

# 2014 Corolla



Voyez la Corolla 2014 en ligne sur [boulevardtoyota.com](http://boulevardtoyota.com) ➤



# Une Corolla comme vous n'en avez jamais vue.

Une Corolla recréée, redessinée, repensée pour 2014.

La Corolla. La voiture la plus vendue de tous les temps. La voiture qui transporte des Canadiens depuis des générations. Et maintenant, voici la meilleure Corolla jamais produite.

Dès que vous posez le regard sur la nouvelle Corolla, vous constatez qu'elle a quelque chose de différent. Que vous savouriez le confort de ses sièges de première qualité ou admiriez les fines garnitures de son habitacle ou ses lignes extérieures pures et dynamiques, vous trouverez que la nouvelle Corolla a été améliorée pratiquement sur tous les plans. Il y a aussi des changements qui se feront aussi sentir, grâce à l'aérodynamique évoluée et à la technologie de la transmission CVTi-S livrable qui fera de tout déplacement un vrai régal.

Et s'il est vrai que la Corolla pourrait sembler nouvelle sur de nombreux plans, il reste des choses qui n'ont pas changé – citons l'excellente efficacité énergétique à laquelle vous vous attendez et l'incroyable valeur que cette voiture offre année après année. La durabilité légendaire de Toyota est démontrée par le fait que 80 % des Corolla vendues au Canada au cours des 20 dernières années sillonnent toujours nos routes\*. Et en ce qui concerne la tranquillité d'esprit, vous pouvez toujours compter sur le Système de sécurité Star<sup>MC</sup> et les nombreuses caractéristiques assurant votre sécurité et celle de votre famille. La Corolla 2014. Une Corolla comme on n'en a jamais vue.

La Corolla S avec groupe Amélioré montrée en bleu choc métallisé. La LE avec groupe Amélioré montrée en cassonade métallisé. La CE montrée en argent classique métallisé. La LE ECO avec groupe Amélioré montrée en blanc alpin.



**Construite au Canada**

La Toyota Corolla 2014 est construite à notre usine d'assemblage de Cambridge, en Ontario. La première Corolla de fabrication canadienne est sortie de l'usine en 1988.<sup>8</sup>



# Elle impressionne. Sous tous ses angles.

La Corolla la plus évoluée jamais proposée.

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR  
UN CONTENU AMÉLIORÉ



Dire que cette Corolla est la plus accrocheuse jamais offerte, c'est bien peu dire. Elle a été entièrement redessinée, son design élancé et sportif dégageant un effet dynamique sous tous ses angles. Et cette beauté va au-delà de ce qui paraît aux yeux; ces lignes aérodynamiques améliorent la tenue de route, la stabilité et l'efficacité énergétique. L'intérieur est tout aussi impressionnant en présentant nombre de caractéristiques et de matériaux qui surpassent toute attente.

Voici une autre caractéristique brillante – littéralement. Les phares à DEL de type projecteur de série présentent un style ultramoderne et procurent une visibilité remarquable.



La Corolla ne doit pas son confort uniquement à ses sièges. Elle a été repensée à tous points de vue, avec une suspension arrière qui offre un excellent support, une grande stabilité à l'arrière et une réponse directe de la direction.

La Corolla S avec groupe Amélioré montrée en bleu choc métallisé.

layar

Cette brochure présente un contenu amélioré et interactif à l'aide de l'application Layar



Téléchargez l'application Layar gratuite sur votre appareil Android ou Apple



Trouvez et scannez les pages portant le logo Layar



Découvrez un contenu amélioré

Une fois que vous scannez la page avec l'application Layar, vous pouvez passer du contenu interactif anglais à celui français



SCANNEZ AVEC LAYAR POUR  
UN CONTENU AMÉLIORÉ



#### DES SIÈGES BIEN PENSÉS

Les sièges avant redessinés de la Corolla disposent d'un soutien lombaire et de traversins dont la sculpture a été repensée pour améliorer le confort de conduite et ainsi agrémenter même les plus longs voyages.



## Un design qui fait la différence.

La Corolla. Le mariage de la qualité au confort.

