

RAYNOR GARAGE DOORS

Raynor Garage Doors
1101 E. River Road
Dixon, Illinois 61021

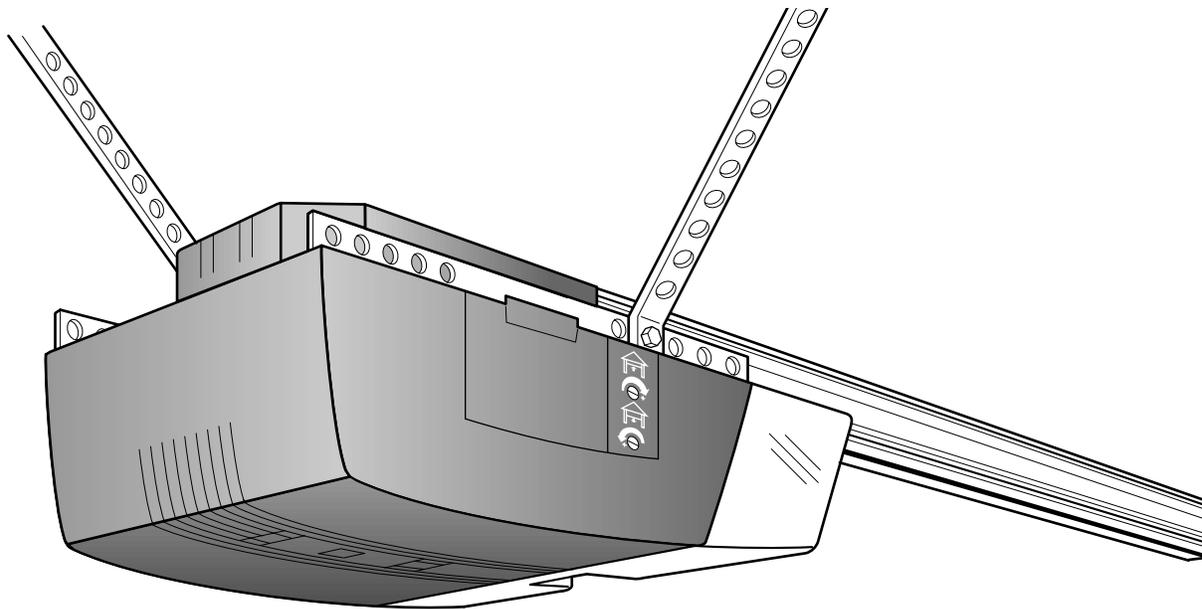
Complies with UL 325
Regulations effective
January 1, 1993.



Garage Door Opener Owner's Manual

COMMANDER
Model 2000RGD
1/2 HP

For Residential Use Only



- Please read this manual and the enclosed safety materials carefully!
- Fasten the manual near the garage door after installation.
- The door **WILL NOT CLOSE** unless the Protector System® is connected and properly aligned.
- Periodic checks of the opener are required to ensure safe operation.
- The model number label is located on the back of your opener.

Contents

<p>Safety alert symbol review2</p> <p>Safety information and precautions3</p> <p>Testing your garage door for binding & balance3</p> <p>Hardware supplied3</p> <p>Carton inventory4</p> <p>Illustration of sectional door installation5</p> <p>Illustration of one-piece door installation5</p> <p>Assembly section - pages 6 – 7</p> <p>Fasten rail to power unit6</p> <p>Install the trolley6</p> <p>Attach the rail brackets7</p> <p>Installation safety instructions7</p> <p>Installation section - pages 8 – 23</p> <p>Determine the header bracket location</p> <p style="padding-left: 20px;">Sectional door8</p> <p style="padding-left: 20px;">One-piece door9</p> <p>Install the header bracket10</p> <p>Attach the rail to the header bracket11</p> <p>The Protector System®12</p> <p>Install the safety reversing sensor13</p> <p>Position the opener15</p> <p>Hang the opener16</p> <p>Install the door control and connect all wires17</p> <p>Electrical requirements18</p> <p>Complete the safety reversing sensor installation.....18</p>	<p>Install the lights and lens19</p> <p>Attach the manual release rope and handle.....19</p> <p>Fasten the door bracket (sectional door).....20</p> <p>Fasten the door bracket (one-piece door).....21</p> <p>Connect door arm to trolley (sectional door).....22</p> <p>Connect door arm to trolley (one-piece door).....23</p> <p>Adjustment section - pages 24 – 26</p> <p>Travel limit adjustments.....24</p> <p>Force adjustments25</p> <p>Test the Protector System®26</p> <p>Test the safety reverse system26</p> <p>Operation safety instructions27</p> <p>Care of your opener27</p> <p>Maintenance schedule27</p> <p>Operation of your opener28</p> <p>Receiver & remote control programming29</p> <p>Having a problem?30</p> <p>Repair parts, rail assembly32</p> <p>Repair parts, installation32</p> <p>Repair parts, power unit33</p> <p>Accessories34</p> <p>Index35</p> <p>How to order repair parts36</p> <p>Warranty36</p>
---	---

Start by reviewing these important safety alert symbols:

When you see these Safety Symbols on the following pages, they will alert you to the possibility of *serious injury or death* if you do not comply with the corresponding instructions. The hazard may come from something mechanical or from electric shock. *Read the instructions carefully.*



Mechanical



Electrical

When you see this Safety Symbol on the following pages, it will alert you to the possibility of damage to your garage door and/or the garage door opener if you do not comply with the corresponding instructions. *Read the instructions carefully.*



This garage door opener is designed and tested to offer safe service provided it is installed, operated, maintained and tested in strict accordance with the safety instructions contained in this manual.

Safety Information and Precautions



WARNING

An unbalanced garage door might not reverse when required and someone under the door could be seriously injured or killed.

If your garage door binds, sticks or is out of balance, call for professional garage door service. *Garage doors, door springs, cables, pulleys, brackets, and their hardware are under extreme tension and can cause serious injury or death. Do not try to loosen, move or adjust them yourself!*

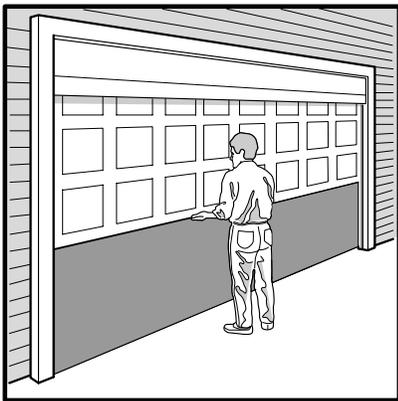
Ropes left on a garage door could cause someone to become entangled and killed. Remove all ropes connected to the door before installing and operating the opener.

Identify the type and height of your door, any special conditions that exist, and any additional materials that may be required.

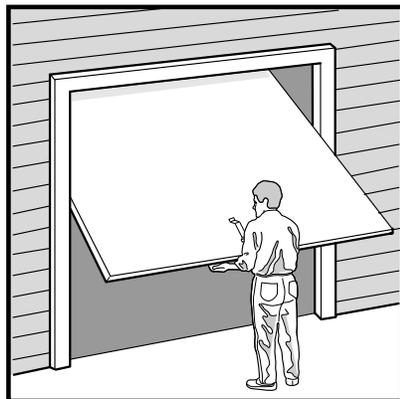
Test Your Door for Balance

Before you begin, complete the following test to make sure your door is balanced, and is not sticking or binding:

- Lift the door about halfway as shown. Release the door. It should stay in place, supported entirely by its springs.
- Raise and lower the door to see if there is any binding or sticking.



**Sectional
Door**



**One-Piece
Door**



CAUTION

To avoid damage to the garage door and opener, disable locks before installing and operating the opener. Use a wood screw or nail to hold locks in the "open" (unlocked) position.

Operation at other than 120V 60 Hz will cause opener malfunction and damage.

Hardware Supplied

Rail Assembly

- Coupling Sleeve (1)
- Hex Screw 1/4"-20 x 5/8" (4)
- Nut 1/4" - 20 (4)

Opener Installation

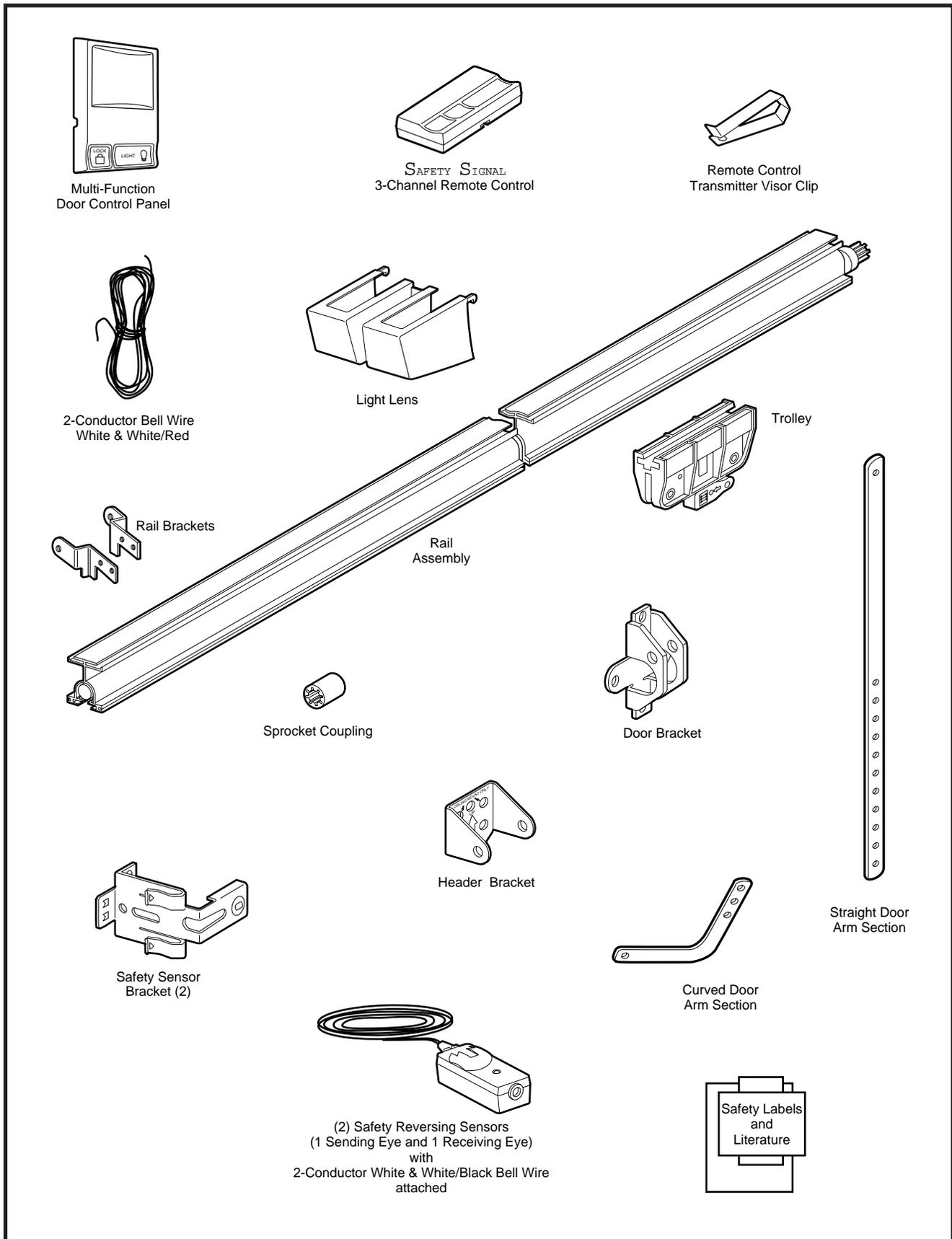
- Hex Screw 5/16"-18 x 7/8" (4)
- Lag Screw 5/16"-9 x 1-5/8" (2)
- Lag Screw 5/16"-18 x 1-7/8" (2)
- Carriage Bolt 5/16"-18 x 2-1/2" (2)
- Clevis Pin 5/16" x 2-3/4" (1)
- Clevis Pin 5/16" x 1-1/4" (1)
- Clevis Pin 5/16" x 1" (1)
- Nut 5/16" - 18 (6)
- Lock Washer 5/16" (6)
- Screw 6AB x 1-1/4" (2)
- Screw 6-32 x 1" (2)
- Insulated Staples (10)
- Ring Fastener (3)
- Handle
- Dry Wall Anchors (2)
- Rope

Safety Reversing Sensor Installation

- Carriage Bolts 1/4" - 20 x 1/2" (2)
- Wing Nut (2)
- Insulated Staples (20)

Carton Inventory

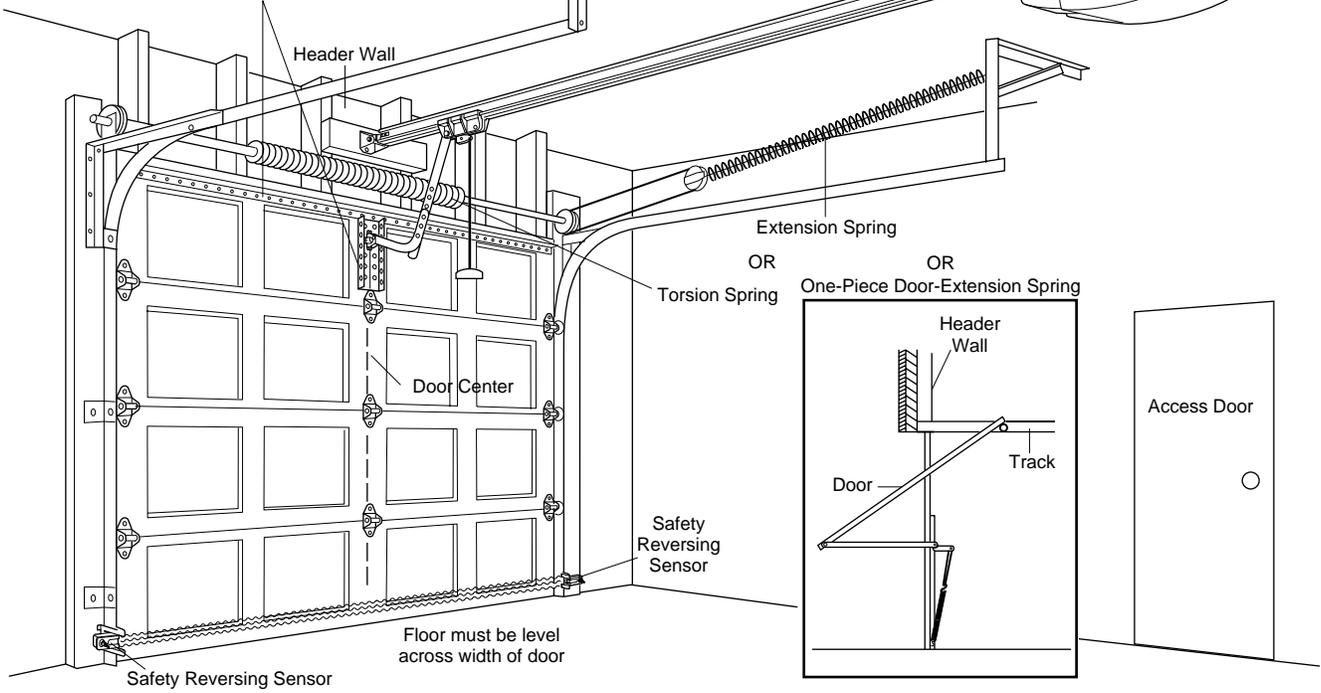
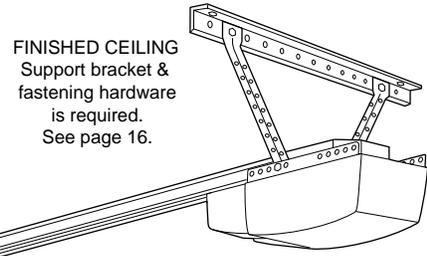
Your garage door opener is packaged in two cartons which contain the power unit and all parts illustrated below. If anything is missing, carefully check the packing material. Parts may be "stuck" in the foam. **KEEP THE FOAM INTACT** (see page 6). Hardware is listed on page 3.



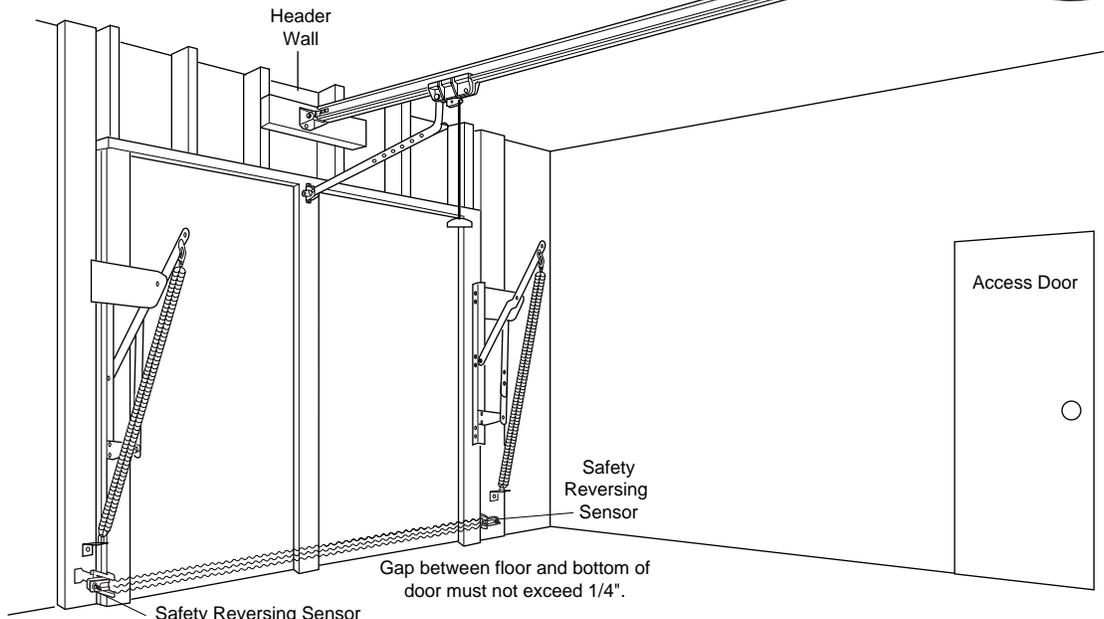
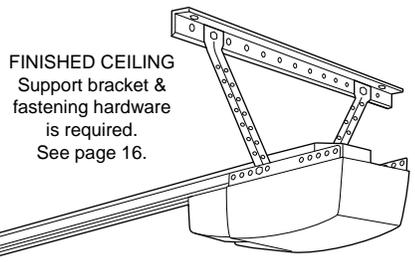
Before you begin, survey your garage area to see whether any of the conditions below apply to your installation.

SECTIONAL Door or ONE-PIECE Door with Track Installation

Horizontal and vertical reinforcement is needed for lightweight garage doors (fiberglass, steel, aluminum, door with glass panels, etc.). See page 20 for details.



ONE-PIECE Door Without Track Installation



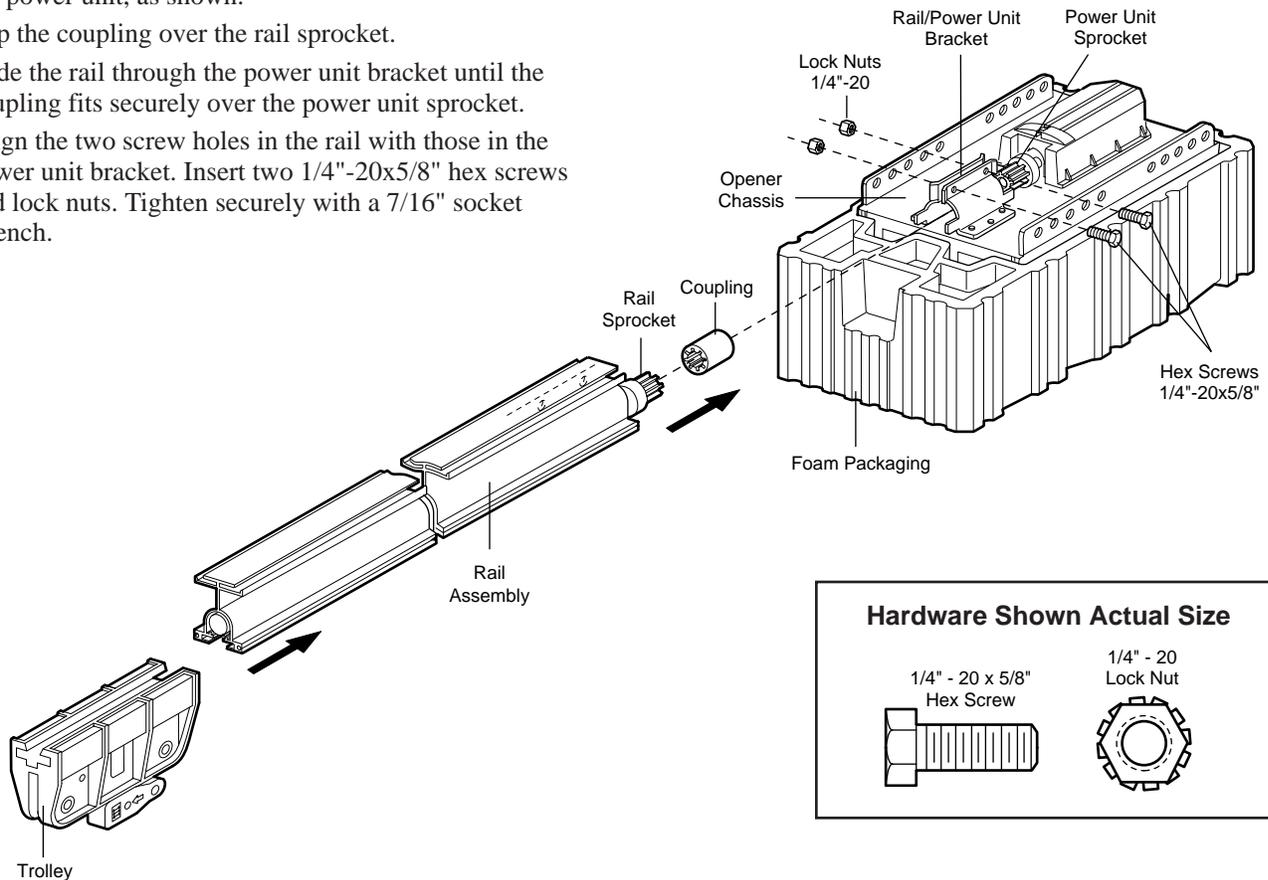
You may find it helpful to refer back to this page as you proceed with the installation of your opener.

ASSEMBLY STEP 1

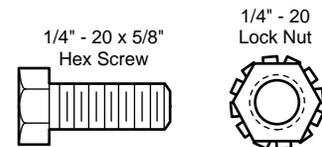
Fasten the Rail To the Power Unit

NOTE: To aid in assembly and installation, replace the foam packing around the power unit. Remove it after Installation Step 5.

- Working on a level surface, align the rail assembly with the power unit, as shown.
- Slip the coupling over the rail sprocket.
- Slide the rail through the power unit bracket until the coupling fits securely over the power unit sprocket.
- Align the two screw holes in the rail with those in the power unit bracket. Insert two 1/4"-20x5/8" hex screws and lock nuts. Tighten securely with a 7/16" socket wrench.



Hardware Shown Actual Size



ASSEMBLY STEP 2

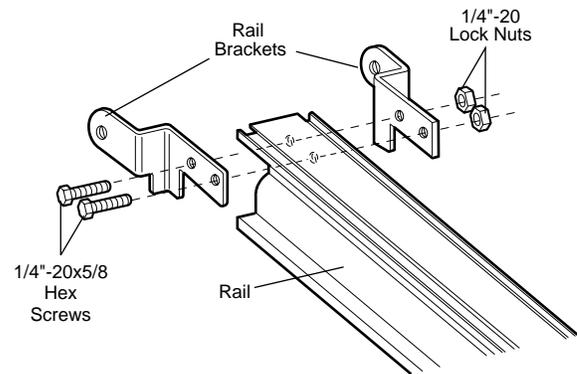
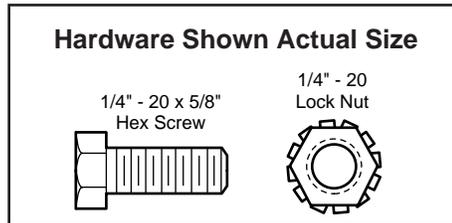
Install the Trolley

As illustrated above, slide the trolley onto and along the bottom of the rail until it snaps firmly in place. **Be certain to install it facing correctly: the trolley release arm must be horizontal (lock position), with its arrow pointed away from the power unit.**

ASSEMBLY STEP 3

Attach the Rail Brackets

- Align rail brackets to end of rail assembly, as shown.
- Insert two 1/4"-20 x 5/8" hex screws and lock nuts. Tighten securely with a 7/16" socket.



You have now finished assembling your garage door opener. Please read the following warnings before proceeding to the installation section:

IMPORTANT INSTALLATION INSTRUCTIONS



WARNING



WARNING

To reduce the risk of severe injury or death to persons:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTALLATION INSTRUCTIONS
2. Install only on a properly balanced and lubricated garage door. *An improperly balanced door may not reverse and could result in severe injury or death.* Repairs to cables, spring assemblies and other hardware must be made by a professional service person before installing opener.
3. Disable all locks and remove all ropes connected to the garage door before installing the opener. *Ropes connected to a garage door can cause entanglement and death.*
4. If possible, install door opener 7 feet or more above floor with the manual release handle mounted 6 feet above the floor.
5. Do not connect the opener to power source until instructed to do so.
6. Locate the Door Control within sight of the door at a minimum height of 5 feet where small children cannot reach and away from all moving parts of the door.
7. Install the User Safety Instruction Label on the wall adjacent to the control button and the Maintenance Instruction Label in a prominent location on the inside of the garage door.
8. Upon completion of the installation, the door must reverse when it comes in contact with a one-inch high object or a 2x4 laid flat on the floor.
9. Do not wear watches, rings or loose clothing while installing or servicing an opener. Jewelry or loose clothing can be caught in the mechanism of the garage door or the opener.

Installation Step 1

Determine Header Bracket Location

Installation procedures vary according to garage door types. Follow the instructions which apply to your door.

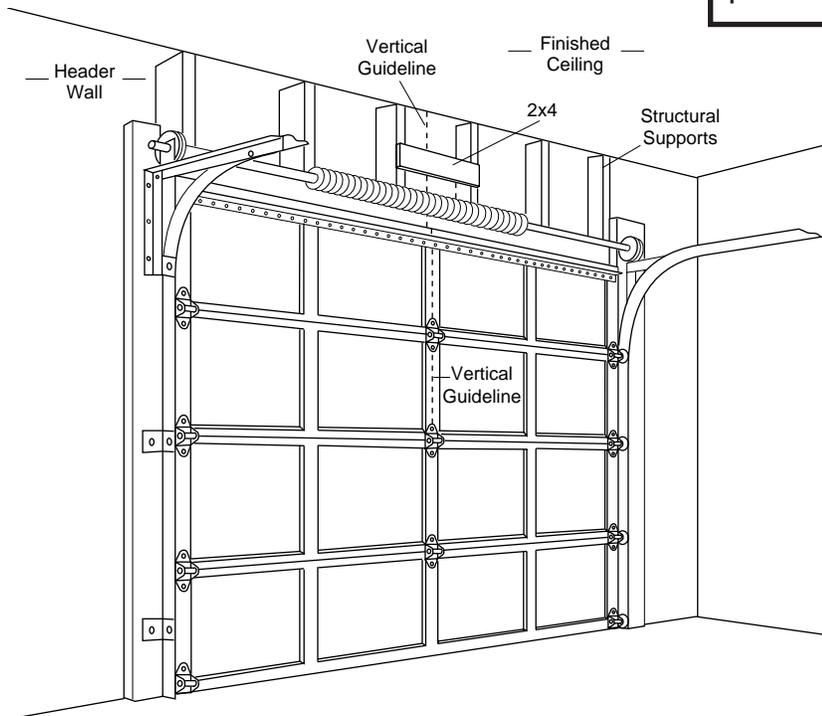
SECTIONAL Door or ONE PIECE Door with Track



WARNING

If the header bracket is not rigidly fastened to a structural support on the header wall or ceiling, the safety reverse system may not work properly (see page 26). *The door might not reverse when required, and could cause serious injury or death.*

The garage door springs, cables, pulleys, brackets and their hardware are under extreme tension. *Do not attempt to loosen, move or adjust them yourself. Serious personal injury or death could result. Call for professional garage door service.*

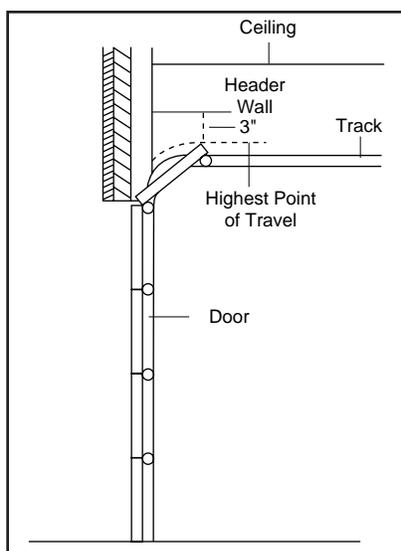


- Close the door and mark the inside vertical centerline of the garage door.
- Extend the line onto the header wall above the door.

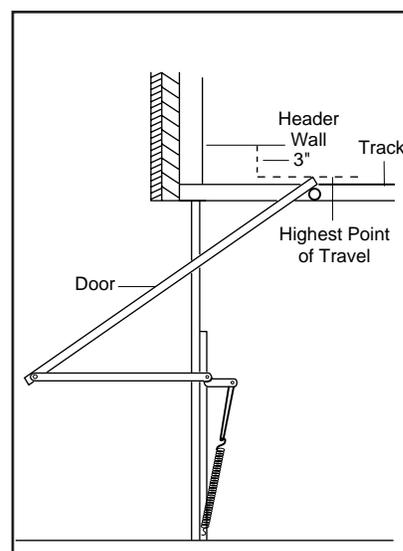
Remember, you can fasten the header bracket within 2 feet of the left or right of the door center *only* if a torsion spring or center bearing plate is in the way; or you can attach it to the ceiling (refer to page 10) when clearance is minimal. (It may be mounted on the wall upside down if necessary, to gain approximately 1/2".)

If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not supplied) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown here and on page 9.

- Open your door to the highest point of travel as shown. Draw an intersecting horizontal line on the header wall 3" above the high point. This height will provide travel clearance for the top edge of the door.



Sectional door with curved track



One-piece door with horizontal track

Proceed to Step 2, page 10.

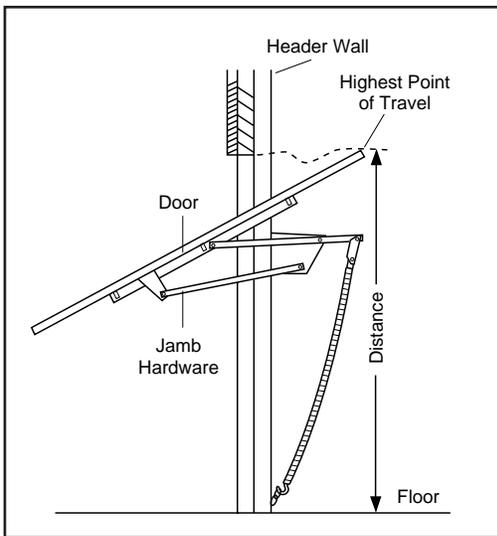
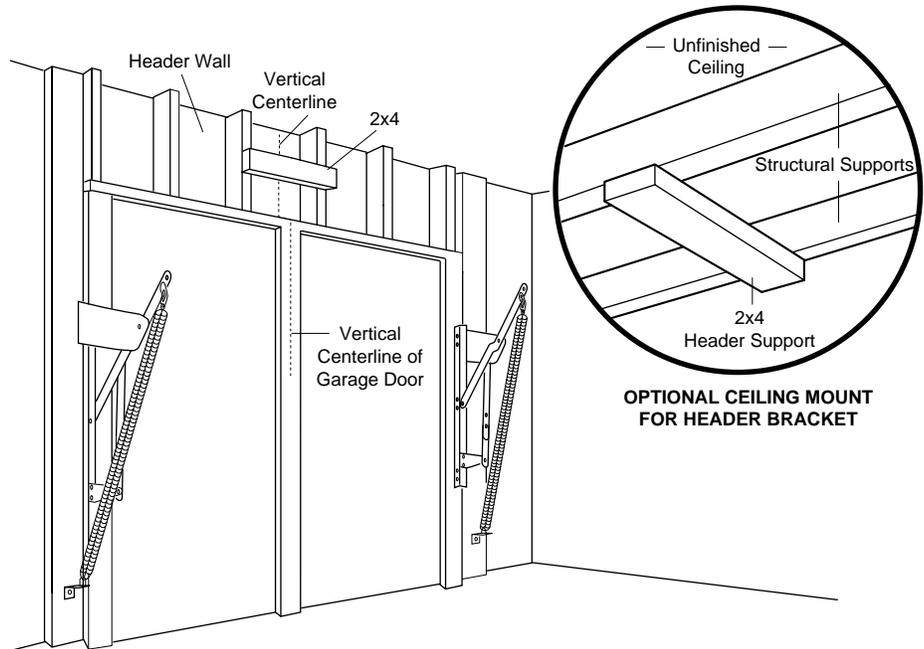
ONE-PIECE Door Without Track

Read the Safety Instructions on page 8. They also apply to doors without tracks.

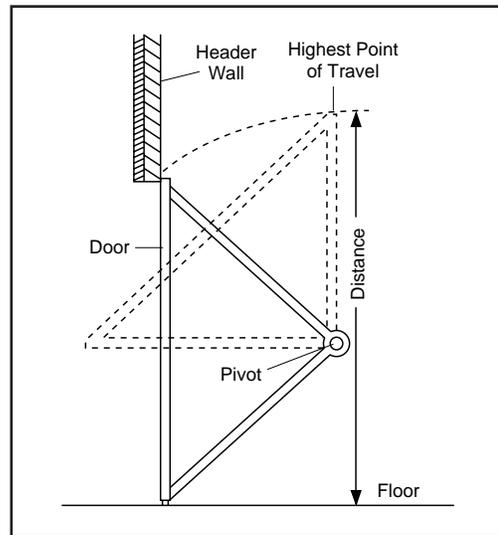
- Close the door and mark the inside vertical centerline of your garage door. Extend the line onto the header wall above door.

If headroom clearance is minimal, you can install the header bracket on the ceiling. See page 10.

- *If you need to install the header bracket on a 2x4 (on wall or ceiling), use lag screws (not supplied) to securely fasten the 2x4 to structural supports as shown.*



One-piece door without track jamb hardware



One-piece door without track pivot hardware

- Open your door to the highest point of travel as shown. Measure the distance from the top of the door to the floor. Subtract the actual height of the door. Add 8" to the remainder. (See Example).
- Close the door and draw an intersecting horizontal line on the header wall at the determined height.

If the total number of inches exceeds the height available in your garage, use the maximum height possible, or refer to page 10 for ceiling installation.

EXAMPLE

Distance from top of door	
(at highest point of travel) to floor.....	92"
Actual height of door.....	-88"
Remainder.....	4"
Add	+8"
Bracket height on header wall	=12"

(Measure UP from top of CLOSED door.)

Proceed to Step 2, page 10.

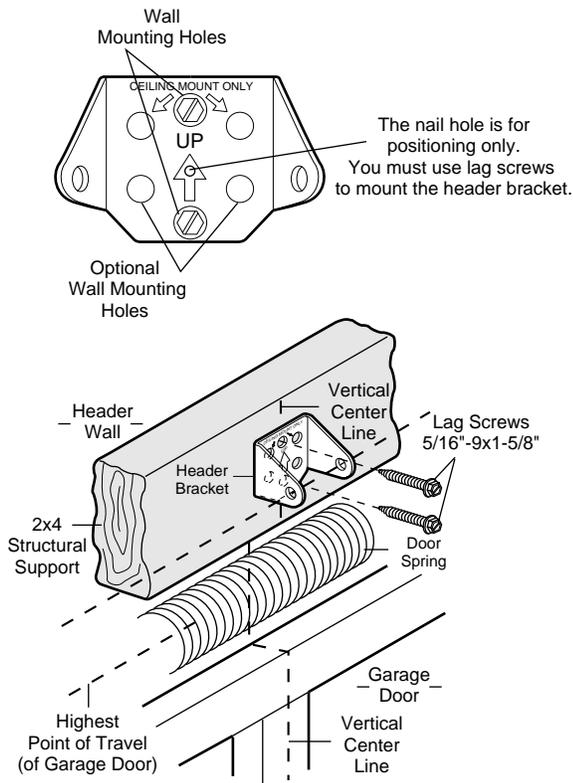
Installation Step 2

Install the Header Bracket

You can attach the header bracket either to the wall above the garage door, or to the ceiling. Follow the instructions which will work best for your particular requirements.

