

STAND UP

MANUAL DEL USUARIO

USER MANUAL

MANUEL DE L'UTILISATEUR

ES

EN

FR



E^{ASY} motion

BH

PRESENTACIÓN

BIENVENIDO A LA FAMILIA BH

Deseamos saludarle y darle las gracias por la elección de nuestra marca BH.

Este “Manual del Usuario” para su nuevo vehículo eléctrico BH (STAND UP) contiene información importante y necesaria para la utilización y su mantenimiento. Se ha confeccionado para que usted utilice el vehículo con seguridad y fiabilidad obteniendo un máximo rendimiento de su tiempo.

Lea e interprete atentamente este manual antes de dar su primer paseo sobre su nuevo vehículo (a partir de ahora STAND UP), y guarde este manual para una futura referencia. Si tiene alguna duda sobre el mismo consulte con su distribuidor BH. Su STAND UP está dotado con un extraordinario motor de alta calidad y una batería de larga duración sin demasiado mantenimiento. Su correcto aspecto y una construcción segura, junto con un diseño innovador le aportarán muchos kilómetros de satisfacción.

Los padres o tutores responsables de menores que utilicen el STAND UP deben cerciorarse que estos han comprendido o explicarles el contenido de este manual.

Los dibujos y fotos utilizadas no son contractuales y pueden no corresponder exactamente con los modelos afectados, su uso es únicamente para una mayor comprensión gráfica. Le pedimos disculpas si algunas partes de este manual no corresponden con las características exactas de su STAND UP.

Debido al afán de superación de nuestros productos, bicicletas BH se permite introducir mejoras técnicas en sus modelos o variación de las piezas sin previo aviso a sus Clientes.

Adjuntar siempre el manual en caso de un cambio de usuario del vehículo.

La familia BH está innovando constantemente para ofrecer a sus clientes un producto de mayor calidad con los mejores materiales. Los nuevos vehículos eléctricos son un claro ejemplo. Un nuevo medio de transporte y de disfrute, ligero, ecológico y silencioso que no contamina. Apto para cualquier edad por su gran manejabilidad y economía. Por ello, queremos agradecer su elección que beneficiará al medioambiente y en definitiva a todos.

Muchas gracias por su especial atención al dedicar unos minutos a leer este Manual esperando haber conseguido un producto de su agrado.

Para una mayor información de nuestros productos consulte nuestra página web:

<http://www.bhbikes.com>



ATENCIÓN: MUY IMPORTANTE

EL NO CUMPLIMIENTO DE LAS INDICACIONES DE ESTE MANUAL PUEDEN PROVOCAR FALLOS MECÁNICOS OCACIONANDO UNA PERDIDA DEL CONTROL Y UNA POSIBLE CAIDA CON SERIOS DAÑOS FÍSICOS PROPIOS O A TERCEROS E INCLUSO LA MUERTE.

UNA CONDUCCIÓN INDEBIDA TÁMBIEN PUEDE PONER EN PELIGRO SU INTEGRIDAD COMO LA DE TERCEROS.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

NO MANIPULAR NI ABRIR LA BATERIA, EN TAL CASO PERDERÀ LA GARANTIA ESTABLECIDA EN ESTE MANUAL SI ABRE O INTERVIENE EN LA BATERIA, CARGADOR O CIRCUITO ELECTRICO, PUEDE PROVOCAR UN CORTOCIRCUITO Y OCASIONARLE LESIONES (CHOQUE ELÉCTRICO O QUEMADURAS). ACONSEJAMOS UTILIZAR SIEMPRE EL CASCO PROTECTOR

ADVERTENCIA DE GARANTIA

LA MODIFICACIÓN DEL CUADRO, HORQUILLA O ALGÚN OTRO COMPONENTE EQUIVALE A QUE EL STAND UP NO CONSERVE NUESTRAS ESPECIFICACIONES ANULANDO LA GARANTIA.

LA MANIPULACIÓN DE LOS ELEMENTOS ELÉCTRICOS DEL VEHICULO POR PARTE DEL USUARIO EXIMIRÁ DE CUALQUIER RESPONSABILIDAD A BH

SI TIENE CUALQUIER DUDA CONTACTE CON SU DISTRIBUIDOR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB: <http://www.bhbikes.com>

CE (Conformidad Europea)

1. ÍNDICE

SECCIÓN	PÁG
PRESENTACIÓN	3
MUY IMPORTANTE	4
1. ÍNDICE	5
2. ICONOS DE COMPRENSIÓN	5
3. PARTES DEL STAND UP	6
4. NORMAS GENERALES	7
5. MONTAJE VEHÍCULO	7
6. GUIA DE UTILIZACIÓN	8
7. VERIFICACIONES	10
8. CONSEJOS	11
9. SEGURIDAD	11
10. MECÁNICA Y MANTENIMIENTO	13
10.1 Las Ruedas	13
10.2 El Manillar y la potencia	15
10.3 La dirección y la horquilla	17
10.4 Los frenos	17
11. LA BATERIA Y LA CARGA	20
11.1 Carga de la batería	22
12. COMPONENTES ELÉCTRICOS	23
13. LIMPIEZA	23
14. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	24
15. TABLA DE MANTENIMIENTO	25
16. TABLA DE APRIETES	25
17. TABLE DE SOLUCIONES	26
18. PREGUNTAS FRECUENTES	27
19. FORMULARIO	28
20. GARANTIA	29
21. CONTACTOS Y DISTRIBUIDORES	29

2. ICONOS DE COMPRENSIÓN

Los siguientes iconos se utilizan para agilizar la comprensión del manual y hacer llamadas de advertencia sobre temas importantes.

 Ir a otro punto.	 Consejo.
 Advertencia, Cuidado	 Mantenimiento

3. PARTES DEL STAND UP

Accesorio remolque





4. NORMAS GENERALES

- Lea detenidamente este manual antes de montar en su STAND UP.
- Compruebe el buen funcionamiento del vehículo antes de salir.
- Se aconseja no cambiar las características técnicas de su STAND UP ni montar dispositivos que puedan alterar a estas.
- Utilice siempre el equipamiento de seguridad.

5. MONTAJE DEL VEHÍCULO

El montaje se debe realizar en un lugar iluminado, plano y limpio, se requiere unos conocimientos básicos de mecánica, si lo prefiere puede ponerse en contacto con su distribuidor o con BH para resolverle cualquier duda.

- Contenido de la caja:
 - Plataforma STAND UP
 - Potencia y manillar
 - Cargador integrado
 - Llaves del contacto
 - Manual de usuario
- Instrucciones de montaje:
 1. Sacar todas las partes de la caja y verificar que están todas las partes de montaje. Retirar con cuidado los papeles de protección del STAND UP

2. Montaje de la potencia del manillar.

OPCIONAL:

3. Ensamblar la columna del sillín con la plataforma, colocando todos los tornillos de sujeción como se muestra en el esquema de montaje.



Ver el apartado: **MECÁNICA Y MANTENIMIENTO** la sección relativa para un montaje adecuado.

- Carga batería

1. La batería ha de cargarse por completo antes de la primera utilización.



Ver el apartado: **LA BATERÍA Y LA CARGA** para una correcta carga.

6. GUIA DE UTILIZACIÓN

DESCRIPCIÓN

El STAND UP es un vehículo de movilidad personal, se trata de una plataforma con tres ruedas, donde la rueda delantera alberga el motor eléctrico integrado para darle tracción al vehículo así como dirección a través del manillar. Tiene una gran maniobrabilidad. Puede cambiar de sentido en un espacio muy reducido. La posición de los pies influye en el comportamiento.

TIPO DE UTILIZACIÓN PARA EL QUE HA SIDO CONCEBIDO ESTE VEHÍCULO

El STAND UP está diseñado y sus elementos están concebidos para un uso doméstico e industrial, su gran maniobrabilidad le sorprenderá. Debe familiarizarse con las sensaciones y tipo de conducción en un lugar libre de obstáculos y seguro. La utilización del vehículo debe ser por los recintos y las áreas previstas con el firme en buen estado y debidamente acondicionadas. Su utilización indebida con el firme en mal estado o campo a través puede ocasionar el desgaste prematuro, el afloje de uniones o la rotura de componentes con el peligro de provocar caídas y daños en el usuario.



Este vehículo no está recomendado para menores de 14 años. Este vehículo no está recomendado para personas con un peso superior de 100 kg. Este vehículo no está homologado para circular por la vía pública. Consulte la reglamentación local.

COMO FUNCIONA EL STAND UP

El STAND UP tiene un funcionamiento simple e intuitivo.

Siga los siguientes pasos para su uso:

1º Conectar el sistema eléctrico:

Asegúrese que el cargador está desconectado. Girar la llave de contacto de la maneta derecha en posición "ON" (5), en el display de la maneta de contacto se encenderán los leds indicándole el nivel de carga (4) de la batería. Ya está preparado el STAND UP para circular. No hace ningún tipo de ruido en parado.



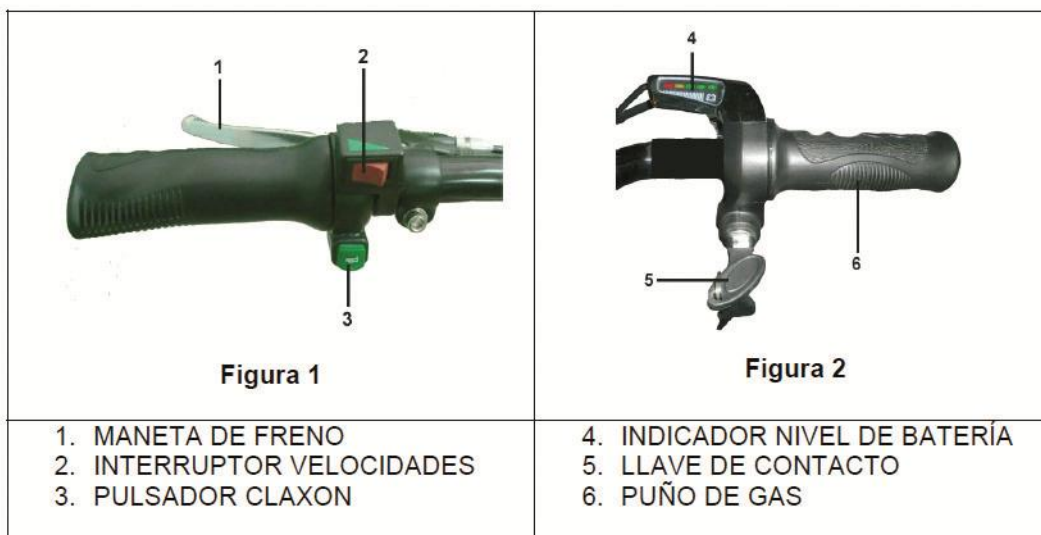
Verificar la carga de la batería con el vehículo circulando, esta comprobación es más exacta que con el vehículo parado.

2º Inicio de la Marcha. Utilización del mando (puño) de gas:

El STAND UP tiene un mando de gas (6) situado en la empuñadura de la derecha que sirve para iniciar la marcha del vehículo. Si gira en sentido antihorario acelerará, si lo hace en sentido horario desacelerará. Dispone además de una marcha corta y una marcha larga (2) para utilizar según convenga.

3º Para detenerse o disminuir la velocidad:

Si acciona la maneta de freno (1), se interrumpirá la asistencia del motor y la transmisión mecánica, debe accionar la palanca de freno para detener el STAND UP. Recuerde que sólo dispone del freno en la rueda delantera.



Recuerde que el freno acciona también por seguridad en el sistema eléctrico, cortando la corriente del motor.

Importante: Antes de comenzar la marcha lea el apartado "VERIFICACIONES" Y "SEGURIDAD"

7. VERIFICACIONES

Verificación antes de la primera utilización:

El vehículo ha sido verificado en fábrica antes de ponerse a la venta, no obstante, antes de la primera utilización deberá comprobar las partes siguientes:

- Correcto estado del freno delantero: Maneta, cable, pinza de freno y disco.
- Correcto apriete de las tuercas de las ruedas.
- Correcta presión de las ruedas.
- Correcto centrado de las ruedas y neumáticos.
- Correcto bloqueo de los sistemas de plegado.
- Correcto apriete de los cierres rápidos del vehículo.

No precisa ningún tipo de engrase de inicio, el STAND UP está preparado para efectuar los primeros kilómetros sin ningún tipo de mantenimiento, posteriormente siga el mantenimiento habitual.

Compruebe su STAND UP y sus componentes siempre antes de comenzar a circular.

Recuerde que si detecta algún problema en su vehículo eléctrico, en caso de no poder repararlo, debe ponerse en contacto con su distribuidor autorizado.



Tómese como práctica habitual la verificación de los siguientes puntos antes de cada utilización.

Verificaciones antes de cada utilización:

- **RUEDAS**
- **MANILLAR Y POTENCIA**
- **DIRECCIÓN Y HORQUILLA**
- **FRENOS**
- **BATERÍA Y CARGADOR**



El correcto funcionamiento de los frenos es muy importante para su seguridad y para la de terceros. Verifique cuidadosamente el sistema de frenos antes de cada paseo y no utilice el STAND UP si detecta algún problema.



Ver el apartado **MECÁNICA Y MANTENIMIENTO** para resolver dudas relacionadas.

8. CONSEJOS

- Mantenga limpio su vehículo para un mejor funcionamiento.
- Proteja el STAND UP contra los ladrones. Utilice un candado para mayor seguridad.
- No exceda del peso permitido.
- Circule con precaución.



Ver el apartado **SEGURIDAD**.

- No lleve a nadie de pasajero en el STAND UP.
- La utilización de un cuentakilómetros le ayudará a controlar su autonomía y mantenimiento.
- Calcule el recogido a realizar dependiendo de la autonomía.
- Evite el agua en los rodamientos.
- Recargue la batería en un sitio ventilado.
- Un programador en el enchufe del cargador facilitará las tareas de recarga.

9. SEGURIDAD

Precauciones en el uso del STAND UP

1. Para frenar o detener el STAND UP, el conductor deberá presionar la maneta de freno adecuadamente dependiendo de las circunstancias. En ese mismo momento el motor se desconectará automáticamente, hay que tener presente que el sistema de frenado actúa en la rueda delantera al accionar la maneta izquierda.
2. El STAND UP sólo podrá ser conducido por una sola persona.
3. En días de lluvia y nieve, se debería reducir la velocidad para evitar cualquier incidente.
4. Evitar realizar recorridos en días de lluvia o nieve copiosa o por zonas anegadas.

Conducción eficiente

La autonomía y funcionamiento del STAND UP depende de varios factores.

Estos se pueden clasificar en dos tipos:

- Externos: son los propios de las condiciones medioambientales (terreno, climatología, etc.).
- Internos: son los relativos al estado del vehículo o estilo de conducción.

Los factores externos poco se pueden cambiar. Elija el recorrido que mejor se adapte a sus características.

Los factores internos, que son los inherentes al usuario, podemos adecuarlos para mejorar la durabilidad de la batería y el desgaste del vehículo.

Consejos:

- Al arrancar el vehículo, utilice la marcha corta.
- Mantenga la presión de los neumáticos correcta.
- Verifique que la rueda gira libremente y el freno no roza con el disco.
- Mantenga una velocidad constante si es posible.
- Cuando tenga que parar no frene de golpe, anticipése y deje que el vehículo vaya perdiendo velocidad.
- No sobrecargue de peso el STAND UP.

Conducción segura STAND UP

Al igual que en cualquier actividad, la utilización de este vehículo tiene ciertos riesgos. Al escoger el STAND UP, usted asume esas responsabilidades. En ningún caso tiene responsabilidades el distribuidor ni el fabricante.

La conducción del STAND UP es diferente a otros vehículos. Al tener 3 ruedas, una central delantera y dos posteriores, el vehículo tiende a permanecer plano en los giros a diferencia de una bicicleta. La posición adecuada para conducir el STAND UP, es con los pies, uno a cada lado de la tapa central y colocados por delante del eje trasero. Con las manos se controlará el manillar para el giro y los mandos de control. En el comienzo de la marcha debe sobrecargar la rueda delantera inclinándose hacia delante para mejorar la tracción. Para girar se debe acompañar el giro con una inclinación del cuerpo hacia el interior de la curva. Para frenar, accione el freno de forma suave y progresiva.



No realice giros bruscos y rápidos, podría desequilibrarse el vehículo y volcar. Cuando se conduce sentado en el sillín hay que extremar las precauciones en los giros.

No se sitúe demasiado atrás de la plataforma, podría desequilibrarse el vehículo y levantarse la rueda delantera.

No frene bruscamente, podría desequilibrarse el vehículo.

No conduzca agachado, de rodillas o cualquier forma que no sea la adecuada.

El STAND UP no está diseñado para subir o bajar bordillos o pasar obstáculos.

Si por necesidad tiene que afrontarlos, baje del vehículo para superarlos.

- Siempre haga una comprobación mecánica antes de subirse al STAND UP.
- Compruebe el funcionamiento correcto del freno.
- Familiarícese con todos los componentes del STAND UP adquirido.
- Recomendamos llevar siempre el casco y guantes para una mayor seguridad personal.

- Siempre lleve calzado adecuado para poder utilizar correctamente el vehículo.
- Llevar ropa reflectante o muy visible siempre que le sea posible. No utilice el STAND UP para saltar y conduzca con cuidado con firmes irregulares.
- Controle su velocidad y manténgala a un nivel donde en todo momento tenga el control del STAND UP.
- Nunca conduzca con auriculares, pues reduce la percepción de ruidos de los demás vehículos o propios.
- Nunca lleve un pasajero. Aunque sea un niño. La capacidad de maniobrabilidad y seguridad se verá afectada.
- Nunca cargue en su STAND UP nada que pueda obstruir su visión o dominio de la vehículo.
- Nunca se agarre a otro vehículo para circular.
- No remolque ni sea remolcado por otros vehículos.
- Nunca conduzca su STAND UP bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Si es posible, no conduzca en situaciones meteorológicas adversas, cuando haya poca visibilidad, en la oscuridad o cuando esté extremadamente cansado.
- Nunca permita conducir su STAND UP a niños menores de 14 años.