Nos concepteurs ont consacré autant de réflexion et de passion à l'aspect de la toute nouvelle Corolla qu'à la sensation qu'elle vous procurera. Des sièges reposants et confortables aux garnitures distinctes au fini noir lustré et métallique du tableau de bord, on y perçoit une qualité omniprésente. L'aménagement ergonomique amélioré

de la Corolla vous procure la sensation que cette voiture a été construite sur mesure pour vous. De plus, les matériaux d'absorption des bruits et d'isolation améliorés disposés dans tout l'habitacle atténuent les bruits et les vibrations, ce qui ne fera que rehausser le plaisir de chaque déplacement pendant de nombreuses années.



#### CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE LIVRABLE

Inutile de vous soucier du temps qu'il fait. Choisissez simplement la température désirée à l'aide de la commande numérique, et le contrôle automatique de la température s'occupera du reste. C'est le compagnon idéal des sièges avant chauffants livrables.

#### SELLERIE EN SOFTEX<sup>MD</sup> EN OPTION

Ce matériau ressemblant au cuir et résistant à l'eau et aux taches offre une excellente sensation tactile et visuelle. N'hésitez pas à lever l'interdiction de manger à bord : il se nettoie aisément.



# Une voiture qui vous garde connecté.

Une technologie intelligente qui agrémente la conduite.

La Corolla propose une technologie et des caractéristiques de connectivité fantastiques pour agrémenter et faciliter vos déplacements. Les commandes de série sur le volant de direction sont disposées intelligemment pour vous donner accès au système audio et à la technologie sans fil Bluetooth<sup>MD3</sup> pour appels mains libres pour que vous puissiez utiliser votre téléphone cellulaire compatible tout en gardant les mains sur le volant.

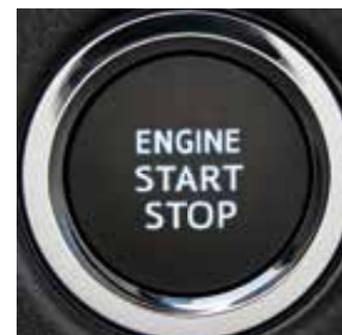
## SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE

Vos moments de divertissement sont à la portée de vos doigts grâce au système audio à affichage de la Corolla, qui est doté d'un écran tactile de 6,1 po avec lecture musicale en continu sans fil Bluetooth<sup>MD3</sup> (non disponible sur la CE).



## CAMÉRA DE REcul

Lorsque vous passez en marche arrière, la caméra de recul livrable vous montre la zone visible se trouvant derrière votre Corolla sur l'écran d'affichage du système audio.



## DÉMARRAGE À BOUTON-POUSSOIR

Le système Smart Key à démarrage à bouton-poussoir en option vous permet de verrouiller, déverrouiller ou démarrer votre voiture simplement en gardant votre clé Smart Key dans votre poche ou votre sac à main.



## PORT USB ET PRISE AUDIO AUXILIAIRE

Vive la musique! Branchez votre iPod<sup>MD</sup> ou votre appareil MP3 pour accéder instantanément à votre musicothèque via le port USB.



## PANNEAU DE TOIT TRANSPARENT

L'expérience de conduite remarquable de la Corolla est encore plus satisfaisante avec un panneau de toit transparent en option relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil coulissant.

# De l'espace convenant à votre style de vie.

Et même si votre vie est bien remplie, il reste encore plein de place.

La Corolla a été conçue pour être spacieuse. Et pas seulement dans le coffre, qui est plus spacieux que celui de toutes les Corolla précédentes. Toute la voiture offre plein de place et de confort, grâce à bon nombre de mesures astucieuses de design qui ont considérablement amélioré les places avant et

arrière. De la boîte à gants aux porte-gobelets et au compartiment du bloc central, vous découvrirez qu'on a tout fait pour favoriser le rangement. La Corolla s'adapte à votre style de vie en vous offrant un niveau de confort et de commodité qui dépasse toutes vos espérances.



La LE ECO avec groupe Amélioré montrée en blanc alpin.



## DES PLACES ASSISES VISIBLEMENT PLUS ACCUEILLANTES

Disons-le franchement. On ne dispose jamais d'un dégagement suffisant pour les jambes. Sur la toute nouvelle Corolla, nous avons trouvé des moyens d'augmenter l'espace pour les passagers arrière. Grâce à un plancher plat et à des dossiers de siège avant bien sculptés, les passagers peuvent maintenant se détendre dans un grand confort.

## BANQUETTE ARRIÈRE DIVISÉE 60/40 À DOSSIERS RABATTABLES

Côté flexibilité, la banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables de la Corolla facilite le transport des bagages. Rabattez un dossier pour obtenir un peu plus d'espace, ou rabattez les deux pour offrir vos services pour un déménagement.



