

GAMME 2014



Kawasaki

SPORTIVES

Ninja ZX-10R



Pour plus d'informations, connectez-vous sur www.kawasaki.fr

Coloris	Vert Lime Green / Noir Flat Ebony, Blanc Pearl Crystal / Noir Flat Ebony
Moteur	4 cylindres en ligne, 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	998 cm ³
Puissance maxi	106 ch [78.2kW] / 12,500 tr/min
Couple maxi	78 N.m [8 kgf.m] / 5,200 tr/min
Distribution	2 ACT, 16 soupapes
Type d'alimentation	Injection: Ø 47 mm x 4 (Keihin) à papillon secondaire ovale, double injecteurs
Cadre	A poutre dédoublée, en fonte d'aluminium
Suspension avant	Fourche inversée de 43 mm, réglage en compression et en détente, réglage de précharge et ressorts additionnels
Suspension arrière	Amortisseur horizontal (Back-link) à gaz et ressort de haute technologie Compression : deux réglages pour les vitesses de compression rapides et lentes Détente : précharge du ressort entièrement réglable
Frein avant	Deux disques semi-flottants en pétales de 310mm. Étrier: Deux étriers à montage radial et 4 pistons opposés (aluminium)
Frein arrière	Simple disque en pétales de 220 mm Etrier : étrier flottant simple piston en aluminium
Dimensions (L x l x H)	2.075 x 715 x 1.115 mm
Empattement	1,425 mm
Hauteur de selle	813 mm
Poids tous pleins faits	198 kg / 201 kg (ABS)
Réservoir	17 litres



(en option)

Ninja ZX-6R 636



Coloris	Vert Lime Green / Noir Flat Ebony, Noir Metallic Spark / Noir Flat Ebony
Moteur	4 cylindres en ligne, 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	636 cm ³
Puissance maxi	106 ch [78.2 kW]/13,500 tr/min
Couple maxi	61 Nm [6.2 kgf.m]/10,800 tr/min
Distribution	2 ACT, 16 soupapes
Type d'alimentation	Injection : 4 x Ø 38 mm (Keihin) à papillons ovales
Cadre	Périmétrique en aluminium embouti
Suspension avant	Fourche inversée de 41 mm avec ressorts de détente. Réglage en compression : Progressif. Réglage en détente : Progressif. Précharge du ressort : Entièrement réglable
Suspension arrière	Système Uni-Trak à tirant avec monoamortisseur à gaz, ressort de détente. Réglage en compression : Progressif. Réglage en détente : 25 positions. Précharge du ressort : Entièrement réglable
Frein avant	Deux disques en pétales semi-flottants de 310 mm. Deux étriers monoblocs Nissin à 4 pistons opposés, montage radial
Frein arrière	Simple disque en pétales de 220 mm. Etrier Nissin simple piston en aluminium
Dimensions (L x l x H)	2,085 x 705 x 1,115 mm
Empattement	1,395 mm
Hauteur de selle	830 mm
Poids tous pleins faits	192 kg / 194 kg (ABS)
Réservoir	17 litres



(en option)

Ninja ZX-6R



Coloris	Vert Lime Green
Moteur	4 cylindres en ligne, 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	599 cm ³
Puissance maxi	106 ch [78,2 kW] / 14,000 tr/min
Couple maxi	60 N.m [6,1 kgf.m] / 11,000 tr/min
Distribution	2 ACT, 16 soupapes
Type d'alimentation	Injection : 4 x Ø 38 mm (Keihin) à double papillon secondaire ovale
Cadre	Périmétrique en aluminium embouti
Suspension avant	Fourche inversée de 41 mm avec ressorts additionnels Réglage en compression: Progressif Réglage en détente: Progressif Précharge du ressort: Entièrement réglable
Suspension arrière	Système Uni-Trak à tirant avec monoamortisseur à gaz, ressort additionnel et ancrage supérieur sur roulement à billes Réglage en compression: Progressif, deux gammes de réglages (vitesse rapide et lente) Réglage en détente: 25 positions Précharge du ressort: Entièrement réglable
Frein avant	Deux disques en pétales semi-flottants de 300 mm Deux étriers Nissin à 4 pistons opposés (aluminium), montage radial, 4 plaquettes
Frein arrière	Simple disque en pétales de 210 mm Simple piston Tokico en aluminium
Dimensions (L x l x H)	2,090 x 710 x 1,115 mm
Empattement	1,400 mm
Hauteur de selle	815 mm
Poids tous pleins faits	191 kg
Réservoir	17 litres





L'INSTINCT SAUVAGE

NOUVELLE Z1000 / Z1000 SE

POUSSÉE PAR SON INSTINCT DE PRÉDATEUR, LA NOUVELLE Z1000 ÉCUME LE BITUME, PRÊTE À FONDRE SUR SA PROIE. LIGNES SAUVAGES, PERFORMANCES ÉBLOUISSANTES ET TECHNOLOGIE DE POINTE SIGNENT LE PASSAGE DE CETTE Z.



