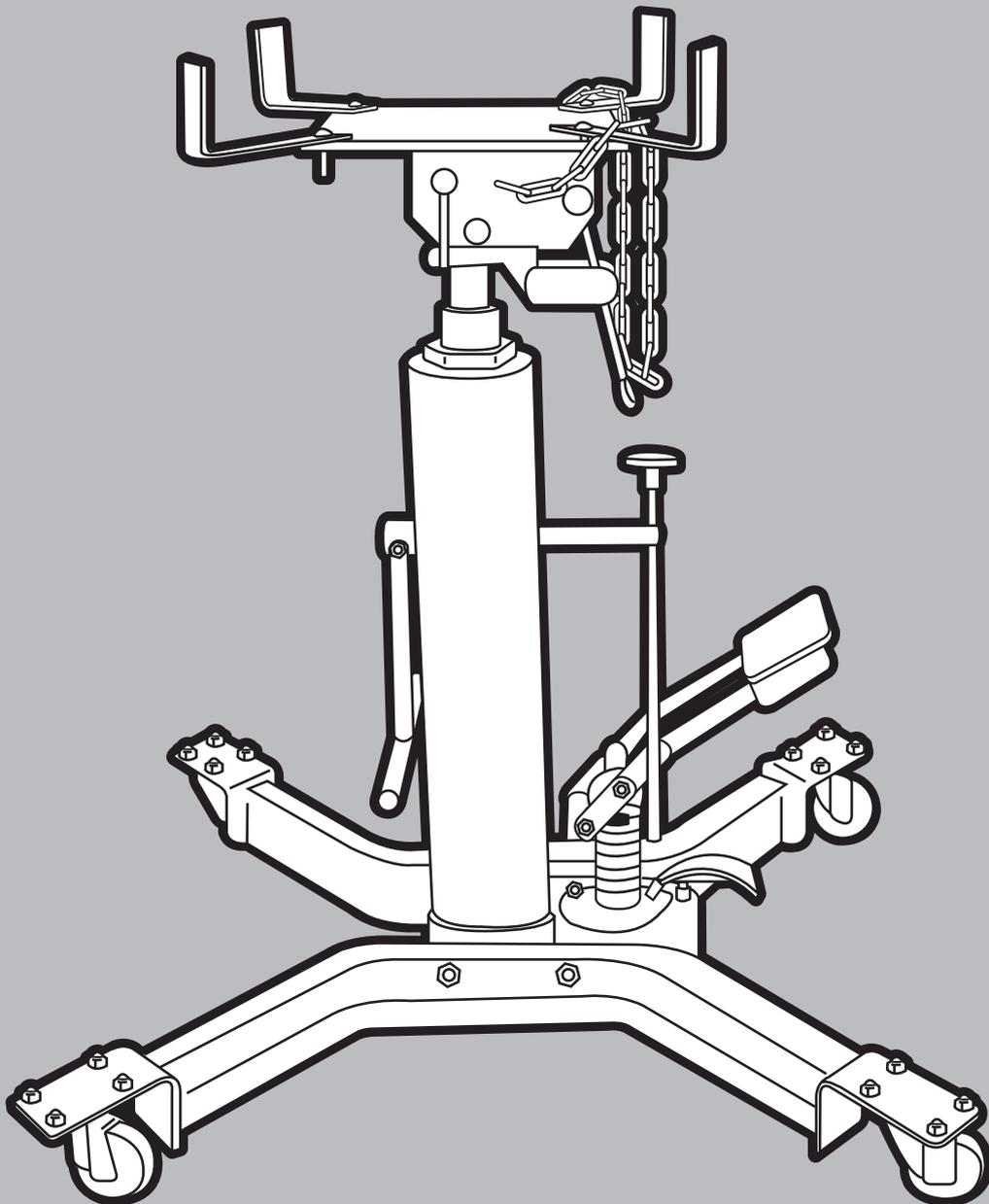


pro.point

Transmission Jack

User Manual



Please read this manual before use.



Transmission Jack

SPECIFICATIONS

Rated load capacity	1/2 ton
Low clearance point	36"
High lift point	75"
Saddle tilt	53° forwards
	30° backwards
	10° to 30° side-to-side
Base size	35" x 31.5"
Lifting head size	15.5" x 15.5"
Weight	181 lb

INTRODUCTION

This heavy-duty transmission jack is designed to handle automotive transmissions for all passenger cars, vans, and light trucks, as well as front wheel drive transaxles, and any air-cooled Volkswagen engines. A fully adjustable saddle can easily be tilted forward, backward, and side-to-side for precise alignment. The convenient foot-operated pump allows you to use both your hands to position and move the saddle with the transmission. A wide base with four swivel casters provides stability and precise load control.

IMPORTANT SAFETY PRECAUTIONS

WARNING! Read and understand all instructions before using this tool. Keep this manual for the safety warnings and precautions, operating, inspection and maintenance instructions. When using this tool, basic precautions should always be followed to reduce the risk of personal injury and/or damage to the equipment. Note that when this manual refers to a part number, it refers to the parts list included. Before allowing someone else to use this tool, make sure they are aware of all safety information.

WORK AREA

1. Keep your work area clean and well lit. Cluttered and dark areas invite accidents.
2. Operate in a safe work environment. Do not use in damp or wet locations. Do not expose to rain.
3. Keep children, bystanders and visitors away from the work area. Do not let them handle tools or extension cords. No one should be in the work area if they are not wearing suitable protective equipment.
4. Store unused equipment. When not in use, tools must be stored in a dry location to prevent rust. Always lock up tools and keep them out of reach of children.

PERSONAL SAFETY

1. Dress properly, wear protective equipment. Use eye, hand, head, and foot protection. Always wear ANSI approved impact safety goggles, which must provide both frontal and side protection. Protect your hands with suitable gloves. Protect your head from falling objects by wearing a hard hat. Wear steel toed boots to prevent injury from falling objects.
2. Do not over reach; keep proper footing and balance at all times. Proper footing and balance enables better control of the tool in unexpected situations.
3. Keep any articles of clothing, jewelry, hair etc. away from moving parts. These can be caught in moving parts, resulting in damage to the tool and/or serious injury.
4. Stay alert, watch what you are doing and use your common sense. Do not operate any machine or tool when you are tired, under the influence of drugs, alcohol or medications.

