

LEXUS | F



RC F

2016

LA NAISSANCE D'UNE NOUVELLE IDÉE

Avant la venue de Lexus, les voitures avaient tendance à être unidimensionnelles. Certaines étaient performantes, mais peu confortables. D'autres étaient reconnues pour leur sécurité, mais manquaient de style. En 1990, Lexus a mis fin au statu quo en lançant la LS 400, la toute première voiture à réunir luxe, performance et technologie. Dans le quart de siècle qui a suivi, faisant constamment preuve d'innovation, Lexus a écrit une page d'histoire sous le signe de l'imagination en mouvement.





LA PHILOSOPHIE « À LA FOIS »

Des opposés en harmonie. Voilà la philosophie « à la fois » de Lexus. Elle compte parmi nos principes fondateurs depuis le lancement de la toute première LS 400. C'est ce qui fait que vous pouvez profiter à la fois d'une expérience de conduite exaltante et puissante et d'un rendement énergétique exceptionnel. Ce qui fait également que vous pouvez à la fois goûter à la quintessence du luxe et profiter de normes environnementales aussi élevées. Ce qui veut dire que vous êtes entouré par une technologie à la fois extrêmement évoluée et élégamment intuitive.

OMOTENASHI

N'importe qui peut offrir le service à la clientèle. Mais il n'y a que Lexus qui offre l'*omotenashi*, un mot japonais désignant l'hospitalité. L'essence de l'*omotenashi* n'a pas pour but de simplement répondre à vos demandes, mais plutôt d'anticiper vos besoins et d'offrir un service à ce point exceptionnel qu'il procure un plaisir inattendu. Ce niveau plus élevé d'attention provient d'une compréhension instinctive de vos désirs et de vos besoins particuliers, ainsi que d'un engagement à traiter chaque client comme un invité dans notre maison. Nous appliquons la même norme de qualité inégalée au service à la clientèle qu'à chaque voiture que nous construisons.



L-FINESSE

La philosophie « à la fois » est également au cœur de la philosophie de design appelée L-Finesse, le « L » faisant référence au statut de leader d'avant-garde et « Finesse » désignant l'attention portée à chaque détail. Elle permet la réunion à la fois d'un design révolutionnaire et d'un raffinement subtil qui vous procure le nec plus ultra en matière de design autant extérieur qu'intérieur.

SIGNATURE

La calandre trapézoïdale en sablier de Lexus à la fois nouvelle et déjà emblématique attire l'attention avec ses lignes à la fois accrocheuses et gracieuses. Les courbes tout aussi spectaculaires des feux arrière à DEL en forme de L semblent avoir été taillées à même le métal, de manière délibérée et délicate à la fois. Il y a également des caractéristiques à la fois plus subtiles et tout aussi percutantes, tels l'éclairage ambiant qui fait office tant d'aide visuelle que d'accueil chaleureux ou les instruments intérieurs qui allient un style classique et moderne.



TAKUMI

Chez Lexus, nous n'avons jamais oublié que nos voitures sont conduites par de vraies personnes, dans la vraie vie. C'est pourquoi le pouvoir de la vue et du toucher humains est intégré à chaque étape de notre processus de fabrication. La synergie de la technologie et du savoir-faire artisanal se concentre dans les yeux et les mains aguerris du *takumi*, le maître artisan. Pour être un *takumi*, il faut posséder à la fois une expertise technique exceptionnelle et des sens remplis d'une assurance forgée par des décennies d'expérience rigoureuse. Autrement dit, l'assemblage et la finition irréprochables de chaque Lexus, ainsi que votre agrément et votre tranquillité d'esprit, sont littéralement entre leurs mains.