Coloris	Noir Flat Ebony / Noir Metallic Spark, Orange Candy Burnt / Noir Metallic Spark, Vert Golden Blazed / Gris Metallic Graphite*
Moteur	4 cylindres en ligne, 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	1,043 cm ³
Puissance maxi	106 ch [78,2 kW] / 9,000 tr/min
Couple maxi	95 N.m [9,7 kgf.m] / 6,000 tr/min
Distribution	2 ACT, 16 soupapes
Type d'alimentation	Injection : Ø 38 mm x 4 (Keihin) à papillons secondaires ovales
Cadre	Double poutre en aluminium
Suspension avant	Fourche inversée de Ø 41 mm réglable totalement en compression, détente et précharge
Suspension arrière	Mono-amortisseur à gaz horizontal de type Back-Link, réglable totalement en détente et précharge
Frein avant	Deux disques en pétales semi-flottants de 310 mm, étriers monoblocs à montage radial à 4 pistons opposés
Frein arrière	Simple disque en pétales de 250 mm, étrier simple piston
Dimensions (L x l x H)	2,045 x 790 x 1,055 mm
Empattement	1,435 mm
Hauteur de selle	815 mm
Poids tous pleins faits	220 kg / 221 kg (ABS)
Réservoir	17 litres



(en option)

- Puissants phares à LED
- Étriers monoblocs Tokico
- Sonorité fabuleuse de l'admission

* Special Edition

ER-6n



Coloris	Vert Candy Flat Blazed / Noir Metallic Flat Spark, Blanc Pearl Flat Stardust / Noir Metallic Flat Spark, Noir Metallic Spark / Noir Metallic Flat Spark
Moteur	Bicylindre en ligne, 4-temps, à refroidissement liquide
Cylindrée	649 cm ³
Puissance maxi	72,1 ch [53 kW] / 8,500 tr/min
Couple maxi	64 N•m [6.5 kgf•m] / 7,000 tr/min
Distribution	2 ACT, 8 soupapes
Type d'alimentation	Injection : Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Cadre	Périmétrique, acier haute densité
Suspension avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur déporté avec réglage de la précharge du ressort
Frein avant	Deux disques en pétales semi-flottants de 300 mm, étrier à 2 pistons
Frein arrière	Simple disque en pétales de 220 mm, étrier simple piston
Dimensions (L x l x H)	2,110 x 770 x 1,110 mm
Empattement	1,410 mm
Hauteur de selle	805 mm
Poids tous pleins faits	204 kg / 206 kg (ABS)
Réservoir	16 litres
Kit de bridage	Kit 35 kW



(en option) (en option)

ER-6f



Coloris	Vert Candy Lime Green / Noir Metallic Flat Spark, Orange Candy Burnt / Noir Metallic Flat Spark, Gris Metallic Moondust / Noir Metallic Flat Spark
Moteur	Bicylindre en ligne, 4-temps, à refroidissement liquide
Cylindrée	649 cm ³
Puissance maxi	72,1 ch [53 kW] / 8,500 tr/min
Couple maxi	64 N•m [6.5 kgf•m] / 7,000 tr/min
Distribution	2 ACT, 8 soupapes
Type d'alimentation	Injection : Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Cadre	Périmétrique, acier haute densité
Suspension avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension arrière	Mono-amortisseur déporté avec réglage de la précharge du ressort
Frein avant	Deux disques en pétales semi-flottants de 300 mm, étrier à 2 pistons
Frein arrière	Simple disque en pétales de 220 mm, étrier simple piston
Dimensions (L x l x H)	2,110 x 770 x 1,180 mm
Empattement	1,410 mm
Hauteur de selle	805 mm
Poids tous pleins faits	209 kg / 211 kg (ABS)
Réservoir	16 litres
Kit de bridage	Kit 35 kW



(en option) (en option)

Ninja 300 / Ninja 300 SE



Coloris	Vert Lime Green, Blanc Pearl Stardust, Vert Lime Green / Noir Ebony*
Moteur	Bicylindre parallèle 4-temps, à refroidissement liquide
Cylindrée	296 cm ³
Puissance maxi	39 ch [29.0 kW] / 11,000 tr/min
Couple maxi	27.0 N•m [2.8 kgf•m] / 10,000 tr/min
Distribution	2 ACT, 8 soupapes
Type d'alimentation	Injection : Ø 32 mm x 2 à doubles papillons
Cadre	Périmétrique en acier
Suspension avant	Fourche télescopique de 37mm
Suspension arrière	Système Uni-Track. Amortisseur à gaz, précharge réglable en 5 position
Frein avant	Simple disque à pétales 290mm. Etrier double piston, simple effet.
Frein arrière	Simple disque de 220 mm à pétales, étrier double pistons.
Dimensions (L x l x H)	2,015 x 715 x 1,110 mm
Empattement	1,405 mm
Hauteur de selle	785 mm
Poids tous pleins faits	172 kg / 174 kg (ABS)
Réservoir	17 litres



