

2016

CAMRY



TOYOTA

Quand audace rime avec qualité.

Bénéficiant d'un design épuré et des plus récentes technologies, la Camry poursuit son évolution en continuant de dépasser vos attentes. Et si le changement est toujours une bonne chose, vous pourrez encore compter sur la fiabilité, la commodité et le rendement énergétique qui ont fait la renommée de la Camry. Qui a dit que l'audace ne paie pas ?



PAGE COUVERTURE/PAGE 2
Camry XSE V6 montrée en Rouge rubis nacré.

Elle mérite un deuxième coup d'œil. Et même un troisième.



Camry LE montrée en Gris aurore mica.

La Camry révèle un aspect peu connu et inattendu de sa personnalité : son audace. Le regard se pose d'emblée sur sa superbe silhouette mise en valeur par une calandre impressionnante, des roues de 18 po en option, des lignes sportives et une allure affirmée et bien campée. L'intérieur bénéficie d'un design raffiné qui se caractérise par un espace généreux et une intégration bien pensée des équipements technologiques rehaussant une expérience de conduite déjà exceptionnelle. La Camry offre également un vaste choix de moteurs 4 cylindres, V6 et hybride. Que vous soyez intéressé par le modèle LE, l'agréable SE, la luxueuse XLE, la sportive XSE ou l'un des trois modèles hybrides, il y a une Camry qui convient à chaque type de conducteur et à chaque style de conduite.



Toujours plus de place au confort.

En termes de confort, la Camry dépasse largement les attentes. Nous avons conçu l'intérieur avec un niveau de raffinement moderne inédit dans un souci de confort et de bien-être optimal pour tous les passagers, qui apprécieront le dégagement aux jambes accru de l'habitacle spacieux lors des longs trajets. Le siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire assisté offre un confort personnalisé qui vous aide à trouver la meilleure position au volant. Toutes ces améliorations se traduisent par un autre aspect inattendu de la Camry : une fois à l'intérieur, vous ne voudrez plus en sortir.



SE Édition spéciale



Ample dégagement aux jambes à l'arrière



Banquette divisée 60/40 à dossiers rabattables



Le toit ouvrant assisté en option rehausse un intérieur déjà exceptionnel.

**Un bel ornement
pour votre
allée de
garage.**



*Camry XSE V6 montrée en Rouge rubis nacré.
Camry hybride SE montrée en Argent céleste métallisé.
Camry XLE V6 montrée en Blizzard nacré.*





Attendez-vous à quelques surprises.

La technologie est omniprésente dans la Camry 2016 et intervient pratiquement à chaque instant. Il y a d'abord le système Smart Key/démarrage à bouton-poussoir qui permet de verrouiller et déverrouiller les portières avant et le coffre en effleurant la poignée, et de démarrer le véhicule en appuyant tout simplement sur un bouton. Quelle que soit votre destination, la technologie de pointe de la Camry vous permet de trouver votre chemin, de suivre votre progression, d'écouter votre musique préférée, et même de charger votre téléphone mobile... sans fil.

COMMANDES AU VOLANT Avec les commandes au volant, vous contrôlez le système audio et votre téléphone mobile Bluetooth^{MD3} depuis le volant.

SYSTÈME AUDIO À ÉCRAN⁴ AVEC NAVIGATION⁵ Le système audio à écran⁴ avec navigation⁵ en option offre un moyen transparent de rester branché. Le système comprend un écran tactile de 7 po avec lecture musicale en continu sans fil Bluetooth^{MD3} et une fonction « texte à voix » unique qui convertit les messages texte de votre téléphone en messages vocaux que le véhicule vous retransmet au moyen de ses haut-parleurs.

ÉCRAN MULTIFONCTIONS Affichez les renseignements que vous consultez le plus souvent sur l'écran multifonctions de la Camry. Cet écran couleur TFT de 4,2 po personnalisable affiche notamment la navigation virage par virage,⁵ des renseignements sur les appels entrants, la consommation actuelle, et bien plus encore.

RECHARGE SANS FIL AVEC Qi Chargez votre téléphone. Avec le système de recharge sans fil en option de la Camry, il suffit de déposer votre appareil compatible Qi sur la surface antidérapante prévue à cet effet pour le recharger. Finis les fils ou les câbles emmêlés.