ATENCIÓN: Advertencia daños uso intensivo

Como todo componente mecánico, un STAND UP sufre esfuerzos elevados y se desgasta. Los diferentes materiales y componentes pueden reaccionar diferentemente al desgaste o la fatiga. Si se ha sobrepasado la duración de vida prevista de un componente, éste puede romperse repentinamente pudiendo provocar caídas y heridas al usuario. Las fisuras, rasguños y decoloraciones de las zonas sometidas a esfuerzos elevados indican que el componente ha sobrepasado su duración de vida y debe ser remplazado.

10. MECANICA Y MANTENIMIENTO

10.1 LAS RUEDAS

Los neumáticos y las llantas son una parte importante para el correcto funcionamiento del STAND UP. Compruebe la correcta presión y controle el desgaste de los neumáticos y las condiciones de uso adecuadas de las llantas. Asegúrese que las ruedas están perfectamente colocadas y sujetas mediante su sistema de fijación.

Los neumáticos.

Los neumáticos tienen que estar en buen estado sin presentar desgastes localizados, ralladuras o grietas. Deben mantener el dibujo apropiado (mínimo 2 mm.) para un buen agarre.

Las medidas de los neumáticos están indicadas en los flancos de los mismos. Asegúrese en caso de sustitución que son compatibles con la llanta y el tipo de vehículo.



CONSEJO: La cubierta delantera sufre un desgaste más importante debido a la tracción, evitar deslizar el neumático en las salidas. Debe colocar los pies en la plataforma más adelantados para mejorar el agarre.



ADVERTENCIA: Si sustituye el neumático asegúrese que es compatible con la llanta y el tipo de vehículo. Los neumáticos de los **STAND UP** tienen unas características diferentes a los neumáticos estándar.

Presión de inflado

Para una buena utilización del vehículo es imprescindible utilizar una presión adecuada de los neumáticos.

La válvula de la cámara es del tipo "Schrader" como la de un coche. Para hinchar la rueda tiene que quitar el tapón, colocar el adaptador en la boquilla de la válvula procurando que no pierda aire, verificar la presión y volver a tapar la válvula para evitar que se ensucie. En caso de pinchar la cámara recomendamos su cambio, no su reparación.



Recuerde: La presión máxima de aire esta marcada en el lateral de los neumáticos



Verifique la presión de inflado regularmente

TABLA DE PRESIONES

RUEDA	RECOMENDABLE			MÁXIMA		
	Bar	Kpa	PSI	Bar	Kpa	PSI
DELANTERA	1,0	100	15	1,4	140	20
TRASERAS	2,0	200	30	2,0	200	30

EQUIVALENCIAS (aprox.): 1 Bar = 100 Kpa = 14,5 PSI

Desmontaje de las ruedas

Si usted tiene que retirar una rueda para reparar un pinchazo o cualquier otro motivo realice los siguientes pasos:

Rueda delantera:

Asegúrese que esta quitado el contacto y retirada la llave. Desconecte el conector del cable del motor si este lo incorpora. Afloje las tuercas del eje de la rueda en sentido antihorario con una llave fija. Recuerde como están colocadas las arandelas de seguridad para el montaje. Retire la rueda verticalmente hacia abajo.

Para montar la rueda, colóquela en su posición correcta, coloque las arandelas de seguridad y apriete las tuercas en sentido horario. Conecte el cable del motor y revise que frena correctamente.

Ruedas traseras:

Utilice una llave de tubo correspondiente con la medida de la tuerca. Afloje la tuerca y retire la rueda. Recuerde en que orden se colocan las arandelas y la rueda. Para fijar la rueda, coloque las arandelas y la rueda en el mismo orden y apriete la tuerca.



Ver el apartado **Tabla de Aprietes**

10.2 EL MANILLAR Y LA POTENCIA

El manillar tiene que estar centrado respecto a la potencia y perpendicular al sentido de la marcha.

El manillar se sujeta a la potencia por medio de una pletina con cuatro tornillos. Para regular su posición afloje estos tornillos. Para fijar la posición del manillar apriete los tornillos de forma alterna en cruz para una correcta sujeción.

La altura del manillar no se puede regular.

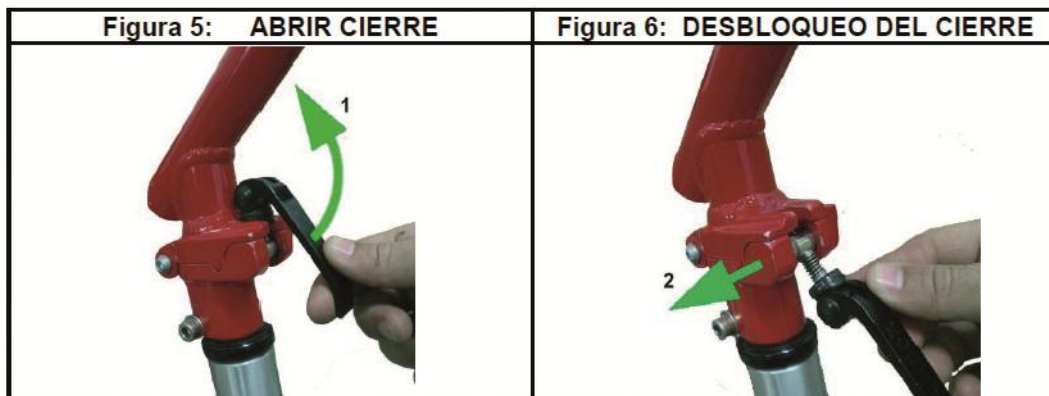
PLEGADO Y AJUSTE DEL MANILLAR

El plegado del manillar del STAND UP es sencillo y práctico. A continuación se explica el método para realizar un plegado rápido y seguro. Asegúrese de que no hay cables estirados o pellizcados al girar las diferentes partes.

Para plegar el manillar del STAND UP el cierre (A) sirve para el bloqueo del manillar. **(Figura 3)** (CIERRE POTENCIA).

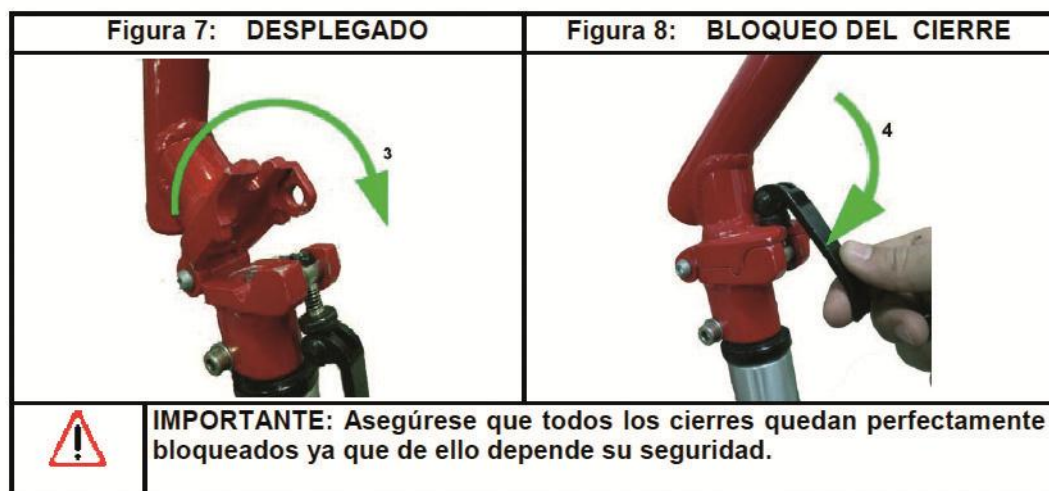


PLEGADO: Primero estire la palanca (1) del cierre hacia fuera (**Figura 5**) (ABRIR CIERRE) Mueva la palanca hacia abajo y lateralmente para liberar el bloqueo de seguridad. (Flecha 2) en (**Figura 6**) (DESBLOQUEO DEL CIERRE). Gire la potencia hacia detrás. (**Figura 4**) (PLEGADO)



DESPLEGADO: Para asegurar la potencia de nuevo verticalmente, gire la potencia hacia delante, el bloqueo de seguridad se cerrará automáticamente, después cerrar la palanca del cierre hasta su posición final (**Figura 8**) (BLOQUEO DEL CIERRE).

El ajuste de presión del cierre se puede regular con la tuerca de la palanca del cierre.



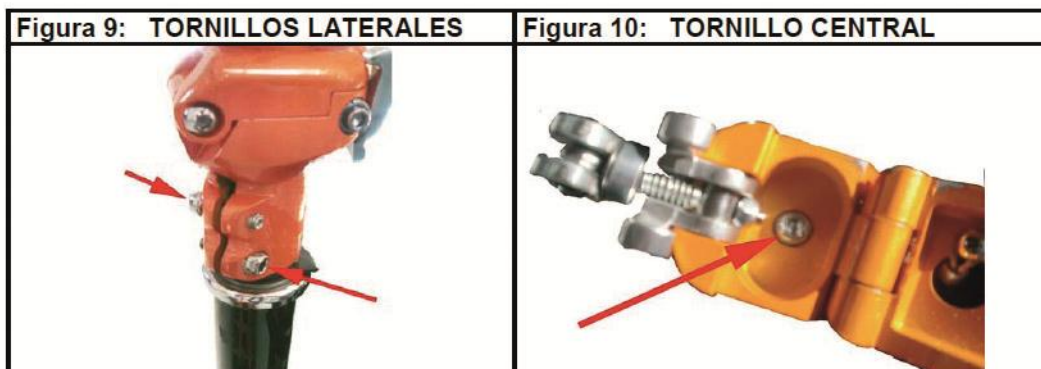
El manillar y la potencia deben estar sujetos firmemente en una posición que le ofrezca comodidad y seguridad. La posición del manillar tiene que adaptarse a su morfología. Verifique que esté correctamente apretado y no se mueven de su posición.

Ajuste y sujeción de la potencia

La potencia está sujeta directamente al tubo de la horquilla, para realizar el ajuste se tienen que aflojar ligeramente los tonillos laterales (**Figura 9**) (TORNILLOS

LATERALES), comprobar el juego de dirección como se detalla en el capítulo siguiente y volver a apretar el sistema.

Para ello se aprieta primero el tornillo central (**Figura 10**) (TORNILLO CENTRAL), y después se aprietan los tonillos laterales. Comprobar de nuevo el juego de dirección.



10.3 LA DIRECCIÓN Y LA HORQUILLA

La dirección se tiene que comprobar que gira suavemente en ambos sentidos libremente y no tiene juego el conjunto de dirección.

INSPECCIÓN JUEGO DE DIRECCIÓN

Una vez al mes inspeccione el juego de dirección de su vehículo y compruebe que no está demasiado flojo o prieto. En éstos casos no use el vehículo y repárelo o llévelo a su distribuidor.

CÓMO COMPROBAR HOLGURAS EN EL AJUSTE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN

Colóquese al lado del vehículo con ambos pies sobre el suelo.

Apriete el freno delantero mientras que mueve el vehículo hacia adelante y detrás.

Observe si la dirección está floja. La dirección sólo se refiere a las cazoletas y rodamientos que están en contacto por encima y debajo del cuadro.

El conjunto manillar y potencia puede tener un pequeño juego debido al sistema de plegado de la potencia.

CÓMO COMPROBAR EL APRIETE EN EL AJUSTE DEL JUEGO DE DIRECCIÓN

Colóquese al lado del vehículo con ambos pies sobre el suelo. Con la rueda delantera apoyada en el suelo, gire la horquilla y el manillar de izquierdas a derechas y viceversa.

Observe si el juego de dirección delantero está excesivamente prieto de forma que provoque ruido al girarlo o se enganche en ciertos puntos.

AJUSTE

Para ajustar del juego de dirección requiere de un conocimiento específico. Para realizarlo usted mismo vaya al apartado **Ajuste y sujeción de la potencia**. Si tiene dudas en el ajuste debe consultarse con su distribuidor autorizado.

LUBRICACIÓN

Una vez al año se debe de re-engrasar el juego de dirección. Esto requiere de herramientas especiales además de un conocimiento específico, es por ello, que el ajuste debe de ser hecho únicamente por su distribuidor autorizado.



ADVERTENCIA: Un ajuste incorrecto del juego de dirección puede hacerle perder el control y caerse. Asegúrese de que el juego de dirección y la potencia está correctamente ajustado antes de su uso.

10.4 LOS FRENOS

Asegurar el correcto funcionamiento del freno. El STAND UP solo está equipado con un freno de disco accionado por cable en la rueda delantera que permite detener el vehículo sin problemas. Los frenos deben funcionar y permitir detener su vehículo en una distancia de seguridad adecuada. Al accionar la palanca de freno el motor también se tiene que desconectar. Compruebe que las pastillas o zapatas no presentan un desgaste excesivo.

El modelo STAND UP tiene un sistema de freno de disco mecánico.

El sistema de frenos le permite reducir la velocidad, siendo ésta una función crítica de la seguridad. Este sección explica como inspeccionar, ajustar e incluso lubricar los frenos del STAND UP.



ADVERTENCIA: Con cualquier sistema de frenos, un fallo en el ajuste, mantenimiento, o uso de los frenos puede provocar una pérdida de control del vehículo con las consecuencias que ello pueda conllevar. Nunca use el vehículo si el sistema de frenos no funciona correctamente, o sospecha que puede haber algún tipo de problema, tanto con los frenos, como con los cables.

Un mal funcionamiento de los frenos puede provocar que pierda el control y una caída. Si su STAND UP no funciona correctamente, reajústelo o llévelo a su distribuidor autorizado.

Es difícil ajustar el sistema de frenos si no se tiene conocimiento, experiencia y materiales necesarios. Se recomienda encarecidamente que el ajuste de los frenos sea hecho por su distribuidor autorizado.

No todos los frenos son compatibles con todas las manetas. Con cualquier freno, use únicamente manetas compatibles, como las que lleva su STAND UP originario.

FRENO DE DISCO MECÁNICO

El sistema de disco mecánico en vez de presionar la zapata sobre la llanta de la rueda, unas pastillas actúan en un disco que esta posicionado en el carrete delantero. El disco está acoplado al eje mediante pernos en el lado izquierdo. El freno es accionado por medio de un cable que viene desde la maneta hasta la pinza. El sistema de freno está formado por:

- Palanca de freno
- Cable de freno y fundas

- Pinza de freno.
- Pastillas de freno.
- Disco.



ADVERTENCIA: Los frenos de disco pueden estar muy calientes después del uso, por lo que tenga cuidado cuando los inspeccione. Evite tocar el disco.

INSPECCIÓN

Antes de cada uso apriete las manetas de freno firmemente 5 veces. No debe de ser posible llegar a tocar el manillar con las manetas.

Asegúrese que no hay aceite, grasa u otra suciedad en el disco. El disco es parte del sistema de frenado, por lo que debe mantenerlo siempre limpio. Quite las pastillas de freno de las pinzas cuando limpie en profundidad. No use desengrasantes o disolventes para limpiar el disco. Utilice alcohol o un limpiador específico.

Una vez al mes compruebe que los frenos de disco no están desgastados. Si las pastillas de freno tienen un espesor inferior a 1mm deben de ser cambiadas. Compruebe también que las pastillas están en una posición correcta, a una distancia de entre 0.25 y 0.75mm del disco cuando los frenos no estén accionados. Gire la rueda, cuando las manetas no estén presionadas, las pastillas deben de tocar lo mínimo posible los discos.



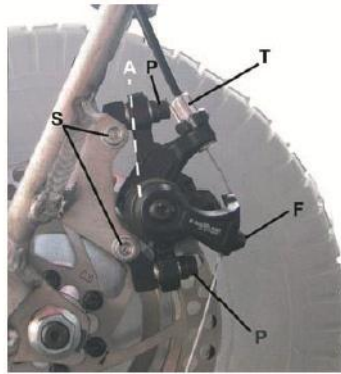
Ver el apartado: **Tabla de Aprietes**

Cada mes compruebe los cables de freno por si tienen retorcimientos, óxido, hilos rotos o extremos deshilachados, y compruebe que las fundas no tenga extremos doblados, cortes o desgastes. Sustituya cualquier pieza que no pase esta inspección.

AJUSTE

- Para regular la tensión del cable utilice el tensor **(T)** y fíjelo con la contratuerca.
- Como ajustar la separación de la pastilla respecto del disco: Gire el tornillo de ajuste de la pastilla **(A)**. Para aumentar la separación de la pastilla, gire el tornillo ajustador en sentido anti-horario. Para disminuir la separación de la pastilla, gire el tornillo ajustador en sentido horario.
- Para alinear el freno con el disco afloje los pernos del montaje de la pinza de freno **(P)**. Apriete la maneta hasta el fondo, y apriete gradualmente los pernos.
- Para desmontar las pastillas de freno desmonte la pinza y con los dedos o alicates de punta fina, agarre la lengüeta de la pastilla de freno y tire de ella.

Figura 11



A: Tornillo ajustador (situado en la cara interna).

P: Pernos de montaje de la pinza

T: Tensor

F: Tornillo que fija el cable.

S: Pernos de montaje a la horquilla.



Importante: La maneta de freno corresponde al freno de la rueda delantera.

11. LA BATERIA Y LA CARGA

La batería es uno de los elementos más importantes del STAND UP. La batería es del tipo **LITHIUM-ION** con **48V / 12Ah**. Una correcta utilización de la misma aumentará su tiempo de vida. La batería puede mantener su funcionamiento para aproximadamente 300 cargas.



Muy Importante: No deje que las operaciones de carga de la batería las realice los niños. La corriente de la red (220 v), puede producir daños personales muy serios e incluso la muerte. No realice las operaciones de carga con los pies descalzos, con el suelo humedecido o con agua o en condiciones que pongan en peligro su integridad. El enchufe de la red tiene que reunir las condiciones de seguridad reglamentarias.

