



Technical Data
Specifications
CBR1000RR 2006

Engine	Liquid-cooled 4-stroke 16-valve DOHC inline-4
Bore x Stroke	75 x 56.5 mm
Displacement	998 cm ³
Compression Ratio	12.2 : 1
Carburation	PGM-DSFI electronic fuel injection
Max. Power Output	126.4 kW / 11,250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Torque	114.5 Nm / 10,000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Ignition System	Computer-controlled digital transistorised with electronic advance
Electrics	Electric
Transmission	6-speed
Final Drive	#530 O-ring sealed chain
Dimensions (LxWxH)	2,030 x 720 x 1,118 mm
Wheelbase	1,400 mm
Seat Height	831 mm
Ground Clearance	130 mm
Fuel Tank Capacity	18 litres (including 4-litre warning light reserve)
Wheels	Front: Hollow-section triple-spoke cast aluminium Rear: Hollow-section triple-spoke cast aluminium
Tyres	Front: 120/70 ZR17M/C (58W) Rear: 190/50 ZR17M/C (73W)
Suspension	Front: 43 mm inverted HMAS cartridge-type telescopic fork with stepless preload, compression and rebound adjustment, 120 mm axle travel Rear: Unit Pro-Link with gas-charged HMAS damper featuring 13-step preload and stepless compression and rebound damping adjustment, 135 mm axle
Brakes	Front: 320 x 4.5 mm dual hydraulic disc with 4-piston callipers and sintered metal pads Rear: 220 x 5 mm hydraulic disc with single-piston calliper and sintered metal pads
Dry Weight	176 kg
All specifications are provisional and subject to change without notice. The above mentioned technical data are general data (ED-type). Please speak to your Honda dealer for local information. Two-year unlimited mileage warranty.	

PGM-DSFI	RESO	HSS	HCS3	EURO-3	HMAS
----------	------	-----	------	--------	------



Winning Red



Graphite Black



Iron Nail Silver

Motor	4 cilindres en ligne, 4 temps, double ACT et 16 soupapes, refroidi par eau
Alésage x Course	75 x 56,5 mm
Cylindrée	998 cm ³
Rapport volumétrique	12,2 : 1
Carburateur	Injection électronique PGM-DSFI
Puissance maxi	126,4 kW à 11 250 tr/min (95/1/EC)
Couple maxi	114,5 Nm à 10 000 tr/min (95/1/EC)
Allumage	Digital contrôlé par microprocesseur
Démarrage	Électrique
Boîte	6 rapports
Transmission finale	Chaîne à joints toriques rivée #530
Dimensions (LxHxh)	2,035 x 720 x 1,118 mm
Empattement	1,400 mm
Hauteur de selle	831 mm
Garde au sol	130 mm
Capacité de carburant	18 litres (y compris témoin de réserve à 4 litres)
Roues	Avant: En aluminium coulé à 3 branches Arrière: En aluminium coulé à 3 branches
Pneumatiques	Avant: 120/70 ZR17M/C (58W) Arrière: 190/50 ZR17M/C (73W)
Suspensions	Avant: Fourche inversée à cartouche 43 mm HMAS réglable en précharge, compression et détente, débattement 120 mm Arrière: Monoamortisseur à gaz Unit Pro-Link HMAS réglable en précharge (13 pos.), compression et détente (vis sans fin), débattement 135 mm
Freins	Avant: Double disque hydraulique 320 x 4,5 mm avec étriers 4 pistons et plaquettes frittées Arrière: Simple disque hydraulique 220 x 5 mm avec étrier simple piston et plaquettes frittées
Poids à sec	176 kg

Toutes les spécifications techniques mentionnées sont régulièrement mises à jour et susceptibles d'être modifiées à tout moment sans aucun préavis. Celles indiquées sont celles des modèles en version (Type)ED. Modèle français limité à 78 km/h. Merci de prendre contact avec votre concessionnaire pour connaître les particularités spécifiques au marché Français. 2 ans de garantie. Kilométrage illimité.