## VOLUME DU COFFRE

Nous n'oublions jamais que la vie peut parfois exiger beaucoup de place. Voilà pourquoi le coffre redessiné a été agrandi pour offrir un volume utilisable et pratique de 369 litres.

La Corolla. Plus que jamais une  
voiture pour tout le monde.

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR  
UN CONTENU AMÉLIORÉ



La Corolla S avec groupe Amélioré montrée en bleu choc métallisé.

# Oui, elle est belle. Mais attendez de l'avoir conduite.

Pour vivre une expérience de conduite dynamique, appuyez sur le bouton de démarrage.



La Corolla S possède tous les attributs que vous appréciez sur une Corolla, le tout enrobé d'un caractère sportif qui vous griserà à tout coup. Possédant des caractéristiques uniques comme un aileron arrière, une calandre chromée et un magnifique groupe d'instruments sport, la Corolla S est une berline pas comme les autres. Ajoutez à cela la nouvelle transmission CVTi-S pour améliorer l'efficacité énergétique, et vous serez d'accord pour dire qu'on est aussi impressionné à conduire la Corolla S qu'à l'admirer.

La Corolla S avec groupe Amélioré montrée en bleu choc métallisé.  
La LE ECO avec groupe Amélioré montrée en blanc alpin.



## LEVIER DE VITESSES À GRILLE

Vous serez heureux d'apprendre que la Corolla S avec la transmission CVTi-S est dotée d'un levier de vitesses à grille qui vous permet de guider le levier dans diverses encoches plutôt qu'en ligne droite. Le conducteur d'abord.

## GROUPE D'INSTRUMENTS SPORT DE LA COROLLA S

Tous les instruments nécessaires sont là, droit devant vous. L'écran multifonctions personnalisable vous permet de surveiller les principales données comme la consommation d'essence actuelle/moyenne et l'autonomie restante.

## PALETTES DE CHANGEMENT DE VITESSE

Vive les routes sinueuses! Les palettes de changement de vitesse positionnées derrière votre volant vous donnent un meilleur contrôle de la puissance motrice pour une conduite encore plus animée.

## MODE SPORT

Il suffit d'enfoncer un bouton pour extraire l'énergie fougueuse de la Corolla S avec transmission CVTi-S. Une fois le mode Sport activé, l'unité de commande du moteur et les passages simulés sont modifiés pour procurer une sensation plus sportive.



# L'efficacité énergétique. Une spécialité Toyota.

Comme toujours, une incroyable efficacité énergétique est de série.

La Corolla a toujours offert une efficacité énergétique impressionnante, et à ce niveau la nouvelle Corolla 2014 ne déçoit pas. Elle s'est même surpassée comme jamais auparavant – avis à la concurrence. La raison en est que nous savons qu'on ne juge pas la valeur d'une voiture au moment où l'on en voit le prix ou lorsqu'on constate sa fiabilité (quoique la nouvelle Corolla soit difficile à égaler sur ces deux points). On juge aussi cette valeur par la distance que la voiture peut parcourir avec un plein d'essence et par la fréquence des arrêts à la pompe. Sur ce plan, la Corolla 2014 est une vraie championne.



## TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE INTELLIGENTE AVEC MODE DE CHANGEMENT DE VITESSES (CVTi-S)

La transmission CVTi-S, une nouveauté sur la Corolla, bénéficie de plusieurs améliorations visant à rehausser son efficacité et à aider à procurer une sensation de conduite ressemblant plus à celle d'une transmission automatique classique à commande hydraulique. Les ingénieurs de Toyota ont incorporé des passages simulés aux courbes d'accélération et de décélération pour aider à procurer une sensation positive de changements de vitesses et de réponse correspondante du moteur.



## MODE ECO

Ce mode, offert sur le groupe Amélioré de la Corolla LE ECO, réduit la réponse de l'accélérateur et ajuste la puissance du climatiseur pour favoriser l'économie d'essence.

La LE ECO avec groupe Amélioré montrée en blanc alpin.



6,5<sup>ville</sup> / 4,6<sup>route</sup>  
†est. L/100 km

Les modèles LE ECO sont équipés d'un nouveau moteur de 1,8 L et 140 ch muni de la technologie Valvematic. Utilisé pour la première fois sur un véhicule Toyota en Amérique du Nord, le système Valvematic optimise la levée des soupapes d'admission pour améliorer l'efficacité énergétique et procurer une cote de consommation combinée de 5,7 L/100 km.<sup>†</sup>

<sup>†</sup> Cote de consommation du modèle LE ECO.