PERFECTIONNEMENT

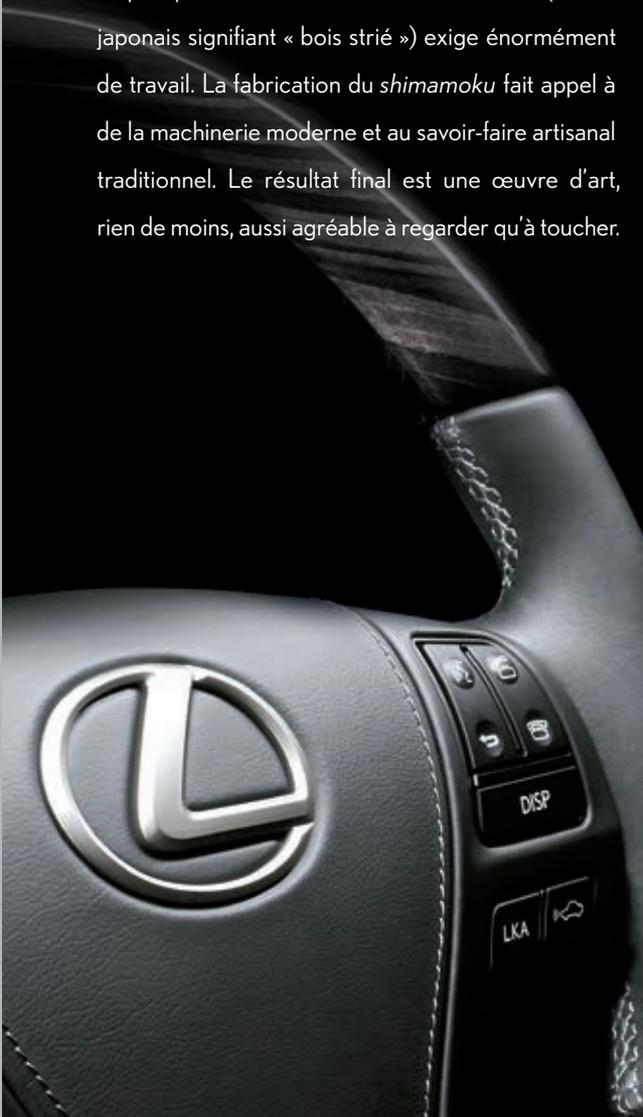
38 jours. 67 étapes de fabrication. Le processus requis pour créer le volant *shimamoku* (terme japonais signifiant « bois strié ») exige énormément de travail. La fabrication du *shimamoku* fait appel à de la machinerie moderne et au savoir-faire artisanal traditionnel. Le résultat final est une œuvre d'art, rien de moins, aussi agréable à regarder qu'à toucher.

FINITION IRRÉPROCHABLE

Les *takumi* qui travaillent dans la division d'estampage de la carrosserie de Lexus pensent en microns. En passant leurs mains sur les moules et les pièces de carrosserie fraîchement estampées, ils peuvent détecter la présence de la moindre poussière ou d'un simple cheveu. Ils ont pour mission d'éviter que la plus infime imperfection affecte la qualité irréprochable de votre Lexus, même d'un iota.

DOJO DE COUTURE

Le tableau de bord de la nouvelle ES est cousu à la main. Avant d'être choisis pour effectuer cette tâche à la fois difficile et cruciale, les *takumi* suivent une formation rigoureuse et passent un test de compétence particulier. Ils doivent plier à la perfection un origami en forme de chat en moins de 90 secondes à l'aide d'une seule main, en l'occurrence celle qu'ils n'utilisent habituellement pas. Seules les personnes possédant une dextérité aussi développée ont le pouvoir de vous faire bénéficier de ce savoir-faire artisanal de tout premier ordre.



HYBRIDE

Lexus compte plus de 500 000 véhicules hybrides sur la route et un choix plus vaste que tout autre fabricant de voitures de luxe; l'hybride n'est donc pas une nouveauté pour elle. Cette technologie fondamentale vous fait profiter d'une efficacité énergétique et d'un plaisir de conduire sans pareil. Fidèle à notre philosophie « à la fois », le système hybride Lexus combine un moteur électrique de pointe et un puissant moteur à essence afin d'offrir une conduite parfaitement équilibrée.

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Nous sommes les chefs de file de l'industrie et pas uniquement en ce qui a trait à la technologie hybride. Des bioplastiques, faits à partir de plantes comme le bambou, la canne à sucre et le soya, sont déjà utilisés dans le compartiment de charge de la CT et dans les sièges du RX. Grâce à ces innovations de pointe, Lexus veille à la préservation de l'environnement.