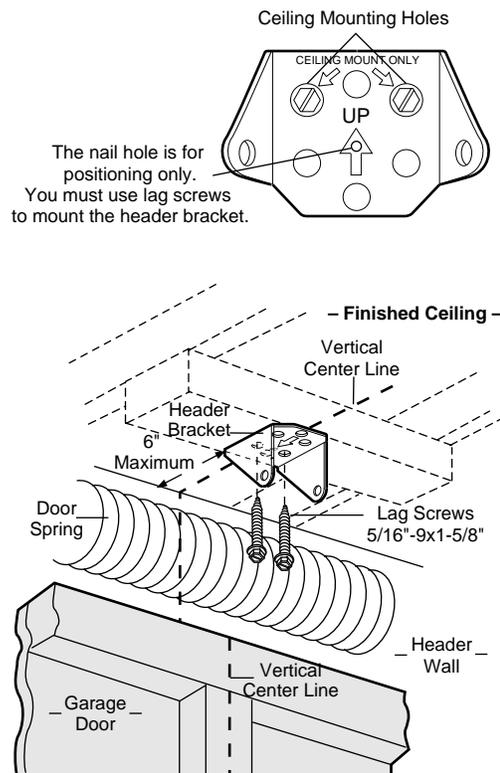
Fastening the Header Bracket to the Wall

- Center the bracket on the vertical guideline with the bottom edge of the bracket on the horizontal line as shown (with the arrow pointing toward the ceiling).
- Mark either set of bracket holes (do not use the holes designated for ceiling mount). Drill 3/16" pilot holes and fasten the bracket securely to a structural support with the hardware provided.

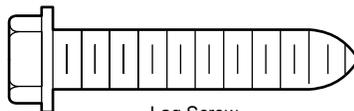


Fastening the Header Bracket to the Ceiling

- Extend the vertical guideline onto the ceiling as shown.
- Center the bracket on the vertical mark, no more than 6" from the wall. Make sure the arrow is pointing toward the wall. The bracket can be mounted flush against the ceiling when clearance is minimal.
- Mark holes designated for ceiling mount only. Drill 3/16" pilot holes and fasten bracket securely to a structural support with the hardware provided.



Hardware Shown Actual Size



Lag Screw
5/16"-9 x 1-5/8"

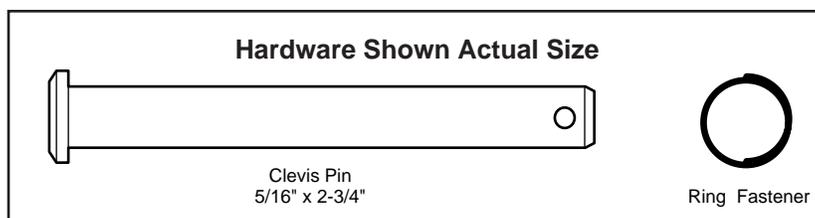
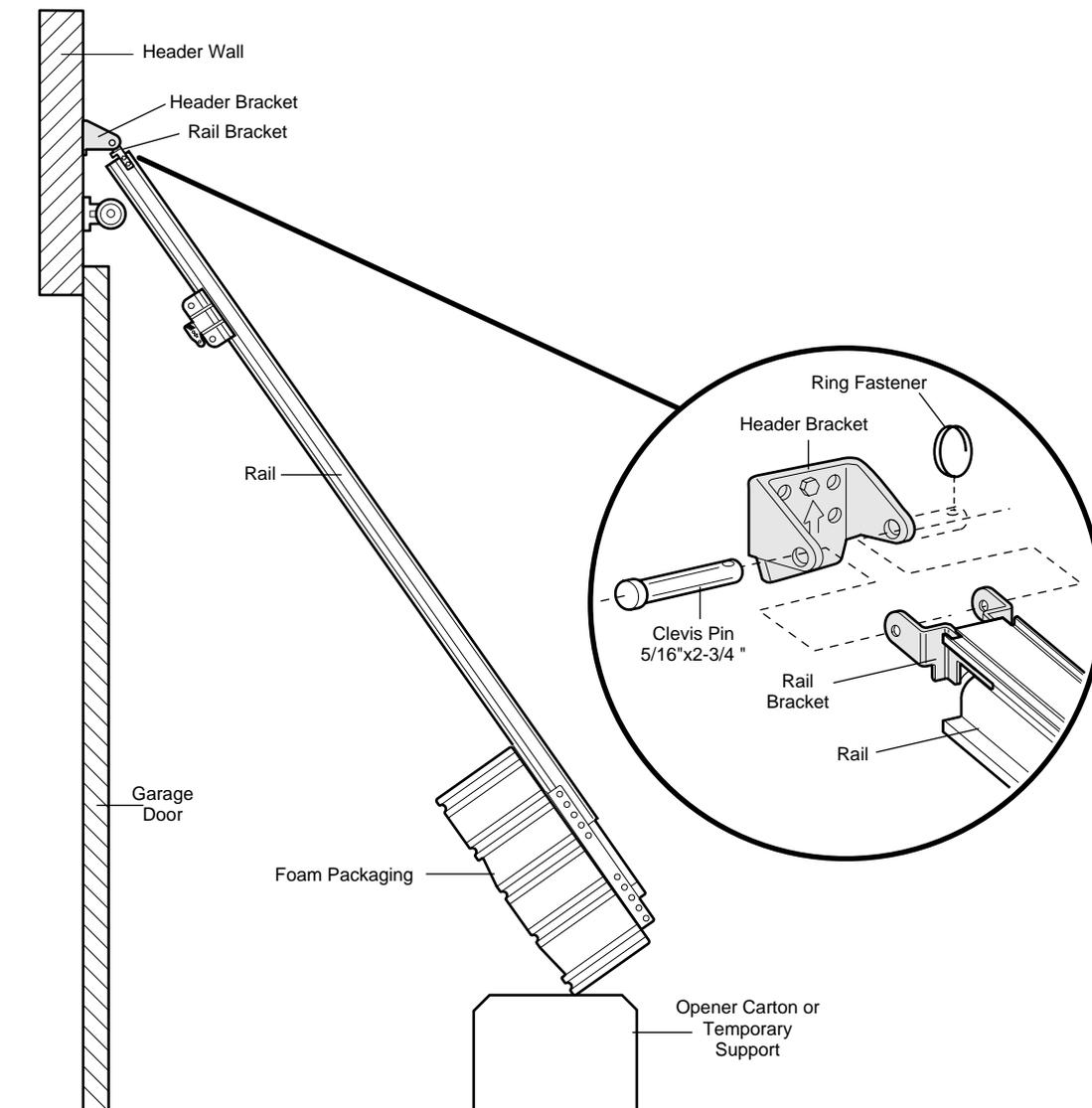
Installation Step 3

Attach the Rail to the Header Bracket

- Position the opener on the garage floor below the header bracket. Use packing material as a protective base.

If the door spring is in the way you'll need help. Have someone hold the opener securely on a temporary support to allow the rail to clear the spring.

- Position the rail bracket against the header bracket.
- Align the bracket holes and join with a clevis pin as shown.
- Insert a ring fastener to secure.



The Protector System®

IMPORTANT INFORMATION ABOUT THE SAFETY REVERSING SENSOR

The safety reversing sensor *must* be connected and aligned correctly before the garage door opener will move in the down direction. This is a required safety device and cannot be disabled.

When properly connected and aligned, the safety reversing sensor will detect an obstacle in the path of its electronic beam. The sending eye (with an orange indicator light) transmits an invisible light beam to the receiving eye (with a green indicator light). If an obstruction breaks the light beam while the door is closing, the door will stop and reverse to full open position, and the opener light will flash for 5 seconds.

The units must be installed inside the garage so that the sending and receiving eyes face each other across the door, between 4-6" above the floor. Either can be installed on the left or right of the door as long as the sun never shines directly into the receiving eye lens.

The mounting brackets are designed to clip onto the garage door track without additional hardware.



WARNING

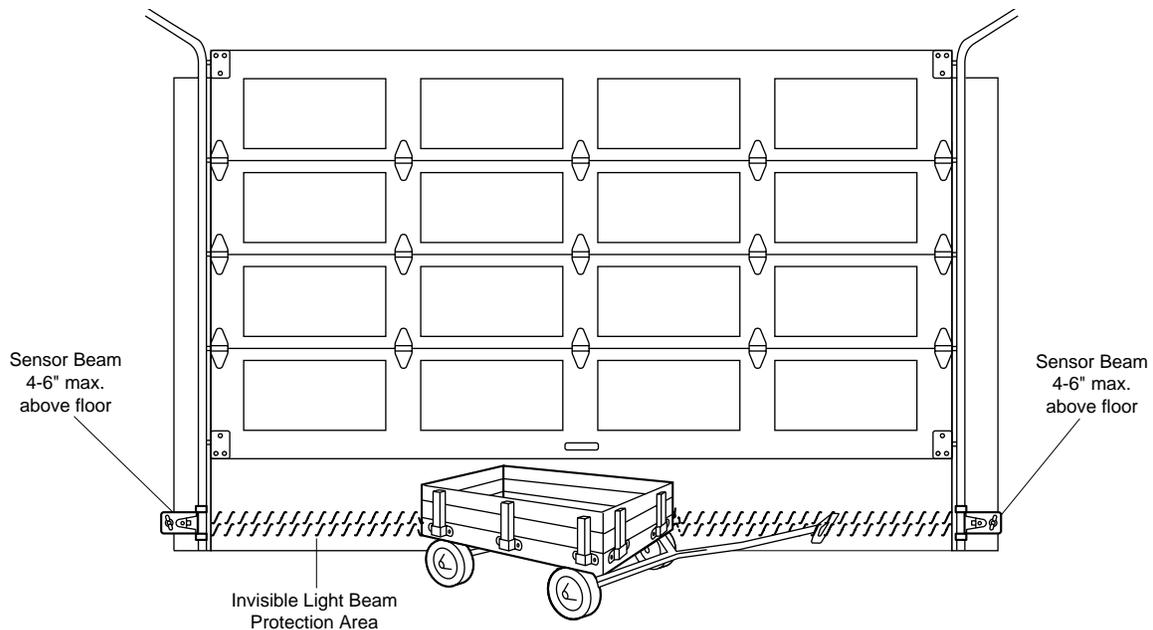
Without a properly working safety reversing sensor, persons (particularly children) could be injured or killed by a closing garage door. Read and follow all instructions.

To protect small children, install the safety reversing sensor so that the beam will be no higher than 4"-6" above the garage floor.

Disconnect power to the garage door opener before installing the safety reversing sensor.

If it is necessary to mount the units on the wall, the brackets must be securely fastened to a solid surface such as the wall framing. Extension brackets (see Accessories) are available if needed. If installing in masonry construction, add a piece of wood at each location to avoid drilling extra holes in masonry if repositioning is necessary.

The invisible light beam path must be unobstructed. No part of the garage door (or door tracks, springs, hinges, rollers or other hardware) may interrupt the beam while the door is closing.



Facing the door from inside the garage

Installation Step 4

Install the Safety Reversing Sensor (Receiving and Sending Eyes)

Installing the Brackets

Be sure power to the opener is disconnected. Install and align the brackets so the sensors will face each other across the garage door, with the beam from 4 – 6" above the floor.

They may be installed in one of three ways, as follows.

Garage door track installation (preferred):

- Slip the curved arms over the rounded edge of the door track. Snap into place against the side of the track. It should lie flush, with the lip hugging the back edge of the track, as shown in Figure 1.

If your door track will not support the bracket securely, wall installation is recommended.

Wall installation:

- Place the bracket against the wall with curved arms facing the door. Be sure there is enough clearance for the sensor beam to be unobstructed.
- If additional depth is needed, an extension bracket (see Accessories) or wood blocks can be used.
- Use bracket mounting holes as a template to locate and drill (2) 3/16" diameter pilot holes on the wall at each side of the door, from 4–6" above the floor.
- Attach brackets to wall with lag screws (not provided).
- If using extension brackets or wood blocks, adjust right and left assemblies to the same distance out from the mounting surface. Make sure all door hardware obstructions are cleared.

Floor installation:

- Use wood blocks or extension brackets (see Accessories) to elevate sensor brackets so the lenses will be 4–6" above the floor.
- Carefully measure and place right and left assemblies at the same distance out from the wall. Be sure all door hardware obstructions are cleared.
- Fasten to the floor with concrete anchors as shown.

Figure 1 DOOR TRACK MOUNT (Right Side)

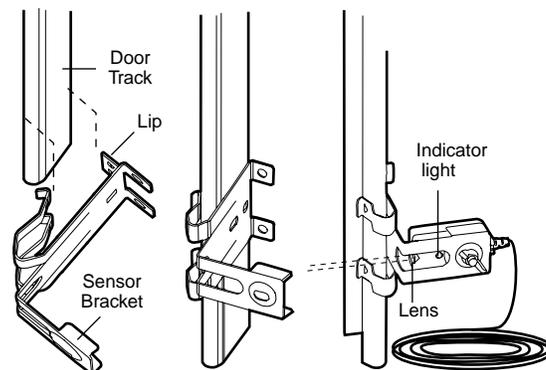


Figure 2 WALL MOUNT (Right Side)

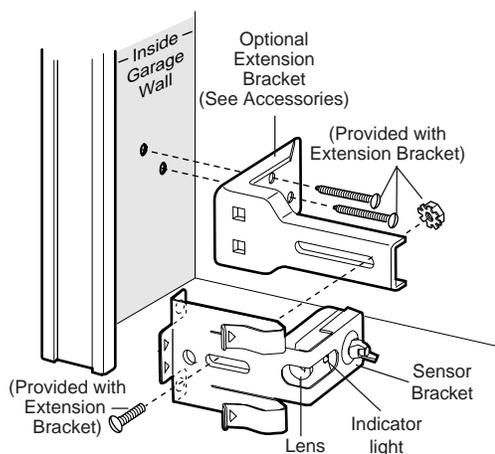
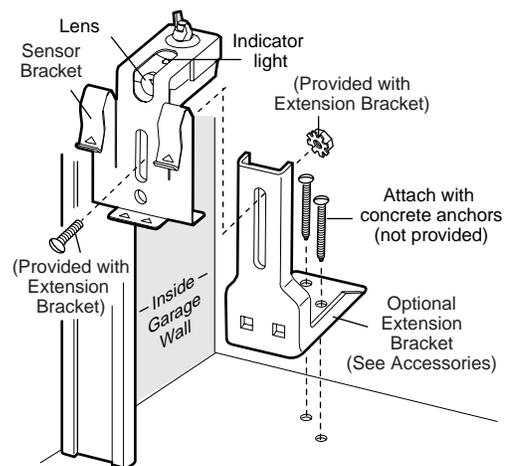


Figure 3 FLOOR MOUNT (Right Side)



Installation Step 4 (Continued)

Install the Safety Reversing Sensor

Mounting and Wiring the Safety Sensors

- Slide a 1/4"-20x1/2" carriage bolt head into the slot on both sensors. Use wing nuts to fasten sensors to brackets, with lenses pointing toward each other across the door. Be sure the lens is not obstructed by a bracket extension. See Figure 4.
- Finger tighten the wing nuts.

Recommended Wire Routing

1. Using insulated staples, run the wires from both sensors to the rail at the door header (see Figure 5).
2. Cross and twist the two wires where they meet the rail (see inset A). Run the wires inside the channels at the top of the rail, along each side, to the power unit and pull taut (see inset B). *Do not use the lower (trolley) channels.*

NOTE: If your access door is near the garage door, you may choose to install the door control at this time and run the door control wire along the rail with the sensor wires. Use one rail channel for the door control wire and the other channel for both sensor wires. If you choose this option, follow instructions 1-3 on page 21 now.

3. Thread the wires through the tabs on top of the drive shaft cover.
4. With your screwdriver tip, tuck the wires snugly into the rail channels. You will complete the wiring in Installation Step 7.

Figure 4

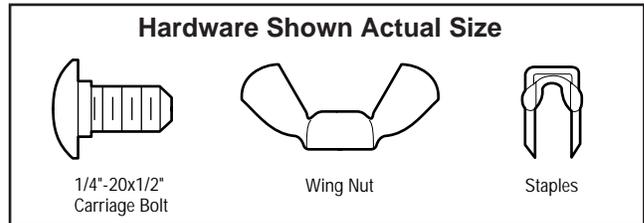
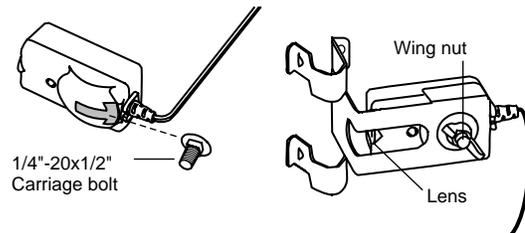
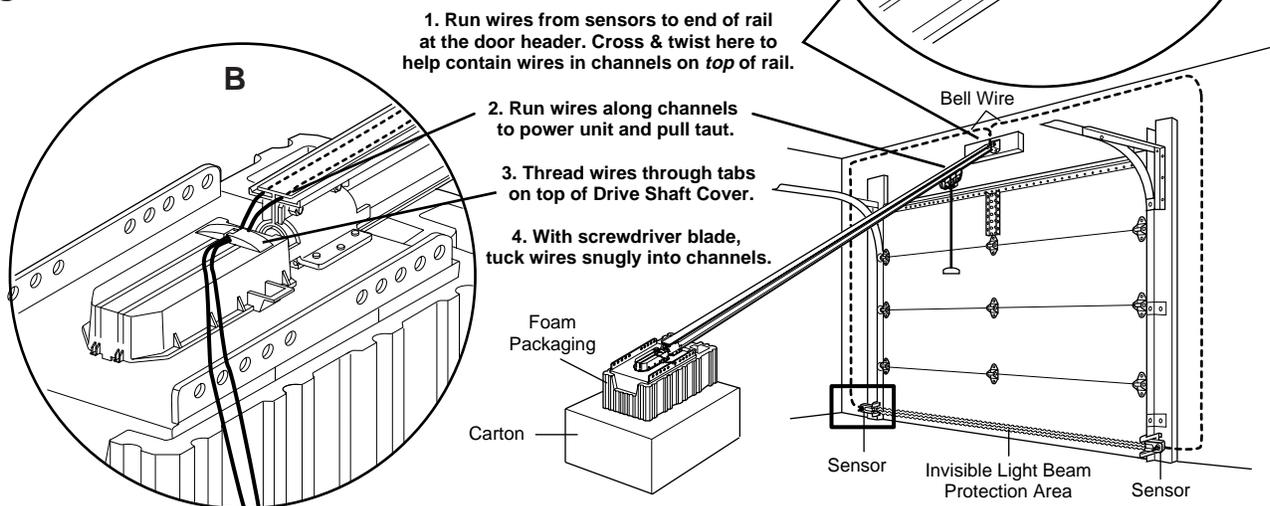


Figure 7



Installation Step 5

Position the Opener

Follow instructions which apply to your door type as illustrated.



CAUTION

To prevent damage to steel, aluminum, fiberglass or glass panel doors, do not rest the opener on the door without using a 2x4.

SECTIONAL Door or ONE-PIECE Door with Track

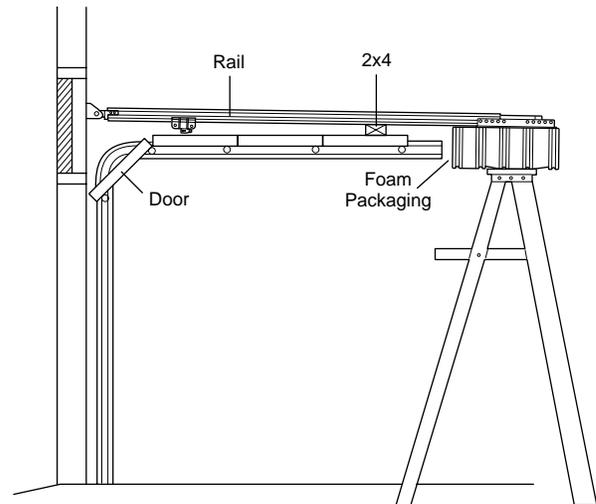
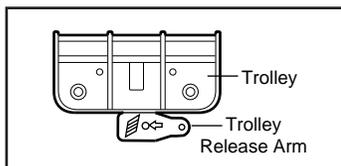
A 2x4 laid flat is convenient for setting an ideal door-to-rail distance.

- Raise the opener onto a stepladder.

You will need help at this point if the ladder is not tall enough.

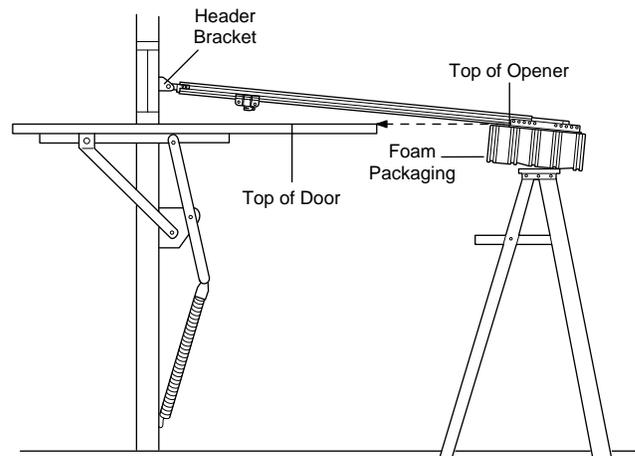
- Open the door all the way and place a 2x4 laid flat on the top section beneath the rail.

If the top panel hits the trolley when you raise the door, pull down on the trolley release arm to disconnect the inner and outer sections. The trolley can remain disconnected until Step 12 is completed.



ONE-PIECE Door without Track

- With the door fully open and parallel to the floor, measure the distance from the floor to the top of the door.
- Using a stepladder as a support, raise the opener to the same distance as the door from the floor (it will be at a slight angle as shown).
- The top of the door should be level with the top of the opener. Do not position the opener more than 3" above this point.

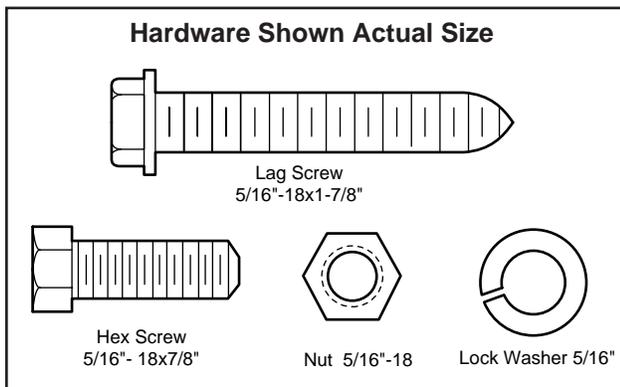


Installation Step 6

Hang the Opener

Two representative installations are shown. Yours may be different. Hanging brackets should be angled, Figure 1, to provide rigid support. On finished ceilings, Figure 2, attach a sturdy metal bracket to structural supports before installing the opener. *The bracket and fastening hardware are not supplied.*

- Measure the distance from *each* side of the opener to the structural support.
- Cut both pieces of the hanging bracket to required lengths.
- Drill 3/16" pilot holes in the structural supports.
- Attach one end of each bracket to a support with 5/16"-18x1-7/8" lag screws.
- Fasten the opener to the hanging brackets with 5/16"-18x7/8" screws, lock washers and nuts.
- Check to make sure the rail is centered over the door (or in line with the header bracket if the bracket is not centered above the door).
- Remove the 2x4. Operate the door manually. If the door hits the rail, raise the header bracket.



WARNING

The opener could fall and injure someone if it is not properly secured. Fasten the opener securely to structural supports of the garage.

Figure 1

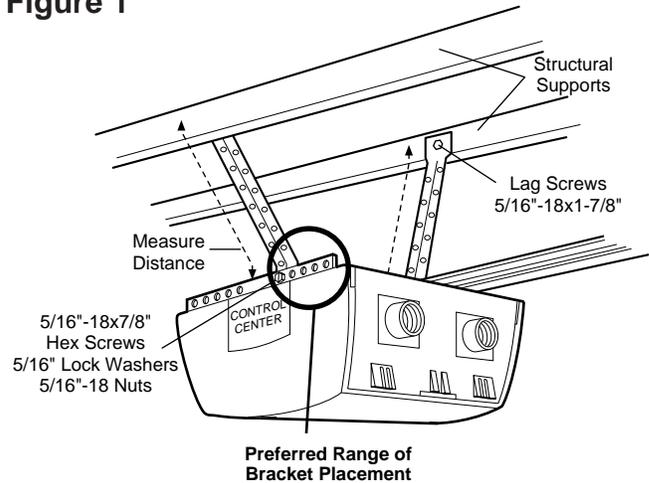
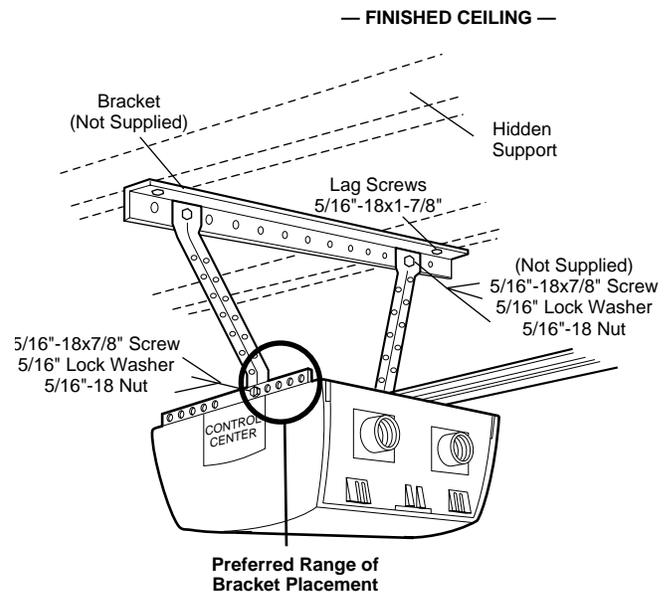


Figure 2



Installation Step 7

Install the Door Control and Connect all Wiring

Locate the door control within sight of the door at a minimum height of 5 feet where small children cannot reach, and away from all moving parts of the door and door hardware.

The door control is typically attached directly to the wall. If installing into drywall, drill 5/32" holes and use the anchors provided. For pre-wired installations (as in new home construction), it can be mounted to a standard single gang box. See illustrations.

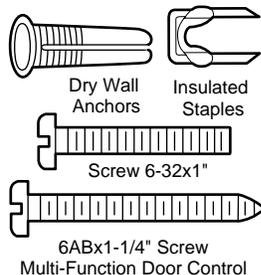
- Strip 1/4" of insulation from one end of the bell wire and connect it to the two screw terminals on the back of the door control by color: white to 2 and white/red to 1. (Fig. 1)
- Remove the white cover by gently pushing both thumbs against upper corners of cover on the *back side* of the door control (Fig. 2). Fasten with 6ABx1-1/4" self-tapping screws (standard installation) or 6-32x1" machine screws (pre-wired installation) as follows: (Fig. 3)
 - Install bottom screw, allowing 1/8" to protrude from the wall.
 - Position bottom of door control over screw head and adjust for snug fit.
 - Install top screw with care to avoid cracking plastic housing. *Do not overtighten.*
 - Replace cover by inserting bottom tabs and snapping into place. To remove cover after mounting, gently pry at top with paper clip or small flat head screwdriver.

NOTE: After installation, a green indicator light behind the cover will indicate proper connection. If not lit, the Lock and Light features will not function (reverse wires to correct).

- Standard installation only:** Run bell wire up wall and across ceiling to opener. Use insulated staples to secure wire in several places. Be careful not to pierce the wire with a staple, creating a short. *If your access door is near the garage door, you may run this wire with the Safety Reversing Sensor wires along the top of the rail. See page 14.*
- Remove Control Center door on right panel of opener to access the terminal screws.
- Thread all wires through the opening at the base of the drive shaft cover (Fig. 4).
- Insert the remaining wire through the hole in the power unit and strip 1/4" of insulation from each set of wires.
- Connect door control wire to the opener terminal screws: white to 2 and white/red to 1.
- Connect sensor wires to the opener terminal screws: white to 2 and white/black to 3.
- Attach the User Safety Instruction label to the wall near the door control, and the Maintenance Instruction label in a prominent location on the inside of the garage door.

Page 28 explains how to operate the opener using the door control.

Hardware Shown Actual Size



WARNING

DO NOT CONNECT TO LIVE ELECTRICAL WIRING. CONNECT ONLY TO 24 VOLT LOW VOLTAGE WIRES. CONNECTION TO LIVE WIRES OR HIGHER VOLTAGE MAY CAUSE SERIOUS INJURY FROM SHOCK, BURN OR ELECTROCUTION.

Children operating or playing with a garage door opener can injure themselves or others. *The garage door could close and cause serious injury or death. Do not allow children to operate the push button or the remote control transmitter.*

A moving garage door could injure someone under it. Activate the opener only when the door is properly adjusted, you can see it clearly, and there are no obstructions to door travel.

Do NOT connect the power and operate the opener at this time. See Step 9 on page 18.

Outside Keylock connections (see Accessories)
To opener terminal screws: white to 2; white/red to 1

Figure 1

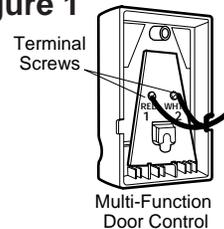


Figure 2

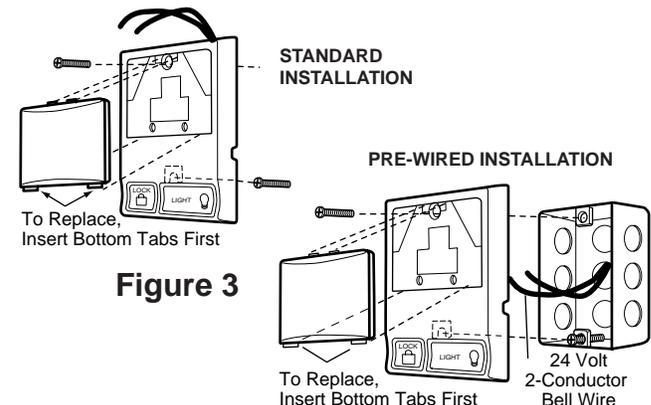


Figure 3

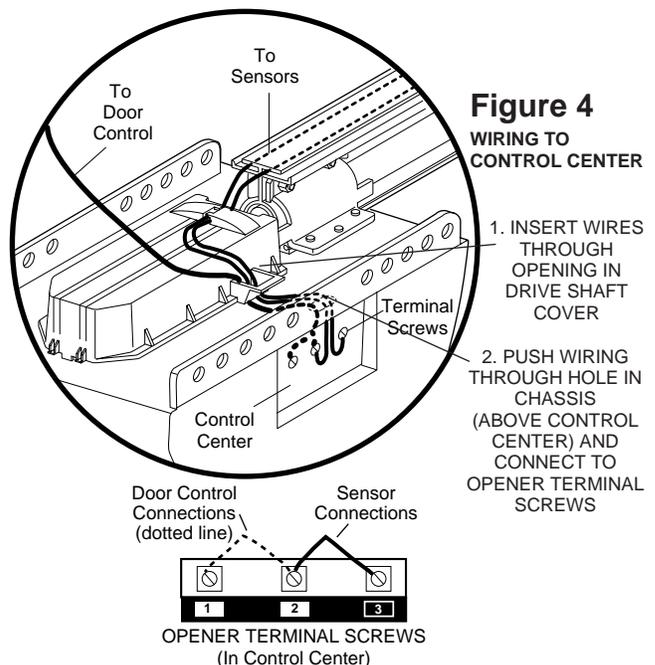


Figure 4
WIRING TO CONTROL CENTER

Installation Step 8

Electrical Requirements

To reduce the risk of electric shock, your garage door opener has a grounding type plug with a third grounding pin. This plug will *only* fit into a grounding type outlet. If the plug doesn't fit into the outlet you have, contact a qualified electrician to install the proper outlet.

To avoid installation difficulties, do not run the opener until Step 9 below.

- If permanent wiring is required by your local code, refer to the following procedure:

WARNING

To prevent electrocution, remove power from the garage door opener and from the circuit you plan to use for the permanent connection.

To make a permanent connection through the 7/8" diam. hole in the top of the opener (according to local code):

- Remove the opener cover screws and set the cover aside.
- Remove the attached 3-prong cord.
- Connect the black (line) wire to the screw on the brass terminal; the white (neutral) wire to the screw on the silver terminal; and the ground wire to the green ground screw. **The opener must be grounded.**
- Reinstall the cover.

Installation Step 9

Complete Safety Reversing Sensor Installation

Aligning the Safety Sensors

- Plug in the opener. The indicator lights in both the sending and receiving eyes will *glow steadily* if wiring connections and alignment are correct.

The sending eye orange indicator light will glow regardless of alignment or obstruction. If the green indicator light in the *receiving eye* is off, dim, or flickering (and the invisible light beam path is not obstructed), alignment is required.

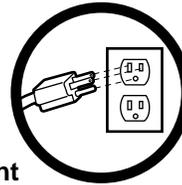
- Loosen the *sending* eye wing nut and re-adjust, aiming directly at the receiving eye. Lock in place.
- Loosen the *receiving* eye wing nut and adjust sensor vertically and/or horizontally until it receives the sender's beam. When the green indicator light *glows steadily*, tighten the wing nut.



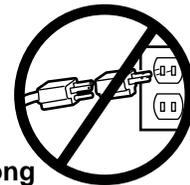
WARNING

To prevent electrocution or fire, installation and wiring must be in compliance with local electrical and building codes.

Do NOT use an extension cord, 2-wire adapter, or change the plug in any way to make it fit your outlet.

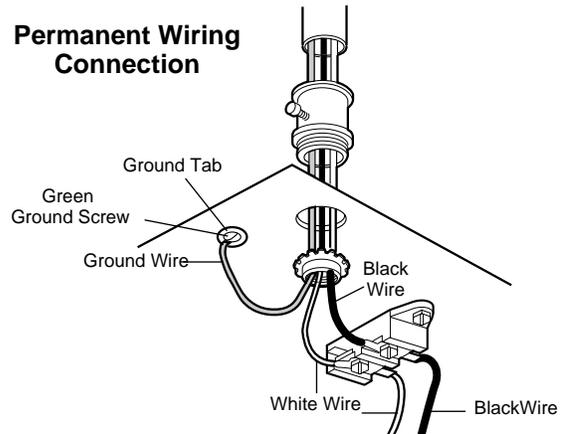


Right



Wrong

Permanent Wiring Connection



Trouble Shooting

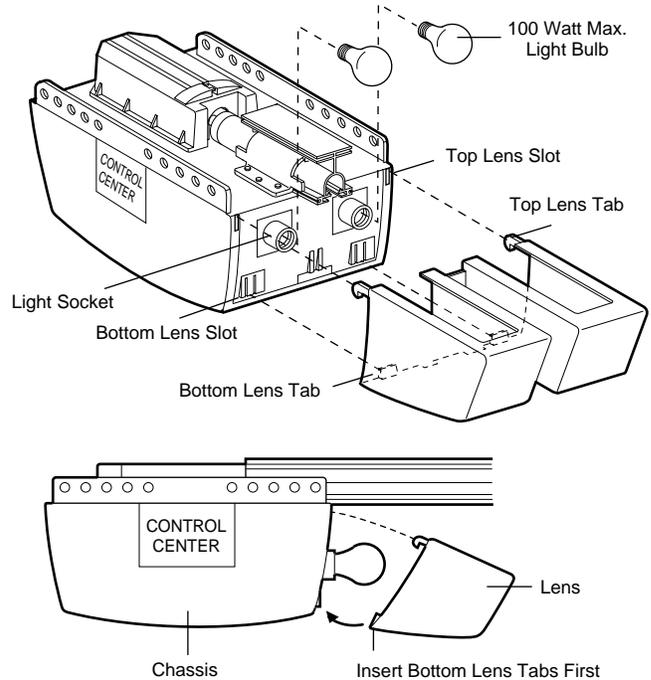
1. If the *sending eye* indicator light does not *glow steadily* after installation, check for:
 - Electric power to the opener.
 - A short in the white or white/black wires. These can occur under staples or at screw terminal connections.
 - Incorrect wiring between sensors and opener.
 - A broken wire.
2. If the sending eye indicator light *glows steadily* but the receiving eye indicator light doesn't:
 - Check alignment.
 - Check for an open wire to the receiving eye.
3. If the receiving eye indicator light is dim, realign either sensor.

NOTE: *When the invisible beam path is obstructed or misaligned while the door is closing, the door will reverse. If the door is already open, it will not close. The opener lights will flash 10 times. (If bulbs are not installed, 10 clicks are audible.) See page 12.*

Installation Step 10

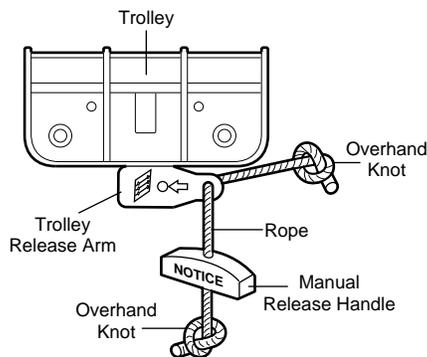
Install the Lights and Lens

- Install a 100 watt maximum light bulb in each socket. The lights will turn ON and remain lit for approximately 4-1/2 minutes when power is connected. Then the lights will turn OFF.
- Insert bottom lens tabs into slots on chassis and tilt towards chassis to engage top tabs, then drop down gently into place. (See illustration.)
- To remove, lift lens up and *gently* tilt slightly outward and down, then pull out to clear bulbs. **Use care to avoid snapping off bottom lens tabs.**
- If the bulbs burn out prematurely, replace with *standard neck* Garage Door Opener bulbs. (Fluorescent bulbs are not recommended because of possible interference with receiver/transmitter signals.)