# La sécurité.

La caractéristique la plus importante de toutes.

La Corolla 2014 est construite pour offrir des technologies de sécurité évoluées qui comprennent une protection contre les impacts latéraux, huit coussins gonflables<sup>1</sup> de série et des sièges qui peuvent aider à prévenir les coups de fouet cervicaux lors d'une collision. Résultat : cette voiture procure la tranquillité d'esprit en tout temps.



**SIÈGES À RÉDUCTION DES COUPS DE FOUET CERVICAUX (WIL)**  
En plus de ses nombreuses caractéristiques de sécurité, la Corolla est équipée de sièges avant à réduction des coups de fouet cervicaux qui aident à diminuer la gravité des blessures cervicales lors de certaines collisions arrière. Le but : maximiser la sécurité.



## 8 coussins gonflables

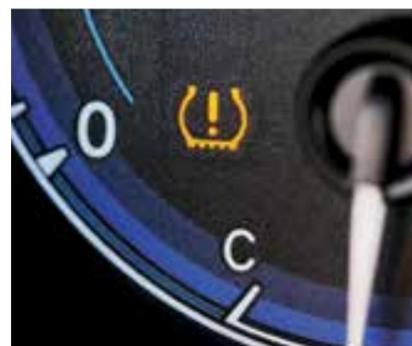
S'il arrive qu'une collision soit inévitable, la Corolla excelle pour aider à vous protéger grâce à ses huit coussins gonflables<sup>1</sup> de série, y compris des coussins gonflables à deux phases pour le conducteur et le passager avant, un coussin gonflable de protection des genoux du conducteur, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière et un coussin gonflable dans le coussin du siège du passager avant.

La Corolla S avec groupe Amélioré montrée en bleu choc métallisé.



### SYSTÈME LATCH

Pour aider à assurer la sécurité et la protection des enfants, la Corolla est dotée d'ancrages montés bas et d'ancrages de retenue pour système de retenue pour enfant. Ce système comprend des ancrages montés bas aux places latérales arrière et des ancrages de retenue à toutes les places arrière pour vous permettre d'y monter rapidement et facilement un siège pour enfant.



### SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TPMS) LIVRABLE

L'un des meilleurs moyens de favoriser l'efficacité énergétique et les performances consiste à veiller à ce que les pneus soient gonflés correctement. Le système TPMS a été conçu pour avertir le conducteur si au moins un pneu n'est pas suffisamment gonflé.

**STAR**  
SYSTÈME DE SÉCURITÉ<sup>MC</sup>

La Corolla 2014 est équipée de série du Système de sécurité Star<sup>MC</sup>. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident.

### VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE

Contribue à prévenir les dérapages et les pertes de traction en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage nécessaire aux roues qui en ont besoin.<sup>5</sup>

### TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION

Contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage à la (aux) roue(s) qui patinent.

### ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOPAGE

Empêche le blocage des roues en « modulant » la pression de freinage transmise à chaque roue, permettant ainsi au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule en situation de freinage d'urgence.

### EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE

Répartit la force de freinage afin d'empêcher le blocage des roues arrière en situation de freinage brusque.

### BA SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE

Détecte les freinages brusques ou d'urgence et commande la pression supplémentaire nécessaire pour aider à prévenir les collisions.<sup>6</sup>

### SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT

La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour réduire la puissance du moteur lorsqu'on appuie fermement sur la pédale de frein afin d'immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.<sup>7</sup>

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star<sup>MC</sup> dans l'équipement de série de chaque véhicule neuf. Visitez le site [toyota.ca](http://toyota.ca) pour plus de détails.