SPECIFIC SAFETY PRECAUTIONS

1. Inspect the jack before each use. Do not use the jack if it is damaged, altered, modified, in poor condition, leaking hydraulic fluid, or unstable due to loose or missing hardware or parts.
2. Consult the vehicle manufacturer for the transmission's centre of balance.
3. Secure the transmission to the jack's saddle with the anchorage restraint system provided before raising or lowering the transmission.
4. Centre load on saddle prior to lifting. Off-centre loads may cause damage to jack, loss of load, property damage, personal or fatal injury.
5. Support the engine with a stand before unbolting the transmission from the engine.
6. Do not exceed the rated capacity. Overloading can cause damage to or failure of the jack.
7. This jack is designed for use only on hard level surfaces capable of sustaining the load. Use on other than hard level surfaces can result in jack instability and possible loss of load.
8. Adequately support the vehicle before starting repairs.
9. Always lower the jack slowly and carefully.
10. No alterations should be made to this jack.

TOOL USE AND CARE

1. Use the right tool for the job. Do not attempt to force a small tool or attachment to do the work of a larger industrial tool. The tool will perform better and more safely at the task for which it was intended. Do not modify this tool or use for a purpose for which it was not designed.
2. Maintain tools with care. Keep tools clean and in good condition for a better and safer performance. Inspect tool before each use and, if damaged, have it repaired by an authorized technician or replaced. The handles must be kept clean, dry and free from oil and grease at all times. A properly maintained tool reduces the risk of binding and is easier to control.
3. Only use the lubricants supplied with the tool or specified by the manufacturer. Other lubricants may not be suitable and may damage the tool or even make the tool explode.
4. When not in use for an extended period, apply a thin coat of lubricant to the steel parts to avoid rust.
5. Maintain the label and name plate on the tool. These carry important information. If unreadable or missing, contact Princess Auto for a replacement.

UNPACKING

1. Carefully remove the parts and accessories from the box.
2. Make sure that all items listed in the parts lists are included.
3. Inspect the parts carefully to make sure the tool was not damaged while shipping.
4. Do not discard the packaging material until you have carefully inspected and satisfactorily operated the tool.

WARNING! If any part is missing, do not operate the tool until the missing parts are replaced. Failure to do so could result in serious personal injury.

OPERATION

INSPECTION

1. Visual inspection should be made before each use of the jack. Check for abnormal conditions such as cracked welds, leaking hydraulic fluid, and damaged, loose or missing parts.
2. Any jack that appears to be damaged in any way, is found to be worn, or operates abnormally, must be removed from service immediately.
3. If the jack is accidentally subjected to an abnormal load or shock, it must be taken out of service immediately and be inspected by a qualified repair or service centre.
4. It is recommended that an annual inspection is performed on the jack and that any damaged or worn parts, decals or warning labels be replaced with manufacturer's specified parts.

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Place the pump cylinder assembly (5-6) in an upright position, and then attach the legs (7-1) to the base of the assembly using the supplied hex bolts (7-6) and lock washers (7-7).
2. Attach the swivel casters (7-2) to the legs (7-1) using the supplied hex bolts (7-3), washers (7-4), and lock nuts (7-5).
3. Attach the ratchet arms (1-4) to the saddle bracket (1-2) using the supplied bolts (1-3), washers (1-6), and wing nuts (1-5).

PURGING INSTRUCTIONS

CAUTION! The jack will not operate properly unless the reservoir vent screw (2-32) is open. To open the reservoir vent screw, turn the reservoir vent screw counterclockwise two full turns.

If the jack has been used without opening the reservoir vent screw, or the jack has been handled or shipped in different positions, air may have become trapped in the hydraulic system. To purge air from the system:

1. Turn the reservoir vent screw (2-32) counterclockwise two full turns.
2. Open the release valve knob (3-1) two full turns.
3. Depress the release valve pedal (6-11) while simultaneously operating the foot pump pedal (4-1) at least 15 times.
4. Remove your feet from the pedals, and then close the release valve knob (3-1).
5. Test the jack. If the condition seems better, repeat steps 1 through 4 until all of the air is purged from the system.

If air seems to be trapped in the secondary ram, follow these steps:

1. Press the release pedal (6-11) until the saddle fully retracts.
2. Tighten the release valve knob (3-1).
3. Insert an Allen wrench into the screw (2-2) located on the side of the secondary hexagonal cylinder nut.
4. Slightly turn the Allen wrench in a counterclockwise direction, while lightly depressing the foot pump pedal (4-1). Hydraulic fluid will begin to escape from the Allen screw hole.
5. Continue to depress the foot pump pedal until the hydraulic fluid that escapes from the Allen screw hole contains no air bubbles.
6. Tighten the Allen screw (2-2).

OPERATING INSTRUCTIONS

1. Lift the vehicle to the desired work height, and then support the vehicle in accordance with the manufacturer's recommended support procedures.
2. Before unbolting or bolting the transmission, support the engine using a stand with a higher weight rating than the weight of the engine.
3. Position the transmission jack directly under the transmission.
4. Pump the large foot pump pedal (4-1) to raise the saddle so that it comes close to contacting the centre of the transmission.
4. Adjust the ratchet arms (1-4) on the saddle so the bent up section of the arms fits in the mounting flange around the transmission's oil pan. If necessary, use the side tilt knobs (1-19) to help position the saddle.
5. Slowly pump the foot pedal until the transmission's weight is transferred from the vehicle chassis to the jack.
6. Tightly secure the transmission to the jack's saddle using the provided chain (1-1).
7. Unbolt the transmission from the engine according to the vehicle manufacturer's instructions.
8. Once the transmission has been unbolted from the engine, very slowly depress the release pedal (6-11) while making sure the saddle and transmission do not get hung up on any undercar components, such as wiring and fuel lines. Continue lowering the jack all the way down.
9. To install a transmission, follow the above instructions in reverse order.

