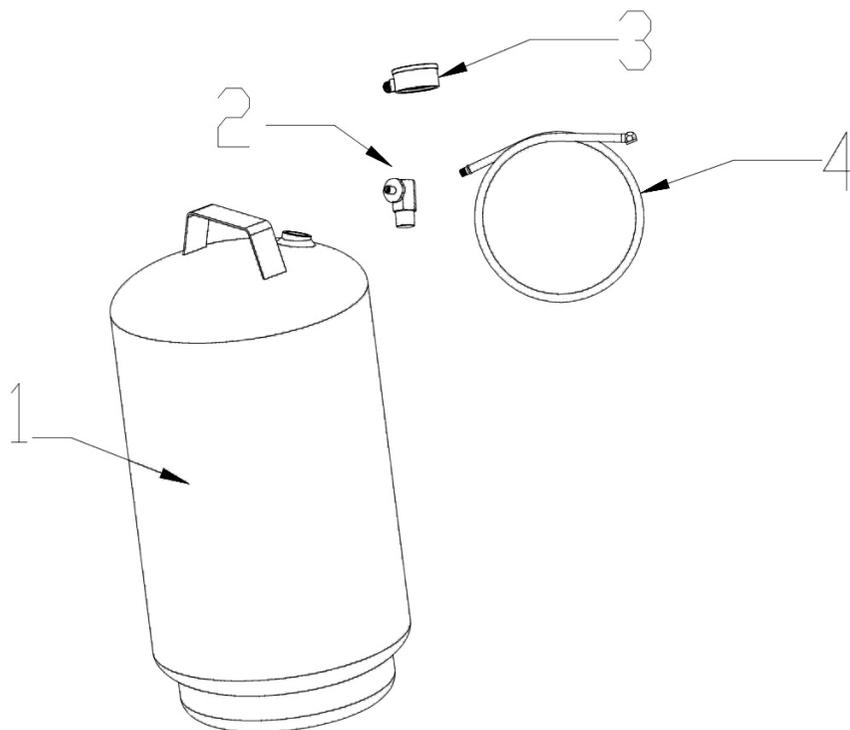
DÉBALLAGE

1. Retirez soigneusement les pièces et les accessoires de la boîte. Conservez les matériaux d'emballage jusqu'à ce que vous ayez inspecté avec soin et assemblé ou utilisé le réservoir de manière satisfaisante.
2. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.
3. Inspectez les pièces attentivement pour vous assurer que le réservoir et les accessoires n'ont pas été endommagés pendant le transport.

AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner le réservoir si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défectuosité et des blessures graves.

IDENTIFICATION DES PIÈCES

Contenu :



1. Réservoir d'air portatif vertical de 5 gallons
2. Ensemble tuyau/mandrin
3. Manomètre
4. Tuyau à air

ASSEMBLAGE

INSTALLATION DU RACCORD PNEUMATIQUE

Le tuyau à air n'est pas installé pour éviter qu'il ne subisse des dommages pendant le transport. Vous devrez préparer un raccord pneumatique standard NPT mâle de 1/4 po convenant à votre réservoir.

1. Enveloppez les filets externes du raccord mâle de ruban d'étanchéité.
 - a. Entourez le ruban dans le sens horaire de façon qu'il ne se déroule pas.
 - b. Ne recouvrez pas tous les filets de ruban. Laissez le raccord ouvert sur l'avant pour y fixer le réservoir.
2. Vissez le raccord à l'entrée d'air du réservoir et serrez-le ensuite au moyen d'une clé ouverte de 9/16 po.
3. Au moyen de la clé, serrez uniquement jusqu'à un serrage manuel et ensuite de 2 à 3 fois additionnelles.
4. Faites fonctionner le compresseur à faible volume et vérifiez si le raccord présente des fuites d'air. N'utilisez pas le réservoir avant d'avoir réparé toutes les fuites d'air ou remplacé le composant défectueux.

UTILISATION

AVERTISSEMENT ! N'utilisez pas ce réservoir dans l'état actuel pour obtenir de l'air respirable. Le réservoir devra être muni d'un équipement de sécurité et d'une alarme intégrés appropriés afin qu'on puisse utiliser l'air pour la consommation humaine. Cet équipement additionnel est nécessaire afin de bien filtrer et purifier l'air. Consultez les codes locaux et nationaux pour obtenir de plus amples renseignements.

1. Apportez le réservoir portatif vers une source d'air comprimé propre et sec, comme une station-service complète ou un arrêt pour camions.

REMARQUE : Certains dépanneurs modernes ne présentent pas une pression suffisante pour remplir le réservoir. La pression de remplissage recommandée pour ce réservoir est de 85 à 125 lb po carré.