## Caractéristiques de la Corolla

INTÉRIEUR	CE	LE	S	LE ECO
<b>DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ</b>				
Système audio à radio AM-FM/lecteur de CD/MP3	●	–	–	–
Système audio à écran tactile de 6,1 po avec radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	–	●	●	●
Antenne intégrée à la lunette arrière	●	●	●	●
Port d’entrée USB, prise d’entrée auxiliaire	●	●	●	●
Téléphonie mains libres et lecture audio en continu Bluetooth <sup>MD3</sup>	●	●	●	●
Système de reconnaissance vocale	–	●	●	●
4 haut-parleurs	●	–	–	–
6 haut-parleurs	–	●	●	●
Commandes audio et Bluetooth <sup>MD3</sup> au volant	●	●	●	●
Caméra de recul	–	●	●	●
Écran multifonctions	–	–	●	–

### CONFORT ET COMMODITÉ

Climatiseur	–	●	●	–
Contrôle automatique de la température	–	–	–	●
Purificateur d’air, bouches de chaleur au siège arrière	●	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente côté conducteur	●	●	●	●
Tachymètre, jauge de température du liquide de refroidissement, indicateur de température extérieure	●	●	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	●	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches	●	●	●	●
Volant gainé de cuir	–	–	●	–
Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	–	●	●	●
Montre numérique	●	●	●	●
Bloc central avec accoudoir, vide-poches	●	●	●	●
Pochette au dossier de siège du passager avant	–	●	●	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●
Lampes de lecture	●	●	●	●
Système d’accueil sans clé	–	●	●	●
Éclairage d’accueil avec plafonnier à extinction graduelle	●	●	●	●
Indicateur de conduite ECO	–	●	–	●

### SIÈGES ET GARNITURES

Sièges baquet avant	●	●	–	●
Sièges en tissu	●	–	–	–
Tissu de qualité supérieure	–	●	–	●
Sièges sport avant, sièges en tissu sport	–	–	●	–
Sièges chauffants côtés conducteur et passager avant	–	●	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant avec inclinaison du dossier	●	●	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	●	●	●	●

EXTÉRIEUR	CE	LE	S	LE ECO
Glaces à absorption élevée d’énergie solaire	●	●	●	●
Désembueurs de glaces latérales	●	●	●	●
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●
Ouverture télécommandée du panneau de réservoir	●	●	●	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●
Aileron arrière de couleur	–	–	●	●
Poignées de portières de couleur	●	●	●	●
Becquets avant et arrière sport	–	–	●	–
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté, repliables, de couleur	●	●	●	●
Essuie-glaces à balayage intermittent	●	–	–	–
Essuie-glaces à intermittence réglable	–	●	●	●
Phares à DEL	●	●	●	●
Système de commande automatique des phares	–	●	●	●
Phares antibrouillards	–	–	●	–

### SÉCURITÉ

**STAR** Système de sécurité Star<sup>MC</sup> – ***S**YSTÈME DE **S**ÉCURITÉ* – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)<sup>5</sup>, le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l’assistance au freinage (BA)<sup>6</sup> et la technologie d’arrêt intelligent (SST)<sup>7</sup>

Système de retenue supplémentaire (SRS) <sup>1</sup> à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS) <sup>1</sup>	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) <sup>1</sup>	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l’avant et à l’arrière (SRS) <sup>1</sup>	●	●	●	●
Coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant (SRS) <sup>1</sup>	●	●	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force aux ceintures avant	●	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l’ancrage des ceintures avant	●	●	●	●
Ancrages pour sièges de bébé	●	●	●	●
Guides confort aux ceintures arrière	●	●	●	●
Poignées d’appui avant et arrière	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●
Témoins <span> </span> : basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, porte entrouverte, phares allumés, ceinture détachée du conducteur et du passager avant	●	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus	–	–	–	●

## Groupes d’options

	CE	LE	S	LE ECO
<b>Groupe Climatiseur B/A - CE</b>	○	–	–	–
Climatiseur				
<b>Groupe Amélioré - LE</b>	–	○	–	–
Panneau de toit transparent à commande assistée, roues de 16 po en alliage d’aluminium, verrous de roue, phares antibrouillards, volant gainé de cuir				
<b>Groupe Premium - LE</b>	–	○	–	–
Groupe Amélioré - LE, plus <span> </span> : contrôle automatique de la température, siège du conducteur à 8 réglages assistés, sièges garnis de SofTex <sup>MD</sup> , garnitures de portières en similicuir				
<b>Groupe Technologie - LE</b>	–	○	–	–
Groupe Premium - LE, plus <span> </span> : démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key, système audio à écran tactile de 6,1 po avec navigation <sup>4</sup> , radio satellite SiriusXM <sup>MD</sup> , rétroviseur intérieur à atténuation automatique, boussole numérique				
<b>Groupe Amélioré - S</b>	–	–	○	–
Panneau de toit transparent à commande assistée, roues de 17 po en alliage d’aluminium, verrous de roue, freins à disques pleins à l’arrière				
<b>Groupe Premium - S</b>	–	–	○	–
Groupe Amélioré - S, plus <span> </span> : contrôle automatique de la température, siège du conducteur à 8 réglages assistés, sièges garnis de SofTex <sup>MD</sup> , garnitures de portières en similicuir				
<b>Groupe Technologie - S</b>	–	–	○	–
Groupe Premium - S, plus <span> </span> : démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key, système audio à écran tactile de 6,1 po avec navigation <sup>4</sup> , radio satellite SiriusXM <sup>MD</sup> , rétroviseur intérieur à atténuation automatique, boussole numérique				
<b>Groupe Amélioré - LE ECO</b>	–	–	–	○
Panneau de toit transparent à commande assistée, roues de 16 po en alliage d’aluminium, verrous de roue, phares antibrouillards, volant gainé de cuir, mode ECO, garniture de glace chromée				