LFA

Pendant une décennie, les ingénieurs de Lexus se sont lancés dans la conception d'une supervoiture de calibre mondial. L'aventure a culminé en 2010 avec la LFA, un véhicule de pointe capable de passer de 0 à 100 km/h en seulement 3,7 secondes. La maniabilité, la puissance et le son s'unissent à la perfection pour offrir une rétroaction immédiate, qui se transforme en une stimulation sensorielle instantanée et intense. On reconnaît les puissants gènes de la LFA dans tous les véhicules des gammes F et *F SPORT*.

F

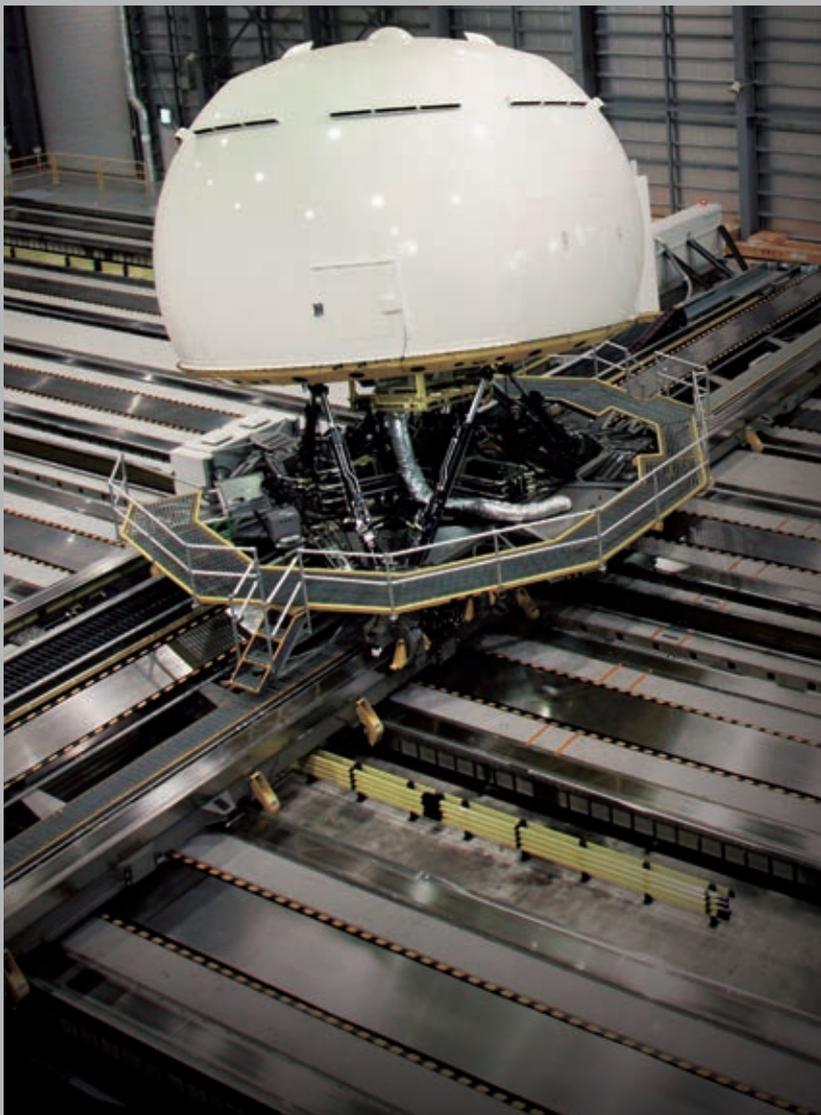
Notre gamme F incarne notre engagement à toujours offrir le summum en matière de performance et d'ingénierie. Avec leur tenue de route affûtée, leur structure de carrosserie robuste et leur intérieur sport exceptionnel, ces véhicules épousent chaque virage avec finesse.

Le moteur V8 de 5,0 litres de la IS F permet une accélération digne d'une piste de course grâce à une transmission à 8 rapports avec Sport Direct Shift qui permet des changements de vitesses rapides comme l'éclair. La LF-CC, avec sa forme puissante et saillante, exprime un élan vers l'avant, même à l'arrêt.