PARA EL BUEN USO DE LAS BATERIAS

La primera carga de la batería es muy importante y determina su vida útil futura. Haga una primera carga completa (3/5 horas aprox.). Las luces de carga del cargador son el indicador más fiable para saber el estado de la carga.

Cuando utilice el STAND UP cargue la batería antes que se agote del todo, le alargará la vida de la batería. La batería nunca debería estar totalmente descargada, no importa los kilómetros que haya realizado, cargue la batería siempre que haya utilizado el vehículo.

En caso de no usar el vehículo, recuerde que deberá cárgalo igualmente cada 3 o 4 semanas.



Muy Importante: Utilice siempre el cargador que le corresponda a su modelo.

La manipulación de la batería por parte del cliente eximirá al fabricante de cualquier reclamación en Garantía.

Realice las operaciones de recarga de la batería en un lugar ventilado.

Las baterías tienen auto descarga, es normal que haya disminuido la carga cuando vaya a utilizarla después de un periodo de tiempo sin usarla.

CARACTERÍSTICAS BATERÍA Y CARGADOR	
CARACTERISTICAS	DATOS
Tipo	Litio (Panasonic)
Voltage	48 V. (12 X 4)
Capacidad	12 Ah.
Vida (Años)	2 Aprox.
Nº Cargas	300 Aprox.
Tiempo de Carga	3-5 horas
Cargador	High power
Cargador (input)	115/220 VAC 60/50 Hz
Cargador (output)	48 VDC
Cargador Fusible	25 A

INDICADORES DE NIVEL DE BATERÍA

El STAND UP lleva un indicador de nivel de batería en el puño derecho (**Figura 12**). Este indicador tiene 5 luces: 3 verdes, 1 naranja, 1 rojo. El significado es parecido a un semáforo.



Figura 12



El indicador se muestra de forma más fiable con el vehículo en marcha.

Es normal que se apague momentáneamente alguna luz al arrancar, significa que esta sufriendo un consumo de intensidad importante.

- Todas encendidas: Batería cargada. Listo para circular.
- Una verde apagada: Batería al 60-70 %. Puede circular con previsión.
- Dos verdes apagadas: Batería al 40-50 %. Tiene poca carga.
- Tres verdes apagadas: Batería al 10-20 %. Ponga el vehículo en carga.
- Solo la luz roja: Batería descargada. Necesita cargarse de inmediato.

La temperatura ambiental afectará de distinta manera al funcionamiento de la batería. Por lo general, la batería tiene un buen comportamiento con una temperatura alta. Cuando la temperatura es por debajo de los 0 C^o, el rendimiento de la batería puede bajar un tercio. Por lo cual en invierno, es probable que la distancia a recorrer sea inferior. Cuando la temperatura sea de 20 C^o tendrá un rendimiento normal.

Cuando la temperatura es superior de los 35^o-40^o (cuando está expuesta al sol durante un largo periodo), los componentes eléctricos pueden actuar de manera anormal.

Acciones que afectan y disminuyen el rendimiento de la Batería.

- Arrancar y parar la marcha del STAND UP constantemente (conducción en ciudad)
- Circular contra el viento, conducir cuesta arriba y llevar más peso.
- Presión de los neumáticos baja, las ruedas frenadas

Son aspectos que influyen en el rendimiento de la batería, provocando que su duración sea menor y que la distancia posible a recorrer sea más corta. Le recomendamos tener en cuenta estos puntos si quiere que la distancia a recorrer sea la más larga posible.

11.1 CARGA DE LA BATERÍA

Asegúrese de cargar totalmente la batería antes de usarla por primera vez. La batería puede estar al 50% cuando reciba su vehículo.

El STAND UP está equipado con un sistema de carga integrado al vehículo, tiene un enchufe externo en la parte delantera (**Figura 13**) directo a la red que es retráctil. En la parte posterior del carenado central (**Figura 14**) hay un interruptor para conectar el cargador y dos leds de información para conocer el estado de la carga. Esto facilita la carga en cualquier lugar sin necesidad de tener un cargador externo. De esta forma se asegura tener el sistema de carga siempre disponible con el cable ordenado y sin molestias.



Figura 13



Figura 14

UTILIZACIÓN DEL SISTEMA

PARA REALIZAR LA CARGA HA DE SEGUIR LOS SIGUIENTES PASOS:

1. Asegurarse que la llave de contacto esta en posición "OFF" apagada.
2. Conectar el enchufe a la red.
3. Para iniciar la carga pulsar el botón rojo de la parte posterior del carenado.
4. Los leds indican el estado de carga.
5. Cuando quiera finalizar la carga, pulse de nuevo el botón
6. Desconecte el enchufe de la red.

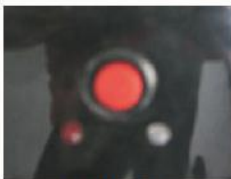


Figura 15



Figura 16



Figura 17



Figura 18

SIGNIFICADO DE LAS LUCES (LEDS):

- LED ROJO: El cargador está conectado a la red eléctrica
- LED AMARILLO: El cargador está en proceso de carga (**Figura 16**)
- LED VERDE: La batería está cargada (**Figura 17**)
- LED APAGADO: El cargador esta desconectado (**Figura 18**)



ATENCIÓN: El cargador integrado dispone de un fusible de seguridad de **25 A**, en caso de que el cargador no funcione verifique el estado de dicho fusible, y en caso de que esté fundido deberá ser sustituido.

12. COMPONENTES ELÉCTRICOS

EL CONTROLADOR

El controlador del STAND UP es el centro neurálgico del sistema. Es una pequeña caja que está situada dentro de la carcasa central y es donde se realizan las conexiones de todos los elementos.

A él llegan la información necesaria desde los frenos, motor, batería, etc.

Es el responsable del buen funcionamiento del motor y la seguridad del STAND UP de una forma eficiente.

Su comprobación y manipulación requiere herramientas y conocimientos específicos que debe realizar el distribuidor autorizado o la propia fábrica.

EL MOTOR

El motor del modelo STAND UP es un motor resistente y de gran calidad. El motor del vehículo eléctrico forma parte de la rueda delantera, es un motor especialmente diseñado para ofrecerle las máximas prestaciones sin mantenimiento. El motor, como rueda delantera, tiene que estar sólidamente fijado en su ubicación tal y como se explica en el apartado ruedas. De no ser así, se corre el riesgo de sufrir una avería grave.

Tenga especial cuidado en el cable del motor que sale por el eje de la rueda delantera, no debe retorcerlo, cortarlo o dañarlo de alguna forma.



Importante: Evite dar golpes fuertes o “llantazos” a la rueda delantera ya que perjudicaría seriamente al motor.

13. LIMPIEZA

La limpieza del vehículo debe realizarse después del uso. Si demora esta acción puede que el barro y la suciedad se sequen y resulte mucho más difícil limpiarlo.

Para limpiarlo utilice un paño humedecido en agua y jabón neutro. Después proceda a secar todas las partes mojadas. Tenga especial atención en las conexiones eléctricas de no mojarlas.

No utilice elementos abrasivos o productos que puedan dañar la pintura, cables o gomas del vehículo. Infórmese para qué están indicados los productos de limpieza que utiliza.

No lave el vehículo con agua a alta presión. Puede penetrar en los rodamientos y partes móviles dañando su funcionamiento.



Importancia uso de piezas originales

Es de suma importancia que en caso de cambiar componentes del STAND UP utilice componentes originales, ya que en caso de no hacerlo podrá perder la garantía que el fabricante da sobre el vehículo.

14. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

PARTE	CARACTERÍSTICA
Motor	Rueda delantera 350 W Brushless
Batería	Lithium-Ion 48 V- 12 Ah
Voltaje	48 V
Velocidad (Máx.)	20 Km/h
Autonomía	+35 Km
Tiempo carga	3 / 5 h
Cuadro	Aluminio
Horquilla	Aluminio
Potencia	Aluminio plegable
Frenos	Disco Delantero 180mm
Neumáticos	Del: 13 x 5,00-6
	Tras: 2,80/2,50-4
Pesos	STAND UP: 29 Kg.
	Sillín + tija: 2 Kg.
	Soporte de sillín 1 Kg.
	Cesta: 0.9 Kg.
Remolque	6.3 Kg.
Peso máx. usuario	100 Kg.
Peso máx. equipaje	10 Kg.
Carga Máx.	Usuario + equipaje (100 Kg.)
Equipamiento	Cesta Delantera, sillín (opcional)
Ancho	70 cm
Largo	110 cm
Alto	98 cm
Diámetro de giro	110 cm

Nota: Las presentes especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

15. TABLA MANTENIMIENTO

Esta tabla tiene valores máximos y dependen de la frecuencia de uso del vehículo y del desgaste particular de cada conducción. Puede variar dependiendo del terreno, climatología, estilo de conducción, etc.

Pieza	Inspección	Lubricación	Sustitución
Tija sillín	1 mes	6 meses	-
Alineación, manillar y rueda	1 mes	-	-
Horquilla y juego dirección	1 mes	1 año	-
Cables	1 mes	6 meses	
Zapatillas	1 mes	-	Desgaste excesivo (<2mm)
Tornillos, manetas y freno	1 mes	3 meses	-
Palancas freno 1 mes 3 meses	1 mes	3 meses	-
Frenos disco	3 meses (Desgaste)	-	-
Pivotes de plegado	1 mes	3 meses	-

16. TABLA APRIETES

Parte	Pieza	Par apriete	Fuerza
Ruedas	Tuerca delantera	20-25 Nm	-
	Tuerca trasera	30-35 Nm	-
Altura Sillín	Cierre Rápido	-	100 N*
Tija sillín	Cierre Rápido	-	100 N*
Potencia Ahead	Tornillo sujeción	12-15 Nm	-
	Tornillo ajuste	10-14 Nm	-
	Tornillo manillar	12-15 Nm	-
Abrazadera de la maneta de freno	Tornillo fijación	6-8Nm	-
Pernos de la pinza	-	15 Nm	-
Pernos de montaje del adaptador	-	15 Nm	-
Pernos de acoplamiento del disco	-	5-6Nm	-
Perno de la abrazadera del cable	-	6-8Nm	-

*Fuerza: 9,8N = 1kgf

17. TABLA DE SOLUCIONES

INCIDENCIA	POSIBLE CAUSA	SOLUCION
1º Después de poner la batería a cargar ésta parece que no carga.	1. El cargador no está bien conectado	1. Ajustar la conexiones para que haya buen contacto. Revisar botón ON-OFF del cargador. Verificar que el enchufe funciona.
	2. El cargador no carga correctamente	2. Comprobar que el cargador tenga la luz de carga encendida , en caso contrario llamar al
	3. Fusible de carga fundido	3. Cambiar Fusible del cargador.
2º Al girar la llave no hay indicador de carga.	1. La batería está totalmente descargada.	1. Comprobar indicador batería siprocede y realizar la correspondiente carga.
	2. El fusible del STAND UP se ha fundido o no está bien conectada la batería.	2. Verificar fusible, y en su defecto cambiarlo (consultar al servicio técnico)
	3. El interruptor de la llave no funciona.	3. Verificar conexiones y en su defecto llamar al servicio de asistencia técnica.
3º A los pocos metros de ponerse en marcha o en una leve subida el motor se para de repente.	1. Se ha desenchufado el cable de la batería.	1. Compruebe que la conexión de la batería es correcta. (llamar al servicio técnico)
	2. El fusible se ha fundido	2. Verificar fusible, y en su defecto cambiarlo (consultar al servicio técnico)
4º Después de un uso muy continuado o subidas continuadas por desniveles considerables el motor se para o funciona a trompicones.	1. El motor se ha recalentado.	1. El uso intensivo y continuado de un vehículo al máximo de sus posibilidades puede sobrecalentar el motor y el controlador del mismo, por lo que deberá esperar unos segundos al enfriamiento de dichos elementos.
	2. El fusible se ha fundido.	2. Verificar fusible, y en su defecto consultar al servicio técnico.
	3. La batería se ha agotado.	3. Compruebe la carga de la batería, el consumo de energía no es el mismo en una conducción suave, que en una conducción extrema.
	4. Existe un fallo eléctrico	4. Verifique el sistema eléctrico. Consulte con el servicio técnico.
5º La batería no tiene la autonomía necesaria.	1. No se ha realizado una carga completa.	1. Según el manual, la autonomía de los vehículos es teniendo en cuenta que la batería esté en plenas condiciones. También se tiene que considerar que la autonomía variará según el peso del usuario, el trayecto o las condiciones del
	2. La batería no carga correctamente.	2. Consulte con el servicio técnico
6º Se escucha un ruido en la parte delantera del vehículo (motor).	1. La alineación de la rueda no es correcta.	1. Comprobar la alineación de la rueda.
	2. Los radios de la rueda están flojos.	2. Apriete los radios de la rueda.
	3. Los engranajes del motor están desgastados.	3. Los modelos con engranajes pueden tener desgaste, en tal caso consulte con su distribuidor habitual para proceder a la sustitución de estos
7º Los frenos del vehículo hacen ruido y/o frenan insuficientemente.	1. Falta rodaje del vehículo.	1. Es normal al tratarse de un vehículo nuevo que al principio los frenos hagan algo de ruido, si a los días de uso ve que no disminuye verifique la
	2. Los frenos están desalineados.	2. Compruebe su correcta alineación y colóquelo a la posición correcta (consulte con el servicio
	3. Las manetas de freno están destensadas.	3. Compruebe la tensión de las manetas mediante el regulador que dispone.
	4. Las pastillas de frenos están desgastadas.	4. Compruebe el estado de las pastillas y sustitúyalas si es preciso.

18. PREGUNTAS FRECUENTES

¿Puedo lavar con agua la STAND UP?

Sí, pero con sumo cuidado en las zonas donde se encuentren las conexiones eléctricas.

No utilizar un sistema de alta presión.

¿Puedo circular con lluvia?

Sí, si esta no es abundante o copiosa. No pasar por charcos ni zonas inundadas.

¿Puedo dejar a la intemperie la STAND UP?

Recomendamos que se proteja y se guarde en un lugar cubierto, especialmente en las zonas costeras.

¿Que pasa si no utilizo la STAND UP un largo periodo?

Aunque no use su vehículo deberá hacer el mantenimiento de carga de la batería.

19. FORMULARIO CLIENTE

Apreciado Cliente,

Si quiere estar al corriente de los últimos productos eléctricos BH, así como todo lo relacionado con el mundo de los vehículos eléctricos, escribanos un e-mail con los siguientes datos a bh@bhsa.es

Nombre:

Apellidos:

Dirección:

Código Postal:

Población:

País:

Telf. Contacto:

e- mail:

Modelo Adquirido:

Fecha Adquisición:

Lugar de compra (Tienda o Distribuidor autorizado):

o si lo prefiere por correo ordinario a:

BHBIKES EUROPE S.L.

Perretagana 10, 01015

Vitoria-Gasteiz (Spain)

20. GARANTIA

Se establece una garantía a través del Vendedor y de acuerdo a la Ley 23/2003, del 10 de Julio, de Garantías en la Venta de Bienes de Consumo, de conformidad a la normativa 1999/44CE.

Condiciones adicionales:

La garantía no cubre las partes que sufren un desgaste normal por el uso del vehículo eléctrico: neumáticos, cadena, frenos, cables, etc.

Especialmente la batería y el cargador que se garantizan por un periodo de 1 año en el caso de baterías de Li-ion

Nunca utilice componentes de otros fabricantes. Nunca repare el STAND UP usted mismo, haga su mantenimiento en la tienda donde lo compró.

De no seguir estas instrucciones, en el caso de tener algún percance, BH no se hará responsable ni asumirá ninguna responsabilidad y usted perderá la garantía.

La modificación del cuadro, horquilla o algún otro componente equivale a que el STAND UP no conserva nuestras especificaciones anulando la garantía.

21. CONTACTOS Y DISTRIBUIDORES

Le recordamos que en caso de cualquier duda o problema debe ponerse en contacto con el distribuidor donde ha adquirido este producto.

También podrá acceder a más información en:

- La web de BH, **www.bhbikes.com**
- Por mail: **bh@bhsa.es**
- Por teléfono : **+34 945 180 101**

Le agradecemos que haya dedicado unos minutos a la lectura de este manual para una mejora en la utilización de su nuevo STAND UP. Para cualquier mejora o cuestión le agradeceremos su opinión.

INTRODUCTION

WELCOME TO THE BH FAMILY

Firstly, we would like to welcome you and thank you for choosing the BH brand.

This “User’s Manual” for your new BH electric bike (STAND UP) contains important information and necessary to keep your bike in good condition. It has been designed so that you can enjoy of your vehicle safely, making the most of your time.

Please read this manual carefully before using your new electric bike (hereafter: STAND UP), and save this manual for future reference. If you have any doubts or questions, please contact your authorized BH dealer. Your STAND UP is fitted with a top-quality engine and a battery of long-lasting which will not require much maintenance. Its innovative design and safe construction will provide you with km. of satisfaction.

Parents or guardians should explain the contents of this manual to any minors using the STAND UP, to ensure that they have understood its contents.

The drawings and images may not correspond exactly to your model. They are used solely to facilitate your understanding. We apologize if any part of this manual does not correspond with the precise characteristics of your STAND UP.

At BH, we always strive to improve our products. As such, we may incorporate other new technical components to the models or change pieces without prior notice.

Always, hand this manual to any future owner of your STAND UP.

The BH family is constantly innovating to offer its clients a top-quality product made from the best materials. A clear example is our new electric vehicles. They provide a new means of light and fun transport which is also ecological, silent and does not pollute. It is suitable to any age by their handy and economical use. For this reason, we want to thank you for choosing us, a decision which will benefit the environment and definitely all of us.

Thank you for dedicating few minutes to read this manual. We hope to have got a product of your requirement.

