

V 4.0

8622946



# 196cc Plate Compactor

---

## User Manual



---

Please read and understand all instructions before use. Retain this manual for future reference.



# 196cc Plate Compactor

## SPECIFICATIONS

Compacting Plate Dimensions (LxW)	20-7/8 x 14-5/8 in.
Vibrations/Minute	5,500 VPM
Travel Speed	82 ft/min
Compaction Force	2,473 lb
Compaction Depth	9-3/4 in.
Compaction Area/Hour	6,002 sq. ft
Water Tank Volume	3.7 gallons (14 litres)
Operation Weight	139 lb (63 kg)

## INTRODUCTION

The 196cc plate compactor is designed to compact granular soils, crushed aggregate, asphalt, paving stones, bricks and other materials. Ideal for smaller jobs like trenches, retaining walls and other tight areas that don't require as much compaction.

The plate compactor comes with a 3.7 gallon water tank with spray bar for use on asphalt and to help control dust. The paving pad prevents the compactor from damaging or scuffing concrete pads, paving stones, bricks etc. The folding wheel kit simplifies the task of moving the compactor around the jobsite and the handle folds down for easy storage.

A separate engine manual is included. Please consult it when necessary.

## SAFETY

**WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. The operator must follow basic precautions to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment.**

Keep this manual for safety warnings, precautions, operating or inspection and maintenance instructions.

## HAZARD DEFINITIONS

Please familiarize yourself with the hazard notices found in this manual. A notice is an alert that there is a possibility of property damage, injury or death if certain instructions are not followed.

**DANGER!** This notice indicates an immediate and specific hazard that **will** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

**WARNING!** This notice indicates a specific hazard or unsafe practice that **could** result in **severe personal injury or death** if the proper precautions are not taken.

**CAUTION!** This notice indicates a potentially hazardous situation that may result in minor or moderate injury if proper practices are not taken.

**NOTICE!** This notice indicates that a specific hazard or unsafe practice will result in equipment or property damage, but not personal injury.

## WORK AREA

1. Operate in a safe work environment. Keep your work area clean, well lit and free of distractions.
2. Keep anyone not wearing the appropriate safety equipment away from the work area.
3. Store unused tools properly in a safe and dry location to prevent rust or damage. Lock tools away and keep out of the reach of children.
4. Do not install or use in the presence of flammable gases, dust or liquids.

## PERSONAL SAFETY

**WARNING! Wear personal protective equipment approved by the Canadian Standards Association (CSA) or American National Standards Institute (ANSI).**

## PERSONAL PROTECTIVE EQUIPMENT

1. Always wear impact safety goggles that provide front and side protection for the eyes. Eye protection equipment should comply with CSA Z94.3-07 or ANSI Z87.1 standards based on the type of work performed.

2. Wear gloves that provide protection based on the work materials or to reduce the effects of tool vibration.
3. Wear protective clothing designed for the work environment and tool.
4. Non-skid footwear is recommended to maintain footing and balance in the work environment.
5. Wear steel toe footwear or steel toe caps to prevent a foot injury from falling objects.
6. Wear a NIOSH approved respirator when working on materials that produce hazardous fumes, dust or particulate matter.
7. This tool can cause hearing damage. Wear hearing protection gear with an appropriate Noise Reduction Rating to withstand the decibel levels.

## PERSONAL PRECAUTIONS

Control the tool, personal movement and the work environment to avoid personal injury or damage to tool.

1. Do not operate any tool when tired or under the influence of drugs, alcohol or medications.
2. Avoid wearing clothes or jewelry that can become entangled with the moving parts of a tool. Keep long hair covered or bound.
3. Do not overreach when operating a tool. Proper footing and balance enables better control in unexpected situations.
4. Securely hold this tool using both hands. Using a tool with only one hand can result in loss of control.

## SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

**WARNING! DO NOT let comfort or familiarity with product (gained from repeated use) replace strict adherence to the tool safety rules. If you use this tool unsafely or incorrectly, you can suffer serious personal injury.**

1. Use the correct tool for the job. This tool was designed for a specific function. Do not modify or alter this tool or use it for an unintended purpose.
2. Do not operate the tool if the safety guards are missing.
3. Do not allow anyone to stand next to the plate compactor while it is in operation. The compactor's plate can cause a serious injury.

4. Before operation, the operator has to be made familiar with the necessary safety precautions and operating techniques.
5. All users must understand the operation of all controls and learn how to stop the engine quickly in case of emergency.
  - a. Become familiar with the machine's controls and all the caution, warning and danger decals affixed to the machine before attempting to start or operate.
6. The engine and exhaust are hot during operation. Severe thermal burns can occur on contact, especially with the muffler.
  - a. Remove accumulated debris from the muffler and cylinder area. Combustible debris, such as leaves, grass, brush, etc. can catch fire if they come in contact with a hot engine.
  - b. Do not place anything on the engine while it is running.
  - c. Allow the muffler, engine cylinder and fins to cool before touching grass-covered or brush-covered unimproved land.
7. Always operate this equipment with all guard and safety devices in place. Never operate this machine if any guard or safety devices have been removed or if they have malfunctioned.
8. Do not insert your hand or finger between the pulley cover and engine during operation to avoid injury to your hand.
9. Never operate the plate compactor with the belt cover removed. The exposed belt and pulley may cause serious injury when the tool is in use.
10. Never leave the machine unattended while running as it will move on its own. Move the throttle lever to low gear and shut the plate compactor's engine off before leaving the area.
11. Do not use on steep slopes, as the tool can topple over
12. Never pick up or carry a machine while the engine is running.
13. If the unit strikes a foreign object, stop the engine, disconnect the spark plug, thoroughly inspect the machine for any damage and repair the damage before restarting and operating the machine.
14. Stay away from the edge of ditches and avoid actions that may cause the plate compactor to topple over.
15. Do not operate on concrete or extremely hard, dry, compacted surfaces. The plate will jump rather than vibrate and could damage both plate and engine.

## VIBRATION PRECAUTIONS

1. This tool vibrates during use. Repeated or long-term exposure to vibration may cause temporary or permanent physical injury, particularly to the hands, arms and shoulders.
2. Anyone using vibrating tools regularly or for an extended period should first be examined by a doctor and then have regular medical check-ups to ensure medical problems are not being caused by or worsened from tool use.
3. If you feel any medical symptoms related to vibrations (such as tingling, numbness and white or blue fingers), seek medical attention as soon as possible.
4. DO NOT use this tool if one of the following applies:
  - a. Pregnant
  - b. Impaired blood circulation to the hands
  - c. Past hand injuries
  - d. Nervous system disorders
  - e. Diabetes
  - f. Raynaud's Disease
5. Do not smoke while operating the tool. Nicotine reduces the blood flow to the hands and fingers, increasing the risk of vibration-related injury.
6. Wear suitable gloves to reduce the effects of vibration.
7. Use the tool with the least amount of vibration, when there is a choice between different processes.
8. Do not use for extended periods. Take frequent breaks when using this tool.
9. Let the tool do the work. Grip the tool as lightly as possible (while still keeping safe control of it).
10. To reduce vibrations, maintain the tool as explained in this manual. If abnormal vibrations occur, stop using this tool immediately.

## CARBON MONOXIDE POISONING

**WARNING! Never start or run this engine indoors as exhaust contains carbon monoxide gas. Opening windows and doors is not enough to ventilate the area.**

Carbon monoxide is a colourless and odourless gas that is difficult to detect. Carbon monoxide poisoning results from inhalation of the gas and may be lethal if left untreated. Evacuate all people to an area with clean air and seek immediate medical attention for any person experiencing the following symptoms:

## V 4.0

## 196cc Plate Compactor

8622946

1. Headache
2. Confusion
3. Shortness of breath
4. Weakness
5. Fatigue
6. Dizziness
7. Unstable gait (stumbling around)
8. Nausea and vomiting
9. Unconsciousness
10. Flu-like symptoms without fever

# UNPACKING

**WARNING! Do not operate the tool if any part is missing. Replace the missing part before operating. Failure to do so could result in a malfunction and personal injury.**

Remove the parts and accessories from the packaging and inspect for damage. Make sure that all items in the parts list are included.

Contents:

- Plate Compactor Chassis
- Handle
- Folding Wheels Kit
- Paving Pad Kit
- Hardware: bolts, washers and nuts.

# IDENTIFICATION KEY

- A Throttle Control
- B Upper Handle
- C Lower Handle
- D Muffler
- E Air Cleaner
- F Fuel Tank
- G Engine
- H Belt Guard
- I Vibrator
- J Base Plate
- K Oil Drain Hose
- L Water Tank (not shown)

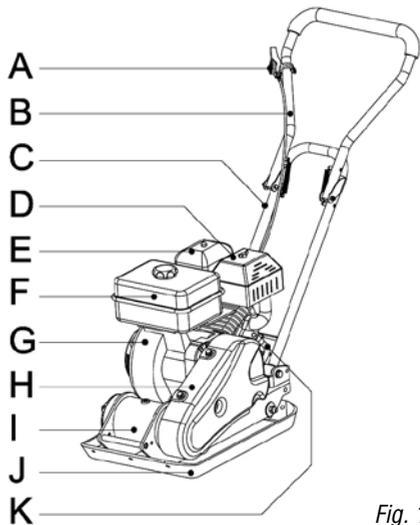


Fig. 1

# ASSEMBLY & INSTALLATION

When this manual refers to a part number, it refers to the included Parts Identification section.

1. Unfold the handle (Fig. 2).
2. Mount the handle. Fit the handle ends into the channels on the engine deck. Place flat washers 10, followed by hex bolts M10 x 65 on the outer side. Tighten with lock nuts M10 on the inner side (Fig. 3).
3. Secure the throttle control onto the upper handle with a flat washer 5 and a bolt 5 x 25 (Fig. 3).
4. Fasten the throttle control cable with cable fasteners. Line up the holes in the link plates and engine deck. Slide bolts M10 x 30 through the holes from one side, then lock nuts M10 from the other side and tighten (Fig. 4).
5. Before compacting, fold the wheels up (Fig. 5).

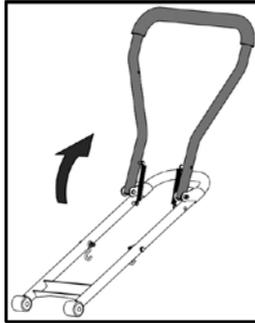


Fig. 2

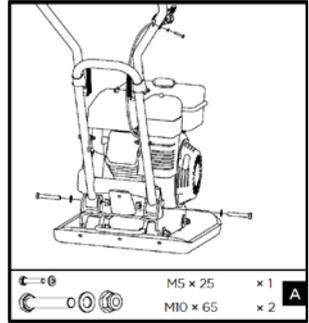


Fig. 3



Fig. 4

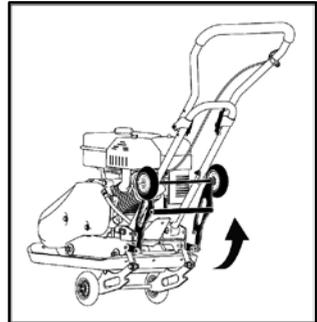


Fig. 5

## PAVING PAD KIT

The transparent rubber paving pad allows the tool to compact concrete paving slabs, stones, bricks and blocks without marring their surface.