F SPORT

Que ce soit dans le design des sièges et le calibrage de la suspension ou dans l'aérodynamisme avancé et le style audacieux, on reconnaît les puissants gènes de la LFA dans toutes les Lexus portant l'emblème *F SPORT*. Lexus a transposé sa technologie de course à sa gamme *F SPORT* en lui conférant des attributs de haute performance tels qu'un châssis plus rigide, des freins améliorés et bien plus. Chaque modèle Lexus incarne la performance. La gamme *F SPORT* ne fait qu'accroître le résultat.





SIMULATION À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Elle ne possède pas les courbes séduisantes qui font la renommée de Lexus, mais nous sommes aussi fiers de cette machine que de n'importe quel véhicule que nous ayons jamais construit. Et à l'instar de nos véhicules, nous l'avons créée pour vous. Le simulateur de conduite le plus perfectionné du monde met un vrai conducteur dans une vraie Lexus et dans de vraies conditions de conduite, mais sans qu'il y ait de vraies conséquences. En observant comment les conducteurs réagissent à des situations dangereuses, nous sommes mieux en mesure de mettre au point des technologies capables d'anticiper ces dangers afin d'aider les conducteurs à réagir rapidement pour les éviter. Chez Lexus, un monde sans accidents n'est pas seulement un rêve, mais une possibilité bien réelle.



SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS PLUS (LSS+)

Fidèle à son caractère novateur, Lexus a élevé les standards en matière de sécurité avec le Système de sécurité Lexus +, un système d'assistance au conducteur offert en option qui rassemble des technologies automatisées. Le système a été introduit sur certains modèles 2016 et sera offert en option sur tous les modèles d'ici 2018/19. LSS+ aide à prévenir les accidents grâce à un radar qui détecte les obstacles et permet de les éviter. Avec son système pré-collision¹⁰, son système d'avertissement de sortie de voie³, son système de phares de route automatiques¹⁸ et son régulateur de vitesse à radar⁹, le système intégré LSS + permet de prévenir ou d'atténuer les collisions, aide le conducteur à demeurer dans sa voie et accroît la sécurité lors de la conduite de nuit. Peu importe la vitesse, il augmente la vigilance du conducteur, l'aide à prendre des décisions et facilite le contrôle du véhicule. L'expérience de conduite devient d'autant plus sécuritaire et stimulante. Pour plus de détails, visitez lexus.ca.



SYSTÈME DE SÉCURITÉ LEXUS +



LF-C2

Le roadster LF-C2 marque une nouvelle étape pour Lexus. Son style audacieux au design intemporel épouse la lumière pour exposer des contours angulaires et des attributs différents selon l'angle de vue. L'union du design et de la performance atteint de nouveaux sommets avec la LF-C2, qui présente aussi un habitacle ouvert, vous donnant encore plus de liberté de mouvement.



LF-SA

La LF-SA ultra-compacte 2+2 se présente sous un extérieur dynamique et musclé. Sa maniabilité toute en souplesse garantit une performance fouguese même dans les milieux urbains les plus denses. Avec son extérieur au fini argent stellaire évoquant l'exploration spatiale, cette nouvelle Lexus incarne notre quête perpétuelle de nouveaux horizons.

L'HISTOIRE SE POURSUIT

La recherche incessante d'innovations propre à Lexus ne semble pas sur le point de s'estomper. Vivez la révolution permanente à bord de la Lexus RC F 2016.



DÉPASSEZ VOS ATTENTES.

Conçue pour la piste, mais plus que prête pour la route, la RC F incarne le summum en matière de design et de philosophie axée sur la performance. Si un seul regard vous séduira, un seul instant à son volant vous convaincra. Notre but premier est de dépasser vos attentes avec un véhicule inspiré par la course dans ses moindres détails. Dotée du moteur V8¹ le plus puissant jamais mis au point par Lexus, d'un style extérieur sublime et d'une myriade de caractéristiques pour dompter la route, la Lexus RC F saura vous survolter.

« Ma nouvelle RC F possède une tenue de route remarquable et une agilité surprenante considérant son poids. C'est une voiture très agréable de par sa conduite ultra-précise. De plus, son allure et sa couleur (Éclat solaire) font tourner bien des têtes. C'est une voiture exceptionnelle qui me rend heureux à chaque fois que je l'utilise. »
Bruno, conducteur d'une Lexus RC F, Québec QC



MOUVEMENT CAPTIVANT.