Installation Step 11

Attach the Manual Release Rope and Handle



WARNING

Do not use the red handle to pull the door open or closed. *The rope knot could become untied and you could fall.* Use the manual release only to disengage the trolley and, if possible, only when the door is closed.

Garage doors are heavy. If the door is open when the handle is pulled, the door could close inadvertently if it is not properly balanced. Serious injury may result to persons under the door. Make sure the doorway is clear of persons and obstructions before pulling handle when door is open.

- Thread one end of the rope through the hole in the top of the red handle so "NOTICE" reads right side up as shown. Secure with an overhand knot at least 1" from the end of the rope to prevent slipping.
- Thread the other end of the rope through the hole in the release arm of the outer trolley.
- Adjust rope length so the handle is 6 feet above the floor. Secure with an overhand knot .

If it is necessary to cut the rope, heat seal the cut end with a match or lighter to prevent unraveling.

Installation Step 12

Fasten Door Bracket

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below or on page 21.



CAUTION

To prevent damage to steel, aluminum, fiberglass or glass panel doors, always reinforce the inside of the door both vertically and horizontally with an angle iron.

A horizontal brace should be long enough to be secured to 2 vertical supports. A vertical brace should cover the height of the top panel.

The illustration shows one piece of angle iron as the horizontal brace. For the vertical brace, 2 pieces of angle iron are used to create a U-shaped support.

SECTIONAL Door Installation Procedure

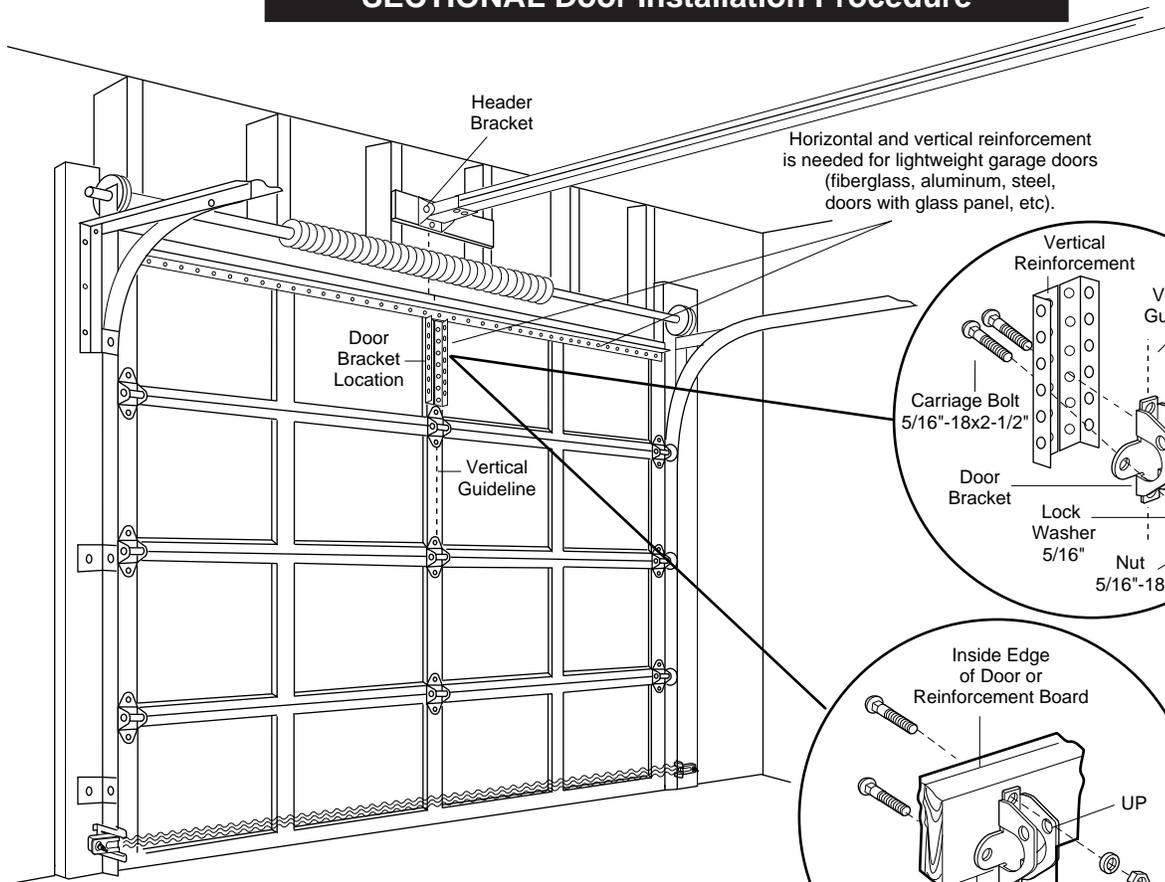


Figure 1

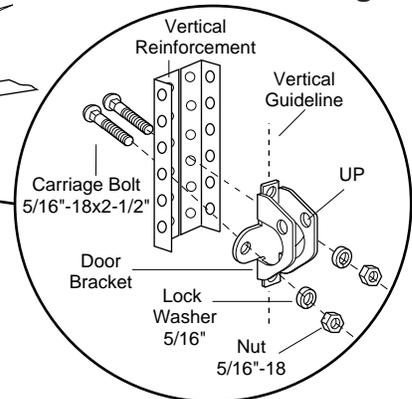
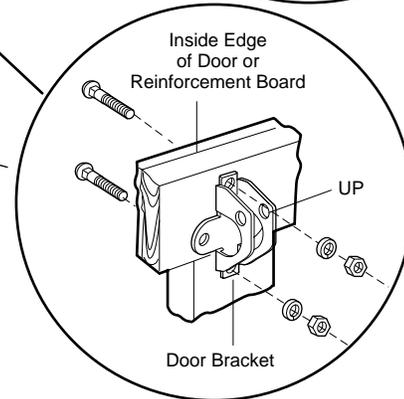


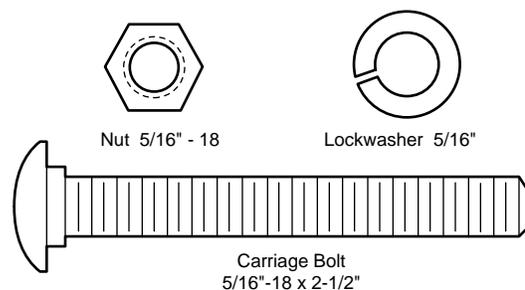
Figure 2



- Center the door bracket on the previously marked vertical guideline used for the header bracket installation. **Note the correct UP placement, as stamped inside the bracket.**
- Position the bracket on the face of the door within the following limits:
 - A) The top edge of the bracket 2-4" below the top edge of the door.
 - B) The top edge of the bracket directly below any structural support across the top of the door.
- Mark and drill 5/16" left and right fastening holes. Secure the bracket as shown in Figure 1 if there is vertical reinforcement.

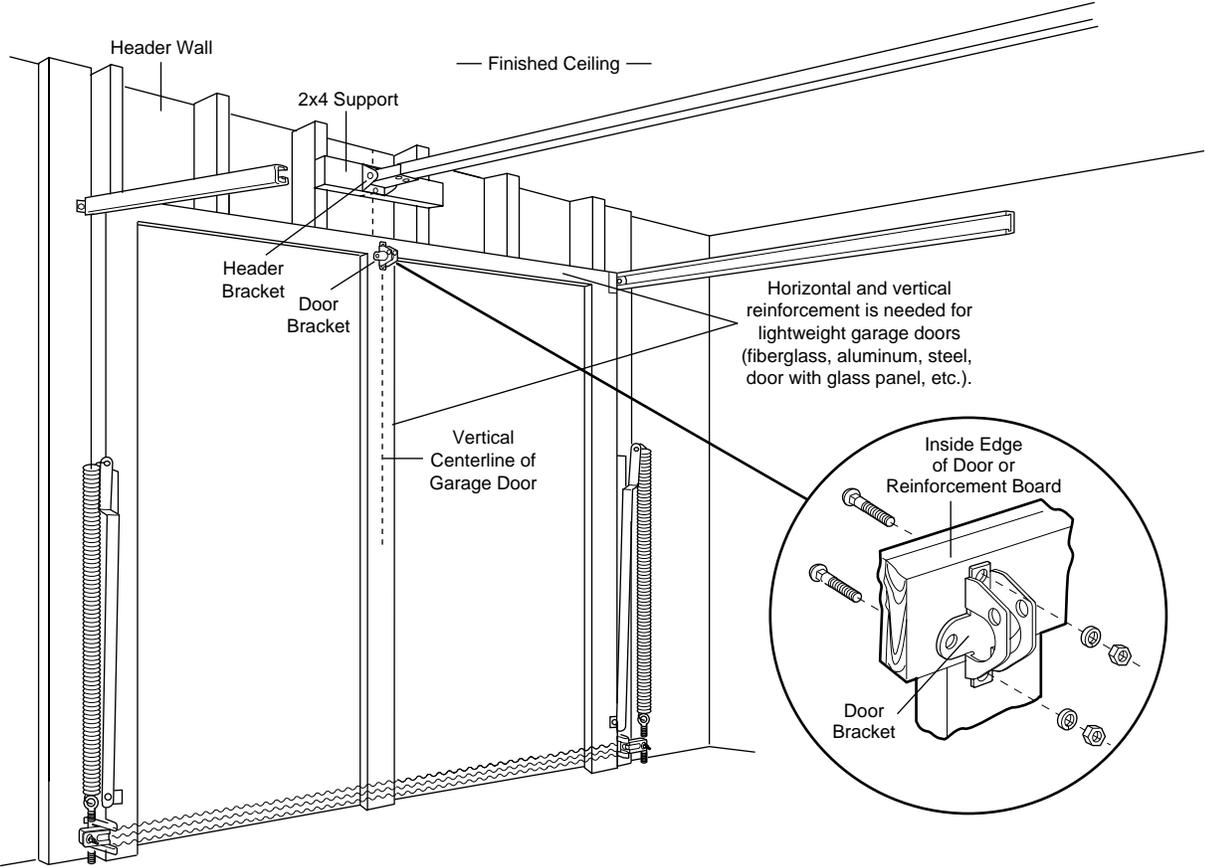
If your installation doesn't require vertical reinforcement but does need top and bottom fastening holes for the door bracket, fasten as shown in Figure 2.

Hardware Shown Actual Size

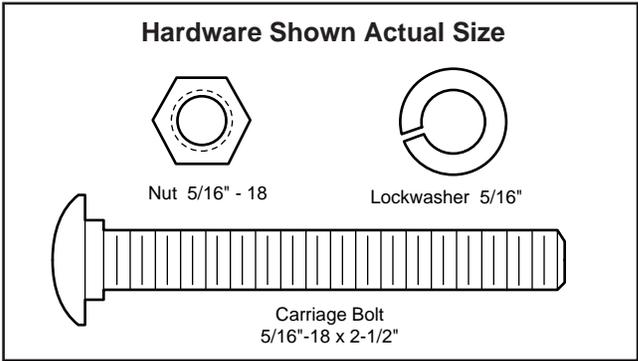


All ONE-PIECE Door Installation Procedure

Please read and comply with the warnings and reinforcement instructions on page 20. They apply to one-piece doors also.



- Center the bracket on the inside face of the door, in line with the header bracket as shown. Make either the left and right, or the top and bottom holes.
- Drill 5/16" pilot holes and fasten the door bracket with hardware supplied.



Installation Step 13

Connect Door Arm to Trolley

Follow instructions which apply to your door type as illustrated below and on page 23.

SECTIONAL Doors Only

Make sure garage door is fully closed. Pull the manual release handle to disconnect the outer trolley from the inner trolley. Slide the outer trolley back (away from the door) about 2" as shown in Figures 1, 2 and 3.

Figure 1:

- Fasten straight door arm section to outer trolley with the 5/16"x1" clevis pin. Secure the connection with a ring fastener.
- Fasten curved section to the door bracket in the same way, using the 5/16"x1-1/4" clevis pin.

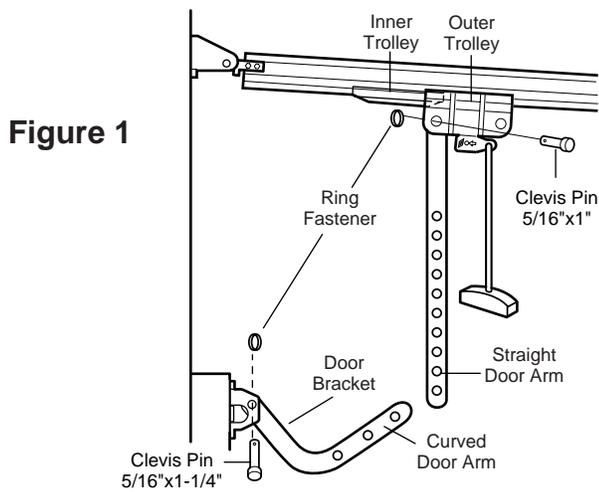
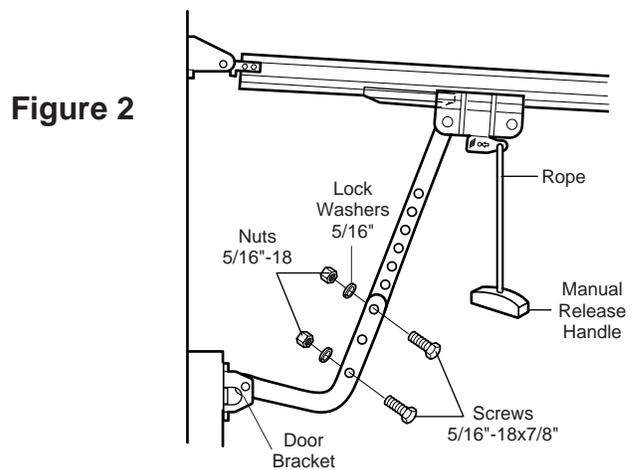


Figure 2:

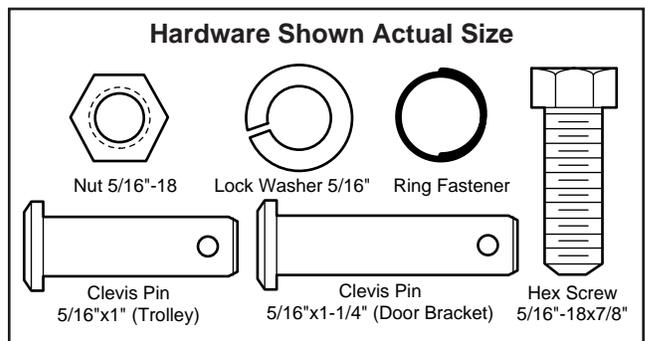
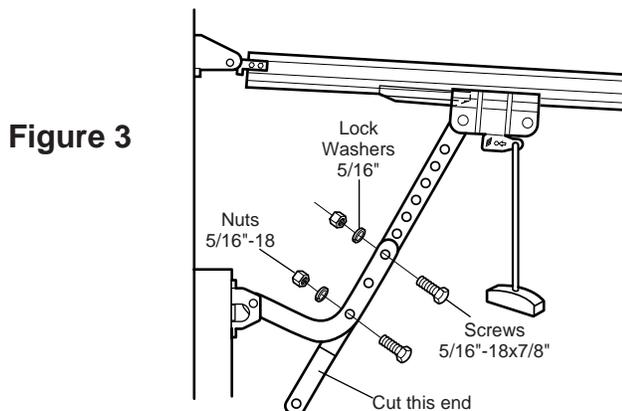
- Bring arm sections together. Find two pairs of holes that line up and join sections. Select holes as far apart as possible to increase door arm rigidity.



Hole Alignment Alternative

Figure 3:

- If holes in curved arm are *above* holes in straight arm, disconnect straight arm. Cut about 6" from the solid end. Reconnect to trolley with *cut end down* as shown.
- Bring arm sections together.
- Find two pairs of holes that line up and join with screws, lock washers and nuts.

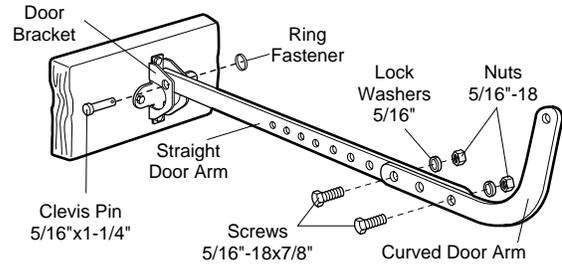


Proceed to Adjustment Step 1, page 24. Trolley will re-engage automatically when the opener is operated.

All ONE-PIECE Doors

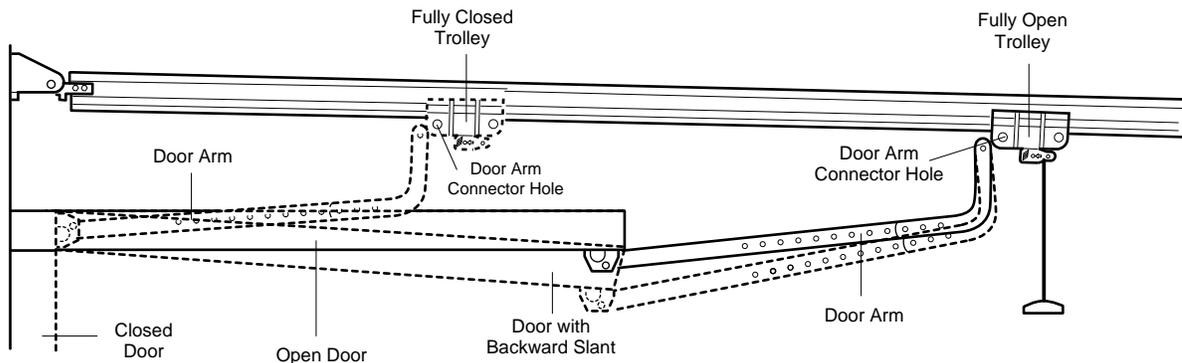
Assemble the Door Arm:

- Fasten the straight and curved door arm sections together to the longest possible length (with a 2 or 3 hole overlap).
- With the door closed, connect the straight door arm section to the door bracket with the 5/16"x1-1/4" clevis pin.
- Secure with a ring fastener.



Adjustment Procedures for One-Piece Doors

On one-piece doors, before connecting the door arm to the trolley the travel limits must be adjusted. Limit adjustment screws are located on the right side panel as shown on page 24. Follow adjustment procedures below.



Open Door Adjustment: Decrease UP Travel Limit

- Turn the UP limit adjustment screw counter-clockwise 5 1/2 turns.
- Press the Door Control push bar. The trolley will travel to the fully open position.
- Manually raise the door to the open position (parallel to the floor), and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just in back of the door arm connector hole. Refer to the fully open trolley/door arm positions in the illustration. If the arm does not extend far enough, adjust the limit further. One full turn equals 2" of trolley travel.

Closed Door Adjustment: Decrease DOWN Travel Limit

- Turn the DOWN limit adjustment screw clockwise 5 complete turns.
- Press the Door Control push bar. The trolley will travel to the fully closed position.
- Manually close the door and lift the door arm to the trolley. The arm should touch the trolley just ahead of the door arm connector hole. Refer to the fully closed trolley/door arm positions in the illustration. If the arm is behind the connector hole, adjust the limit further. One full turn equals 2" of trolley travel.

Connect the Door Arm to the Trolley:

- Close the door and join the curved arm to the connector hole in the trolley with the remaining clevis pin. **It may be necessary to lift the door slightly to make the connection.**
- Secure with a ring fastener.
- Run the opener through a complete travel cycle. If the door has a slight "backward" slant in full open position as shown in the illustration, decrease the UP limit until the door is parallel to the floor.

Adjustment Section: Pages 24 – 26

Adjustment Step 1

Adjust the UP and DOWN Limits

Do not make any limit adjustments until the safety reversing sensors are completely installed.

Limit adjustment settings regulate the points at which the door will *stop* when moving up or down.

The door will *stop* in the *up* direction if anything interferes with door travel. The door will *reverse* in the *down* direction if anything interferes with the door travel (including binding or unbalanced doors).

To operate the opener, press the Door Control push bar. Run the opener through a complete travel cycle.

- Does the door open and close completely?
- Does the door stay closed and not reverse unintentionally when fully closed?

If your door passes both of these tests, no limit adjustments are necessary unless the reversing test fails (see page 26).

Adjustment procedures are outlined below. **Run the opener through a complete travel cycle after each adjustment.**

Repeated operation of the opener during adjustment procedures may cause the motor to overheat and shut off. Simply wait 15 minutes and try again.

Read the procedures carefully before proceeding to Adjustment Step 2. Use a screwdriver to make limit adjustments.

How and When to Adjust the Limits

If the door does not open completely but opens at least five feet:

Increase *up* travel. Turn the UP limit adjustment screw clockwise. One turn equals 2" of travel.

If door does not open at least 5 feet: Adjust the UP (open) force as explained in Adjustment Step 2.

If the door does not close completely:

Increase *down* travel. Turn the DOWN limit adjustment screw counterclockwise. One turn equals 2" of travel.

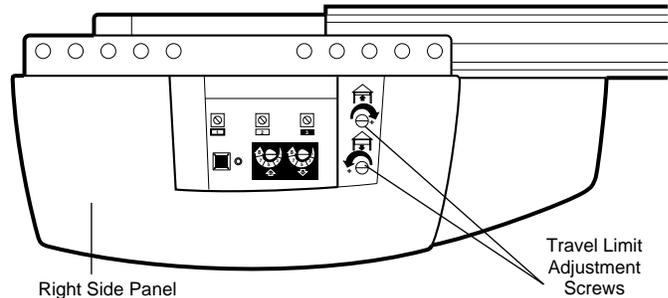
If door still won't close completely, try lengthening the door arm. (Page 22.)

If you have adjusted the door arm to the maximum length and the door still will not close completely, lower the header bracket. See Installation Step 1, pages 8/9.

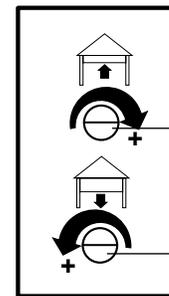


WARNING

Improper adjustment of the travel limits will interfere with the proper operation of the safety reverse system. *The door might not reverse properly when required and could seriously injure or kill someone under it. Test the safety reverse system monthly, and following all adjustments to the travel limits. See page 26.*



LIMIT ADJUSTMENT LABEL



Adjust UP Travel

Adjust DOWN Travel

Adjustment Step 2

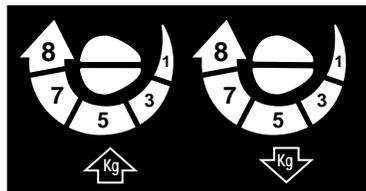
Adjust the Force

Force adjustment controls are located on the right panel of the opener. Force adjustment settings regulate the amount of power required to open and close the door.

The door will *stop* in the *up* direction if anything interferes with its travel. The door will *reverse* in the *down* direction if anything interferes with its travel (including binding or unbalanced doors).

If the forces are set too light, door travel may be interrupted by *nuisance reversals* in the *down* direction and *stops* in the *up* direction. Weather conditions can affect the door movement, so occasional adjustment may be needed.

The maximum force adjustment range is about 3/4 of a complete turn. Do not force controls beyond that point. Turn force adjustment controls with a screwdriver.

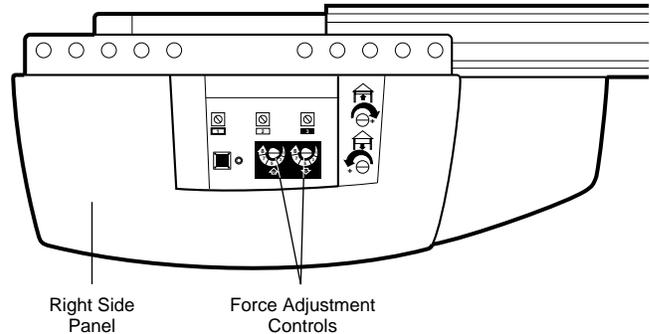


Force Adjustment Label



WARNING

Too much force on the door will interfere with the proper operation of the safety reverse system. *The door might not reverse properly when required and could seriously injure or kill someone under it. Do not increase the force beyond the minimum amount required to close the door. Do not use the force adjustments to compensate for a binding or sticking garage door. Test the safety reverse system monthly, and following all adjustments to force levels. See page 26.*



How and When to Adjust the Forces

Test the DOWN (close) force

Grasp the door bottom when the door is about halfway through DOWN (close) travel. The door should reverse.

Reversal halfway through down travel does not guarantee reversal on a one-inch obstruction. See page 26. If the door is hard to hold or doesn't reverse, decrease the DOWN (close) force by turning the control counterclockwise.

Make small adjustments until the door reverses normally. After each adjustment, run the opener through a complete cycle.

Test the UP (open) force

Grasp the door bottom when the door is about halfway through UP (open) travel. The door should stop. If the door is hard to hold or doesn't stop, decrease UP (open) force by turning the control counterclockwise.

Make small adjustments until the door stops easily. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.

If the door doesn't open at least 5 feet:

Increase UP (Open) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until door opens completely. Readjust the UP limit if necessary. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle.

If the door reverses during the down (close) cycle and the opener lights aren't flashing:

Increase DOWN (close) force by turning the control clockwise. Make small adjustments until the door completes a close cycle. After each adjustment, run the opener through a complete travel cycle. **Do not increase the force beyond the minimum amount required to close the door.**

Adjustment Step 3

Test The Protector System®

- Press the remote control push button to open the door.
- Place the opener carton in the path of the door.
- Press the remote control push button to close the door.
The door will not move more than an inch, and the opener light will flash for 5 seconds.

Professional service is required if the opener closes the door when the safety reversing sensor is obstructed.

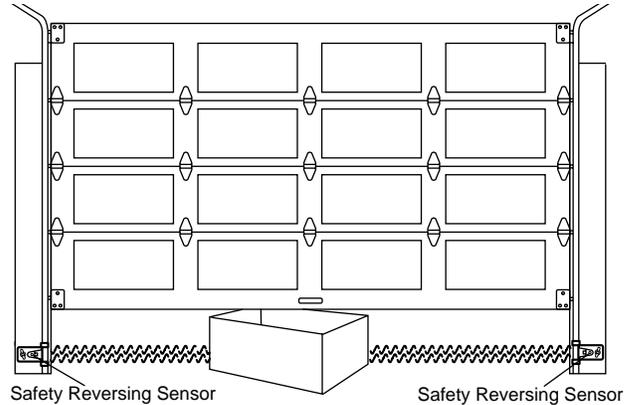
The garage door opener will not close from a remote if the indicator light in either sensor is off (alerting you to the fact that the sensor is misaligned or obstructed).

The garage door can be closed by pressing and *holding* the Door Control push bar until down travel is completed.



WARNING

Without a properly working safety reversing sensor, persons (particularly children) could be seriously injured or killed if trapped by a closing garage door. Repeat this test once a month.



Adjustment Step 4

Test the Safety Reverse System

Test

- Place a one-inch board (or a 2x4 laid flat) on the floor, centered under the garage door.
- Operate the door in the down direction. ***The door must reverse on striking the obstruction.***

Adjustment

If the door *stops* on the obstruction, it is not traveling far enough in the down direction.

- Increase the DOWN limit by turning the DOWN limit adjustment screw counterclockwise 1/4 turn.
- Repeat the test.

On a sectional door, make sure limit adjustments do not force the door arm beyond a straight up and down position. See the illustration on page 22.

- When the door reverses on the one-inch board, remove the obstruction and run the opener through 3 or 4 complete travel cycles to test adjustment.

If the door will not reverse after repeated adjustment attempts, call for professional garage door service.

Important Safety Check

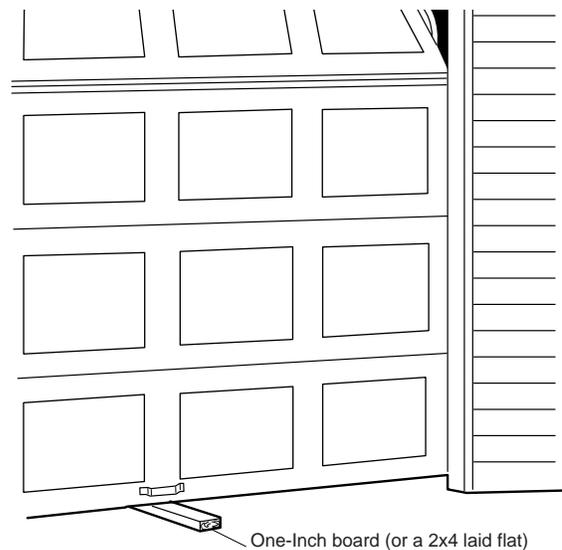
Repeat Adjustment Steps 1-4 after:

- Each adjustment of door arm length, force controls or limit controls.
- Any repair to or adjustment of the garage door (including springs and hardware).
- Any repair to or buckling of the garage floor.
- Any repair to or adjustment of the opener.



WARNING

Failure to test and adjust the safety reverse system may result in serious injury or death to persons trapped by a closing garage door. Repeat this test once a month and adjust as needed.



IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS



WARNING



WARNING

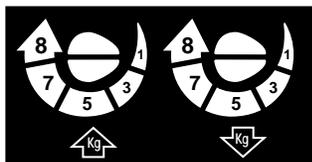
To reduce the risk of severe injury or death to persons:

1. READ AND FOLLOW ALL INSTRUCTIONS.
2. Do not permit children either to operate or to play with the opener. Keep remote control in a location inaccessible to children.
3. Operate opener only when the door is in full view and free from any obstruction. Keep the door in sight until it is completely closed. **NO ONE SHOULD CROSS THE PATH OF THE MOVING DOOR.**
4. Check safety reversal system monthly. See page 26. The garage door *MUST* reverse on contact with a one-inch object (or a 2x4 board laid flat) placed on the floor. If an adjustment is made to one of the controls (either force or limits of travel), the other control may need to be adjusted also, and the safety reversal system *must* be checked. *Failure to properly adjust the opener may result in severe injury or death.*
5. If possible, use the manual release only when the door is in a closed position. Caution should be taken whenever the disconnect cord is actuated with the door open. *Weak or broken springs may cause the door to fall rapidly, causing injury or death to persons.*
6. **KEEP GARAGE DOORS PROPERLY BALANCED.** See page 3. *An improperly balanced door may not reverse when required, and could result in severe injury or death.* Repairs to cables, spring assemblies and other hardware must be made by a professional garage door person.
7. Disconnect the electric power to the garage door opener before making any repairs or removing the covers.

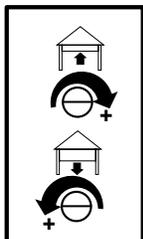
SAVE THESE INSTRUCTIONS

Care of Your Opener

Force and Limit Adjustment Controls



FORCE CONTROLS



LIMIT CONTROLS

Weather conditions may cause some minor changes in door operation requiring some re-adjustments, particularly during the first year of operation.

Pages 24 and 25 refer to the limit and force adjustments. Only a screwdriver is required. Follow the instructions carefully.

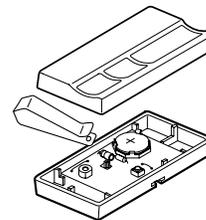
Repeat the safety reverse test (page 26) after any adjustment of limits or force.

The Remote Control Transmitter

The opener must learn the code of any new remote control. Page 29 explains how to program your receiver and how to erase all codes if required. Self service of your receiver and remote controls is not recommended. If service is needed, call the toll-free number listed on the back page.

The Transmitter Battery

The lithium battery should produce power for up to 5 years. To replace battery, pry open case with visor clip or screwdriver, as shown. Insert battery *positive side up*.



Dispose of your old battery properly.



WARNING

Keep batteries away from small children. If swallowed, promptly notify doctor.

Maintenance Schedule

Once a Month

Manually operate door. If it is unbalanced or binding, call for professional garage door service.

Check to be sure door opens & closes fully. Adjust limits and/or force if necessary. (See pages 24 & 25.)

Repeat the safety reverse test. Make any necessary adjustments (See page 26).

Once a Year

Oil door rollers, bearings and hinges. The opener does not require additional lubrication. Do not grease the door tracks.

Operation of Your Opener

Activate the opener with any of the following:

- **The Remote Control Transmitter.** Hold push button down until the door starts to move.
- **The Door Control.** Hold push bar down until the door starts to move.
- **The Outside Keylock or Keyless Entry.** (See Accessories)

When the opener is activated with the safety reversing sensor installed and correctly aligned:

1. If open, the door will close. If closed, it will open.
2. If closing, the door will reverse.
3. If opening, the door will stop (allowing space for entry and exit of pets and for fresh air).
4. If the door has been stopped in a partially open position, it will close.
5. If obstructed while closing, the door will reverse.
6. If obstructed while opening, the door will stop.
7. The garage door will reverse in the closing cycle, and the opener lights will blink for 5 seconds, when the invisible beam is broken. If fully open, the door will not close when the beam is broken. The sensor has no effect in the opening cycle.

If the sensor is not installed, or is not aligned correctly, the door won't close from any remote transmitter. However, you can close the door with the Door Control, the Outside Keylock, or Keyless Entry, if you activate them *until down travel is complete*. If you release them too soon, the door will *reverse*.

Opener Lights will turn on under the following conditions: When the opener is initially plugged in; when the power is interrupted; when the opener is activated. It will turn off automatically after 4-1/2 minutes or provide constant light when the Light feature on the Multi-Function Door Control is activated. Bulb size is 100 watts maximum.

Lights will also turn on when someone walks through the open garage door. With a *Multi-Function Door Control*, this feature may be turned off as follows: With the opener lights off, press and hold the light button for 10 seconds, until the light goes on and off again. To restore this feature, start with the opener lights on, then press and hold the light button for 10 seconds.

Operation of the Multi-Function Door Control Panel

(See additional programming features, next page.)

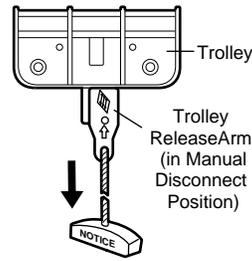
Lighted Push Bar: Press the white square to open or close the door. Press again to *reverse* the door during the closing cycle or to *stop* the door while it's opening.

Light Feature: Press the Light button to turn the opener light on or off. If you turn it on and then activate the opener, the light will remain on for 4-1/2 minutes. Press again to turn it off sooner. The Light button will not control the opener lights when the door is in motion.

The 4-1/2 minute interval can be changed to 1-1/2, 2-1/2, or 3-1/2 minutes as follows: Press and hold the Lock button until the light blinks (about 10 seconds). A single blink indicates that the timer is reset to 1-1/2 minutes. Repeat the procedure and the light will blink twice, resetting the timer to 2-1/2 minutes.

**WARNING**

*Weak or broken springs could allow an open door to fall (either rapidly or unexpectedly), resulting in serious injury, death or property damage. If possible, use the manual release rope and handle **only** when the door is fully closed.*

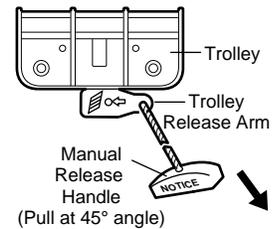


**Lockout position
(Manual disconnect)**

To open the door manually:

The door should be fully closed if possible. Pull down on the manual release handle (so that the trolley release arm snaps into a vertical position) and lift the door manually. The **lockout feature** prevents the trolley from reconnecting automatically, and the door can be raised and lowered manually as often as necessary.

To reengage the trolley: Pull the manual release handle toward the opener at a 45° degree angle so that the trolley release arm is horizontal. The trolley will reconnect on the next UP or DOWN operation, either manually or by pressing the Door Control push bar.



To reconnect

Repeat again for a 3-1/2 minute interval, etc., up to a maximum of four blinks and 4-1/2 minutes.

Lock Feature: Designed to prevent operation of the door from portable remote controls. However, the door will *open and close* from the Door Control push bar, the Outside Keylock and the Keyless Entry Accessories.

To Activate: Press and hold the Lock button for 2 seconds. The push bar light will flash as long as the Lock feature is *on*.

To turn off: Press and hold the Lock button again for 2 seconds. The push bar light will stop flashing. The Lock feature will also turn off whenever the "Smart" button on the opener panel is activated.

Receiver & Remote Control Programming

NOTICE: To comply with FCC/IC rules, adjustment or modification of this receiver and/or transmitter are prohibited, except for changing the code setting or replacing the transmitter battery. THERE ARE NO OTHER USER SERVICEABLE PARTS.

SAFETY SIGNAL

Your garage door opener receiver and remote control transmitter have been set at the factory to a matching code. The door will activate when you press the LARGE remote control push button.

Your SAFETY SIGNAL opener will operate with:

- several SAFETY SIGNAL remote controls (with yellow indicator lights) utilizing up to 8 functions. **NOTE:** *Open/Close/Stop operation counts as 1 function.*
- one Keyless Entry System.

