

POLARIS 2007

ENGINEERED
for the RIDE

QUADS • ACCESSOIRES • VÊTEMENTS



POLARIS



ÉTÉ 2007



TRAIL BOSS 330 E



HAWKEYE 300 4x4 E



SPORTSMAN 90*



SAWTOOTH 200 E



SPORTSMAN X2 500 EFI E



SPORTSMAN 800 EFI E

QUADS POLARIS® 2007

LES QUADS LES PLUS ROBUSTES AU MONDE

INSPIRÉ PAR DES QUADEURS. CONÇUS POUR LES QUADEURS. »

Si vous faites partie des quadeurs qui aiment relever des challenges, toujours à la recherche de nouveaux espaces, où d'une nouvelle tâche à accomplir, la robustesse est importante pour vous, et vous roulez sur un POLARIS. Tous les quads POLARIS sont développés avec des innovations issues de plusieurs décennies de recherche et d'aventures tout-terrain. Ouvrez cette brochure et découvrez les quads les plus robustes au monde, ce qui les compose et rendez-vous chez votre concessionnaire le plus proche pour découvrir l'univers et les services POLARIS, ses accessoires, ses vêtements, son Club, ses assurances, ses voyages.

SOMMAIRE

SPORTSMAN / SPORTSMAN X2 / 6x6	2 - 7
HAWKEYE 2x4 / HAWKEYE 4x4	8 - 9
SAWTOOTH / TRAIL BOSS	10 - 11
PHOENIX / SCRAMBLER	12 - 13
OUTLAW	14 - 15
PREDATOR	16 - 17
QUADS ENFANT	18 - 19
ACCESSOIRES & VÊTEMENTS	20 - 23
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	24 - 25

SPORTSMAN

ENGINEERED
for the RIDE

SPORTSMAN 800 TWIN EFI E

SPORTSMAN 500 EFI E



SPORTSMAN 800 TWIN EFI E

Présenté avec treuil en option.

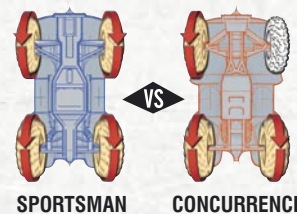
ANATOMIE SPORTSMAN.



Prenez un SPORTSMAN à part et voici ce que vous verrez. Chaque composant est conçu et testé par des ingénieurs qui sont aussi des quadeurs qui soumettent nos quads à rude épreuve. Nous appelons ça la "réalité industrielle". Avec la meilleure transmission intégrale du marché, le confort légendaire des suspensions indépendantes, les meilleurs équipements standards. De l'avant à l'arrière, du dessus au dessous, les SPORTSMAN restent un référence en la matière et ils sont prêts à affronter tous les terrains.

A Traction intégrale AWD »

Rien ne donne une meilleure traction que le système de traction intégrale aux quatre roues à enclenchement à la demande. Il suffit de faire basculer l'interrupteur au pouce entre les modes deux et quatre roues motrices.



Ce système exclusif de Polaris détecte le glissement des roues arrière et enclenche automatiquement les deux roues avant en fournissant tout le couple disponible.

B Pneus »

Les modèles Sportsman homologués sont équipés de pneus Kenda Bear Claw. Leur profil agressif offre une traction maximum sur les terrains meubles, et une tenue excellente sur les portions routières.



C Nouveau système de freinage »

Système de freinage à disques hydrauliques à double commande aux quatre roues à la main ou au pied. Les durites tressées inox garantissent un freinage facile et efficace.



F LOCK & RIDE »

POLARIS propose des accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire, grâce à des attaches exclusives. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité.

E Injection électronique »

Démarrage plus facile : alors que les moteurs à carburateur peinent lorsqu'il fait très chaud ou très froid, le système EFI assure une compensation automatique afin d'obtenir une courbe de distribution et un mélange air/essence idéaux. Une puissance fiable en altitude : tous les 304,8 mètres au dessus du niveau de la mer, les moteurs perdent de la puissance. A 1828 mètres d'altitude, les moteurs à carburateur doivent être réglés. Le système EFI compense automatiquement les variations d'altitude et de température.

D Suspension arrière indépendante (IRS) »

La fameuse suspension arrière indépendante de Polaris assure une traction supérieure et la conduite la plus confortable du marché. Elle équipe tous les modèles Sportsman 4X4 et offre un extraordinaire débattement de 241 mm et une garde au sol de 286 mm (356 mm au point le plus haut - différent sur Sportsman X2), et chacune de ses roues aborde les pierres et autres obstacles indépendamment.

SPORTSMAN X2

ENGINEERED
for the RIDE

SPORTSMAN X2 800 EFI E DELUXE

SPORTSMAN X2 500 EFI E



SPORTSMAN X2 500 EFI E

ANATOMIE SPORTSMAN X2.