(en option)

* Special Edition



L'ÉMOTION BRUTE

NOUVELLE Z1000SX

BELLE ET REBELLE, PRÊTE À DÉFIER LA VILLE OU À FRANCHIR LES FRONTIÈRES, LA Z1000SX ALLIE DES PERFORMANCES ET UN LOOK SPORTIF AGRESSIF À DE RÉELLES QUALITÉS ROUTIÈRES.



Coloris	Vert Candy Lime Green, Noir Metallic Spark, Gris Metallic Graphite
Moteur	4 cylindres en ligne, 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	1,043 cm ³
Puissance maxi	106 ch [78,2 kW] / 9,000 tr/min
Couple maxi	95 N.m [9,7 kgf.m] / 6,000 tr/min
Distribution	2 ACT, 16 soupapes
Type d'alimentation	Injection: Ø 38 mm x 4 (Keihin) avec papillon d'admission ovale
Cadre	Double poutre en aluminium
Suspension avant	Fourche inversée de Ø 41 mm réglable totalement en compression, détente et précharge
Suspension arrière	Mono-amortisseur à gaz horizontal de type Back-Link, réglable totalement en détente et ajustement du ressort en précharge
Frein avant	Deux disques en pétales semi-flottants de 300 mm, étriers monoblocs à montage radial à 4 pistons opposés
Frein arrière	Simple disque en pétales de 250 mm, étrier simple piston
Dimensions (L x l x H)	2,105 x 790 x 1,170 / 1,230 mm (bulle en position haute)
Empattement	1,445 mm
Hauteur de selle	820 mm
Poids tous pleins faits	230 kg / 231 kg (ABS)
Réservoir	19 litres



(en option)

- Sacoques coordonnées en option
- Molette de réglage de précontrainte déportée
- Antipatinage KTRC

ZZR1400



Coloris	Noir Metallic Spark / Noir Flat Ebony, Vert Golden Blazed / Noir Metallic Spark
Moteur	4 cylindres en ligne, 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	1,441 cm ³
Puissance maxi	106 ch [78.2kW] / 8,500 tr/min
Couple maxi	120.1 Nm / 4 500 tr/min
Distribution	2 ACT, 16 soupapes
Type d'alimentation	Injection : 4 Mikuni Ø 44 mm
Cadre	Monocoque en aluminium
Suspension avant	Fourche inversée de 43 mm avec ressorts additionnels Réglage en compression: 18 positions. Réglage en détente: 15 positions. Précharge du ressort: Réglable.
Suspension arrière	Uni-Trak avec amortisseur à gaz Réglage en compression: Progressif. Réglage en détente: Progressif. Précharge du ressort: Réglable.
Frein avant	Deux disques semi-flottants en pétales de 310 mm Étriers : Deux étriers à 4 pistons opposés, montage radial et 4 plaquettes indépendantes
Frein arrière	Simple disque de 250 mm en pétales. Étrier: Deux pistons opposés.
Dimensions (L x l x H)	2,170 x 770 x 1,170 mm
Empattement	1,480 mm
Hauteur de selle	800 mm
Poids tous pleins faits	268 kg
Réservoir	22 litres



ZZR1400 Performance Sport



Coloris	Vert Golden Blazed / Noir Metallic Spark
Moteur	4 cylindres en ligne, 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	1,441 cm ³
Puissance maxi	106 ch [78.2kW] / 8,500 tr/min
Couple maxi	120.1 Nm / 4 500 tr/min
Distribution	2 ACT, 16 soupapes
Type d'alimentation	Injection : 4 Mikuni Ø 44 mm
Cadre	Monocoque en aluminium
Suspension avant	Fourche inversée de 43 mm avec ressorts additionnels Réglage en compression: 18 positions. Réglage en détente: 15 positions. Précharge du ressort: Réglable.
Suspension arrière	Amortisseur arrière Öhlins TTX39 Uni-Trak avec amortisseur à gaz Réglage en compression: 22 positions. Réglage en détente: 22 positions. Précharge du ressort: Réglable.
Frein avant	Deux disques semi-flottants en pétales de 310 mm Étriers : Deux étriers à 4 pistons opposés, montage radial et 4 plaquettes indépendantes
Frein arrière	Simple disque de 250 mm en pétales. Étrier: Deux pistons opposés.
Dimensions (L x l x H)	2,170 x 770 x 1,170 mm
Empattement	1,480 mm
Hauteur de selle	800 mm
Poids tous pleins faits	268 kg (sans accessoires)
Réservoir	22 litres