Follow the instructions below to program your opener to match any additional remotes you may purchase. See Accessories on page 34.

To Add a Remote Control

With the 3-Channel remote, select a push button to operate the receiver. See Figure 1.

1. Press and *hold* the remote control push button. See Figure 1.
2. Press and release the “Smart” (learn) button on the right side panel of the opener. See Figure 2. The indicator light on the panel will begin to blink and the opener lights will *flash once*.
3. Release the remote push button.

Now the opener will operate when the remote control push button is pressed. Test by pressing the remote button to see that the door goes up and down.

Adding a remote can also be done from the door control, as follows:

1. *With the door closed*, press and hold a remote push button.
 2. Press and hold the Light button on the door control.
 3. Press and hold the door control push bar.
 4. After the opener lights flash, release all buttons.
- Test by pressing the remote push button.

To Erase All Remote Control Codes

Press and hold the “Smart” button on the opener panel until the indicator light turns off (about 6 seconds). All transmitter codes are now erased. Then follow the steps above to re-program each remote control.

To Control the Opener Lights

With SAFETY SIGNAL transmitters, a remote push button can be programmed to operate the opener lights without opening the door.

1. *With the door closed*, press and hold the remote button that you want to control the light.
2. Press and hold the Light button on the door control.
3. Press and hold the Lock button on the door control.
4. After the opener lights flash, release all buttons.

Test by pressing the remote push button. The opener lights should turn on or off but the door should not move.



WARNING

Children operating or playing with a garage door opener can injure themselves or others. *The garage door could close and cause serious injury or death. Do not allow children to operate the door controls or remote controls.*

A moving garage door could injure or kill someone under it. Activate the opener only when you can see the door clearly, it is free of obstructions, and is properly adjusted.

Figure 1

SAFETY SIGNAL Model 2000RGD 3-Channel Remote Control

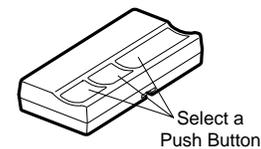
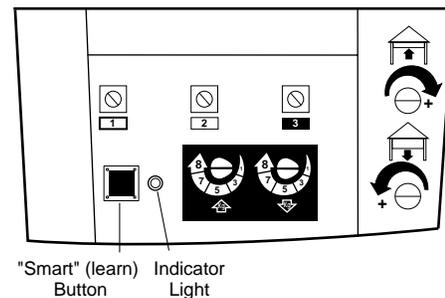


Figure 2

SAFETY SIGNAL Garage Door Opener

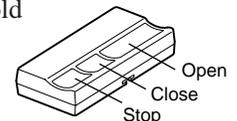


Code programming instructions are also located on the opener panel.

Open/Close/Stop Operation

Your SAFETY SIGNAL remote control can be programmed to operate one door using all 3 buttons: the large button will only open the door, the middle button will only close the door, and the third button will stop the door's movement. You may set up this feature as follows:

1. *With the door closed*, press and hold the large remote push button.
2. Press and hold the Lock button on the door control.
3. Press and hold the door control push bar.



When the opener lights flash, release all buttons. Test by pressing the large (*Open*) button on the remote. The door should open. Press it again while the door is open and nothing should happen. Press the middle (*Close*) button and the door should close. Press the third (*Stop*) button while the door is moving and it should stop immediately.

Model 976LG Keyless Entry

Follow instructions on page 34 (Accessories).

Having a Problem?

Situation

Probable Cause & Solution

The opener doesn't operate from either the door control or the remote control:

1. Does the opener have electric power? Plug a lamp into the outlet. If it doesn't light, check the fuse box or the circuit breaker. (Some outlets are controlled by a wall switch.)
2. Have you disabled all door locks? Review installation instruction warnings on Page 7.
3. Is there a build-up of ice or snow under the door? The door may be frozen to the ground. Remove any restriction.
4. The garage door spring may be broken. Have it replaced.
5. Repeated operation may have tripped the overload protector in the motor. Wait 15 minutes. Try again.

Opener operates from the remote control, but not from the door control:

1. Is the door control push bar lit? If not, Remove the bell wire from the opener terminal screws. Short the red and white terminals by touching both terminals at the same time with a piece of wire. If the opener runs, check for a faulty wire connection at the door control, a short under the staples, or a broken wire.
2. Are the wiring connections correct? Review Installation Step 7, page 17.

The door operates from the door control, but not from the remote control:

1. Is the door push bar flashing? If your model has the Lock feature, turn it *off*.
2. Your opener needs to re-learn a remote control code. Refer to instructions on the opener panel.
3. Program the receiver to match the remote control code.
4. Repeat the receiver programming procedure with all remote controls.

The remote control has short range:

1. Change the location of the remote control in your car.
2. Check to be sure the antenna on the right side panel of opener extends fully.
3. Some installations may have shorter range due to a metal door, foil backed insulation, or metal garage siding.

Opener noise is disturbing in living quarters of home:

If operational noise is a problem because of proximity of the opener to the living quarters, the Vibration Isolator Kit 41A3263 can be installed. This kit was designed to minimize vibration to the house and is easy to install.

The garage door opens and closes by itself:

1. Be sure that all remote control push buttons and battery indicator lights are off.
2. Remove the bell wire from the door control terminals and operate from the remote control only. If this solves the problem, the door control is faulty (replace), or there is an intermittent short on the wire between the door control and the opener.
3. Clear memory and reprogram all remote controls.

The door doesn't open completely:

1. If the door has been working properly but now doesn't open all the way, increase the *up force*. See page 25.
2. Is something obstructing the door? Remove the obstruction or repair the door.
3. If door opens at least 5 feet, the travel limits may need to be increased. One turn equals 2 inches of travel. See page 24.

Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.

The door stops but doesn't close completely:

Review the travel limits adjustment procedures on page 24.

Repeat the safety reverse test after any adjustment of door arm length, close force or down limit.

Having a Problem? *(continued)*

Situation	Probable Cause & Solution
<i>The door opens but won't close:</i>	<ol style="list-style-type: none">1. If the opener lights blink, check the safety reversing sensor. See page 18.2. If the opener lights do not blink and it is a new installation, check the down force. See Adjustment Step 2, page 25. For an existing installation, see below. <p>Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.</p>
<i>The door reverses for no apparent reason and opener lights don't blink:</i>	<ol style="list-style-type: none">1. Is something obstructing the door? Pull the manual release handle. Operate the door manually. If it is unbalanced or binding, call for professional garage door service.2. Clear any ice or snow from the garage floor area where the door closes.3. Review the force adjustment procedures on page 25.4. If door reverses in the <i>fully closed</i> position, decrease the travel limits (page 24). <p>Repeat the safety reverse test after adjustments to force or travel limits. The need for occasional adjustment of the force and limit settings is normal. Weather conditions in particular can affect door travel.</p>
<i>The door reverses for no apparent reason and opener lights blink for 5 seconds after reversing:</i>	Check the safety reversing sensor. Remove any obstruction or align the receiving eye. See page 18.
<i>The opener lights...</i>	<p>don't turn on:</p> <p>Replace the light bulb(s) (100 watts maximum). Use a <i>standard neck</i> garage door opener bulb if regular bulb burns out.</p> <p>don't turn off:</p> <p>Is the Light feature <i>on</i>? Turn it <i>off</i>.</p>
<i>The opener strains or maximum force is needed to operate door:</i>	The door may be out of balance or the springs are broken. Close the door and use the manual release handle to disconnect the trolley. Open and close the door manually. A properly balanced door will stay in any point of travel while being supported entirely by its springs. If it does not, disconnect the opener and call for professional garage door service. Do not increase the force to operate the opener.
<i>The opener motor hums briefly, then won't work:</i>	<ol style="list-style-type: none">1. The garage door springs are broken. See above.2. If the problem occurs on the first operation of the opener, door may be locked. <i>Disable the door lock.</i> <p>Repeat the safety reverse test after the adjustment is complete.</p>
<i>The opener won't operate due to power failure:</i>	<ol style="list-style-type: none">1. Use the manual release handle to disconnect the trolley. The door can be opened and closed manually. When power is restored, press the Door Control push bar and trolley will automatically reconnect (unless trolley is in lockout position.) See page 28.2. The Outside Quick Release accessory (for use on garages with no service door) disconnects the trolley from outside the garage in case of power failure.

Repair Parts

Rail Assembly Parts

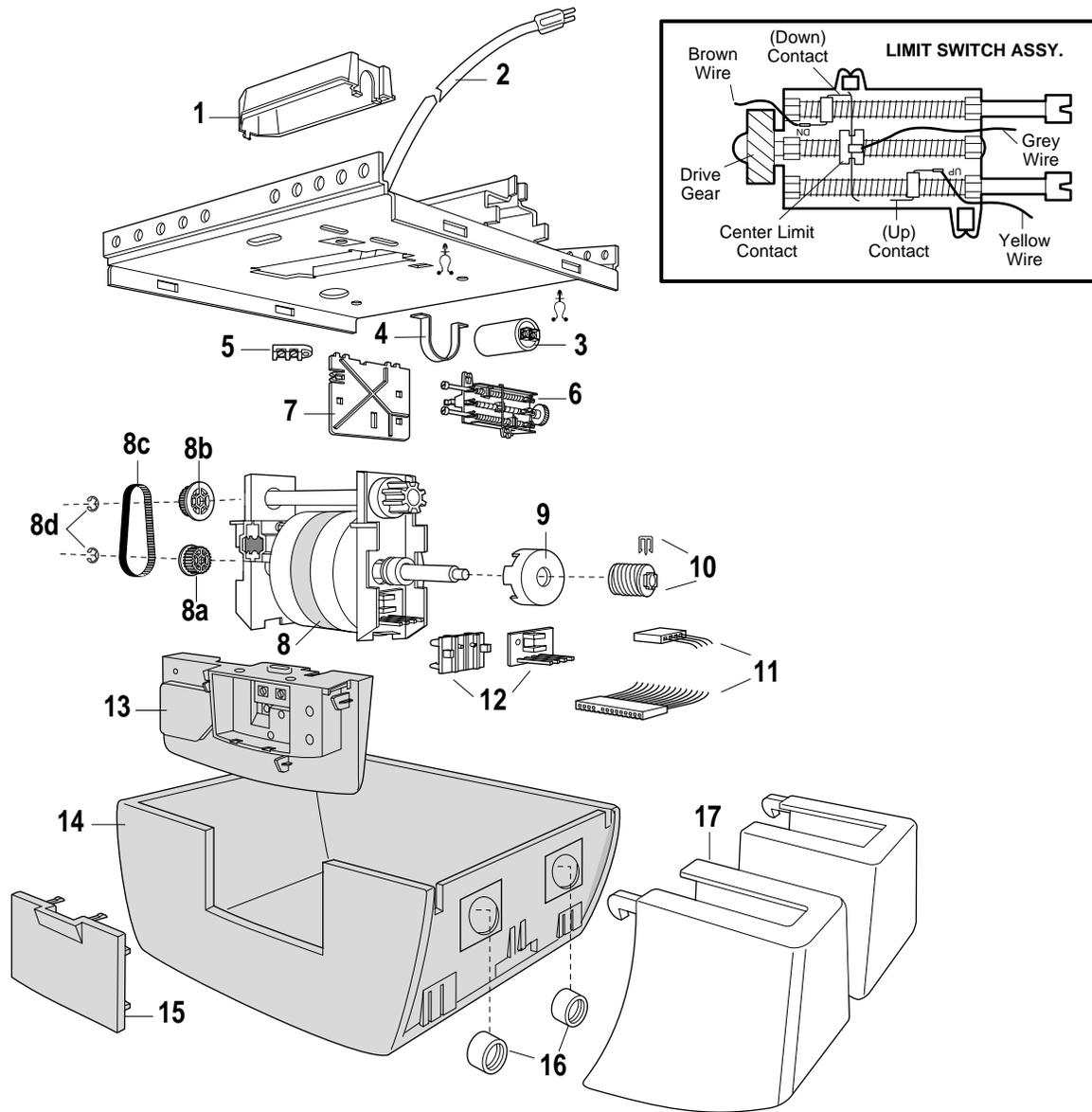
KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	41A4795	Hardware bag (Includes sprocket coupling)
2	12B569-1	Left rail bracket
3	12B569-2	Right rail bracket
4	81C168	Rack
5	41C4677	Complete trolley assembly
6	1D4828-1	One-piece T-rail
7	41A4836	Drive sprocket kit
8	25A18	Sprocket coupling

Installation Parts

KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	41A5273-6	Multi-function door control panel
2	41A5056-3RGD	3-Channel remote control housing (no circuit board)
3	10A20	3V2032 Lithium battery
4	29B137	Remote control visor clip
5	41A2828	Manual release rope & handle assy.
6	217A238	2-Conductor bell wire - white & white/red
7	41A5047	Door bracket w/clevis pin & fastener
8	41A4353	Header bracket w/clevis pin & fastener
9	41A5034	Safety sensor kit (receiving and sending eyes with 3' 2-conductor bell wire attached)
10	178B34	Straight door arm section
11	178B35	Curved door arm section
12	12D584-1	Safety sensor brackets (2)
	41A4675-7	Installation hardware bag (see page 3)
	114A2282	Owner's manual

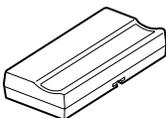
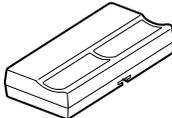
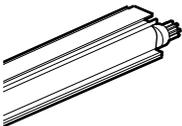
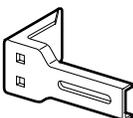
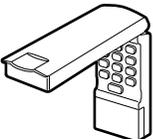
Repair Parts

Power Unit Parts



KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION	KEY NO.	PART NO.	DESCRIPTION
1	31D426	Drive shaft cover	9	41A4843	Interrupter cup
2	41B4245	Line cord	10	41A4837	Worm gear and retainer
3	30B363	Capacitor – 1/2 HP	11	41C4669	Wire harness assembly
4	12A373	Capacitor bracket	12	41C4672	RPM sensor assembly
5	41A3150	Terminal block w/screws	13	41D4674-14E	Receiver logic board assembly
6	41D4671	Limit switch assembly	14	41D4839-9	Cover – Commander
7	12D554	Limit switch bracket	15	1C4840-2	Control Center access door
8	41D4759	Complete Motor Drive Assy., with	16	175C123	Light socket
8a	144B41	22T Pulley	17	108D47	Light lens
8b	144B42	28T Pulley			
8c	20C14	Drive Belt			
8d	158A69	Retainer Ring			

Accessories Available For Your Opener

 <p>Model 1702LM</p>	<p>Outside Quick Release <i>Required for a garage with NO access door. Enables homeowner to open garage door manually from outside by disengaging trolley.</i></p>	 <p>Model 971RGD</p>	<p>SAFETY SIGNAL Single-Function Remote Control Includes visor clip.</p>
 <p>Model 59LM</p>	<p>Outside Keylock Operates the garage door automatically from outside when remote control is not handy.</p>	 <p>Model 972RGD</p>	<p>SAFETY SIGNAL 2-Channel Remote Control Includes visor clip.</p>
 <p>Model 88SD</p>	<p>8 foot Complete Rail To allow an 8 foot door to open fully.</p>	 <p>Model 973RGD</p>	<p>SAFETY SIGNAL 3-Channel Remote Control Includes visor clip.</p>
 <p>Model 97LM</p>	<p>Extension Brackets (Optional) For safety sensor installation onto the wall or floor.</p>	 <p>Model 974RGD</p>	<p>SAFETY SIGNAL 4-Channel Remote Control Includes visor clip.</p>
 <p>Model 98LM</p>	<p>Passive Infrared Control Console Multi-function door control with motion sensor that automatically turns opener lights on for 5 minutes when it detects a person entering the garage. Sensor can be easily deactivated when desired.</p>	 <p>Model 970LM</p>	<p>SECURITY+ 3-Channel Mini Remote Control With key ring and Velcro fastening strip.</p>
 <p>Model 976LG</p>	<p>SECURITY+ Keyless Entry Enables homeowner to operate garage door opener from outside by entering code on specially designed keyboard. Also can add a temporary pass code for visitors or service persons. This temporary code can be limited to a programmable number of hours or entries.</p>		

To Add the Keyless Entry

We recommend that you program your code before you install the Keyless Entry. You will not need assistance, and you can test the reception at the mounting location before installation.

1. Choose a 4-digit code using numbers from 0 to 9 (a number can be used more than once, for example, 4, 0, 4, 1).
2. Press the four buttons for the code, then press and *hold* the Enter button. The indicator light on the door opener panel will blink.
3. Press and release the “Smart” (learn) button on the opener panel. After the opener lights flash, release the Enter button.

Test by pressing the the code, then press Enter. The door should begin to move.

You may also program the Keyless Entry from the Multi-Function Door Control, as follows:

1. *With the door closed*, enter the four digit code desired, then press and hold Enter.
2. Press and hold the light button on the door control.
3. Press and hold the door control push bar.
4. After the opener lights flash, release all buttons.

Index

Access Door/Outside Quick Release Accessory	31, 34
Electrical Safety Warnings	7, 18, 27
Garage Door	
Testing for balance, binding and sticking.....	3, 24, 27
Determining high point of travel:	
Sectional door.....	8
One-piece door	9
Disabling existing locks	3, 7
Force controls	
Adjustment procedures.....	25
Problems that might require force adjustments.....	30, 31
Safety warnings	25, 27
Door hardware.....	3, 7, 8, 17, 27, 28
Maintenance	7, 24-27
Reinforcement requirements	5, 20, 21
Removing of all ropes	3, 7
Possible door damage.....	4, 15, 20
Travel limits	
Adjustment procedures.....	23, 24
Problems that might require limit adjustments	30, 31
Safety warnings	24, 27
Manual Release Rope & Handle	
Lockout feature	28
Manual disconnect.....	28, 31
Safety warnings	7, 19, 27, 28
Opener Terminals	
Door control connections	17
Safety reversing sensor connections	17
Outside Keylock accessory connections	17
Protector System®	12, 26
Receiver & Remote Controls	
Programming the receiver	29
Erasing all codes.....	29
Safety warning.....	29
Problems with remote control transmitter operation.....	30
Safety Reverse Test Procedure	26
Testing required.....	7, 26, 30, 31
Safety reverse system problems	
Securing header bracket to wall	8
Adjusting travel limits	24
Applying excessive force on the door	25
Buckling or uneven floor.....	5
Safety Warnings	2, 3, 7, 8, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 29
User Instruction Label for Garage Wall	7, 17
Vibration noise (isolator kit)	30

RAYNOR GARAGE DOORS SERVICE IS ON CALL

OUR LARGE SERVICE ORGANIZATION
SPANS AMERICA AND CANADA

INSTALLATION AND SERVICE INFORMATION IS AS
NEAR AS YOUR TELEPHONE SIX DAYS A WEEK.
SIMPLY DIAL OUR TOLL FREE NUMBER:

1-888-528-6306

HOURS: (Mountain Standard Time)
6:00 A.M. TO 6:00 P.M. Monday through Friday
7:00 A.M. TO 3:00 P.M. Saturday
Closed Sunday

For professional installation, parts and service,
contact your local RAYNOR GARAGE DOOR
distributor. Look for him in the Yellow Pages, or call
our service number for a list of dealers in your area.

HOW TO ORDER REPAIR PARTS

Selling prices will be furnished on request or parts will
be shipped at prevailing prices and you will be billed
accordingly.

WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE
THE FOLLOWING INFORMATION:

- PART NUMBER
- PART NAME
- MODEL NUMBER

ADDRESS ORDERS TO:

RAYNOR GARAGE DOORS
Parts & Service Department
2301 N. Forbes Boulevard, Suite 104
Tucson, Arizona 85745

SERVICE INFORMATION TOLL FREE NUMBER:

1-888-528-6306

RAYNOR GARAGE DOOR OPENER ONE-YEAR LIMITED WARRANTY

Raynor ("Seller") warrants to the first retail purchaser of this product, for the residence in which this product is originally installed, that it will be free from any defect in materials and/or workmanship for a period of one year from the date of purchase. Additionally, the motor is warranted for the lifetime of the product. The product must be used in complete accordance with Raynor's instructions for installation, operation and care. **The proper operation of this product is dependent on your compliance with the Owner's Manual instructions regarding installation, operation, maintenance and testing. Failure to comply strictly with those instructions will void this warranty in its entirety. Please note that the safety reverse system, in order to operate properly with your garage door, must be adjusted and periodically tested in accordance with the Owner's Manual.**

If, during the limited warranty period, it appears as though this product contains a defect which is covered by this limited warranty, **CALL OUR TOLL FREE SERVICE NUMBER, BEFORE DISMANTLING THIS PRODUCT, AT (1-888-528-6306).** Then send this product, pre-paid and insured, to our service center for warranty repair. You will be advised of shipping instructions when you call the toll free service number. Please include a brief description of the problem and a dated proof-of-purchase receipt with any product that is returned for warranty repair.

Products returned to Seller for warranty repair, which upon receipt by Seller are confirmed to be defective and covered by this limited warranty, will be repaired or replaced (at Seller's sole option) at no cost to you and returned pre-paid. Defective parts will be repaired or replaced with new or factory-rebuilt parts at Seller's sole option.

THIS LIMITED WARRANTY IS IN LIEU OF ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING ANY IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, OR OTHERWISE, AND OF ANY OTHER OBLIGATIONS OR LIABILITY ON SELLER'S PART. THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER NON-DEFECT DAMAGE, DAMAGE CAUSED BY IMPROPER INSTALLATION, OPERATION OR CARE (INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO ABUSE, MISUSE, FAILURE TO PROVIDE REASONABLE AND NECESSARY MAINTENANCE, OR ANY ALTERATIONS TO THIS PRODUCT), LABOR CHARGES FOR DISMANTLING OR REINSTALLING A REPAIRED OR REPLACED UNIT, REPLACEMENT OF BATTERIES AND LIGHT BULBS, OR UNITS INSTALLED FOR NON-RESIDENTIAL USE.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER ANY PROBLEMS WITH, OR RELATING TO, THE GARAGE DOOR OR GARAGE DOOR HARDWARE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO THE DOOR SPRINGS, DOOR ROLLERS, DOOR ALIGNMENT AND HINGES. ANY SERVICE CALL THAT DETERMINES THE PROBLEM HAS BEEN CAUSED BY ANY OF THESE ITEMS COULD RESULT IN A FEE TO YOU.

UNDER NO CIRCUMSTANCES SHALL SELLER BE LIABLE FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL OR SPECIAL DAMAGES ARISING IN CONNECTION WITH THE USE OF, OR INABILITY TO USE, THIS PRODUCT. IN NO EVENT SHALL SELLER'S LIABILITY FOR BREACH OF WARRANTY, BREACH OF CONTRACT, NEGLIGENCE OR STRICT LIABILITY EXCEED THE COST OF THE PRODUCT COVERED HEREBY. NO PERSON IS AUTHORIZED TO ASSUME FOR US ANY OTHER LIABILITY IN CONNECTION WITH THE SALE OF THIS PRODUCT.

Some states do not allow the exclusion or limitation of consequential, incidental or special damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you. This limited warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from state to state.

LIMITED WARRANTY ON MOTOR - COMMANDER MODEL 2000RGD

The motor is fully warranted for the lifetime of the product to the first-time purchaser.

RAYNOR GARAGE DOORS SERVICE À VOTRE DISPOSITION

NOTRE VASTE ORGANISATION DE SERVICE
APRÈS-VENTE SERT L'ENSEMBLE
DE L'AMÉRIQUE ET DU CANADA

L'INSTALLATION ET LES INFORMATIONS
D'ENTRETIEN SONT À LA PORTÉE DE VOTRE
TÉLÉPHONE SIX JOURS PAR SEMAINE. APPELEZ
SIMPLEMENT NOTRE NUMÉRO GRATUIT:

1-888-528-6306

HEURES: (Heure centrale standard)
De 6:00 h à 18:00 h, du lundi au vendredi
De 7:00 h à 15:00 h, le samedi
Fermé le dimanche

Pour l'installation professionnelle, les pièces
détachées et l'entretien, contactez votre revendeur
local RAYNOR GARAGE DOOR. Cherchez-le dans les
pages jaunes ou appelez notre numéro d'entretien pour
obtenir une liste des revendeurs dans votre région.

COMMENT COMMANDER DES PIÈCES DÉTACHÉES

Les prix de vente seront fournis sur demande ou les
pièces seront expédiées à des prix en vigueur et vous
recevrez une facture conséquente.

LORSQUE VOUS COMMANDEZ DES PIÈCES DE
RECHANGE, DONNEZ TOUJOURS LES
INFORMATIONS SUIVANTES:

- NUMÉRO DE PIÈCE
- NOM DE LA PIÈCE
- NUMÉRO DE MODÈLE

ADRESSEZ LES COMMANDES À:

RAYNOR GARAGE DOORS
Parts & Service Department
2301 N. Forbes Boulevard, Suite 104
Tucson, Arizona 85745

NUMÉRO GRATUIT POUR
LES INFORMATIONS D'ENTRETIEN:

1-888-528-6306

GARANTIE LIMITÉE D'UN AN SUR L'OUVRE-PORTE DE GARAGE RAYNOR

Raynor («vendeur») garantit au premier acheteur de détail de ce produit qu'il sera exempt de vices de matériaux et/ou d'exécution pendant un délai d'un an depuis la date d'achat. **Le fonctionnement approprié de ce produit dépend de votre observance des instructions du manuel concernant l'installation, l'utilisation, l'entretien et les essais. Cette garantie sera annulée au complet en cas de défaut de se conformer strictement à ces instructions. Veuillez noter que le système d'inversion de sécurité ne peut fonctionner adéquatement avec votre porte de garage s'il n'est pas ajusté et testé périodiquement en conformité avec le manuel d'instructions.**

Si, durant la période de garantie limitée, il semble que ce produit comporte une défectuosité couverte par cette garantie limitée, **APPELEZ NOTRE NUMÉRO GRATUIT DE SERVICE, AU 1-888-528-6306, AVANT DE DÉMONTER CE PRODUIT.** Envoyez ensuite ce produit, port prépayé et assuré, à notre centre de service pour réparation en vertu de la garantie. Lorsque vous appellerez au numéro gratuit de service, on vous avisera des instructions d'expédition. Veuillez inclure une brève description du problème et un reçu daté faisant preuve d'achat avec tout produit renvoyé pour réparation en vertu de la garantie.

Les produits renvoyés au vendeur pour réparation en vertu de la garantie qui, dès leur réception par le vendeur, sont confirmés comme étant défectueux et couverts par cette garantie limitée, seront réparés ou remplacés (au choix exclusif du vendeur) sans qu'il ne vous en coûte rien, et ils seront renvoyés port prépayé. Les pièces défectueuses seront réparées ou remplacées par des pièces neuves ou des pièces reconstruites en usine, au choix exclusif du vendeur.

CETTE GARANTIE LIMITÉE TIENT LIEU DE TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPLICITE OU IMPLICITE, Y COMPRIS TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE COMMERCIALISATION OU D'APTITUDE À UN USAGE PARTICULIER, OU AUTRE, ET DE TOUTE AUTRE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ DE LA PART DU VENDEUR. CETTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS LES DOMMAGES AUTRES QUE LES DÉFECTUOSITÉS, LES DOMMAGES CAUSÉS PAR UNE INSTALLATION, UNE UTILISATION OU DES SOINS INAPPROPRIÉS (Y COMPRIS, DE MANIÈRE NON LIMITATIVE, L'UTILISATION ABUSIVE, L'UTILISATION ERRONÉE, L'OMISSION D'ASSURER UN ENTRETIEN RAISONNABLE ET NÉCESSAIRE, OU TOUTE ALTÉRATION À CE PRODUIT), LES FRAIS DE MAIN-D'OEUVRE AFFÉRENTS AU DÉMONTAGE OU À LA RÉINSTALLATION D'UNE UNITÉ RÉPARÉE OU REMPLACÉE, OU LES BATTERIES DE RECHANGE.

LE VENDEUR NE SERA, EN AUCUNE CIRCONSTANCE, RESPONSABLE DES DOMMAGES INDIRECTS, ACCESSOIRES OU SPÉCIAUX DÉCOULANT DE L'UTILISATION OU DE L'INCAPACITÉ D'UTILISER CE PRODUIT. LA RESPONSABILITÉ DU VENDEUR AU TITRE DE LA RUPTURE DE GARANTIE, DE LA RUPTURE DE CONTRAT, DE LA NÉGLIGENCE OU DE LA RESPONSABILITÉ INCONDITIONNELLE NE DÉPASSERA EN AUCUN CAS LE COÛT DU PRODUIT COUVERT PAR LES PRÉSENTES. AUCUNE PERSONNE N'EST AUTORISÉE À ASSUMER POUR NOUS UNE QUELQUE AUTRE RESPONSABILITÉ RELATIVEMENT À LA VENTE DE CE PRODUIT.

Certaines provinces n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires, indirects ou spéciaux ; il se peut donc que la limitation ou l'exclusion susvisée ne s'applique pas à vous. Cette garantie limitée vous donne des droits précis, et vous pouvez également avoir d'autres droits qui varient d'une province à une autre.

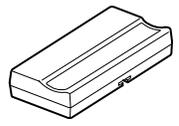
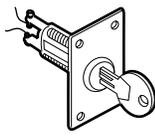
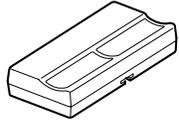
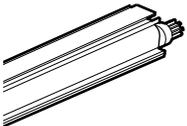
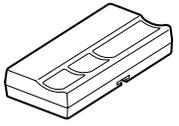
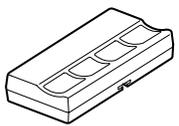
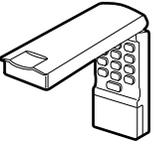
GARANTIE LIMITÉE DU MOTEUR - COMMANDER MODÈLE 2000RGD

Le moteur est entièrement garanti à l'acheteur original pour la vie du produit.

Index

Porte d'accès/Accessoire de détachement rapide d'extérieur	31, 34
Mises en garde de sécurité électrique	7, 18, 27
Porte de garage	
Test d'équilibrage, de coincement et de collage	3, 24, 27
Détermination du point de course le plus élevé:	
Porte à sections.....	8
Porte mono-pièce.....	9
Déconnexion des verrouillages existants	3, 7
Contrôle de force	
Procédures de réglage.....	25
Problèmes qui peuvent nécessiter un réglage de force.....	30, 31
Mises en garde de sécurité	25, 27
Matériel de porte	3, 7, 8, 17, 27, 28
Entretien	7, 24-27
Besoins de renforts	5, 20, 21
Suppression de toutes les cordes	3, 7
Endommagement possible de la porte.....	4, 15, 20
Limites de course	
Procédures de réglage.....	23, 24
Problèmes qui peuvent nécessiter des réglages de limites	30, 31
Mises en garde de sécurité	24, 27
Corde de détachement manuel et poignée	
Dispositif de verrouillage	28
Déconnexion manuelle	28, 31
Mises en garde de sécurité	7, 19, 27, 28
Terminaux d'ouvre-porte	
Connexions de contrôle de porte	17
Connexions de détecteur d'inversion assurant la sécurité.....	17
Connexions d'accessoire de verrouillage à clé extérieur	17
Système Protecteur®	12, 26
Récepteur et télécommandes:	
Programmation du récepteur	29
Effacement de tous les codes.....	29
Mises en garde de sécurité	29
Problèmes d'utilisation de l'émetteur de télécommande.....	30
Procédure de test d'inversion assurant la sécurité	26
Test nécessaires	7, 26, 30, 31
Problèmes associés au système d'inversion assurant la sécurité	
Fixation du support d'en-tête sur le mur.....	8
Réglage des limites de course	24
Application d'une force excessive sur la porte	25
Plancher à bosses ou inégal.....	5
Mises en garde de sécurité	2, 3, 7, 8, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 29
Étiquette d'instructions d'utilisateur pour mur de garage	7, 17
Bruit de vibration (kit isolateur)	30

Accessoires disponibles pour votre ouvre-porte

<p>Modèle 1702LM</p> 	<p>Détachement rapide d'extérieur: Nécessaire pour un garage SANS porte d'accès. Permet au propriétaire d'ouvrir la porte de garage manuellement à partir de l'extérieur en déconnectant le chariot.</p>	<p>Modèle 971RGD</p> 	<p>SAFETY SIGNAL Télécommande à une seule fonction: Comprend l'agrafe de pare-soleil.</p>
<p>Modèle 59LM</p> 	<p>Verrouillage à clé extérieur: Fait fonctionner la porte de garage automatiquement à partir de l'extérieur lorsque la télécommande n'est pas pratique.</p>	<p>Modèle 972RGD</p> 	<p>SAFETY SIGNAL Télécommande à deux canaux: Comprend l'agrafe de pare-soleil.</p>
<p>Modèle 88SD</p> 	<p>Rail complet de 8 pieds: Pour permettre à une porte de 8 pied de s'ouvrir complètement.</p>	<p>Modèle 973RGD</p> 	<p>SAFETY SIGNAL Télécommande à trois canaux: Comprend l'agrafe de pare-soleil.</p>
<p>Modèle 58LM</p> 	<p>Panneau de contrôle de porte multi-fonctions: Fournit un dispositif de verrouillage qui empêche l'utilisation de l'ouvre-porte de garage à partir des télécommandes portables et est doté d'un dispositif d'éclairage fournissant une lumière constante.</p>	<p>Modèle 974RGD</p> 	<p>SAFETY SIGNAL Télécommande à quatre canaux: Comprend l'agrafe de pare-soleil.</p>
<p>Modèle 976LG</p> 	<p>SECURITY+ Système d'ouverture sans clé: Permet d'ouvrir la porte de l'extérieur en entrant un code sur le clavier. Peut également ajouter un code temporaire pour les visiteurs ou les préposés au service. Ce code programmable peut être limité à un nombre programmable d'heures ou d'entrées.</p>	<p>Modèle 970LM</p> 	<p>SECURITY+ Mini-télécommande à trois canaux: Avec porte-clé et ruban d'attache en Velco.</p>

Pour ajouter l'Entrée sans clé

Nous recommandons aux utilisateurs de programmer leur code avant d'installer l'Entrée sans clé. Aucune assistance n'est nécessaire, et la réception peut être testée à l'emplacement de montage avant l'installation.

1. Choisir un code d'entrée personnel à quatre chiffres en utilisant les chiffres allant de 0 à 9 (un chiffre peut être utilisé plus d'une fois ; par exemple, 4, 0, 4, 1.)
2. Appuyer sur les quatre boutons pour le code, puis appuyer sur le bouton Enter et le tenir. Le témoin lumineux du tableau de l'ouvre-porte clignotera.
3. Appuyer sur le bouton "Smart" (apprentissage) du tableau de l'ouvre-porte et le relâcher. Lorsque l'éclairage de l'ouvre-porte clignote, relâcher le bouton Enter.

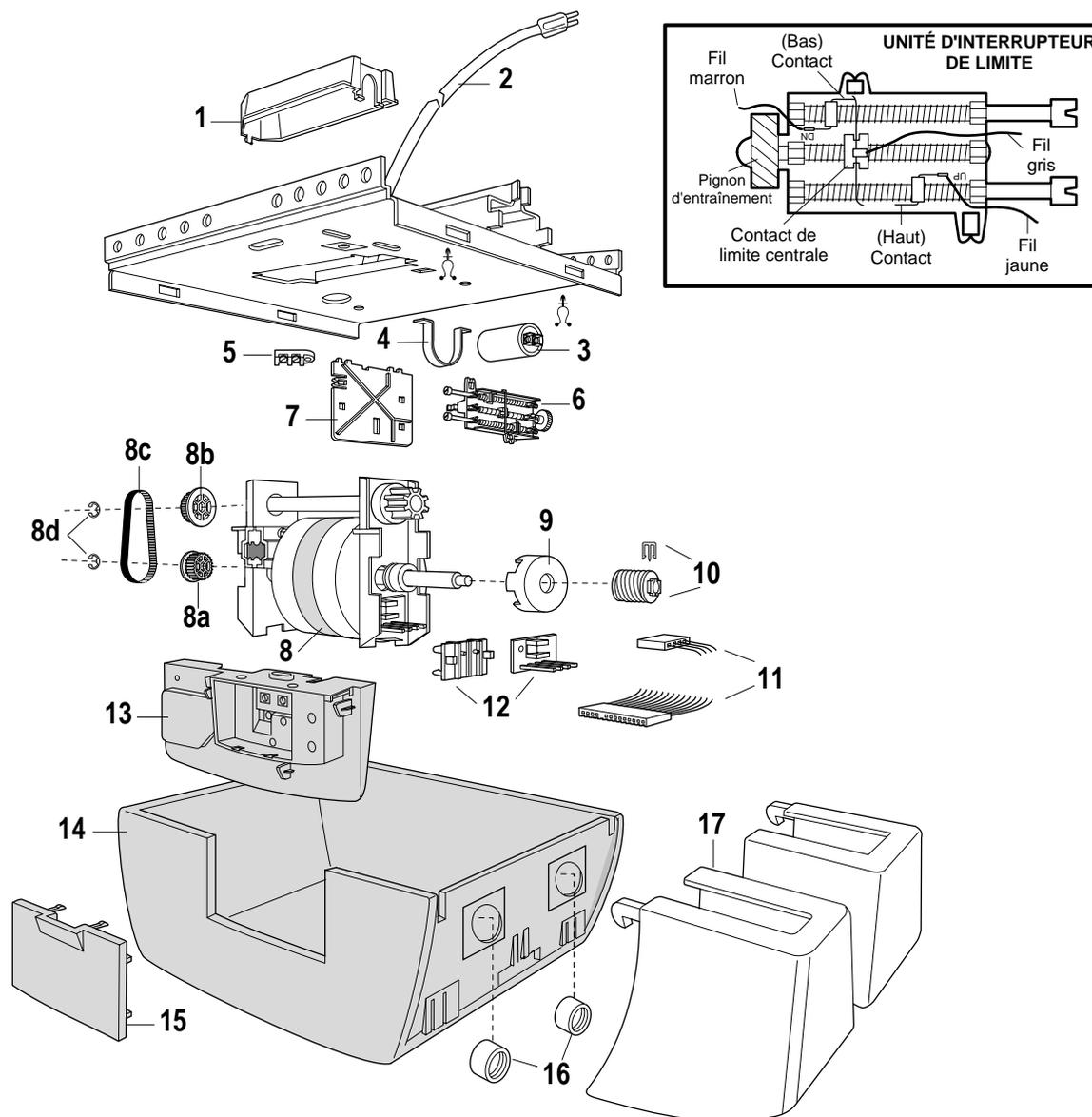
Faire un essai en introduisant le code, puis appuyer sur Enter. La porte devrait commencer à bouger.