Motor	Flüssigkeitsgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, DOHC, 16 Ventile mit regeltem Katalysator
Bohrung x Hub	75 x 56,5 mm
Hubraum	998 cm ³
Verdichtung	12,2 : 1
Gemischaubereitung	PGM-DSFI, elektronische Kraftstoffeinspritzung
Max. Leistung	126,4 kW / 11,250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. Drehmoment	114,5 Nm / 10,000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Zündung	Digitale Transistorzündung mit elektronischer Frühverstellung
Starter	E-Starter
Getriebe	6-Gang
Endantrieb	#530 O-Ring Kette
Abmessungen (LxBxH)	2,030 x 720 x 1,120 mm
Radstand	1,400 mm
Sitzhöhe	831 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Tankinhalt	18 Liter (inkl. 4 Liter bei LCD-Reserveanzeige)
Folgen	Vorn: 17M/C x MT3.50 Hinten: 17M/C x MT6.00
Reifen	Vorn: 120/70 ZR17M/C (58W) Hinten: 190/50 ZR17M/C (73W)
Radauflhängung	Vorn: 3-mm-Upside-Down-Gabel, HMAS, Federvorspannung, Zug und Druckstufendämpfung voll einstellbar, 120 mm Federweg Hinten: Unit Pro-Link mit Gasdruckunterstützt HMAS Federbein, 13-fach einstellbarer Federvorspannung, Zug- und Druckstufendämpfung voll einstellbar, 135 mm Federweg
Bremsen	Vorn: 320 x 4,5 mm Doppelscheibenbremsen mit Vierkolbenbremszangen und Sintermetallbelägen Hinten: 220 x 5 mm Einscheibenbremse mit Einkolbenbremszange und Sintermetallbelägen
Trockengewicht	176 kg

Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorliegenden Informationen. Änderungen von technischen Spezifikationen und des Ausstattungsumfanges vorbehalten. Bitte besprechen Sie beim Fahrzeugkauf alle Details mit Ihrem Honda Vertragspartner.

Motore	4 cilindri in linea, 4 tempi, 16 valvole, raffreddato a liquido
Alésaggio x slag	75 x 56,5 mm
Cilindrata	998 cm ³
Rapporto di compressione	12,2 : 1
Alimentazione	Iniezione elettronica (PGM-DSFI)
Potenza massima	126,4 kW a 11,250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Coppia massima	114,5 Nm/10.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Sistema di accensione	Sistema transistorizzata a controllo computerizzato con anticipo elettronico
Avviamento	Elettrico
Tipo di cambio	A 6 rapporti
Trasmmissione finale	Catena sigillata con "O-ring" #530
Dimensioni (LxLxA)	2,030 x 720 x 1,118 mm
Interasse	1,400 mm
Altezza della sella	831 mm
Altezza da terra	130 mm
Capacità serbatoio carburante	18 litri (compresi 4 litri di riserva con spia di segnalazione LCD)
Ruote	Anteriore: A sezione alveolare a tre razze in alluminio pressofuso Posteriore: A sezione alveolare a tre razze in alluminio pressofuso
Pneumatici	Anteriore: 120/70 ZR17M/C (58W) Posteriore: 190/50 ZR17M/C (73W)
Sospensioni	Anteriore: Forcella rovesciata a cartuccia HMAS da 43 mm con regolazione micrometrica del precarico, della compressione e del ritorno, escursione 120 mm Posteriore: Pro-Link con monoammortizzatore caricato a gas HMAS regolabile nel precarico (13 posizioni) e regolazione micrometrica della compressione e del ritorno, escursione 135 mm
Freni	Anteriore: Doppio disco idraulico da 320 x 4,5 mm con pinze a quattro pistoncini e pastiglie in metallo sinterizzato Posteriore: Disco idraulico da 220 x 5 mm con pinza a singolo pistoncino e pastiglie in metallo sinterizzato
Peso a secco	176 kg

Le caratteristiche tecniche sono provvisorie e possono variare senza preavviso. I dati tecnici riportati sono generali, validi per il modello distribuito in Europa (ED-Type) ma possono essere modificati a seconda del paese di destinazione: prego verificare con il Vostro Concessionario Honda Italia. Due anni di garanzia a chilometraggio illimitato.

