



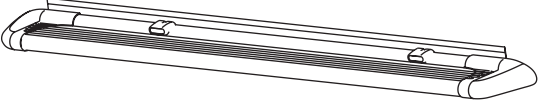
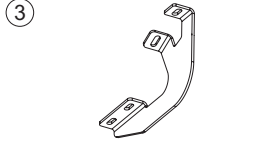
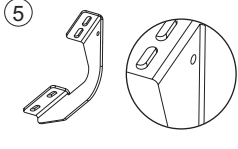
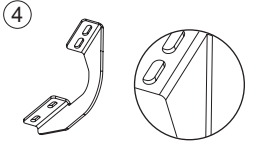
INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

APPLICATION: 2007-UP TOYOTA TUNDRA REGULAR CAB

APLICACIÓN: TOYOTA TACOMA CABINA REGULAR, MOD. 2007 Y SUPERIOR

APPLICATION: TOYOTA TACOMA CABINE REGULIERE, 2007 ET PLUS

AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

<p>MOUNT KIT EQUIPO DE MONTAJE JEU DE MONTAGE</p> <p>27-1805</p> <p>STEP BOARD ESTRIBOS MARCHEPIED</p> <p>27-6110 27-6115 27-6510</p>	 <p>①</p>	<p>③</p> 	<p>⑤</p> 
		<p>④</p> 	

ITEM	QTY	CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU	TOOLS-HERRAMIENTA-OUTILS
1,2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	2 2 2 2 12 12 12 12 12 12 12	STEP BOARD, PASSENGER (1) AND DRIVER (2) (SOLD SEPARATELY) FRONT BRACKET CENTER BRACKET REAR BRACKET M8-1.25 X 30MM HEX HEAD BOLT 3/8" FLAT WASHER 3/8" LOCK WASHER 5/16-18 X .75" SQUARE HEAD BOLT 5/16" FLAT WASHER 5/16-18 LOCK NUT	1/2" SOCKET 1/2" WRENCH 13MM SOCKET 13MM WRENCH RATCHET RATCHET EXTENSION TORQUE WRENCH
1,2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	2 2 2 2 12 12 12 12 12 12 12	ESTRIBOS, ACOMPAÑANTE (1) CONDUCTOR (2) (SE COMPRA SEPARADO) SOPORTE DELANTERAS SOPORTE CENTRAL SOPORTE TRASERAS PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL M8-1.25 X 30MM ARANDELAS PLANAS DE 3/8" ARANDELAS DE PRESIÓN DE 3/8" PERNOS CON CABEZA CUADRAD 5/16-18 X .75" ARANDELAS DE PRESIÓN DE 5/16" TUERCA PRESIÓN DE 5/16-18	DADO DE 1/2" LLAVE DE TUERCAS DE 1/2" DADO DE 13MM LLAVE DE TUERCAS DE 13MM MANERAL MANERAL EXTENSION LLAVE DE TORQUE
1,2 3 4 5 6 7 8 9 10 11	2 2 2 2 12 12 12 12 12 12 12	MARCHE-PIEDS, PASSAGER (1) ET CONDUCTEUR (2) (ACHETE SEPAREMENT) SUPPORT AVANT SUPPORT CENTRAL SUPPORTS ARRIERE BOULON A TETE HEXAGONALE M8-1.25 X 30 MM RONDELLE PLATE 3/8" RONDELLE A FREIN DE 3/8" BOULON A TETE CARREE 5/16-18 X .75 PO RONDELLES PLATES 5/16 PO ECROU A FREIN 5/16-18	DOUILLE 1/2" CLE 1/2" DOUILLE 13MM CLE 13MM CLIQUET RALLONGE DE CLIQUET CLE DE COUPLE