Peu importe de quel angle on le regarde, le design extérieur de la RC F attire systématiquement les regards éblouis en laissant deviner une performance époustouflante. Sa version unique de la calandre en sablier domine la partie avant du véhicule, ornée d'un motif « F » discret intégré dans le treillis de la calandre sous le symbole de Lexus. Les ailettes de stabilisation aérodynamiques et les quatre embouts d'échappement trapézoïdaux superposés ne sont que quelques éléments du design redoutable de cette voiture qui règne en maître. Les conduits du pare-chocs avant stratégiquement placés et le capot bombé créent un profil évasé et accentuent l'allure spectaculaire de la RC F. Il ne manque que des roues de 19 po en aluminium forgé à 10 rayons avec un fini poli à la main en option pour lui conférer un look qui éclipse tout sur son passage.



COMPOSANTS EN FIBRE DE CARBONE : LÉGÈRETÉ ET SOLIDITÉ SURPRENANTES

Le groupe Performance offert en option inclut un toit en fibre de carbone et un aileron arrière actif. Ces derniers ont l'avantage de réduire le poids à vide et d'abaisser le centre de gravité, ce qui se traduit par une meilleure performance et une présence remarquable sur les rues.



AILERON ARRIÈRE ACTIF Un aileron arrière se déploie à 80 km/h pour améliorer l'appui aérodynamique et la stabilité de conduite du véhicule. Cet aileron se rétracte à moins de 40 km/h. Offert avec le groupe Performance.



LA BEAUTÉ DANS L'ŒIL DU CYCLONE.

Voici un intérieur digne de l'extérieur sensationnel. Un cadran central est doté de quatre réglages sélectionnables conçus pour les différents modes de conduite. La RC F propose également une autre première pour Lexus : un volant à large prise elliptique sur lequel l'emplacement des palettes de changement de vitesses a été optimisé. Les encoches de caoutchouc en forme de L sur les pédales d'accélérateur et de frein allient forme et fonctionnalité pour offrir une meilleure adhérence. Les sièges avant ont été conçus à l'aide d'un procédé de construction à mousse intégrée afin d'offrir un excellent soutien, même quand la force d'accélération latérale est considérable.



UNE INSTRUMENTATION INSPIRÉE DE LA LFA La RC F arbore une instrumentation s'inspirant des instruments de la LFA et d'un cockpit d'avion. Au grand compte-tours à disposition centrale s'ajustant au mode de conduite s'ajoutent un indicateur de vitesse numérique et analogique, un moniteur de différentiel à répartition vectorielle du couple, un indicateur de force d'accélération, des indicateurs de température de l'huile et de l'eau, un indicateur de données sur le kilométrage et même un chronomètre.





ON AURA PEINE À VOUS SUIVRE.

La RC F abrite le moteur V8 Lexus le plus puissant à ce jour. Propulsé par un V8 de 5,0 litres¹, ce moteur en dit long sur la puissance – 467 chevaux pour être exact. Quelques premières pour Lexus font également une entrée remarquée. Le différentiel à répartition vectorielle du couple (TVD) en option améliore la performance de conduite. Le moteur a largement recours au cycle Atkinson à vitesse de croisière (pour une meilleure économie de carburant) et au cycle Otto à plus haut régime (pour réaliser des niveaux de performance impressionnants), ce qui vous procurera une solide dose de sensations fortes.



AGILE, TRÈS AGILE OU TRÈS TRÈS AGILE Vous serez impressionné de constater à quel point la conduite est plus réactive grâce au système de différentiel à répartition vectorielle du couple (TVD). Le TVD propose trois modes différents, Standard, Slalom et Track, qui optimisent la performance, les manœuvres de direction et la stabilité en fonction des conditions de conduite.



ELLE A UNE TRANSMISSION À HUIT RAPPORTS. (IMPOSSIBLE DE NE PAS FAIRE DE FAVORITISME)

La RC F affiche fièrement une transmission à huit rapports Sports Direct Shift (SPDS) spécialement calibrée qui améliore grandement la réponse linéaire à la pédale d'accélérateur. Le couple et la puissance se manifestent avec précision dès que vous les sollicitez.