Motor	4 tempos, 4 en linea, 16 válvulas, DOHC, refrigeración líquida
Diámetro x cámara	75 x 56,5 mm
Cilindrada	998 cm ³
Relación de compresión	12,2 : 1
Carburación	PGM-DSFI Inyección de combustible electrónica
Potencia máxima	126,4 kW / 11,250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Par máximo	114,5 Nm / 10,000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Sistema de encendido	Digital transistorizado con control computerizado y avance electrónico
Arranque	Eléctrico
Tipo de transmisión	6 velocidades
Transmisión final	Cadena #530 sellada por tóricas
Dimensiones (LxAnxAl)	2,030 x 720 x 1,120 mm
Distancia entre ejes	1,400 mm
Altura asiento	831 mm
Distancia libre al suelo	130 mm
Capacidad depósito gasolina	18 litros (incluyendo 4 litros con indicación LCD de reserva)
Ruedas	Delantero: Fundición de aluminio con triple radio de sección hueca Trasero: Fundición de aluminio con triple radio de sección hueca
Tamaño neumáticos	Delantero: 120/70 ZR17M/C (58W) Trasero: 190/50 ZR17M/C (73W)
Suspensión	Delantero: Horquilla telescópica invertida, de 43 mm, tipo cartucho H.M.A.S., con ajuste de precarga, compresión y extensión sin posiciones, 120 mm de recorrido de eje Trasera: Sistema mono-amortecedor de acción progresiva Unit Pro-Link, con reservatorio de gas separado, sistema HMAS, ajustable en pre-carga de mola (13 posiciones), compresión e extensión sin posiciones, 135 mm de recorrido de eje
Frenos	Delantero: Doble disco hidráulico de 320 x 4,5 mm con pinzas de 4 pistones y pastillas de metal sinterizado Trasero: Simple disco de 220 x 5 mm con pinza de simple pistón y pastillas de metal sinterizado
Peso en seco	176 kg

Todas las especificaciones técnicas son provisionales y pueden ser sujetas a cambios sin previo aviso. Los datos mencionados corresponden a la versión ED. Por favor contactar con el concesionario oficial para más información. Dos años de garantía sin límite de kilometraje.

Motor	Viceistofgekoelde 4-takt 16-kleps DOHC 4-cilinder lijnmotor
Booring x slag	75 x 56,5 mm
Cilinderinhoud	998 cm ³
Compressieverhouding	12,2 : 1
Mengselvorming	PGM-DSFI elektronische brandstofinjectie
Max. vermogen	126,4 kW/11.250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Max. koppel	114,5 Nm/10.000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Ontsteking	Computergestuurde digitale transistor met elektronische vervroeging
Starter	Elektrisch
Versnellingen	6
Secundaire overbrenging	#530 O-ring ketting
Afmetingen (lxbxh)	2,030 x 720 x 1,118 mm
Wielbasis	1,400 mm
Zithoogte	831 mm
Grondspeling	130 mm
Tankinhoud	18 liter (waarvan 4 liter reserve met LCD-indicator)
Velgen	Voor: Gegoten 3-spaaks lichtmetaal met holle spaken Achter: Gegoten 3-spaaks lichtmetaal met holle spaken
Bandenmaat	Voor: 120/70 ZR17M/C (58W) Achter: 190/50 ZR17M/C (73W)
Rijwielgedeelte	Voor: 43 mm upside-down HMAS cartridge telescoopvork, veervoorspanning, in- en uitgaande slag traploos instelbaar, veerweg 120 mm Achter: Unit Pro-Link met gasgevulde HMAS demper, veervoorspanning 13-voedig instelbaar, in- en uitgaande slag traploos instelbaar, veerweg 135 mm
Remmen	Voor: Twee 320 x 4,5 mm hydraulisch bediende remschijven, 4-zuiger remklauwen, sintermetalen remblokken Achter: 220 x 5 mm hydraulisch bediende remschijf, enkelzuiger remklauw, sintermetalen remblokken
Drooggewicht	176 kg

Specificaties kunnen per land verschillen. Hoewel deze leest met de meest mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, terwijl wijzigingen blijven voorbehouden.