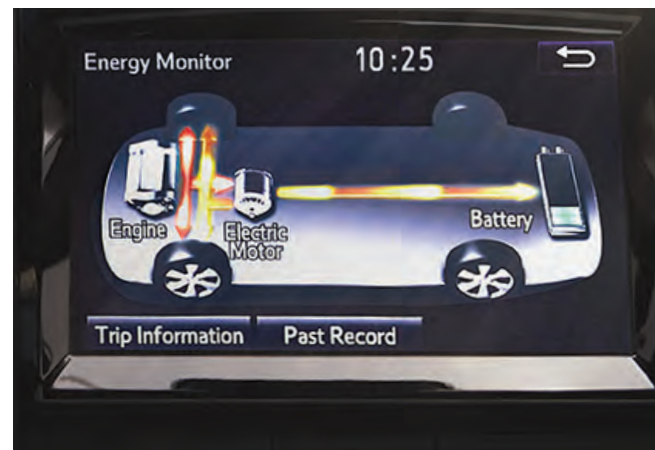
Camry XLE V6 montrée en Blizzard nacré.
Camry XSE V6 montrée en Rouge rubis nacré.

Apparemment, « audace » va de pair avec « hybride ».

Désormais, la puissance se manifeste là où l'on l'attend le moins : la Camry hybride. Équipée d'un moteur à cycle Atkinson de 2,5 L, elle bénéficie de la toute dernière version du système hybride synergétique de Toyota, qui offre une puissance nette équivalant à 200 ch.¹³ La Camry hybride LE offre une cote de consommation combinée de 5,7 L/100 km, tandis que la sportive hybride SE affiche une cote de 5,9 L/100 km. Et grâce à sa suspension à réglage dynamique avec barre stabilisatrice exclusive et à son dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule, elle procure plus de précision et un meilleur contrôle sur les routes sinueuses et les virages serrés. Cette souplesse de conduite apporte une dose de plaisir supplémentaire à chaque trajet. Le fait qu'il s'agisse d'une hybride est encore plus impressionnant.

MODES EV ET ECO La Camry hybride comprend quatre modes de conduite correspondant chacun à un type de conduite différent. Le mode EV vous permet de parcourir de courtes distances à faible vitesse en utilisant seulement le moteur électrique. Cela permet non seulement d'économiser de l'essence, mais aussi de faire moins de bruit et de réduire les émissions. Le mode ECO réduit encore plus la consommation d'essence en intervenant sur la climatisation et modifiant la réponse de l'accélérateur.

MONITEUR D'ÉNERGIE Il montre le fonctionnement du système hybride avec un simple schéma du moteur à essence, du moteur électrique et de la batterie haute capacité, avec des flèches qui illustrent le fonctionnement et le flux d'énergie. Cela vous aidera à ajuster votre conduite de manière à réduire la consommation d'énergie et à surveiller votre usage.



Camry hybride SE
montrée en Argent
céleste métallisé.



TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECVT) La Camry hybride est équipée d'une transmission ECVT, qui procure une puissance instantanée en choisissant les rapports de démultiplication de façon transparente. Ainsi, l'accélération se fait en douceur pour une conduite plus performante.



L'esthétique n'est rien sans la performance.

L'apparence d'une voiture est une chose, la sensation qu'elle procure en est une autre. Avec ses lignes sculptées et sportives dignes de sa dynamique de conduite, la Camry est aussi audacieuse à l'intérieur qu'à l'extérieur. La direction assistée électrique et la suspension arrière offrent une excellente stabilité, une tenue de route irréprochable et un confort de roulement plus doux. La Camry bénéficie d'un châssis léger, d'un système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i) et d'ailerons aérodynamiques inspirés de la F1 qui travaillent ensemble pour améliorer le rendement énergétique et la performance de conduite. Le résultat ? Une expérience exaltante de bout en bout.

ÉCHAPPEMENT DOUBLE V6 L'échappement double à l'arrière laisse deviner la puissance qui sommeille sous le capot. Le système d'échappement double de la Camry a été conçu pour optimiser la performance et vous permettre de profiter pleinement de votre expérience au volant, tout en faisant tourner les têtes sur votre passage.

MOTEUR V6 Faites tourner le moteur de la Camry quelques instants pour apprécier son vrombissement. Le V6 de 3,5 L livrable de la Camry met une impressionnante cavalerie de 268 chevaux sous votre pied.

PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSES AU VOLANT Les Camry SE et XSE mettent toute cette puissance à portée de vos doigts avec des palettes de changement de vitesses inspirées de la course. Montées au dos du volant, elles permettent de changer manuellement les 6 rapports de la boîte automatique. Ce système module même le régime du moteur à chaque rétrogradation pour favoriser la douceur de conduite.

XSE V6 montrée en Rouge rubis nacré.

À chaque choix audacieux correspond un choix de sécurité.

Côté sécurité, la Camry aura tôt fait de vous rassurer. La preuve ? Un système complet de retenue supplémentaire (SRS) et des sièges à réduction des coups de fouet cervicaux pour le conducteur et le passager avant, une innovation qui n'a d'égal que le moniteur d'angles morts⁹ en option avec alerte de circulation transversale arrière⁹ et régulateur de vitesse dynamique à radar.¹² Et ce n'est pas tout. Toutes les Camry et Camry hybrides sont livrées avec le système de sécurité Star^{MC} qui comprend des technologies de sécurité évoluées, comme le contrôle de la stabilité du véhicule,⁶ le régulateur de traction, le système de freins antiblocage, le répartiteur électronique de force de freinage, l'assistance au freinage⁷ et la technologie d'arrêt intelligent.⁸ Où que vous alliez, votre sécurité passe avant tout.

STAR
SYSTÈME DE SÉCURITÉ^{MC}



Régulateur de vitesse dynamique à radar en option¹²



Moniteur d'angles morts⁹ en option avec alerte de circulation transversale arrière⁹



Caméra de recul



DIX COUSSINS GONFLABLES¹ La Camry reçoit dix coussins gonflables de série¹ pour vous et vos passagers : un système de coussins gonflables évolués pour le conducteur et le passager avant, des coussins gonflables de protection des genoux du conducteur et du passager avant, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, des coussins gonflables aux places latérales arrière et des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière.

Camry XLE V6 montrée en Blizzard nacré.

La sécurité, une composante intégrée et essentielle.

Toyota conçoit tous ses véhicules en fonction des besoins des clients. C'est particulièrement vrai en matière de sécurité. Délaissant les mannequins de simulation classiques, Toyota a mis au point les THUMS (Total Human Model for Safety), les mannequins d'essai de collision les plus perfectionnés de l'industrie. Ils simulent de nombreuses caractéristiques du corps humain, incluant la posture. Ils aident ainsi Toyota à tester et à améliorer l'efficacité de tous ses dispositifs, des ceintures de sécurité aux coussins gonflables, et même ses technologies de sécurité active, comme le système précollision. Cette initiative montre encore une fois que Toyota reste en tête de file dans le domaine de la sécurité.



THUMS (Total Human Model for Safety)

Caractéristiques de la Camry/Camry hybride

INTÉRIEUR	LE	SE	XLE	XSE	XLE	XSE	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ									
Système audio AM/FM/CD avec MP3, écran tactile de 6,1 po ⁴	●	●	–	–	–	–	●	●	–
Système audio AM/FM/CD avec MP3 et navigation, ⁵ écran tactile de 7,0 po ⁴	–	–	●	●	–	–	–	–	–
Système audio JBL ^{MD} AM/FM/CD avec MP3 et navigation, ⁵ écran tactile de 7,0 po ⁴	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Radio satellite SiriusXM, ^{MD} fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote ^{MD}	–	–	●	●	●	●	–	–	●
Prise USB, prise d'entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth ^{MD3} avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/acès au carnet d'adresses	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lecture à haute voix de textos, mémoire cache de radio AM/FM	–	–	●	●	●	●	–	–	●
Système de reconnaissance vocale	–	–	●	●	●	●	–	–	●
6 haut-parleurs	●	●	●	●	–	–	●	●	–
10 haut-parleurs	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Commandes audio et Bluetooth ^{MD3} au volant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Écran multifonctions	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chargeur sans fil Qi	–	–	●	–	●	–	–	–	●
CONFORT ET COMMODITÉ									
Climatisation	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Contrôle automatique de la température à deux zones	–	–	●	●	●	●	●	●	●
Purificateur d'air, bouches de chaleur à l'arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés, glaces assistées avec auto-descente/auto-montée côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateurs « Optitron »	–	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de température extérieure	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Indicateur de consommation de carburant	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	●	●	–	–	●	●	–
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Rétroviseur intérieur jour/nuit	●	●	●	●	–	–	●	●	–
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique	–	–	–	–	●	●	–	–	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches	●	–	●	–	●	–	●	●	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches avec palettes de changement de vitesses au volant	–	●	–	●	–	●	–	–	–