Comme les autres quads de sa catégorie, le SPORTSMAN X2 propose un véritable espace pour accueillir un passager. A l'inverse, il est le seul à pouvoir transformer cet espace lorsque vous ne transportez pas de passager. L'assise s'escamote alors pour laisser la place à une benne basculante d'une capacité de charge de 181,4kg. Regardez aussi les autres équipements et vous comprendrez ainsi que le nouveau SPORTSMAN X2 est bien le quad le plus polyvalent jamais construit. Parce que nous savons qu'au bout d'un chemin, il y a toujours quelque chose à porter, tracter, pousser, ou que vous voudrez emmener un passager avec vous.

A Benne modulable »

Dix secondes suffisent pour transformer votre quad puisque le siège passager se rabat dans un compartiment de la benne. Vous profitez alors d'un espace et d'une capacité de rangement de 181,4 kg.

1 ou 2 places en quelques secondes »



1 Position 1 place



2 Relevez le dossier, Basculez l'assise



3 Position 2 places

B Siège 2 places »

En version deux places, le passager est installé confortablement grâce au dossier réglable, aux réhausses de marchepied et aux poignées de maintien.



C Nouveau système de freinage »

Système de freinage à disques hydrauliques à double commande aux quatre roues à la main ou au pied. Les durites tressées inox garantissent un freinage facile et efficace (uniquement sur X2 500).



NOUVEAU

H ADC (Active Descent Control) »

Cet équipement exclusif sur le modèle X2 800, travaille de concert avec le variateur EBS pour vous procurer un véritable frein moteur sur l'ensemble des quatre roues, optimisant le contrôle du quad dans les descentes.

G Traction intégrale AWD et différentiel arrière »

Le système exclusif de traction intégrale à la demande s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de plus de traction. Il se débraye en mode 2 roues motrices automatiquement quand le mode 4x4 n'est plus nécessaire. Vous pouvez aussi déverrouiller le différentiel arrière profitant ainsi d'un rayon de braquage plus court, d'une meilleure maniabilité sur portion routière. Ce différentiel arrière vous permettra aussi de préserver les terrains sensibles.

F Coffre avant et benne arrière »

Le grand coffre avant a suffisamment de place pour ranger les affaires de deux personnes, et la benne arrière basculante peut recevoir jusqu'à 181,4 kg.

E Injection électronique »

L'injection électronique vous offre des démarrages plus faciles, une puissance linéaire, une économie de consommation, et un rendement optimal à toute altitude et température.

D IRS spécifique »

La triangulation et les suspensions réglables présentent une inclinaison favorisant un débattement qui optimise la conduite lors du transport de passager ou de charge.

* Présenté dans un coloris disponible uniquement en version Sportsman X2 800 deluxe. Jantes aluminium et treuil en option sur Sportsman X2 500.

SPORTSMAN

ENGINEERED
for the RIDE

GAMME COMPLÈTE



SPORTSMAN 800 TWIN EFI E & 500 EFI E

SPORTSMAN: GAMME COMPLÈTE.



Les SPORTSMAN sont les quads les plus robustes au monde. Ils sont équipés de motorisation à injection, de la meilleure transmission intégrale, et leur confort est légendaire. En 2007, le SPORTSMAN X2 vient compléter cette gamme pour vous offrir un choix encore plus large quelque soit votre type d'utilisation.



Sportsman 800 Twin EFI E » homologué 2 places eu

Couleurs :

Spécifications »

- ⊗ Moteur 4 temps 800cc bicylindre à injection électronique d'essence, refroidissement liquide
- ⊗ Transmission par variateur EBS - gammes courte et longue + marche arrière
- ⊗ Entraînement par cardans à arbres indépendants
- ⊗ 4 roues motrices débrayables
- ⊗ Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte
- ⊗ Suspensions avant MacPherson
- ⊗ Suspensions arrière indépendantes
- ⊗ Jantes aluminium 12 pouces
- ⊗ Nombreux autres équipements



Sportsman 500 EFI E » homologué 2 places eu

Couleurs :

Spécifications »

- ⊗ Moteur 4 temps 500cc à injection électronique d'essence, refroidissement liquide
- ⊗ Transmission par variateur EBS - gammes courte et longue + marche arrière
- ⊗ Entraînement par cardans à arbres indépendants
- ⊗ 4 roues motrices débrayables
- ⊗ Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte
- ⊗ Suspensions avant MacPherson
- ⊗ Suspensions arrière indépendantes



Sportsman 6x6 »

Couleurs :

LOCK&RIDE
PURE
POLARIS

POLARIS propose des accessoires SPORTSMAN qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire, grâce à des attaches exclusives. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité.