DOUCEUR ET STABILITÉ Son système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule version sport (VDIM sport) est maintenant doté d'un capteur de force d'accélération verticale offrant une meilleure stabilité. La suspension indépendante à ressorts hélicoïdaux à l'avant et à l'arrière comprend des amortisseurs monotubes à gaz et des barres stabilisatrices à joints à rotule, de même que des bras supérieurs et inférieurs en aluminium forgé pour réduire le poids et augmenter la rigidité. Le poids non suspendu excédentaire est réduit grâce à deux nouvelles options de roues de 19 po en aluminium forgé qui réduisent au minimum le poids de l'ensemble roue-pneu et maximisent la rigidité.

Le calibrage minutieux des coussinets de suspension avant et arrière procure une tenue de route précise et une excellente sensation de la route. À cela s'ajoutent des renforts de plancher et de bas de caisse à l'avant et à l'arrière, ainsi qu'un renfort de compartiment moteur et de cloison arrière qui permettent également d'améliorer la rigidité de la RC F. Enfin, l'absence de banquette divisée 60/40 à dossiers rabattables, un empattement plus court et des points de soudure stratégiques supplémentaires contribuent également à améliorer la rigidité et la maniabilité.



SACHEZ CE QUI SE
TROUVE À L'AVANT,
À L'ARRIÈRE ET
SUR LES CÔTÉS.

En plus de vous entourer de sécurité, la RC F est le premier véhicule Lexus à vous offrir la nouvelle génération du moniteur d'angles morts⁸. La portée de détection des véhicules s'approchant derrière vous à grande vitesse a été augmentée, ce qui vous donne une meilleure perspective de ce qui se trouve en arrière quand vous foncez en avant.



SYSTÈME D'AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE ET FEUX DE ROUTE À COMMANDE AUTOMATIQUE

Le système d'avertissement de sortie de voie³ utilise une caméra montée à l'arrière du rétroviseur pour vous aider à surveiller votre position dans votre voie et vous aviser si vous la quittez involontairement. Les feux de route à commande automatique¹⁸ se servent de la même caméra pour passer aux feux de croisement quand des phares venant en sens inverse ou devant vous sont détectés.



SYSTÈME PRÉ-COLLISION Le système pré-collision¹⁰ utilise un radar pour détecter et surveiller sans relâche la distance vous séparant du véhicule directement devant vous. S'il juge qu'une collision est inévitable, le système tend automatiquement les ceintures de sécurité et prépare le système d'assistance au freinage¹⁴ afin qu'il vous offre davantage de puissance de freinage.



SYSTÈME D'ALERTE DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE

Le système d'alerte de circulation transversale arrière⁴ se sert du moniteur d'angles morts⁸ pour détecter les véhicules s'approchant derrière quand vous êtes en marche arrière. Il vous avise en affichant une image dans les rétroviseurs latéraux et en émettant un avertissement sonore.

CARACTÉRISTIQUES DE LUXE DE SÉRIE

LUXE ET COMMODITÉ :

Système de navigation à commande vocale avec « Remote Touch »⁷

Caméra de recul⁶

Volant chauffant et télescopique à commande assistée, gainé de cuir, avec palettes de changement de vitesses au volant

Système Smart Key avec démarrage à bouton-poussoir⁵

Chronomètre numérique

Garnitures de fibre de verre aluminisée sur résine

Système d'éclairage à DEL

Système intuitif d'aide au stationnement

Régulateur de vitesse dynamique à radar⁹

Roues de 19 po en aluminium forgé, ornement central de roue F

Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique, repliables et chauffants à réglage assisté, asservis au système de mémorisation du siège, avec clignotants intégrés et lampes pour éclairer le sol

Aileron arrière rétractable

Toit ouvrant inclinable/coulissant à commande assistée

Calandre sport

Prise d'air sur le capot

Essuie-glaces automatiques

Éclairage ambiant à DEL

SIÈGES ET GARNITURES :

Surfaces des sièges en cuir

Siège chauffant du conducteur à 8 réglages assistés avec système de mémorisation et ventilateur

Siège chauffant du passager à 8 réglages assistés avec ventilateur

AUDIO, COMMUNICATION ET INSTRUMENTS :