On peut également programmer l'entrée sans clé depuis la panneau commande de la porte à trois boutons, comme suit :

1. La porte étant fermée, introduire le code à quatre chiffres désiré, puis appuyer sur le bouton Enter et le tenir.
2. Appuyer sur le bouton d'éclairage de la commande de la porte et le tenir.
3. Appuyer sur la barre-poussoir de la commande de la porte et la tenir.
4. Lorsque l'éclairage de l'ouvre-porte clignote, relâcher tous les boutons.

Pièces de rechange

Unité de moteur



RÉF.	NO. DE. PIÈCE	DESCRIPTION	RÉF.	NO. DE. PIÈCE	DESCRIPTION
1	31D426	Couvercle d'axe de transmission	9	41A4843	Coupe d'interrupteur
2	41B4245	Fil d'alimentation secteur	10	41A4837	Vis sans fin et fixation
3	30B363	Condensateur – 1/2 HP	11	41C4669	Unité de câblage
4	12A373	Support de condensateur	12	41C4672	Unité de détecteur de TPM
5	41A3150	Bornier avec vis	13	41D4674-14C	Unité de carte logique de récepteur
6	41D4671	Unité d'interrupteur de limite	14	41D4839-9	Couvercle – Commander
7	12D554	Support d'interrupteur de limite	15	1C4840-2	Porte d'accès au centre de contrôle
8	41D4759	Unité complète de moteur d'entraînement, avec	16	175C123	Douille d'ampoule
8a	144B41	Poulie à 22 dents	17	108D47	Cache-lampe
8b	144B42	Poulie à 28 dents			
8c	20C14	Courroie d'entraînement			
8d	158A69	Anneau de fixation			

Pièces de rechange

Unité de rail

RÉF.	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	41A4795	Sac de matériel (comprend un coupleur de pignon)
2	12B569-1	Support de rail gauche
3	12B569-2	Support de rail droit
4	81C168	Rail
5	41C4677	Ensemble de chariot complete
6	1D4828-1	Rail en T mono-pièce
7	41A4836	Kit de pignon d'entraînement
8	25A18	Coupleur de pignon

Pièces d'installation

RÉF. PIÈCE	NO. DE PIÈCE	DESCRIPTION
1	41A4202-8B	Panneau de contrôle de porte multi-fonctions
2	41A5056-3RGD	Boîtier de télécommande à trois canaux (sans circuit)
3	10A20	Pile au lithium 3V2032
4	29B137	Pince de pare-soleil pour télécommande
5	41A2828	Corde de détachement manuel & ensemble de poignée
6	217A238	Fil électrique à deux conducteurs - blanc & blanc/rouge
7	41A5047	Monture de porte avec clavette & fixation
8	41A4353	Support d'en-tête avec clavette & fixation
9	41A4373A	Kit de détecteur de sécurité (oeillets récepteur et émetteur avec fil en cuivre isolé à deux conducteurs de 3')
10	178B34	Section de bras de porte droit
11	12B483	Support à cornière en C
12	178B35	Section de bras de porte courbée
13	12B484	Support à trous carrés
14	12B485	Support à fente
		NON ILLUSTRÉ
	41A4116	Matériel de détecteur de sécurité
	41A4675-4	Sac de matériel d'installation (voir page 3)
	114A2282	Manuel d'utilisateur

En cas de problème? (suite)

Situation

Cause probable & solution

La porte s'ouvre mais ne se ferme pas:

1. Si les lampes de l'ouvre-porte clignotent, vérifiez le détecteur d'inversion assurant la sécurité. (Voir page 18).
2. Si les lampes de l'ouvre-porte ne clignotent pas et que l'installation est nouvelle, vérifiez la force de fermeture. Reportez-vous à l'étape 2 du réglage sur la page 25. Dans le cas d'une installation existante, reportez-vous aux cas ci-dessous.

Répétez le test d'inversion assurant la sécurité après avoir complété le réglage.

Le mouvement de la porte s'inverse sans raison apparente et les lampes de l'ouvre-porte ne clignotent pas:

1. Y-a-t-il un objet quelconque obstruant la porte ? Dans ce cas, tirez la poignée de détachement manuel. Faites fonctionner la porte à la main. Si celle-ci est déséquilibrée ou se coince, appelez un technicien spécialisé dans la réparation des portes de garage.
2. Débarrassez-vous de tout excédent de glace ou de neige au niveau du sol du garage à l'endroit où la porte se ferme.
3. Revoyez les procédures de réglage de force sur la page 25.
4. Si le mouvement de la porte s'inverse en position complètement fermée, diminuez les limites de course (page 24).

Répétez le test d'inversion assurant la sécurité après avoir effectué les réglages de force ou de limites de course. Un besoin de réglage occasionnel de la configuration de forces et de limites est normal. Les conditions atmosphériques peuvent en particulier avoir un effet sur la course de la porte.

Le mouvement de la porte s'inverse sans raison apparente et les lampes de l'ouvre-porte clignotent pendant 5 secondes après l'inversion:

Vérifiez le détecteur d'inversion assurant la sécurité. Supprimez toute obstruction ou alignez l'œillet récepteur. Voir page 18.

Les lampes de l'ouvre porte...

ne s'allument pas:

Remplacez l'(les) ampoule(s) (100 watts maximum). Utilisez une ampoule d'ouvre-porte de garage à col standard si une ampoule régulière ne tient pas.

ne s'éteignent pas:

Le dispositif d'éclairage est-il en service? Dans ce cas, éteignez-le.

L'ouvre-porte peine ou une force maximum est nécessaire pour faire fonctionner la porte:

La porte peut être déséquilibrée ou les ressorts de porte peuvent être cassés. **Fermez la porte** et utilisez la poignée de détachement manuel pour déconnecter le chariot. Ouvrez et fermez la porte à la main. Une porte équilibrée correctement reste stable à toute position de sa course tout en étant supportée complètement par ses ressorts. Dans le cas contraire, déconnectez l'ouvre-porte et appelez un technicien spécialisé dans l'entretien des portes de garage. **N'augmentez pas la force pour faire fonctionner l'ouvre-porte.**

Le moteur de l'ouvre-porte émet un son vibrant bref et s'arrête de fonctionner:

1. Les ressorts de la porte de garage sont cassés. Voir ci-dessus.
2. Si le problème se présente lors de la première mise en service de l'ouvre-porte, la porte est peut-être verrouillée. Mettez le verrou de porte hors service.

Répétez le test d'inversion assurant la sécurité après avoir complété le réglage.

L'ouvre-porte ne fonctionne pas en raison d'une panne de secteur:

1. Utilisez la poignée de détachement manuel pour déconnecter le chariot. La porte peut être ouverte et fermée manuellement. Lorsque l'alimentation secteur est restaurée, appuyant sur la barre-poussoir de contrôle de porte et le chariot se reconnecte automatiquement (à moins que le chariot soit en position déverrouillée). Voir page 28.
2. L'accessoire de détachement rapide extérieur (destiné aux garages ne comportant pas de porte de service) déconnecte le chariot à partir de l'extérieur du garage en cas de panne de secteur.

En cas de problème?

Situation

Cause probable & solution

L'ouvre-porte ne fonctionne pas à partir du contrôle de porte ou de la télécommande:

1. L'ouvre-porte est-il branché sur le secteur? Branchez une baladeuse sur la prise. Si elle ne s'allume pas, vérifiez la boîte à fusibles ou la mise hors circuit. (Certaines prises sont contrôlées par un interrupteur mural).
2. Avez-vous mis hors service tous les verrouillages de portes? Revoyez les mises en garde des instructions d'installation à la page 7.
3. Y-a-t-il de la glace ou de la neige sous la porte? La porte peut être gelée sur le sol. Débarrassez vous de tout excédent de glace ou de neige.
4. Le ressort de la porte de garage est peut-être cassé. Remplacez-le.
5. L'utilisation répétée a fait sauter le disjoncteur du moteur. Attendez 15 minutes et réessayez.

L'ouvre-porte fonctionne à partir de la télécommande, mais ne fonctionne pas à partir du contrôle de porte:

1. La barre poussoir du contrôle de porte est-elle éclairée? Dans le cas contraire, démontez le fil électrique sur les vis de terminaux de l'ouvre-porte. Connectez les terminaux rouge et blanc en touchant en même temps les deux terminaux avec un morceau de fil. Si l'ouvre-porte fonctionne, vérifiez la présence d'une connexion par fil défectueuse au niveau du contrôle de porte, un court-circuit sous les agrafes, ou un fil cassé.
2. Toutes les connexions de câblage sont-elles correctes? Revoyez l'étape 7 de l'installation en page 17.

La porte fonctionne à partir du contrôle de porte, mais ne fonctionne pas à partir de la télécommande:

1. Si votre modèle est doté du dispositif de verrouillage, placez-le hors service.
2. Le bouton-poussoir mural clignote-t-il? Votre ouvre-porte a besoin de réapprendre un code de télécommande. Reportez-vous aux instructions situées sur le panneau de l'ouvre-porte.
3. Programmez le récepteur pour correspondre au code de la télécommande.
4. Répétez la procédure de programmation avec toutes les télécommandes.

La télécommande a une portée limitée:

1. Changez l'emplacement de votre télécommande dans votre voiture.
2. Assurez-vous que l'antenne située sur le panneau de droite de l'ouvre-porte est complètement sortie.
3. Certaines installations peuvent avoir une portée limitée causée par une porte métallique, une isolation de porte par feuillet isolant, ou un revêtement extérieur métallique de garage.

Le bruit de l'ouvre-porte est gênant dans les parties habitables de la maison:

Si le bruit de fonctionnement est un problème à cause de la proximité de l'ouvre-porte et des parties habitables de la maison, vous pouvez installer le Kit anti-vibrations 41A3263. Ce kit a été conçu pour minimiser les vibrations dans la maison et est facile à utiliser.

La porte de garage s'ouvre et se ferme toute seule:

1. Assurez-vous que tous les boutons-poussoirs de télécommandes et voyants indicateurs de niveau de pile sont hors-service.
2. Débranchez le fil électrique des terminaux de contrôle de porte et faites fonctionner la porte uniquement à partir de la télécommande. Si cela résoud le problème, le contrôle de porte est défectueux (remplacez-le), ou il existe un court-circuit intermittent au niveau du fil situé entre le contrôle de porte et l'ouvre-porte.
3. Effacer la mémoire et reprogrammer toutes les télécommandes.

La porte ne s'ouvre pas complètement:

1. Si la porte a fonctionné convenablement auparavant et ne semble plus s'ouvrir complètement maintenant, augmentez la force de levage. Voir page 25.
2. Est-ce qu'un objet quelconque obstrue la porte? Dans ce cas, supprimez l'obstruction ou réparez la porte.
3. Si la porte s'ouvre d'au moins 5 pieds, les limites de course peuvent devoir être augmentées. Un tour équivaut à 2 pouces de course. Voir page 24.

Répétez le test d'inversion assurant la sécurité après avoir complété le réglage.

La porte s'arrête mais ne se ferme pas complètement:

Revoyez les procédures de réglage des limites de course de la page 24.
Répétez le test d'inversion assurant la sécurité après tout réglage de longueur du bras de porte, de force de fermeture ou de limite de fermeture.

Programmation de votre récepteur et télécommande

REMARQUE: Les règlements d'Industrie Canada interdisent le réglage ou la modification des circuits des émetteurs et des récepteurs, sauf lorsqu'il s'agit de remplacer la pile de l'émetteur. AUCUNE PIÈCE N'EST RÉPARABLE PAR L'UTILISATEUR.

SAFETY SIGNAL

Le récepteur et la télécommande de l'ouvre-porte de garage ont été réglés à l'usine pour utiliser le même code. La porte s'ouvrira lorsque l'on appuiera sur le GROS bouton-poussoir de la télécommande.

Votre ouvre-porte de garage **SAFETY SIGNAL** fonctionne avec:

- plusieurs télécommandes **SAFETY SIGNAL** (munies de témoins jaunes) utilisant un nombre allant jusqu'à 8 fonctions.

REMARQUE : le fonctionnement Ouverture/Fermeture/Arrêt compte comme une fonction.

- un Système d'entrée sans clé.

Suivre les instructions ci-après pour programmer l'ouvre-porte de manière à le rendre compatible avec toute télécommande supplémentaire éventuellement achetée. Se reporter à la section Accessoires à la page 34.

Pour ajouter une télécommande

À l'aide de la télécommande à trois canaux, sélectionnez un bouton-poussoir pour actionner le récepteur. Voir Figure 1.

1. Appuyer sur le bouton-poussoir sélectionné de la télécommande et le tenir. Voir Figure 1.
2. Appuyer sur le bouton "Smart" (apprentissage) qui se trouve sur le panneau côté de l'ouvre-porte de garage, et le relâcher. Voir Figure 2. Le témoin lumineux du tableau commencera à clignoter et l'éclairage de l'ouvre-porte clignotera une fois.
3. Relâcher le bouton-poussoir de la télécommande.

L'ouvre-porte fonctionnera désormais lorsqu'on appuiera sur ce bouton de la télécommande. Faire un essai en appuyant sur le bouton de la télécommande pour vérifier si la porte remonte et descend.

L'ajout d'une télécommande peut également se faire depuis la commande de la porte, comme suit:

1. La porte étant fermée, appuyer sur un bouton-poussoir de la télécommande et le tenir.
2. Appuyer sur le bouton d'éclairage de la commande de la porte et le tenir.
3. Appuyer sur la barre-poussoir de la commande de la porte et la tenir.
4. Lorsque l'éclairage de l'ouvre-porte clignote, relâcher tous les boutons.

Faire un essai en appuyant sur le bouton-poussoir de la télécommande.

Pour effacer tous les codes de la télécommande

Appuyer sur le bouton "Smart" du tableau de l'ouvre-porte et le tenir jusqu'à ce que le témoin lumineux s'éteigne (environ 6 secondes). Tous les codes de l'émetteur sont maintenant effacés. Suivre ensuite les étapes susmentionnées pour reprogrammer chaque télécommande.

Commande de l'éclairage de l'ouvre-porte

Avec les émetteurs **SAFETY SIGNAL**, on peut programmer un bouton-poussoir de la télécommande de manière à actionner l'éclairage de l'ouvre-porte sans devoir ouvrir la porte.

1. La porte étant fermée, enfoncer et tenir le bouton-poussoir de la télécommande qui contrôlera l'éclairage.
2. Appuyer sur le bouton d'éclairage de la commande de la porte et le tenir.
3. Appuyer sur le bouton de blocage de la commande de la porte et le tenir.
4. Lorsque l'éclairage de l'ouvre-porte clignote, relâcher tous les boutons.

Faire un essai en appuyant sur le bouton-poussoir de la télécommande. L'éclairage de l'ouvre-porte doit s'allumer ou s'éteindre sans que la porte ne bouge.



AVERTISSEMENT

Des enfants qui utilisent ou jouent avec un ouvre-porte de garage peuvent se blesser ou blesser d'autres personnes. La porte de garage peut se fermer et provoquer des blessures graves ou mortelles. Ne pas permettre aux enfants d'utiliser le ou les boutons-poussoirs de la commande porte ni le ou les émetteurs.

Une porte de garage en mouvement peut blesser une personne qui se trouverait piégée sous la porte. Veuillez seulement activer l'ouvre-porte lorsque vous voyez clairement la porte, lorsqu'elle n'est pas obstruée, et qu'elle est correctement réglée.

Figure 1

SAFETY SIGNAL Modèle 2000RGD Télécommande à trois canaux

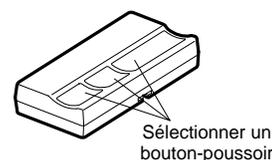
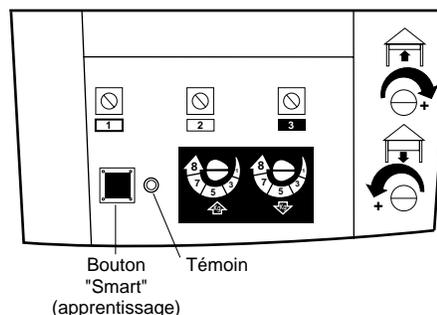


Figure 2

SAFETY SIGNAL L'ouvre-porte de garage

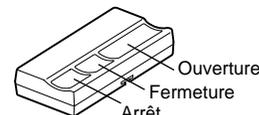


On trouvera également les instructions de programmation des codes sur le panneau de l'ouvre-porte de garage.

Fonctionnement ouverture/fermeture/arrêt

La télécommande **SAFETY SIGNAL** peut être programmée de manière à faire fonctionner une porte à l'aide des trois boutons : le gros bouton servira uniquement à ouvrir la porte, le bouton moyen servira uniquement à fermer la porte, et le troisième bouton arrêtera le mouvement de la porte. Cette fonction peut être réglée comme suit :

1. La porte étant fermée, appuyer sur le gros bouton-poussoir de la télécommande et le tenir.
2. Appuyer sur le bouton de blocage de la commande de la porte et le tenir.
3. Appuyer sur la barre-poussoir de la commande de la porte et la tenir.



Lorsque l'éclairage de l'ouvre-porte clignote, relâcher tous les boutons. Faire un essai en appuyant sur le gros bouton (*Ouverture*) de la télécommande. La porte devrait s'ouvrir. Appuyer à nouveau tandis que la porte est ouverte et rien ne devrait se produire. Appuyer sur le bouton moyen (*Fermeture*) et la porte devrait se fermer. Appuyer sur le troisième bouton (*Arrêt*) tandis que la porte bouge, et elle devrait s'arrêter immédiatement.

Modèle 976LG Système d'ouverture sans clé

Suivre les instructions à la page 34 (Accessoires).

Utilisation de votre ouvre-porte

Activez l'ouvre-porte de l'une des manières suivantes:

- **A partir de l'émetteur de télécommande.** Maintenez le bouton poussoir enfoncé pendant que la porte commence à se déplacer.
- **A partir du contrôle de porte.** Enfoncez la barre poussoir jusqu'à ce que la porte commence à se déplacer.
- **A partir du verrouillage à clé extérieur ou de l'ouverture sans clé.** (Voir la section sur les accessoires).

Lorsque l'ouvre-porte est activé et lorsque le détecteur d'inversion assurant la sécurité est installé et aligné correctement:

1. S'il est ouvert, la porte se ferme. S'il est fermé, la porte s'ouvre.
2. En cas de fermeture, la porte inverse son mouvement.
3. En cas d'ouverture, la porte s'arrête (donnant une ouverture limitée pour permettre aux animaux domestiques d'entrer et de sortir, et permettant aussi une circulation d'air frais).
4. Si la porte a été arrêtée dans une position partiellement ouverte, elle se referme.
5. Si la porte a été obstruée lors d'une fermeture, la porte inverse son mouvement.
6. Si la porte a été obstruée lors d'une ouverture, la porte s'arrête.
7. La porte de garage inverse son mouvement lors du cycle de fermeture, et l'éclairage de l'ouvre-porte clignotera pendant 5 secondes si le faisceau lumineux invisible est interrompu. Si la porte est complètement ouverte, elle ne se fermera pas tant que le faisceau lumineux sera interrompu. Le détecteur n'a aucun effet lors du cycle d'ouverture.

Si le détecteur n'est pas installé ou n'est pas aligné correctement, la porte ne se ferme pas à partir d'une télécommande quelconque. Toutefois, vous pouvez fermer la porte à l'aide du contrôle de porte, du verrouillage à clé externe, ou du verrouillage sans clé, seulement si vous les activez *jusqu'à ce que le déplacement vers le bas soit complet*. Si vous sortez de ces modes trop rapidement, la porte *inverse son mouvement*.

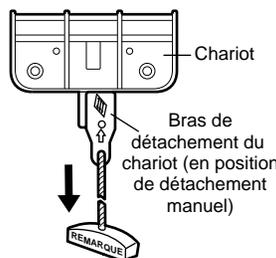
L'éclairage de l'ouvre-porte de garage s'allumera dans les cas suivants ; lorsque l'on branche l'ouvre-porte de garage pour la première fois sur le courant ; lorsque le courant est interrompu ; lorsque l'ouvre-porte est actionné. Cet éclairage s'éteint automatiquement après 4-1/2 minutes ou bien reste constamment allumé lorsque la fonction d'éclairage de la commande de porte à plusieurs fonctions est actionnée. Des ampoules de 100 watts maximum doivent être utilisées.

L'éclairage s'allumera également lorsqu'une personne marche à travers la porte de garage ouverte. Avec une *commande de porte à plusieurs fonctions*, cette fonction peut être inactivée comme suit : l'éclairage de l'ouvre-porte étant éteint, enfoncez et tenez le bouton de l'éclairage pendant 10 secondes, jusqu'à ce que l'éclairage s'allume et s'éteigne à nouveau. Pour restaurer cette fonction, commencez avec l'éclairage de l'ouvre-porte allumé, puis tenez le bouton de l'éclairage pendant 10 secondes.



AVERTISSEMENT

Des ressorts faibles ou cassés peuvent provoquer une chute (rapide ou inattendue) de la porte ce qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles pour certaines personnes. Si possible, veuillez utiliser la corde de détachement manuel et la poignée seulement lorsque la porte est complètement fermée.



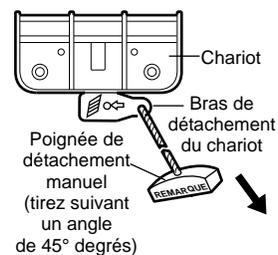
Position déverrouillée (déconnexion manuelle)

Pour ouvrir la porte manuellement:

La porte doit être aussi fermée que possible. Tirez la poignée de détachement manuel vers le bas (de manière à ce que le bras de détachement du chariot vienne se placer en position verticale) et soulevez la porte à la main. **Le dispositif de déverrouillage** empêche la reconnection automatique du chariot et la porte peut être levée ou baissée manuellement autant de fois que nécessaire.

Pour réengager le chariot:

Tirez sur la poignée de détachement manuel vers l'ouvre-porte suivant un angle de 45 degrés de telle sorte que le bras du chariot soit horizontal. Le chariot se reconnecte lors de la prochaine opération du type HAUT et BAS, soit manuellement soit en appuyant sur la barre poussoir du contrôle de porte.



Pour reconnecter

Opération de contrôle de porte

(Voir d'autres modes de programmation à la page suivante.)

Barre poussoir éclairée - Panneau de contrôle de porte:

Appuyez pour ouvrir ou fermer la porte.

Appuyez à nouveau pour *inverser* la direction de la porte pendant le cycle de fermeture ou pour *arrêter* la porte alors qu'elle s'ouvre.

Dispositif d'éclairage - Panneau de contrôle de porte: Appuyez sur le bouton Lumière. Si l'éclairage de l'ouvre-porte est hors service, il passera *en service*.

Si l'éclairage de l'ouvre-porte est en service (même pendant le cycle automatique de 4-1/2 minutes), il *s'éteint*.

Mais si vous utilisez l'interrupteur d'éclairage pour allumer la(les) lumière(s) et pour activer l'ouvre-porte, la(les) lumière(s) *s'éteint*(gnent) après 4-1/2 minutes.

L'interrupteur d'éclairage ne contrôle pas les lampes de l'ouvre-porte lorsque la porte est en mouvement.

Dispositif de verrouillage - Panneau de contrôle de porte: Le dispositif de verrouillage est conçu pour empêcher le fonctionnement de la porte à partir des télécommandes. Toutefois la porte *s'ouvre et se ferme* à partir de la barre poussoir de contrôle de porte, du verrouillage à clé externe et des accessoires d'ouverture sans clé.

Pour activer: Appuyez sur et maintenez le bouton de verrouillage enfoncé pendant 2 secondes. L'éclairage de la barre poussoir clignote tant que le dispositif de verrouillage est *en service*.

Pour désactiver: Appuyez sur et maintenez à nouveau le bouton de verrouillage enfoncé pendant 2 secondes. L'éclairage de la barre poussoir s'arrête de clignoter. Le dispositif de verrouillage est aussi désactivé lorsque le bouton "Smart" du panneau de l'ouvre-porte est activé.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES



AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT

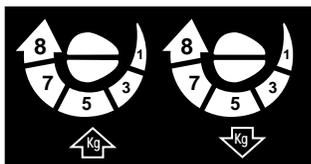
Afin de réduire le risque de blessures graves ou mortelles pour les personnes:

1. LISEZ ET SUIVEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS
2. Ne permettez pas aux enfants d'utiliser ou de jouer avec l'ouvre-porte. Maintenez la télécommande dans un endroit à l'abri des enfants.
3. Faites seulement fonctionner l'ouvre-porte lorsque l'ensemble de la porte est en vue et est libre de toute obstruction. Gardez la porte en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. **PERSONNE NE DEVRAIT TRAVERSER LE CHEMINEMENT DE LA PORTE EN COURS DE DÉPLACEMENT.**
4. Vérifiez chaque mois le système d'inversion assurant la sécurité. Reportez-vous à la page 26. La porte de garage **DOIT** inverser son mouvement lorsqu'elle rencontre un objet de un pouce placé sur le sol (ou un bastin de 2"x4" placé à plat sur le sol). Si un réglage est effectué pour l'un des contrôles (pour forcer ou limiter la course), l'autre contrôle peut aussi avoir besoin d'un réglage et le système d'inversion assurant la sécurité **doit** être vérifié. *Un manque de réglage correct de l'ouvre-porte peut provoquer des blessures graves ou mortelles.*
5. Si possible, utilisez le détachement manuel seulement lorsque la porte est en position fermée. Vous devez faire attention lorsque la corde de déconnexion est utilisée lorsque la porte est ouverte. *Des ressorts faibles ou cassés peuvent provoquer une chute rapide de la porte ce qui pourrait causer des blessures graves ou mortelles pour certaines personnes.*
6. **MAINTENEZ LES PORTES DE GARAGE CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉES.** Reportez-vous à la page 3. *Une porte non balancée correctement ne peut pas inverser son mouvement lorsque cela est nécessaire et peut provoquer des blessures graves ou mortelles. Toutes les réparations concernant les câbles, les unités de ressort et tout autre matériel doivent être effectuées par un technicien spécialisé dans l'entretien des portes de garage.*
7. Déconnectez la tension secteur de l'ouvre-porte de garage avant d'effectuer des réparations ou d'ôter les couvercles.

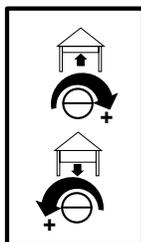
SAUVEGARDEZ CES INSTRUCTIONS

Prendre soin de votre ouvre-porte

Contrôles de réglage de force et de limite de course



CONTRÔLES DE FORCE



CONTRÔLES DE LIMITES DE COURSE

Les conditions atmosphériques peuvent provoquer des modifications mineures dans le fonctionnement de la porte et peuvent nécessiter de nouveaux réglages, ceci est particulièrement vrai pendant la première année d'utilisation.

Les pages 24 et 25 se rapportent aux réglages des limites et de force. Seulement un tournevis est nécessaire. Veuillez suivre les instructions soigneusement.

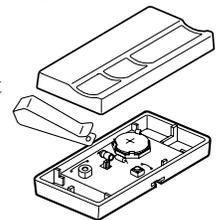
Veuillez répéter le test d'inversion (page 26) après tout réglage de limites ou de force.

L'émetteur de la télécommande

L'ouvre-porte doit apprendre le code de toute nouvelle télécommande. La page 29 explique comment programmer votre récepteur et comment effacer tous les codes si besoin est. Il n'est pas recommandé que vous entreteniez votre récepteur et vos télécommandes. En cas de besoins d'opérations d'entretien, appelez le numéro gratuit listé sur le verso de la couverture.

La pile de l'émetteur

La pile au lithium devrait durer pendant une période allant jusqu'à 5 ans. Pour changer la pile, ouvrir le boîtier comme illustré. Insérer la pile côté positif vers le haut (+).



Veuillez disposer de vos piles de la bonne manière.



AVERTISSEMENT

Garder les piles hors de la portée des jeunes enfants. Si avalées, aviser immédiatement votre médecin.

Calendrier d'entretien

Une fois par mois

Faites fonctionner manuellement la porte. Si celle-ci est déséquilibrée ou se coince, appelez un technicien spécialisé dans l'entretien des portes de garage.

Assurez-vous que la porte s'ouvre et se ferme complètement. Réglez les limites de course et/ou la force si nécessaire. (Voir pages 24 & 25).

Répétez le test d'inversion assurant la sécurité.

Effectuez tous les réglages nécessaires (voir page 26).

Une fois par an

Lubrifiez les roulettes, roulements et charnières de porte. L'ouvre-porte ne nécessite aucun autre graissage. Ne graissez pas les rails de porte.

Étape 3 de réglage

Test du Système Protecteur®

- Appuyez sur le bouton poussoir de la télécommande pour ouvrir la porte.
- Placez le carton de l'ouvre-porte dans le cheminement de la porte.
- Appuyez sur le bouton poussoir de la télécommande pour fermer la porte. *La porte ne se décale pas de plus d'un pouce et l'éclairage de l'ouvre-porte clignote pendant 5 secondes.*

Un entretien professionnel est nécessaire si l'ouvre-porte ferme la porte lorsque le détecteur d'inversion assurant la sécurité est obstrué.

L'ouvre-porte de garage ne ferme pas la porte à partir d'une télécommande si le voyant indicateur de l'un quelconque des détecteurs est hors service (pour vous avertir que le détecteur n'est pas aligné correctement ou est obstrué).

La porte de garage peut être fermée en appuyant sur et *en maintenant* la barre poussoir enfoncés sur le contrôle de porte jusqu'à ce que le déplacement de fermeture soit complété.

Étape 4 de réglage

Test du système d'inversement assurant la sécurité

Test

- Placez une planche d'un pouce (ou un bastin de 2"x4" placé à plat) sur le sol, centrée sous la porte de garage.
- Faites fonctionner la porte en direction descendante. *Le mouvement de la porte doit s'inverser lorsqu'elle touche l'obstruction.*

Réglage

Si la porte *s'arrête* sur l'obstruction, elle ne se déplace pas suffisamment vers le bas.

- Augmentez la limite de course vers le BAS en tournant la vis de réglage de course vers le BAS dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 1/4 de tour.
- Recommencez le test.

Dans le cas d'une porte à plusieurs sections, assurez-vous que les réglages de limites ne forcent pas le bras de porte au-delà d'une position complètement ouverte ou complètement fermée. Reportez-vous au diagramme de la figure 22.

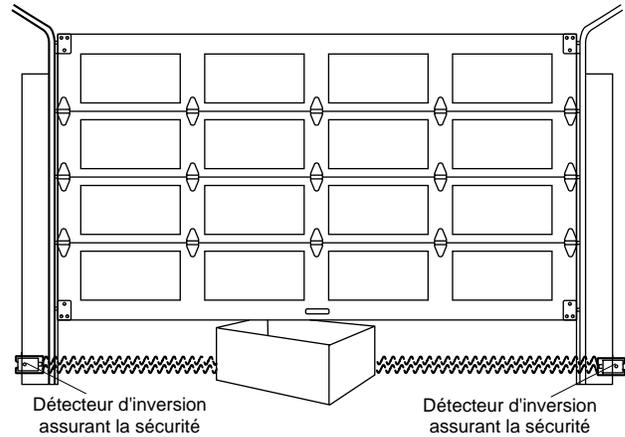
- Lorsque la porte inverse son mouvement sur la planche d'un pouce, enlevez l'obstruction et forcez l'ouvre-porte à effectuer 3 ou 4 cycles de course complets afin de tester le réglage.

Si la porte n'inverse pas son mouvement après des tentatives de réglage répétées, appelez un technicien spécialisé dans les portes de garages.



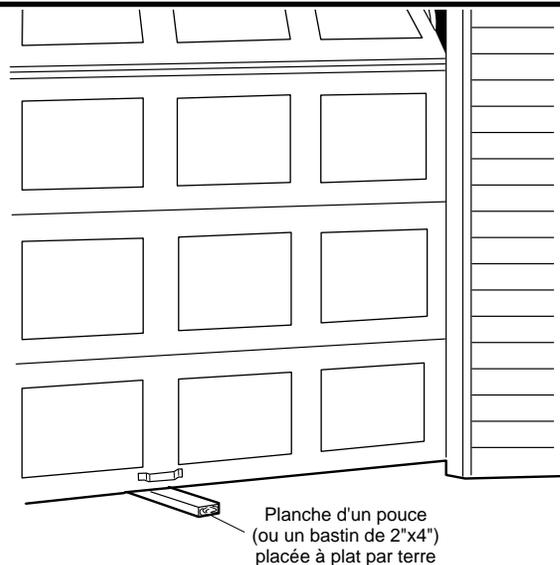
AVERTISSEMENT

En l'absence d'un détecteur d'inversion assurant la sécurité en bon ordre de marche, des personnes (et plus particulièrement des enfants) pourraient être grièvement blessés ou tués s'ils se trouvaient coincés sous une porte de garage qui se referme. Veuillez répéter ce test une fois par mois.



AVERTISSEMENT

Le manque de test et de réglage du système d'inversion assurant la sécurité peut provoquer des blessures graves ou mortelles pour toute personne qui se trouverait coincée sous une porte de garage se refermant. Veuillez répéter ce test une fois par mois et réglez la porte au besoin.



Vérification importante de sécurité

Répétez les étapes 1-4 de réglage à la suite des conditions suivantes:

- Lorsque chaque réglage de la longueur du bras de porte force les contrôles ou limite les contrôles.
- Après toute réparation ou réglage de la porte de garage (y compris les ressorts et le matériel).
- Après toute réparation ou toute rénovation du plancher du garage.
- Après toute réparation ou toute réglage de l'ouvre-porte.

Étape 2 des réglages

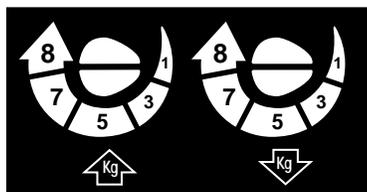
Réglage des forces

Les contrôles de réglage des forces sont situés sur le panneau droit de l'ouvre-porte. Les réglages de forces déterminent le montant correct de puissance nécessaire pour ouvrir et fermer la porte.

La porte s'arrête dans la direction *montante* si un objet quelconque interfère avec son cheminement. La porte repasse en direction descendante si un objet quelconque interfère avec son cheminement normal (y compris les portes qui se coincent ou qui sont mal équilibrées).

Si les forces sont trop faibles, le déplacement de la porte peut être interrompu par *des inversions intempestives* dans la direction *descendante* et des *arrêts* dans la direction *montante*. Les conditions atmosphériques peuvent affecter le mouvement de la porte, de telle sorte que des réglages occasionnels peuvent se révéler nécessaires.

Le domaine des réglages maximum de force correspond à environ 3/4 d'un tour complet. Ne forcez pas les contrôles au-delà de ce point. Tournez les contrôles de réglage de force avec un tournevis.

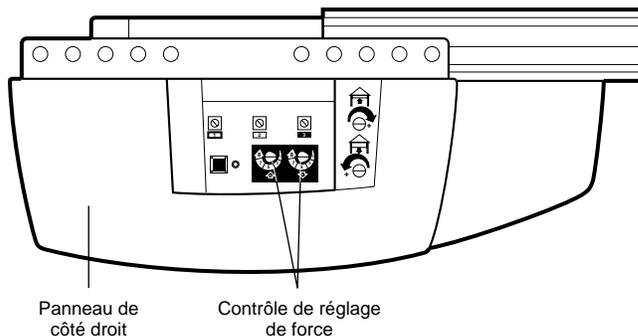


Étiquette de réglage de force



AVERTISSEMENT

Une force excessive sur la porte interfère avec le fonctionnement correct du système d'inversion assurant la sécurité. *La porte pourrait ne pas s'inverser correctement en cas de besoin et pourrait sérieusement blesser ou tuer une personne qui se trouverait piégée sous la porte.* N'augmentez pas la force au-delà de la valeur minimum nécessaire pour fermer la porte. N'utilisez pas les réglages de force pour compenser une porte qui se coince ou qui colle. Veuillez tester chaque mois le système d'inversion assurant la sécurité et suivez tous les réglages de niveaux de force. Reportez-vous à la page 26.