## Sommaire des garanties du véhicule neuf

– Aucune franchise – aucuns frais de transfert

**COUVERTURE COMPLÈTE** **3 ans/60 000 km**. Cette garantie comprend l’Assistance routière 24 heures sur 24 et d’autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien. Les pneus d’origine sont couverts par des garanties distinctes.
**GROUPE PROPULSEUR** **5 ans/100 000 km**. Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien.
**COMPOSANTS PRINCIPAUX DU SYSTÈME ANTIPOLLUTION** **8 ans/130 000 km**. Cette garantie couvre les réparations des composants principaux spécifiés du système antipollution qui seraient défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien.
**PERFORATION DUE À LA CORROSION** **5 ans/kilométrage illimité**. Cette garantie couvre la tôle de la carrosserie, une fois établi qu’au cours d’un usage normal il s’est produit une perforation due à la corrosion causée par un défaut de matériau ou de fabrication.

## Spécifications de la Corolla

MÉCANIQUE	CE	LE	S	LE ECO
<b>MOTEUR</b>				
<b>Type</b>				
4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i)	●	●	●	–
4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, avec technologie Valvematic	–	–	–	●
<b>Rapport de compression</b>				
10,0 à 1	●	●	●	–
10,6 à 1	–	–	–	●
<b>Puissance</b>				
132 ch à 6 000 tr/min	●	●	●	–
140 ch à 6 100 tr/min	–	–	–	●
<b>Couple</b>				
128 lb-pi à 4 400 tr/min	●	●	●	–
126 lb-pi à 4 000 tr/min	–	–	–	●
<b>GROUPE PROPULSEUR</b>				
<b>Système d’entraînement</b>				
Moteur avant/traction avant	●	●	●	●
<b>Boîte de vitesses</b>				
Manuelle à 6 vitesses	●	–	●	–
Automatique à 4 rapports, à surmultipliée, à commande électronique (ECT)	○	–	–	–
Transmission à commande électronique, à variation continue intelligente avec mode de changement de vitesses (CVTi-S)	–	●	–	●
Transmission à commande électronique, à variation continue intelligente avec mode de changement de vitesses (CVTi-S), levier de vitesses multimodes séquentiel, palettes de changement de vitesse, mode Sport	–	–	○	–
<b>CHÂSSIS</b>				
<b>Suspension</b>				
<b>Avant<span> </span>:</b> Indépendante, jambes de force MacPherson à gaz avec barre stabilisatrice	●	●	●	●
<b>Arrière<span> </span>:</b> Poutre de torsion avec barre stabilisatrice	●	●	●	●
<b>Freins</b>				
Assistés, disques avant ventilés, tambours arrière	●	●	–	●
Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	–	–	○	–
<b>Direction</b>				
À crémaillère à commande électrique avec assistance variable	●	●	●	●
<b>Roues et pneus</b>				
Roues de 15 po en acier, avec enjoliveurs de roue complets	●	–	–	●
Roues de 16 po en acier, avec enjoliveurs de roue complets	–	●	●	–
Roues de 16 po en alliage d’aluminium, verrous de roue	–	○	–	○
Roues de 17 po en alliage d’aluminium, verrous de roue	–	–	○	–
Pneus P195/65R15, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	–	–	●
Pneus P205/55R16, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	●	●	○
Pneus P215/45R17, radiaux toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	–	○	–