For further information about our products, visit our webpage:
<http://www.bhbikes.com>



IMPORTANT WARNINGS

NON-FULFILLMENT OF THE INSTRUCTIONS DETAILED IN THIS MANUAL MAY LEAD TO MECHANICAL FAILURES, A LOSS OF CONTROL AND POSSIBLE FALLS, WITH SERIOUS PHYSICAL INJURIES TO THE USER OR OTHERS, INCLUDING EVEN DEATH INCORRECT USAGE MAY ALSO RISK YOUR PHYSICAL INTEGRITY AND THAT OF OTHERS.

SAFETY WARNING

DO NOT OPEN OR MANIPULATE THE BATTERY, DOING SO WILL FORFEIT THE WARRANTY ESTABLISHED IN THIS MANUAL.

IF YOU OPEN OR MANIPULATE THE BATTERY, CHARGER OR ELECTRIC CIRCUIT, YOU MAY PROVOKE A SHORT-CIRCUIT AND POSSIBLE INJURIES (SHOCK OR BURNS) .

WE RECOMMEND YOU TO USE ALWAYS THE HELMET

WARRANTY ADVISES

MODIFYING THE FRAME, FORK, OR ANY OTHER COMPONENT IMPLIES THAT THIS VEHICLE NO LONGER CONFORMS TO OUR SPECIFICATIONS AND THEREFORE ANNULS THE WARRANTY.

MANIPULATING THE ELECTRIC COMPONENTS OF THE VEHICLE WILL ALSO FREE BH OF ANY POSSIBLE LIABILITY

SHOULD YOU HAVE ANY QUESTIONS OR DOUBTS, PLEASE CONTACT YOUR AUTHORIZED DEALER OR VISIT OUR WEBSITE:

<http://www.bhbikes.com>

CE (European Confirming)

1. ÍNDEX

SECTION	PAG
PRESENTATION	3
IMPORTANT	4
1. ÍNDEX	5
2. ICONS	5
3. STAND UP PARTS	6
4. GENERAL NORMS	7
5. VEHICLE ASSEMBLING	7
6. USER'S GUIDE	8
7. VERIFICATIONS	10
8. ADVICES	11
9. SAFETY	11
10. MECHANICS AND MAINTENANCE	13
10.1 Wheels	13
10.2 Handlebar and Stem	15
10.3 Headset and Fork	17
10.4 Brakes	17
11. BATTERY AND CHARGER	20
11.1 Battery charging	22
12. ELECTRIC COMPONENTS	23
13. CLEANING	23
14. TECHNICAL CHARACTERISTICS	24
15. MAINTENANCE CHARTS	25
16. ADJUSTMENTS	25
17. SOLUTIONS	26
18. FREQUENT QUESTIONS	27
19. FORM	28
20. GUARANTEE	29
21. CONTACT AND DISTRIBUTORS	29

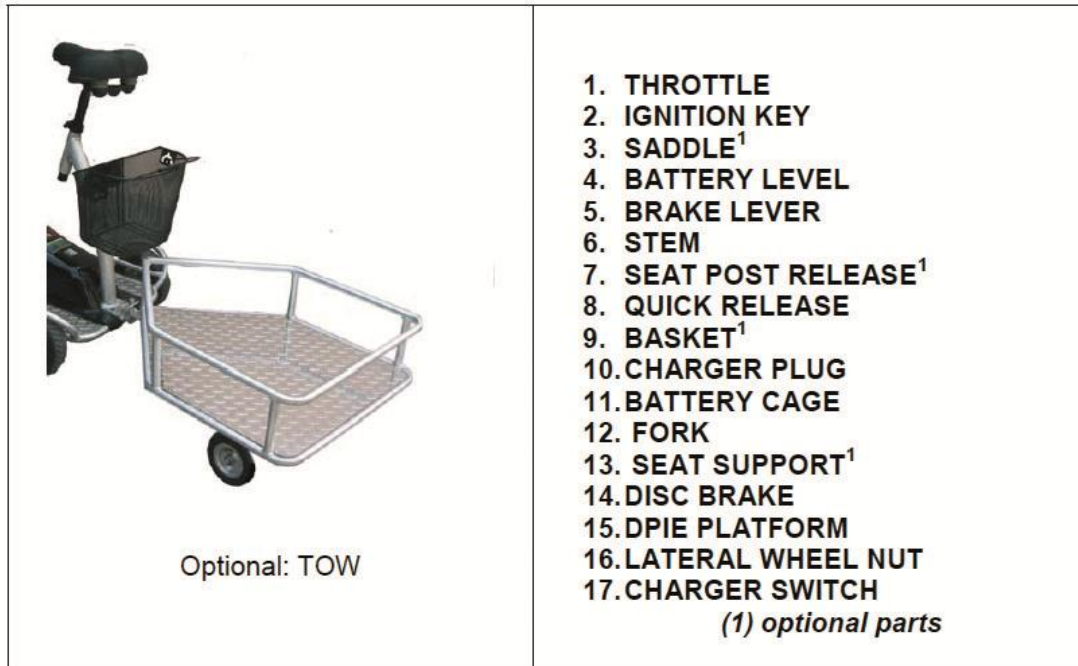
2. UNDERSTANDING ICONS

The following icons are in order to easy the manual understanding and to underline of the important items:

 SEE SECTION	 ADVISE
 CAUTION	 MAINTENANCE

3. STAND UP PARTS





4. GENERAL NORMS

- Please read this manual carefully before using your BHSTAND UP.
- Ensure that the bike works correctly before riding
- We recommend you not to change any of the STAND UP technical characteristics and not to add any devices which may interfere with them.
- Recommended to use safety equipment

5. VEHICLE ASSEMBLY

The vehicle assembling shall be done in a light, level and clean place with some basic mechanic knowledge. Or you can get in touch with your distributor or with BH in order to solve any problem.

- Components:

- STAND UP platform
- Stem and Handlebar
- Integrated Charger
- Ignition key
- User's manual

- Assembling instructions:

1. Take out all the parts from the box and verify to be all the required items. Remove the STAND UP protector cartons with care .
2. Fit the stem to the handlebar.

OPTIONAL:

3. Assembly the seat post to the platform, placing all the fastening nuts as it is shown in the assembling scheme.



See section: **MAINTENANCE AND MECHANIM** for a right assembling.

- Charge of the battery

1. The battery must be charged on the whole before the first riding.



See section: **BATTERY AND CHARGER** for a right charge.

6. USER'S GUIDE

DESCRIPTION

STAND UP is a personal mobility vehicle, provided with a platform with three wheels. The integral electric engine is set on the front Wheel in order to give traction to the vehicle and the steering through the handlebar as well, getting a great handling. One can change the direction in a small space thanks to the position of the feet as well.

TYPE OF USE FOR WHICH THIS BIKE HAS BEEN DESIGNED

BHSTAND UP and their components have been designed for standard or industrial uses. Its handling is to surprise you. One shall get familiar to this vehicle in an area free of obstacles and safe and later in enclosures or areas always provided with an even ground. Incorrect usage other than the above or riding cross-county may lead to premature wear and tear, loose joints and/or component breakage, thereby causing the cyclist to possibly fall and/or injure himself/herself.



This vehicle is not recommended to children under the age of 12.

This vehicle is not recommended to persons weighing more than 100 kg.

This vehicle is not allowed to be run in the public means. Please check the local rules.

HOW THE STAND UP WORKS

BH STAND UP is simple and intuitive to be used.

Steps to follow before using:

1° Connect the electric system:

Make sure the charger to be off. Turn the contact key of the right lever to the position "ON" **(5)**, The led lights on the information panel found in the contact lever will light up, Indicating the battery charge level **(4)**. The STAND UP is ready to be run. The vehicle does not produce any noise while is still.



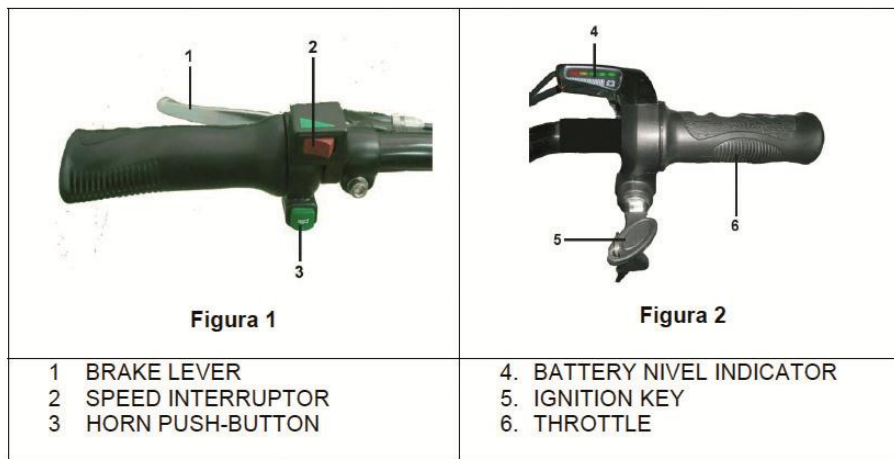
To verify the battery charge while the vehicle is running is more exact than to be stopped.

2º How to move the vehicle through the throttle:

STAND UP is provided with a throttle **(6)** set to the right grip in order to initiate the move of the vehicle. If one turns opposite to the clock hands, the engine is to speed, if one turns to the clock hands, the engine is to brake. It is provided of two shifters: one short and one long **(2)** to be used according to ones requirements.

3º How to stop or decrease the speed:

If one uses the brake lever **(1)**, the engine assistance and the transmission are to be interrupted so one shall grip the brake lever to stop the vehicle. Remember that the STAND UP is only provided with a front wheel brake.



Remember that the brake, for safety, works on the electric system, cutting the engine current.

Important: Before using the vehicle please see the section: “VERIFICATIONS” Y “SAFETY”

7. VERIFICATIONS

Check before riding for the first time

The vehicle has been verified at the BH factory before to be on sale, Nevertheless, one should check the following components to be securely fastened before riding the STAND UP for the first time:

- Correct position of the front brake: lever, cable and disc.
- Correct tight of the wheel nuts.
- Correct pressure of the tires.
- Correct wheels align.
- Correct folding security system.
- Correct tight of the quick-fastening clamps.

STAND UP does not require any initial kind of lubrication, it is prepared to travel the first km. without any type of maintenance, afterwards, the standard maintenance. STAND UP and its components shall be checked before riding. Remember that if one detects any problem which can not be solved by oneself, please contact with an official dealer.



Take as usual the following checks before riding the vehicle

Verifications before riding:

- **WHEELS**
- **HANDLEBAR AND STEM**
- **HEADSET AND FORK**
- **BRAKES**
- **BATTERY AND CHARGER**



It is extremely important the brakes to work correctly for one's safety and that of others. Carefully check the brake system each time before riding and do not use the STAND UP if a problem is detected.



See section: **MECHANISM AND MAINTENANCE**

8. ADVISES

- Keep your bike clean to ensure proper functioning.
- Protect the STAND UP against thieves. Use a lock for more security.
- Do not overpass the allowed weight.
- Ride with care



See section: **SAFETY.**

- No additional passenger is allowed on the STAND UP (one person only)
- A speedometer can help to control the autonomy and maintenance of the vehicle.
- Plan your route according to the autonomy of the vehicle.
- Avoid water entering into the bearings.
- The battery must be charged in an airing area.
- A programmer by the charger plug is to help in the charging task.

9. SAFETY

STAND UP preventive actions

1. To brake or stop the STAND UP, the user shall grip the brake lever rightly, depending on the circumstances and the engine is to be disconnected automatically. Bear in mind that the brake system works as follows: One shall grip the left lever to brake the front wheel.
2. STAND UP must be ridden by one person only.
3. On rainy or snowy days, reduce the speed to avoid incidents.
4. Avoid riding on rainy days, days with heavy snowfall or through flooded areas.

Efficient riding

The range and performance of the STAND UP depend on some factors. These can be classified in two types:

- External related to the environment conditions (surface, weather, etc.).
- Internal related to the vehicle state and the running style as well.

The external factors can not be changed but yes to select a route adapted to the characteristics of the vehicle.

The internal factors more related to the user can be adapted in order to improve the lasting of the battery and the life of the vehicle.

Advices:

- Use the short gear to move the vehicle.
- Keep the tire pressure rightly.
- Verify the wheel to turn easily and the brake not to touch to the disc.
- Keep a constant speed if it is possible.
- Do not brake the vehicle suddenly, let the vehicle to loose speed smoothly.
- Do not overload the allowed weight on the STAND UP

STAND UP safety riding



As with any other activity, the use of this vehicle implies certain risks. To get the BH STAND UP, such risks must be assumed by the user. In no case the dealer or manufacturer are to be liable.

The riding of the STAND UP is different from the other vehicles by having three wheels, One front central wheels and two rear ones. This vehicle stays even on turning to the contrary from the bicycle performance. The right position in order to drive the STAND UP is placing the feet each side of the central covering and in front of the rear axle. The control system and the handlebar turns are effectuated by the hands. To improve the traction of the vehicle on starting one shall bent forwards. On turning, the user shall bend the body towards the inside of the turning. To brake, the action shall be made in a smooth and progressive way.



Avoid suddenly and quick turns, otherwise the vehicle can lost the balance and overturn. Extreme the precautions on the turns while the seat is used.

Not to get the body too much to the rear part of the platform, the vehicle could lost the balance and the front wheel could get up.

Not to brake abruptly the vehicle could unbalance.

Not to ride stoop, kneeling or any other form except the right one STAND UP is not made to get up / get down from the kerbs or to pass obstacles. In case that one should face it, one should get down from the vehicle.

- A mechanical revision must always be done before getting on the STAND UP.
- Ensure that the brakes work properly
- One must get familiarized with all the components of the STAND UP.
- It is recommended to wear a helmet to ensure greater personal safety.
- Wear always appropriate shoes to use the vehicle correctly.
- Wear reflecting or very visible clothing whenever possible. Do not use the STAND UP to jump. Attention with the irregular surfaces.
- Keep the speed under control and safe to avoid losing control of the STAND UP.
- Never ride with earphones as they reduce your ability to hear other vehicles.
- Never carry any additional passenger. No matter to be a kid. The handling capacity and safety could be affected.
- Never load anything on the vehicle which might obstruct the vision or ability to control the STAND UP.
- Never shall the user hold himself on another vehicle while riding.
- Not to tow or be towed by other vehicles.
- Not to ride the STAND UP under the influence of alcohol or drugs.
- If it is possible, do not ride in adverse meteorological conditions, such as when the visibility is low, in the dark areas or to be extremely tired.
- Never allow minors under the age of 10 years to ride the STAND UP.



ATTENTION: Caution regarding to the intensive use
As any mechanical device, STAND UP is to wear down with different efforts. The different materials and components used may react differently to this daily decline. If the lasting life of a given component has been exceeded, it may suddenly break, injuring the user. The cracks, scratches or discoloration in the areas subject to intense use indicate that the component has exceeded its useful life and must therefore be replaced.

10. MECHANISM AND MAINTENANCE

10.1 WHEELS

The rims and tires are an extremely important part of the STAND UP and they should be kept in right condition. Check the right pressure and control the wear out of the tires and the rim conditions. Make sure that the wheels are well placed and fitted.

TIRES

The tires are to be in good state and properly inflated and the tread to be neither cracked nor worn down. The drawing pattern must keep as the minimum 2 mm in order to provide good traction.

The sizes are indicated on the sides of the tires. Make sure to get the tires suitable to the rim and the type of the vehicle



ADVISE: The front tyre wears down quicker than the others by the traction, avoid to slip on the starts. The feet should be placed forwards on the platform in order to get more grip.



CAUTION: When replacing a tire, make sure to be suitable to the rim and the type of the vehicle. **The STAND UP tires are different from the standard ones.**

Tire pressure

Tires must be inflated to the right pressure to ensure the bike works properly. The valve is the "Schrader" type like the ones used by the cars. To inflate the tyre, the valve shall be removed, then and place the nozzle on the valve, ensuring that no air escapes , check the pressure and place the cap back on the valve to keep it from getting dirty. If the inner tube gets flat, it is recommended to be changed not to repair it.



Remember: The maximum air pressure is indicated on the lateral tires side



The air pressure must be checked regularly

PRESSURE TABLE

WHEEL	RECOMMENDED			MAXIMUM		
	Bar	Kpa	PSI	Bar	Kpa	PSI
FRONT	1,0	100	15	1,4	140	20
REAR	2,0	200	30	2,0	200	30

Equivalences (approx.): 1 Bar = 100 Kpa = 14,5 PSI

Wheels removing

To remove the wheel in case of a tyre getting flat or any other reason, one shall follow the following steps:

Front wheel:

Make sure that the contact is out and remove the key. Disconnect the cable connector, in case that the vehicle was provided with it. Loose the wheel axle nuts counter clockwise with a fixed key. Remind the situation of the safety washers towards the assembling.

Remove the wheel in a vertical down position.

To assemble the wheel, place the wheel at its correct position. Fit the safety washers and tie the nuts clockwise. Connect the engine cable and check the brakes to work properly.

Rear wheels:

To remove the rear wheel, use a tube key suitable to the nut sizes. Loose the nut and take out the wheel. Remind the situation of the washers and the wheels. To fit the wheels, place the washers and the wheels to their original place and order and tie the nuts.



See section: **Torque value**

10.2 HANDLEBAR AND STEM

The handlebar must be centred to the stem and perpendicular to the frame.