MAINTENANCE

1. Check for damaged parts. Before using any tool, any part that appears to be damaged should be carefully checked to determine that it will operate properly and perform its intended functions. Check for alignment and binding of moving parts, for broken parts or mounting fixtures, or for any other condition that may affect proper operation. Any part that is damaged should be repaired or replaced by a qualified technician.
2. When servicing, use only identical replacement parts. Only use accessories intended for use with this tool. Replace damaged parts immediately.
3. Keep the tool clean. Wipe the tool with a clean cloth and periodically blow out all areas with compressed air. If compressed air is not available, use a brush to remove dust from all areas. Do not use harsh chemicals or solvents to clean the tool. These chemicals could seriously damage the plastic housing.
4. Regularly inspect all mountings and screws to ensure tightness. Should any screws become loose, tighten immediately.
5. If repairs are required, bring your tool to an authorized service center.
6. It shouldn't be necessary to refill or top off the reservoir with hydraulic fluid unless there is an external leak. An external leak requires immediate repair and must be performed in a dirt-free environment by a qualified hydraulic repair personnel.

DISPOSING OF THE TOOL

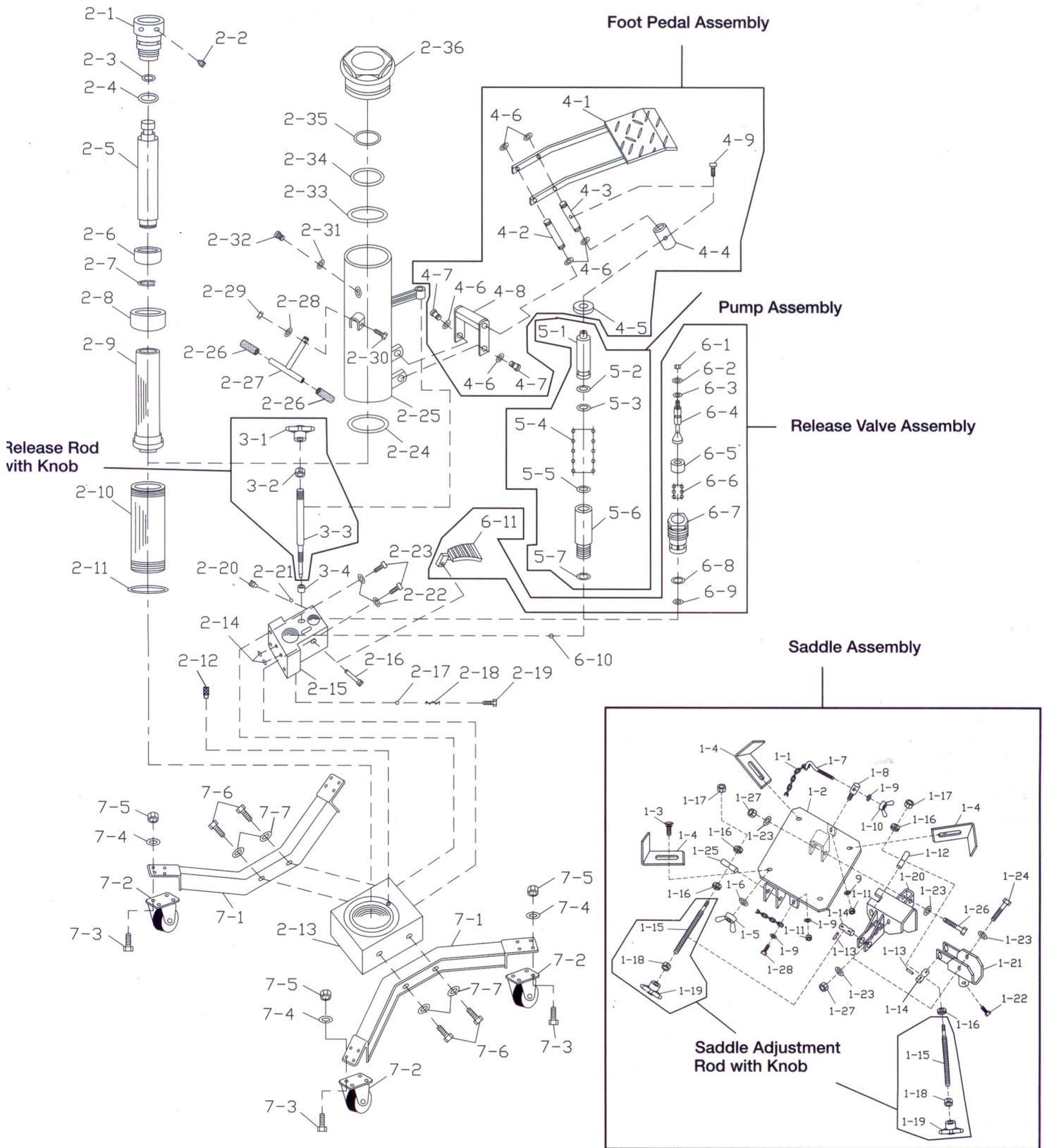
If your tool has become damaged beyond repair, do not throw it out. Bring it to the appropriate recycling facility.

TROUBLE SHOOTING

Problem(s)	Possible cause(s)	Suggested solution(s)
Unit will not lift load.	Reservoir vent screw is closed.	Turn the reservoir vent screw counterclockwise two full turns.
	Release valve incorrectly closed.	Close release valve tightly (turn handle clockwise).
	Air has entered the hydraulic system.	Purge air from hydraulic system by following the procedure under "Purging Instructions."
Unit will not sustain load or feels "spongy" under load.	Air has entered the hydraulic system.	Purge air from hydraulic system as above.
Unit will not lift to full height.	Air has entered the hydraulic system.	Purge air from hydraulic system as above.