Attach the paving pad onto the base plate as shown. Align the holes in the base plate, paving pad and clamp plates. Secure it with lock washers and M10 x 30 bolts (Fig. 6).

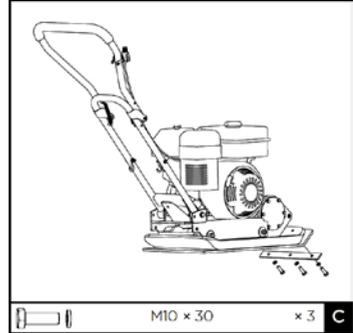


Fig. 6

## WATER TANK

Press the water tank into the opening at the front of the machine. The tank center will fit between the upright struts. Secure in place before filling with water.

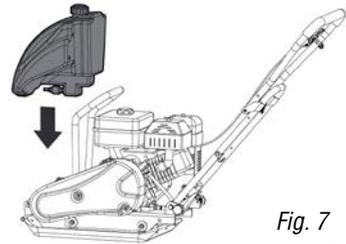


Fig. 7

## OPERATION

**NOTICE! This tool ships without oil. Consult the engine manual on how to refill the engine oil. See Lubrication section in this manual on how to fill the vibrator with oil. Failure to fill engine or vibrator with oil before starting the engine will result in permanent damage to the tool.**

**IMPORTANT! Before digging or compacting, contact your local utilities to determine the location of buried pipes or cables.**

The plate compactor can compact loose soil, sand, gravel, asphalt and broken concrete. Soils with a high clay content are not recommended for compacting with this tool, but it can be done with the proper technique (see Compacting High Clay Content Soil).

The tool vibrates the surface through the base plate, forcing the soil/gravel into a smaller physical space. The surface material must be loose enough to allow movement during compaction. Some surfaces may require preparation before compacting.

A surface that is too hard can cause the tool to bounce instead of compact. This may damage the tool or cause a vibration injury over time due to repeated exposure. A bouncing plate compactor indicates the material is compact. Add another layer of material if building up a compacted area.

## PREPARING THE SURFACE

1. Dry Surface – A dry surface will produce dust during compaction. Sprinkle water over the soil and allow it to soak in, before resuming compaction. Only sprinkle enough water on gravel to keep the dust down. This will extend the life of the engine's air filter.
2. Wet Surface – Soil that is too wet may stick to the base plate. The sticking soil will then compact onto the tool and cause excess weight that can put more stress on the engine. It will also prevent the proper compaction of the soil surface. Dry the surface or wait until it is suitable for compaction.
3. Asphalt - Wet the asphalt surface and base plate of the tool to prevent the asphalt from sticking during compaction. Dampen the surface and base plate as needed. The compactor comes with a water tank and sprinkler system.
4. Stones/Broken Concrete – Remove large stones or chunks of concrete as the compactor does not break these apart. Larger stones and broken concrete may not compact as much as expected. Compaction is more effective with smaller objects.
5. Obstacles – A work site may have natural obstacles (stump, buried stones) or manmade obstacles (construction waste, power cords or hoses) that will interfere with the compacting process. Check the work area and remove all obstacles before beginning compacting.

## OPERATING THE PLATE COMPACTOR

The plate compactor is started with the throttle lever in low gear. The power bypasses the centrifugal clutch and the base plate does not vibrate.

Once the throttle lever is opened, the base plate begins to vibrate. As the vibrator rotary shaft rotates, the centrifugal force 'throws' the base plate forward. This motion pulls the tool forward without effort. As the throttle lever is opened further, the centrifugal force increases in strength and frequency. This results in deeper compaction and the tool moves faster.

This unit can only travel forward. Plan your compacting route to allow forward turns, if the compacting next to a structure such as a wall.

**WARNING! Maintain a grip on the tool at all times when under power, as it will move by itself when the throttle is open and may pose an injury risk to bystanders and the operator.**

1. Check the plate compactor before use (see Maintenance Chart - Daily before operating)
  - a. Check the gasoline engine before use per the separate engine instruction manual.
  - b. Attach the paving pad to the bottom of the plate when compacting paving stones to prevent chipping or grinding the surface.
2. Position the throttle lever in low gear.
3. Start the gasoline engine per instructions in the engine instruction manual.
4. Hold the compactor handle and move the throttle lever towards high gear. The vibrator assembly will engage and the compactor will begin to move forward.
5. Retain a hold of the handle and guide the tool as it compacts. Inclines may require a gentle pressure to maintain forward momentum (see Compacting on an Incline).
6. Watch for obstacles in the tool's work path that can create a dangerous hazard or may damage the tool. Move the throttle lever to low gear and wait for it to stop moving before removing the obstacle. Turn the tool off and move to a safe location if the object will require more than a few seconds to remove.
7. The surface may require 3 or 4 passes to achieve full compaction. The type of surface material will determine how many passes are needed. The tool will begin to bounce when the material is compact.
8. Move the throttle lever to low gear once a pass is complete to disengage the vibrator assembly. Reposition the tool for another pass and repeat steps 4 and 5.
9. Move the throttle lever to low gear once the job is complete and wait until the tool stops vibrating. Shut the engine off per the engine instruction manual instructions and allow it to cool.
  - a. Let the engine idle for several minutes before shutting it off if the compactor was used for a length of time or the job was hard on the equipment. This will allow a gradual cooling of the engine components without damage.

## **COMPACTING HIGH CLAY CONTENT SOIL**

A dry intermediary material may be used to cover the soil surface to prevent the soil from sticking to the compactor's base plate.

1. To compact soil with a high clay content, reduce speed so the compactor's base plate is still vibrating, but not leaving the surface. This will require the operator to push the compactor more to account for the loss of natural momentum.

2. Check underneath the base plate and remove all material that is stuck after each pass or more often if required.
3. Double the number of passes to compact the soil as the plate compactor is not at full power.

## COMPACTING ON AN INCLINE

**WARNING! Never stand below the plate compactor when using on an incline as it may topple and cause a serious injury. When changing direction, always remain uphill.**

**WARNING! Stop compacting immediately if the tool is difficult to control on an incline. The tool may topple and cause a serious injury to the operator or bystanders.**

The incline cannot exceed a 20° angle. There may be a risk that the tool will topple during compaction. The angle will also prevent the oil lubrication system from operating correctly and damage the engine.

1. The best method of compacting on an incline is starting at the top and moving down the incline.
2. Adjust the speed that the compactor moves with the throttle, until it is comfortable.
3. At the slope's bottom, move the throttle to idle speed to stop the base plate from vibrating.
4. Pull the plate compactor to the top of the incline and fully open the throttle to start the base plate vibrating. Resume the soil compacting.
  - a. The wheel assembly will make it easier to pull the plate compactor up the incline.
5. A shallow incline may allow compacting from side-to-side, moving down the incline as each section is complete. In this case, compacting on an incline may require the operator to lightly push the tool to maintain forward momentum.

## CARE & MAINTENANCE

1. Maintain the tool with care. A tool in good condition is efficient, easier to control and will have fewer problems.
2. Inspect the tool components periodically. Repair or replace damaged or worn components. Only use identical replacement parts when servicing.

3. Follow instructions for lubricating and changing accessories.
4. Only use accessories intended for use with this tool.
5. Keep the tool handles clean, dry and free from oil/grease at all times.
6. Maintain the tool's labels and name plates. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto Ltd. for replacements.
7. Have the plate compactor inspected at least once a year.
8. Consult the engine instruction manual for engine care and maintenance steps.

**WARNING! Only qualified service personnel should repair the tool. An improperly repaired tool may present a hazard to the user and/or others.**

## PREVENTATIVE MAINTENANCE

1. Turn off engine. Engine must be cool.
2. Keep the engine's throttle lever in its SLOW position and remove spark plug wire from spark plug and secure.
3. Inspect the general condition of the plate compactor. Check for loose screws, misalignment or binding of moving parts, cracked or broken parts and any other condition that may affect its safe operation.
4. Remove all debris from the plate compactor with a soft brush, vacuumor compressed air. Then use a premium quality lightweight machine oil to lubricate all moving parts.
5. Clean the bottom of the compactor base as soon as it begins to pick up soil being compacted. The unit cannot do a good job if the bottom surface is not smooth and clean.
6. Return spark plug wire.

**Notice! Never use a pressure washer to clean your plate compactor. Water can penetrate tight areas of the unit and cause damage to spindles, pulleys, bearingsor the engine. The use of pressure washers will result in shortened life and reduce serviceability.**

## CHECKING V-BELT(S)

To ensure optimum power transmission from the engine to the eccentric shaft, the V-belt(s) must be in good condition and operate under proper tension.

1. Turn the engine off. The engine must be cool.
2. Remove the belt guard to access the V-belt(s).

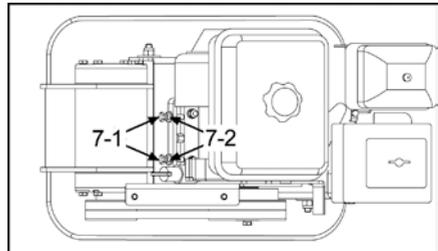
3. Check the V-belt(s) condition. Replace any V-belt that is cracked, frayed or glazed.
4. Check the V-belt tension by squeezing them in the center. The normal deflection on each side should be 9 to 13 mm (3/8 to 1/2 in.) with moderate pressure from your thumb or finger.

**IMPORTANT! On new machines or after installing a new belt, check belt tension after first 20 hours of operation. Check and adjust belt every 50 hours thereafter.**

## TENSIONING V-BELT(S)

Proper belt tension is critical to good performance. Proper adjustment will assure long belt life. Too much or too little belt tension will cause premature belt failure.

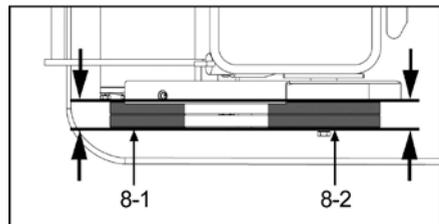
1. Loosen the four engine mount bolts without removing them.
2. Loosen the jam nuts (Fig. 8-2), but do not remove them. Leave enough space between the nut and bracket to move the engine.
3. Push engine toward the back of the plate.
4. Turning the adjustment bolts (Fig. 8-1) to remove any slack in V-belt(s).