- STEP 1. Remove contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read and understand instructions before beginning.
- STEP 2. Determine front, center, rear brackets. Rear bracket has 1 identification hole. **SEE FIGURE 1.**
- STEP 3. Attach drivers side brackets to underside of body panel using two M8-1.25 x 30mm hex head bolts, 3/8" flat washers, and 3/8" lock washers per bracket. Hand tighten. **SEE FIGURE 1.**
- STEP 4. If desired, cut Aluminum Running Board to custom length. Remove end cap, cut to length, and attach end cap. **SEE FIGURE 8.** Insert square head bolts as shown (3 per slot, 6 per Step board/Running board). **SEE FIGURES 3 AND 4. NOTE:** For lighted Step board/Running board, run wiring harness prior to attaching step board to brackets (Refer to Step 6). **SEE FIGURE 7.** Run longer wire harness on passenger side.
- STEP 5. For Aluminum Running boards (if desired): Slide closure strip as shown. Set lights (if included) in appropriate location. Attach to running board as shown. Drill hole through plastic strip and run wires as shown. **SEE FIGURES 2 AND 5.**
- STEP 6. Attach Running board to brackets as shown. Align and torque 5/16" bolts to 17 Ft. Lbs and M8 to 22 Ft. Lbs. **SEE FIGURE 6. NOTE: For lighted version of Step board, remove plastic cover from each end of under side of Step board. Proceed to Steps 7 and 8.**

WARNING: INSTALLING LIGHT HARNESS REQUIRES SPLICING INTO VEHICLES ELECTRICAL SYSTEM. WESTIN

RECOMMENDS USING A PROFESSIONAL FOR THIS INSTALLATION. NOTE: AVOID AREAS OF EXCESSIVE HEAT, VIBRATION, PINCH OR ROTATION WHEN SECURING HARNESS TO VEHICLE. CAUTION: ALWAYS USE A FUSED(+) POSITIVE SUPPLY SOURCE. UNDERCOAT SEAL FOR HARSH WEATHER.

HINT: Step boards: For Longevity, check rubber seals before installation. Rubber grommets around red and blue wires going into rear sockets, should be inserted and recessed about 1/4". **NOTE:** Remove bulbs and apply white grease into sockets and replace bulbs. Apply RTV Silicone where lights go into socket. Install lights and run wire loom as shown. **SEE FIGURE 4.** For Aluminum Running board, run wire loom down center as shown. **SEE FIGURE 3.**

STEP 7. Determine whether your vehicle has a positive or negative switching courtesy system or an auxiliary light source (most Fords). Obtain an accurate wiring diagram for your vehicle's courtesy light system.

For Positive and negative switching:

Locate a pass-through point (usually under carpet at driver side door sill) for the wire harness. Locate main courtesy wire (usually wire lead to dome light). **NOTE:** If you do not use the main courtesy wire, lights will only function when one door is open. Route wire harness so that the 2 female connections (from step board) are nearest to pass thru point. *Connect opposite Step board lead to either connection. Connect the splicing lead to remaining female socket and route one wire thru pass thru point. **SEE FIGURE 7.**

VERY IMPORTANT - Double check that your system has positive or negative switching.

For positive switching only: Connect positive wire to main courtesy system, (usually wire lead to dome light). TEST CONTINUITY BEFORE CONNECTING BY OPENING AND CLOSING ALL DOORS. Ground remaining wire.

For negative switching only: Connect negative wire to main courtesy system, (usually wire lead to dome light but sometimes from dome light to courtesy ECU). TEST GROUND CONTINUITY BEFORE CONNECTING BY OPENING AND CLOSING ALL DOORS. Connect remaining wire to battery using a 5A fuse.

**Be sure that you have not routed any wires near moving parts (i.e.. driveshaft) or near any heat generating source (i.e.. transmission, engine, exhaust).

Auxiliary Light source:

Locate auxiliary light source connection under vehicle (usually attached to back side of front or rear fender well (refer to vehicles owners manual) (**SEE FIGURE 7**). TEST SOURCE BEFORE CONNECTING. Connect splicing leads to aux light source. test step board lights for proper function by opening and closing doors.

STEP 8. Under-coat Step board/Running board, brackets and electrical wires, connections and lenses for harsh weather conditions. Reinstall plastic cover on underside of Step boards. **INSTALLATION IS COMPLETE.**

FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar.