Motor	4 cilindros em linha, 4 tempos, 16 válvulas, refrigeração líquida
Diâmetro x Curso	75 x 56,5 mm
Cilindrada	998 cm ³
Taxa de compressão	12,2 : 1
Alimentação	Injeção eletrônica PGM-DSFI
Potência Máxima	126,4 kW / 11,250 min ⁻¹ (95/1/EC)
Binário Máximo	115,1 Nm / 10,000 min ⁻¹ (95/1/EC)
Ignição	Digital transistorizada com controle computadorizado
Arranque	Elétrico
Transmissão	6 velocidades
Transmissão secundária	Corrente de O-rings #530
Dimensões (CxLxA)	2,030 x 720 x 1,118 mm
Distância entre eixos	1,400 mm
Altura do assento	831 mm
Distância livre ao solo	130 mm
Depósito de combustível	18 litros (incluindo 4 litros de reserva com indicador luminoso)
Rodas	Freinte: De alumínio com três braços Traseira: De alumínio com três braços
Medidas dos pneus	Freinte: 120/70 ZR17M/C (58W) Traseira: 190/50 ZR17M/C (73W)
Suspensões	Freinte: Forquilha telescópica invertida, Ø 43 mm, sistema tipo cartucho HMAS com ajuste de pré-carga das molas, compressão e extensão de hidráulico. Curso de 120 mm Traseira: Sistema mono-amortecedor de acção progressiva Unit Pro-Link, com reservatório de gás separado, sistema HMAS, ajustável em pré-carga de mola (13 posições), compressão e extensão de hidráulico. Curso de 135 mm
Travões	Freinte: 2 discos Ø320 x 4,5 mm, pinças de 4 êmbolos e pastilhas de material sinterizado Traseira: Disco Ø220 x 5 mm, pinça de um êmbolo e pastilhas de material sinterizado
Peso a seco	176 kg

As especificações, pormenores, cores e disponibilidade podem variar, conforme os mercados, em qualquer momento sem aviso prévio. Para mais informações sugerimos que consulte o seu concessionário Honda. Garantia de 2 anos sem limite de quilómetros.



Accelerate. Exhilarate

The new CBR1000RR Fireblade is the next generation born of the RC211V bloodline and our strongest and most responsive RR ever. Intensive modifications throughout the engine to deliver an impressive 126.4 kW of maximum power and an overall weight saving of 3 kg have produced a light and compact bike with exceptional performance and sharp response. And with the RCV's aggressive styling, whether on the street or on the circuit, the Fireblade's race-winning DNA is sure to put you way, way, way out in front.

Complies with EURO-3 emissions regulations.

Accélérez... Appréciez !

La nouvelle CBR1000RR s'affiche d'emblée comme la plus performante et la plus efficace de toutes les Fireblade jamais conçues. De profondes modifications apportées au moteur et à la partie cycle lui permettent d'annoncer une puissance impressionnante de 126.4 kW, avec un poids en baisse de 3 kg pour toujours plus d'agilité et de performances ! Digne héritière des gènes et des formes de la mythique RCV, la nouvelle Fireblade est assurée de mener le rythme, sur route comme sur piste. En France la puissance est limitée à 78 kW.

La CBR1000RR Fireblade 2006 répond aux normes EURO-3.

Moto-GP für die Straße

Die neue Fireblade ist nicht nur die stärkste RR aller Zeiten, sondern trägt auch optisch ihre Abstammung von Hondas weltmeisterlichen Moto-GP Maschinen mehr denn je zur Schau. Dank intensiver Detailarbeit in allen Motorbereichen konnte die Beschleunigung nochmals gesteigert werden. Durch die gleichzeitige Reduzierung des Gesamtgewichts um 3 kg entstand so eine leichte und kompakte Maschine mit messerscharfem, perfekt kontrollierbarem Ansprechverhalten. Unter der knapp geschnittenen Verkleidung im RCV-Styling lodet das Feuer der Leidenschaft - eine so leistungshungrige und aggressive Fireblade haben Landstraße und Rennstrecke noch nie erlebt.

Die CBR1000RR erfüllt die EURO-3-Abgasnorm.

Accelerare. Entusiasmare

La nuova CBR1000RR Fireblade è la diretta discendente della stirpe della favolosa RC211V, nonché la "RR" più potente e aggressiva mai realizzata dalla Honda. Le sostanziali modifiche apportate al motore hanno prodotto ben 126.4 kW di potenza massima ed una contestuale riduzione di peso di 3 kg consentendo così di realizzare una moto leggera e compatta dalle prestazioni eccezionali e con una brillante ripresa. Con il suo aggressivo styling marchiato RCV, sul circuito o su strada, il vincente DNA da corsa della Fireblade vi porterà molto, molto più avanti degli altri.

Conforme ai parametri della normativa EURO-3 sulle emissioni.

Acelera. Emociona

La nueva CBR1000RR Fireblade es la siguiente generación descendiente de la RC211V y nuestra RR más poderosa y eficaz que nunca. Modificaciones importantes en el motor hacen que entregue una potencia máxima impresionante de 126.4 kW y que reduzca su peso en un total de 3 kg, logrando una ligera y compacta moto con excepcionales prestaciones y una increíble respuesta. Y con el agresivo estilo de la RCV, tanto en la calle como en el circuito, el ADN ganador de la Fireblade te asegura que irás en cabeza, pero muy, muy destacado.