*Fig. 8*

**IMPORTANT! When adjusting the belt(s), make sure that the clutch pulley (Fig. 9-2) is in alignment with the vibrator pulley (Fig. 9-1).**

5. When the V-belt tension is correct, tighten the jam nuts (Fig. 8-2) against the bracket.
6. Tighten the engine mount bolts.
7. Replace the belt guard.



*Fig. 9*

Replace the belts when the adjustment bolts can no longer tension them.

## REPLACING V-BELT(S)

Replace both V-belts. Work on one belt at a time.

1. Loosen the four engine mount bolts without removing them.
2. Loosen the jam nuts (Fig. 8-2) and bolts (Fig. 8-1).
3. Slide the engine toward the front of plate and slip the old V-belt(s) off of the wheel pulley and install the new V-belt(s) in their place.
4. Position the V-belt(s) over the engine pulley.
5. Move the engine back.
6. When the V-belt tension is correct, tighten the jam nuts (Fig. 8-2) and the engine mount bolts.
7. Replace the belt guard.

## CLEANING

Do not use strong detergents or petroleum based cleaners when cleaning plastic parts. Chemicals can damage plastics.

## MAINTENANCE SCHEDULE

Maintenance Interval	Maintenance Point
Daily before operating.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the fuel level.</li> <li>2. Check the engine oil level.</li> <li>3. Inspect the fuel lines.</li> <li>4. Inspect the air filter and replace it if needed.</li> <li>5. Check and tighten the external hardware.</li> </ol>
After the first 20 operating hours.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check and adjust the drive belt.</li> <li>2. Change the engine oil.</li> </ol>
After the first 50 operating hours or every week.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check and adjust the drive belt.</li> <li>2. Clean the air cleaner element.</li> <li>3. Change the engine oil.</li> <li>4. Check and clean the spark plug.</li> </ol>
After the first 100 operating hours or every month.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean the fuel strainer.</li> </ol>
Each 200 hours or every two months.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace vibrator fluid</li> </ol>
After the first 300 operating hours or every year.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check and adjust the valve clearance.</li> <li>2. Clean the cylinder head.</li> <li>3. Change the lubrication oil.</li> </ol>

## LUBRICATION

Inspect and lubricate the tool when required. Use grease to lubricate the tool. Other lubricants may not be suitable and could damage the tool or cause a malfunction during use.

### VIBRATOR SYSTEM LUBRICATION

The tool's vibrator housing contains the vibrator rotary shaft that causes the base plate to move. The vibrator housing contains extreme pressure oil to bathe the rotary shaft during operation.

Use automatic transmission fluid to lubricate the vibrator housing.

### REPLACING VIBRATOR SYSTEM OIL

1. Run tool briefly to mix and warm the oil.
2. Remove the belt guard and V-belt(s) (Fig. 10).
3. Remove the bolts that hold the deck to the housing (Fig. 10).
4. Lift entire deck with engine from housing (Fig. 9).
5. Place a receptacle below the opening to catch the waste oil.
6. Remove the plug on top of the vibrator housing. Tilt the housing upside down so oil drains from the vibrator (Fig. 11).
  - a. Examine oil for metal chips to determine if further maintenance is needed.
7. Return plate housing to the upright position.
8. Fill the vibrator housing with 80 ml of vibrator oil.
9. Apply a pipe sealant to the plug and reinstall into the vibrator housing.
10. Reattach the engine to the frame.

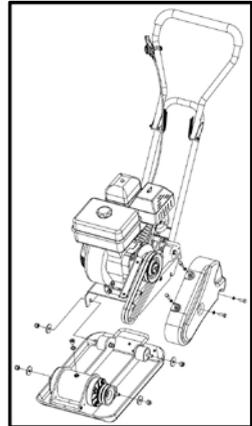


Fig. 10

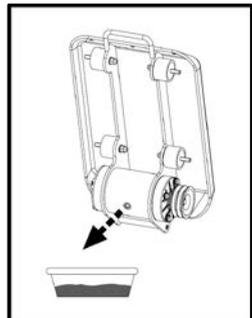


Fig. 11

# STORAGE

When not in use for an extended period, apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust. Remove the lubricant before using the tool again.

## LONG-TERM STORAGE

In case of long period storage for more than 30 days:

1. Remove foreign objects such as loose stones and dirt from the plate compactor and engine.
2. Consult the engine instruction manual and follow storage procedures in that manual.
3. Use clean cloths to wipe down the compactor. Keep the air vents free of obstructions.
4. Carefully fold the upper handle down. Do not allow control cables to become pinched or bent.
5. Store the plate compactor upright in a clean, dry area. Cover it up with dry cloth for storage.

# TRANSPORTING

**WARNING! Transport the plate compactor with an empty fuel tank or with the fuel shut-off valve secured in the OFF position.**

1. Allow the engine to cool before transporting to prevent burn injuries or a fire hazard.
2. Do not attempt to load the plate compactor onto a vehicle by yourself. Use a crane or additional people to assist in loading/unloading. The tool is heavy and may cause a back injury.
3. Lift the unit by the handles on the front and back of the frame (Fig. 12). Do not hold the plate compactor by the handle while loading as it may swing open and cause an impact injury.
4. Secure the tool upright to prevent it from moving or toppling over during

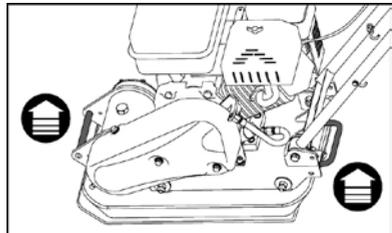


Fig. 12

transportation. The tool is heavy and can cause a crushing injury if it falls over onto the user or a bystander.

5. Transport the tool in the upright position. Turn all valves to the OFF position. Ensure all caps are in place and sealed tight to prevent spills if it should fall over during transportation.
  - a. Remove fuel from the engine's fuel tank when possible before transportation.
6. Do not transport with the engine's spark plug facing down. Transporting with the spark plug down will result in hard starting and/or engine smoking.

## DISPOSAL

Recycle a tool damaged beyond repair at the appropriate facility.

Contact your local municipality for a list of disposal facilities or by-laws for electronic devices, batteries, oil or other toxic liquids.

**IMPORTANT! DO NOT pollute the environment by allowing uncontrolled discharge of waste oil.**

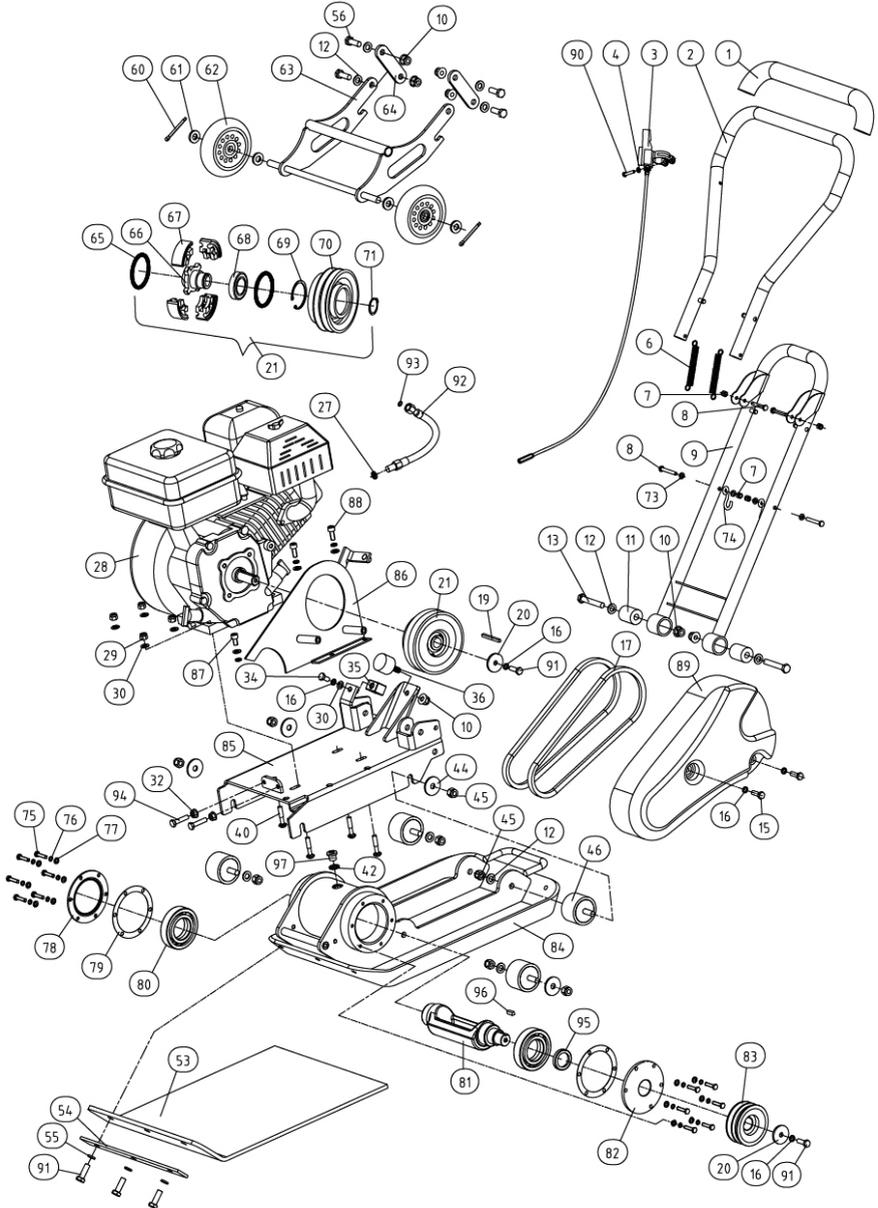
## TROUBLESHOOTING

Visit a Princess Auto Ltd. location for a solution if the tool does not function properly or parts are missing. If unable to do so, have a qualified technician service the tool.