1400GTR



Coloris	Noir Metallic Spark, Gris Metallic Graphite
Moteur	4 cylindres en ligne, 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	1,352 cm ³
Puissance maxi	106 ch [78.2 kW] / 8,000 tr/min
Couple maxi	121 N.m [12.3 kgf.m] / 4,500 tr/min
Distribution	2 ACT, 16 soupapes avec distribution à programme variable
Type d'alimentation	Injection de carburant : Ø 40 mm x 4
Cadre	Monocoque, en aluminium estampé
Suspension avant	Fourche inversée diamètre 43 mm réglable en précontrainte de ressort et détente
Suspension arrière	Système Uni-Track à biellettes et amortisseur à gaz, Tetra-Lever Précharge réglable par molette déportée. Détente réglable
Frein avant	Deux disques semi-flottants en pétales de 310 mm, montage radial des étriers à 4 pistons opposés et 4 plaquettes
Frein arrière	Simple disque de 270 mm en pétales, étrier à 2 pistons opposés
Dimensions (L x l x H)	2,230 mm x 790 mm x 1,345 mm / 1,465 mm (Bulle en position haute)
Empattement	1,520 mm
Hauteur de selle	815 mm
Poids tous pleins faits	312 kg
Réservoir	22 litres





LOIN DES SENTIERS BATTUS

Versys 1000

ASSOUVISSEZ VOTRE APPÉTIT DE DÉCOUVERTE : VOICI LA MOTO IDÉALE POUR EXPLORER SEUL OU À DEUX LES CHEMINS DE TRAVERSE, OÙ SEULES PEUVENT S'AVENTURER LES MACHINES ADAPTÉES. ALORS, SORTEZ LES CARTES ET PLANIFIEZ VOTRE FUTUR VOYAGE AU GUIDON DE LA VERSYS.



Coloris	Vert Candy Lime Green, Noir Metallic Spark
Moteur	4 cylindres en ligne à refroidissement liquide
Cylindrée	1,043 cm ³
Puissance maxi	106 ch (78.2 kW) / 9,000 tr/min
Couple maxi	96 N.m / 6,800 tr/min
Distribution	2 ACT, 16 soupapes
Type d'alimentation	Injection: Ø 38 mm x 4 (Keihin) avec papillon d'admission ovale
Cadre	Double poutre en aluminium
Suspension avant	Fourche inversée de Ø 43 mm réglable totalement en compression, détente et précharge
Suspension arrière	Mono-amortisseur à gaz horizontal de type Back-Link, réglable totalement en détente et ajustement du ressort en précharge
Frein avant	Deux disques en pétales semi-flottants de 300 mm, étriers à 4 pistons opposés
Frein arrière	Simple disque en pétales de 250 mm, étrier simple piston
Dimensions (L x l x H)	2,235 x 900 x 1,405 / 1,430 mm (bulle en position haute)
Empattement	1,520 mm
Hauteur de selle	845 mm
Poids tous pleins faits	239 kg
Réservoir	21 litres



Versys



Coloris	Noir Metallic Spark, Jaune Pearl Shining
Moteur	Bicylindre en ligne 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	649 cm ³
Puissance maxi	64 ch [47 Kw] / 8,000 tr/min
Couple maxi	61 N•m [6.2 kgf•m] / 6,800 tr/min
Distribution	2 ACT, 8 soupapes
Type d'alimentation	Injection : Ø 38 mm x 2 (Keihin)
Cadre	Type Diamond, acier haute densité
Suspension avant	Fourche télescopique inversée à tubes de 41 mm avec (côté droit) réglage progressif en détente et en précharge
Suspension arrière	Mono-amortisseur déporté, à réglage en détente (13 positions) et en précharge (7 positions)
Frein avant	Deux disques en pétales semi-flottants de 300 mm, étrier double pistons
Frein arrière	Simple disque en pétales de 220 mm, étrier simple piston
Dimensions (L x l x H)	2,125 x 840 x 1,330 mm
Empattement	1,415 mm
Hauteur de selle	845 mm
Poids tous pleins faits	206 kg / 209 kg (ABS)
Réservoir	19 litres
Kit de bridage	Kit 25 kW



(en option) (en option)

KLX250



Coloris	Vert Lime Green
Moteur	Monocylindre 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	249 cm ³
Puissance maxi	22 ch [16 kW] / 7,500 tr/min
Couple maxi	20.5 N•m [2.1 kgf•m] / 7,000 tr/min
Distribution	2 ACT, 4 soupapes
Type d'alimentation	Injection : Ø 34 mm x 1 (Keihin)
Cadre	Périmétrique en acier haute résistance
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 43 mm 16 positions
Suspension arrière	Système Uni-Track. Réglage en compression: 20 positions. Réglage en détente : 20 positions. Précharge entièrement réglable
Frein avant	Simple disque de 250 mm Double piston
Frein arrière	Simple disque de 240 mm Simple piston
Dimensions (L x l x H)	2,200 x 820 x 1,205 mm
Empattement	1,430 mm
Hauteur de selle	890 mm
Poids tous pleins faits	138 kg
Réservoir	7.7 litres