INTÉRIEUR (suite)

	Camry	Camry hybride
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	– ● ● ● ● ●	– ● ●
Plaques de seuil de portières en aluminium	– ● – ● – ●	– ● –
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	– – ● ● ● ●	● ● ●
Moquette, tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	● ● ● ● ● ●	● ● ●
Régulateur de vitesse	● ● ● ● – ●	● ● –
Régulateur de vitesse dynamique à radar ¹²	– – – – ● –	– – ●
Porte-gobelets avant et arrière	● ● ● ● ● ●	● ● ●
Pochette au dossier des sièges avant	● ● ● ● ● ●	● ● ●
Vide-poches aux portières	● ● ● ● ● ●	● ● ●
Filet de rétention	● ● ● ● ● ●	● ● ●
Éclairage d'accueil aux portières, lampes de lecture, éclairage du coffre	● ● ● ● ● ●	● ● ●
Système d'accueil sans clé avec ouverture du coffre	● ● ● ● ● ●	● ● ●
Ouvre-porte de garage	– – – – ● ●	– – ●
Détecteur de bris de verre	– – – – ● –	– – –
Prise de courant pour accessoires	● ● ● ● ● ●	● ● ●
Éclairage d'accueil	● ● ● ● ● ●	● ● ●

SIÈGES ET GARNITURES

Sièges baquet avant avec recouvrement en tissu	●	–	–	–	–	–	●	–	–
Sièges sport avant avec recouvrement en tissu sport	–	●	–	–	–	–	–	–	–
Sièges baquet avant chauffants avec surfaces des sièges en cuir	–	–	●	–	●	–	–	–	●
Sièges sport avant chauffants avec surfaces des sièges en ultrasuède	–	–	–	●	–	●	–	●	–
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul, réglage vertical du siège	●	●	–	–	–	–	–	–	–
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire	–	–	●	●	●	●	●	●	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	–	–	–	–	●	–	–
Siège du passager à 4 réglages assistés	–	–	●	●	●	●	–	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables, accoudoir central rabattable	●	●	●	●	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR

	Camry						Camry hybride
Glaces à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●	●	●	●	●
Calandre de style sport	–	●	–	●	–	●	–
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●
Toit ouvrant à commande assistée	–	–	–	–	●	●	–
Becquet de coffre arrière	–	●	–	●	–	●	–
Système d'échappement double	–	–	–	–	●	●	–
Embout d'échappement chromé	–	●	●	●	●	●	–
Deux rétroviseurs extérieurs repliables, chauffants, à réglage assisté	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-glaces à intermittence réglable	●	●	●	●	●	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●	●	●
Phares halogènes de type projecteur	●	●	●	●	–	–	●
Système de commande automatique des phares	●	●	●	●	●	●	●
Phares à DEL	–	–	–	–	●	●	–
Feux de jour à DEL	–	–	●	●	●	●	–

SÉCURITÉ

STAR	Système de sécurité Star ^{MC} – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC), ⁶ le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA) ⁷ et la technologie d'arrêt intelligent (SST) ⁸	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
Coussins gonflables à deux phases côtés conducteur et passager avant (SRS) ¹	● ● ● ● ● ●	● ● ● ●
Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant (SRS) ¹	● ● ● ● ● ●	● ● ● ●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant et arrière (SRS) ¹	● ● ● ● ● ●	● ● ● ●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière (SRS) ¹	● ● ● ● ● ●	● ● ● ●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	● ● ● ● ● ●	● ● ● ●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrege des ceintures avant	● ● ● ● ● ●	● ● ● ●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	● ● ● ● ● ●	● ● ● ●
Sièges du conducteur et du passager avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	● ● ● ● ● ●	● ● ● ●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	● ● ● ● ● ●	● ● ● ●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	● ● ● ● ● ●	● ● ● ●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	● ● ● ● ● ●	● ● ● ●
Système antivol	– – – – ● ●	– – ●
Moniteur d'angles morts (BSM) ⁹	– – – – ● ●	– – ●
Alerte de circulation transversale arrière (RCTA) ⁹	– – – – ● ●	– – ●
Système pré-collision (PCS) ¹⁰	– – – – ● –	– – ●
Système d'avertissement de sortie de voie (LDA) ¹¹	– – – – ● –	– – ●
Immobilisateur de moteur	● ● ● ● ● ●	● ● ● ●
Système d'avertissement d'approche du véhicule	– – – – – –	● ● ● ●