Problem(s)	Possible Cause(s)	Suggested Solution(s)
Poor performance (plate compactor does not develop to its full speed).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The engine throttle is not open fully.</li> <li>2. The throttle lever is not set correctly.</li> <li>3. The ground is too wet for compacting.</li> <li>4. Drive belt is loose or worn out and slips on pulleys.</li> <li>5. Vibrating shaft bearings are binding.</li> <li>6. Air filter is clogged with dust, reducing engine performance.</li> <li>7. The engine speed is too low.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Open the engine throttle completely.</li> <li>2. Set the throttle lever.</li> <li>3. Dry the soil before compacting.</li> <li>4. Check whether the engine mounting bolts are tight. Adjust or replace the belt.</li> <li>5. Check the oil condition and level in the vibrator housing. Add/change the oil.</li> <li>6. Clean or replace the air filter cartridge.</li> <li>7. Check the engine speed with tachometer and adjust the engine to run at correct speed. Refer to the engine instruction manual.</li> </ol>

<b>Problem(s)</b>	<b>Possible Cause(s)</b>	<b>Suggested Solution(s)</b>
Engine is running but not vibrating.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The engine throttle is not opened.</li> <li>2. Clutch is damaged.</li> <li>3. Engine speed is too low.</li> <li>4. The drive belt is loose or broken.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Open engine throttle.</li> <li>2. Replace the clutch.</li> <li>3. Too much oil in the vibrator housing. Adjust the oil level.</li> <li>4. Adjust/replace drive belt.</li> </ol>
Plate jumps or compacts unevenly.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. The ground surface is too hard.</li> <li>2. Rubber isolator is loose or damaged.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wet soil or ground and allow to seep in before compacting.</li> <li>2. Adjust/replace the rubber isolator.</li> </ol>
Slow travel speed and weak vibration.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slow engine speed.</li> <li>2. Clutch slips.</li> <li>3. Drive belt slips.</li> <li>4. Over-filling of vibrator oil.</li> <li>5. Vibrator housing defect.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Reset the engine RPM appropriately.</li> <li>2. Check and/or replace clutch.</li> <li>3. Check and/or replace the drive belt.</li> <li>4. Drain additional oil and maintain at appropriate level.</li> <li>5. Check eccentric vibrator, gear and counterweight.</li> </ol>
No forward movement.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Drive belt slips.</li> <li>2. Clutch slips.</li> <li>3. Vibrator locks.</li> <li>4. Piston or bearing defect in cylinder.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check and/or replace the drive belt.</li> <li>2. Check and/or replace clutch.</li> <li>3. Check the vibrator housing (eccentric vibrator, gear and counterweight).</li> <li>4. Replace worn piston or bearing in cylinder.</li> </ol>
Slow travel speed.	Material stuck to base plate.	Clean material from base plate.

# PARTS BREAKDOWN



## PARTS LIST

PART#	DESCRIPTION	QTY
1	Grip	1
2	Upper Handle	1
3	Throttle Control	1
4	Flat T-Washer 5	1
6	Spring	2
7	Lock Nut M6	4
8	Bolt M6X40	4
9	Lower Handle	1
10	Lock Nut M10	7
11	Rubber Sleeve	2
12	Flat Washer 10	10
13	Bolt M10X65	2
15	Bolt M8X25	2
16	Lock Washer 8	8
17	V-Belt	2
19	Key B5X35	1
20	Washer	2
21	Centrifugal Clutch	1
27	Washer	1
28	Engine	1
29	Lock Nut M8	4
30	Washer 8	8
32	Nut M8	2
34	Bolt M8X16	1
35	Shock Absorber	1
36	Shock Absorber	1
40	Bolt M8X35	4
42	Washer 14	1
44	Washer	4
45	Lock Nut M10	8

46	Shock Absorber	4
53	Paving Pad	1
54	Clamp Plate	2
55	Lock Washer 10	6
56	Bolt M10X30	4
60	Pin 3.2x30	2
61	Flat Washer 12	4
62	Wheel	2
63	Wheel Bracket	1
64	Link Plate	2
65	Spring	2
66	Hub	1
67	Clutch Lining	4
68	Ball Bearing 6006	1
69	Snap Ring 55	1
70	Clutch Pulley	1
71	Snap Ring 30	1
73	Flat Washer	4
74	Wheel Kid Pothook	2
75	Screw M6X20	12
76	Lock Washer 6	12
77	Washer 6	12
78	Right Bearing Cover	1
79	Seal Washer	2
80	Bearing 6209	2
81	Exciter Shaft	1
82	Left Bearing Cover	1
83	Pulley	1
84	Base Plate	1
85	Engine Deck	1
86	Bracket	1

**8622946****196cc Plate Compactor****V 4.0**

<b>PART#</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTY</b>
87	Screw M8X14	1
88	Screw M8X20	2
89	Belt Guard	1
90	Bolt M5X35	1
91	Bolt M8X20	8

92	Hose	1
93	O-ring 6X2	1
94	Bolt M8X35	2
95	Oil Seal 30X42X6	1
96	Key B6X16	1
97	Ventilation Bolt	1



# Compacteur à plaque de 196 cm cubes

---

Manuel d'utilisateur



---

Vous devez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser l'appareil.  
Conservez ce manuel afin de pouvoir le consulter plus tard



# Compacteur à plaque de 196 cm cubes

## SPÉCIFICATIONS

Dimensions de la plaque de compactage (longueur x largeur)	20 7/8 à 14 5/8 po
Vibrations/minute	5 500 VPM
Vitesse de déplacement	82 po/min
Force de compactage	2 473 lb
Profondeur de compactage	9 3/4 po
Superficie de compactage/heure	6 002 pi carré
Volume du réservoir d'eau	14 litres (3,7 gal.)
Poids d'utilisation	63 kg (139 lb)

## INTRODUCTION

Le compacteur à plaque de 196 cm cubes est conçu pour compacter les sols granulaires, les agrégats broyés, l'asphalte, les pavés et autres matériaux. Convient idéalement pour les tâches légères, comme les tranchées, les murs de soutènement et autres endroits restreints qui ne demandent pas un compactage aussi prononcé.

Le compacteur à plaque est muni d'un réservoir d'eau de 3,7 gallons avec barre de pulvérisation qui s'utilise sur l'asphalte et qui contribue à limiter la poussière. La plaque de protection de pavage empêche le compacteur de causer des dommages ou une usure par frottement sur les plaques en béton, les pavés, les briques, etc. La trousse de roues escamotables facilite le déplacement du compacteur sur le chantier; la poignée repliable facilite aussi le rangement.

Un manuel d'instructions du moteur est compris. Veuillez le consulter si nécessaire.

# SÉCURITÉ

**AVERTISSEMENT !** Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. L'utilisateur doit respecter les précautions de base lorsqu'il utilise cet outil afin de réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement.

Conservez ce manuel qui contient les avertissements de sécurité, les précautions, les instructions de fonctionnement ou d'inspection et d'entretien.

## DÉFINITIONS DE DANGER

Veillez-vous familiariser avec les avis de danger qui sont présentés dans ce manuel. Un avis est une alerte indiquant qu'il existe un risque de dommage à la propriété, de blessure ou de décès si on ne respecte pas certaines instructions.

**DANGER !** Cet avis indique un risque immédiat et particulier qui **entraînera des blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

**AVERTISSEMENT !** Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui **pourrait** entraîner des **blessures corporelles graves ou même la mort** si on omet de prendre les précautions nécessaires.

**ATTENTION !** Cet avis indique une situation possiblement dangereuse qui peut entraîner des blessures mineures ou modérées si on ne procède pas de la façon recommandée.

**AVIS !** Cet avis indique un risque particulier ou une pratique non sécuritaire qui entraînera des dommages au niveau de l'équipement ou des biens, mais non des blessures corporelles.

## AIRE DE TRAVAIL

1. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. Gardez votre aire de travail propre, bien éclairée et exempte de toute distraction.
2. Assurez-vous que les personnes qui ne portent pas l'équipement de sécurité approprié ne se trouvent pas à proximité de l'aire de travail.
3. Rangez les outils correctement dans un lieu sécurisé et sec. Gardez les outils hors de la portée des enfants.

4. N'installez pas et n'utilisez pas d'outils électriques en présence de gaz, de poussière ou de liquides inflammables.

## **SÉCURITÉ PERSONNELLE**

**AVERTISSEMENT ! Portez de l'équipement de protection personnelle homologué par l'Association canadienne de normalisation (CSA) ou l'American National Standards Institute (ANSI).**

### **ÉQUIPEMENT DE PROTECTION PERSONNELLE**

1. Portez toujours des lunettes antiprojections qui offrent une protection frontale et latérale pour les yeux. L'équipement de protection des yeux devrait être conforme à la norme CSA Z94.3-07 ou ANSI Z87.1 fonction du type de travail effectué.
2. Portez des gants qui protègent en fonction des matériaux de travail et pour réduire les effets des vibrations de l'outil.
3. Portez des vêtements de protection conçus pour l'environnement de travail et pour l'outil.
4. Les chaussures antidérapantes sont recommandées pour maintenir la stabilité et l'équilibre au sein de l'environnement de travail.
5. Portez des chaussures à embout d'acier ou à coquilles d'acier pour éviter les blessures aux pieds dues à la chute d'objets.
6. Portez un appareil respiratoire approuvé par la NIOSH pour travailler sur des matériaux qui produisent des émanations dangereuses, de la poussière ou des particules.
7. Cet outil peut causer des dommages à l'ouïe. Portez un dispositif de protection anti-bruit présentant une cote de réduction du bruit adéquate en fonction du niveau de décibels.

### **PRÉCAUTIONS PERSONNELLES**

Gardez le contrôle de l'outil, de vos mouvements et de l'environnement de travail pour éviter les blessures ou le bris de l'outil.

1. N'utilisez pas l'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.
2. Évitez de porter des vêtements ou des bijoux pouvant se prendre dans les pièces mobiles d'un outil. Gardez les cheveux longs recouverts ou attachés.

3. N'utilisez pas l'outil si vous devez étirer les bras pour vous en servir. Une stabilité et un équilibre appropriés sont nécessaires afin d'avoir un meilleur contrôle en cas de situations inattendues.
4. Tenez cet outil solidement à l'aide des deux mains. Un outil tenu d'une seule main peut causer une perte de contrôle.

## CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

**DANGER ! Ne permettez PAS au confort ou à votre familiarisation avec l'outil (obtenus après un emploi répété) de se substituer à une adhésion stricte aux règles de sécurité de l'outil. Si vous utilisez cet outil de façon dangereuse ou incorrecte, vous pouvez subir des blessures corporelles graves.**

1. Utilisez le bon outil pour la tâche à effectuer. Cet outil a été conçu pour une utilisation spécifique. Évitez de modifier ou d'altérer cet outil ou de l'utiliser à une fin autre que celle pour laquelle il a été conçu.
2. N'utilisez pas l'outil sans que les protections de sécurité ne soient en place.
3. Évitez que personne ne se tienne près du compacteur à plaque alors qu'il est en marche. La plaque du compacteur peut provoquer des blessures graves.
4. Tous les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement de toutes les commandes et apprendre la façon d'arrêter rapidement le moteur en cas d'urgence.
5. Tous les utilisateurs doivent comprendre le fonctionnement de toutes les commandes et apprendre la façon d'arrêter rapidement le moteur en cas d'urgence.
  - a. Apprenez à connaître les commandes de l'appareil, ainsi que tous les autocollants d'attention, d'avertissement et de danger qui sont apposés sur celui-ci avant de tenter de le démarrer ou de l'utiliser.
6. Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Des brûlures thermiques graves peuvent se produire lors d'un contact, dont tout particulièrement avec le silencieux.
  - a. Retirez les débris accumulés du silencieux et dans la zone du cylindre. Les débris combustibles comme les feuilles, l'herbe, les buissons, etc. peuvent prendre feu s'ils viennent en contact avec un moteur chaud.
  - b. Évitez de placer quoi que ce soit sur le moteur lorsqu'il est en marche.