KLX125



Coloris	Vert Lime Green
Moteur	Monocylindre 4 temps refroidi à air
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maxi	10,3 ch [7.6 kW] / 8,000 tr/min
Couple maxi	10.0 N•m [1.0 kgf•m] / 6,400 tr/min
Distribution	Simple arbre à came en tête, 2 soupapes
Type d'alimentation	Injection: Ø 20 mm x 1 (Keihin)
Cadre	Périmétrique, en acier
Suspension avant	Fourche télescopique de 33 mm
Suspension arrière	Uni-Trak
Frein avant	Simple disque pétales de 240 mm, étrier 2 pistons
Frein arrière	Simple disque pétales de 190 mm, étrier simple piston
Dimensions (L x l x H)	1,980 x 770 x 1,090 mm
Empattement	1,285 mm
Hauteur de selle	830 mm
Poids tous pleins faits	113 kg
Réservoir	7.0 litres





LA ROUTE EN 1^{ÈRE} CLASSE

VN1700 Voyager

PRENEZ LA ROUTE EN TOUT CONFORT : VOICI L'UNIQUE CUSTOM JAPONAIS DE GROSSE CYLINDRÉE ENTièrement ÉQUIPÉ GT. LAISSEZ-VOUS CHARMER PAR LE RYTHME MÉLODIEUX DU GROS V-TWIN, TOUT EN ÉCOUTANT VIA LA SONO COMPATIBLE IPOD VOS TITRES PRÉFÉRÉS.

Coloris	Gris Metallic Graphite / Noir Metallic Spark
Moteur	Bicylindre en V 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	1,700 cm ³
Puissance maxi	74 ch [54 kW] / 5,000 tr/min
Couple maxi	136 N•m [13.9 kgf•m] / 2,750 tr/min
Distribution	Simple ACT, 8 soupapes
Type d'alimentation	Injection : Ø 46 mm x 2
Cadre	Double berceau en acier
Suspension avant	Fourche télescopique à tubes de 45 mm
Suspension arrière	Bras oscillant + deux amortisseurs à assistance pneumatique 4 positions
Frein avant	Deux disques de 300 mm Deux doubles pistons
Frein arrière	Simple disque de 300 mm Double piston
Dimensions (L x l x H)	2,560 x 995 x 1,550 mm
Empattement	1,665 mm
Hauteur de selle	730 mm
Poids tous pleins faits	406 kg
Réservoir	20 litres



VN1700 Voyager Custom



Coloris	Noir Metallic Spark
Moteur	Bicylindre en V 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	1,700 cm ³
Puissance maxi	74 ch (54 kW) / 5,000 tr/min
Couple maxi	136 N•m (13.9 kgf•m) / 2,750 tr/min
Distribution	Simple ACT, 8 soupapes
Type d'alimentation	Injection : Ø 46 mm x 2
Cadre	Double berceau en acier
Suspension avant	Fourche télescopique à tubes de 45 mm
Suspension arrière	Bras oscillant + deux amortisseurs à assistance pneumatique 4 positions
Frein avant	Deux disques de 300 mm Deux doubles pistons
Frein arrière	Simple disque de 300 mm Double piston
Dimensions (L x l x H)	2,510 x 970 x 1,290 mm
Empattement	1,665 mm
Hauteur de selle	730 mm
Poids tous pleins faits	382 kg
Réservoir	20 litres



VN1700 Classic Tourer



Coloris	Gris Metallic Titanium / Noir Metallic Spark
Moteur	Bicylindre en V 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	1,700 cm ³
Puissance maxi	74 ch (54 kW) / 5,000 tr/min
Couple maxi	136 N•m (13.9 kgf•m) / 2,750 tr/min
Distribution	Simple ACT, 8 soupapes
Type d'alimentation	Injection : Ø 46 mm x 2
Cadre	Double berceau en acier
Suspension avant	Fourche télescopique à tubes de 43 mm
Suspension arrière	Bras oscillant + deux amortisseurs à assistance pneumatique 4 positions
Frein avant	Deux disques de 300 mm Deux doubles pistons
Frein arrière	Simple disque de 300 mm Double piston
Dimensions (L x l x H)	2,500 x 1,025 x 1,155 mm
Empattement	1,665 mm
Hauteur de selle	730 mm
Poids tous pleins faits	382 kg
Réservoir	20 litres