Système audio haut de gamme Mark Levinson^{MD} à 17 haut-parleurs¹

Compatibilité Bluetooth^{MD15}

Radio satellite SiriusXM^{MD} intégrée¹⁶

Système de navigation⁷

Écran de 7 po

Antenne de type aileron

2 prises d'entrée audio USB et prise d'entrée audio auxiliaire

Groupe d'instruments complet à TFT avec affichage à cristaux liquides

Jauges sport

Groupe d'instruments complet LFA à TFT

Indicateur de force d'accélération

Indicateur de distribution du couple

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET DE PROTECTION DE SÉRIE

SÉCURITÉ ACTIVE :

Étriers de freins, disques et plaquettes de freins BREMBO^{MD22}

Moniteur d'angles morts⁸

Système d'assistance au changement de voie

Feux d'arrêt à DEL

Système pré-collision¹⁰

Système d'avertissement de sortie de voie³

Système d'alerte de circulation transversale arrière

Fonction de commande automatique des phares de route¹⁸

Phares à DEL

Système de commande automatique des phares

Feux arrière à DEL

Feux de jour à DEL

SÉCURITÉ PASSIVE :

Coussins gonflables latéraux aux sièges avant¹⁹

Système de retenue supplémentaire (SRS) à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager^{12,19}

Indicateur de statut du coussin gonflable du passager avant

Coussins gonflables pour les genoux du conducteur et du passager avant¹⁹

Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière¹⁹

SPÉCIFICATIONS DE SÉRIE

POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

1795 kg/3 958 lb

TYPE DE MOTEUR

Cycle Atkinson / Otto combiné, 5,0 litres, 8 cylindres, double arbre à cames en tête, 32 soupapes, distribution à calage variable intelligent (VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle, moteur à essence quatre temps à injection directe (D 4S), échappement quadruple, prise d'air frais, contrôle actif du son. Modes de moteur sélectionnables : ECO, Normal, Sport S. (supercarburant recommandé)¹

PUISSANCE

467 ch @ 7 100 rpm¹

COUPLE

389 lb-pi @ 4 800 rpm

GROUPE PROPULSEUR

Propulsion arrière, système de contrôle actif du couple, gestion intégrée de la dynamique du véhicule, version sport (VDIM sport¹³), différentiel à glissement limité TORSEN^{MD} (différentiel à répartition vectorielle du couple en option), caractéristiques mécaniques : sélecteur de mode de conduite (modes Sport S+, Sport S, Eco et Normal)

TRANSMISSION

8 rapports Sport Direct Shift (SPDS) avec palettes de changement de vitesses au volant

PNEUS

> Avant : Pneus 255/35R19

> Arrière : Pneus 275/35R19

> Performance : Radiaux sport, trousse de réparation de pneu

CHÂSSIS

DIRECTION

Direction assistée électrique à calibrage sport

FREINS

> Étriers monobloc en aluminium BREMBO^{MD22} à 6 pistons d'un diamètre de 380 mm (roues avant)

> Étriers monobloc en aluminium BREMBO^{MD22} à 4 pistons d'un diamètre de 345 mm (roues arrière)

> Plaquettes de freins à friction élevée

> Disques percés en spirale pour améliorer le refroidissement

CARROSSERIE ET DIMENSIONS

HAUTEUR

1390 mm (54,7 po)

LARGEUR

1845 mm (72,6 po)

EMPATTEMENT

2 730 (107,5 po)

LARGEUR DE VOIE (AVANT)

1555 mm (61,2 po)

LARGEUR DE VOIE (ARRIÈRE)

1560 mm (61,4 po)

NOMBRE DE PLACES

4

GARDE AU SOL

130 mm (5,1 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (AVANT)

928 mm (36,5 po)

HAUTEUR SOUS PLAFOND (ARRIÈRE)

878 mm (34,6 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (AVANT)

878 mm (34,6 po)

DÉGAGEMENT AUX JAMBES (ARRIÈRE)

513 mm (20,2 po)

LONGUEUR

4 705 mm (185,2 po)

POIDS BRUT DE VÉHICULE

2 280 kg (5 027 lb)

CAPACITÉ DU COFFRE

287 m³ (10,117 pi³)

DIAMÈTRE DE BRAQUAGE

11,4 m (37,4 pi)

RÉSERVOIR

66 litres (17,4 gallons)

COTES DE CONSOMMATION ESTIMÉES

(ville/route/combinée)