- c. Laissez le silencieux, le cylindre du moteur et les ailettes refroidir avant de toucher un terrain non aménagé recouvert d'herbe ou de buissons.
7. Utilisez toujours cet équipement alors que tous les protecteurs et les dispositifs de sécurité sont en place. N'utilisez jamais l'appareil si on a retiré un protecteur ou un dispositif de sécurité ou si ceux-ci ont été défectueux.
8. N'insérez pas la main ou un doigt entre le couvercle de poulie et le moteur alors que l'appareil est en marche afin d'éviter les blessures.
9. N'utilisez jamais le compacteur à plaque alors que le couvercle de la courroie est enlevé. La courroie et la poulie exposées peuvent provoquer des blessures graves lorsque l'outil est en marche.
10. Ne laissez jamais l'appareil sans surveillance lorsqu'il est en marche, puisqu'il se déplacera de lui-même. Déplacez le levier d'accélérateur à la position de bas régime et arrêtez le moteur du compacteur à plaque avant de quitter la pièce.
11. N'utilisez pas cet appareil sur des pentes abruptes, puisque l'outil pourrait basculer.
12. Ne soulevez jamais et ne déplacez jamais l'appareil lorsqu'il est en marche.
13. Si l'unité frappe un corps étranger, arrêtez le moteur, débranchez la bougie, vérifiez minutieusement que l'appareil n'a pas été endommagé et réparez tout dommage avant de redémarrer et d'utiliser l'appareil.
14. Tenez-vous loin du bord des fossés et évitez les actions qui pourraient faire basculer le compacteur à plaque.
15. N'utilisez pas sur du béton ou des surfaces extrêmement dures, sèches ou compactées. La plaque sautera au lieu de vibrer et cela pourrait endommager à la fois la plaque et le moteur.

## **PRÉCAUTIONS RELATIVES AUX VIBRATIONS**

1. Cet outil vibre pendant son usage. Une exposition répétitive ou prolongée aux vibrations peut causer des blessures temporaires ou permanentes, surtout aux mains, aux bras et aux épaules.
2. Toute personne qui utilise des outils vibrateurs sur une base régulière ou durant des périodes prolongées doit d'abord consulter un médecin et se prêter régulièrement à des examens de santé pour s'assurer que des problèmes médicaux ne sont pas causés ou aggravés par l'usage de tels outils.

3. Si vous ressentez des symptômes liés aux vibrations (comme un fourmillement, un engourdissement, des doigts blancs ou bleus), consultez un médecin le plus tôt possible.
4. N'utilisez PAS cet outil en présence d'une des conditions suivantes :
  - a. Grossesse
  - b. Mauvaise circulation sanguine aux mains
  - c. Blessures antérieures aux mains
  - d. Troubles neurologiques
  - e. Diabète
  - f. Maladie de Raynaud
5. Ne fumez pas pendant que vous utilisez cet outil. La nicotine réduit la circulation sanguine vers les mains et les doigts et augmente le risque de blessure reliée aux vibrations.
6. Portez des gants appropriés pour réduire les effets des vibrations.
7. Utilisez l'outil qui produit le moins de vibration possible si vous pouvez choisir entre différents processus.
8. N'utilisez pas l'outil pendant des périodes prolongées. Prenez souvent des pauses lorsque vous utilisez cet outil.
9. Laissez l'outil faire le travail. Tenez l'outil le moins serré possible (tout en le contrôlant de manière sécuritaire).
10. Pour réduire les vibrations, entretenez l'outil selon les directives figurant dans ce manuel. En cas de vibrations anormales, cessez d'utiliser cet outil immédiatement.

## **EMPOISONNEMENT AU MONOXYDE DE CARBONE**

**AVERTISSEMENT ! Ne démarrez et ne laissez jamais fonctionner ce moteur à l'intérieur, puisque les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone. L'ouverture des fenêtres et des portes ne suffit pas afin d'aérer l'endroit.**

Le monoxyde de carbone est un gaz incolore et inodore qui est difficile à détecter. L'empoisonnement au monoxyde de carbone résulte de l'inhalation du gaz et peut être mortel en l'absence de traitement. Évacuez tous les gens vers un endroit où l'air est pur et consultez immédiatement un médecin si un individu ressent les symptômes suivants :

8622946

Compacteur à plaque de 196 cm cubes

V1,0

- |                    |   |
|--------------------|---|
| 1. Maux de tête    | 7. Démarche instable (alors qu'on trébuche partout)         |
| 2. Confusion       | 8. Nausée et vomissement                                    |
| 3. Essoufflemente  | 9. Perte de conscience                                      |
| 4. Faiblesse       | 10. Symptômes ressemblant à la grippe, mais sans la fièvre. |
| 5. Fatigue         |   |
| 6. Étourdissements |   |

## DÉBALLAGE

**AVERTISSEMENT ! Ne faites pas fonctionner l'outil si des pièces sont manquantes. Remplacez les pièces manquantes avant l'utilisation. Le non-respect de cet avertissement peut entraîner une défektivité et des blessures graves.**

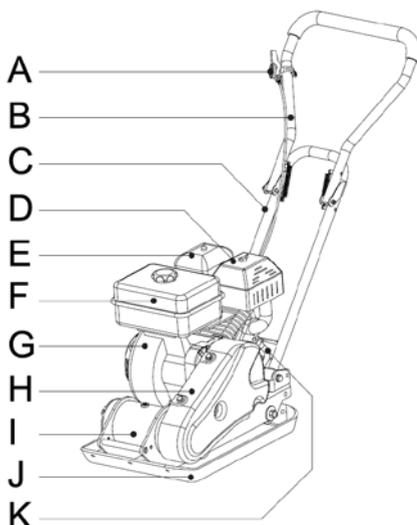
Retirez les pièces et les accessoires de l'emballage et vérifiez s'il y a des dommages. Assurez-vous que tous les articles sur la liste de pièces sont compris.

Contenu :

- |                                  |  |
|----------------------------------|--|
| • Châssis du compacteur à plaque | • Trousse de plaque de protection              |
| • Poignée                        | • Quincaillerie : boulons, rondelles et écrous |
| • Trousse de roues escamotables  |  |

## TOUCHE D'IDENTIFICATION

- A Commande d'accélérateur
- B Poignée supérieure
- C Poignée inférieure
- D Silencieux
- E Filtre à air
- F Réservoir de carburant
- G Moteur
- H Garde-courroie
- I Vibrateur
- J Plaque de base
- K Tuyau de vidange d'huile
- L Réservoir d'eau (non illustré)



# ASSEMBLAGE ET UTILISATION

Lorsque ce manuel fait référence à un numéro de pièce, il fait référence à la section de l'identification de pièces comprises.

- Déployez la poignée (fig. 2).
- Installez la poignée. Insérez les extrémités de la poignée dans les rainures sur la plate-forme du moteur. Placez les rondelles plates 10 puis les boulons hexagonaux M10 x 65 sur le côté extérieur. Serrez au moyen des contre-écrous M10 sur le côté intérieur (fig. 3).
- Fixez la commande d'accélérateur à la poignée supérieure au moyen d'une rondelle plate 5 et d'un boulon 5 x 25 (fig. 3).
- Fixez le câble de la commande d'accélérateur au moyen d'attaches pour câble. Alignez les orifices des plaques de liaison avec ceux dans la plate-forme du moteur. Glissez les boulons M10 x 30 dans les orifices en procédant d'un côté et ensuite les contre-écrous M10 en procédant par l'autre côté, puis serrez (fig. 4).
- Ramenez les roues vers le haut avant de procéder au compactage (fig. 5).

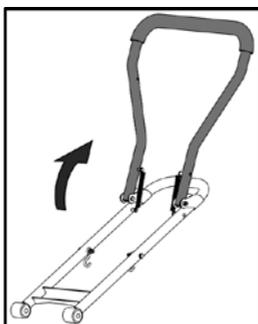


Fig. 1

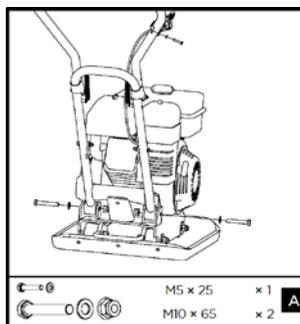


Fig. 3



Fig. 4

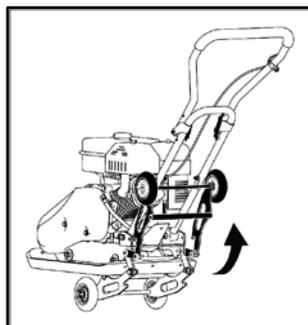


Fig. 5

## TROUSSE DE PLAQUE DE PROTECTION

La plaque de protection transparente en caoutchouc permet à l'outil de compacter des dalles de pavage, des pierres, des briques et des blocs sans abîmer leur surface.

Attachez la plaque de protection de pavage sur la plaque de base comme indiqué. Alignez les trous de la plaque de base, de la plaque de protection de pavage et des plaques de serrage. Fixez-la avec des rondelles-frein et des boulons M10 x 30 (fig. 6).



Fig. 6

## RÉSERVOIR D'EAU

Enfoncez le réservoir d'eau dans l'orifice sur l'avant de l'appareil. Le centre du réservoir s'insérera entre les montants verticaux. Fixez en place avant de remplir d'eau.

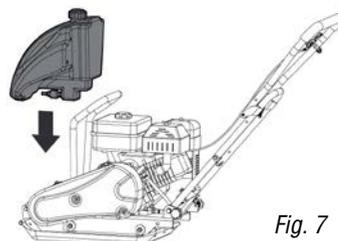


Fig. 7

## UTILISATION

**AVIS ! Cet outil est livré sans huile. Consultez le manuel du moteur afin de connaître les instructions sur la façon de remplir l'huile moteur. Voir la section « Lubrification » de ce manuel pour savoir comment remplir le vibreur d'huile. Si le moteur ou le vibreur est démarré sans être rempli d'huile, il sera endommagé de façon permanente.**

**IMPORTANT ! Avant de creuser ou de compacter le sol, communiquez avec les entreprises de services locales afin de déterminer l'emplacement des tuyaux ou des câbles enfouis.**

Le compacteur à plaque est capable de compacter le sol meuble, le sable, le gravier, l'asphalte et le béton concassé. On recommande de ne pas compacter les sols présentant une teneur élevée en argile au moyen de cet outil, mais cela est possible si on utilise la bonne technique (voir Compactage du sol à teneur élevée en argile).