VN1700 Classic



Coloris	Noir Ebony
Moteur	Bicylindre en V 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	1,700 cm ³
Puissance maxi	74 ch (55 kW) / 5,000 tr/min
Couple maxi	135 N•m (13.9 kgf•m) / 2,750 tr/min
Distribution	Simple ACT, 8 soupapes
Type d'alimentation	Injection : Ø 46 mm x 2
Cadre	Double berceau en acier
Suspension avant	Fourche télescopique à tubes de 43 mm
Suspension arrière	Bras oscillant + deux amortisseurs à assistance pneumatique 4 positions
Frein avant	Deux disques de 300 mm Deux doubles pistons
Frein arrière	Simple disque de 300 mm Double piston
Dimensions (L x l x H)	2,500 x 1,025 x 1,155 mm
Empattement	1,665 mm
Hauteur de selle	720 mm
Poids tous pleins faits	349 kg
Réservoir	20 litres



VN900 Classic



Coloris	Noir Metallic Spark
Moteur	Bicylindre en V 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	903 cm ³
Puissance maxi	48 ch [35 kW] / 5,700 tr/min
Couple maxi	77 N•m [7.9 kgf•m] / 3,700 tr/min
Distribution	Simple ACT, 8 soupapes
Type d'alimentation	Injection : 2 x Ø 34 mm à double papillons
Cadre	Double berceau en acier
Suspension avant	Fourche télescopique de 41 mm, 7 positions de précharge
Suspension arrière	Uni-Track réglable sur 7 positions de précharge
Frein avant	Simple disque de 300 mm. Etrier double pistons
Frein arrière	Simple disque de 270 mm. Etrier double pistons
Dimensions (L x l x H)	2,465 x 1,005 x 1,065 mm
Empattement	1,645 mm
Hauteur de selle	680 mm
Poids tous pleins faits	282 kg
Réservoir	20 litres
Kit de bridage	Kit 25 kW



VN900 Classic Special Edition



Coloris	Noir Ebony / Gris Metallic Graphite
Moteur	Bicylindre en V 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	903 cm ³
Puissance maxi	48 ch [35 kW] / 5,700 tr/min
Couple maxi	77 N•m [7.9 kgf•m] / 3,700 tr/min
Distribution	Simple ACT, 8 soupapes
Type d'alimentation	Injection : 2 x Ø 34 mm à double papillons
Cadre	Double berceau en acier
Suspension avant	Fourche télescopique de 41 mm, 7 positions de précharge
Suspension arrière	Uni-Track réglable sur 7 positions de précharge
Frein avant	Simple disque de 300 mm. Etrier double pistons
Frein arrière	Simple disque de 270 mm. Etrier double pistons
Dimensions (L x l x H)	2,465 x 1,005 x 1,065 mm
Empattement	1,645 mm
Hauteur de selle	680 mm
Poids tous pleins faits	282 kg
Réservoir	20 litres
Kit de bridage	Kit 25 kW



VN900 Custom



Coloris	Gris Metallic Flat Platinum / Noir Flat Ebony
Moteur	Bicylindre en V 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	903 cm ³
Puissance maxi	48 ch [35 kW] / 5,700 tr/min
Couple maxi	77 N•m [7.9 kgf•m] / 3,700 tr/min
Distribution	Simple ACT, 8 soupapes
Type d'alimentation	Injection : 2 x Ø 34 mm à double papillons
Cadre	Double berceau en acier
Suspension avant	Fourche télescopique de 41 mm
Suspension arrière	Uni-Track réglable sur 7 positions de précharge
Frein avant	Simple disque de 300 mm. Etrier double piston
Frein arrière	Simple disque de 270 mm. Etrier double piston
Dimensions (L x l x H)	2,405 x 895 x 1,120 mm
Empattement	1,645 mm
Hauteur de selle	685 mm
Poids tous pleins faits	278 kg
Réservoir	20 litres
Kit de bridage	Kit 25 kW





LE MEILLEUR DES MONDES

NOUVEAU J300 / J300 SE

SOUS DES LIGNES SÉDUISANTES ET DES ÉQUIPEMENTS BIEN PENSÉS, VOICI RÉUNIS LA COMMODITÉ DU SCOOTER ET LE STYLE KAWASAKI. IL EST TEMPS POUR VOUS D'ÉTANCHER VOTRE SOIF DE LIBERTÉ : BIENVENUE DANS LE MEILLEUR DES MONDES !