Sportsman 800 EFI X2 E deluxe » homologué 2 places eu

Couleurs :

Spécifications »

- ⊗ Moteur 4 temps 800cc bicylindre à injection électronique d'essence, refroidissement liquide
- ⊗ Transmission par variateur EBS + ADC - gammes courte et longue + marche arrière
- ⊗ Entraînement par cardans à arbres indépendants
- ⊗ 4 roues motrices débrayables
- ⊗ Différentiel arrière verrouillable
- ⊗ Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte
- ⊗ Suspensions avant MacPherson
- ⊗ Suspensions arrière indépendantes
- ⊗ Jantes aluminium 12 pouces et treuil de série
- ⊗ Benne composite modulable avec capacité de 181,4 kg



Sportsman 500 EFI X2 E » homologué 2 places eu

Couleurs :

Spécifications »

- ⊗ Moteur 4 temps 500cc à injection électronique d'essence, refroidissement liquide
- ⊗ Transmission par variateur EBS - gammes courte et longue + marche arrière
- ⊗ Entraînement par cardans à arbres indépendants
- ⊗ 4 roues motrices débrayables
- ⊗ Différentiel arrière verrouillable
- ⊗ Freins à disque hydrauliques + frein de parking sur boîte
- ⊗ Suspensions avant MacPherson
- ⊗ Suspensions arrière indépendantes
- ⊗ Benne composite modulable avec capacité de 181,4 kg

Spécifications »

- ⊗ Moteur 4 temps 500cc, refroidissement liquide
- ⊗ Transmission par variateur - gammes courte et longue + marche arrière
- ⊗ 6 roues motrices débrayables
- ⊗ Suspensions avant MacPherson
- ⊗ Freins à disque hydrauliques
- ⊗ Benne avec capacité de charge de 363 kg

AVERTISSEMENT

Le Sportsman 6x6 est destiné à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.

HAWKEYE

ENGINEERED
for the RIDE

HAWKEYE 300 4x4 E

HAWKEYE 300 2x4 E



ANATOMIE HAWKEYE.



Les Hawkeye 2x4 et 4x4 se distinguent de leurs concurrents en proposant des équipements uniques dans leur catégorie. Équipés du moteur 300cc refroidi par air et radiateur d'huile, ils offrent un confort et une efficacité uniques grâce à leurs suspensions arrière indépendantes. Leur variateur de nouvelle génération procure une plage d'utilisation qui ne nécessite pas de gamme courte pour tracter ou franchir. Vous retrouverez aussi des caractéristiques qui font la réputation des quads Polaris, comme le système de 4 roues motrices à enclenchement sur demande, les suspensions avant MacPherson, et les nombreux équipements de série comme le coffre avant ou le compteur digital multifonctions.

A Coffre avant »

Le porte-bagages avant du Hawkeye intègre un coffre de rangement bien utile pour le transport de matériel.

Coloris »

Hawkeye 2x4:
Hawkeye 4x4:

B Traction intégrale AWD »

Le système exclusif de traction intégrale à la demande s'engage automatiquement lorsque le pilote a besoin de plus de traction. Il se débraye en mode 2 roues motrices automatiquement quand le mode 4x4 n'est plus nécessaire. (uniquement sur Hawkeye 4x4)



Hawkeye 2x4 E »

homologué
2 places eu



Hawkeye 4x4 E »

homologué
2 places eu

D LOCK & RIDE »

POLARIS propose des accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire, grâce à des attaches exclusives. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité.

C Suspension arrière indépendante (IRS) »

La légendaire suspension arrière indépendante réglable procure aux modèles Hawkeye, le même confort et la même efficacité que les modèles Sportsman. La garde au sol de 20 cm, le débattement de suspension de 20 cm et la barre de torsion, permettent une traction maximum dans toutes les conditions.

E Instrumentation »

Le Hawkeye est équipé d'un compteur digital multifonctions et d'une jauge à essence mécanique.



LES RECREATIFS/UTILITAIRES

ENGINEERED
for the RIDE

SAWTOOTH 200 E

TRAIL BOSS 330 E



SAWTOOTH 200 E

LA ROBUSTESSE NE DÉPEND PAS DE LA TAILLE OU DE LA CYLINDRÉE.



Vert/Noir
Bleu/Noir



Sawtooth 200 E »

homologué
2 places eu

Fiable, robuste, travailleur et randonneur. Il n'y a pas de doute, le Sawtooth est bien un Polaris. Ce modèle bénéficie de la technologie et du savoir-faire Polaris. Son moteur 200cc 4 temps couplé à une transmission par variateur et un entraînement final par cardan, répondront aux différentes tâches que vous lui confierez. Il sera aussi très à l'aise en randonnée grâce à sa stabilité et à ses suspensions réglables. Ses caractéristiques et sa robustesse lui confèrent un excellent rapport qualité/prix.