L'outil fait vibrer la surface au moyen de la plaque de base, forçant ainsi le sol ou le gravier à occuper un espace physique plus petit. Le matériau de surface doit être suffisamment meuble pour bouger pendant le compactage. Certaines surfaces peuvent devoir faire l'objet d'une préparation avant de procéder au compactage.

Une surface trop dure peut provoquer un rebondissement de l'outil plutôt que se compacter. Cela peut endommager l'outil ou provoquer avec le temps des blessures attribuables aux vibrations en raison d'une exposition répétée. Un compacteur à plaque qui rebondit révèle que le matériau est compact. Ajoutez une autre couche de matériau lorsque vous devez créer une zone compactée.

## PRÉPARATION DE LA SURFACE

1. Surface sèche - Une surface sèche produira de la poussière au cours du compactage. Vaporisez de l'eau sur la terre et laissez-la pénétrer avant de reprendre le compactage. Ne vaporiser sur le gravier que suffisamment d'eau pour empêcher la formation de poussière. Cela permettra de prolonger la durée de vie du filtre à air du moteur.
2. Surface humide - La terre trop humide peut coller sur la plaque de base. La terre qui colle se compactera alors sur l'outil et augmentera son poids, ce qui pourrait accroître la tension au niveau du moteur. De plus, elle empêchera de compacter convenablement le sol à la surface. Séchez la surface ou attendez que son état convienne au compactage.
3. Asphalte - Humectez la surface asphaltée et la plaque de base de l'outil pour empêcher l'asphalte de coller au cours du compactage. Humectez la surface de la plaque de base, s'il y a lieu. Le compacteur est muni d'un réservoir d'eau et d'un système de gicleurs.
4. Pierres/béton concassé - Enlevez les grosses pierres ou les morceaux de béton, puisque le compacteur est incapable de les briser. Les pierres plus grosses et le béton brisé ne peuvent se compacter autant qu'on le voudrait. Le compactage est plus efficace lorsqu'il s'agit de petits objets.
5. Obstacles - Un chantier peut présenter des obstacles naturels (souches, pierres enfouies) ou des obstacles d'origine humaine (débris de construction, cordons d'alimentation ou tuyaux) qui nuiront au processus de compactage. Vérifiez l'aire de travail et retirez tous les obstacles avant d'entreprendre le compactage.

## UTILISATION DU COMPACTEUR À PLAQUE

Le démarrage du compacteur à plaque s'effectue alors que le levier d'accélérateur se trouve en position de bas rapport. Le courant contourne l'embrayage centrifuge et la plaque de base ne vibre pas.

Après avoir actionné le levier d'accélérateur, la plaque de base se met à vibrer. Alors que l'arbre rotatif du vibreur tourne, la force centrifuge « projette » la plaque de base vers l'avant. Ce mouvement entraîne l'outil vers l'avant sans effort. Alors qu'on actionne davantage le levier d'accélérateur, la force centrifuge augmente en intensité et en fréquence. Il en résulte ainsi un compactage plus profond et l'outil se déplace plus rapidement.

Cet appareil peut se déplacer vers l'avant seulement. Planifiez votre trajet de compactage afin de pouvoir tourner vers l'avant si vous procédez au compactage à proximité d'une structure, tel un mur.

**AVERTISSEMENT ! Tenez l'outil solidement en tout temps lorsqu'il est sous tension, puisqu'il se déplacera de lui-même au moment d'actionner l'accélérateur et pourrait constituer un risque de blessure pour l'utilisateur et les gens à proximité.**

1. Vérifiez le compacteur à plaque avant de l'utiliser (voir Tableau d'entretien - Quotidiennement avant d'utiliser le compacteur).
  - a. Vérifiez le moteur à essence avant de l'utiliser en procédant de la façon décrite dans le manuel d'instructions du moteur.
  - b. Attachez la plaque de protection de pavage au bas de la plaque lors du compactage des pavés pour éviter d'écailler ou de concasser la surface.
2. Placez le levier d'accélérateur à la position de bas rapport.
3. Démarrez le moteur à essence de la façon décrite dans le manuel d'instructions du moteur.
4. Tenez la poignée du compacteur et déplacez le levier d'accélérateur vers l'avant à la position de rapport élevé. Le vibreur se mettra en marche et le compacteur commencera à se déplacer vers l'avant.
5. Tenez solidement la poignée et guidez l'outil au cours du processus de compactage. Vous pourriez devoir exercer une légère pression sur les surfaces inclinées afin de maintenir le rythme de déplacement vers l'avant (voir Compactage sur une surface inclinée).

6. Observez les obstacles qui se trouvent sur le trajet de l'outil et qui pourraient constituer un risque ou endommager l'outil. Placez le levier d'accélérateur à la position de bas rapport et attendez que le compacteur s'arrête avant de retirer l'obstacle. Fermez l'outil et placez-le dans un endroit sécuritaire s'il faut plus que quelques secondes pour retirer l'objet.
7. Il se peut que 3 ou 4 passes soient nécessaires afin de compacter correctement la surface. Le type de matériau de surface déterminera le nombre de passes nécessaires. L'outil se mettra à rebondir lorsque le matériau aura été correctement compacté.
8. Placez le levier d'accélérateur à la position de bas rapport après avoir complété une passe afin de débrayer le vibreur. Placez l'outil en vue de la passe suivante et reprenez les étapes 4 et 5.
9. Placez le levier d'accélérateur à la position de bas rapport après avoir effectué le travail et attendez que l'outil ait cessé de vibrer. Arrêtez le moteur de la façon décrite dans le manuel d'instructions du moteur et laissez-le refroidir.
  - a. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant plusieurs minutes avant de l'arrêter si le compacteur a fonctionné pendant un certain temps ou si le travail s'est révélé exigeant pour l'équipement. Vous permettrez ainsi aux composants du moteur de se refroidir graduellement sans subir de dommages.

## COMPACTAGE DU SOL À TENEUR ÉLEVÉE EN ARGILE

Un matériau moyennement sec peut être utilisé afin de recouvrir la surface du sol pour empêcher celui-ci d'adhérer à la plaque de base du compacteur.

1. Pour compacter un sol présentant une teneur élevée en argile, réduisez la vitesse de façon à ce que la plaque de base du compacteur continue de vibrer, mais sans quitter la surface. L'opérateur devra pousser davantage sur le compacteur afin de compenser la perte du rythme naturel.
2. Vérifiez le dessous de la plaque de base et enlevez tout matériau collé après chaque passe ou plus souvent, s'il y a lieu.
3. Effectuez deux fois plus de passes pour compacter le sol, puisque le compacteur à plaque ne fonctionne pas à sa puissance maximale.

## COMPACTAGE SUR UNE SURFACE INCLINÉE

**AVERTISSEMENT ! Ne vous placez jamais en aval du compacteur à plaque lorsque vous l'utilisez sur une surface inclinée, puisqu'il pourrait basculer et provoquer des blessures graves. Tenez-vous toujours en amont du compacteur lorsque vous changez de direction.**

**AVERTISSEMENT ! Interrompez immédiatement le processus de compactage si vous parvenez difficilement à contrôler le compacteur sur une surface inclinée. L'outil peut basculer, entraînant ainsi des blessures graves pour l'utilisateur ou les gens à proximité.**

L'angle de la surface inclinée ne peut dépasser 20°. L'outil risquerait alors de basculer au cours du compactage. Un tel angle empêchera également le système de lubrification à l'huile de fonctionner correctement, ce qui endommagera le moteur.

1. La méthode de compactage idéale sur une surface inclinée consiste à commencer en haut pour se déplacer vers le bas sur la surface inclinée.
2. Ajustez la vitesse de façon à ce que le compacteur se déplace au moyen de l'accélérateur jusqu'à ce qu'il se trouve dans une position confortable.
3. Au bas de la surface inclinée, placez le levier d'accélérateur au ralenti afin de mettre fin à la vibration de la plaque de base.
4. Tirez le compacteur à plaque jusqu'au haut de la surface inclinée et ouvrez complètement l'accélérateur pour faire vibrer la plaque de base. Reprenez le processus de compactage.
  - a. L'ensemble de roue en option fera en sorte qu'il sera plus facile de tirer le compacteur à plaque vers le haut sur la surface inclinée.
5. Une surface peu inclinée peut être compactée sur le plan latéral tout en progressant vers le bas alors que vous complétez chaque section. Dans un tel cas, le compactage sur une surface inclinée pourrait obliger l'utilisateur à exercer une légère pression sur l'outil afin de maintenir le rythme vers l'avant.

## SOIN ET ENTRETIEN

1. Entretenez l'outil avec soin. Un outil en bon état sera efficace, plus facile à contrôler et préviendra les problèmes de fonctionnement.

2. Inspectez les composants de l'outil régulièrement. Réparez ou remplacez les composants endommagés ou usés. Employez seulement des pièces autorisées.
3. Suivez les instructions pour lubrifier et remplacer les accessoires.
4. Utilisez seulement des accessoires conçus pour être utilisés avec cet outil.
5. Gardez les poignées de l'outil propres, sèches et exemptes d'huile ou de graisse en tout temps.
6. Veillez à ce que l'étiquette et la plaque signalétique demeurent intactes sur l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou manquantes, communiquez avec Princess Auto Ltd. pour les remplacer.
7. Faites inspecter le compacteur à plaque au moins une fois par année.
8. Consultez le manuel d'instructions du moteur afin de connaître la marche à suivre pour les soins et l'entretien.

**AVERTISSEMENT ! Seul un personnel d'entretien qualifié doit effectuer la réparation de l'outil/l'appareil. Un outil/appareil mal réparé peut présenter un risque pour l'utilisateur et/ou pour les autres.**

## **ENTRETIEN PRÉVENTIF**

1. Éteignez le moteur. Le moteur doit être froid.
2. Maintenez le levier d'accélérateur du moteur en position LENTE. Débranchez le fil de la bougie et mettez-le de côté.
3. Vérifiez l'état général du compacteur à plaque. Vérifiez s'il y a des vis desserrées, un désalignement ou un grippage des pièces mobiles, des pièces fissurées ou brisées, ainsi que tout autre défaut pouvant compromettre son fonctionnement sécuritaire.
4. Retirez tous les débris du compacteur à plaque à l'aide d'une brosse douce, d'un aspirateur ou d'un compresseur à air. Ensuite, utilisez une huile mouvement légère de qualité supérieure pour lubrifier toutes les pièces mobiles.
5. Nettoyez le dessous de la base du compacteur aussitôt qu'il commence à ramasser le sol compacté. L'unité ne peut pas fonctionner comme il faut si la surface du dessous n'est pas lisse et propre.
6. Réinstallez le fil de la bougie.