GROUPES D'OPTIONS

	Camry	Camry hybride
GROUPE SIÈGES CHAUFFANTS EN TISSU	○ ○ – – – –	– – –
Sièges avant chauffants avec commandes de réglage variable de la température montées au bloc central (non disponible sur la SE Édition spéciale)		
GROUPE AMÉLIORÉ - LE	○ – – – – –	– – –
Siège du conducteur à 8 réglages assistés, roues de 16 po en alliage d'aluminium, verrous de roues, pneus toutes saisons P205/65R16, sièges avant chauffants		
SE ÉDITION SPÉCIALE	– ○ – – – –	– – –
Siège du conducteur à 8 réglages assistés, roues de 18 po en alliage d'aluminium, verrous de roues, pneus toutes saisons P225/45R18, système audio à écran tactile de 7 po, ⁴ radio satellite SiriusXM, ^{MD} fonction d'affichage de pochettes d'albums Gracenote, ^{MD} chargeur sans fil Qi, emblème Édition spéciale, toit ouvrant à commande assistée, démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key		
GROUPE HAUT DE GAMME - XSE	– – – ○ – –	– – –
Moniteur d'angles morts (BSM), ⁹ alerte de circulation transversale arrière (RCTA), ⁹ ouvre-porte de garage, toit ouvrant à commande assistée, rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole numérique		

Spécifications de la Camry/Camry hybride

MÉCANIQUE	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
MOTEUR									
Type									
4 cylindres de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection de carburant électronique multipoint séquentielle, système d’admission à commande acoustique	●	●	●	●	–	–	–	–	–
V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, double système de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection de carburant électronique multipoint séquentielle, système d’admission à commande acoustique	–	–	–	–	●	●	–	–	–
4 cylindres de 2,5 litres, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système hybride synergétique (HSD)	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Rapport de compression									
10,4 à 1	●	●	●	●	–	–	–	–	–
10,8 à 1	–	–	–	–	●	●	–	–	–
12,5 à 1	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Puissance									
178 ch à 6 000 tr/min	●	●	●	●	–	–	–	–	–
268 ch à 6 200 tr/min	–	–	–	–	●	●	–	–	–
Puissance nette du système hybride									
Puissance nette : 200 ch (149 kW) ¹³	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Couple									
170 lb-pi à 4 100 tr/min	●	●	●	●	–	–	–	–	–
248 lb-pi à 4 700 tr/min	–	–	–	–	●	●	–	–	–
Moteur électrique									
Moteur AC synchrone à aimant permanent	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Batterie HV									
Scellée à hydrure métallique de nickel (Ni-MH)	–	–	–	–	–	–	●	●	●

MÉCANIQUE (suite)	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
GROUPE PROPULSEUR									
Configuration du système d’entraînement									
Moteur avant/traction avant	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîte de vitesses									
Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de changement de vitesses séquentiel	●	●	●	●	●	●	–	–	–
Palettes de changement de vitesses au volant	–	●	–	●	–	●	–	–	–
Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT)	–	–	–	–	–	–	●	●	●
CHÂSSIS									
Suspension									
Avant : Jambes de force MacPherson avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Arrière : Indépendante à tige double, jambes de force MacPherson avec amortisseurs à gaz et barre stabilisatrice	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Suspension à calibrage sport	–	●	–	●	–	●	–	●	–
Freins									
Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de freinage par récupération intégré	–	–	–	–	–	–	●	●	●
Direction									
Direction assistée électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roues et pneus									
Roues de 16 po en acier, enjoliveurs de roues complets	●	–	–	–	–	–	●	–	–
Roues de 16 po en alliage d’aluminium, verrous de roues	○	–	–	–	–	–	–	–	–
Roues de 17 po en alliage d’aluminium, verrous de roues	–	●	–	–	–	–	–	●	–
Roues de 17 po en alliage d’aluminium au fini exclusif, verrous de roues	–	–	●	–	●	–	–	–	●
Roues de 18 po en alliage d’aluminium, verrous de roues	–	○	–	●	–	●	–	–	–
Pneus P205/65R16, toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	–	–	–	–	–	●	–	–
Pneus P215/55R17, toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	●	●	–	●	–	–	●	●
Pneus P225/45R18, toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	○	–	●	–	●	–	–	–