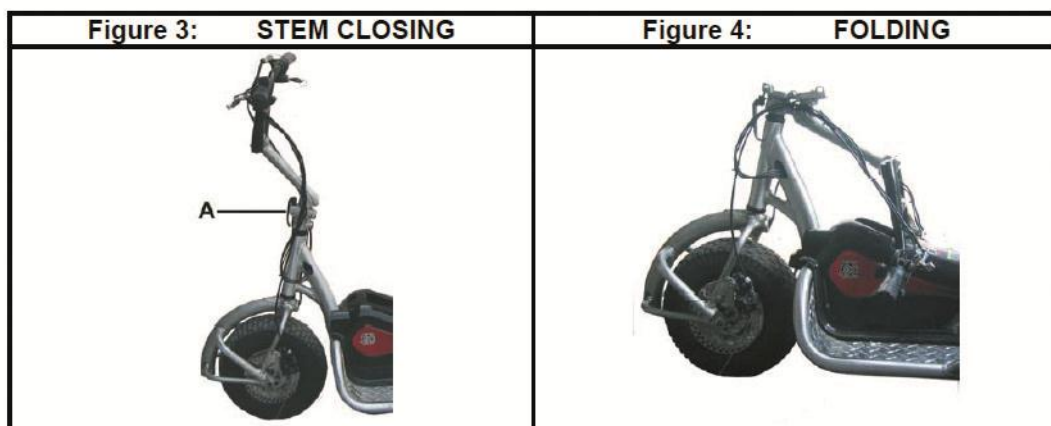
The handlebar is fitted to the stem by a plate with 4 screws. Loose the screws to regulate the handlebar position. To fix the handlebar position in a right subjection, tight the screws in alternate cross form.

The handlebar height can not be changed.

HANDLEBAR FOLDING AND ADJUSTMENT

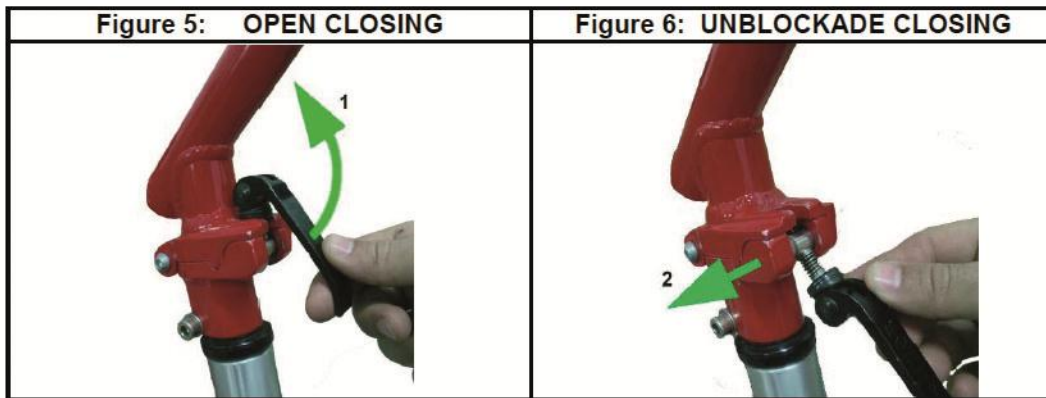
The folding of the STAND UP handlebar is easy and practical. Please check the explication in order to get an easy and safety folding. Make sure that no cables are over-stretched or pinched when moving the different parts

To fold the STAND UP handlebar: (A) to block the handlebar. **(Figure 3)** (stem closing system).

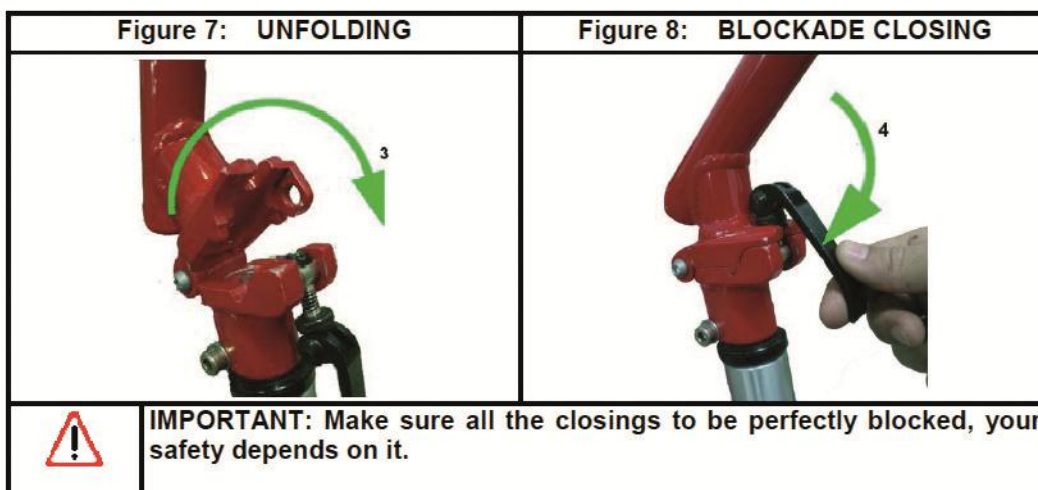


FOLDING: First pull out the closing lever (1) **(Figure 5)** (Open the closing) move the lever down and lateral to open the safety blockade. (Arrow 2) in **(Figure 6)** (unblockade closing)

Move the stem in the rear direction. **(Figure 4)** (Folding)



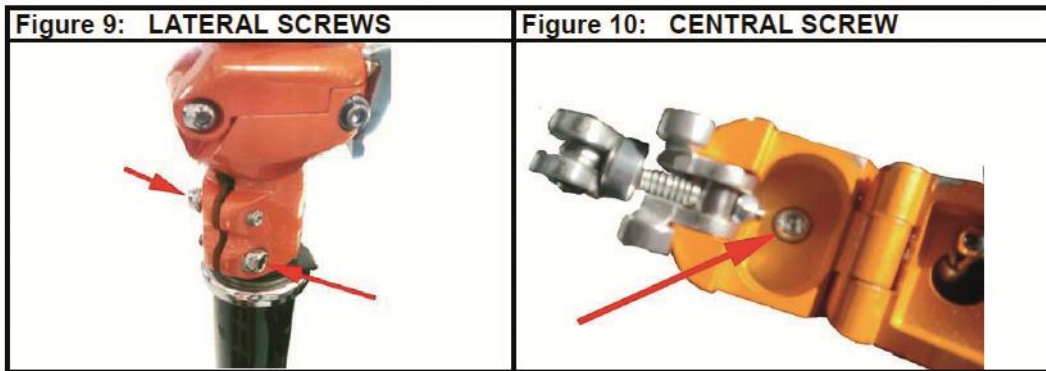
UNBLOCKADE: To ensure the stem, place it in a vertical position again, Turn the stem forwards, the safety blockade is to close automatically, later close the closing lever to the final position (**Figure 8**) (Blockade closing). The adjustment of the closing press can be regulated with the nut of the closing lever



The handlebar and stem must be fitted correctly positioned and tightened in a suitable and safety position to the user.

Stem adjustment and subsection.

The stem is fitted directly to the fork tube, to make the adjustment, the lateral screws shall be loose lightly (**Figure 9**) (Lateral screws), check the headset as it is explained on the following item and tight the system again. First, tight the central screw (**Figure 10**) (Central screw), and later the lateral screws and check the Headset.



10.3 FORK AND HEADSET

The headset must turn smoothly in both sides freely and be compact on the whole.

HEADSET INSPECTION

Inspect your vehicle's headset once a month and check to make sure that it is neither too tight nor loose. If either of these is the case, do not use the bicycle and take it to your authorized dealer.

HOW TO CHECK THE PLAYS IN THE HEADSET ADJUSTMENT

Place oneself by the vehicle with the feet on the ground.

Squeeze the front brake while moving the vehicle forwards and backwards. Check if the headset is loose. The headset is formed by guards and bearings which are in contact to the frame below and above.

The handlebar and stem fitting can have a small play due to the stem holding system.

HOW TO CHECK THE HEADSET'S ADJUSTMENT

Place oneself by the vehicle with both feet on the ground. With the front wheel resting on the ground, turn the fork and handlebar from left to right and vice versa. Look, listen and feel if the headset is too tight, making a noise as turning or snagging at different points.

ADJUSTMENT

Adjusting the headset requires special tools and expertise. Please see section: **Stem adjustment and subsection.** In case of any doubt, please check it with an authorized dealer.

LUBRICACIÓN

The headset should be lubricated once a year. This requires specific know-how, expertise and special tools, for this reason only an authorized dealer should do it.



ATTENTION: An incorrect headset adjusting may cause one to lose control of the bike and fall down. Ensure that the headset and stem to be correctly fitted before each use.

10.4 BRAKES

Ensure the correct work of the brakes. STAND UP is only provided with a sole disc brake per cable to the front wheel which allows to stop the vehicle without problems. The brakes shall work and allow the vehicle stop at a safety and proper distance. On using the brake lever, the engine is also disconnected. Check the brake shoes not to show any excessive wear.

The STAND UP model is fitted with a mechanical disc brake system.

The brake system of this vehicle allows to get down the speed, a very safety critical function. The following items explain how to inspect, adjust and even lubricate the STAND UP brakes.



CAUTION: As any braking system, an incorrect adjustment, poor maintenance, or a bad use of the brakes may cause one to lose control of the vehicle with all the consequences that this may imply. Never use the bike if the braking system is not working correctly or if you suspect any type of problem either with the brakes or their cables. If the brakes are not working correctly, one may lose control and fall down. If the STAND UP is not working properly, fix it or take it to an authorized dealer.

Adjusting the brake system is difficult if one does not have the necessary know-how, experience and the necessary tools. We strongly recommend that any adjustment to the brakes be carried out by an authorized dealer.

Not all brakes are compatible with all types of levers. For any brake, be sure to use only compatible levers such as those that come originally with the STAND UP.

MECHANIC DISC BRAKE

The mechanic disc brake presses the brake shoes/pads on the disc placed on the front hub instead of pressing the pads on the rim. The disc is fitted to the axle by bolts to the left side. The brake works by a cable coming from the lever to the pincers. The brake system is formed by:

- Brake lever
- Brake cable & casing
- Brake pincers
- Brake shoes / pads.
- Disc



ATTENTION: The disc brake shoes can be very hot after using them, please take care not to touch the disc on checking them.

Ensure that there is no oil, grease or any other matter on the disc. The disc is part of the braking system and should always be kept clean. Remove the brake shoes from the pincers for in-depth cleaning. Do not use any clean products, degreasing liquids or solvents to clean the disc. Use isopropyl alcohol.

Check once a month to ensure that the disc brakes are not worn down. If the brake pads are less than 1mm thick, they will have to be changed. Check also to ensure that the pads are correctly positioned: a distance between 0.25 and 0.75 mm from the disc when not using the brakes.. Turn the wheel while not pressing the brake lever. The pads should touch the discs as little as possible..



See section: **Torque Value**

Check your brake cables once a month to ensure that they are not twisted or rusted, that there are no broken threads or ends, and check their casings for cuts or wear. Substitute any defective piece.

AJUSTMENT

- How to regulate the cable tension use the tensor **(T)** and fix it with the locknut

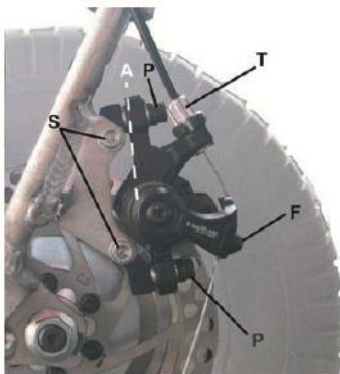
- How to adjust the separation between pad with respect to the disc: Turn the pad's adjustment screw. **(A)**. To increase the separation, turn it counterclockwise.

To reduce the distance, turn it clockwise.

How to align the brake with the disc: Loosen the brake mount bolts **(P)**.

Squeeze the lever completely and gradually tighten the bolts.

- How to remove the brake shoes: the pincer shall be taken out and with the fingers or thin-nosed pliers, grip the tab of the brake shoes and pull it.



A: Adjuster nut, **(set in the inside face)**.

P: Assembling bolts of the pincer

T: Tensor

F: Fitting screw cable.

S: Assembling bolts to the fork.



Important: The brake lever corresponds to the front Wheel.

11. BATTERY AND CHARGE

The battery is one of the most important part of the STAND UP. Please, make a correct use.

STAND UP provides a **LITHIUM-ION** battery with **48V / 12Ah**

The battery can provide 300 chargers approximately.



Very important: Do not allow children to charge the battery. The electric charge (220V), may cause serious personal injury or even death. Do not charge the battery barefoot, on a damp or wet floor or in any conditions which might threaten your personal safety. The wall sock must meet the pertinent safety norms.

GOOD USE OF THE BATTERY

The first charge of the battery is extremely important and can determine the battery’s useful life. Charge the battery complete (4/6 hours aprox.). The charger lights are to indicate the state of the charge.

Before using the STAND UP, the battery shall be charged before to be discharged on the whole, and will last the battery. The battery never should be run out on the whole. It does not matter the km run. Charge always the battery after having used the vehicle. In case of not using the vehicle, remember that the battery shall be charged at three or four weeks.



Very important: Always use the charger corresponding to your model.

Any manipulation of the battery by the client will invalidate the warranty and free the manufacture of any possible liability.

Charge the battery in a well-ventilated area.

The batteries have discharge, It is normal the battery can have run out after a period of time without using it.

BATTERY AND CHARGER CHARACTERISTICS	
CHARACTERISTICS	ITEMS
Type	LITHIUM (Panasonic)
Voltage	48 V. (12 X 4)
Capacity	12 Ah.
Lifetime (years)	2 Approx.
Number of the chargers	300 Approx.
Charge time	3-5 hours
Charger	High power
Charger (input)	115/220 VAC 60/50 Hz
Charger (output)	48 VDC
Charger fuse	25 A

BATTERY CHARGE INDICATORS

EI STAND UP provides a battery charge indicator on the right grip. **(Figure 12)**. This indicator has 5 light: 3 Green, 1 Orange, 1 Red. It is similar to a trafficlighs.



Figura 12



The indicator is more reliable while the vehicle is running. It is normal if a light goes out on starting, this means that the consumption is important.

- All lights on: Battery charged. Ready to start
- Green light out Battery to 60-70 %. One can ride with prevision.
- Two Green lights out Battery to 40-50 %. Few charge.
- Three Green lights out Battery to 10-20 %. The battery should be charged.
- Only the red light Battery discharged The battery must be charged once

The environmental temperature can affect the good work of the battery. In general, the battery is to work properly in high temperatures. When the temperature drops below 0° C, however, its performance can be reduced to a third. For this reason, it is probable that the charge can last less time in winter. At 20° C, the battery shall work normally.

When the temperature exceeds 35°-40°C (or if the battery has been exposed to the sun for a long time), the electrical components may not work normally.

Actions which may effect or reduce the battery performance.

- Constantly starting and stopping the STAND UP as it can be driving in cities
- Constantly braking and turning the bike on and off
- Riding upwind or uphill and carrying extra weight
- Low pressure tire and braked wheels

These actions can influence the battery's performance, reducing its life and the distance which can travel to be shorter. We recommend to take note of the above indicated points to extend as much as possible the travelling distance that the STAND UP can travel.

11.1 BATTERY RECHARGING

Ensure the battery to be charged completely before using the vehicle for the first time.

The battery can be to the 50% charged when one may receive the vehicle.

STAND UP is provided with an integrated recharging system to the vehicle with an external plug in the front part (**Figure 13**) directly to the system which is retractable. On the rear part of the Central covering (**Figure 14**) there is a switch to connect the charger and two informative light led to know the level of the charge. This easy to charge the battery to any place without needing any external charger. In this way, the charger system is always ready without problems.



Figura 13



Figura 14

UTILIZATION OF THE SYSTEM

STEPS TO FOLLOW TO CHARGE THE BATTERY PROPELY:

1. Make sure the contact key to be in position "OFF".
2. Connect the plug to the electric system.
3. To initiate the charge, push the Red button from the rear side of the covering.
4. The light leds indicate the position level of the charge.
5. To stop the charging, push again the Red button
6. Take out the plug from the electric system

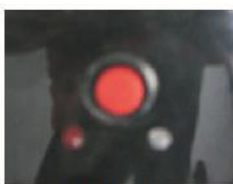


Figura 15

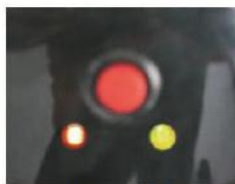


Figura 16



Figura 17

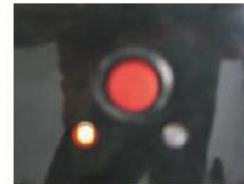


Figura 18

MEANING OF THE LIGHTS (LEDS):

- RED LED: The charger is connected to the electric system
- YELLOW LED : The charge is being charged (**Figure 16**)
- GREEN LED: The battery is already charged (**Figure 17**)
- OFF LED: The charger is disconnected (**Figure 18**)



ATENCIÓN: The charger is equipped with a safety fuse of **25A**, in case that the chager it not work, check it not workk charger did not work, check the state of the fuse and change it if it were necessary

12. ELECTRIC COMPONENTS

CONTROLLER

STAND UP controller is the nerve centre of the system. It consists of a small box placed under the battery compartment and where all the components are connected.

The controller receives all the necessary information from the brakes, engine, battery, etc.

The controller is responsible of the engine to work correctly and the STAND UP safety as well.

The controller checking/handling requires specific tools and know-how. Only an authorized dealer or the BH plant should manipulate it.

ENGINE

STAND UP is provided with a top-quality, resistant engine. The engine is part of the front wheel, designed to provide a maximum service with barely any maintenance. The engine as part of the front wheel must be firmly placed as it is explained in the section on the wheels section. Otherwise, there is a risk of a serious problem.

Be especially careful with the engine cable which comes from the front wheel axle. Do not bend, cut or damage it in any way.



Important: Avoid heavy hits to the front wheel and the rim as well, since the engine could be damaged.

13. CLEANING

Clean the vehicle each time after having used the vehicle. Do not delay the clean since such process can be more difficult once the mud and dirt get dried . Use a wet piece of cloth with water and soap to clean the vehicle, later take care to dry all the wet parts, avoiding the electric connections not to get wet.

Do not use strong products which can deteriorate the paint, cables or rubbers. Verify the kind of product before using it.