Coloris	Noir Metallic Anthracite, Argent Metasatin, Noir Metallic Flat Anthracite / Vert Candy Flat Blazed*
Moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	299 cm ³
Puissance maxi	28 ch [20.3 kW] / 7,750 tr/min
Couple maxi	28.7 N•m [2.9 kgf•m] / 6,250 tr/min
Distribution	Simple ACT, 4 soupapes
Type d'alimentation	Injection : 1 x Ø 34 mm
Cadre	Tubulaire de type Diamond en acier
Suspension avant	Fourche télescopique de 37 mm
Suspension arrière	Deux amortisseurs. Précharge réglable sur 5 positions
Frein avant	Simple disque de 260 mm. Etrier double piston
Frein arrière	Simple disque de 240 mm. Etrier double piston
Dimensions (L x l x H)	2,235 x 775 x 1,260 mm
Empattement	1,555 mm
Hauteur de selle	775 mm
Poids tous pleins faits	191 kg
Réservoir	13 litres



- Coffre sous la selle pour casque intégral
- Boîte à gants avec prise 12 V
- Transmission automatique

* Special Edition

KX450F



Coloris	Vert Lime Green
Moteur	Monocylindre 4 temps à refroidissement liquide
Cylindrée	449 cm ³
Puissance maxi	N/A
Couple maxi	N/A
Distribution	2 ACT, 4 soupapes
Type d'alimentation	Injection: Ø 43 mm x 1 (Keihin)
Cadre	Périmétrique en aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique pneumatique inversée de 48 mm à cartouche séparée Air/Huile de type Pneumatic Spring Fork (PSF) Réglage en compression: 22 positions Réglage en détente: 20 positions
Suspension arrière	Système Uni-Trak Réglage en compression: 22 positions (basse vitesse), 2 tours ou plus (haute vitesse) Réglage en détente: 33 positions Précharge du ressort: entièrement réglable
Frein avant	Simple disque en pétales de 252 mm Étrier: Double piston
Frein arrière	Simple disque en pétales de 240 mm Étrier: Simple piston
Dimensions (L x l x H)	2,180 x 820 x 1,275 mm
Empattement	1,480 mm
Hauteur de selle	955 mm
Poids tous pleins faits	112.5 kg
Réservoir	6.2 litres



KX250F



Coloris	Vert Lime Green
Moteur	Monocylindre 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	249 cm ³
Puissance maxi	N/A
Couple maxi	N/A
Distribution	2 ACT, 4 soupapes
Type d'alimentation	Injection: Ø 43 mm x 1 (Keihin) à double injection
Cadre	Périmétrique en aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique inversée de 48 mm à deux cartouches (SFF) Réglage en compression: 22 positions Réglage en détente: 20 positions Réglage en précharge: 40 positions
Suspension arrière	Système Uni-Trak Réglage en compression: 19 positions (basse vitesse), 4 tours (haute vitesse) Réglage en détente: 22 positions Précharge du ressort: Entièrement réglable
Frein avant	Simple disque en pétales semi-flottant de 252 mm Étrier: Double piston
Frein arrière	Simple disque en pétales de 240 mm Étrier: Simple piston
Dimensions (L x l x H)	2,170 x 820 x 1,270 mm
Empattement	1,475 mm
Hauteur de selle	945 mm
Poids tous pleins faits	106.2 kg
Réservoir	6.1 litres



KX85 / KX85 II



Coloris	Vert Lime Green
Moteur	Monocylindre 2 temps, refroidissement liquide, avec KIPS
Cylindrée	84 cm ³
Puissance maxi	N/A
Couple maxi	N/A
Distribution	Par clapets
Type d'alimentation	Carburateur: Keihin PWK 28
Cadre	Périmétrique en acier haute résistance
Suspension avant	Fourche télescopique inversée Ø 36 mm avec 20 positions d'amortissement en compression
Suspension arrière	Uni-trak réglable en précharge. 24 positions d'amortissement de compression et 21 d'amortissement de détente
Frein avant	Simple disque 220 mm, étrier 2 pistons
Frein arrière	Simple disque 184 mm, étrier simple piston
Dimensions (L x l x H)	1,830 x 765 x 1,100 mm / 1,920 x 765 x 1,150 mm (II)
Empattement	1,265 mm / 1,310 mm (II)
Hauteur de selle	830 mm / 870 mm (II)
Poids tous pleins faits	75 kg / 77 kg (II)
Réservoir	5 litres

KX65



Coloris	Vert Lime Green
Moteur	Monocylindre 2 temps, refroidissement liquide
Cylindrée	64 cm ³
Puissance maxi	N/A
Couple maxi	N/A
Distribution	Par clapets
Type d'alimentation	Carburateur : Mikuni VM24SS
Cadre	Périmétrique en acier haute densité
Suspension avant	Fourche télescopique Ø 33mm réglable, 4 positions en amortissement de compression
Suspension arrière	Uni-trak bottom link avec amortisseur à gaz réglable en précharge et en détente
Frein avant	Simple disque 180 mm
Frein arrière	Simple disque 180 mm
Dimensions (L x l x H)	1,590 x 760 x 955 mm
Empattement	1,120 mm
Hauteur de selle	760 mm
Poids tous pleins faits	60 kg
Réservoir	3.8 litres