DIMENSIONS	mm (po)	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
		Camry						Camry hybride		
Longueur	4 850 (190,9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Largeur	1 820 (71,7)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Hauteur (sans charge)	1 470 (57,9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Empattement	2 775 (109,3)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Largeur de voie	Avant : 1 595 (62,8)	●	–	–	–	–	–	●	–	–
	Arrière : 1 585 (62,4)	●	–	–	–	–	–	●	–	–
	Avant : 1 585 (62,4)	–	●	●	●	●	●	–	●	●
	Arrière : 1 575 (62,0)	–	●	●	●	●	●	–	●	●
Hauteur sous plafond	Avant : 986 (38,8)	●	●	●	●	–	–	●	●	–
	Arrière : 967 (38,1)	●	●	●	●	–	–	●	●	–
	Avant : 962 (37,9) avec toit ouvrant	–	○	–	○	●	●	–	–	●
	Arrière : 964 (38,0) avec toit ouvrant	–	○	–	○	●	●	–	–	●
Dégagement aux jambes	Avant : 1 057 (41,6)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 989 (38,9)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 472 (58,0)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière : 1 436 (56,6)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Diamètre de braquage	m (pi)									
	11,2 (36,7)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Garde au sol	154 (6,1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●

POIDS ET CAPACITÉS	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	LE	SE	XLE
	Camry						Camry hybride		
Poids en ordre de marche	kg (lb)								
	1 467 (3 240)	●	–	–	–	–	–	–	–
	1 475 (3 300)	–	●	–	–	–	–	–	–
	1 482 (3 340)	–	–	●	–	–	–	–	–
	1 493 (3 380)	–	–	–	●	–	–	–	–
	1 552 (3 460)	–	–	–	–	●	–	–	–
	1 560 (3 480)	–	–	–	–	–	●	–	–
	1 577 (3 485)	–	–	–	–	–	–	●	–
	1 584 (3 565)	–	–	–	–	–	–	●	–
	1 590 (3 585)	–	–	–	–	–	–	–	●
Nombre de places	5	●	●	●	●	●	●	●	●
Capacité de charge	litres (pi³)								
	436 (15,4)	●	●	●	●	●	●	–	–
	370 (13,1)	–	–	–	–	–	–	●	●
Réservoir	litres (gal. imp.)								
	64 (14,2)	●	●	●	●	●	●	●	●
COTES DE CONSOMMATION²									
Ville/Route/Combinée	L/100 km	mi/gal (gal. imp.)							
Automatique 4 cyl.	9,4/6,7/8,2	30/42/34	●	●	●	●	–	–	–
Automatique V6	11,0/7,7/9,5	26/37/30	–	–	–	–	●	●	–
Hybride	5,5/6,0/5,7	51/47/50	–	–	–	–	–	–	–
	5,7/6,0/5,9	50/47/48	–	–	–	–	–	●	●

Options de couleurs extérieures

<div>040</div> <div>BLANC ALPIN</div>	<div>070</div> <div>BLIZZARD NACRÉ</div>	<div>1H1</div> <div>GRIS AURORE MICA</div>	<div>1J9</div> <div>ARGENT CÉLESTE MÉTALLISÉ</div>	<div>218</div> <div>NOIR MINUIT MÉTALLISÉ</div>
<div>3T3</div> <div>ROUGE RUBIS NACRÉ</div>	<div>5B2</div> <div>CRÈME BRÛLÉE MICA</div>	<div>8T7</div> <div>ÉCLAIR BLEU MÉTALLISÉ¹</div>	<div>8W6</div> <div>BLEU DE PARIS NACRÉ</div>	<div>8W7</div> <div>BLEU CHOC MÉTALLISÉ</div>