Do not wash your STAND UP using a high-pressure water system. The water could enter into the bearings and other parts deteriorating their effective work



Important to use original pieces

It is extremely important to use always parts when replacing STAND UP components. Not doing so may invalidate the manufacturer's warranty

14. TECHNICAL CHARACTERISTICS

PART	CHARACTERISTICS
Engine	Front Wheel, 350 W Brushless
Battery	Lithium 48 V- 12 Ah
Voltaje	48 V
Max.speed	20 Km/h
Autonomy	+35 Km
Charge time	3-5h
Frame	Aluminium
Fork	Aluminium
Stem	Aluminium, holding type
Brakes	Front Disc, 180mm
Tires	Front: 13 x 5,00-6
	Rear: 2,80/2,50-4
Weight	STAND UP : 29 Kg.
	Seat + seat post: 2 Kg.
	Seat support. 1 Kg.
	Basket: 0.9 Kg
Tow	6.3 Kg.
User max. weight	100 Kg.
Luggage max. weight	10 Kg.
Max. load	User+luggage (100 Kg.)
Equipment	Front basket, seat (optional)
Width	70 cm
Length	110 cm
Height	98 cm
Turn dia.	110 cm

Note: The above specifications can be changed without previous notice

15. MAINTENANCE CHART

This chart reflects maximum values and may vary depending on the use given to the bike and the resulting wear of each riding style. It can also vary depending on the terrain, weather, riding style etc.

Components	Inspection	Lubrication	Replacement
Seat post	1 month	6 months	-
Handlebar/Wheel alignment	1 month	-	-
Fork / Headset	1 month	1 year	-
Cables	1 month	6 months	-
Brakshoes/pads	1 month	-	Excessive wear (<2mm)
Brake levers bolts	1 month	3 months	-
Brake levers	1 month	3 months	-
Disc brake	3 month (wear)	-	-
Folding pivots	1 month	3 months	-

16. ADJUSMENT CHART

Part	Item	Adjust	Strenght
Wheels	Front nut	20-25 Nm	-
	Rear nut	30-35 Nm	-
Seat height	Quick release	-	100 N*
SEAT post	Quick release	-	100 N*
Stem ahead	Subjection screw	12-15 Nm	-
	Adjust screw	10-14 Nm	-
	Handlebar screw	12-15 Nm	-
Brake lever clump	Fix screw	6-8Nm	-
Pincer bolts	-	15 Nm	-
Assembling adapter bolts	-	15 Nm	-
Fitting disc bolts	-	5-6Nm	-
Cable clump bolts	-	6-8Nm	-

*Strength: 9,8N = 1kgf

17. SOLUTION CHART

INCIDENCES	POSSIBLE CAUSA	SOLUTION
1º Alter setting the battery to charge, it looks like it did not charge.	1. The charger is not connected properly.	1. Adjust the connections to ensure good contact. Ensure that the battery is in the right position (ON/OFF). Verify the plug.
	2. The charger does not work well.	2. Check the charger light to be on. Contact to the technical service in case it did not blink.
	3. The fuse is out.	3. The fuse must be changed.
2º When turning the battery key, the charge indicator does not light up.	1. The battery is discharged on the whole.	1. Check the battery indicator and recharge if it were necessary.
	2. The fuse is shorted out or not connected properly.	2. Check the fuse and replace if faulty (see the technical service section)
	3. The key switch does not work.	3. Verify the connections and contact technical service if faulty.
3º The engine suddenly stops after moving just a few meters or when climbing a not very steep hill.	1. The cable has been detached from the battery.	1. Check to ensure that the battery is connected properly.
	2. The fuse is fused.	2. Check the fuse and change it if it were necessary (see technical section)
4º The engine stops or works irregularly after having use the vehicle continuously or on uphill climbs.	1. Engine overheated	1. Intensive and continuous use of the bike at maximum power may overheat the engine and its controller. In this case, wait a few minutes to let
	2. The fuse is fused	2. Check the fuse. See the relevant section.
	3. The battery is discharged.	3. Check the battery charge. The amount consumed may be different depending on the
	4. There is an electric malfunction.	4. Check the electric connections. See the relevant section.
5º The battery has not enough autonomy.	1. The battery has not been charged properly.	1. The battery has to be in top conditions to achieve the full charge autonomy established in this manual. You also have to consider that the distance you ride will vary depending on the rider's weight, the trajectory or STAND UP conditions.
	2. The battery is not recharging correctly.	2. Contact to a technical service.
6º A strange noise can be hear for the front wheel (engine)	1. The wheel is not aligned properly.	1. Check the alignment of the wheel .
	2. The spokes can be loose.	2. Tight the spokes
	3. The engine gears are worn.	3. The bearings in models without brushless engine may wear out. In this case, contact an authorised dealer to replace them.
7º The brakes make noise or/ they do not brake very well.	1. the bike is still brand new. It needs a little running.	1. It is normal in a new bike for brakes to make some noise. If after a few days of use the, noise persists, check the brakes to be aligned.
	2. The brakes are not aligned.	2. Place the brakes in the right position (see the relevant section)
	3. The brake levers can not be tightened properly.	3. Check the lever tension by means of a regulator.
	4. The brake shoes are worn.	4. Check the brake pads and replace them it were necessary.

18. FREQUENT ASKED QUESTIONS

Can the STAND UP be washed with water?

Yes, but we especial care, mainly in the areas with electric connections. Do not wash using a high water pressure system.

Is it possible to run in the rain?

Yes, if it is not raining hard. Avoid to pass through puddles or wet areas

Can the STAND UP be let out?

We recommend to protect the vehicle and store it in a covered area, mainly in the coastal areas

What happens if the STAND UP has not been used for a long time?

The maintenance of the battery shall be made even if the vehicle is not used.

19. CLIENT CONTACT FORM

Dear Client,

If you want to be kept up-to-date on the latest BH electrical products, including everything related to the World of the E-bikes, send an e-mail with the following information to: bh@bhsa.es

Name:

Address:

Zip code:

Town:

Country:

Telephone number:

e- mail address:

Model purchased:

Purchase date:

Place of purchase (Shop or authorized dealer)

or this information can be send by post to:

BHBIKES EUROPE S.L.

Perretagana 10, 01015

Vitoria-Gasteiz (Spain)

20. GUARANTEE

A warranty is established through the vendor in accordance with the law 232003, dated 10 July, from the consumer sale warranties, and in accordance with the Directive1999/44CE.

Additional conditions:

The warranty does not cover the STAND UP parts subjected to normal wear, such as tires, chain, brakes, cables etc.

The battery and charger are covered by a guarantee: Li-ion (Lithium) battery: 1 year.

Never use any other manufacturer's components. Never repair the STAND UP by oneself.

Take it to the store where the vehicle was purchased or to an authorized BH dealer. In case this stipulation was not respected and in case of any problem or accident, BH shall not assume any responsibility nor be held liable, and this warranty shall be rescinded.

Modifying the frame, fork or any other component implies that the STAND UP no longer conforms to our specifications, thereby annulling this warranty.

21. INFORMATION CONTACT AND DEALERS

We recommend to get in touch with the dealer where the vehicle was purchased in case of any doubt or problem.

For more information::

- BH web site, www.bhbikes.com
- By e-mail: bh@bhsa.es
- By telephone: **+34 945 180 101**

We thank you for having dedicated some time to read this manual in order to improve the use of the new STAND UP. We thank you, as well, for any point of view from your side.

PRESENTATION

BIENVENUE DANS LA FAMILLE BH !

Nous vous remercions d'avoir choisi notre marque et ferons le maximum pour répondre à vos attentes, tant en ce qui concerne les spécifications techniques que sur la qualité et le service après-vente. Les composants des bicyclettes BH sont fabriqués par les marques les plus prestigieuses du marché. Nous nous en portons garants (voir rubrique Garantie).

Ce Manuel de l'utilisateur de votre STAND UP, contient des informations importantes, nécessaires à l'utilisation et à l'entretien de votre nouvelle bicyclette électrique BH. Veuillez donc le lire attentivement avant d'étrenner votre achat et conservez-le à titre de référence. En cas de doute, veuillez contacter votre distributeur BH.

Votre trottinette électrique est dotée d'un extraordinaire moteur de haute qualité et d'une batterie longue durée nécessitant peu d'entretien. Son aspect plaisant, sa structure sûre et son design innovateur vous apporteront toute satisfaction pendant de nombreux kilomètres. Vous pouvez charger la batterie directement sur la bicyclette ou l'extraire pour la charger ailleurs.

Les parents ou tuteurs responsables de mineurs qui utiliseraient le STAND UP sont responsables que ces derniers connaissent et aient compris le contenu de ce manuel.

Le contenu de ce manuel correspond au modèle STAND UP et les dessins utilisés correspondent à ce modèle dans sa première version et peut ne pas correspondre avec votre EBike. Ces dessins sont à titre indicatifs et schématiques.

Dans le cadre de la politique d'amélioration continue de ses produits, Bicicletas BH se réserve le droit d'apporter des modifications Techniques à ses modèles et d'en modifier le prix sans préavis.

Toujours fournir le manuel d'utilisateur avec le vélo en cas de changement de propriétaire.

Pour de plus amples informations sur nos produits, veuillez consulter notre site: <http://www.bhbikes.com>

ATTENTION

LE NON RESPECT DES NORMES DE CE MANUEL PEUVENT PROVOQUER DES DEFAULTS MECANIQUES QUI PEUVENT OCCASIONER DES ACCIDENTS ET PROVOQUER LA MORT. UNE MAUVAISE CONDUITE PEU AUSSI METTRE VOTRE VIE EN DANGER ET CELLE D'AUTRUI.

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

N'OUVREZ EN AUCUN CAS LA BATERIE, ELLE PERDRAIT SA GARANTIE. SI VOUS INTERVENEZ SUR LA BATERIE, CHARGEUR OU CIRCUIT ELECTRIQUE, ATTENTION AUX COURTS CIRCUITS QUI PEUVENT OCCASIONER DES BLESSURES.

AVERTISSEMENT DE GARANTIE





LA MODIFICATION DU CADRE, FOURCHE OU AUTRE COMPOSANT DE L'EBIKE QUI NE CORRESPOND PAS A NOS SPECIFICATIONS ANNULE LA GARANTIE DU VELO.

NE FAITES SUBIR AUCUNE MODIFICATION À LA BICYCLETTE OU A LA BATTERIE. DANS LE CAS D'UNE MODIFICATION, BH DÉCLINERA TOUTE RESPONSABILITÉ.

En cas de doute, veuillez contacter votre distributeur BH ou visitez notre web : www.bhbikes.com

CONFORME AUX NORMES CE

Comment utiliser ce manuel et ces Icones

 VOIR UNE NOTE	 CONSEIL
 ATTENTION	 ENTRETIEN

1. SOMMAIRE

1. PARTIES DU STAND UP	4
2. NORMES GENERALES	5
3. MONTAGE DU VEHICULE	5
4. GUIDE D'UTILISATION	6
4.1 DESCRIPTION	6
4.2 TYPE D'UTILISATION CONSEILLEE	6
4.3 COMMENT FONCTIONNE LE STAND UP	6
5. VERIFICATIONS	8
6. CONSEILS	9
7. SECURITE	9
8. REGLAGES ET ENTRETIEN	11
8.1 LES ROUES	11
8.2 GUIDON ET POTENCE	12
8.3 JEU DE DIRECTION ET FOURCHE	14
8.4 REGLAGE ET FONCTIONNEMENT DES FREINS	15
9. LA BATERIE ET LA CHARGE	16
10. COMPOSANTS ELECTRIQUES	19
10.1 LE CONTROLEUR	19
10.2 LE MOTEUR	19
11. ENTRETEIN	20
12. CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	20
13. TABLEAU D'ENTRETIEN	21
14. TABLEAU DE SERRAGE	21
15. TABLEAU DE DEPANAGE	22
16. QUESTIONS - REPONSES	24
17. FORMULAIRE CLIENT	24
18. GARANTIE	25
19. CONTACTS ET DISTRIBUTEURS	25

2. PARTIES DU STAND UP



Accessoire Remorque

1. POIGNEE D'ACCELERATEUR
 2. CLEF DE CONTACT
 3. SELLE¹
 4. INDICATEUR BATTERIE
 5. MANETES DE FREIN
 6. POTENCE
 7. SERRAGE RAPIDE TIGE DE SELLE¹
 8. SERRAGE RAPIDE PLIAGE
 9. PANIER¹
 10. PRISE DE CHARGE
 11. CARCASSE BATTERIE
 12. FOURCHE
 13. SUPPORT DE SELLE¹
 14. FREIN A DISQUE
 15. PLATEFORME D'APPUI
 16. BOULON ROUE LATÉRALE
 17. INTERRUPTEUR DE CHARGE
- (1) Parties en option

3. NORMES GENERALES

Lisez attentivement ce manuel avant de monter sur votre STAND UP BH.

- Vérifiez le bon fonctionnement de votre STAND UP avant de partir.
- Nous vous recommandons de ne pas modifier les caractéristiques techniques de votre STAND UP.
- Utilisez toujours votre équipement de sécurité.

4. MONTAGE DU VEHICULE

Il est conseillé d'avoir les connaissances basiques en mécanique pour réaliser le montage du STAND UP. En cas de doute contactez votre distributeur.

Contenu:

- Plateforme STAND UP
- Potence et guidon
- Chargeur intégré
- Clefs de contact
- Manuel d'utilisateur.

Instructions de montage.

1. Vérifiez que vous avez bien toutes les pièces avant de commencer.
2. Montez la potence et le guidon

En Option

Assemblez la tige de selle avec la plateforme à l'aide des vissees comme indiquée sur le schéma de montage.



Voir Partie: **REGLAGES ET ENTRETIEN** pour un montage qui **corresponde a votre morphologie.**

CHARGE DE LA BATERIE:

IL EST IMPERATIF DE CHARGER COMPLETEMENT LA BATERIE AVANT LA PREMIERE UTILISATION



Voir Partie : BATERIE ET CHARGE.

5. GUIDE D'UTILISATION

4.1 DESCRIPTION

Le STAND UP est un véhicule qui facilitera votre mobilité. Il s'agit d'une plateforme avec 3 roues ayant le moteur intégré à la roue avant. Il est facilement manoeuvrable et peut changer de sens dans un espace réduit. La position des pieds influera dans le comportement du STAND UP.

4.2 TYPE D'UTILISATION CONSEILLÉE

Le STAND UP est conçu pour une utilisation domestique et industrielle à la fois. Familiarisez-vous avec l'utilisation dans un lieu libre d'obstacles. Son utilisation est prévue pour les enceintes privées puisque il n'est pas autorisé sur les voies publiques. Le STAND UP n'a pas été conçu pour circuler sur la terre sur des terrains caillouteux. Une mauvaise utilisation peut entraîner l'usure prématurée des composants et peut provoquer la chute du conducteur.



Ce véhicule n'est pas recommandé pour les moins de 14ans.
Ce véhicule n'est pas recommandé pour les personnes dont le poids est supérieur à 90kg.
Ce véhicule n'est pas homologué pour circuler sur les voies publiques.
Renseignez vous sur les normes relatives à ce type de véhicule.

4.3 COMMENT FONCTIONNE LE STAND UP

Le BH STAND UP a un fonctionnement simple et intuitif.

Mode d'Emploi :

4.3.1 Connecter le système Electrique

Assurez-vous que le chargeur est déconnecté. Tournez la clef de contact de la manette droite en position ON (5). Sur le Display, les Leds indiquant le niveau de charge

(4) de la batterie s'allumeront. Votre STAND UP est déjà prêt pour circuler.



Vérifier la charge de la batterie avec le véhicule en fonctionnement. La charge indiquée sera plus exacte que si le véhicule est en OFF.

4.3.2 Pour Rouler. Utilisation de la poignée d'accélérateur:

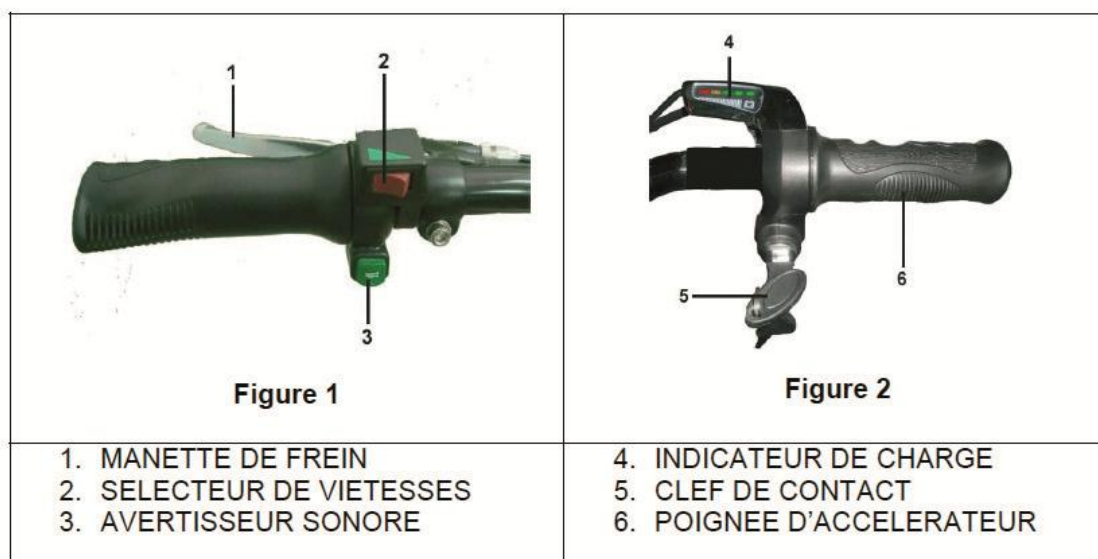
Le STAND UP a une poignée d'accélérateur (6) située sur la droite du guidon.