DIMENSIONS	<i>mm (po)</i>	CE	LE	S	LE ECO
<b>Longueur</b>	4 639 (182,6)	●	●	–	●
	4 650 (183,1)	–	–	●	–
<b>Largeur</b>	1 776 (69,9)	●	●	●	●
<b>Hauteur (sans charge)</b>	1 455 (57,3)	●	●	●	●
<b>Empattement</b>	2 700 (106,3)	●	●	●	●
<b>Largeur de voie</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> 1 531 (60,3)	●	–	–	●
	<b>Arrière<span> </span>:</b> 1 534 (60,4)	●	–	–	●
	<b>Avant<span> </span>:</b> 1 519 (59,8)	–	●	●	–
	<b>Arrière<span> </span>:</b> 1 522 (59,9)	–	●	●	–
<b>Hauteur sous plafond</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> 974 (38,3)	●	●	●	●
	<b>Arrière<span> </span>:</b> 942 (37,1)	●	●	●	●
avec toit transparent	<b>Avant<span> </span>:</b> 964 (38,0)	–	○	○	○
	<b>Arrière<span> </span>:</b> 942 (37,1)	–	○	○	○
<b>Dégagement aux jambes</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> 1 075 (42,3)	●	●	●	●
	<b>Arrière<span> </span>:</b> 1 051 (41,4)	●	●	●	●
<b>Dégagement aux épaules</b>	<b>Avant<span> </span>:</b> 1 392 (54,8)	●	●	●	●
	<b>Arrière<span> </span>:</b> 1 391 (54,8)	●	●	●	●
<b>Diamètre de braquage</b>	<i>m (pi)</i>				
	11,5 (37,8)	●	●	●	●
<b>Garde au sol</b>	141 (5,5)	●	●	●	●

## POIDS ET CAPACITÉS

<b>Poids en ordre de marche</b>	<i>kg (lb)</i>				
Manuelle	1 265 (2 800)	●	–	–	–
	1 285 (2 845)	–	–	●	–
Automatique	1 275 (2 820)	○	–	–	–
CVTi-S	1 295 (2 865)	–	–	○	–
	1 290 (2 855)	–	●	–	●
<b>Nombre de places</b>	5	●	●	●	●
<b>Volume de chargement</b>	<i>litres (pi<sup>3</sup>)</i>				
	369 (13,0)	●	●	●	●
<b>Réservoir</b>	<i>litres (gal)</i>				
	50 (11,0)	●	●	●	●

### COTES DE CONSOMMATION<sup>2</sup>

Ville/Route/Combinées	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal (gallon impérial)</i>				
Manuelle	7,1/5,2/6,3	40/54/45	●	–	●	–
Automatique 4 rapports	7,4/5,4/6,5	38/52/43	○	–	–	–
CVTi-S	6,8/4,9/5,9	42/58/48	–	●	–	–
CVTi-S	6,9/5,2/6,1	41/54/46	–	–	○	–
CVTi-S	6,5/4,6/5,7	43/61/50	–	–	–	●

**(1)** Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. **(2)** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l’aide des méthodes d’essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d’autres facteurs. **(3)** Certains téléphones à technologie Bluetooth<sup>MD</sup> ont fait l’objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n’est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n’importe quel type de combiné selon la version logicielle du téléphone et la couverture disponible dans votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth<sup>MD</sup> est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. **(4)** Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d’intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l’itinéraire proposé. Une couverture détaillée n’est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d’utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. **(5)** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l’efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **(6)** L’assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L’efficacité du freinage dépend aussi d’un bon entretien du système de freinage ainsi que de l’état des pneus et de la route. **(7)** La technologie d’arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l’on enfonce simultanément les pédales de frein et d’accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d’aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d’arrêt. La technologie d’arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **(8)** Toyota Canada est fière d’affirmer que tous les véhicules Toyota produits au Canada sont fabriqués à partir de pièces canadiennes et importées.