Spécifications »

- ⊕ Moteur 4 temps 200cc, refroidissement par air
- ⊕ Transmission par variateur + marche arrière
- ⊕ Entraînement par cardan
- ⊕ Train avant à double triangulations
- ⊕ Freins à disque hydrauliques
- ⊕ Suspensions avant et arrière réglables
- ⊕ Porte-bagages avant et arrière d'une capacité de 52 kg
- ⊕ Compatible **LOCK-RIDE PURE**



Trail Boss 330 E »

homologué
2 places eu

Des équipements et une réputation sans faille. Le Trail Boss 330 demeure le meilleur quad de sa catégorie grâce à ses nombreux équipements standards. Le moteur du Trail Boss 330 E vous apporte toujours autant de puissance et de fiabilité. Son confort et sa maniabilité ne cessent de surprendre et d'être appréciés de tous. Il demeure une référence pour les amateurs de randonnée et les professionnels de la location.



Spécifications »

- ⊕ Moteur 4 temps 330cc, refroidissement par air + huile
- ⊕ Transmission par variateur + marche arrière
- ⊕ Entraînement par chaîne concentrique
- ⊕ Suspensions avant MacPherson
- ⊕ Freins à disque hydrauliques
- ⊕ Suspension arrière à débattement allongé
- ⊕ Compteur digital multifonctions

LA GAMME SPORTIVE

ENGINEERED
for the RIDE

PHOENIX 200 E

SCRAMBLER 500 4x4 E • SCRAMBLER 500 2x4 E édition limitée



➔ PHOENIX 200 E



Bleu/Noir
Rouge/Noir

PHOENIX™ 200 E »

homologué
2 places eu

Fun, facile et robuste. Le Phoenix 200 Quad vous propose de découvrir les plaisirs du tout-terrain. Facile de prise en main, à la fois sportif et très stable, ce quad est conçu avec des équipements de catégorie supérieure. Son moteur 4 temps de 196cc, robuste et fiable, est couplé à une transmission finale par cardan, le tout étant intégré dans un châssis sportif tubulaire. Un vrai concentré de technologie Polaris.

Spécifications »

- ⊗ Moteur 4 temps 200cc, refroidissement par air
- ⊗ Transmission par variateur + marche arrière
- ⊗ Entraînement par cardan
- ⊗ Train avant à double triangulations
- ⊗ Freins à disque hydrauliques avec durites inox
- ⊗ Suspensions avant et arrière réglables
- ⊗ Châssis sportif tubulaire



SCRAMBLER™ 500 E 4x4 »

homologué
2 places eu

Le quad 4x4 le plus sportif du marché. Premier et seul quad 4x4 sportif homologué à transmission automatique, le Scrambler 500 E vous conduira partout. Randonneur, sportif, franchisseur, il est à l'aise sur tous les terrains grâce à son puissant moteur, sa transmission automatique par variateur et sa véritable traction intégrale sur demande. 2x4 ou 4x4 : actionnez un simple bouton, et le franchissement de difficultés deviendra un jeu d'enfant.

Spécifications »

- ⊗ Moteur 4 temps 500cc, refroidissement liquide
- ⊗ Transmission par variateur + marche arrière
- ⊗ Entraînement par chaîne concentrique
- ⊗ 4 roues motrices débrayables
- ⊗ Freins à disque hydrauliques avec durites inox
- ⊗ Suspensions avant MacPherson
- ⊗ Suspensions arrière à débattement allongé



SCRAMBLER™ 500 E 2x4 »

homologué
2 places eu

Edition Limitée

La légende est de retour. Retrouvez le meilleur du mythique modèle Scrambler dans cette version 2 roues motrices édition limitée. Il reprend trait pour trait les mêmes caractéristiques que le Scrambler 500 4x4, la transmission aux roues avant en moins. Il gagne ainsi 22 kilos sur la balance, le rendant encore plus joueur pour les passionnés de glisse et de franchissement.

Spécifications »

- ⊗ Moteur 4 temps 500cc, refroidissement liquide
- ⊗ Transmission par variateur + marche arrière
- ⊗ Entraînement par chaîne concentrique
- ⊗ Freins à disque hydrauliques avec durites inox
- ⊗ Suspensions avant MacPherson
- ⊗ Suspensions arrière à débattement allongé

OUTLAW

ENGINEERED
for the RIDE

OUTLAW 500 E • OUTLAW 525 E



OUTLAW 500

» Coloris non disponible en France.

ANATOMIE OUTLAW.