PASO 2. Identifique los soportes delanteros, centrales, y traseros. El soporte trasero/central tienen 1 agujero de la identificación. **VEA LA FIGURA 1.**

PASO 3. Instale el soporte conductor en la parte inferior del panel de la carrocería a usando dos pernos hexagonales de M8-1.25 x 30 mm, las arandelas planas de 3/8" y las arandelas de presión de 3/8" por cada soporte. Apriete con la mano. **VEA LA FIGURA 1.**

PASO 4. Si deseado, recorta los estribos de aluminio que ellos requieren a cortar a la longitud de la costumbre. Retire el tornillo terminal, corte a la longitud adecuada y vuelva a instalar el tornillo terminal. Vea la figura 8. Inserte pernos de cabeza cuadrada en los estribos como se muestra (3 en cada ranura, 6 por estribo). **VEA LAS FIGURAS 3 Y 4. NOTA:** Para los estribos/estribos deslizantes con faros, pase el arnés de cables antes de instalar el estribo sobre los soportes. Consulte el paso 6. **VEA LA FIGURA 7.** Pase el arnés de cables más largo por el lado del acompañante.

PASO 5. Para estribos deslizantes de aluminio (si desea instalarlos): deslice la banda de cierre como se muestra. Ajuste los faros (si están incluidos) en la ubicación correcta. Instale los estribos como se muestra. Haga una perforación en la banda de plástico y pase los cables como se muestra **VEA LAS FIGURAS 2 Y 5.**

PASO 6. Instale el estribo sobre los soportes como se muestra. Alinee y aplique un torque de 17 libras-pies a los sujetadores de 5/16" y 22 libras-pies a los pernos de 8mm. **NOTA: Para la versión de estribos con faros, retire la cubierta de plástico de cada extremo en la parte inferior del estribo.**

Continúe con los pasos 7 y 8.

ADVERTENCIA: LA INSTALACIÓN DEL ARNÉS DE LOS FAROS REQUIERE CONEXIÓN AL SISTEMA ELÉCTRICO DEL VEHÍCULO. WESTIN RECOMIENDA DEJAR LA INSTALACIÓN EN MANOS DE UN PROFESIONAL. NOTA: EVITE ÁREAS CON EXCESO DE CALOR, VIBRACIÓN, PRESIÓN O ROTACIÓN AL INSTALAR EL ARNÉS EN EL VEHÍCULO. PRECAUCIÓN: SIEMPRE USE UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA POSITIVA (+) COMBINADA APLIQUE UN SELLADO DE HULE PARA CONDICIONES CLIMÁTICAS ADVERSAS.

SUGERENCIA: Estribos: Para una mayor duración, verifique los sellos de hule antes de la instalación. Los tapones de hule que rodean los cables rojos y azules que se introducen en los tomas traseros, deben introducirse y embutirse a aproximadamente 1/4". **NOTA:** Retire los focos y aplique grasa blanca en los tomas, y vuelva a colocar los focos. Aplique silicona RTV al introducir los focos en los tomas. Instale los faros y pase el tubo de cables como se muestra. Vea la figura 4. Para los estribos deslizantes de aluminio, pase el tubo de cables por debajo del centro como se muestra. Vea la figura 3.

PASO 7. Determine si su vehículo tiene un sistema de luz de cortesía de interruptor positivo o negativo, o una fuente de luz auxiliar (la mayoría de los modelos de Ford). Obtenga un plano preciso del Cableado del sistema de luces de cortesía de su vehículo.

Para interruptores positivos y negativos:

Identifique un punto de paso (generalmente debajo del tapete del umbral de la puerta del lado del conductor) para el arnés de cables. Vea la figura 12.

Identifique el cable principal del sistema de las luces de cortesía (generalmente se provee un conductor a la luz del techo). **NOTA:** Si no usa el cable principal de las luces de cortesía, las luces sólo funcionarán cuando la puerta esté abierta. Pase el arnés de cables de modo que las dos conexiones hembras (del estribo) queden más próximas al punto de paso. *Conecte el conductor del estribo opuesto a cualquier conexión. Conecte el cable de conexión al toma hembra que queda libre y atravesie un cable por el punto de paso. **VEA LA FIGURA 7.**

MUY IMPORTANTE: Vuelva a comprobar si su sistema tiene un interruptor positivo o negativo.

Para interruptor positivo únicamente:

Conecte el cable positivo al sistema principal de las luces de cortesía (generalmente se provee un conductor a la luz del techo). ABRA Y CIERRE TODAS LAS PUERTAS PARA COMPROBAR LA CONTINUIDAD ANTES DE REALIZAR LA CONEXIÓN. Aterrice el cable restante.