Panneau de côté droit

Contrôle de réglage de force

Comment et quand régler les forces

Test de la force (de fermeture) vers le BAS

Attrapez le bas de la porte lorsque la porte est à environ mi-chemin de sa course (de fermeture) vers le BAS. La porte devrait passer en direction opposée. ***L'inversion à mi-chemin pendant la course de descente ne garantit pas l'inversion sur une obstruction de un pouce.***

Reportez-vous à la page 26. S'il est difficile de maintenir la porte ou si elle n'inverse pas son mouvement, diminuez la force (de fermeture) vers le BAS en tournant le contrôle dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Effectuez des réglages légers jusqu'à ce que la porte inverse normalement son mouvement. Après chaque réglage, faites effectuer à l'ouvre-porte un cycle complet.

Test de la force (d'ouverture) vers le HAUT

Attrapez le bas de la porte lorsque la porte est à environ mi-chemin de sa course (d'ouverture) vers le HAUT. La porte devrait s'arrêter. S'il est difficile de maintenir la porte ou si elle ne s'arrête pas, diminuez la force (d'ouverture) vers le HAUT en tournant le contrôle dans le sens des aiguilles d'une montre.

Effectuez des réglages légers jusqu'à ce que la porte s'arrête facilement. Après chaque réglage, faites effectuer à l'ouvre-porte un cycle complet.

Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 5 pieds:

Augmentez la force (d'ouverture) vers le HAUT en tournant le contrôle dans le sens des aiguilles d'une montre. Effectuez des réglages légers jusqu'à ce que la porte s'ouvre complètement. Réglez à nouveau la limite HAUTE si nécessaire. Après chaque réglage, faites effectuer à l'ouvre-porte un cycle complet.

Si la porte inverse son mouvement pendant le cycle (de fermeture) de descente et si les lampes de l'ouvre-porte ne clignotent pas:

Augmentez la force (de fermeture) vers le BAS en tournant le contrôle dans le sens des aiguilles d'une montre. Effectuez des réglages légers jusqu'à ce que la porte complète un cycle de fermeture. **N'augmentez pas la force au-delà du seuil minimum nécessaire pour fermer la porte.**

Étape 1 des réglages

Réglage des limites de course vers le HAUT et vers le BAS

N'effectuez aucun réglage de limites jusqu'à ce que les détecteurs d'inversion assurant la sécurité soient complètement installés.

Les réglages des limites de course définissent les points auxquels la porte s'arrête lorsqu'elle se déplace vers le haut ou vers le bas.

La porte s'arrête dans la direction *montante* si un objet quelconque interfère avec le cheminement de la porte. La porte *repass* en direction *descendante* si un objet quelconque interfère avec le cheminement de la porte (y compris en cas de portes qui se coincent ou qui sont mal équilibrées).

Pour faire fonctionner l'ouvre-porte, appuyez sur la barre poussoir de contrôle de porte. Opérer l'ouvre-porte selon un cycle complet de déplacement.

- Est-ce que la porte s'ouvre et se ferme complètement?
- Est-ce que la porte reste fermée et ne repasse pas en arrière de manière inattendue lorsqu'elle est complètement fermée?

Si votre porte passe ces deux tests, aucun réglage de limites n'est nécessaire à moins que le test de retour en arrière ne se déroule pas correctement (voir page 26).

Les procédures de réglage sont décrites ci-dessous. **Faites effectuer à votre ouvre-porte un cycle de fonctionnement complet après chacun des réglages.**

L'utilisation répétée de l'ouvre-porte pendant les procédures de réglage peut provoquer la surchauffe et l'arrêt du moteur. Attendez simplement 15 minutes et réessayez.

Lisez les procédures soigneusement avant de procéder au réglage de l'étape 2. Utilisez un tournevis pour procéder aux réglages des limites de course.

Comment et quand régler les limites

Si la porte ne s'ouvre pas complètement mais s'ouvre d'au moins cinq pieds:

Augmentez la course vers le *haut*. Tournez la vis de réglage de course limite vers le HAUT dans le sens des aiguilles d'une montre. Un tour équivaut à 2" de course.

Si la porte ne s'ouvre pas d'au moins 5 pieds: Réglez la force (d'ouverture) vers le HAUT comme expliqué dans l'étape 2 des réglages.

Si la porte ne se ferme pas complètement:

Augmentez la course vers le *bas*. Tournez la vis de réglage de course limite vers le BAS dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Un tour équivaut à 2" de course.

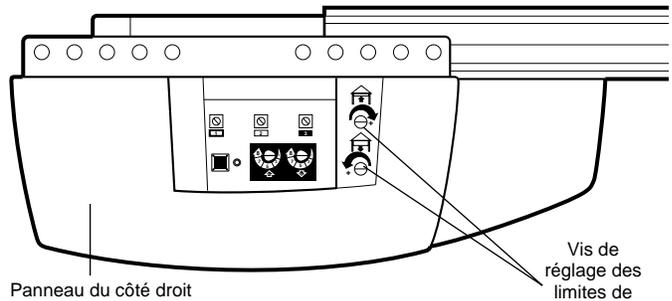
Si la porte ne se ferme toujours pas, essayez de rallonger le bras de porte (page 22).

Si vous avez réglé le bras de porte à sa longueur maximum et si la porte ne se ferme toujours pas, descendez le support d'en-tête. Reportez-vous à l'étape 1 d'installation, des pages 8/9.

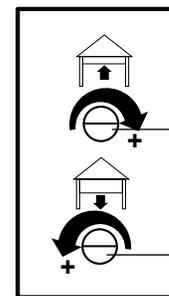


AVERTISSEMENT

Un réglage incorrect des limites de course interfère avec le fonctionnement correct du système d'inversion assurant la sécurité. *La porte ne s'inverse pas correctement en cas de besoin et peut sérieusement blesser ou tuer une personne qui se trouverait piégée sous la porte.* Veuillez tester chaque mois le système d'inversion assurant la sécurité et suivez tous les réglages de limites de course. Voir page 26.



ÉTIQUETTE DES RÉGLAGES DE LIMITES



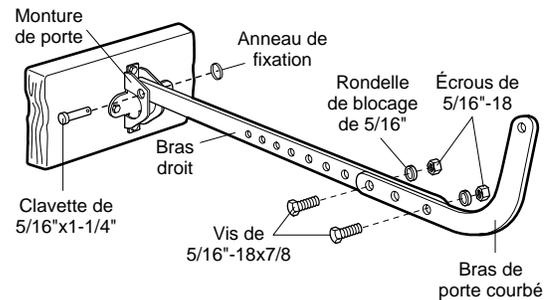
Réglage de la course vers le HAUT

Réglage de la course vers le BAS

Portes MONO-PIÈCE

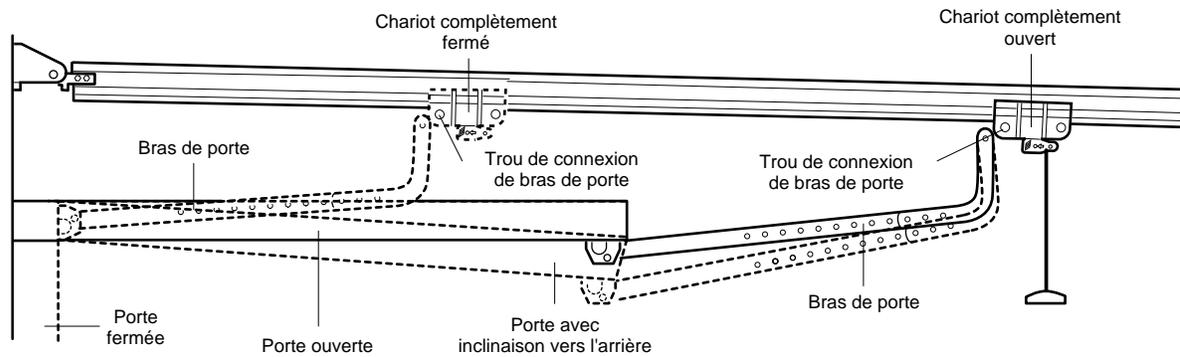
Montage du bras de porte:

- Attachez ensemble les sections de bras de porte droite et courbée selon la longueur la plus longue possible (avec une superposition de trous de l'ordre de 2 ou 3).
- La porte étant fermée, veuillez connecter le bras de porte à section droite à la monture de porte en utilisant une clavette 5/16"-1-1/4".
- Complétez la montage en utilisant un anneau de fixation.



Procédures de réglage pour les portes mono-pièce

Dans le cas des portes mono-pièce, les limites de course doivent être réglées avant de connecter le bras de porte. Les vis de réglage de limites sont situées sur le panneau de côté droit indiqué sur la page 24. Suivez les procédures de réglage suivantes données ci-dessous.



Réglage de porte ouverte:

Diminution de la limite de course vers le HAUT

- Tournez la vis de réglage de course vers le HAUT dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de 5 1/2 tours.
- Appuyez sur la barre poussoir du contrôle de porte. Le chariot se déplace dans la position complètement ouverte.
- Soulevez la porte manuellement en position ouverte (parallèle au sol) et soulevez la bras de porte vers le chariot. Le bras devrait toucher le chariot juste en arrière du trou de connexion du bras de porte. Reportez-vous aux positions de chariot/bras de porte complètement ouvertes dans l'illustration. Si le bras ne s'étend pas assez loin, réglez davantage la limite. Un tour complet équivaut à 2" de course de chariot.

Réglage de porte fermée:

Diminution de la limite de course vers le BAS

- Tournez la vis de réglage de course vers le BAS dans le sens des aiguilles d'une montre de 5 tours complet.
- Appuyez sur la barre poussoir du contrôle de porte. Le chariot se déplace dans la position complètement fermée.
- Fermez manuellement la porte et soulevez la bras de porte vers le chariot. Le bras devrait toucher le chariot juste en avant du trou de connexion du bras de porte. Reportez-vous aux positions de chariot/bras de porte complètement fermées dans l'illustration. Si le bras est situé en arrière du trou de connexion, réglez davantage la limite. Un tour complet équivaut à 2" de course de chariot.

Connection du bras de porte sur le chariot:

- Fermez la porte et joignez le bras courbé au trou de connexion situé dans le chariot en utilisant la clavette restante. **Il peut s'avérer nécessaire de soulever légèrement la porte afin d'effectuer la connexion.**
- Complétez la connexion à l'aide d'un anneau de fixation.
- Faites effectuer un cycle de déplacement complet à l'ouvre-porte. Si la porte est légèrement inclinée vers "l'arrière" en position complètement ouverte comme illustré dans le diagramme, diminuez la course vers le HAUT jusqu'à ce que la porte soit parallèle au sol.

ÉTAPE 13 DE L'INSTALLATION

Fixation du bras de porte sur le chariot

Suivez les instructions qui s'appliquent à votre type de porte comme illustré ci-dessous et sur la page 23.

Portes à PLUSIEURS SECTIONS uniquement

Assurez-vous que votre porte de garage est complètement fermée. Tirez la poignée de détachement manuel pour déconnecter le chariot extérieur du chariot intérieur. Faites glisser le chariot extérieur en arrière (à l'écart de la porte) d'environ 2" comme illustré dans les figures 1, 2 et 3.

Figure 1:

- Attachez le bras de porte droit sur le chariot extérieur en utilisant de clavette 5/16"x1". Terminez la connexion en utilisant un anneau de fixation.
- Attachez la partie courbée sur la monture de porte, de la même façon, à l'aide d'un clavette 5/16"x1-1/4".

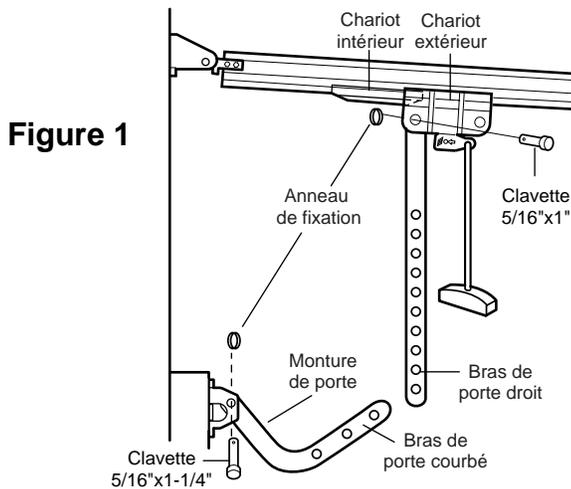
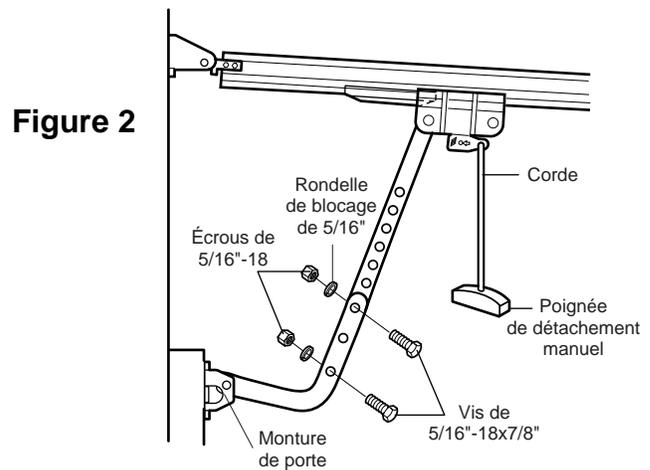


Figure 2:

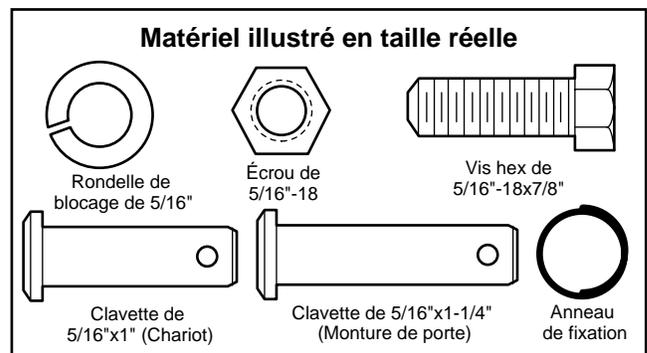
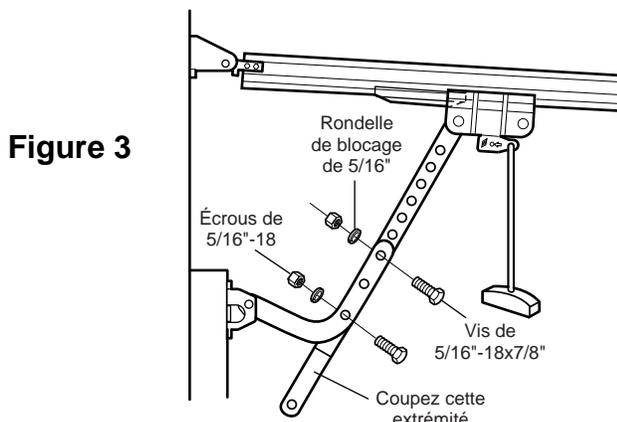
- Joignez les deux bras ensemble. Trouvez deux paires de trous qui s'alignent et joignez les deux parties. Sélectionnez des trous qui sont aussi distants que possible les uns des autres pour augmenter la rigidité du bras de porte.



Alternative pour l'alignement des trous

Figure 3:

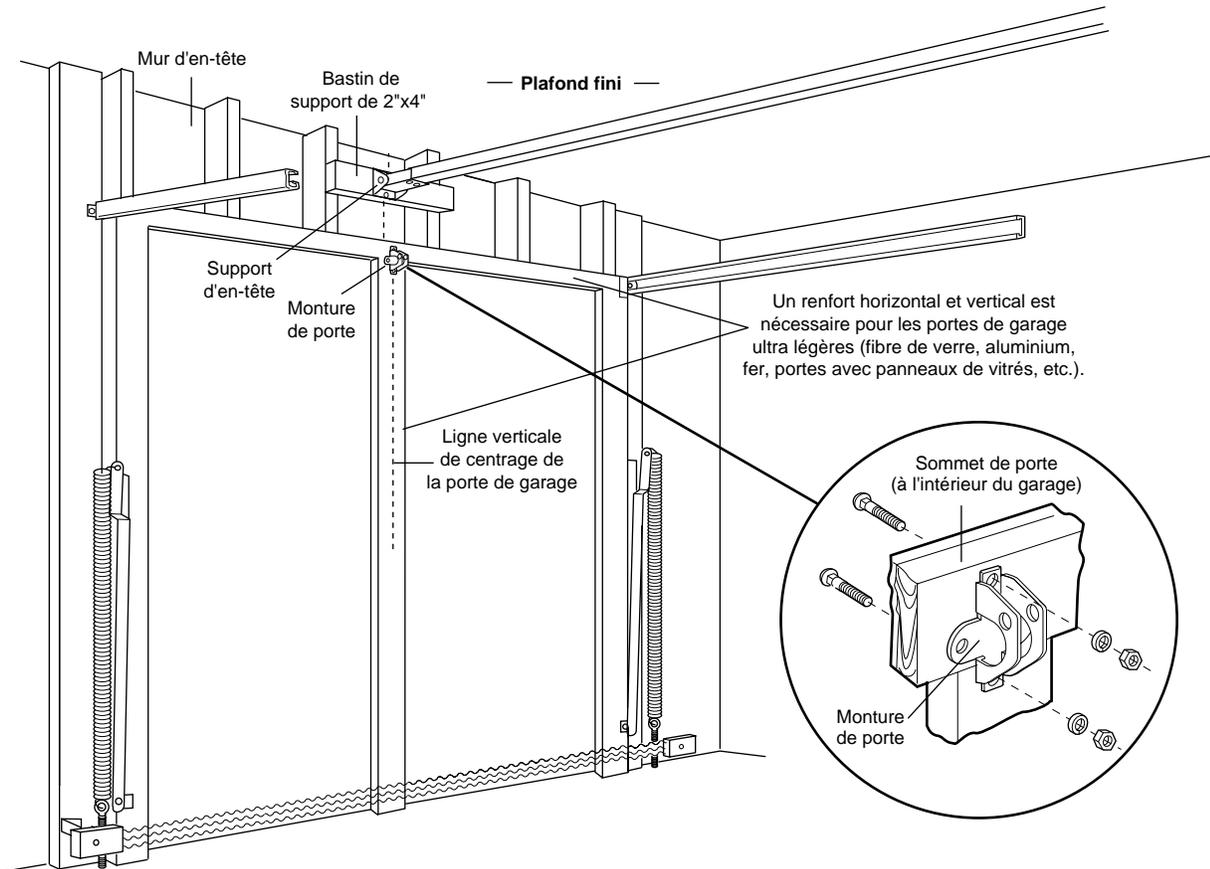
- Si les trous du bras courbé sont *au-dessus* des trous du bras droit, déconnectez le bras droit. Coupez environ 6" de l'extrémité non percée. Reconnectez le bras au chariot en plaçant *la partie coupée vers le bas* ainsi qu'illustré.
- Joignez les deux bras ensemble.
- Trouvez deux paires de trous qui s'alignent et attachez les deux bras à l'aide de vis, de rondelles de blocage et d'écrous.



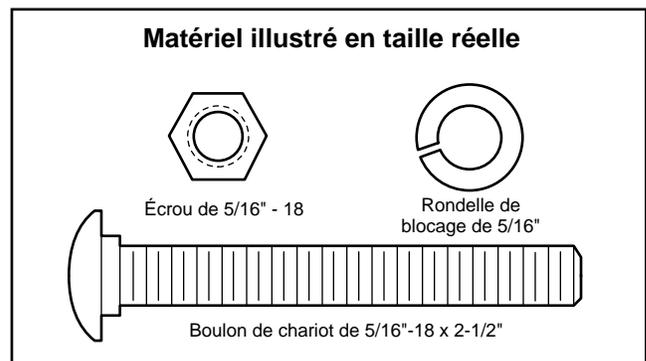
Procédez à l'étape 1 de la procédure de réglage indiquée à la page 24. Le chariot se réengage automatiquement lorsque l'ouvre-porte est utilisé.

Procédure d'installation de porte MONO-PIÈCE

Veillez lire et vous conformer aux mises en garde et aux instructions de renfort données en page 20. Elles s'appliquent aussi aux portes mono-pièce.



- Centrer la monture de porte sur la partie intérieure de la porte, en l'alignant avec le support d'en-tête, comme il est illustré. Repérer soit les trous de gauche et de droite, soit les trous du haut et du bas.
- Percer des avant-trous de 5/16", puis fixer la monture de porte avec les fixations fournies.



ÉTAPE 12 DE L'INSTALLATION

Mise en place de la monture de porte

Veillez suivre les instructions qui s'appliquent à votre type de porte ainsi qu'illustré ci-dessous ou à la page 21.



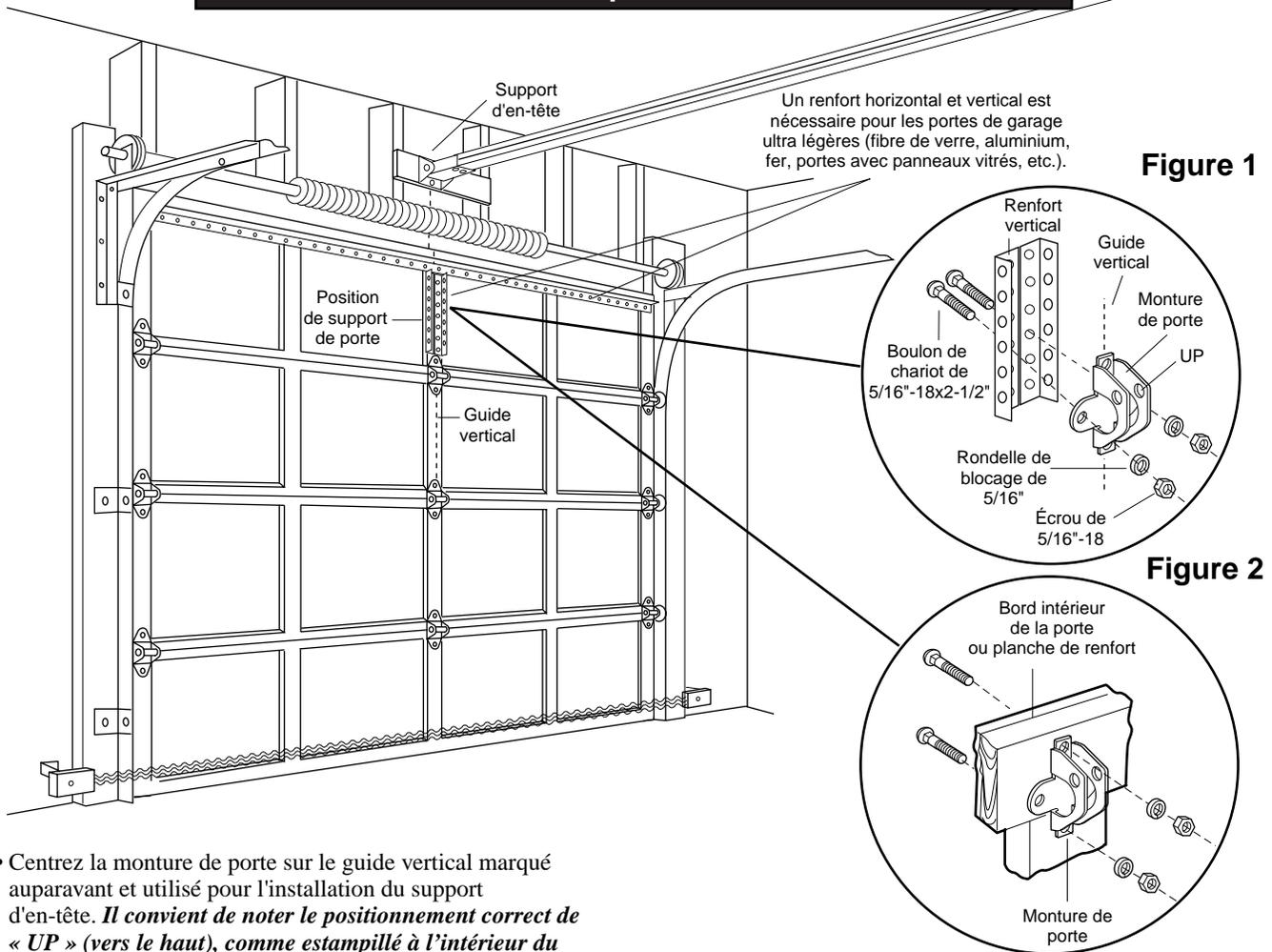
ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager les portes en acier, aluminium, fibre de verre ou à panneaux vitrés, renforcez toujours l'intérieur de la porte à la fois verticalement et horizontalement en utilisant une cornière en fer.

Une patte horizontale doit toujours être assez longue pour être attachée à deux supports verticaux. Une patte verticale doit couvrir la hauteur du panneau supérieur.

Le diagramme ci-dessous illustre l'utilisation d'un morceau de cornière en fer en guise de patte horizontale. Pour ce qui est de la patte verticale, deux morceaux de cornières en fer sont utilisés pour créer un support en U.

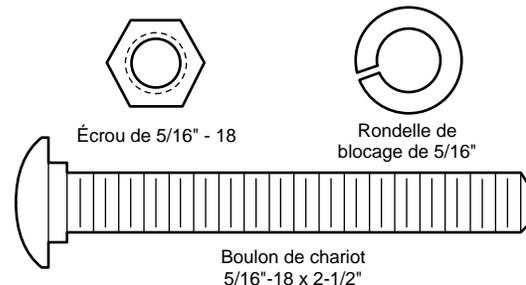
Procédure d'installation de porte à PLUSIEURS SECTIONS



- Centrez la monture de porte sur le guide vertical marqué auparavant et utilisé pour l'installation du support d'en-tête. **Il convient de noter le positionnement correct de « UP » (vers le haut), comme estampillé à l'intérieur du support.**
- Placez la monture sur la face de la porte et selon les limites suivantes:
 - A) Le côté supérieur de la monture doit être placé entre 2-4" au-dessous du bord supérieur de la porte.
 - B) Le bord supérieur de la monture doit être placé au-dessous de tout support structural de part et d'autre du sommet de la porte.
- Marquez et percez des trous de fixation de 5/16" à gauche et à droite. Fixez la monture comme indiqué dans la figure 1 si un renfort vertical est disponible.

Si l'installation particulière ne nécessite pas de renforcement vertical mais nécessite effectivement des trous de fixation en haut et en bas pour le support de porte, fixer de la manière illustrée à la figure 2.

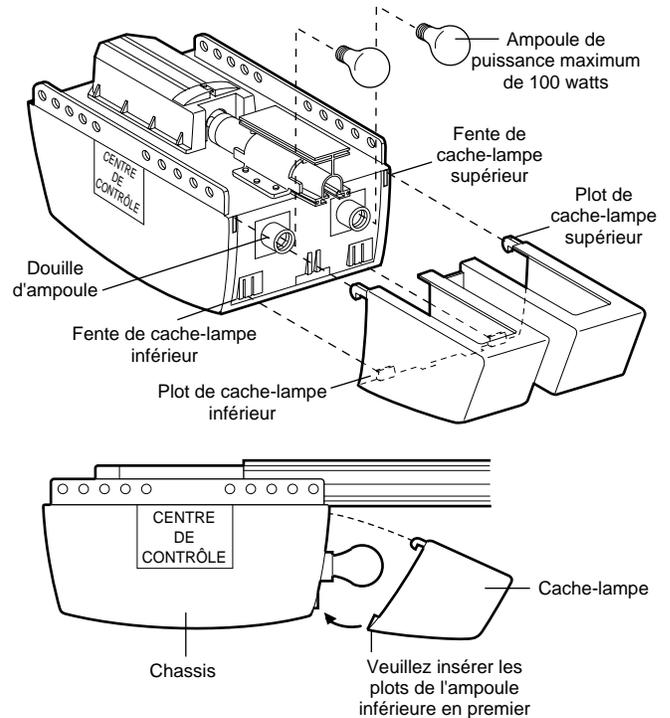
Matériel illustré en taille réelle



ÉTAPE 10 DE L'INSTALLATION

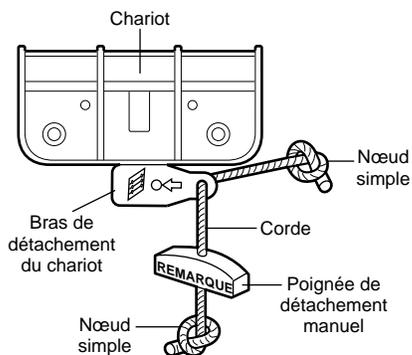
Installation des lampes et des couvre-lampes

- Installez une lampe d'une puissance maximum de 100 watts dans chaque douille. Les lampes s'allument et restent allumées pendant environ 4-1/2 minutes après le raccordement au secteur. Les lampes s'éteignent ensuite.
- Veuillez introduire les plots du cache-lampe inférieur sur le chassis et inclinez l'unité vers le chassis afin d'engager les plots supérieurs, faites ensuite descendre délicatement l'unité en position. (Voir illustration.)
- Pour démonter, soulevez le cache-lampe et inclinez le délicatement vers l'extérieur, tirez ensuite afin de passer par-dessus les lampes. **Faites attention de ne pas casser les plots inférieurs du cache-lampe.**
- Si les lampes brûlent prématurément, veuillez les remplacer par des lampes d'ouvre-portes de garage à col standard. (Les ampoules fluorescentes ne sont pas recommandées étant donné qu'elles peuvent provoquer des interférences avec les signaux de réception/transmission.)



ÉTAPE 11 DE L'INSTALLATION

Montage de la corde et de la poignée de détachement manuel



AVERTISSEMENT

N'utilisez pas la poignée rouge pour ouvrir ou fermer la porte. Le nœud de la corde pourrait se défaire et vous pourriez tomber. Utilisez le détachement manuel seulement pour désengager le chariot et, si possible, lorsque la porte est fermée.

Les portes de garage sont lourdes. Si la porte est ouverte lorsque la poignée est tirée, la porte pourra se fermer par erreur si elle n'est pas équilibrée correctement. Des blessures sérieuses pourraient être infligées aux personnes se trouvant piégées sous la porte. Assurez-vous que le pas de la porte n'est pas occupé par des personnes et n'est pas obstrué avant de tirer la poignée lorsque la porte est ouverte.

- Veuillez introduire l'une des extrémités de la corde à travers le trou situé au sommet de la poignée rouge de telle sorte que la mention "REMARQUE" puisse être lue à l'endroit comme indiqué. Attachez à l'aide d'un nœud simple.

Le nœud devra être à au moins 1" de l'extrémité de la corde afin d'éviter tout glissement.

- Veuillez introduire l'autre extrémité de la corde à travers le trou situé dans le bras de détachement situé sur le chariot extérieur.
- Réglez la longueur de corde afin que la poignée soit située à 6 pieds au-dessus du plancher. Attachez à l'aide d'un nœud simple.

S'il s'avère nécessaire de couper la corde, veuillez arrêter la partie découpée en la chauffant à l'aide d'une allumette ou d'un briquet afin d'éviter que la corde ne s'éfiloché.

ÉTAPE 8 DE L'INSTALLATION

Besoins électriques

Afin de réduire les risques d'électrocution, votre ouvre-porte de garage est doté d'un connecteur de type mise à la terre comportant un troisième plot. Ce plot pourra *seulement* être utilisé avec une prise de type mise à la terre.

Si le connecteur ne rentre pas dans la prise que vous avez, veuillez contacter un technicien qualifié pour installer une prise correcte.

Afin d'éviter des difficultés d'installation, ne faites pas fonctionner l'ouvre-porte jusqu'à l'étape 9 ci-dessous.

- Si le connecteur ne rentre pas dans la prise que vous avez, veuillez contacter un technicien qualifié pour installer une prise correcte.



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter tout risque d'électrocution, placez l'ouvre-porte hors tension ainsi que le circuit que vous comptez utiliser pour la connexion permanente.

Pour effectuer une connexion permanente par l'intermédiaire du trou de 7/8" de diamètre situé au sommet de l'ouvre-porte (en fonction du code local):

- Démontez les vis du couvercle de l'ouvre-porte et démontez le couvercle.
- Démontez le conducteur à trois fils connecté.
- Connectez le fil noir (ligne) sur la vis située sur le terminal en cuivre; le fil blanc (neutre) sur la vis située sur le terminal argent; et le fil de terre situé sur le terminal vert de mise à la terre. *L'ouvre-porte doit être mis à la terre.*
- Veuillez remettre le couvercle en place.

ÉTAPE 9 DE L'INSTALLATION

Complétion de l'installation du détecteur d'inversion assurant la sécurité

Alignement des détecteurs de sécurité

- Brancher l'ouvre-porte. Les témoins verts des cellules émettrice et réceptrice *s'allumeront et le resteront* si les connexions électriques sont bonnes et si l'alignement est bon. Si le témoin de la *cellule réceptrice* est *éteint* (et que la trajectoire du faisceau lumineux invisible n'est pas obstruée), aligner les deux détecteurs.

Le témoin lumineux de l'oeil *transmetteur* sera allumé quel que soit l'alignement ou l'obstruction. Si le témoin lumineux est éteint, faible ou clignotant dans l'oeil *récepteur* (et le parcours du faisceau de lumière invisible n'est pas obstrué), un alignement est nécessaire.

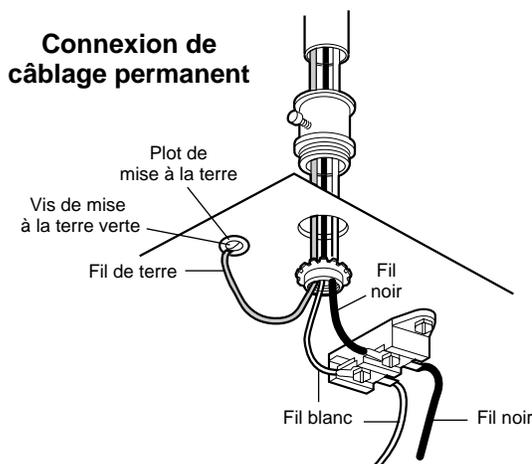
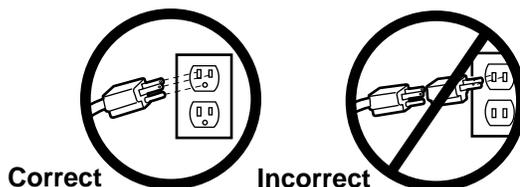
- Desserrer l'écrou à oreilles de l'oeil *transmetteur* et réajuster, en visant directement l'oeil récepteur. Verrouiller en place.
- Desserrer l'écrou à oreilles de l'oeil *récepteur* et ajuster le capteur verticalement et/ou horizontalement jusqu'à ce qu'il reçoive le faisceau du transmetteur. Lorsque le témoin lumineux vert *est allumé en continu*, serrer l'écrou à oreilles.



AVERTISSEMENT

Pour éviter tout risque d'électrocution ou d'incendie, l'installation et le câblage doivent être effectués conformément aux codes d'installations électriques et de constructions locaux.

N'utilisez PAS une rallonge, un adaptateur à deux fils, ou une modification quelconque du connecteur destiné à assurer sa compatibilité avec votre prise de courant.



Défauts de fonctionnement

1. Si, lorsque la pose est terminée, le témoin de la *cellule émettrice* ne reste pas constamment allumé après l'installation, s'assurer :
 - Que le courant électrique parvienne bien à l'ouvre-porte.
 - Qu'il n'y ait pas de court-circuit dans les fils blanc ou blanc/noir. Ces courts-circuits peuvent se produire sous les agrafes ou à hauteur des branchements des bornes filetées.
 - Le câblage est bien fait entre les détecteurs et l'ouvre-porte.
 - Qu'il n'y ait pas de fil coupé.
2. Si le témoin de la *cellule émettrice* est allumé alors que le témoin de la *cellule réceptrice* est éteint :
 - Vérifier l'alignement.
 - S'assurer que le fil de la cellule réceptrice n'est pas coupé.
3. Si le témoin lumineux de l'oeil récepteur est pâle, réaligner l'un ou l'autre détecteur.

REMARQUE : Lorsque le parcours du faisceau invisible est obstrué ou mal aligné pendant que la porte se ferme, la porte fera marche arrière. Si la porte est déjà ouverte, elle ne se fermera pas. Les témoins lumineux de l'ouvre-porte clignoteront 10 fois. (Si les ampoules ne sont pas posées, 10 clics se feront entendre.) Voir page 12.

ÉTAPE 7 DE L'INSTALLATION

Installation du contrôle d'ouvre-porte et connexion de tous les fils

Installation du contrôle de porte

Placez le contrôle de porte en vue de la porte à une hauteur minimum de 5 pieds hors d'atteinte des enfants en bas âge et à l'écart de toutes les pièces en mouvement de la porte et du matériel de la porte.