**Toyota Canada Inc.** Tous les efforts ont été faits afin de s’assurer de l’exactitude de l’équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d’aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l’équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d’apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l’information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

# Couleurs

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR VOIR UN SÉLECTEUR DE COULEURS



## OPTIONS DE COULEURS EXTÉRIEURES



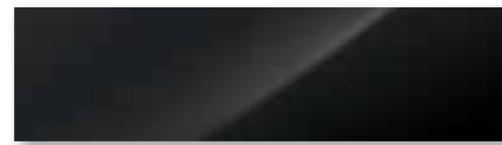
040  
Blanc alpin



1F7  
Argent classique métallisé



1F9  
Ardoise métallisé



209  
Sable noir nacré



4V8  
Cassonade métallisé



3R3  
Rouge Barcelona métallisé



8W7  
Bleu choc métallisé

## OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

	Blanc alpin	Argent classique métallisé	Ardoise métallisé	Sable noir nacré	Cassonade métallisé	Rouge Barcelona métallisé	Bleu choc métallisé
CE	Tissu gris clair	Tissu gris clair	Tissu gris clair	Tissu gris clair			
LE	Tissu gris ou SofTex <sup>MD</sup> noir	Tissu gris ou SofTex <sup>MD</sup> noir	Tissu gris ou SofTex <sup>MD</sup> noir	Tissu gris ou SofTex <sup>MD</sup> noir	Tissu ivoire ou SofTex <sup>MD</sup> noir		
S	Tissu sport ou SofTex <sup>MD</sup> noir	Tissu sport ou SofTex <sup>MD</sup> noir	Tissu sport noir ou Tissu sport ambre/noir ou SofTex <sup>MD</sup> noir	Tissu sport noir ou Tissu sport ambre/noir ou SofTex <sup>MD</sup> noir		Tissu sport ou SofTex <sup>MD</sup> noir	Tissu sport bleu acier/noir ou SofTex <sup>MD</sup> noir
LE ECO	Tissu gris		Tissu gris		Tissu ivoire		

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

# Accessoires d'origine

Personnalisez votre Corolla pour rehausser son apparence et sa performance. De nombreux accessoires d'origine Toyota peuvent bénéficier d'un statut résiduelisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés en même temps que votre véhicule neuf, et en plus ils sont tous protégés par une garantie de Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires proposés pour chaque véhicule, visitez le site [personnalisezvotretoyota.ca](http://personnalisezvotretoyota.ca) ou [toyota.ca](http://toyota.ca), ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR VISUALISER LES ACCESSOIRES DISPONIBLES.



- Rétroviseur intérieur à atténuation automatique avec boussole
- Chauffe-bloc
- Moulures protectrices latérales
- Système Bongiovi Acoustics DPS
- Doubleure de compartiment de charge
- Filet de rétention
- Plaques de seuil de portières
- Défecteur de capot
- Pellicule de protection de la peinture
- Protecteur de pare-chocs arrière

# Engagée envers les Canadiens, aujourd'hui et demain.



Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or, Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le pays financent des programmes sans but lucratif qui œuvrent en faveur des Canadiens en participant directement à des activités communautaires.

Dans le cadre de notre engagement permanent à l'égard de l'environnement et de l'éducation, nous avons mis sur pied le programme La classe verte Toyota Evergreen. Ce programme vise à transformer les cours d'école canadiennes en environnements d'apprentissage naturels dans lesquels les enfants peuvent jouer, apprendre et développer un véritable respect de la nature. Nous soutenons aussi Olympiques spéciaux Canada, un organisme qui aide les athlètes à réaliser leur plein potentiel en participant à des événements organisés aux niveaux local et national.

Visitez notre site [toyota.ca](http://toyota.ca) pour en savoir plus au sujet de nos programmes et de notre engagement à bâtir un avenir plus prometteur pour les collectivités canadiennes – dès aujourd'hui.





Prius c



Prius



Prius branchable



Prius v



Camry hybride



Highlander hybride



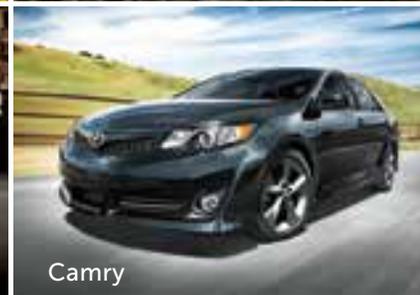
Yaris



Corolla



Matrix



Camry



Venza



Avalon



Sienna



RAV4



Highlander



FJ Cruiser



4Runner



Sequoia



Tacoma



Tundra

Chez Toyota, nous veillons à la **qualité**, à la **sécurité** et à la **viabilité** de chaque véhicule que nous fabriquons. Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et très durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR  
DES LIENS INTERACTIFS



Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.  
IMPRIMÉ AU CANADA C0002-0414F-25 45M