Para interruptor negativo únicamente:

Conecte el cable negativo al sistema principal de luces de cortesía (generalmente, el cable está conectado a la luz del techo, pero a veces la conexión va desde la luz del techo a la unidad de control eléctrico de la luz de cortesía). **ABRA Y CIERRE TODAS LAS PUERTAS PARA COMPROBAR QUE EL SISTEMA CONTINÚE ATERRIDADO ANTES DE REALIZAR LA CONEXIÓN.** Conecte el cable restante a la batería con un fusil de 5 A.

Fuente de luz auxiliar:

Identifique la conexión de la fuente de luz auxiliar debajo del vehículo, que generalmente está instalada en la parte posterior del salpicadero delantero o trasero (consulte el manual del propietario - vea la figura 7). **COMPRUEBE LA FUENTE ANTES DE REALIZAR LA CONEXIÓN.** Conecte el cable de conexión a la fuente de luz auxiliar. Abra y cierre las puertas para comprobar el funcionamiento adecuado de las luces del estribo.

****Asegúrese de no pasar ningún cable cerca de piezas móviles (por ejemplo, el eje del motor) o cerca de ninguna fuente de generación de calor (por ej., transmisión, motor, escape.**

PASO 8. Aplique un sellado de hule a los estribos, soportes y cables eléctricos, conexiones y lentes para protegerlos de condiciones climáticas adversas. Vuelva a instalar la cubierta de plástico en la parte inferior de los estribos. **INSTALACIÓN ESTÁ COMPLETA.**

PROTECCIÓN DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

ETAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez complètement les instructions avant de commencer.

ÉTAPE 2. Établissez les supports avant, centre et de arrière. Le support de arrière a un trou d'identification. **VOIR FIGURE 1.**

ÉTAPE 3. Fixez les supports conducteur sur le dessous de la tôle de carrosserie à l'aide de deux boulons à tête hexagonale M8-1.25 x 30mm, deux rondelles plates de 3/8 po., et deux rondelles-frein de 3/8 po. par support. Serrez à main. **VOIR FIGURE 1.**

ETAPE 4. Si désiré, pour les étriers d'aluminium qu'ils exigent couper à la longueur personnalisée. Retirez l'embout, coupez le marche-pieds à la longueur désirée et reposez l'embout. Voir figure 8. Insérez les boulons à tête carrée tel qu'illustré (3 par fente, 6 par marche-pieds/barre de frottement) **VOIR FIGURES 3 ET 4.** **NOTA :** Pour le marche-pieds/barre de frottement illuminée, faites passer le faisceau de câblage avant de fixer le marche-pieds aux supports (voir étape 6). **VOIR FIGURES 3 ET 4.** Faites passer l faisceau de câblage le plus long du côté passager.

ETAPE 5. Pour les barres de frottement en aluminium (si désiré) : faites glisser la patte de fermeture tel qu'illustré. Placez les lumières (si incluses) dans les endroits appropriés. Fixez à la barre de frottement tel qu'illustré. Percez un trou dans le plastique et faites passer les câbles tel qu'illustré. **VOIR FIGURES 2 ET 5.**

ETAPE 6. Montez le marche-pied / la barre de frottement aux supports tel qu'illustré. Alignez et serrez applique un torque de 17 libras-pies a los sujetadores de 5/16 po y 22 libras-pies a los sujetadores de 8mm **VOIR FIGURE 6.**

NOTA : Pour la barre de frottement illuminée, retirez le couvercle de plastique de chaque bout de la face inférieure de la barre. Passez aux étapes 7 et 8.

MISE EN GARDE: L'INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE NÉCESSITE L'ÉPISSAGE DU SYSTÈME ÉLECTRIQUE DU VÉHICULE. WESTIN RECOMMANDE QUE L'INSTALLATION SOIT EFFECTUÉE PAR UN PROFESSIONNEL. NOTA : ÉVITEZ LES ZONES DE CHALEUR INTENSE, LES VIBRATIONS, LE PINCEMENT OU LA ROTATION LORS DU MONTAGE DU FAISCEAU AU VÉHICULE. ATTENTION TOUJOURS UTILISER UNE SOURCE D'ALIMENTATION POSITIVE PROTÉGÉE PAR UN FUSIBLE (+) ENDUIRE LA BAGUE D'UN PRODUIT D'ÉTANCHEITÉ POUR LES CLIMATS SEVERES