2. Enfoncez le mandrin de la source d'air sur la soupape de remplissage située sur le côté du collecteur de laiton.
3. Remplissez le réservoir à une pression maximale de 125 lb/po carré tel qu'indiqué sur le manomètre.

REMARQUE : Il n'est pas nécessaire que la soupape d'arrêt d'air (molette rouge) soit ouverte pour remplir le réservoir.

4. Ouvrez la soupape d'arrêt d'air en la tournant dans le sens antihoraire afin de permettre à l'air de circuler à l'intérieur du tuyau.
5. Gonflez l'objet en enfonçant le mandrin d'air sur la tige de soupape.

AVERTISSEMENT ! Le manomètre du réservoir n'indique pas la pression de l'objet en cours de remplissage. Utilisez un manomètre séparé pour vérifier l'objet.

6. Tournez la molette rouge dans le sens horaire jusqu'à la position fermée afin de remettre le réservoir pour éviter les fuites d'air au niveau du mandrin.

ENTRETIEN

1. Entretenez le réservoir avec soin. Un réservoir en bon état sera efficace, plus facile à maîtriser et préviendra les problèmes inutiles.
2. Gardez le réservoir propre, sec et exempt d'huile et de graisse en tout temps.
3. Inspectez les composants du réservoir régulièrement. Remplacez le réservoir si des composants sont endommagés ou usés.
4. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque d'identification demeurent intactes sur le réservoir. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.
5. Retirez régulièrement la condensation accumulée dans le réservoir en le maintenant à l'envers de façon à ce que le collecteur se trouve au point le plus bas.
 - a. Faites appel à la basse pression interne pour expulser l'eau de la soupape de sûreté.

MISE AU REBUT DU RÉSERVOIR

Si votre réservoir est trop détérioré pour être réparé, ne le jetez pas. Apportez-le à un centre de recyclage approprié.

DÉPANNAGE

Si le réservoir ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, veuillez contacter Princess Auto Ltd. afin d'obtenir une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer le réservoir.

Problème(s)	Cause(s) possible(s)	Solution(s) proposée(s)
Le réservoir perd sa pression d'air.	Fuite d'air au niveau du réservoir.	Appliquez une eau combinée à un savon doux le long du réservoir et du tuyau afin de repérer la fuite. Des bulles apparaîtront à l'emplacement de la fuite.
	Le mandrin est sale et non étanche.	Éliminez la saleté du mandrin. Fermez la soupape d'arrêt du tuyau et remplacez l'ensemble tuyau/mandrin.
	Le tuyau est endommagé.	Remplacez l'ensemble tuyau/mandrin.
	Raccord de tuyau desserré au niveau du collecteur.	Retirez le tuyau, appliquez le produit d'étanchéité pour filets et serrez le raccord en place.
	Raccord de manomètre desserré.	Enlevez le manomètre, appliquez le produit d'étanchéité pour filets et serrez.
	Le manomètre est endommagé.	Remplacez le manomètre.
	Connexion du collecteur desserrée.	Retirez le collecteur. Appliquez le produit d'étanchéité pour filets et serrez.
	Collecteur endommagé ou soupape de décharge défectueuse.	Remplacez le collecteur.
	Un trou d'aiguille s'est formé en raison de la rouille interne.	Remplacez le réservoir.
Le réservoir ne contient pas suffisamment d'air.	Le manomètre présente une lecture imprécise.	Vérifiez la pression d'air au niveau de la tige de remplissage au moyen du manomètre pour pneus. Remplacez le manomètre s'il présente une lecture différente.
	Source d'air comprimé de moins de 85 lb/po carré.	Localisez et utilisez une source d'air comprimé présentant une pression de 85 à 125 lb/po carré.

Problème(s)	Cause(s) possible(s)	Solution(s) proposée(s)
Remplissez le réservoir doucement.	Remplissez la soupape obstruée ou endommagée.	Vérifiez si l'ouverture présente des matières étrangères. Nettoyez ou remplacez, au besoin.
	Source de sortie d'air à faible volume.	Localisez et utilisez une source d'air comprimé présentant une pression de 85 à 125 lb/po carré.
L'air ne peut sortir du réservoir.	Pression basse à l'intérieur du réservoir.	La pression du réservoir doit excéder la pression du pneu. Augmentez la pression du réservoir.
	Soupape d'arrêt du tuyau fermée.	Tournez le bouton rouge du collecteur de 1 1/2 tour dans le sens antihoraire afin de l'ouvrir complètement.
	Le mandrin est endommagé.	Remplacez l'ensemble tuyau/mandrin.
Présence d'eau dans le réservoir.	Source d'air comprimé contaminée.	Maintenez le réservoir à l'envers, le collecteur incliné. Tirez sur l'anneau de la soupape de décharge de sécurité jusqu'à ce que la pression d'air et le liquide se soient écoulés complètement. Remplissez d'air propre et sec.