Si vous tournez dans le vers le bas, le véhicule accélérera et inversement si vous tournez dans l'autre sens. Le véhicule dispose aussi d'un sélecteur de 2 vitesses (2) :

- courte (jusqu'à 6km/h) et
- large (jusqu'à 18 km/h)

4.3.3 Pour diminuer sa vitesse ou s'arrêter :

Si vous actionnez la manette de frein(1), le moteur s'arrêtera automatiquement. C'est le seul moyen que vous avez pour vous arrêter. Rappelez-vous que vous ne disposez de freins que sur la roue avant.



Rappelez-vous que les freins coupent aussi l'alimentation électrique du moteur.

Important: Avant d'utiliser votre STAND UP lisez la partie vérifications de sécurité.

6. VERIFICATIONS

Vérifications avant première utilisation:

Bien que votre STAND UP ait été inspectée en usine, nous vous recommandons de revérifier les éléments suivants avant de l'utiliser :

- Freins avant: poignées, câbles et disque.
- Serrage des roues.
- Pression des pneus.
- Centrage des roues et des pneus.
- Serrage des manettes de serrage rapide
- Serrage du système de pliage du vélo

Votre STAND UP ne requiert pas de graissage initial. Il est étudié pour effectuer les premiers kilomètres sans aucun type d'entretien. Pour la suite, reportez-vous aux conseils d'entretien fournis dans ce manuel.

Si vous détectez un problème sur votre STAND UP consultez la partie mécanique et entretien ou le tableau de solutions. Si vous ne pouvez le solutionner mettez vous en contact avec votre distributeur BH.



Prenez l'habitude de vérifier ces différents points avant toute utilisation du vélo.

Vérifications avant chaque utilisation:

- ROUES
- GUIDON ET POTENCE
- JEU DE DIRECTION ET FOURCHE
- FREINS
- BATTERIE ET CHARGEUR



Le système de frein est essentiel pour votre sécurité. Si vous détectez un problème n'utilisez pas votre EBike.



Voir aussi partie REGLAGES ET ENTRETIEN

7. CONSEILS

- Circulez avec précaution. Voir partie sur Conseils de Sécurité
- Maintenez propre votre véhicule, il fonctionnera mieux.
- Gardez votre STAND UP à l'abri des intempéries.
- Ne portez personne à l'arrière et ne dépassez pas le poids autorisé
- Utilisez un compteur pour mieux gérer son autonomie.
- Ayez toujours votre équipement de sécurité et un kit de réparations.
- Calculez votre parcours et vérifiez la charge de votre batterie
- Rechargez votre batterie dans un endroit aéré et utilisez un programmeur

8. SECURITE

Précautions d'utilisation pour le STAND UP

- Pour freiner ou arrêter le STAND UP, le conducteur doit actionner la manette de frein qui non seulement freinera le véhicule mais aussi désactivera le moteur.
- Seulement 1 personne à la fois peut utiliser le STAND UP.
- Evitez de circuler sous la pluie.
- Si vous circulez sous la pluie ou de nuit redoublez de vigilance et réduisez votre vitesse.

Mieux conduire

Un meilleur fonctionnement et l'autonomie du STAND UP dépendent de plusieurs facteurs :

- Facteurs externes. (Climat, terrain etc....)
- Facteurs relatifs au véhicule :
 - o Lorsque vous démarrez, utilisez la vitesse courte.
 - o Maintenez la pression correcte pour vos pneumatiques
 - o Vérifiez que la roue tourne sans friction.
 - o Vérifiez que les freins ne touchent pas le disque
 - o Maintenez une vitesse constante.
 - o Ne surchargez pas le STAND UP

Conduire en sécurité



Comme tout véhicule motorisé, l'utilisation de ce véhicule induit certains risques que vous assumez lorsque vous montez sur le STAND UP. En aucun cas, le distributeur ou le fabricant ne peuvent être tenus responsables.

La conduite du STAND UP est différente d'autres véhicules et nécessite un certain temps d'adaptation. Comme son nom l'indique, (STAND UP = Debout, sur ses pieds), la position adéquate est d'avoir les pieds vers l'avant de chaque côté du couvercle des batteries, en avant de l'axe arrière. Ayant 3 roues le véhicule doit rester à plat lors d'un virage. Il est conseillé de mettre son poids vers l'avant afin de améliorer la traction. Lors d'un virage orientez votre poids vers l'intérieur du virage. Il est aussi conseillé de freiner de manière progressive.



Ne faites pas les virages trop brusquement ou vous pourriez déséquilibrer le véhicule et le faire capoter. Lorsque vous êtes assis, ne changez pas de sens trop brusquement.

Quelques conseils utiles.

- Ne faites pas de virage brusque ou le véhicule pourrait se retourner.
- Ne vous positionnez pas trop à l'arrière, vous pourriez déséquilibrer le véhicule.
- Ne conduisez pas à genou ou assis.
- Le STAND UP n'a pas été dessiné pour monter les trottoirs ou passer des obstacles.
- Faites les vérifications adéquates avant chaque utilisation (voir partie Vérifications).
- Il est recommandé de toujours porter un casque et des gants pour votre sécurité.
- Portez des vêtements réfléchissants
- Contrôlez toujours votre vitesse afin de ne pas perdre le contrôle de votre STAND UP.
- Ne conduisez jamais avec des écouteurs
- Ne portez pas de passager

- Ne portez rien qui pourrait gêner votre vision ou la conduite.
- Ne vous accrochez pas à un autre véhicule pour circuler.
- Ne conduisez jamais si vous avez consommé de l'alcool ou des drogues.
- Ne conduisez pas sous des mauvaises conditions météorologiques, ou lorsque vous êtes fatigué.
- Ne laissez pas de enfants de moins de 14 ans conduire le STAND UP.



UTILISATION INTENSIVE

ATTENTION: Comme tout composant mécanique, le STAND UP s'use. Les différents matériaux utilisés sont aussi sensibles à l'usure. Si la durée de vie d'un composant est dépassée et que l'usure est constatée changez le, n'attendez pas qu'il se casse car il pourrait entraîner votre chute lorsque vous circulez.

9. REGLAGES ET ENTRETIEN

8.1 LES ROUES

Les roues sont des éléments dont il est essentiel qu'ils soient maintenus dans bonnes conditions. De cela dépendra l'adhérence du pneu, le freinage, et votre sécurité Il faut vérifier régulièrement qu'elles soient bien serrées, gonflées à la pression correcte et qu'elles ne soient pas voilées ni usées Si vous les changez assurez vous qu'ils soient compatibles avec la jante et le type de véhicule.

Le Pneumatiques doit être en bon état, sans savoir d'usure localisé. L'adhérence du sera en fonction de son usure. La mesure de pneu est indiquée sur le cote. Si vous devez les changez assurez vous qu'il soit compatible avec le véhicule



CONSEIL: Le pneumatique avant soufre une usure importante du fait que le véhicule soit a traction. Evitez de faire patiner les roues au démarrage et positionnez vous correctement de façon a avoir une meilleur traction.



ATTENTION : Si vous les changez, les pneumatiques assurez vous qu'ils soient compatibles avec la jante et le tipe de véhicule. Le STAND UP n'a pas de pneumatiques standards.

Pression des pneus

Pour une bonne utilisation, il est indispensable que les pneus soient gonflés correctement: L'embout de la chambre à air est de type "Schrader" come une voiture, mais ne gonflez pas les pneus de votre STAND UP, Dans les stations services. Il est conseille d'utiliser une pompe avec l'embout adéquat.

En cas de crevaison, nous recommandons de remplacer la chambre à air et non de la réparer

Rappelez vous : La pression maxi des pneus est indiquée sur le coté de ces derniers.

Vérifiez la pression régulièrement.

TABLEAU DE PRESSION

ROUE	PRESSION RECOMANDEE			PRESSION MAXI		
	Bar	Kpa	PSI	Bar	Kpa	PSI
AVANT	1,0	100	15	1,4	140	20
ARRIERE	2,0	200	30	2,0	200	30

EQUIVALENCES (approximatif): 1 Bar = 100 Kpa = 14,5 PSI

DEMONTER LES ROUES

Si vous voulez démonter les roues suivez les instructions suivantes :

ROUE AVANT:

Assurez vous que le contact est sur OFF. Déconnectez le câble moteur. Puis dévissez les boulons dans le sens antihoraire. Attention à respecter la position des rondelles de sécurité. Pour remonter la roue, effectuez les opérations inverses. . Vérifiez si le câble moteur est bien connecté et que les freins fonctionnent correctement.

ROUES ARRIERE

Utilisez une clef de tube correspondante à la mesure des boulons. Puis dévissez les boulons dans le sens antihoraire. Rappelez-vous de la position des rondelles de sécurité. Pour remonter la roue, effectuez les opérations inverses VOIR PARTIE TABLEAU DE SERRAGE

8.2 GUIDON ET POTENCE

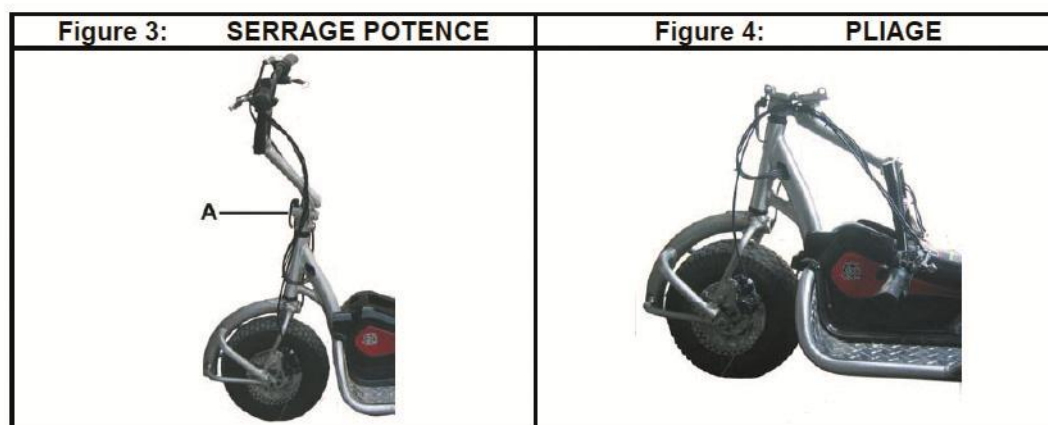
Le guidon et la potence doit être solidement fixes dans une position qui soit confortable pour vous La potence doit être centrée et perpendiculaire au sens de la marche. Vérifiez qu'il soit bien fixé et qu'il ne bouge pas.

Le guidon tient la potence grâce a une platine avec 4 visse qui servent à régler sa position. Pour fixer la position du guidon, serrez les visse alternativement.

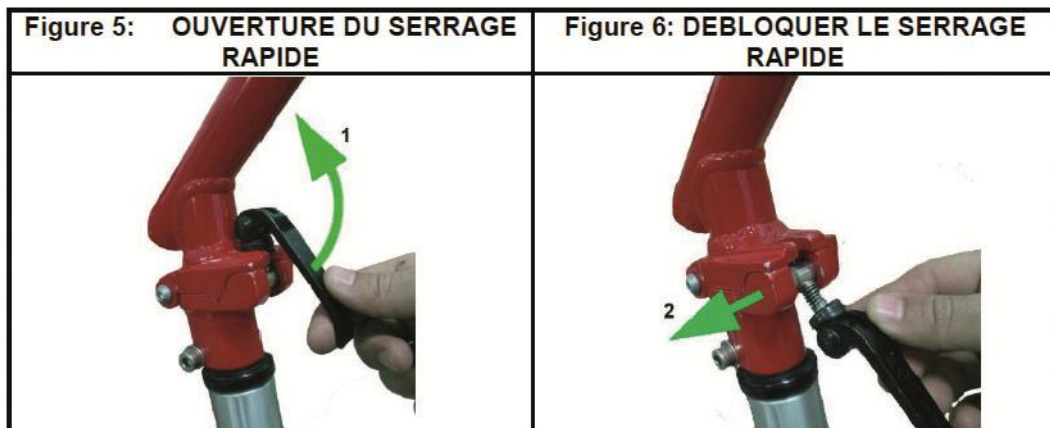
PLIAGE ET REGLAGE DU GUIDON

Le pliage du guidon du STAND UP est simple et rapide. Pour le plier suivez les instructions.

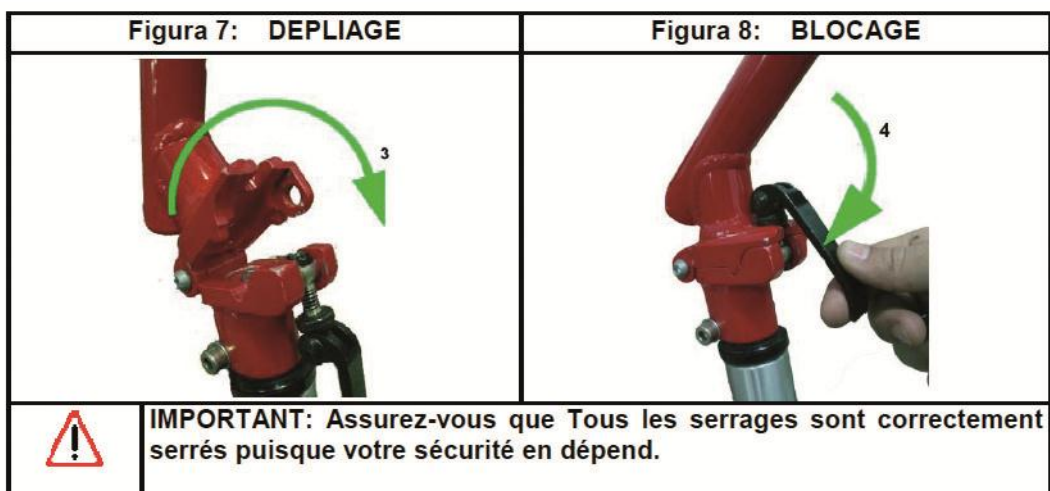
Le collier de serrage **(A)** sert à pour le pliage et bloquer le guidon. **(Figure 3)** (SERRAGE POTENCE).



PLIAGE: Ouvrez le levier de serrage (1) **Figure 5**. Bougez le levier latéralement pour débloquer le verrou de sécurité. (2) **Figure 6**. Pliez la potence vers l'arrière. **Figure 4**



DEPLIAGE: Pour Fixer la potence de nouveau, tournez-la vers l'avant. Le verrou de sécurité se bloquera automatiquement (**Figure 8**). Vous pouvez régler la pression de serrage avec la visse du levier de serrage.

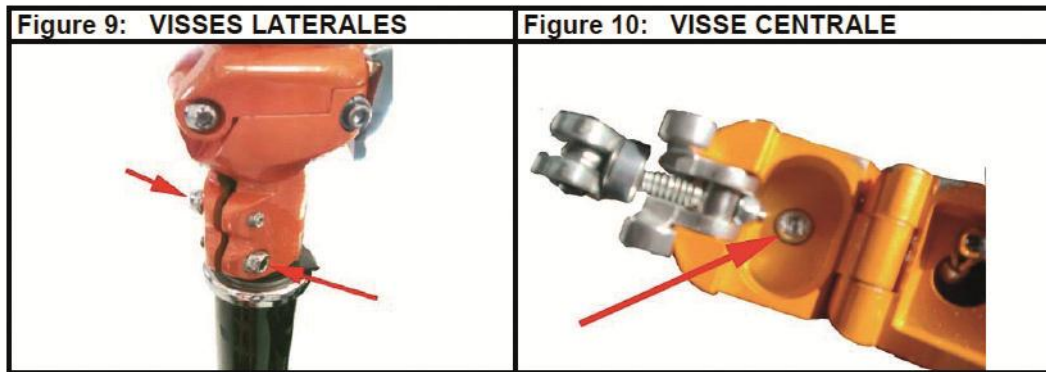


Le guidon et la potence doivent être fixés solidement dans une position confortable. La position du guidon doit tenir compte de votre morphologie. Vérifiez régulièrement sa solidité.

Fixation et réglage de la potence.

La potence est fixée directement sur le tube de la fourche. Pour effectuer des réglages, il faudra dévisser légèrement les visse latérales (**Figure 9**), vérifiez le jeu de direction et resserrez les visse.

Pour régler la potence, il faut d'abord serrer la visse centrale, puis les deux visse latérales.



8.3 JEU DE DIRECTION ET FOURCHE

VERIFICATION :

Une fois par mois vérifiez le jeu de direction de votre STAND UP, vérifiez qu'il ne soit pas trop ou pas assez serré. Dans le cas où vous détectez une erreur, faites vérifier votre STAND UP par un spécialiste.

Comment voir si le jeu de direction a du jeu.

Montez sur votre STAND UP mais gardez les deux pieds au sol. Freinez avec le frein avant et bougez votre STAND UP d'avant en arrière. Vous sentirez si votre jeu de direction est mou ou trop serré. L'ensemble guidon potence étant pliables, il est normal d'avoir un peu de jeu à ce niveau.

Comment vérifier le serrage du jeu de direction:

Mettez vous à côté du véhicule. Avec la roue avant appuyez sur le sol, tournez le guidon de droite à gauche et de gauche à droite. Écoutez si vous entendez des grincements.

Réglage :

Pour régler le jeu de direction, certaines connaissances techniques sont nécessaires.

Nous vous conseillons de vous adresser à un spécialiste, cependant si vous désirez le régler vous-même, reportez vous à la partie REGLAGE DE LA POTENCE

Lubrification

Il est recommandé de lubrifier votre jeu de direction au moins une fois par an. Cette opération nécessite des outils et un savoir-faire spécifiques. Il doit être réglé par un distributeur spécialisé.



Attention : Un réglage incorrect du jeu de direction peut provoquer une perte de contrôle du véhicule et la chute.

8.4 REGLAGE ET FONCTIONNEMENT DES FREINS

Vérifiez toujours que les freins fonctionnent correctement car ils sont essentiels pour votre sécurité. Rappelez-vous que le STAND UP est seulement équipé de frein à disque sur la roue avant. Si vous activez les freins, le moteur doit s'arrêter automatiquement. Vérifiez toujours que les pastilles ne sont pas usées.