ASTUCE: Barre de frottement : Pour une longue vie de service, vérifiez les joints d'étanchéité en caoutchouc avant la repose. Les passe-fils autour des fils rouges et bleus passant dans les douilles arrière, doivent être insérés et enfoncés environ 1/4 po. **NOTA :** Retirez les ampoules et appliquez une couche de graisse blanche dans les douilles et reposez les ampoules. Appliquez de la silicone RTV là où l'ampoule va dans la douille. Installez les lumières et la gaine isolante tel qu'illustré. **VOIR FIGURE 4.** Pour la barre de frottement en aluminium, posez la gaine isolante le long du centre tel qu'illustré. **VOIR FIGURE 3.**

ETAPE 7. Établissez si votre véhicule est muni d'un système d'accueil négatif ou positif ou une source d'illumination auxiliaire (la majorité des Ford). Obtenez le bon schéma de câblage pour le système de lampe d'accueil de votre véhicule.

Pour commutation négative et positive :

Situez le passe-câble (normalement sous le tapis aux pieds du chauffeur) pour le faisceau de câblage. Situez le fil principal du système d'accueil (habituellement le fil du plafonnier). **REMARQUE :** Si vous n'utilisez pas le fil principal de la lampe d'accueil, les lampes ne fonctionneront que lorsqu'une porte est ouverte. Posez le faisceau de câblage de façon à ce que les deux connexions femelles (du marche-pieds) se trouvent le plus près du passe-câble.

***Branchez les fils de l'autre marche-pieds à chaque bout. Branchez le fil d'épissure à la douille femelle restante et passez un fil dans le passe-câble. VOIR FIGURE 7.**

TRÈS IMPORTANT Vérifiez que votre système a un système de commutation positif ou négatif.

Pour la commutation positive seulement :

Branchez le fil positif au système d'accueil principal (habituellement le fil du plafonnier). **VÉRIFIEZ LA CONTINUITÉ AVANT DE CONNECTER EN OUVRANT ET REFERMANT TOUTES LES PORTES.** Mettre à la masse le fil restant.

Pour la commutation négative seulement :

Branchez le fil négatif au système d'accueil principal (habituellement le fil mène au plafonnier mais parfois le fil va du plafonnier à l'unité de contrôle de la lampe d'accueil). **VÉRIFIEZ LA CONTINUITÉ DE LA MASSE AVANT DE CONNECTER EN OUVRANT ET REFERMANT TOUTES LES PORTES.**

Branchez le fil restant à la batterie. Utilisez un fusible 5A.

Source d'illumination auxiliaire :

Situez la connexion de source auxiliaire de lumière sous le véhicule (normalement fixé à la face arrière du compartiment d'aile avant ou arrière) (consultez le manuel d'utilisateur du véhicule) **VOIR FIGURE 7.** TESTEZ LA SOURCE AVANT DE CONNECTER. Branchez les fils d'épissure à la source aux. de lumière. Testez le bon fonctionnement des lumières du marche-pieds en ouvrant et refermant les portes.

**** Assurez-vous de ne pas placer les fils près des pièces mobiles (c'est-à-dire la ligne d'arbre) ou de toute source de chaleur (c'est-à-dire la transmission, le moteur, l'échappement).**

ETAPE 8. Appliquez un enduit de protection sur le dessous de marche-pieds / de la barre de frottement, les supports et fils électriques, les connexions et lentilles pour les climats sévères. Reposez le couvercle de plastique sur le dessous de la barre de frottement. **L'INSTALLATION EST TERMINÉE.**

PROTECTION DE LA FINITION

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l'aide d'une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L'usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composantes strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.