> 15,2/9,5/12,6 L/100km²

> 19/30/22 mi/gal²

ROUES



De série
Roues en aluminium forgé de 19 pouces
au fini usiné



Groupe performance
Roues en aluminium forgé de 19 pouces
au fini poli

ACCESSOIRES



SEUILS DE PORTIÈRES ÉCLAIRÉS

EXTÉRIEUR



ULTRA BLANC.....0083



INFRAROUGE (supplément).....03T5



PLATINE LIQUIDE.....01J2



BLEU ULTRASONIQUE MICA 2.0 (supplément)..08X1



GRIS NÉBULEUX NACRÉ.....01H9



ÉCLAT SOLAIRE.....04W7



NOIR OBSIDIENNE.....0212

INTÉRIEUR



CUIR - PERFORÉ | NOIR

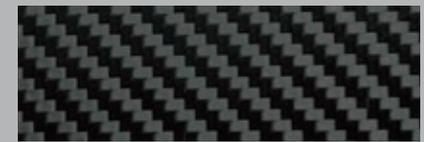


CUIR - PERFORÉ | ROUGE CIRCUIT

GARNITURES INTÉRIEURES



FIBRE DE VERRE ALUMINISÉE



FIBRE DE CARBONE EN OPTION

RC F 2016

GRUPE PERFORMANCE



GRUPE PERFORMANCE

RC F

Roues de 19 po en alliage d'aluminium forgé uniques

•

Aileron arrière actif en fibre de carbone

•

Toit en fibre de carbone

•

Différentiel à répartition vectorielle du couple

•

• Équipement inclus dans le groupe d'options



RC F

RC F



ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :

48 mois/80 000 km

Composants liés au système hybride

96 mois/160 000 km (y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur

72 mois/ 110 000 km

Perforation due à la corrosion

72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'assistance routière d'urgence ou le remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA

Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

lexus.ca 1 800 26-LEXUS

Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez lexperience.lexus.ca

Lexus, One Toyota Place,
Toronto, Ontario M1H 1H9



Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours assoier les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant régulier sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **2.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada/ Transports Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **3.** Le système d'avertissement de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anticollision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **4.** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'alerte de circulation transversale arrière. La fonction et la plage de détection du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et par-dessus votre épaule en plus de vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **5.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **6.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **7.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **8.** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la plage de détection et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour consulter la liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **9.** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour connaître les instructions et précautions importantes. **10.** Le système pré-collision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et il ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les interventions du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **11.** Mark Levinson est une marque de commerce déposée de Harman International Industries Inc. **12.** Tous les véhicules Lexus montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Lexus de votre localité. **13.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et, le cas échéant, le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **14.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **15.** Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. **16.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **17.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et performance optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **18.** Le système de commande automatique des phares de route peut aider à améliorer la visibilité de nuit. Toutefois, des facteurs comme un pare-brise sale, des variations de lumière ambiante ou un terrain montagneux limitent l'efficacité du système, et il se peut que le conducteur doive alors éteindre et allumer manuellement les phares de route. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres détails. **19.** Tous les systèmes à coussins gonflables (« CG ») sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau lors de collisions latérales; les CG latéraux montés en rideau à détecteurs de roulis en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **20.** Puissance moyenne continue, tous les canaux alimentés à moins de 0,1% DHT; 20 à 20 000 Hz. **21.** Le système de détection active des piétons, qui fait partie du système pré-collision perfectionné, est conçu pour aider à réduire la vitesse d'impact et les dommages uniquement lors de certaines collisions frontales. Il ne constitue pas un système anti-collision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, notamment la vitesse, les sollicitations du conducteur et les conditions routières. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **22.** Les freins à coefficient de friction élevé exigent une inspection et un mesurage périodiques tel qu'indiqué dans les guides de la garantie et du service. On peut s'attendre à ce que les plaquettes et les disques s'usent plus rapidement que ceux des freins conventionnels. La durée de vie des plaquettes peut être inférieure à 32 000 km, et celle des disques inférieure à 80 000 km, selon les conditions de conduite. Les modèles *F SPORT* peuvent être équipés de freins Brembo^{MD}. Le bruit/grincement des freins est une caractéristique de matériau et de conception inhérente aux plaquettes de freins utilisées dans ce système de freinage haute performance.

LEXUS