Le STAND UP a un système de frein à disque. Cette partie explique comment vérifier et régler le frein du STAND UP.



ATTENTION: Avec n'importe quel système de frein, une mauvaise manipulation dans l'entretien ou l'utilisation des freins peut conduire à la chute et de graves blessures. N'utilisez jamais le STAND UP si le système de frein a un dysfonctionnement. Il est conseillé de le faire vérifier votre STAND UP par un spécialiste.

Il est difficile d'ajuster le système de frein si vous n'avez pas les connaissances et l'expérience nécessaire. Il est recommandé de faire vérifier et réparer vos freins par un distributeur local. Tous les freins ne sont pas compatibles avec les manettes. Utilisez seulement les manettes d'origine pour les freins de votre STAND UP.

LE FREIN A DISQUE

Lorsque vous freinez, il y a une pastille qui joue sur un disque qui est fixé au moyeu avant ou arrière. Le frein est actionné par un câble mécanique.

Ce système de frein est composé de: Manette de frein, câbles et les pastilles pour frein a disque.



Les freins à disque peuvent chauffer lors de son utilisation, attention lorsque vous les vérifiez. Pour un bon fonctionnement évitez de toucher le disque.

INSPECTION

Avant chaque utilisation, testez plusieurs fois la manette de frein. Elle ne doit pas toucher les poignées. Vérifiez qu'il n'y ai pas d'huile et que le disque soit toujours propre.

Vérifiez une fois par mois que le disque n'est pas usé, si le disque a une épaisseur inférieur à 1 mm, il doit être remplacé. Vérifiez aussi que les pastilles soient bien positionnées (entre 0.25 et 0.75 mm du disque)

Une fois par mois, vérifiez les câbles de freins pour voir s'ils ne sont pas sectionnés, tordus ou oxydés et remplacez les si nécessaire.



Voir aussi : Tableau **de serrage**

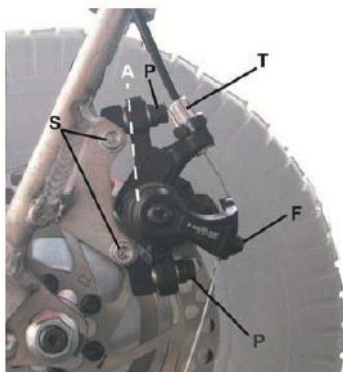
REGLAGE DU FREIN A DISQUE

- Pour régler la tension du câble utilisez le tenseur **(T)** et fixez-le avec le boulon.
- Comment régler la séparation entre la pastille et le disque :

Utilisez la visse de réglage de la pastille **(A)**. Pour augmenter la séparation de la pastille, tournez cette visse dans le sens antihoraire. Pour diminuer la séparation tournez dans le sens horaire.

Desserrez les boulons de réglage du frein, appuyez sur la manette jusqu'au bout et serrez progressivement les boulons de réglage.

- Pour aligner le frein avec le disque, dévissez les boulons de montage de la pince de frein (P). Serrez la manette a fond puis resserrez graduellement les boulons.
- Pour démonter les pastilles de frein, démontez la pince puis avec une pince fine sortez les pastilles.



- A:** Visse de réglage, (**situé sur la face interne**).
- P:** Boulons de montage pince
- T:** Tenseur
- F:** Visse qui fixe le câble
- S:** Boulons de montage de la fourche.

10. LA BATERIE ET LA CHARGE

La batterie est un des éléments essentiels du STAND UP. Une correcte utilisation et entretien de la batterie rallongera la durée de vie de la batterie.

La batterie maintien son fonctionnement approximativement 300 recharges.

STAND UP: **LITHIUM-ION - 48V / 12Ah**

Pour une Bonne utilisation de la Batterie:

- La première charge de la batterie est la plus importante et détermine sa durée de vie. Il est conseillé de faire une première charge complète.
- Rechargez toujours la batterie avant qu'elle soit complètement vidée.
- N'ouvrez pas la batterie pour la manipuler ou vous perdrez la garantie du fabricant.
- Les batteries ont une décharge résiduelle, il est normal que la charge ai baissé si vous n'avez pas utilisé votre vélo depuis longtemps. Si vous n'utilisez pas votre STAND UP rechargez le toutes les 3 semaines.



IMPORTANT: Ne laissez pas de enfants effectuez les opérations de charge. Ne laissez pas des enfants utiliser la batterie et le chargeur. Un courant de 220v est dangereux et peu provoquer des blessures ou la mort. Respectez des conditions de sécurité pour charger la batterie (Eloignée de l'eau et dans un endroit sec et aéré)



IMPORTANT : Utilisez toujours le chargeur correspondant au modèle de batterie.

CARACTERÍSTIQUES BATTERIE ET CHARGEUR	
Type	LITHIUM (Panasonic)
Voltage	48 V. (12 X 4)
Capacité	12 Ah.
Longévité	2 ans aprox.
Nb de Charges	300 Aprox.
Temps de Charge	3-5 h
Chargeur	High power HP8204 C
Chargeur (input)	115/220 VAC 60/50 Hz
Chargeur (output)	48 VDC
Chargeur Fusible	25 A

INDICATEUR DE NIVEAU DE CHARGE :

Le STAND UP possède un indicateur de charge sur la poignée droite. PHOTO 12



Figura 12



L'indicateur de charge est plus fiable si le véhicule est en fonctionnement.

Il est normal que certains leds s'éteignent au démarrage.

Légende indicateur de Batterie

La température externe influe sur le fonctionnement de la batterie. Pour un fonctionnement optimal la température externe doit être entre 5 et 30°. En dessous des 5° les performances de la batterie diminueront d'1/3. Avec des températures au dessus des 35° ou après avoir été exposées très longtemps au soleil, les composants électroniques peuvent avoir des dysfonctionnements.

Actions qui affectent l'autonomie de la batterie.

- Activer et désactiver le moteur constamment
- Monter des pentes très fortes, circuler contre le vent ou transporter des charges lourdes.
- Pneus sous gonflés Nous vous conseillons de tenir compte de ces facteurs pour évaluer l'autonomie de votre véhicule.

9.1 CHARGE DE LA BATTERIE

Assurez vous de charger complètement la batterie avant sa première utilisation. La batterie peut être seulement à 50% de sa capacité lorsque vous la recevez. Le STAND UP est équipé d'un système de charge intégré au véhicule. Il y a une prise externe sur la partie avant (**Figure 13**) qui est rétractable. Sur la partie postérieure de la carcasse centrale (**Figure 14**), il y a un interrupteur pour connecter le chargeur et 2 leds qui permettent de voir l'état de charge.



Figura 13



Figura 14

Utilisation du Chargeur

Pour effectuer la charge de la batterie suivez les instructions suivantes.

1. Assurez-vous que la chef de contact est en position off.
2. Connecter la prise au secteur.
3. Pour initier la charge, pressez le bouton rouge (Figure 14)
4. Les leds indiqueront l'état de charge.
5. Lorsque vous voulez terminer la charge appuyez sur le bouton rouge.
6. Déconnectez la prise

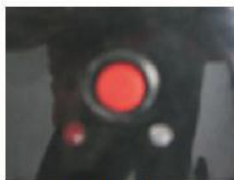


Figura 15

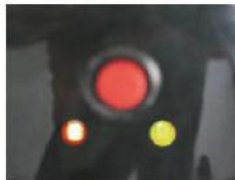


Figura 16



Figura 17



Figura 18

Signification des lumières (LEDS):

LED ROUGE INDIQUE: LE chargeur est connecte au courant électrique.

+ LED AMARILLO: Le chargeur este en charge (**Figure 16**)

+ LED VERT: La batterie est chargée. (**Figure 17**)

+ LED ETTEINT: Le chargeur est déconnecté (**Figure 18**)



ATENCIÓN: Le chargeur intégré dispose d'un fusible. Si le chargeur ne charge pas vérifiez le fusible et substituez le si nécessaire.

11. COMPOSANTS ELECTRIQUES

10.1 LE CONTROLEUR

Le contrôleur du STAND UP est le centre neurologique du système. C'est une boîte qu'est située dans la carcasse centrale, où tous les éléments du véhicule se connectent, ou arrivent toutes les informations pour le bon fonctionnement du STAND UP. Son entretien et réparation nécessitent des outils et un savoir faire spécifique, c'est pourquoi nous vous conseillons de vous diriger chez un spécialiste pour réaliser ces opérations.

10.2 LE MOTEUR

Le moteur du STAND UP est un moteur de 350 W très résistant. Le moteur est intégré à la roue avant et ne nécessite pas d'entretien particulier. Ayez une particulière attention à ne pas plier ou sectionner le câble moteur qui sort de l'axe de la roue.



Important: Evitez les coups sur la jante car cela peut endommager le moteur.

12. ENTRETEIN

Nettoyez le STAND UP après son utilisation, le plus souvent possible. Utilisez un chiffon mouillé avec un savon neutre. Attention à ne pas mouiller les connexions électriques. N'utilisez pas de produits abrasifs qui peuvent abîmer la peinture, câbles ou gommages. Ne lavez pas le STAND UP avec un jet à pression car il peut mouiller les parties internes et les roulements.



Importance des pièces originales

Si vous devez changer les composants de votre STAND UP, remplacez-les toujours par les composants originaux, sinon vous perdriez la garantie donnée par le fabricant.

13. CARACTERÍSTIQUES TECHNIQUES

Note: Les caractéristiques peuvent être différentes suivant les versions et modèles et changées sans préavis. Le véhicule n'est recommandé pour les personnes de plus de 90 kg.

PARTIE	CARACTERISTIQUE
Moteur	Roue avant - 350 W Brushless
Batterie	Lithium 48 V- 12 Ah
Voltage	48 V
Vitesse. (Máx)	20 Km/h
Autonomie	+35 Km
Temps de charge	3-5 h
Cadre	Aluminium
Fourche	Aluminium
Potence	Aluminium pliable
Freins	Avant à disque, 180mm
Pneumatiques	Avant 13 x 5,00-6
	Arrière 2,80/2,50-4
Poids	STAND UP : 29 Kg.
	Selle + tige: 2 Kg.
	Support de selle 1 Kg.
	Panier : 0.9 Kg.
Remorque	6.3 Kg.
Poids utilisateur	100 Kg.
Poids équipage	10 Kg.
Poids max.	Utilisateur + bagages (100 kg)
Accessoires	Panier avant et selle en option
Largeur	70 cm
Longueur	110 cm
Hauteur	98 cm
Diamètre demi-tour	110 cm

14. TABLEAU D'ENTRETIEN

L'entretien du vélo et le remplacement des pièces se fait en fonction de l'utilisation du vélo. Ces valeurs sont données pour référence.

Pièce	Vérification	Graissage	Remplacement
Tige de selle	1 mois	-	-
Alignement cintre Roue	1 mois	-	-
Fourche et jeu de direction	1 mois	1 an	-
Câbles	1 mois	6 mois	-
Patins	1 mois	-	Suivant usure
Vis manettes de frein	1 mois	3 mois	-
Frein à disque	1 mois	-	-
Pivots pliage	1 mois	3 mois	-

15. TABLEAU DE SERRAGE

Partie	Pièce	Couple de Serrage	Force
Roues	Boulon avant	20-25 Nm*	-
	Boulon arrière	30-35 Nm	-
Hauteur Selle	Serrage rapide	-	100 N*
Tige de selle	Serrage rapide	-	100 N*
Potence Ahead	Vis du cintre	12-15 Nm	-
	Vis ajusté	10-14 Nm	-
	Vis de maintien	12-15 Nm	-
Collier manette de Frein	Vis de fixation	6-8Nm	-
Boulons de la pince	-	15 Nm	-
Boulons pour montage adaptateur	-	15 Nm	-
Boulons jonctions disque	-	5-6Nm	-
Boulons du collier du câble	-	6-8Nm	-

*Force: 9,8Nm = 1kgf

16. TABLEAU DE DEPANAGE

PROBLEME	POSSIBLE CAUSE	SOLUCION
1° Même après une charge la batterie ne	1. Le chargeur n'est pas bien connecté.	1. Vérifiez que les câbles sont bien connectés.
	2. Le chargeur ne charge pas.	2. Vérifiez que l'indicateur du chargeur est allumé et continu.
	3. Le fusible de charge a fondu.	3. Changez le fusible.
2° Quand vous tournez la clef, indicateur	1. La batterie est totalement déchargée.	1. Vérifiez la charge et si nécessaire rechargez la.
	2. Le fusible n'est pas bien connecté ou grillé.	2. Vérifiez le fusible et si nécessaire rechargez le (contactez le service technique)
	3. L'interrupteur de la clef ne fonctionne pas.	3. Vérifiez les connexions et en cas de problème contactez le service technique.
3° Le moteur s'arrête après avoir roulé qu	1. Le câble de batterie s'est déconnecté.	1. Vérifiez la connexion du câble.
	2. Le fusible a fondu.	2. Vérifiez et changez le fusible si nécessaire (consulter le service technique)
4° Après une longue utilisation, ou dans le	1. Le moteur a surchauffé	1. Une utilisation intense et continue du STAND UP peut dans certains cas surcharger le moteur et le contrôleur, il suffit d'attendre que cela se refroidisse.
	2. Le fusible a fondu	2. Vérifiez et changez le fusible si nécessaire (consulter le service technique)
	3. La batterie est déchargée	3. Vérifiez la charge et de préférence sur la batterie. En cas d'utilisation intense de la batterie son autonomie diminue considérablement.
	4. Il y a un problème électrique	4. Vérifiez les connexions électriques (consulter le service technique)
5° La batterie n'a pas d'autonomie.	1. La charge complète n'a pas été faite.	1. D'après le manuel, l'autonomie donnée tient compte d'une batterie chargée au maximum. L'autonomie varie aussi suivant le poids de l'utilisateur, le relief, le climat. Etc.
	2. La batterie ne charge pas correctement	2. Consulter le service technique.
6° Le moteur ou la roue fait du bruit.	1. La roue est voilée ou mal alignée.	1. Vérifiez la roue et qu'elle soit alignée, ainsi que la chaîne.
	2. Les rayons ne sont pas serrés.	2. Resserrez les rayons
	3. Les moteurs qui ne sont pas.	3. Les engrenages du moteur sont usés. Les brushes peuvent avoir une certaine usure des engrenages. Consultez un spécialiste ou le service technique.
7° Les freins font du bruit ou une freine pas	1. Le STAND UP doit être encore rodé.	1. Si le STAND UP est neuf, il se peut qu'au départ les freins fassent un peu de bruit. Si le bruit persiste vérifiez les roues.
	2. Les freins ne sont pas alignés.	2. Vérifiez qu'ils soient bien alignés et positionnez-les correctement. Consulter le service technique.
	3. Les manettes de freins ne sont pas tendues.	3. Vérifiez et réglez la tension des.
	4. Les patins ou pastilles sont usés.	4. Vérifiez et remplacez les patins ou pastilles si nécessaire.

17. QUESTIONS – REPONSES

- **Es ce que je peux laver mon STAND UP?**

Oui, mais ne pas utiliser de jet à forte pression sur les parties électriques.

- **Es ce que je peux rouler sous la pluie?**

Oui, cela n'affecte pas le système électrique mais par contre l'adhérence du véhicule et votre sécurité

- **Es ce que je peux laisser mon STAND UP à l'extérieur?**

Il est recommandé de la garder dans des zones couvertes à l'abri des intempéries.

- **Que se passe t-il si je n'utilise pas mon STAND UP pendant une longue période?**

Il est nécessaire de faire une vérification et une recharge de la batterie tous les mois même si vous ne l'utilisez pas.

18. FORMULAIRE CLIENT

Si vous désirez être au courant des dernières informations sur les produits électriques BH, ainsi que sur tout ce qui est en relation avec les vélos BH, revoyez nous un mail avec les données suivantes à: bh@bhsa.es

NOM:

PRENOM

ADRESSE

CODE POSTAL

VILLE

PAYS

TEL

EMAIL

MODELE ACHETÉ

DATE AQUISITION

LIEU D'ACHAT

Ou si vous préférez envoyez nous un courrier à

BHBIKES EUROPE S.L.

Perretagana 10, 01015

Vitoria-Gasteiz (Spain)

19. GARANTIE

La garantie est délivrée par le vendeur. Elle est conforme à la Loi 23/2003 du juillet, relative aux garanties liées à la vente des biens de consommation, et à la directive 1999/44 CE.

La garantie ne couvre pas les parties subissant une usure normale découlant de l'utilisation de la bicyclette électrique (pneus, chaîne, freins, câbles, etc.). Cela est notamment applicable à la batterie, qui est garantie 1 an pour les batteries Lithium ou 6 mois pour les batteries plomb et les chargeurs. N'utilisez jamais de composants provenant d'autres fabricants. Ne réparez jamais vous-même une E-Bike. Pour toute maintenance, adressez-vous au magasin qui vous a vendu la bicyclette ou à un distributeur agréé par BH. En cas de non-respect de ces instructions, BH déclinera toute responsabilité quant aux dommages et la garantie sera annulée.

Toute modification du cadre, de la fourche ou de tout autre composant qui ne correspond pas à nos exigences annulera la garantie du vélo.

20. CONTACTS ET DISTRIBUTEURS

En cas de problème veuillez contacter le distributeur ou vous avez acheté votre vélo. Contact BH:

BHBIKES EUROPE S.L.
Perretagana 10, 01015
Vitoria-Gasteiz (Spain)

Tel: +34 945 180 101

Email: bh@bhsa.es

Vous trouverez des informations sur BH sur notre site web www.bhbikes.es

Nous vous remercions d'avoir pris quelques minutes pour lire ce manuel. Si vous avez des commentaires, n'hésitez pas à nous faire part de votre opinion et vos impressions sur ce vélo. Nous vous en remercions par avance.