Décomposez l'OUTLAW et vous trouverez des caractéristiques qui révolutionnent l'univers des quads de sport. Sa suspension arrière indépendante est conçue pour absorber tous les mouvements de terrains et permettre au quad de virer à plat même à haute vitesse. Vous pouvez alors attraper l'accélérateur et rester "gaz" ! Avec une précision de conduite exceptionnelle, un confort et une efficacité uniques, vos déposerez vos concurrents, virage après virage, bosse après bosse, trou après trou.



Suspension arrière indépendante PRO IRS »

Dessinée spécialement pour une conduite agressive. Elle absorbe tous les mouvements de terrain pour vous permettre de rester "gaz en grand".

A Barre stabilisatrice »

Conçue avec précision et de solides points d'ancrage, elle répartie la force entre les doubles triangulations pour virer à plat, même sur terrains accidentés. Sa conception lui assure solidité et légèreté.

B Protection de transmission »

Le design de la suspension PRO IRS permet de positionner la couronne et le disque de frein arrière en hauteur près du châssis pour une meilleure protection contre les chocs et les projections.

C Triangles en aluminium forgé »

La suspension PRO IRS comprend également une triangulation en aluminium forgé. Elle permet à l'Outlaw d'avoir un centre de gravité au plus bas, une garde au sol exceptionnelle de 25,4 cm et le plus long débattement de suspension avec 27,9 cm.



E Nerf bars »

L'Outlaw, tout comme le Predator, est équipé de nerf bars de série.



homologué
2 places eu

OUTLAW 500 E »



homologué
2 places eu

NOUVEAU OUTLAW 525 E »

KTM POWERED

D Motorisations »

L'Outlaw 500 E est motorisé par un puissant monocylindre 500cc 4 temps à refroidissement liquide, 4 soupapes et double arbre à cames. Son admission est assurée par un carburateur 42mm. Il est également doté d'un échappement central qui lui procure une design unique.

De son côté, le nouveau Outlaw 525 E est animé par le légendaire monocylindre 525 KTM, multiple fois champion du monde en cross et en enduro. Plus léger, plus puissant, ce moteur procure la meilleure accélération des quads sportifs du marché.



PREDATOR 500 E

ANATOMIE PREDATOR.



PREDATOR™ 500 E »

Le sport en liberté. Le quad de sport le mieux équipé du marché revient en 2007 avec tous les équipements qui ont fait sa réputation en compétition, comme en randonnée sportive. Ne cherchez plus car grâce à lui vous pourrez enfin vous adonner aux plaisirs du sport en toute liberté.



Spécifications »

- ⊗ Moteur 4 temps 500cc à double arbres à cames en tête, refroidissement liquide
- ⊗ Boîte de vitesse 5 rapports + marche arrière
- ⊗ Entraînement par chaîne à joints toriques 520
- ⊗ Freins à disque hydrauliques avec durites inox
- ⊗ Direction avec système "PRO Steering"
- ⊗ Amortisseurs aluminium Fox® réglables
- ⊗ Nerf bars
- ⊗ Compteur digital multifonctions



homologué
2 places eu



Protection Ventrale »

D'une épaisseur de 1,27 cm, cette protection ventrale en polyéthylène haute densité assure une protection optimale.



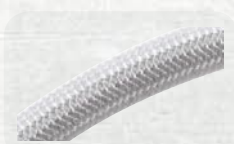
Essieu en Chromoly »

Parmi les équipements standards du Predator, retrouver ce robuste essieu en chromoly.



Marche arrière »

Quand d'autres doivent pousser pour se sortir d'un mauvais pas, il vous suffit simplement d'enclencher la marche arrière.



Durites inox »

Elles assurent longévité et qualité de freinage irréprochable.

PREDATOR - LE CHOIX DU TEAM OFFICIEL POLARIS RACING.





OUTLAW 500 / OUTLAW 90 / PREDATOR 50

GRAINES DE CHAMPIONS.



NOUVEAU OUTLAW™ 90 »

Équipé d'un nouveau châssis plus large et stable, et d'un nouveau moteur 4 temps, l'OUTLAW 90 reprend le design de son aîné, pour le plus grand plaisir des jeunes quadeurs avides de sport.

Spécifications »

- ⊕ Moteur 4 temps 90cc, refroidissement par air
- ⊕ Transmission par variateur + marche arrière
- ⊕ Entraînement par chaîne
- ⊕ Freins à tambour
- ⊕ Coupe-circuit et nombreux équipements de sécurité
- ⊕ Suspensions avant et arrière réglables
- ⊕ Nouveaux phares avant

AVERTISSEMENT

L'Outlaw 90 est destiné à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.

La juste taille »

En tant que parent, la meilleure chose que vous puissiez faire, c'est de vous assurer que votre enfant conduise un quad adapté à sa taille et à son niveau, et qu'il porte un casque en toute circonstance. Ainsi vous serez sûr que votre enfant roulera en sécurité.