**Avis ! N'utilisez jamais une laveuse à pression pour nettoyer votre compacteur à plaque. L'eau peut pénétrer dans les zones serrées de l'unité et causer des dommages aux tiges, aux poulies, aux roulements ou au moteur. L'emploi des laveuses à pression réduira la durée utile et l'état de fonctionnement.**

## VÉRIFICATION DES COURROIES EN V

Pour assurer la transmission optimale de puissance du moteur à l'arbre excentrique, il faut que les courroies en V soient en bon état et qu'elles fonctionnent sous la tension recommandée.

1. Arrêtez le moteur. Le moteur doit être froid.
2. Retirez le garde-courroie pour accéder aux courroies en V.
3. Vérifiez l'état des courroies en V. Remplacez toute courroie en V qui est fissurée, effilée ou émaillée.
4. Vérifiez la tension de la courroie en V en rapprochant ses deux côtés au centre. La flèche normale de chaque côté devrait être de 9 à 13 mm (3/8 à 1/2 po) lorsque vous exercez une pression modérée du pouce ou du doigt.

**IMPORTANT ! Sur les nouveaux appareils ou après avoir installé une courroie neuve, vérifiez la tension de la courroie après les 20 premières heures d'utilisation. Vérifiez et réglez la courroie toutes les 50 heures par la suite.**

## RÉGLAGE DE LA TENSION DES COURROIES EN V

Une tension adéquate de la courroie est essentielle pour assurer son bon rendement. Un réglage adéquat prolongera la durée utile de la courroie. Une tension trop élevée ou trop faible au niveau de la courroie entraînera son usure prématurée.

1. Desserrez les quatre boulons de fixation du moteur sans les enlever.
2. Desserrez les écrous de blocage (fig. 8-2), mais sans les enlever. Laissez un jeu suffisant entre l'écrou et le support afin de pouvoir déplacer le moteur.
3. Tirez le moteur vers l'arrière de la plaque.

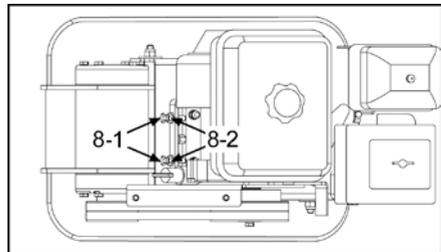


Fig. 8

4. Tournez les boulons de réglage (fig. 8-1) pour éliminer le jeu au niveau des courroies en V.

**IMPORTANT ! Lors du réglage des courroies, assurez-vous que la poulie d'embrayage (fig. 9-2) est alignée avec la poulie du vibreur (fig. 9-1).**

5. Lorsque la tension de la courroie en V est conforme, serrez les écrous de blocage (fig. 8-2) contre le support.
6. Serrez les boulons de fixation du moteur.
7. Réinstallez le garde-courroie.

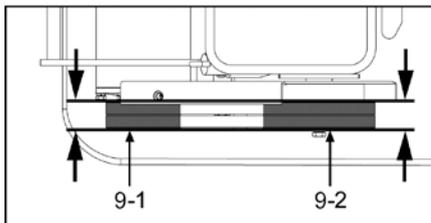


Fig. 9

Remplacez les courroies lorsqu'il devient impossible de les tendre au moyen des boulons de réglage.

## REPLACEMENT DES COURROIES EN V

Remplacez les deux courroies en V. Travaillez sur une courroie à la fois.

1. Desserrez les quatre boulons de fixation du moteur sans les enlever.
2. Desserrez les écrous de blocage (fig. 8-2) et les boulons (fig. 8-1).
3. Glissez le moteur vers l'avant de la plaque et glissez les courroies en V usagées hors de la poulie de la roue. Installez ensuite les nouvelles courroies à leur place.
4. Placez les courroies en V sur la poulie du moteur.
5. Déplacez le moteur vers l'arrière.
6. Lorsque la tension de la courroie en V est conforme, serrez les écrous de blocage (fig. 8-2) et les boulons du support de moteur.
7. Réinstallez le garde-courroie.

## NETTOYAGE

N'utilisez pas de détergents forts ou de nettoyants à base de pétrole lors du nettoyage des pièces en plastique. Les produits chimiques peuvent endommager les matières plastiques.

## TABLEAU D'ENTRETIEN

Intervalle d'entretien	Point d'entretien
À tous les jours avant l'utilisation.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez le niveau de carburant.</li> <li>2. Vérifiez le niveau d'huile moteur.</li> <li>3. Inspectez les conduites de carburant.</li> <li>4. Inspectez le filtre à air et remplacez-le s'il y a lieu.</li> <li>5. Vérifiez et serrez les pièces de fixation externes.</li> </ol>
Après les 20 premières heures d'utilisation.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez et ajustez la courroie d'entraînement.</li> <li>2. Changez l'huile moteur.</li> </ol>
Après les 50 premières heures d'utilisation ou toutes les semaines.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez et ajustez la courroie d'entraînement.</li> <li>2. Nettoyez l'élément du filtre à air.</li> <li>3. Changez l'huile moteur.</li> <li>4. Vérifiez et nettoyez la bougie.</li> </ol>
Après les 100 premières heures d'utilisation ou tous les mois.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyez le tamis de carburant.</li> </ol>
Toutes les 200 heures ou tous les deux mois.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacez le liquide du vibreur.</li> </ol>
Après les 300 premières heures d'utilisation ou à tous les ans.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez et ajustez le jeu des soupapes.</li> <li>2. Nettoyez la culasse.</li> <li>3. Remplacez l'huile de lubrification.</li> </ol>

## LUBRIFICATION

Inspectez et lubrifiez l'outil au besoin. Lubrifiez l'outil au moyen de graisse. Les autres lubrifiants pourraient ne pas convenir et risqueraient d'endommager l'outil ou de causer un mauvais fonctionnement durant l'utilisation.

## LUBRIFICATION DU SYSTÈME DE VIBRATION

Le boîtier du vibrateur de l'outil renferme l'arbre rotatif du vibrateur qui fait bouger la plaque de base. Le boîtier du vibrateur renferme de l'huile à pression extrême qui lubrifie l'arbre rotatif lorsque celui-ci est en marche.

Use automatic transmission fluid to lubricate the vibrator housing.

## REMPACEMENT DE L'HUILE DU SYSTÈME DE VIBRATION

1. Actionnez l'outil brièvement pour mélanger et réchauffer l'huile.
2. Retirez le garde-courroie et les courroies en V (fig. 10).
3. Enlevez les boulons qui retiennent la plate-forme au boîtier (fig. 10).
4. Soulevez la plate-forme au complet, y compris le moteur, hors du boîtier (fig. 10).
5. Placez un contenant sous l'ouverture afin de recueillir l'huile usée.
6. Retirez le bouchon sur le dessus du boîtier du vibrateur. Retournez complètement le boîtier afin d'évacuer l'huile du vibrateur (fig. 11).
  - a. Vérifiez si l'huile contient des copeaux de métal pour déterminer si un entretien supplémentaire est nécessaire.
7. Ramenez le boîtier à la position verticale.
8. Remplissez le boîtier du vibrateur avec 80 mL d'huile de vibrateur.
9. Appliquez un produit d'étanchéité pour tuyaux sur le bouchon et réinstallez celui-ci dans le boîtier du vibrateur.
10. Fixez de nouveau le moteur au cadre.

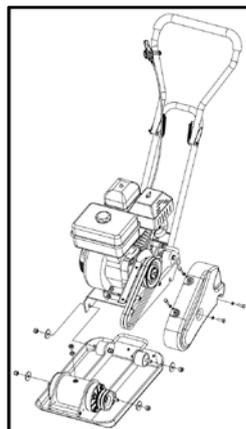


Fig. 10

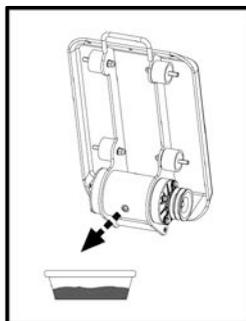


Fig. 11

# ENTREPOSAGE

Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour éviter qu'elles ne rouillent. Enlevez le lubrifiant avant de réutiliser l'outil.

## ENTREPOSAGE À LONG TERME

Lors d'un entreposage prolongé de plus de 30 jours :

1. Retirez les objets étrangers, comme les pierres libres et la saleté du compacteur à plaque et du moteur.
2. Consultez le manuel d'instructions du moteur et suivez les procédures de remisage dans celui-ci.
3. Utilisez des chiffons propres pour essuyer le compacteur. Veillez à ne pas obstruer les événements.
4. Pliez soigneusement la poignée supérieure vers le bas. Évitez que les câbles de commande ne soient coincés ou ne se plient.
5. Entreposez le compacteur à plaque à la verticale dans un endroit propre et sec. Recouvrez le moteur au moyen d'un linge sec pendant le remisage.

# TRANSPORT

**AVERTISSEMENT !** Transportez le compacteur à plaque alors que le réservoir de carburant est vide ou que la soupape d'arrêt de carburant est retenue en position OFF (arrêt).

1. Laissez le moteur se refroidir avant de le transporter pour éviter les brûlures ou tout risque d'incendie.
2. Ne tentez pas de charger seul le compacteur à plaque sur un véhicule. Utilisez une grue ou demandez de l'aide pour charger/décharger le compacteur. L'outil est lourd et peut provoquer des blessures au dos.
3. Soulevez le tout au moyen des poignées sur l'avant et l'arrière du cadre (fig. 12). Ne tenez pas le compacteur à plaque par la poignée

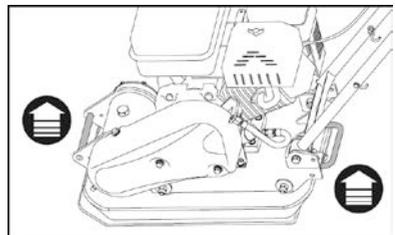


Fig. 12

pour le charger, puisqu'il pourrait s'ouvrir et provoquer des blessures attribuables à un impact.

4. Fixez l'outil à la verticale pour l'empêcher de bouger ou de basculer pendant le transport. L'outil est lourd et pourrait blesser par écrasement s'il devait tomber sur l'utilisateur ou sur une personne à proximité.
5. Transportez l'outil en position verticale. Placez toutes les soupapes à la position OFF (arrêt). Assurez-vous que tous les capuchons sont en place et bien scellés pour empêcher les déversements advenant la chute de l'outil pendant le transport.
  - a. Dans la mesure du possible, retirez le carburant du réservoir de carburant du moteur avant le transport.
6. Ne transportez pas l'outil alors que la bougie du moteur est placée vers le bas. Le transport avec la bougie placée vers le bas rendra le démarrage difficile ou provoquera de la fumée au niveau du moteur.