Cumple con las normativas EURO-3 sobre emisiones

Acceleratie. Sensatie!

De nieuwe CBR1000RR Fireblade is de nieuwste generatie in de lijn van de RC211V en meteen de krachtigste en snelst reagerende RR ooit. Dankzij uitvoerige motormodificaties is het maximum vermogen nu 126.4 kW (ED-versie). Bovendien is de RR 3 kilo lichter geworden. Het resultaat: een lichte, compact gebouwde machine die extreem goed presteert en bliksemsnel reageert. Voeg daar de agressieve RCV-styling aan toe en je begrijpt dat het beroemde Fireblade-DNA je opnieuw een voorsprong geeft – zowel op de openbare weg als op het circuit.

Voldoet aan de EURO-3 emissie-eisen.

Acelere. Emocione-se

A nova CBR 1000 RR Fireblade é a mais emocionante super-desportiva com origens fundadas na RC211V e agora apresenta-se com o mais elevado desempenho RR de sempre. Intensas modificações no motor e ciclística, permitiram atingir os 126.4 kW de potência máxima e reduzir o peso em 3 kg numa moto compacta, de grande resposta e extrema agilidade. E com o estilo agressivo inspirado na RCV, seja na estrada ou num circuito, o DNA desportivo vencedor da nova Fireblade será suficiente para o colocar longe, longe, longe... e na frente de todos.

Cumpra na totalidade a norma EURO-3.



RIDE WITH STYLE Read the owner's manual thoroughly. Get to know your machine and its capabilities. Concentration assists anticipation. Observe other road users' movements. Brake in plenty of time. Wear quality kit, ride fit, and NEVER after drinking alcohol. Good roadcraft and courtesy identify the skilled and stylish rider. **BEWAAREN DE STEEDS EEN AANGEMESSEN FAHRTSTIJL.** Fahren Sie konzentriert und vorausschauend. Brennen Sie rechtzeitig und achten Sie immer auf andere Verkehrsteilnehmer. Berücksichtigen Sie die technischen Möglichkeiten Ihrer Maschine und beachten Sie die Bedienungsanleitung. Tragen Sie immer Schutzkleidung und helfen Sie Fahrenden immer ausgeht und NEMALS alkoholisiert an. Ein guter Fahrer zeichnet sich durch Beachtung all dieser Punkte aus. **ROULEZ PRUDEMENT** Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprenez à connaître votre véhicule et ses possibilités. Neuf bagues concentric et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir anticiper et être en permanence prêt à freiner. Porter toujours des vêtements techniques appropriés, blouson, gants, casque etc... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités d'un bon conducteur. **PER UNA GUIDA SICURA** leggere attentamente il libretto di uso e manutenzione. Interessare sempre il caso ed un atteggiamento prudente. Mai guidare dopo aver bevuto alcool. Guidare con attenzione e rispetto l'ambiente. Siano sempre pronti con gli altri utenti della strada. **CONDUCE CON ESTILO** Lea con atención el manual de usuario. Conoce las características de la motocicleta. La concentración ayuda a la anticipación. Observa los movimientos de los otros conductores. Frena con antelación. Utilice equipamiento apropiado. NUNCA conduzca después de haber bebido alcohol. La conducción respetuosa identifica al buen conductor. **NILIO VERSTANDIG** Lees de handleiding aandachtig. Weet jezelf en je machine in goede orde. Draag beschermende kleding, een helm, een bril of vizor en handbeschermers. Rijf nooit onder invloed van alcohol. Aan goed weggedrag herkent men de ervaren en stijlvolle rijder. **A SEGURANÇA É A MELHOR TÉCNICA** Leia atentamente todo o manual de proprietário. Conheça a sua moto e as suas potencialidades. A concentração permite a antecipação. Observe os movimentos dos outros condutores. Trave com bastante antecedência. Utilize equipamento de qualidade, conduza na posição correcta, e se conduzir não beba bebidas alcoólicas. O cuidado e a cortesia na estrada identificam um condutor que pressa a segurança.

Honda Europe Motorcycle S.r.l.

Via della Cecchignola, 5/7 00143 Roma - Italia

www.honda-eu.com



CBR1000RR Fireblade 2006