Polaris recommande que l'utilisation des quads enfant se fasse toujours sous la surveillance d'un adulte.



NOUVEAU SPORTSMAN 90 »

Le SPORTSMAN 90 ravira les jeunes fans de "baroud" grâce à son look légendaire, son nouveau moteur 4 temps monté dans un nouveau châssis élargi, sa marche arrière et son confort. Pas de doute, il est bien l'héritier de la gamme SPORTSMAN.

Spécifications »

- ⊕ Moteur 4 temps 90cc, refroidissement par air
- ⊕ Transmission par variateur + marche arrière
- ⊕ Entraînement par chaîne
- ⊕ Freins à tambour
- ⊕ Coupe-circuit et nombreux équipements de sécurité
- ⊕ Suspensions avant et arrière réglables
- ⊕ Nouveaux phares avant

AVERTISSEMENT

Le Sportsman 90 est destiné à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.



NOUVEAU PREDATOR™ 50 »

Pour les plus jeunes, le PREDATOR 50 est le quad idéal pour débiter. Robuste et fun à la fois, il est équipé cette année d'un nouveau moteur 4 temps installé dans un châssis élargi. De plus il maintenant équipé de phares.

Spécifications »

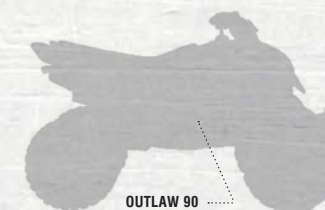
- ⊕ Moteur 4 temps 50cc, refroidissement par air
- ⊕ Transmission par variateur
- ⊕ Entraînement par chaîne
- ⊕ Freins à tambour
- ⊕ Coupe-circuit et nombreux équipements de sécurité
- ⊕ Suspensions avant et arrière réglables
- ⊕ Nouveaux phares avant

AVERTISSEMENT

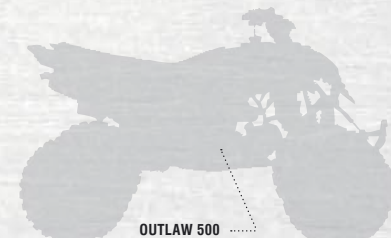
Le Predator 50 est destiné à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.



PREDATOR 50
hauteur : 71.1 cm



OUTLAW 90
hauteur : 97.8 cm



OUTLAW 500
hauteur : 114.3 cm



ACCESSOIRES PURE POLARIS.

Accessoires Pure Polaris »

Pour la randonnée, le sport, pour tous vos types de travaux, il existe forcément un accessoire POLARIS qui vous simplifiera la vie, et apportera une nouvelle touche à votre quad. Nos accessoires sont conçus et développés par les mêmes personnes qui imaginent les quads. C'est pour cela qu'ils s'intègrent aussi bien et aussi facilement.



- A Pare broussaille**
avant # 2875598 - arrière # 2875600
- B Extension de porte-bagages**
avant # 2875604 - arrière # 2875603
- C Protection latérale**
gauche # 2875601 - droite # 2875602

Treuil Polaris 2.5 »



2875879

Treuil Warn 2.5 »



2875475

Kit chenille - Prospector II »



2876001 - prévoir kit de montage en supplément suivant modèle

Dossier »



2875549

Lame à neige »



2875370 - prévoir bâti de fixation et système de relevage en supplément

Coffre Cargo »



2875176

Dossier pour coffre »



2875548 - se monte sur Coffre Cargo # 2875176

Sacoche Cargo »



Sacoche # 2875307-070 - Pochette latérale # 2875372-070

Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique. C

CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POLARIS POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LES ACCESSOIRES PURE POLARIS.

LA POLYVALENCE COMMENCE ICI.



SYSTÈME LOCK AND RIDE. Seul POLARIS pouvait vous proposer ce système unique de fixation rapide d'accessoires d'origine. POLARIS vous présente ainsi une nouvelle ligne d'accessoires qui se montent et se démontent beaucoup plus rapidement que n'importe quel autre accessoire. Gain de temps, intégration irréprochable, qualité. Ne cherchez pas, c'est ça le système "Lock & Ride".