If you have tried the suggested solution and the unit still does not operate, phone Princess Auto at 1-800-665-8685.

PARTS BREAKDOWN



No.	Description	Qty.
1-1	Chain	1
1-2	Saddle bracket	1
1-3	Bolt	4
1-4	Ratchet arms	4
1-5	Wing nut	4
1-6	Washer	4
1-7	Chain hook	1
1-8	Shaft	1
1-9	Washer	4
1-10	Wing nut	1
1-11	Hex nut	2
1-12	Shaft	1
1-13	Pin	4
1-14	Shaft	2
1-15	Saddle adjustment rod	2
1-16	Ball bearing	4
1-17	Lock nut	2
1-18	Hex nut	2
1-19	Side tilt knob	2
1-20	Adjusting bracket A	1
1-21	Adjusting bracket B	1
1-22	Hex bolt	1
1-23	Washer	4
1-24	Hex bolt	1
1-25	Shaft	1
1-26	Hex bolt	1
1-27	Lock nut	2
1-28	Hex bolt	1
2-1	Guide bolt	1
2-2	Screw	1
2-3	O-ring	1
2-4	O-ring	1
2-5	Piston rod A	1
2-6	Nut	1
2-7	Retaining ring	1

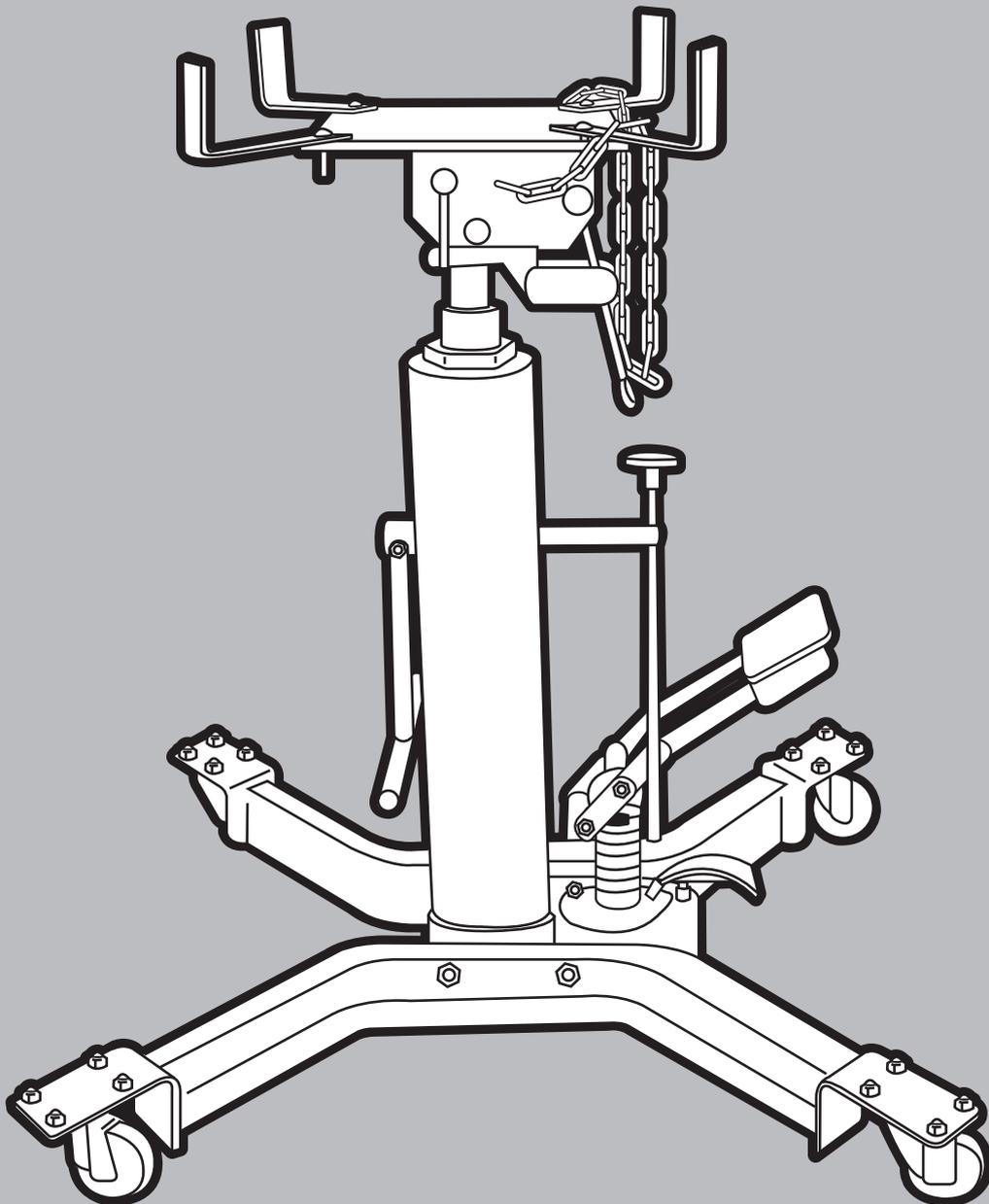
No.	Description	Qty.
2-8	Ram bearing	1
2-9	Piston rod B	1
2-10	Oil cylinder	1
2-11	Gasket	1
2-12	Filter	1
2-13	Ram seat	1
2-14	O-ring	2
2-15	Pump seat	1
2-16	Pin	1
2-17	Steel ball	1
2-18	Spring	1
2-19	Screw	1
2-20	Screw	1
2-21	Steel ball	1
2-22	Lock washer	4
2-23	Allen screw	4
2-24	Gasket	1
2-25	Oil container	1
2-26	Handle sleeve	2
2-27	Handle	1
2-28	Lock washer	1
2-29	Hex nut	1
2-30	Hex bolt	1
2-31	Gasket	1
2-32	Reservoir vent screw	1
2-33	O-ring	1
2-34	O-ring	1
2-35	O-ring	1
2-36	Piston cap	1
3-1	Release valve knob	1
3-2	Hex nut	1
3-3	Oil return valve rod	1
3-4	Gasket	1
4-1	Pedal A	1
4-2	Shaft	1