Westin Automotive Products, Inc.
5200 N. Irwindale Ave. Suite 220
Irwindale, Ca. 91706

Thank You for choosing Westin products
For additional installation assistance please call
Customer service (800) 793-7846 or (507) 375-3559

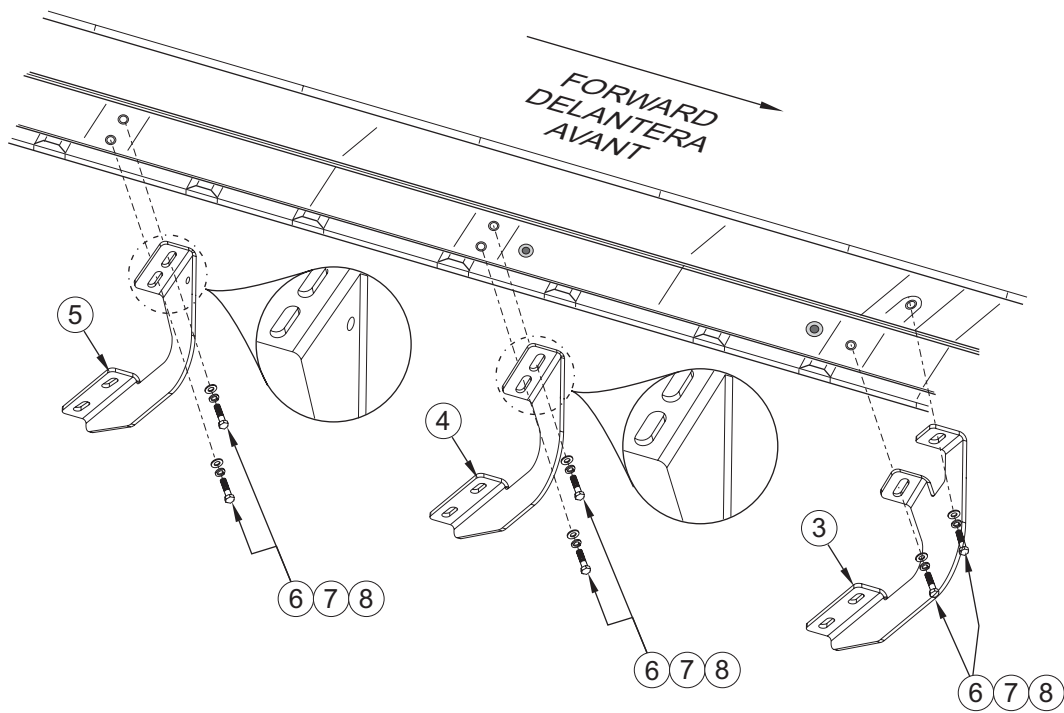


FIGURE 1 INSTALLATION VIEW OF DRIVER SIDE SHOWN, PASSENGER SIDE OPPOSITE
FIGURA 1 VISTA DE LA INSTALACIÓN DEL LADO DEL CONDUCTOR OPUESTO AL LADO DEL ACOMPAÑANTE
FIGURE 1 ILLUSTRE: COTE CONDUCTEUR, EN FACE: COTE PASSAGER