KLX450R*



Coloris	Vert Lime Green
Moteur	Monocylindre 4-temps à refroidissement liquide
Cylindrée	449 cm ³
Puissance maxi	N/A
Couple maxi	N/A
Distribution	Simple ACT, 4 soupapes
Type d'alimentation	Carburateur : Keihin FCR40
Cadre	Périmétrique en Aluminium
Suspension avant	Fourche inversée de 48 mm. Réglage en compression: 22 positions Réglage en détente: 18 positions
Suspension arrière	Système Uni-Trak Réglage en compression: 22 positions (basse vitesse), 2 tours ou plus (haute vitesse) Réglage en détente: 22 positions Précharge du ressort: entièrement réglable
Frein avant	Simple disque en pétales semi-flottant de 250 mm Étrier: Double piston
Frein arrière	Simple disque en pétales de 240 mm Étrier: Simple piston
Dimensions (L x l x H)	2,175 x 820 x 1,250 mm
Empattement	1,480 mm
Hauteur de selle	935 mm
Poids tous pleins faits	126 kg
Réservoir	8 litres

* Non importée en France

KLX110



Coloris	Vert Lime Green
Moteur	Monocylindre 4 temps refroidi par air
Cylindrée	112 cm ³
Puissance maxi	N/A
Couple maxi	N/A
Distribution	Simple arbre à cames, 2 soupapes
Type d'alimentation	Carburateur: PB18 (Keihin)
Cadre	Acier, en épine dorsale
Suspension avant	Fourche télescopique de 30 mm
Suspension arrière	Amortisseur arrière
Frein avant	Tambour (Ø 90 mm)
Frein arrière	Tambour (Ø 110 mm)
Dimensions (L x l x H)	1,560 mm x 650 mm x 955 mm
Empattement	1,075 mm
Hauteur de selle	680 mm
Poids tous pleins faits	76 kg
Réservoir	3.6 litres

Conduisez toujours de façon responsable vis-à-vis des lois et règlements et des autres usagers. Restez dans les limites de vos compétences, de votre expérience et de votre machine. Portez toujours un casque homologué et des vêtements de protection. Lisez et respectez soigneusement les conseils d'utilisation et les instructions d'entretien consignés dans votre manuel d'utilisateur. Ne buvez jamais d'alcool avant de conduire. Les spécifications et les performances ont été mesurées sur des modèles de production dans des conditions d'utilisation normales. Les données sont destinées à définir au plus juste les motos et leurs performances mais ne s'appliquent pas forcément à toutes les machines. Les caractéristiques peuvent être modifiées par le constructeur sans préavis. Les caractéristiques techniques, produits et équipements présentés peuvent varier d'un pays à l'autre. Les photos d'action ont été prises dans des conditions spécifiques de sécurité, avec le concours de pilotes professionnels et hors de France. Photos non contractuelles. Certaines machines sur cette brochure sont équipées d'accessoires d'origine Kawasaki. Ne tentez aucune action potentiellement dangereuse. Les offres de garantie concernent exclusivement les produits importés par Kawasaki Motors Europe N.V. et vendus par l'intermédiaire de son réseau officiel de distribution. Les motos à l'usage de compétition sont exclues de la garantie.

Copyright © 2013 Kawasaki Motors Europe N.V.

Tous droits réservés. Sous réserve des exceptions prévues par la loi, aucun élément de cette publication peut être reproduit et/ou publiée sous forme imprimée, électronique, par photocopie, sur microfilm ou de toute autre manière sans le consentement écrit préalable du détenteur du copyright.



Le logo "Kawasaki Genuine Products", Accessoires d'Origine Kawasaki, est une marque de qualité. Il ne peut être trouvé que sur les produits manufacturés à nos normes rigoureuses, soit par, ou au nom de, Kawasaki Motors Europe N.V.

Kawasaki Motors Europe N.V.

Succursale Française
B.P. 7
78996 – Elancourt Cédex
Tel: 01.30.69.50.00
Fax: 01.30.69.50.04
www.kawasaki.fr

Part no. E99941-2864

Pour plus d'informations, connectez-vous sur www.kawasaki.fr

Légende des symboles



Freinage coactif
K-ACT avec ABS



Freinage antiblocage
intelligent Kawasaki
KIBS



Freinage antiblocage
ABS



Antipatinage KTRC



Antipatinage sport
S-KTRC



Antipatinage
KTRC (3 modes)



Modes de
puissance



Doubles papillons



Système de contrôle
de pression des pneus



Démarrage sans
clé KIPASS



Mode d'aide à la con-
duite économique



Indicateur de conduite
économique



Régulateur de vitesse



Embrayage
antidribble
assisté



Cadre monocoque



Mono-amortisseur
arrière horizontal
Back-Link



Mode d'aide au
départ Launch
Control



Double injecteurs



Compatible
permis A1



Compatible
permis A2

Votre concessionnaire KAWASAKI :