- A Pare-brise Lock & Ride**
mi-hauteur # 2876018 - hauteur # 2876017
- B Extension de porte-bagages**
avant # 2875217-418 - arrière # 2875216-418
- C Pare broussaille avant**
2875172-418

Saute vent »



2875781

Sacoche X2 »



2875851

Pare-chocs avant »



Noir martelé # 2875175-418
Rouge # 2875175-288
Bleu # 2875175-341
Acier inoxydable # 2875357

Pare-chocs arrière »



Noir martelé # 2875175-418
Rouge # 2875175-288
Bleu # 2875175-341
Acier inoxydable # 2875357



- A Coffre Cargo Lock & Ride**
2875678
- B Pare-brise Lock & Ride**
2875682
- C Extension de porte-bagages**
avant # 2876094-418 - arrière # 2876095-418
- D Pare-chocs**
avant # 2876007-418 - arrière # 2876099-418

Sac Cargo arrière »



2875851

Porte-bagages sport »



arrière # 2872044



- A Coquilles de poignée**
rouge # 2874452-283 - Noir # 2874452-070
- B Push Bar**
2874211
- C Pneu Maxxis Razr 2**
avant # 2875358 - arrière # 2875360
- D Housses d'amortisseur**
avant # 2875966 - arrière # 2875967
- E Jantes Douglas Bead Lock**
avant # 2874276 - arrière # 2874789
- F Grab Bar aluminium**
2874210

Echappement Performance »



2875729 uniquement pour Predator

Porte-bagages arrière »



2875284

Double échappement »



2875940 uniquement pour Outlaw

Coquilles de poignée »



2875914-177
prévoir fixations en supplément

Housses d'amortisseur »



2875968

Tous les accessoires ne sont pas homologués pour la circulation sur voie publique. C

CONSULTEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE POLARIS POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LES ACCESSOIRES PURE POLARIS.



CONSULTEZ VOTRE
CONCESSIONNAIRE POLARIS
POUR PLUS DE DÉTAILS SUR LES
ACCESSOIRES PURE POLARIS,
OU WWW.POLARISINDUSTRIES.COM



A • Casquette Base Camp » # 2867162
B • Casquette Eclipse Flame » # 2867163
C • Casquette Outlaw » # 2867154
D • Casquette Cushion Mesh » # 2867155
E • Casquette Pink Flame » # 2847906
F • Bonnet Ellipse » # 2867113

G • Bottes » # 2856600
H • Tee-shirt Repeat » # 2867076
I • Tee-shirt Get some Trail » # 2867151
J • Tee-shirt Go Big » # 2867146
K • Tee-shirt Outlaw Wanted » # 2867136
L • Tee-shirt Sport Rider » # 2867148
M • Tee-shirt Adventure » # 2867044
N • Tee-shirt Outlaw Bullet » # 2867137

O • Casque Flaming » # 2856426
P • Sac Deluxe » # 2835907
Q • Sac Classic » # 2835908
R • Malette » # 2835910
S • Sac à dos » # 2835909
T • Chaise pliante » # 25102
U • Masque » # 2856498



A • Veste Rando sable » # 2856166
B • Veste Rando noir » # 2856165
C • Pantalon Rando sable » # 2856218
D • Pantalon Rando noir » # 2856217
E • Jersey Rando sable » # 2846485
F • Jersey Rando noir » # 2846484
G • Gants Rando noir » # 2856549
H • Gants Rando sable » # 2856550