No.	Description	Qty.
4-3	Shaft	1
4-4	Adapter sleeve	1
4-5	Lock washer	1
4-6	Retaining ring	6
4-7	Shaft	2
4-8	Link rod	1
4-9	Allen screw	1
5-1	Pump plunger	1
5-2	Retaining ring	1
5-3	O-ring	1
5-4	Spring	1
5-5	O-ring	1
5-6	Pump cylinder assembly	1
5-7	Washer	1
6-1	Lock nut	1
6-2	Washer	1
6-3	O-ring	1
6-4	Valve	1
6-5	Spring sleeve	1
6-6	Spring	1
6-7	Valve sleeve	1
6-8	O-ring	1
6-9	Gasket	1
6-10	Steel ball	1
6-11	Pedal B release assembly	1
7-1	Leg	2
7-2	3" swivel caster	4
7-3	Hex bolt	16
7-4	Washer	16
7-5	Nylon lock nut	16
7-6	Hex bolt	4
7-7	Lock washer	4

pro.point

Cric à transmission

Manuel d'utilisateur



Veuillez lire ce manuel avant d'utiliser cet outil.

pro.point

Cric à transmission

FICHE TECHNIQUE

Capacité de charge nominale	1/2 tonne
Point de dégagement bas	36 po
Point supérieur de levage	75 po
Angle de selle	53° vers l'avant
	30° vers l'arrière
	10° à 30° d'un côté à l'autre
Dimensions de la base	35 x 31,5 po
Dimensions de la tête de levage	15,5 x 15,5 po
Poids	181 lb

INTRODUCTION

Ce cric de transmission robuste convient aux transmissions d'automobiles de tout type d'automobile, de fourgonnette et de véhicule utilitaire léger de même qu'aux boîtes-ponts des véhicules à traction et aux moteurs refroidis à l'air de tout genre de Volkswagen. La selle entièrement réglable s'incline facilement vers l'avant, vers l'arrière et d'un côté à l'autre pour un alignement précis. La pompe commandée par une pédale libère vos deux mains pour positionner et déplacer la selle avec la transmission. Une large base équipée de quatre roulettes orientables procure une stabilité et un contrôle précis de la charge.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

AVERTISSEMENT ! Veuillez lire et comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet outil. Conservez ce manuel qui contient les avertissements et les mesures de sécurité, les instructions de fonctionnement, d'inspection et d'entretien. Lorsque vous utilisez cet outil, vous devez toujours prendre les précautions de base pour réduire le risque de blessure ou de dommage à l'équipement. Veuillez noter que lorsque ce manuel fait référence à un numéro de pièce, il fait référence à la liste des pièces ci-incluse. Avant de permettre à un autre individu d'utiliser cet outil, assurez-vous qu'il connaît toutes les consignes de sécurité.

AIRE DE TRAVAIL

1. Gardez votre aire de travail propre et bien éclairée. Les endroits encombrés et sombres sont une invitation aux accidents.
2. Travaillez dans un environnement de travail sécuritaire. N'utilisez pas l'outil dans des endroits humides ou mouillés. Gardez l'outil à l'abri de la pluie.
3. Gardez les enfants, les spectateurs et les visiteurs à l'écart de l'aire de travail. Ne les laissez pas manier les outils ni les rallonges de câble. Aucune personne ne doit se trouver dans l'aire de travail à moins de porter l'équipement de protection approprié.
4. Entrez l'équipement non utilisé. Lorsqu'ils ne sont pas en usage, les outils doivent être entreposés dans un endroit sec pour prévenir la rouille. Gardez toujours les outils dans un endroit verrouillé et hors de portée des enfants.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

1. Portez des vêtements appropriés et de l'équipement de protection. Utilisez une protection pour les yeux, les mains, la tête et les pieds. Portez toujours des lunettes de sécurité étanches approuvées ANSI qui offrent une protection frontale et latérale. Protégez vos mains à l'aide de gants appropriés. Protégez votre tête de la chute d'objets en portant un casque de protection. Pour éviter les blessures dues aux chutes d'objets, portez des chaussures à embout d'acier.
2. Ne vous étirez pas trop loin; restez stable et en équilibre en tout temps. Une stabilité et un équilibre appropriés permettent d'avoir un meilleur contrôle de l'outil en cas de situations inattendues.
3. Gardez les vêtements, les bijoux, les cheveux, etc. éloignés des pièces mobiles. Ils peuvent se coincer dans les pièces mobiles et ainsi endommager l'outil ou provoquer de graves blessures.
4. Restez alerte, portez attention à vos gestes et faites preuve de bon sens. N'utilisez pas d'appareil de machinerie ni d'outil si vous êtes fatigué ou sous l'effet de drogues, d'alcool ou de médicaments.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

1. Inspectez le cric avant chaque utilisation. N'utilisez pas le cric s'il est endommagé, altéré, modifié ou en mauvais état, s'il présente des fuites d'huile hydraulique ou s'il est instable en raison de quincaille ou de pièces manquantes.
2. Consultez le fabricant du véhicule pour connaître le centre d'équilibre de la transmission.
3. Bien fixer la transmission à la selle du cric à l'aide du système d'ancrage inclus avant de soulever ou d'abaisser la transmission.
4. Centrez la charge sur la selle avant le levage. Les charges décentrées peuvent causer des dommages au cric, la perte de la charge, des dommages matériels, des blessures corporelles ou des blessures mortelles.
5. Soutenez le moteur avec un support avant de déboulonner la transmission du moteur.
6. Ne dépassez pas la capacité nominale. Une surcharge peut causer des dommages ou une faillite du cric.
7. Ce cric est conçu pour utilisation uniquement sur des surfaces dures de niveau capables de supporter la charge. Son utilisation sur tout autre type de surface que les surfaces dures de niveau peut rendre le cric instable et entraîner la perte potentielle de la charge.
8. Supportez adéquatement le véhicule avant de commencer les réparations.
9. Baissez toujours le cric lentement et avec précaution.
10. Ce cric ne doit subir aucune altération.