## MISE AU REBUT

Recyclez votre outil endommagé dans une installation prévue à cet effet s'il est impossible de le réparer.

Communiquez avec votre municipalité locale afin de connaître la liste des sites de mise au rebut ou les règlements en ce qui concerne les appareils électroniques, les batteries, l'huile et les liquides toxiques.

**IMPORTANT ! Veillez à NE PAS polluer en évitant le rejet d'huile usée dans l'environnement.**

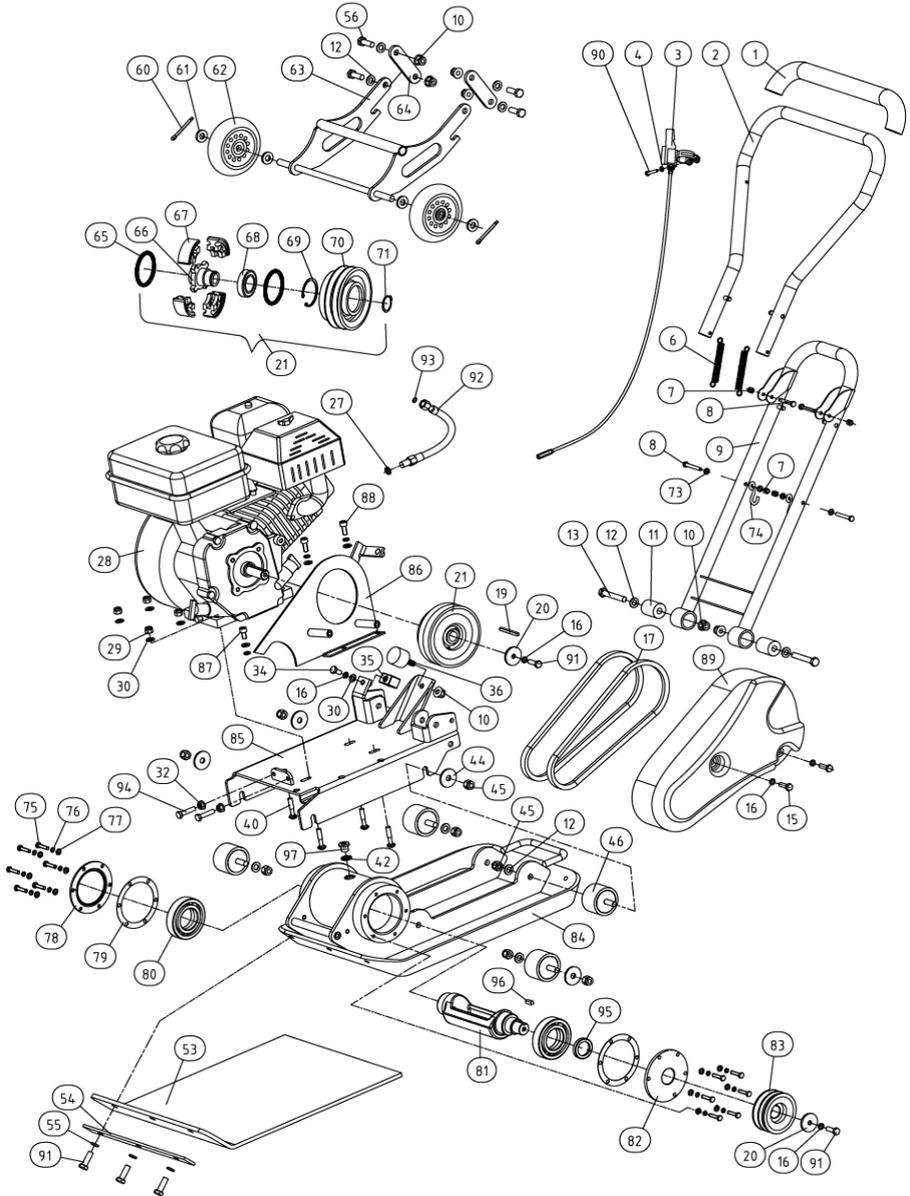
# DÉPANNAGE

Si l'outil ne fonctionne pas correctement ou si des pièces sont manquantes, visitez un magasin Princess Auto Ltd. afin de trouver une solution. Si ce n'est pas possible, demandez à un technicien qualifié de réparer l'outil.

Problème(s)	Cause(s) possible(s)	Solution(s) proposée(s)
Faible rendement (le compacteur à plaque n'atteint pas sa vitesse maximale).	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'accélérateur du moteur n'est pas ouvert.</li> <li>2. Le levier d'accélérateur n'est pas bien réglé.</li> <li>3. Le sol est trop humide afin de procéder au compactage.</li> <li>4. La courroie d'entraînement est desserrée ou usée et glisse sur les poulies.</li> <li>5. Les roulements de l'arbre de vibration sont grippés.</li> <li>6. Le filtre à air est obstrué par la poussière, ce qui réduit le rendement du moteur.</li> <li>7. La vitesse du moteur est trop lente.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ouvrez complètement l'accélérateur du moteur.</li> <li>2. Réglez le levier d'accélérateur.</li> <li>3. Séchez le sol avant de le compacter.</li> <li>4. Vérifiez si les boulons de montage du moteur sont serrés. Ajustez ou remplacez la courroie.</li> <li>5. Vérifiez l'état et le niveau de l'huile dans le boîtier du vibreur. Ajoutez/changez l'huile.</li> <li>6. Nettoyez ou remplacez la cartouche du filtre à air.</li> <li>7. Vérifiez la vitesse du moteur au moyen du tachymètre et ajustez le moteur afin qu'il fonctionne à la vitesse prescrite. Consultez le manuel d'instructions du moteur.</li> </ol>
Le moteur est en marche, mais il ne vibre pas.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. L'accélérateur du moteur n'est pas ouvert.</li> <li>2. L'embrayage est endommagé.</li> <li>3. La vitesse du moteur est trop lente.</li> <li>4. La courroie d'entraînement est desserrée ou brisée.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ouvrez l'accélérateur du moteur.</li> <li>2. Remplacez l'embrayage.</li> <li>3. Trop d'huile dans le boîtier du vibreur. Ajustez le niveau d'huile.</li> <li>4. Ajustez/remplacez la courroie d'entraînement.</li> </ol>

<b>Problème(s)</b>	<b>Cause(s) possible(s)</b>	<b>Solution(s) proposée(s)</b>
La plaque saute ou se compacte de manière non uniforme.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La surface du sol est trop dure.</li> <li>2. L'isolateur de caoutchouc est desserré ou endommagé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mouillez le sol ou le terrain et laissez l'eau s'infiltrer avant de procéder au compactage.</li> <li>2. Ajustez/remplacez l'isolateur de caoutchouc.</li> </ol>
Vitesse de déplacement lente et vibrations faibles.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vitesse du moteur lente.</li> <li>2. L'embrayage glisse.</li> <li>3. La courroie d'entraînement glisse.</li> <li>4. Trop grande quantité d'huile dans le vibrateur.</li> <li>5. Boîtier du vibrateur défectueux.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ajustez le moteur au régime approprié.</li> <li>2. Vérifiez et/ou remplacez l'embrayage.</li> <li>3. Vérifiez et/ou remplacez la courroie d'entraînement.</li> <li>4. Vidangez davantage d'huile et maintenez-la au niveau approprié.</li> <li>5. Vérifiez le vibrateur excentrique, l'engrenage et le contrepoids.</li> </ol>
Aucun déplacement vers l'avant.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. La courroie d'entraînement glisse.</li> <li>2. L'embrayage glisse.</li> <li>3. Le vibrateur reste bloqué.</li> <li>4. Piston ou roulement défectueux à l'intérieur du cylindre.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez et/ou remplacez la courroie d'entraînement.</li> <li>2. Vérifiez et/ou remplacez l'embrayage.</li> <li>3. Vérifiez le boîtier du vibrateur (vibrateur excentrique, engrenage et contrepoids).</li> <li>4. Remplacez tout piston ou roulement usé à l'intérieur du cylindre.</li> </ol>
Vitesse de déplacement lente.	Matériau collé sur la plaque de base.	Enlevez le matériau de la plaque de base.

# RÉPARTITION DES PIÈCES



## LISTE DES PIÈCES

N° DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	Prise	1
2	Poignée supérieure	1
3	Commande d'accélérateur	1
4	Rondelle plate en T 5	1
6	Ressort	2
7	Contre-écrou M6	4
8	Boulon M6 x 40	4
9	Poignée inférieure	1
10	Contre-écrou M10	7
11	Manchon en caoutchouc	2
12	Rondelle plate 10	10
13	Boulon M10 x 65	2
15	Boulon M8 x 25	2
16	Rondelle-frein 8	8
17	Courroie en V	2
19	Clé B5 x 35	1
20	Rondelle	2
21	Embrayage centrifuge	1
27	Rondelle	1
28	Moteur	1
29	Contre-écrou M8	4
30	Rondelle 8	8
32	Écrou M8	2
34	Boulon M8 x 16	1
35	Amortisseur de choc	1
36	Amortisseur de choc	1
40	Boulon M8 x 35	4
42	Rondelle 14	1
44	Rondelle	4

45	Contre-écrou M10	8
46	Amortisseur de choc	4
53	Plaque de protection	1
54	Plaque de serrage	2
55	Rondelle-frein 10	6
56	Boulon M10 x 30	4
60	Goupille 3,2 x 30	2
61	Rondelle plate 12	4
62	Roue	2
63	Support de roues	1
64	Plaque de liaison	2
65	Ressort	2
66	Moyeu	1
67	Doublure d'embrayage	4
68	Roulement à billes 6006	1
69	Anneau élastique 55	1
70	Poulie d'embrayage	1
71	Anneau élastique 30	1
73	Rondelle plate	4
74	Crochet de trousse de roues	2
75	Vis M6 x 20	12
76	Rondelle-frein 6	12
77	Rondelle 6	12
78	Couvercle de roulement droit	1
79	Rondelle d'étanchéité	2
80	Roulement 6209	2
81	Arbre d'excitateur	1
82	Couvercle de roulement gauche	1

**8622946****Compacteur à plaque de 196 cm cubes****V4,0**

<b>N° DE PIÈCE</b>	<b>DESCRIPTION</b>	<b>QTÉ</b>
83	Poulie	1
84	Plaque de base	1
85	Plate-forme du moteur	1
86	Support	1
87	Vis M8 x 14	1
88	Vis M8 x 20	2
89	Garde-courroie	1

90	Boulon M5 x 35	1
91	Boulon M8 x 20	8
92	Tuyau	1
93	Joint torique 6 x 2	1
94	Boulon M8 x 35	2
95	Joint d'huile 30 x 42 x 6	1
96	Clé B6 x 16	1
97	Boulon de ventilation	1