Options de couleurs intérieures

	LE	SE	XLE	XSE	XLE V6	XSE V6	HYBRIDE LE	HYBRIDE SE	HYBRIDE XLE
BLANC ALPIN	Tissu GRIS ou NOIR	–	–	–	–	–	Tissu GRIS ou NOIR	–	–
BLIZZARD NACRÉ	–	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	–	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR
GRIS AURORE MICA	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR
ARGENT CÉLESTE MÉTALLISÉ	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR
NOIR MINUIT MÉTALLISÉ	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Cuir GRIS ou NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Tissu GRIS ou NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir GRIS ou NOIR
ROUGE RUBIS NACRÉ	Tissu NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Cuir NOIR	Ultrasuède / Cuir NOIR	Tissu NOIR	Tissu sport NOIR	Cuir NOIR
CRÈME BRÛLÉE MICA	Tissu BEIGE	–	Cuir BEIGE	–	Cuir BEIGE	–	Tissu BEIGE	–	Cuir BEIGE
ÉCLAIR BLEU MÉTALLISÉ ¹	–	Tissu sport BLEU / NOIR	–	–	–	–	–	–	–
BLEU DE PARIS NACRÉ	Tissu NOIR	–	Cuir NOIR	–	Cuir NOIR	–	Tissu NOIR	–	Cuir NOIR
BLEU CHOC MÉTALLISÉ	–	Tissu sport NOIR	–	Ultrasuède / Cuir NOIR	–	Ultrasuède / Cuir NOIR	–	Tissu sport NOIR	–

¹SE Édition spéciale seulement.

Accessoires d’origine

Personnalisez votre Camry ou Camry hybride pour rehausser son apparence et améliorer ses performances. S'ils sont achetés en même temps qu'un véhicule neuf, de nombreux accessoires d'origine Toyota bénéficient d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services Financiers. Et en prime, ils sont tous couverts par la garantie Toyota. Pour une liste complète des accessoires livrables pour chaque véhicule, visitez **accessoires.toyota.ca** ou votre concessionnaire local.

- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique

Chaque-bloc

Moulures protectrices latérales

Système Bongiovi Acoustics DPS

Doublure de compartiment de charge

Plaques de seuil de portière
- Sièges avant chauffants en tissu

Déflecteur de capot

Plaques de seuil de portière éclairées

Pellicule de protection de la peinture

Becquet de coffre arrière

Démarrreur à distance

Système de sécurité



Déflecteur de capot

Plaques de seuil de portière éclairées

Doublure de compartiment de charge

Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ans ou 60 000 km.
Cette garantie comprend l'Assistance routière 24 heures sur 24 et d'autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien. Les pneus d'origine sont couverts par des garanties distinctes.

COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION 8 ans ou 130 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

PERFORATION DUE À LA CORROSION 5 ans/kilométrage illimité.
Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu'au cours d'un usage normal, il s'est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

COMPOSANTS SPÉCIFIÉS DU SYSTÈME HYBRIDE** 8 ans ou 160 000 km.
Cette garantie couvre les réparations des composants spécifiés du système hybride qui seraient défectueux à cause d'un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d'utilisation et d'entretien.

***Comprend : Batterie à haute tension, module de commande de la batterie, module de commande du système hybride et inverseur avec convertisseur.*

Mentions légales

(1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. (2) Les estimations de l'efficacité énergétique ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. (3) Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon le logiciel du téléphone ou la zone desservie de votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth^{MD} est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (4) Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. (5) Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Veuillez consulter votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. (6) Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (7) L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. (8) La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. (9) Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts et au système d'avertissement de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anti-collision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. (10) Le système pré-collision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anti-collision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (11) Le système d'avertissement de sortie de voie ne constitue pas un système anti-collision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (12) Le régulateur de vitesse dynamique à radar n'est pas un système anti-collision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. (13) La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV.

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (**toyota.ca**) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

FSC® www.fsc.org ^{MIY} Product from responsible sources
FSC® XXXXXX



Prius c



Prius



Prius v



Camry hybride



Highlander hybride



Yaris



Corolla



Camry



Venza



Avalon



Sienna



RAV4



Highlander



4Runner



Sequoia



Tacoma



Tundra

Vous pouvez toujours compter sur votre Toyota pour vous rendre à bon port en tout temps. Et avec notre engagement envers la sécurité, la fiabilité et la valeur, nous vous accompagnerons sur la route pendant de nombreuses années à venir.



TOYOTA



Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement.
Veuillez recycler. Imprimé au Canada. C0002-0426F-25 6M