UTILISATION ET ENTRETIEN DE L'OUTIL

1. Utilisez le bon outil pour effectuer le travail. N'utilisez pas de petit outil ou de petit accessoire pour effectuer le travail d'un outil industriel plus gros. L'outil offrira une performance et une sécurité supérieures s'il est utilisé pour une tâche à laquelle il est destiné. Ne modifiez pas cet outil et ne l'utilisez pas à des fins auxquelles il n'a pas été conçu.
2. Entretenez les outils avec soin. Gardez les outils propres et en bon état pour obtenir une performance supérieure et plus sécuritaire. Vérifiez l'outil avant chaque utilisation et, en cas de dommage, demandez à un technicien autorisé de le réparer ou le remplacer. Les poignées doivent demeurer propres, sèches et exemptes d'huile et de graisse en tout temps. Un outil bien entretenu réduira les risques de coincement et sera plus facile à maîtriser.
3. Utilisez seulement les lubrifiants fournis avec l'outil ou spécifiés par le fabricant. Les autres lubrifiants peuvent ne pas convenir et endommager l'outil ou même causer son explosion.
4. Si l'outil n'est pas utilisé pendant une période prolongée, appliquez une mince couche de lubrifiant sur les pièces en acier pour éviter la rouille.
5. Veillez à maintenir intactes l'étiquette et la plaque signalétique de l'outil. Elles comportent des renseignements importants. Si elles sont illisibles ou perdues, communiquez avec Princess Auto pour les remplacer.

DÉBALLAGE

1. Retirez soigneusement les pièces et les accessoires de la boîte.
2. Assurez-vous que tous les articles figurant sur les listes de pièces sont inclus.
3. Examinez soigneusement les pièces pour vous assurer que l'outil n'a pas été endommagé pendant son transport.
4. Ne jetez pas le matériel d'emballage avant d'avoir examiné attentivement l'outil et de l'avoir fait fonctionner avec succès.

AVERTISSEMENT ! Si des pièces sont manquantes, ne faites pas fonctionner l'outil avant que les pièces manquantes soient remplacées. Le non-respect de cet avertissement pourrait entraîner de graves blessures.

UTILISATION

INSPECTION

1. Il est nécessaire d'effectuer une inspection visuelle du cric avant chaque utilisation. Vérifier la présence de toute condition anormale comme des soudures fissurées, du liquide hydraulique fuyant et des pièces endommagées, lâches ou manquantes.
2. Il faut cesser immédiatement d'utiliser tout cric paraissant endommagé d'une façon ou d'une autre, présentant des traces d'usure ou fonctionnant anormalement.
3. Si le cric subit accidentellement une charge anormale ou un choc, il faut cesser immédiatement de l'utiliser et le faire vérifier par un centre de réparation ou d'entretien qualifié.
4. Il est recommandé d'effectuer une inspection annuelle du cric et de remplacer toute pièce endommagée ou usée et les étiquettes autocollantes ou d'avertissement avec les pièces spécifiées par le fabricant.

INSTRUCTIONS D'ASSEMBLAGE

1. Placez l'ensemble de cylindres de pompe (5-6) en position verticale et fixez ensuite les pieds (7-1) à la base de l'ensemble à l'aide des boulons hexagonaux (7-6) et des rondelles-frein (7-7) fournis.
2. Fixez les roulettes orientables (7-2) aux pieds (7-1) à l'aide des boulons hexagonaux (7-3), des rondelles (7-4), et des écrou de blocage (7-5) fournis.
3. Fixez les supports de retenue ajustables (1-4) sur la selle (1-2) à l'aide des boulons (1-3), des rondelles (1-6) et des écrous à oreilles (1-5) fournis.

INSTRUCTIONS DE PURGE

ATTENTION ! Le cric ne fonctionnera pas correctement si la vis de purge d'air du réservoir (2-32) n'est pas ouverte. Pour ouvrir la vis de purge d'air du réservoir, tournez la vis de purge d'air du réservoir dans le sens antihoraire en faisant deux tours complets.

En cas d'utilisation du cric sans avoir ouvert la vis de purge d'air du réservoir, ou si le cric a été manipulé ou livré dans différentes positions, le système hydraulique peut contenir de l'air emprisonné. Pour purger l'air du système :

1. Tournez la vis de purge d'air du réservoir (2-32) dans le sens antihoraire en faisant deux tours complets.
2. Ouvrez le bouton de valve de purge (3-1) en faisant deux tours complets.
3. Enfoncez la pédale de valve de purge (6-11) tout en appuyant sur la pédale de pompe à pied (4-1) au moins 15 fois.
4. Retirez vos pieds des pédales et fermez ensuite le bouton de la valve de purge (3-1).
5. Vérifiez le cric. Si l'état semble s'être amélioré, répétez les étapes 1 à 4 jusqu'à ce que tout l'air soit purgé du système.

Si de l'air semble emprisonné dans le vérin secondaire, suivez ces étapes :

1. Appuyez sur la pédale de valve de purge (6-11) jusqu'à ce que la selle soit entièrement abaissée.
2. Serrez le bouton de valve de purge (3-1).
3. Insérez une clé Allen dans la vis (2-2) située sur le côté de l'écrou de cylindre hexagonal secondaire.
4. Tournez légèrement la clé Allen dans le sens antihoraire tout en enfonçant légèrement la pédale de pompe à pied (4-1). Du liquide hydraulique commencera à s'échapper du trou de la vis Allen.
5. Continuez d'enfoncer la pédale de commande de la pompe jusqu'à ce que le liquide hydraulique s'échappant du trou de la vis Allen ne contienne plus de bulles d'air.
6. Serrez la vis Allen (2-2).