1. Dénudez 1/4" d'isolant de l'une des extrémité du fil électrique et connectez la aux deux plots à vis situés au verso du contrôle de porte en suivant le code de couleur suivant: blanc sur 2 et blanc/rouge sur 1 (voir figure 1).
2. Le contrôle de porte à fonctions multiples utilise des vis 6ABx1". Lorsque vous installez le contrôle dans du placo-plâtre, veuillez percer des trous de 5/32" et utilisez des supports d'ancrage fournis.
3. Faites monter le fil électrique le long du mur et à travers le plafond vers l'ouvre-porte. Utilisez des agrafes isolées pour attacher le fil à plusieurs endroits. Veillez à ne pas percer le fil avec une agrafe, ce qui pourrait provoquer un court-circuit. *Si votre porte d'accès est située à proximité de la porte de garage, vous pouvez faire passer le fil le long du sommet du rail avec les fils du détecteur d'inversion assurant la sécurité. Reportez-vous à la page 14.*
4. Démontez la porte du centre de contrôle sur le panneau droit de l'ouvre-porte pour accéder aux vis de terminaux.

Brancher le câblage du contrôle de porte et du détecteur

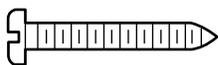
5. Veuillez introduire les fils à travers l'ouverture située à la base du couvercle de l'axe de transmission (voir figure 2).
6. Insérez le fil restant à travers le trou de l'unité de moteur et dénudez 1/4" d'isolant de chacun des ensembles de fils.
7. Connectez le fil du contrôle de porte sur les vis de terminaux de l'ouvre-porte: blanc vers 2 et blanc/rouge vers 1. (voir figure 3).
8. Séparez les fils blanc et blanc/noir du détecteur de manière suffisante pour permettre de les connecter sur les vis de terminaux de l'ouvre-porte: blanc vers 2 et blanc/noir vers 3.
9. Attachez l'étiquette comportant les instructions de sécurité pour l'utilisateur sur le mur situé près du contrôle de porte et placez l'étiquette comportant les instructions d'entretien à un endroit visible à l'intérieur de la porte de garage.

Le page 28 explique comment faire fonctionner l'ouvre-porte en utilisant les contrôles de porte et les dispositifs de verrouillage et d'éclairage disponibles sur le panneau de contrôle de porte à fonctions multiples.

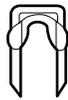
Connexions de verrou à clé externe (voir accessoires)

Vers vis de terminaux d'ouvre-porte:
blanc vers 2; blanc/rouge vers 1

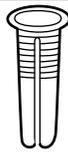
Matériel illustré en taille réelle



Vis 6AB x 1"
Contrôle de porte à fonctions multiples



Agrafes isolées



Supports d'ancrage pour placo-plâtre



AVERTISSEMENT

Des enfants qui utilisent ou jouent avec un ouvre-porte de garage peuvent se blesser ou blesser d'autres personnes. La porte de garage peut se fermer et provoquer des blessures graves ou mortelles. Veuillez installer le contrôle de porte (ou tous les boutons poussoir supplémentaires nécessaires) en dehors de la portée des enfants et à l'écart de toutes les parties amovibles de la porte et du matériel de la porte, mais placez-le toutefois de manière à ce qu'il soit en vue de la porte. Ne permettez pas aux enfants d'utiliser le(s) bouton(s) poussoir(s) ou la(les) télécommande(s).

Une porte de garage en mouvement peut blesser une personne qui se trouverait piégée sous la porte. Veuillez seulement activer l'ouvre-porte lorsque la porte est réglée correctement, lorsque vous la voyez clairement et lorsqu'il n'y a pas d'obstructions qui pourraient empêcher le déplacement de la porte.

Ne branchez PAS sur le secteur et ne faites pas fonctionner l'ouvre-porte à ce moment. Le chariot se déplace vers sa position d'ouverture complète mais ne retourne pas vers la position de fermeture jusqu'à ce que le rayon lumineux du détecteur soit connecté et correctement aligné. Voir l'étape 9 de la page 18.

Figure 1

Vis de terminaux de panneau de contrôle de porte à fonctions multiples

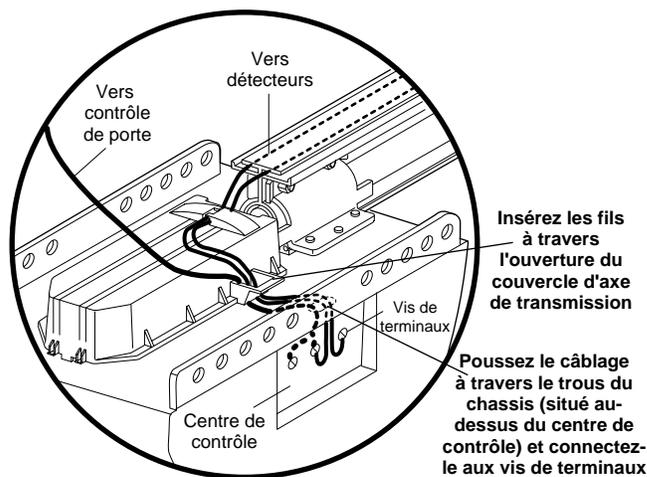
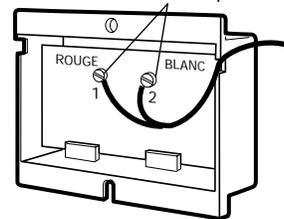


Figure 2 CÂBLAGE DU CENTRE DE CONTROLE

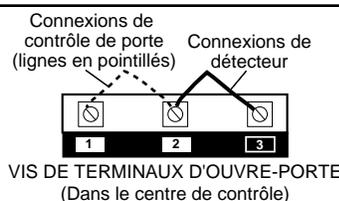


Figure 3

ÉTAPE 6 DE L'INSTALLATION

Suspension de l'ouvre-porte

Deux installations représentatives sont illustrées. Votre installation peut être différente. Les cornières-crochets doivent être inclinées, voir figure 1, afin de fournir un support rigide. Dans le cas des plafonds finis, voir figure 2, attachez une cornière métallique solide aux supports structuraux avant d'installer l'ouvre-porte. La cornière et le matériel de fixation ne sont pas fournis.

- Mesurez la distance entre *chacun* des côtés de l'ouvre-porte et le support structural.
- Coupez les deux parties de la cornière-crochet aux longueurs requises.
- Percez des trous pilotes de 3/16" dans les supports structuraux.
- Attachez une extrémité de chacune des cornières à un support en utilisant des vis à pas lent de 5/16"-18x1-7/8".
- Fixez l'ouvre-porte sur les cornières-crochets à l'aide de vis de 5/16"-18x7/8", de rondelles et d'écrous de blocage de 5/16".
- Vérifiez que le rail est centré au-dessus de la porte (ou est aligné avec le support d'en-tête si le support n'est pas centré au-dessus de la porte)
- Enlevez le bastin 2" x 4". Faites fonctionner la porte manuellement. Si la porte touche le rail, soulevez le support d'en-tête.



AVERTISSEMENT

L'ouvre-porte peut tomber et blesser quelqu'un s'il n'est pas fixé correctement. Serrez l'ouvre-porte solidement sur les supports structuraux du garage.

Figure 1

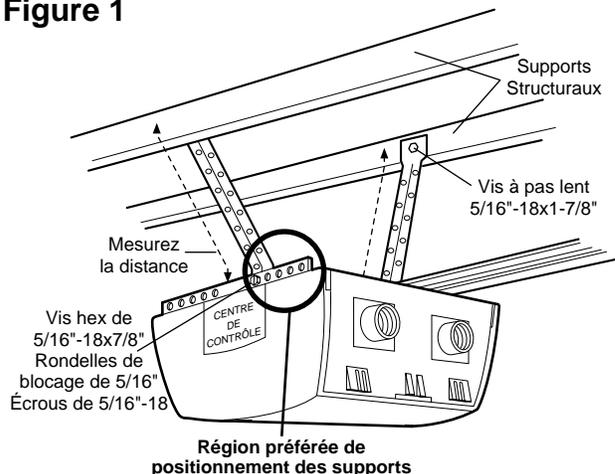
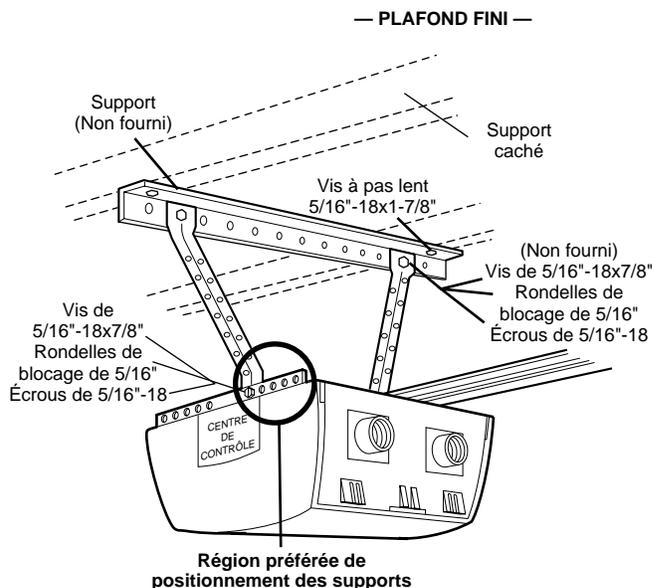
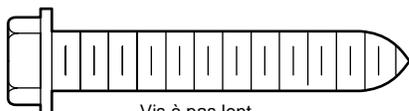


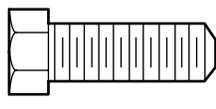
Figure 2



Matériel illustré en taille réelle



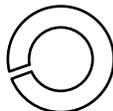
Vis à pas lent
5/16"-18 x 1-7/8"



Vis hex de
5/16"- 18 x 7/8"



Écrou de 5/16" - 18



Rondelle de
blocage de 5/16"

ÉTAPE 5 DE L'INSTALLATION

Positionnement de l'ouvre-porte

Suivez les instructions qui s'appliquent au type de porte comme illustré.



ATTENTION

Pour éviter d'endommager les portes en acier, aluminium, fibre de verre ou à panneaux vitrés, ne placez pas l'ouvre-porte sur le sol sans utiliser un basting de 2"x4".

Porte à PLUSIEURS SECTIONS ou porte MONO-PIÈCE avec rail

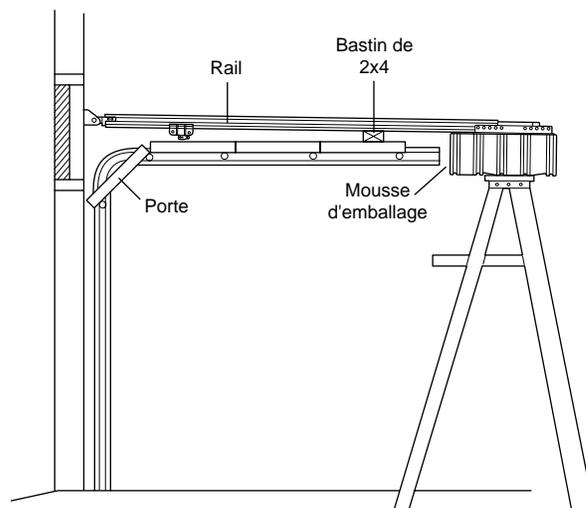
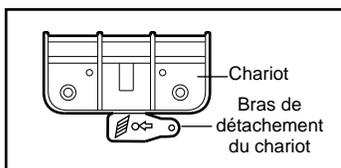
Un basting de 2"x4" placé à plat est utile pour établir une distance porte-à-rail idéale.

- Soulevez l'ouvre-porte et maintenez-le sur un escabeau.

Vous aurez besoin d'aide à ce moment là si l'escabeau n'est pas assez haut.

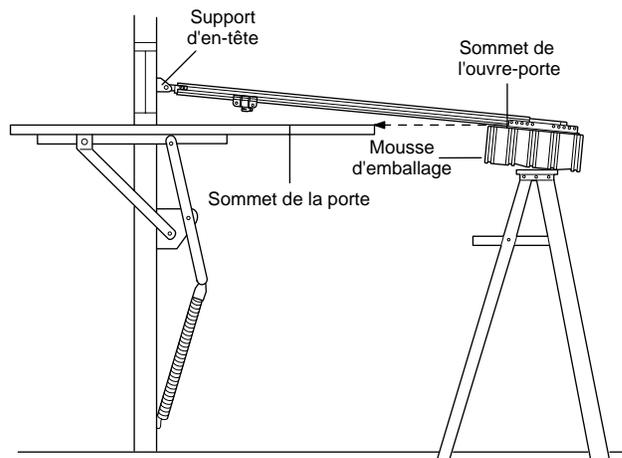
- Ouvrez la porte complètement et placez un basting de 2"x4" à plat sur la partie supérieure au-dessous du rail.

Si le panneau supérieur touche le chariot lorsque vous soulevez la porte, tirez le bras de détachement du chariot pour déconnecter les sections internes et externes. Le chariot peut rester déconnecté jusqu'à ce que l'étape 12 soit complétée.



Porte MONO-PIÈCE sans rail

- La porte étant complètement levée et parallèle au plancher, mesurez la distance entre le sol et le sommet de la porte.
- En utilisant un escabeau comme support, soulever l'ouvre-porte à la même distance que la porte par rapport au sol (l'ouvre-porte sera légèrement incliné comme illustré).
- Le sommet de la porte doit venir s'aligner avec le sommet de l'ouvre-porte. Ne positionnez pas l'ouvre-porte à plus de 3" au-dessus de ce point.



ÉTAPE 4 D'INSTALLATION (suite)

Installation du détecteur d'inversion assurant la sécurité

- Centrez chacun des détecteurs dans une cornières en "C" en faisant pointer les cache-lampes l'un vers l'autre à travers toute la largeur de la porte (voir figure 6).
- Serrez les détecteurs en utilisant le matériel illustré. Serrez l'écrou à ailettes à la main du côté de l'*œillet récepteur* pour permettre le réglage final. Serrez solidement l'écrou à ailettes de l'*œillet transmetteur*.

Câblage recommandé

1. En utilisant des agrafes, faites passer les fils de chacun des deux détecteurs vers le rail au niveau de la tête de porte (voir figure 7).
2. Croisez et tordez les deux fils à l'endroit où ils rencontrent le rail (voir diagramme A). Faites passer les fils dans les canaux situés au *sommet* du rail, le long de chacun des côtés vers l'unité de moteur et tirez la gaine (voir diagramme B). *N'utilisez pas les canaux (de chariot) inférieurs.*

REMARQUE: Si votre porte d'accès est située près de la porte de garage, vous pouvez choisir d'installer le contrôle de porte en même temps et de faire passer le fil de contrôle de porte le long du rail avec les fils de détecteur. Utilisez un canal de rail pour le fil de contrôle mural et l'autre canal pour les deux fils de détecteurs. Si vous choisissez cette option, veuillez suivre les instructions 1-3 de la page 17 dès maintenant.

3. Faites passer les fils à travers les plots situés au sommet du couvercle de l'axe de transmission.
4. A l'aide de l'extrémité de votre tournevis, insérez les fils solidement dans les canaux de rail. Ceci vous permettra de compléter le câblage de l'étape 7 de l'installation.

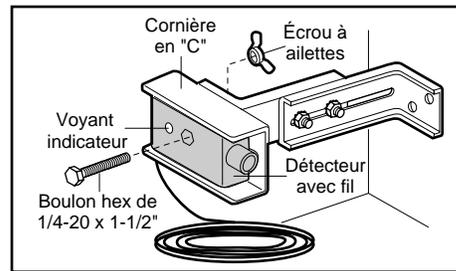


Figure 6

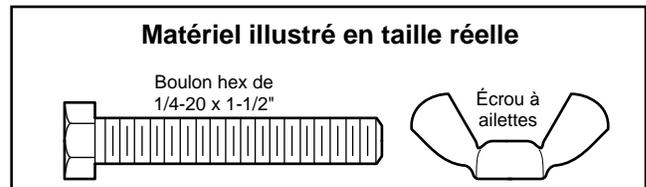
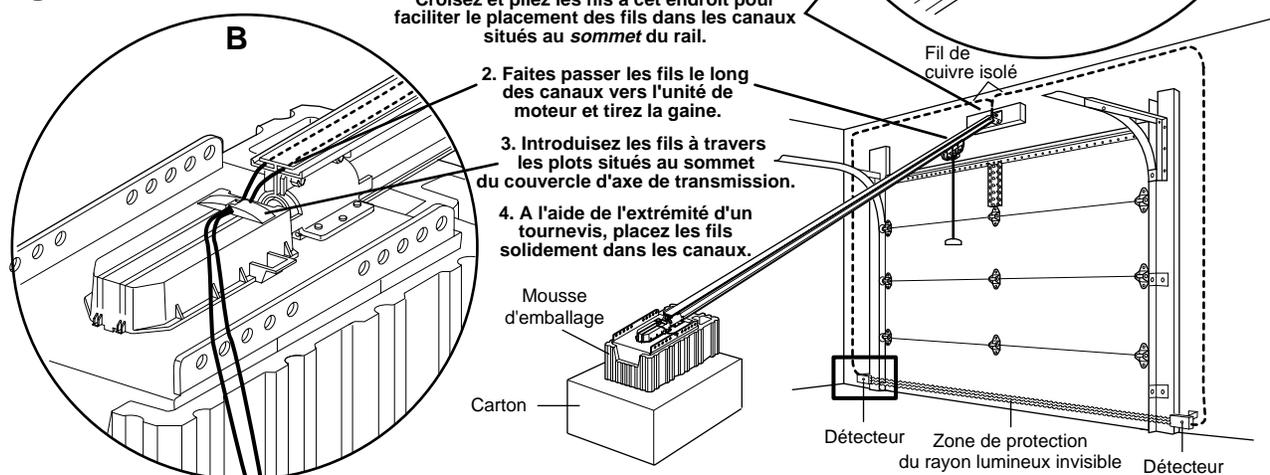


Figure 7



1. Faites passer les fils à partir des détecteurs vers l'extrémité du rail au niveau de la tête de porte. Croisez et pliez les fils à cet endroit pour faciliter le placement des fils dans les canaux situés au *sommet* du rail.
2. Faites passer les fils le long des canaux vers l'unité de moteur et tirez la gaine.
3. Introduisez les fils à travers les plots situés au sommet du couvercle d'axe de transmission.
4. A l'aide de l'extrémité d'un tournevis, placez les fils solidement dans les canaux.

ÉTAPE 4 DE L'INSTALLATION

Installation du détecteur d'inversion assurant la sécurité (œillet récepteur et transmetteur)

Les figures 1, 2 et 3 illustrent le montage recommandé des support(s) et les cornières en "C" correspondant à l'installation murale des détecteurs de chaque côté de la porte de garage comme illustré sur la page 12, ou correspondant aux rails de porte de garage eux-mêmes.

Les figures 4 et 5 sont des variations qui peuvent mieux adresser vos besoins d'installation. **Assurez-vous que les cornières et supports soient alignés de telle sorte que les détecteurs soient en face l'un de l'autre de chaque côté de la porte de garage.**

Procédure d'installation de la porte de garage ou du rail de porte

1. Fixez les cornières en "C" sur les supports de montage comportant des trous carrés en utilisant le matériel indiqué en figure 1.

Procédure d'installation sur le mur du garage

2. Montez chaque unité sur un support à fente en utilisant le matériel indiqué en figure 2. **Remarquez l'alignement des supports pour les côtés gauche et droit de la porte.**
3. Serrez les écrous de blocage à la main.
4. Utilisez les trous de montage de support comme un modèle pour positionner et percer (2) trous pilotes de 3/16" de diamètre de chaque côté de la porte de garage à 4"-6" du sol mais **sans dépasser 6"** (reportez-vous à la mise en garde de la page 12).
5. Attachez les unités de support à l'aide de vis à pas lent de 1/4"x1-1/2" comme indiqué en figure 2.
6. Réglez les unités de support droite et gauche à la même distance de la surface de montage. Assurez-vous que toutes les obstructions matérielles de la porte sont éliminées. Serrez les écrous solidement.

Procédure d'installation du rail de la porte de garage

Disposez du support à fente. Percez des trous de 3/8" dans chaque rail et serrez solidement en utilisant le matériel illustré en figure 3.

Figure 1

Installation sur MUR ou RAIL DE PORTE de garage

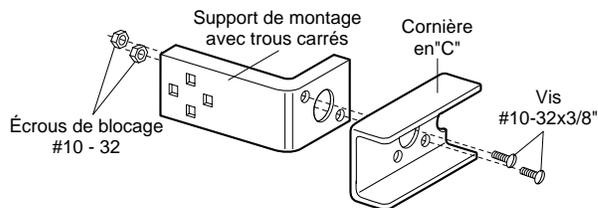


Figure 2

Installation sur MUR de garage

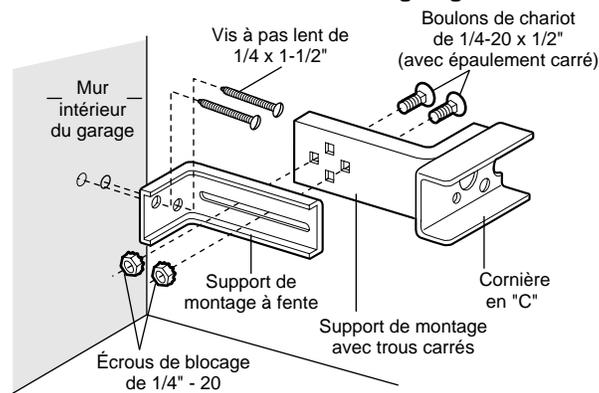
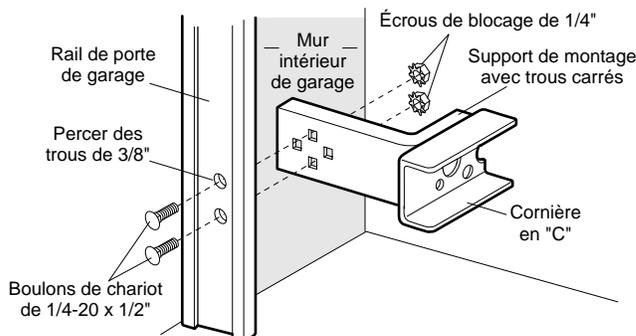
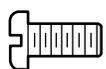


Figure 3

Installation de rail de PORTE de garage



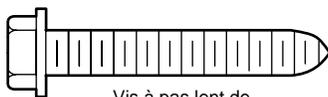
Matériel illustré en taille réelle



Vis #10 - 32 x 3/8"



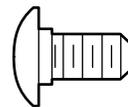
Écrou de blocage #10 x 32



Vis à pas lent de 1/4 x 1-1/2"



Agrafes



Boulons de chariot 1/4 - 20 x 1/2"



Écrou de blocage 1/4 - 20

Figure 4

Montage mural alternatif

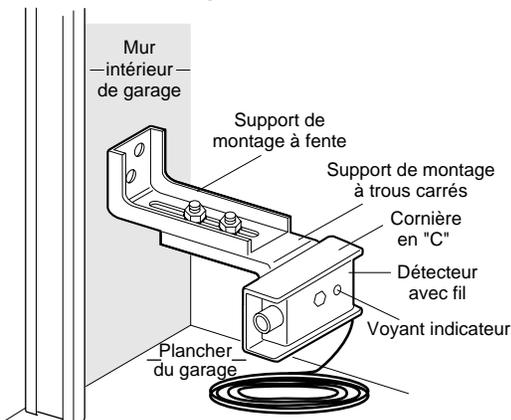
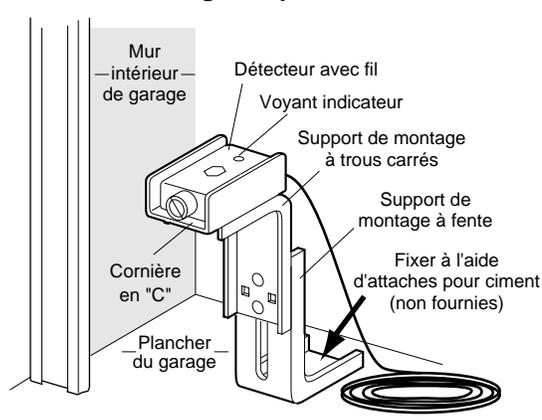


Figure 5

Montage sur plancher alternatif



Le Système Protecteur®

Informations dont vous aurez besoin avant de commencer l'installation du détecteur d'inversion assurant la sécurité

Le détecteur d'inversion assurant la sécurité *doit* être connecté et aligné correctement avant que l'ouvre-porte puisse se déplacer vers le bas. Le détecteur est un appareil de sécurité requis et ne peut pas être mis hors service.

Les procédures d'installation sont identiques pour les portes à plusieurs sections et les portes mono-pièce.

Veillez vous assurer que l'ouvre-porte est déconnecté.

L'œillet de transmission génère un rayon lumineux invisible à l'œil humain. Les appareils peuvent être installés sur l'un quelconque des côtés de la porte de garage tant que le soleil ne brille pas directement dans les lentilles des œillets de réception.

Consultez dans chaque cas l'étiquette située du côté connecteur pour identifier les détecteurs.

Les supports doivent être connectés et serrés de telle sorte que les œillets émetteur et récepteur soient en face l'un de l'autre comme indiqué.

Si une obstruction interrompt le rayon lumineux lorsque la porte de garage se ferme, la porte s'arrête et son mouvement s'inverse pour ouvrir complètement la porte et les lampes de l'ouvre-porte clignotent pendant 5 secondes.

Les supports *doivent* être fixés solidement sur une surface rigide telle que les butées situées de chaque côté de la porte, ou ajoutez un morceau de bois à chaque endroit lorsque vous procédez à une installation dans une construction en ciment.



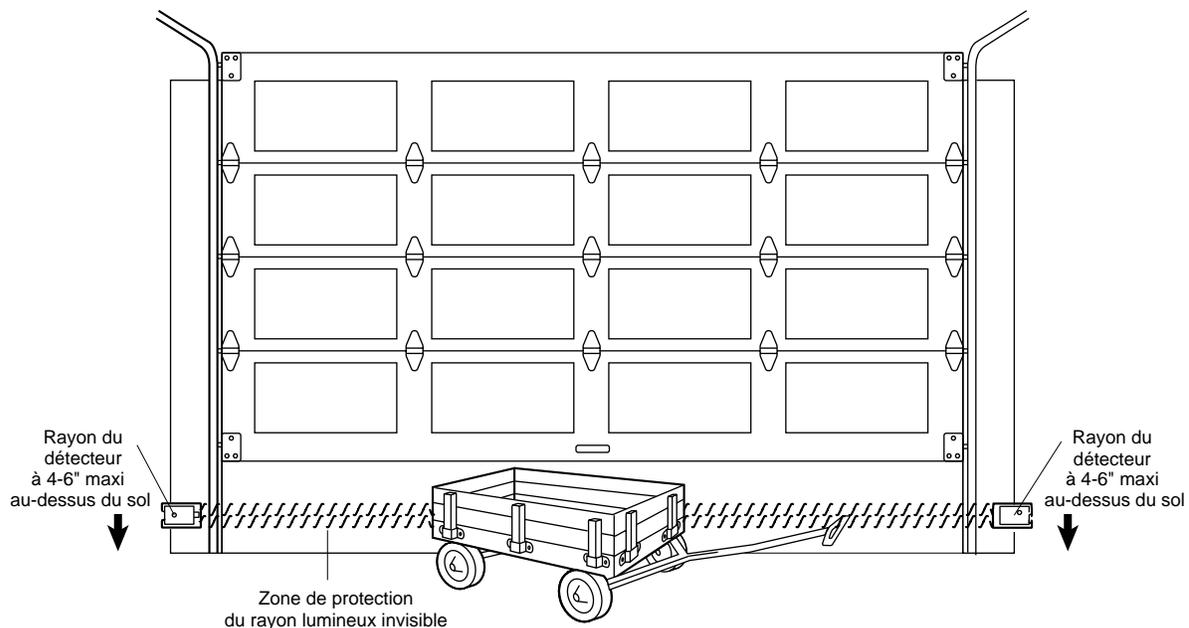
AVERTISSEMENT

En l'absence d'un détecteur d'inversion assurant la sécurité en bon ordre de marche, des personnes (et tout particulièrement des enfants) pourraient être blessées ou tuées par une porte de garage se refermant. Veuillez lire et suivre toutes les instructions.

Pour protéger les petits enfants, veuillez installer le détecteur d'inversion assurant la sécurité de telle sorte que le rayon lumineux ne soit pas situé à plus de 4" - 6" au-dessus du sol du garage.

Veillez débrancher l'ouvre-porte de garage de sur le secteur avant d'installer le détecteur d'inversion assurant la sécurité.

Le cheminement du rayon lumineux invisible ne doit pas être obstrué. Aucune partie de la porte de garage (ou les rails de porte, ressorts, pivots, roulettes ou autres matériel) ne peut couper le rayon lorsque la porte se ferme. Si cela est le cas, utilisez un morceau de bois pour écarter chacune des positions de montage des détecteurs afin d'obtenir une profondeur minimum permettant d'assurer le passage du rayon lumineux.



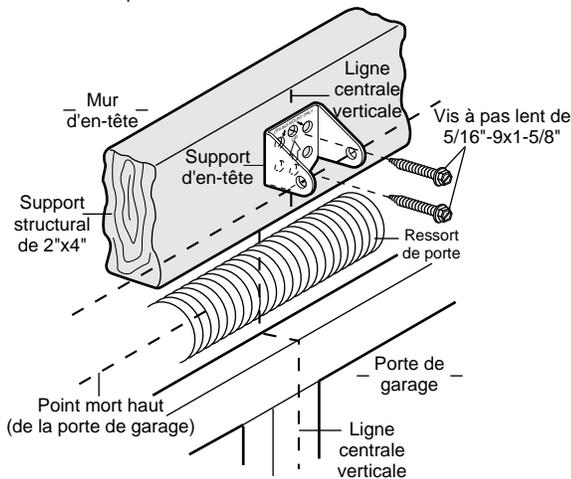
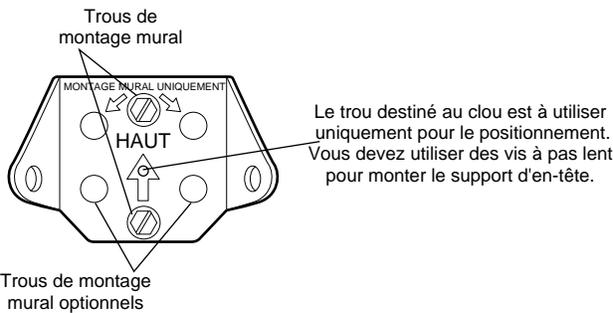
Vue frontale à partir de l'intérieur du garage

ÉTAPE 2 DE L'INSTALLATION

Installation du support d'en-tête

Fixation du support d'en-tête au mur

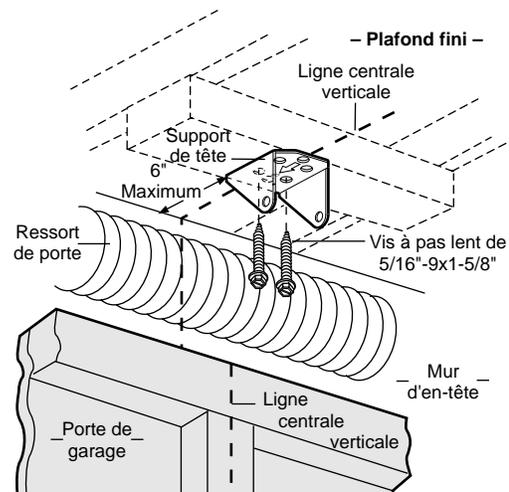
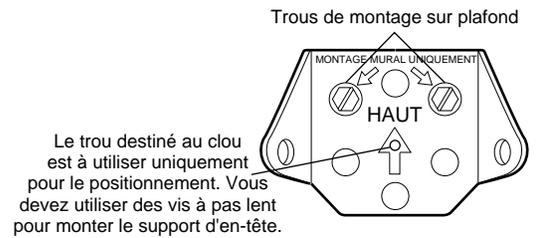
- Centrez le support sur la ligne de guidage verticale en alignant l'extrémité inférieure du support sur la ligne horizontale comme indiqué (la flèche pointant vers le plafond).
- Marquez l'un quelconque des ensemble de trous de support (n'utilisez pas les trous destinés au montage sur plafond). Percez des trous pilotes de 3/16" et serrez le support solidement sur un support structural en utilisant le matériel fourni.



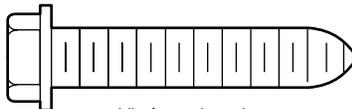
Vous pouvez attacher le support d'en-tête soit au mur situé au-dessus de la porte du garage, soit au plafond. Suivez les instructions qui sont le mieux adaptées à vos besoins particuliers.

Fixation du support d'en-tête au plafond

- Étendre la ligne de guidage verticale sur le plafond d'après la manière indiquée.
- Centrez le support sur la marque verticale, à un maximum de 6" du mur. Assurez-vous que la flèche pointe vers le mur. Le support peut être monté en alignement contre le plafond lorsque le jeu est minimum.
- Marquez les trous destinés à un montage mural uniquement. Percez des trous pilotes de 3/16" et serrez solidement le support sur un support structural en utilisant le matériel fourni.



Matériel illustré en taille réelle



Vis à pas lent de 5/16"-9 x 1-5/8"

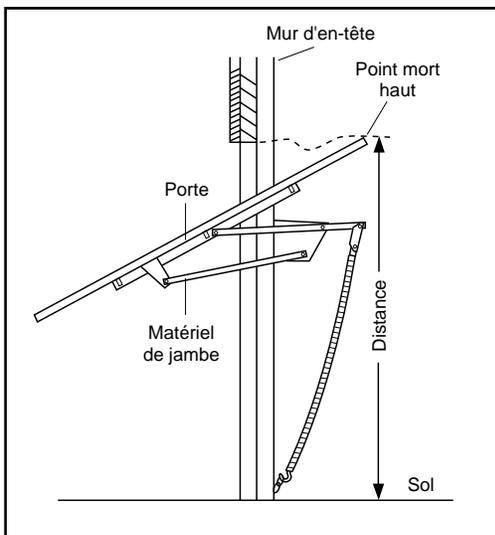
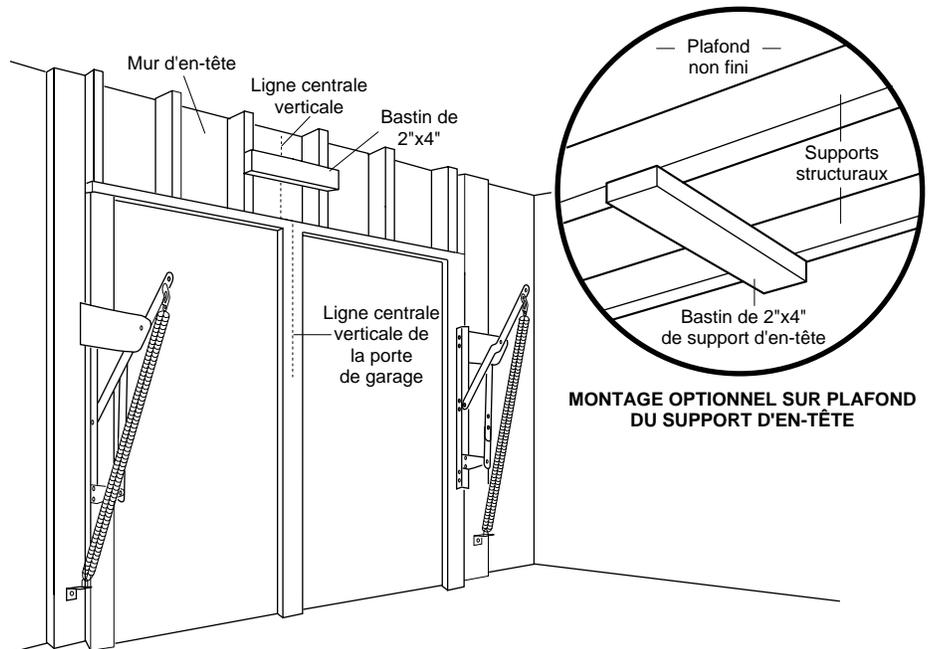
Porte MONO-PIÈCE sans rail

Veillez lire les consignes de sécurité données à la page 8. Elles s'appliquent aussi aux portes sans rails.

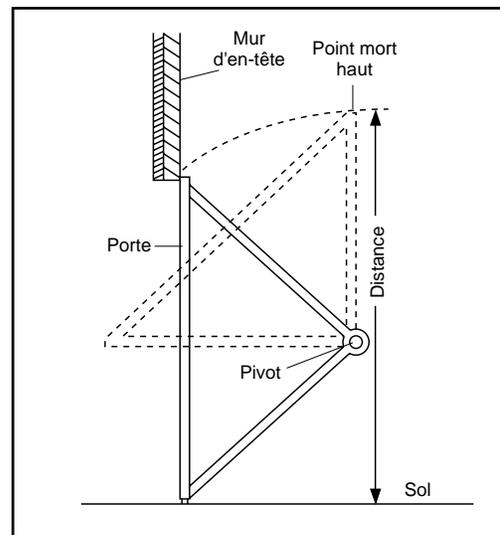
- Fermez la porte et marquez la ligne centrale verticale de votre porte de garage. Étendre la ligne sur le mur d'en-tête situé au-dessus de la porte.

Si la hauteur maximale de passage est minimale, vous pouvez installer le support d'en-tête au plafond. Reportez-vous à la page 10.