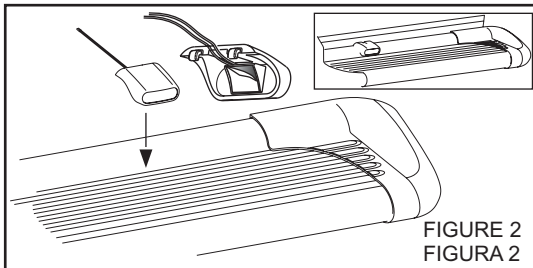


FIGURE 2
FIGURA 2

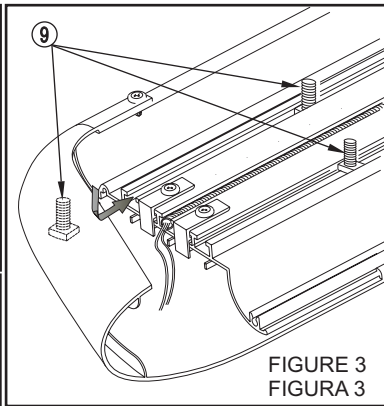


FIGURE 3
FIGURA 3

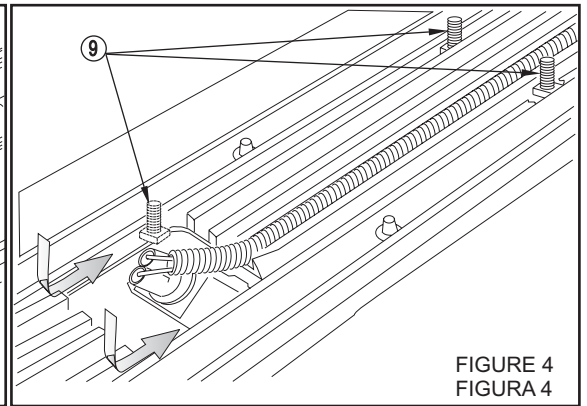


FIGURE 4
FIGURA 4

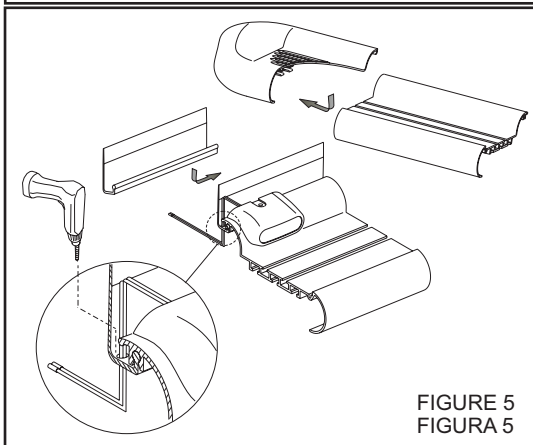


FIGURE 5
FIGURA 5

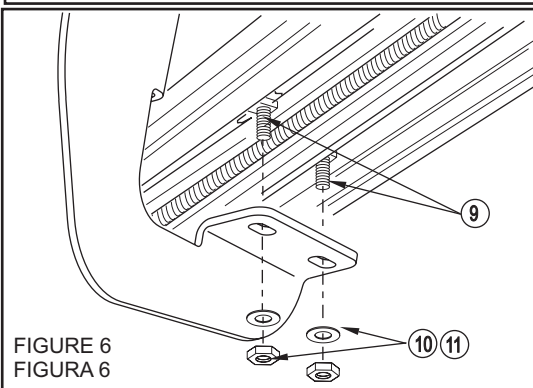


FIGURE 6
FIGURA 6

AUXILIARY LIGHT SOURCE (IF EQUIPPED)
 FUENTE DE LUZ AUXILIAR (SI ESTÁ INCLUIDA)
 SOURCE DE LUMIERE AUXILIAIRE (SI EQUIPE)

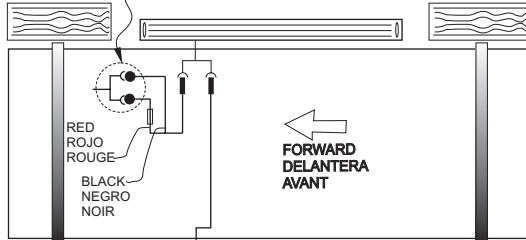
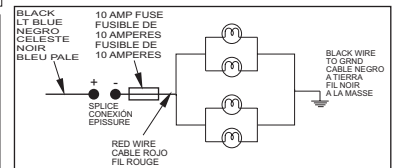


FIGURE 7
FIGURA 7



TO INSIDE ACCESS (SEE WIRING INSTRUCTION)
 PARA ACCESO AL INTERIOR (CONSULTE LAS INSTRUCCIONES DE CABLEADO)
 VERS L'ACCES INTERIEUR (VOIR LES INSTRUCTIONS DE CABLAGE)

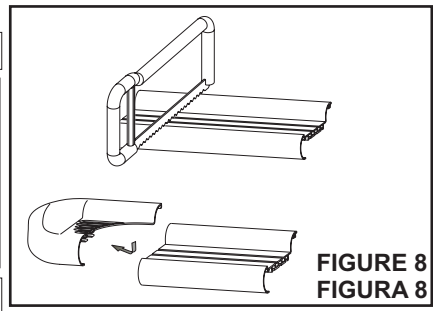
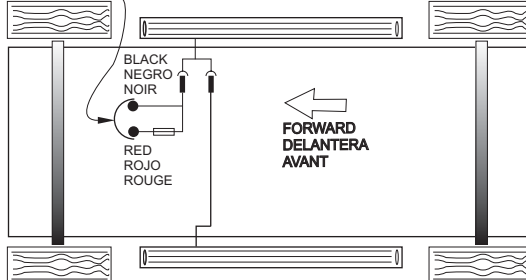


FIGURE 8
FIGURA 8