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

1. Soulevez le véhicule à la hauteur de travail désirée et maintenez-le dans sa position en respectant les procédures recommandées par le fabricant.
2. Avant de déboulonner ou de boulonner la transmission, soutenez le moteur à l'aide d'un support au poids nominal plus élevé que celui du moteur.
3. Positionnez le cric de transmission directement sous la transmission.
4. Pompez la grande pédale de pompe à pied (4-1) pour élever la selle de manière à ce qu'elle touche presque au centre de la transmission.
4. Réglez les supports de retenu ajustables (1-4) sur la selle de manière à ce que la partie recourbée vers le haut des supports s'ajuste sur la bride de fixation autour du carter d'huile de la transmission. Au besoin, utilisez les boutons d'inclinaison latérale (1-19) pour faciliter le positionnement de la selle.
5. Pompez lentement la pédale de commande jusqu'à ce que le poids de la transmission soit transféré du châssis du véhicule au cric.
6. Fixez fermement la transmission sur la selle du cric en utilisant la chaîne fournie (1-1).
7. Déboulonnez la transmission du moteur conformément aux instructions du fabricant du véhicule.
8. Une fois la transmission déboulonnée du moteur, enfoncez très lentement la pédale de valve de purge (6-11) tout en vous assurant que la selle et la transmission ne s'accrochent pas sur des composants situés sous le véhicule, comme par exemple des fils et des conduites de carburant. Continuez d'abaisser le cric complètement en bas.
9. Pour installer une transmission, effectuez les instructions ci-dessus à l'inverse.

ENTRETIEN

1. Vérifiez s'il y a des pièces endommagées. Avant d'utiliser un outil, toute pièce qui semble endommagée doit être vérifiée attentivement pour déterminer si elle est en bon état de fonctionnement et permet d'exécuter les tâches prévues. Vérifiez l'alignement et le coincement des pièces mobiles, les composants ou dispositifs de fixation brisés ou toute autre situation pouvant perturber le bon fonctionnement. Toute pièce endommagée doit être réparée ou remplacée par un technicien qualifié.
2. Lors de l'entretien, utilisez seulement des pièces de rechange identiques. Utilisez seulement des accessoires conçus pour être utilisés avec cet outil. Remplacez immédiatement les pièces endommagées.
3. Gardez l'outil propre. Essuyez l'outil avec un chiffon propre et soufflez périodiquement de l'air comprimé sur l'ensemble de l'outil. Si vous ne disposez pas d'air comprimé, servez-vous d'une brosse pour enlever la poussière sur l'ensemble de l'outil. N'employez ni produits chimiques ni solvants pour nettoyer l'outil. Les produits chimiques risqueraient d'endommager sérieusement le boîtier en plastique.
4. Vérifiez régulièrement le serrage de toutes les fixations et vis. Si une vis quelconque se dévisse, serrez-la immédiatement.
5. Si des réparations sont nécessaires, apportez l'outil à un centre de réparation autorisé.
6. Il ne sera pas nécessaire d'ajouter de liquide hydraulique dans le réservoir ou de le remplir jusqu'au bord à moins qu'il n'y ait une fuite externe. Une fuite externe exige une réparation immédiate devant être effectuée dans un environnement propre par un personnel ayant les compétences nécessaires pour effectuer des réparations hydrauliques.

MISE AU REBUT DE L'OUTIL

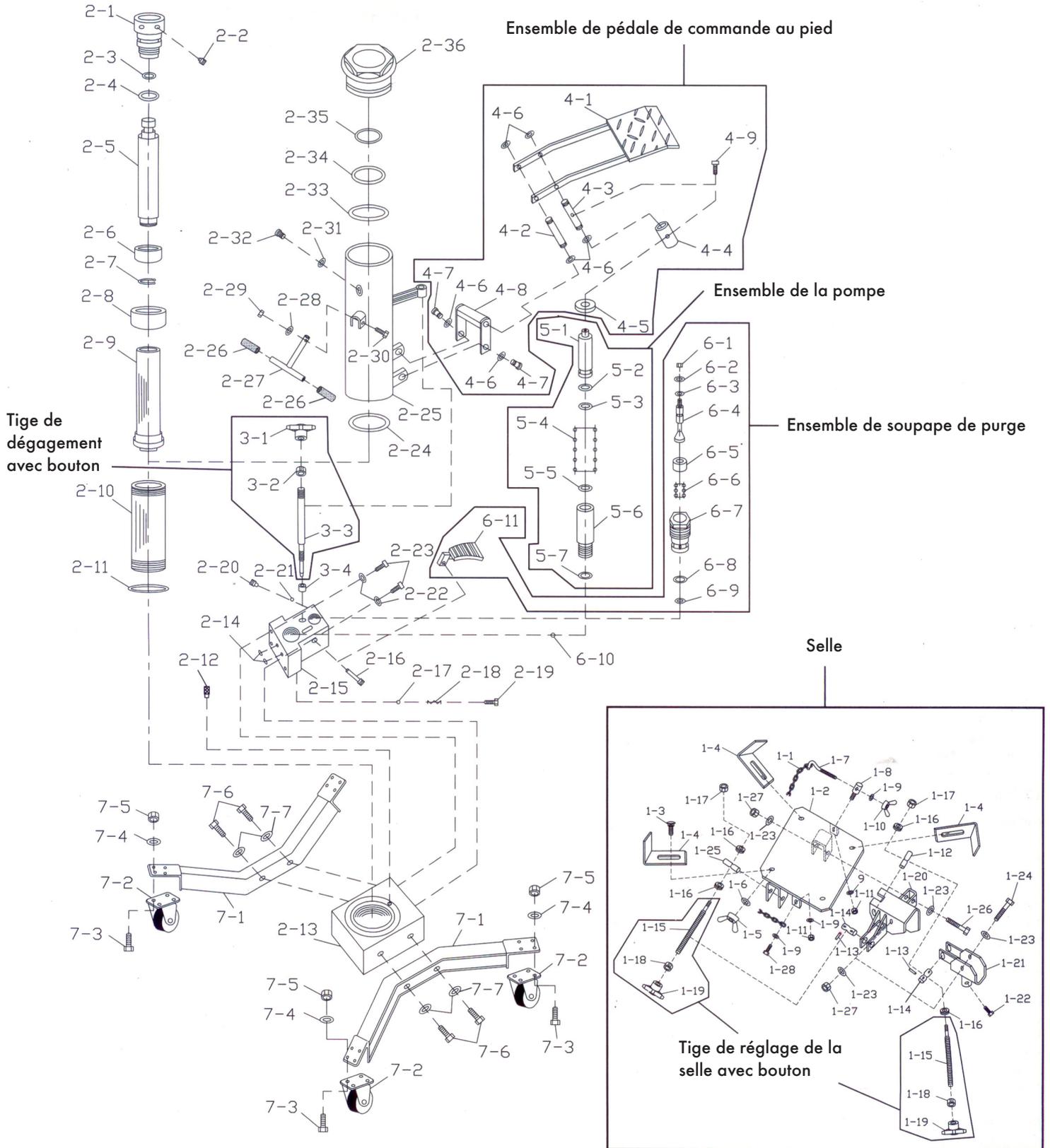
Si votre outil est trop détérioré pour être réparé, ne le jetez pas. Apportez-le à un centre de recyclage approprié.