SPECIFICATIONS

Moteur																	
Type de moteur	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps	4 temps
Cylindrée, cm³	760 bicylindre	499	760 bicylindre	499	499	299	299	329	196								
Carburant	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Injection électronique d'essence	Mikuni 34 mm CV	Mikuni 34 mm CV	Mikuni 34 mm CV	Keihin 22 mm VM								
Refroidissement	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Air / huile	Air avec radiateur d'huile à ventilateur	Air								
Démarrage	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique avec lanceur	Électrique avec kick de secours								
Transmission																	
Entraînement final	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans	Cardans / Chaîne concentrique	Cardans	Chaîne concentrique	Cardans								
Transmission	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	P/R/N/L/H	R/N/L/H	F/N/R	F/N/R	F/N/R								
Système d'entraînement	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur	Variateur								
Système de frein moteur (EBS)	Standard	Standard	Standard + ADC	Standard	Standard	Accessoire	Standard	Accessoire	*								
Suspension																	
Suspension avant	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 20,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 17 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 17,8 cm	Jambe de force Mac Pherson, à débattement de 17 cm	Double bras se suspension triangulaire, à débattement de 17,8 cm								
Suspension arrière	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24,1 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 24,1 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,2 cm	Entièrement indépendante à action progressive avec barre antiroulis, à débattement de 22,2 cm	Bras oscillant central à action progressive, à débattement de 15,2 cm. Bras oscillant arrière avec barre stabilisatrice à ciseau de débattement de 19 cm	Amortisseur à débattement de 20,3 cm avec précharge réglable	Bras oscillant à action progressive, à débattement de 22,9 cm	Bras oscillant à débattement de 16,5 cm									
Freins																	
Frein avant et arrière	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel	Disque hydraulique à double levier de commande au guidon et à la pédale	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel	Disque hydraulique à levier de commande unique avec frein arrière hydraulique manuel								
Pneus																	
Pneus avant	25 x 8 - 12	25 x 8 - 12	25 x 8 - 12	25 x 8 - 12	25 x 8 - 12	25 x 8 - 12	22 x 7 - 12	23 x 7 - 10	21 x 7 - 10								
Pneus arrière	25 x 10 - 12	25 x 10 - 12	25 x 10 - 12	25 x 11 - 10	25 x 11 - 10	25 x 11 - 10	22 x 10 - 12	22 x 11 - 10	21 x 10 - 10								
Dimensions / Capacités																	
Empattement	128,9 cm	128,3 cm	144,8 cm	144,8 cm	195,6 cm	116,8 cm	125,7 cm	114,3 cm									
Poids à vide	344 kg	324,3 kg	396,4 kg	362 kg	406 kg	249,5 kg (4x4) • 235,9 kg (2x4)	229,1 kg	192,8 kg									
Longueur / Largeur / Hauteur	210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	210,8 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	236,2 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	236,2 cm / 121,9 cm / 121,9 cm	266,7 cm / 116,8 cm / 121,9 cm	182,9 cm / 106,7 cm / 115,6 cm	190,5 cm / 116,8 cm / 116,8 cm	165,1 cm / 106,7 cm / 106,7 cm									
Hauteur de la selle	86,4 cm	85,7 cm	86,4 cm	86,4 cm	86,4 cm	81,3 cm	86,4 cm	81,3 cm									
Capacité de carburant	15,6 L	15,6 L	22,7 L	22,7 L	16,1 L	17 L	12,3 L	10,4 L									
Capacité du porte-bagages avant	45,4 kg	40,8 kg	40,8 kg	40,8 kg	34 kg	31,8 kg	34 kg	20,4 kg									
Capacité du porte-bagages arrière	90,7 kg	81,6 kg	181,4 kg	181,4 kg	362,9 kg	45,4 kg	56,7 kg	31,8 kg									
Capacité d'attelage	680,4 kg	555,7 kg	555,7 kg	555,7 kg	680,4 kg	340,2 kg	385,6 kg	136,1 kg									
Garde au sol	28,6 cm	27,9 cm	27,9 cm	27,9 cm	13,9 cm	20,3 cm	13,9 cm	14,5 cm									
Potence d'attelage	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Accessoire									
Instrumentation / Caractéristiques																	
Instrumentation	Compteur digital - indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (haute température, batterie faible), prise C.C.	Compteur digital - indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (haute température, batterie faible), prise C.C.	Compteur digital - indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (haute température, batterie faible), prise C.C.	Compteur digital - indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (haute température, batterie faible), prise C.C.	Compteur digital - indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (haute température, batterie faible), prise C.C.	Compteur digital - indicateur de vitesse, odomètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (haute température, batterie faible), prise C.C.	Compteur digital - indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (haute température, batterie faible), prise C.C.	Compteur digital - indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (haute température, batterie faible), prise C.C.	Compteur digital - indicateur de vitesse, odomètre, tachymètre, compteur kilométrique journalier, compteur horaire, voyant de feux de route, indicateur de rapport, jauge de carburant, témoins d'avertissement (haute température, batterie faible), prise C.C.								
Couleurs	 Noir/Argent	 Rouge/Noir	 Bleu/Noir  Noir/Argent	 Rouge/Noir	 Vert/Noir	(4x4)  Noir/Argent (2x4)  Rouge/Noir	 Rouge/Noir	 Vert/Noir  Bleu/Noir									
Homologation	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Non	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places	Homologation européenne - 2 places								

Vérifiez le manuel d'utilisateur pour connaître les exigences de chargement, de traction, et les restrictions qui s'appliquent aux véhicules. Lisez attentivement votre manuel d'utilisateur et n'hésitez pas à demander des conseils à votre concessionnaire POLARIS. Portez toujours un casque et des équipements de protection. Respectez l'environnement et les autres usagers. Polaris se réserve le droit de modifier les modèles, les couleurs, les prix et/ou les spécifications techniques en tout temps et sans obligation. Document et photos non contractuels.



Les modèles : Sportsman 6x6, Outlaw 90, Sportsman 90 et Predator 50 sont destinés à une utilisation exclusive en dehors des voies publiques ouvertes à la circulation.





plus d'informations : www.polarisindustries.com



POLARIS FRANCE
2770 AVENUE DE SAINT-MARTIN
74190 PASSY - France
www.polarisindustries.com

REJOIGNEZ LE CLUB POLARIS



Informez-vous sur les sites de pratique,
le calendrier des randos et des événements
sportifs, et profitez des bons plans du Club :
www.clubpolaris.fr



Document et photos non contractuels. Photos réalisées sur terrains privés. C.E.
"Engineered for the ride" - "Conçu pour la conduite" / Crédit photo : Polaris, DBT Editions - D. Thomas.