- Si vous avez besoin d'installer le support d'en-tête sur un bastin de 2"x4" (sur le mur ou sur le plafond), utilisez des vis à pas lent (non fournies) pour fixer solidement le bastin de 2"x4" sur les supports structuraux comme indiqué.



Porte mono-pièce sans matériel de jambe de rail



Porte mono-pièce sans matériel de pivot de rail

- Ouvrez votre porte à son point mort haut comme indiqué. Mesurez la distance entre le sommet de la porte et le sol. Veuillez soustraire la hauteur réelle de la porte. Ajoutez 8" à la mesure résultante. (Voir exemple).
- Fermez la porte et dessinez une ligne horizontale d'intersection sur le mur d'en-tête à la hauteur déterminée.

Si le nombre total de pouces dépasse la hauteur disponible dans votre garage, utilisez la hauteur maximum possible, ou reportez-vous à la page 10 pour l'installation du plafond.

Passez à l'étape 2, page 10.

EXEMPLE

Distance entre le sommet de la porte (au point de course maximum) et le sol.....	92"
Hauteur réelle de la porte	-88"
Reste	4"
Ajouter.....	+8"
Hauteur du support sur le mur d'en-tête	=12"

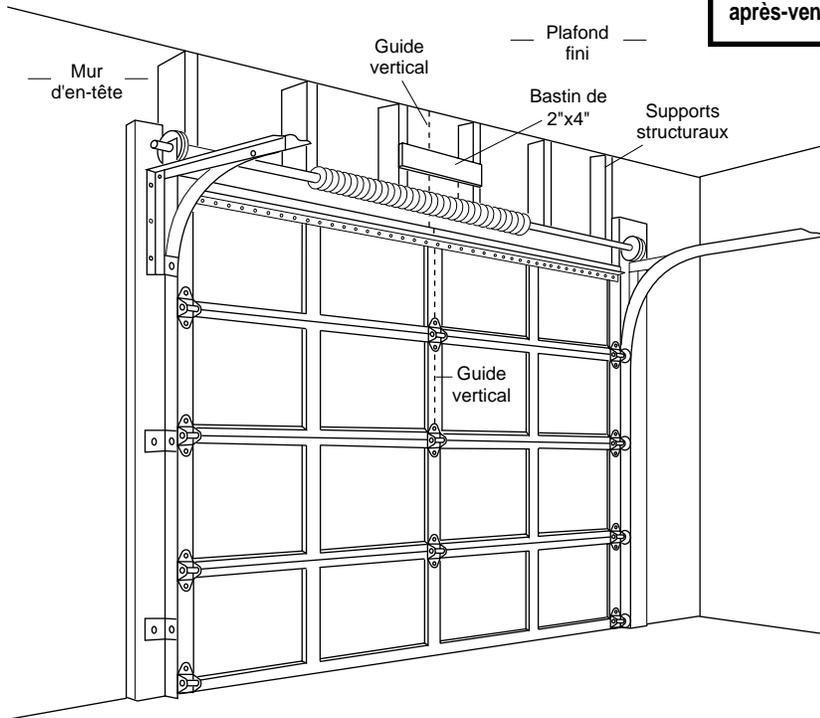
(Mesurer vers le HAUT à partir du sommet de la porte FERMÉE.)

ÉTAPE 1 D'INSTALLATION

Détermination de l'emplacement du support d'en-tête

Les procédures d'installation varient en fonction des types de portes de garage. Veuillez suivre les instructions qui s'appliquent à votre porte.

Porte à PLUSIEURS SECTIONS ou porte MONO-PIÈCE avec rail



AVERTISSEMENT

Si le support d'en-tête n'est pas fixé solidement sur un support structural sur le mur d'en-tête ou le plafond, le système d'inversion assurant la sécurité pourra ne pas fonctionner correctement (reportez-vous à la page 26). *La porte pourra ne pas s'inverser lorsque cela est nécessaire ce qui pourra causer des blessures graves ou fatales.*

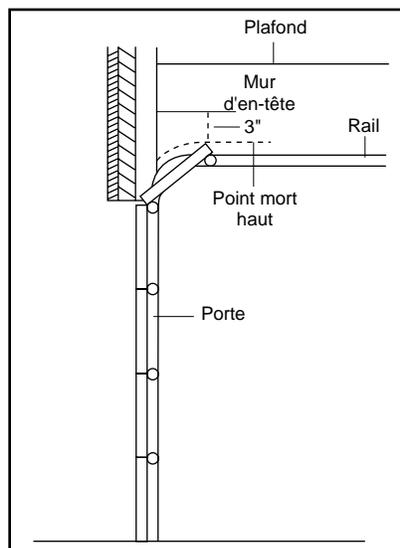
Les ressorts de portes de garage, les câbles, les poulies, les montures et leurs ferrures de montage sont soumises à une tension extrême. *N'essayez pas de les serrer, de les déplacer ou de les régler vous-même. Des blessures graves ou fatales pourraient en résulter. Veuillez appeler un technicien de service après-vente spécialisé dans l'entretien des portes de garage.*

- Fermez la porte et marquez la ligne centrale verticale intérieure de la porte de garage.
- Étendre la ligne sur le mur d'en-tête situé au dessus de la porte.

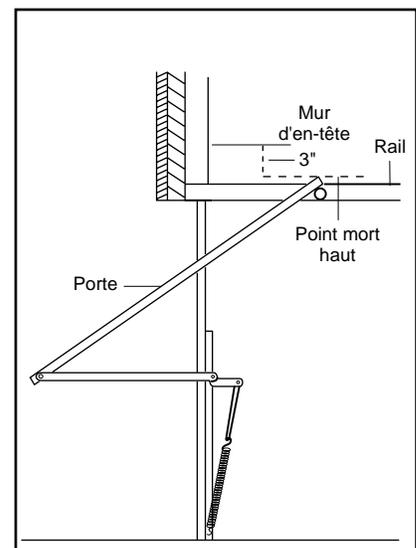
Souvenez-vous que vous pouvez fixer le support d'en-tête à deux pieds de la partie gauche ou droite du centre de la porte seulement si un ressort de torsion ou une plaque de roulement centrale gène; ou vous pouvez l'attacher au plafond (reportez-vous à la page 10) lorsque la hauteur maximum est minimale. (Il peut être monté sur le mur la tête en bas si nécessaire, afin de gagner approximativement 1/2".)

Si vous devez installer le support d'en-tête sur un bastin de 2"x4" (sur le mur ou sur le plafond), utilisez des vis à pas lent (non fournies) pour attacher solidement le bastin de 2"x4" sur les supports structuraux comme indiqué ici et à la page 9.

- Ouvrez votre porte jusqu'à son point mort haut. Tracez une ligne horizontale d'intersection sur le mur d'en-tête à 3" au dessus du point du point mort haut. La hauteur résultante fournira la course maximum du sommet de la porte.



Porte à plusieurs sections avec rail courbé



Porte mono-pièce avec rail horizontal

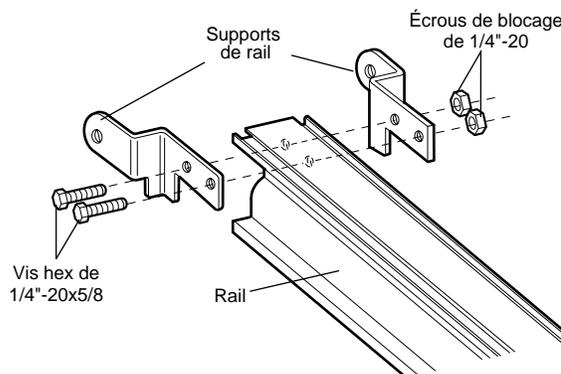
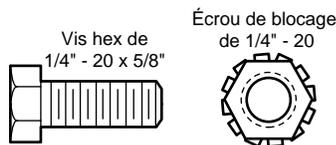
Passez à l'étape 2, page 10.

ÉTAPE 3 DU MONTAGE

Montage des supports de rail

- Alignez les supports de rail sur l'extrémité du rail ainsi qu'illustré.
- Insérez deux vis hex de 1/4"-20 x 5/8" et leurs écrous de blocage. Serrez à fond avec une clé à douille de 7/16".

Matériel illustré en taille réelle



Vous avez dès lors complété le montage de votre ouvre-porte de garage. Veuillez lire les mises en garde suivantes avant de procéder à la partie installation:

INSTRUCTIONS IMPORTANTES AYANT TRAIT À L'INSTALLATION



AVERTISSEMENT



AVERTISSEMENT

Afin de réduire le risque de blessures graves ou fatales pour les personnes:

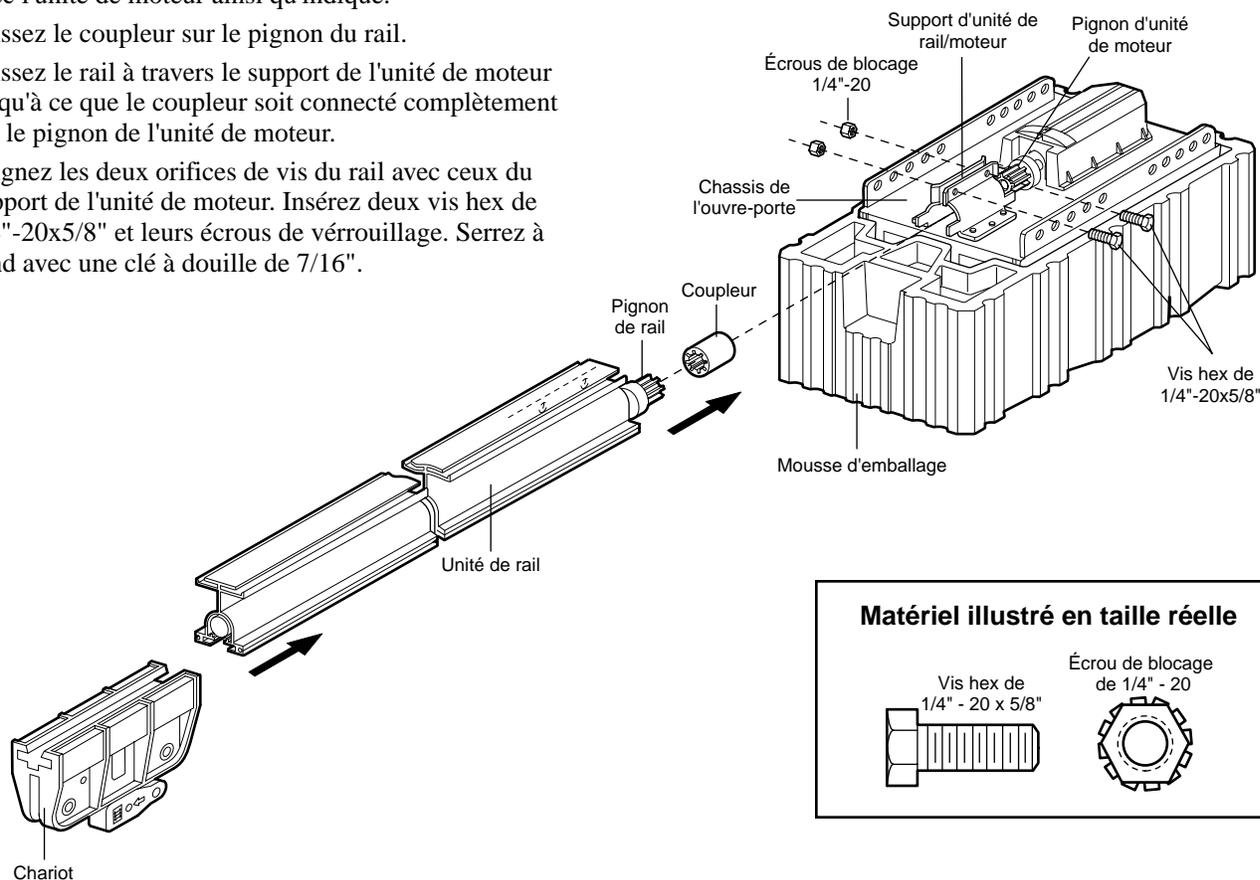
1. **VEUILLEZ LIRE ET VOUS CONFORMER À TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION**
2. Installez seulement une porte de garage correctement équilibrée et lubrifiée. *Une porte de garage incorrectement équilibrée pourrait ne pas s'inverser ce qui pourrait causer des blessures graves ou fatales. Toutes les réparations effectuées sur les câbles, les ressorts et autres dispositifs doivent être confiées à un technicien de service après-vente qualifié avant de procéder à l'installation de l'ouvre-porte.*
3. Veuillez placer tous les verrouillages hors service et supprimer toutes les cordes attachées à la porte de garage avant d'installer l'ouvre-porte. *Des cordes connectées à une porte de garage peuvent entraîner et tuer des personnes.*
4. Veuillez si possible installer l'ouvre-porte à 7 pieds ou plus au-dessus du sol, la poignée de détachement manuelle étant placée à 6 pieds au-dessus du sol.
5. Ne branchez pas l'ouvre-porte sur le secteur avant d'en être avisé.
6. Placez le contrôle de porte de manière à ce qu'il soit visible depuis la porte et à une hauteur minimum de 5 pieds de telle sorte que les enfants en bas âge ne puissent pas l'atteindre et afin qu'il soit à l'écart de toutes les pièces amovibles de la porte.
7. Installez l'étiquette des consignes de sécurité d'utilisation sur le mur situé à côté du bouton de contrôle. Placez aussi l'étiquette des consignes d'entretien dans un endroit visible à l'intérieur de la porte de garage.
8. Lorsque vous aurez complété l'installation, la porte devra s'inverser lorsqu'elle rentre en contact avec un objet de un pouce de hauteur ou un bastin de 2"x4" placé à plat sur le sol.
9. Ne portez pas de montres, de bagues ou d'habits flottants lorsque vous installez ou entretenez un ouvre-porte. Les bijoux ou habits flottants peuvent être hapés par le mécanisme de la porte de garage ou par l'ouvre-porte.

ÉTAPE 1 DU MONTAGE

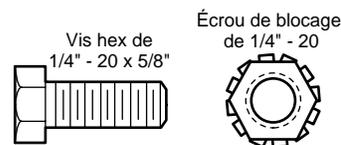
Fixation du rail sur le moteur

REMARQUE: Afin de faciliter le montage et l'installation, remettez la mousse d'emballage autour du moteur. Enlevez-la après l'étape 5 du processus d'installation.

- Travaillez sur une surface plane, alignez l'unité de rail avec l'unité de moteur ainsi qu'indiqué.
- Glissez le coupleur sur le pignon du rail.
- Glissez le rail à travers le support de l'unité de moteur jusqu'à ce que le coupleur soit connecté complètement sur le pignon de l'unité de moteur.
- Alignez les deux orifices de vis du rail avec ceux du support de l'unité de moteur. Insérez deux vis hex de 1/4"-20x5/8" et leurs écrous de verrouillage. Serrez à fond avec une clé à douille de 7/16".



Matériel illustré en taille réelle



ÉTAPE 2 DU MONTAGE

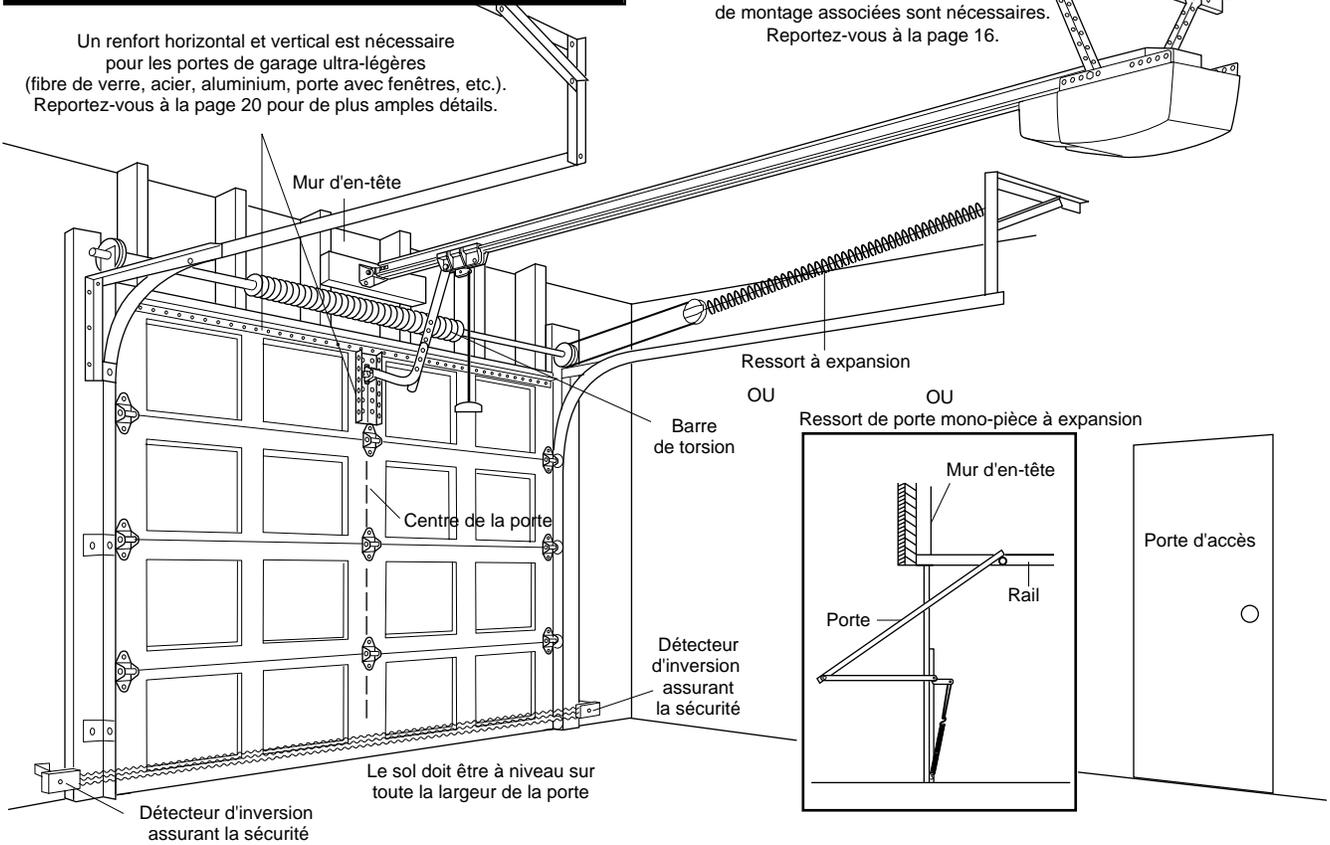
Installation du chariot

Comme illustré ci-dessus, glissez le chariot par dessus le bas du rail jusqu'à ce qu'il soit fixé solidement en position. *Assurez-vous qu'il est installé dans le bon sens: le bras de détachement du chariot doit être horizontal (position verrouillée), et la flèche doit pointer en direction opposée de l'unité de moteur.*

Avant de commencer, veuillez étudier votre local de garage afin de vérifier si l'une des conditions ci-dessous s'applique à votre installation.

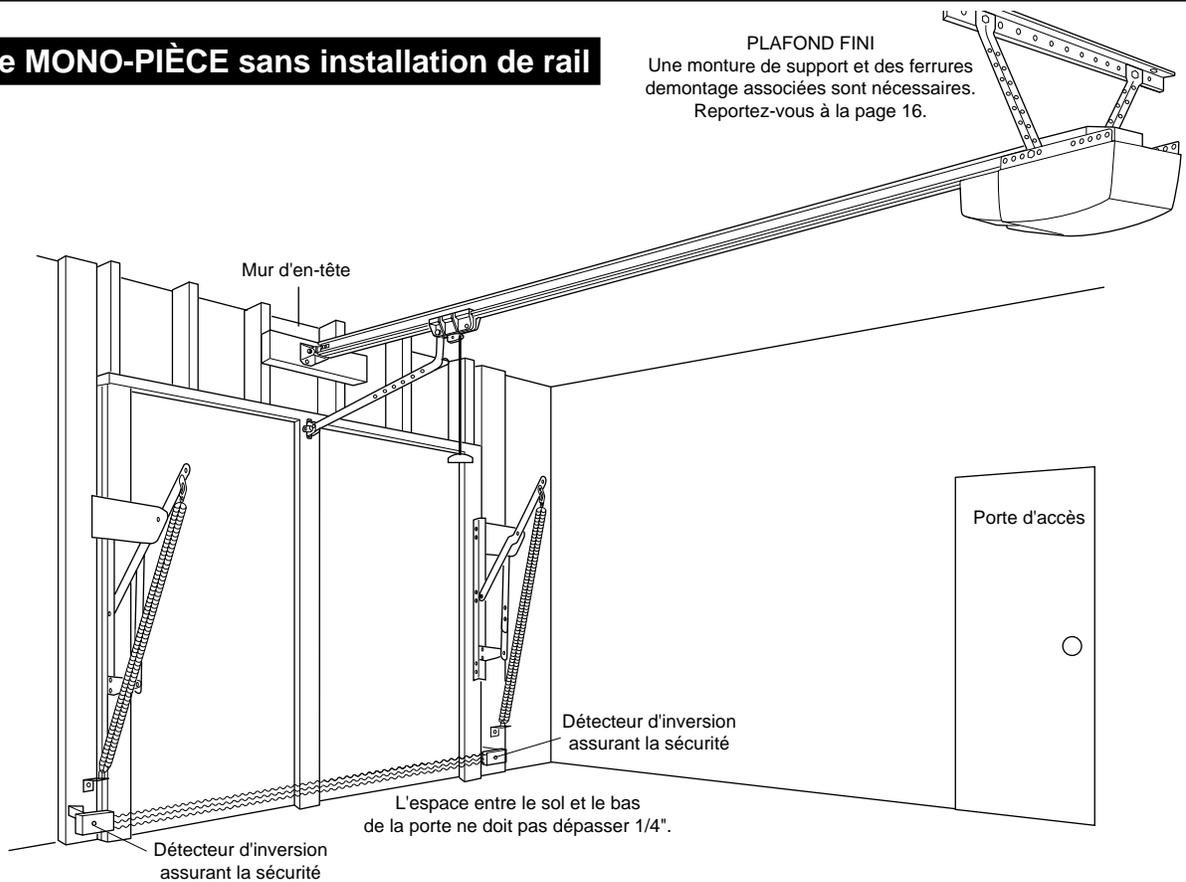
Porte à PLUSIEURS SECTIONS ou porte MONO-PIÈCE avec installation de rail

Un renfort horizontal et vertical est nécessaire pour les portes de garage ultra-légères (fibre de verre, acier, aluminium, porte avec fenêtres, etc.). Reportez-vous à la page 20 pour de plus amples détails.



Porte MONO-PIÈCE sans installation de rail

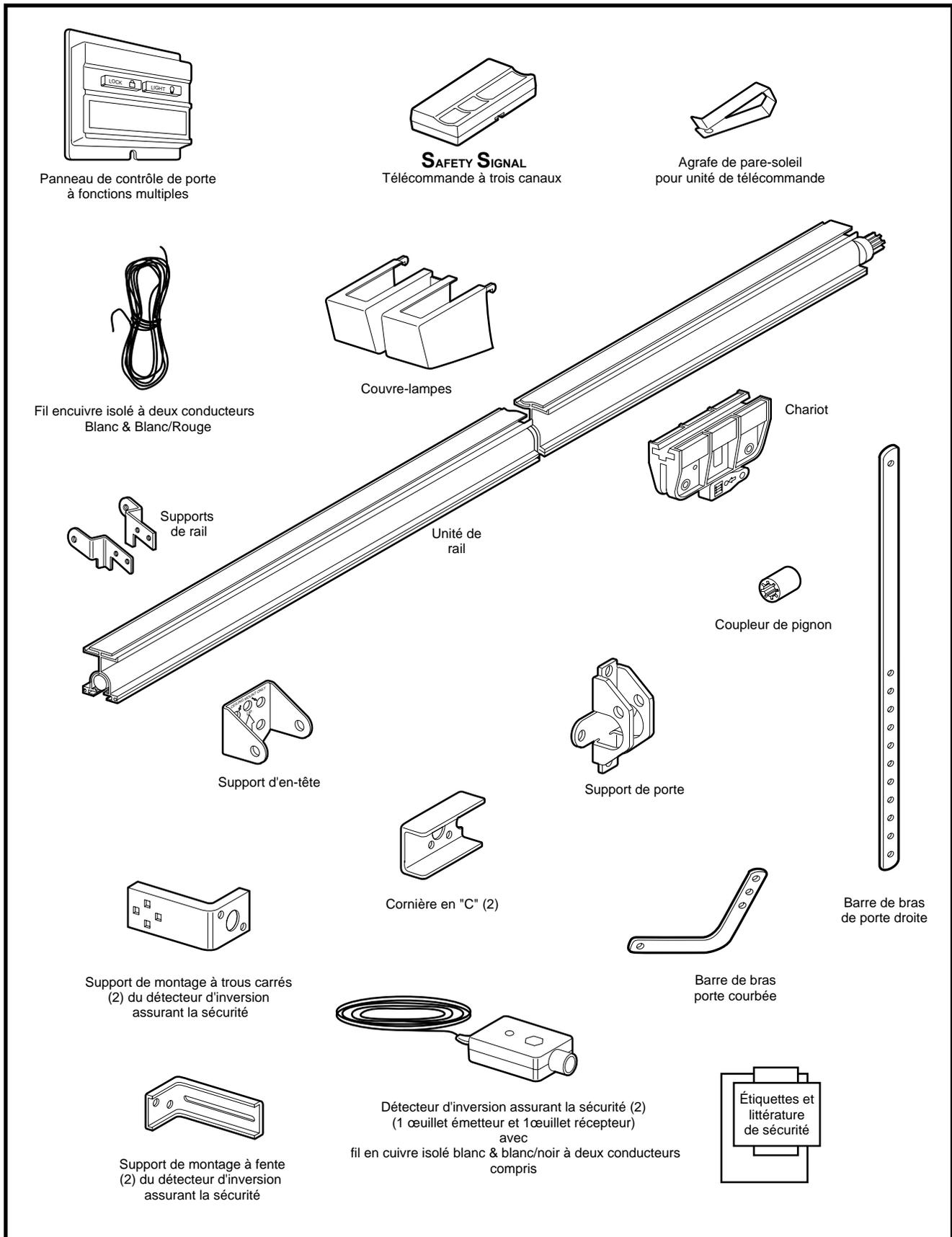
PLAFOND FINI
Une monture de support et des ferrures de montage associées sont nécessaires.
Reportez-vous à la page 16.



Il pourra s'avérer utile de vous reporter à cette page lors de l'installation de votre ouvre-porte.

Inventaire du carton d'emballage

Votre ouvre-porte de garage est emballé dans deux cartons qui contiennent le moteur et toutes les pièces illustrées ci-dessous. S'il vous manque une pièce quelconque, veuillez vérifier soigneusement les matériaux d'emballage. Des pièces peuvent se trouver coincées dans la mousse. **N'ENDOMMAGEZ PAS LA MOUSSE D'EMBALLAGE** (voir page 6). La liste des matériaux est donnée en page 3.



Informations et précautions de sécurité



AVERTISSEMENT

Une porte de garage mal équilibrée peut ne pas s'inverser lorsque cela est nécessaire et une personne se trouvant sous la porte peut être sérieusement blessée ou tuée.

Si votre porte de garage gripe, colle ou est mal équilibrée, contactez votre service de réparation d'ouvre-porte. *Les portes de garage, les ressorts de portes, les câbles, les poulies, les montures et leurs ferrures de montage peuvent être soumises à une tension extrême et peuvent causer des blessures graves ou mortelles. N'essayez pas de les desserrer, de les déplacer ou de les régler vous-même!*

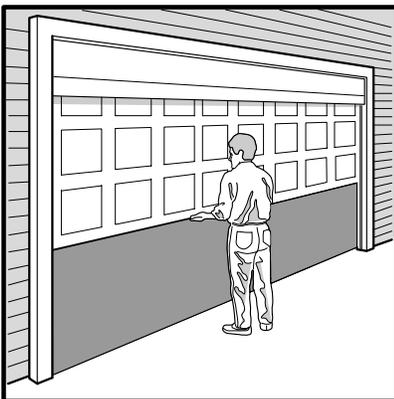
Des cordes qui restent attachées à une porte de garage peuvent entraîner ou tuer des personnes. Veuillez déconnecter toutes les cordes de la porte avant d'installer ou d'utiliser l'ouvre-porte.

Identifiez le type et la hauteur de votre porte, toutes les conditions spéciales qui existent et tous les matériaux supplémentaires qui peuvent se révéler nécessaires.

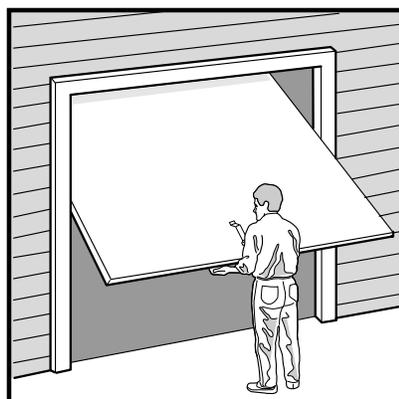
Testez l'équilibrage de votre porte

Avant de commencer, effectuez le test suivant pour vous assurer que votre porte est équilibrée, qu'elle ne colle pas et ne gripe pas:

- Soulevez la porte à mi-course comme indiqué. Relâchez la porte. Elle devrait rester en position en étant supportée complètement par ses ressorts.
- Soulevez et abaissez la porte pour vérifier si elle gripe ou colle.



Porte à sections



Porte mono-pièce



ATTENTION

Afin d'éviter d'endommager la porte de garage et l'ouvre-porte, veuillez mettre les verrous hors service avant d'installer et d'utiliser l'ouvre-porte. Utilisez une vis à bois ou un clou pour maintenir les verrous dans la position "ouverte" (déverrouillée). L'utilisation de l'ouvre-porte sous des tensions différentes de 120 V 60 Hz peut provoquer une malfonction de l'ouvre-porte et peut l'endommager.

Matériel fourni

Unité de rail

- Manchon de couplage (1)
- Vis Hex de 1/4"-20 x 5/8" (4)
- Écrou de 1/4" - 20 (4)

Installation de l'ouvre-porte

- Vis Hex de 5/16"-18 x 7/8" (4)
- Vis à pas lent de 5/16"-18 x 1-7/8" (2)
- Vis à pas lent de 5/16"-9 x 1-5/8" (2)
- Boulon de chariot de 5/16"-18 x 2-1/2" (2)
- Clavette de 5/16" x 2-3/4" (1)
- Clavette de 5/16" x 1-1/4" (1)
- Clavette de 5/16" x 1" (1)
- Écrou de 5/16" - 18 (6)
- Rondelle de blocage de 5/16" (6)
- Vis de 6AB x 1" (2)
- Agrafes isolées (10)
- Anneau de fixation (3)
- Poignée
- Attaches murales (2)
- Corde

Installation du détecteur d'inversion assurant la sécurité

- Vis à pas lent de 1/4 x 1-1/2" (4)
- Vis Hex de 1/4-20 x 1-1/2" (2)
- Boulons de chariot de 1/4" - 20 x 1/2" (4)
- Vis #10 - 32 x 3/8" (4)
- Écrou de blocage de 1/4" - 20 (4)
- Écrou de blocage #10 x 32 (4)
- Écrou à ailettes (2)
- Agrafes isolées (20)

Table des matières

Revue des symboles de mise en garde de sécurité.....2	Installation des lampes et des couvre-lampes19
Informations et précautions de sécurité3	Montage de la corde et de la poignée de détachement manuel19
Test de coincement et d'équilibrage de votre porte de garage3	Mise en place de la monture de porte (porte à sections).....20
Matériel fourni3	Mise en place de la monture de porte (porte mono-pièce).....21
Inventaire du carton d'emballage4	Fixation du bras de porte sur le chariot (porte à sections).....22
Diagramme d'installation de porte à plusieurs sections5	Fixation du bras de porte sur le chariot (porte mono-pièce).....23
Diagramme d'installation de porte mono-pièce5	
Partie montage - pages 6 – 7	Partie réglage - pages 24 – 26
Fixation du rail sur le moteur.....6	Réglage des limites de course24
Installation du chariot6	Réglage des forces25
Montage des supports de rail7	Test du Système Protecteur®26
Consignes de sécurité pour l'installation.....7	Test du système d'inversion assurant la sécurité26
Partie installation - pages 8 – 23	Consignes d'utilisation en toute sécurité.....27
Détermination de l'emplacement du support d'en-tête	Prendre soin de votre ouvre-porte.....27
Porte à plusieurs sections8	Calendrier d'entretien27
Porte mono-pièce9	Utilisation de votre ouvre-porte28
Installation du support d'en-tête10	Programmation de votre récepteur et télécommande29
Montage du rail sur le support d'en-tête.....11	En cas de problème?30
Le Système Protecteur®12	Pièces de rechange, unité de rail32
Installation du détecteur d'inversion	Pièces de rechange, installation32
assurant la sécurité13	Pièces de rechange, unité moteur.....33
Positionnement de l'ouvre-porte15	Accessoires34
Suspension de l'ouvre-porte16	Index35
Installation du contrôle d'ouvre-porte et	Comment commander des pièces de rechange36
connexion de tous les fils17	Garantie.....36
Besoins électriques18	
Complétion de l'installation du détecteur	
d'inversion assurant la sécurité.....18	

Commencez par revoir les symboles importants de mise en garde de sécurité listés ci-après:

Lorsque vous rencontrez ces symboles de sécurité dans les pages suivantes, ils indiquent la possibilité de *blessures graves ou fatales* si vous ne suivez pas les instructions correspondantes. Le danger peut provenir de causes mécaniques ou d'une électrocution. *Veillez lire attentivement les instructions.*



AVERTISSEMENT

Mécanique



AVERTISSEMENT

Électrique

Lorsque vous rencontrez ce symbole de sécurité dans les pages suivantes, il indique la possibilité d'endommagement de votre porte de garage et/ou de votre ouvre-porte si vous ne suivez pas les instructions correspondantes. *Veillez lire attentivement les instructions.*



ATTENTION

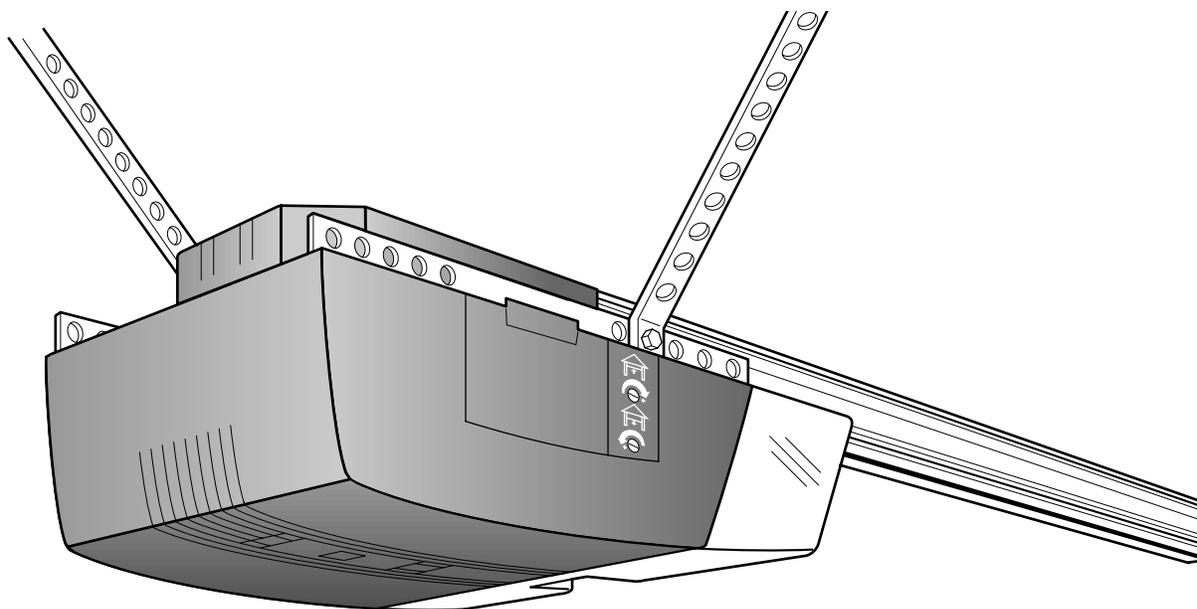
Cet ouvre-porte de garage est conçu et testé pour assurer un fonctionnement en toute sécurité lorsqu'il est installé, utilisé, maintenu et testé en se conformant strictement aux consignes de sécurité contenues dans de manuel.



Manuel d'utilisation d'ouvre-porte de garage

COMMANDER
Modèle 2000RGD
1/2 HP

Conçu pour une utilisation résidentielle uniquement



- Veuillez lire attentivement ce manuel ainsi que les consignes de sécurité fournies!
- Placez ce manuel à proximité de la porte de garage après son installation.
- La porte NE SE FERMERA PAS si le Système de Protection® n'est pas connecté et correctement réglé.
- Des vérifications périodiques de l'ouvre-porte sont nécessaires afin d'assurer un fonctionnement en toute sécurité.
- L'étiquette comportant le numéro de modèle est située au verso de votre ouvre-porte.