GUIDE DE DÉPANNAGE

Problème(s)	Cause(s) possible(s)	Solution(s) proposée(s)
L'unité ne soulève pas la charge.	La vis de purge d'air du réservoir est fermée.	Tournez la vis de purge du réservoir dans le sens antihoraire en faisant deux tours complets.
	Soupape de détente incorrectement fermée.	Fermez la soupape de détente fermement (tournez la poignée dans le sens horaire).
	De l'air a pénétré le système hydraulique.	Purgez l'air du système hydraulique en effectuant la procédure sous « Instructions de purge ».
L'appareil ne supporte pas la charge ou semble « spongieux » sous la charge.	De l'air a pénétré le système hydraulique.	Purgez l'air du système hydraulique tel que décrit ci-dessus.
L'unité ne lève pas complètement.	De l'air a pénétré le système hydraulique.	Purgez l'air du système hydraulique tel que décrit ci-dessus.

Si l'appareil ne fonctionne toujours pas malgré l'essai des solutions suggérées, téléphonez à Princess Auto au 1-800-665-8685.

RÉPARTITION DES PIÈCES



No.	Description	Qté
1-1	Chaîne	1
1-2	Selle	1
1-3	Boulon	4
1-4	Supports de retenu ajustables	4
1-5	Écrou à oreilles	4
1-6	Rondelle	4
1-7	Crochet de chaîne	1
1-8	Arbre	1
1-9	Rondelle	4
1-10	Écrou à oreilles	1
1-11	Écrou hexagonal	2
1-12	Arbre	1
1-13	Tige	4
1-14	Arbre	2
1-15	Tige de réglage de la selle	2
1-16	Roulement à billes	4
1-17	Écrou de blocage	2
1-18	Écrou hexagonal	2
1-19	Bouton d'inclinaison latérale	2
1-20	Support de réglage A	1
1-21	Support de réglage B	1
1-22	Boulon hexagonal	1
1-23	Rondelle	4
1-24	Boulon hexagonal	1
1-25	Arbre	1
1-26	Boulon hexagonal	1
1-27	Écrou de blocage	2
1-28	Boulon hexagonal	1
2-1	Boulon guide	1
2-2	Vis	1
2-3	Joint torique	1
2-4	Joint torique	1
2-5	Tige de piston A	1
2-6	Écrou	1
2-7	Anneau de retenue	1

No.	Description	Qté
2-8	Roulement du vérin	1
2-9	Tige de piston B	1
2-10	Cylindre à huile	1
2-11	Joint	1
2-12	Filtre	1
2-13	Siège du vérin	1
2-14	Joint torique	2
2-15	Siège de pompe	1
2-16	Tige	1
2-17	Bille en acier	1
2-18	Ressort	1
2-19	Vis	1
2-20	Vis	1
2-21	Bille en acier	1
2-22	Rondelle-frein	4
2-23	Vis Allen	4
2-24	Joint	1
2-25	Contenant d'huile	1
2-26	Gaine de poignée	2
2-27	Poignée	1
2-28	Rondelle-frein	1
2-29	Écrou hexagonal	1
2-30	Boulon hexagonal	1
2-31	Joint	1
2-32	Vis de purge d'air du réservoir	1
2-33	Joint torique	1
2-34	Joint torique	1
2-35	Joint torique	1
2-36	Capuchon de piston	1
3-1	Bouton de valve de purge	1
3-2	Écrou hexagonal	1
3-3	Tige de soupape d'écoulement d'huile	1
3-4	Joint	1
4-1	Pédale A	1
4-2	Arbre	1

No.	Description	Qté
4-3	Arbre	1
4-4	Gaine d'adaptation	1
4-5	Rondelle-frein	1
4-6	Anneau de retenue	6
4-7	Arbre	2
4-8	Tige de liaison	1
4-9	Vis Allen	1
5-1	Piston plongeur de la pompe	1
5-2	Anneau de retenue	1
5-3	Joint torique	1
5-4	Ressort	1
5-5	Joint torique	1
5-6	Ensemble du cylindre de la pompe	1
5-7	Rondelle	1
6-1	Écrou de blocage	1
6-2	Rondelle	1
6-3	Joint torique	1
6-4	Valve	1
6-5	Gaine de ressort	1
6-6	Ressort	1
6-7	Manchon de soupape	1
6-8	Joint torique	1
6-9	Joint	1
6-10	Bille en acier	1
6-11	Ensemble de dégagement de pédale B	1
7-1	Pied	2
7-2	Roulette orientable, 3 po	4
7-3	Boulon hexagonal	16
7-4	Rondelle	16
7-5	Écrou de blocage en nylon	16
7-6	Boulon hexagonal	4
7-7	Rondelle-frein	4