

HONDA
The Power of Dreams®



ROUTIERES
2013



Et le monde s'ouvre à vous

À la découverte de nouvelles expériences, à la conquête de nouveaux horizons.

La route vous tend les bras, le monde est à portée de roues... Et quel meilleur mode de transport qu'une Honda ? Sur les itinéraires quotidiens comme sur la route des vacances, en solo comme en duo, vous serez étonné par les capacités des routières Honda. Par leurs technologies sophistiquées et la finition très aboutie qui a fait leur réputation, elles sont synonymes de plaisir toujours renouvelé et d'expériences inoubliables. Réveillez l'explorateur qui est en vous !

GOLD WING	03-04
F6B	05-08
ST1300 PAN-EUROPEAN	09-10
VFR1200F	11-12
VFR800F	13-14
NT700V DEAUVILLE	15-16
GLOSSAIRE	17-18



GOLDWING

Puissance, luxe et confort.

La GL1800 reçoit une boîte à cinq rapports dont le dernier est surmultiplié avec une transmission finale par arbre. Ce système lui permet de développer sa puissance en douceur, tout en privilégiant un faible régime aux vitesses de croisière pour davantage de confort et une consommation réduite.

La Goldwing vous invite à explorer le monde en première classe, et en toute sécurité. Son système de freinage antiblocage combiné Honda (dual CBS/ABS) garantit un comportement et un freinage les plus sûrs du marché. Le système d'airbag en option, une première sur une moto de série, offre une protection à la hauteur des sensations procurées par la Goldwing. La partie avant du carénage protège efficacement le pilote et son passager des intempéries. Les poignées et les selles chauffantes vous permettent de voyager quelle que soit la météo. Le système audio Surround SRS de 80 W à 6 haut-parleurs permet d'écouter des fichiers musicaux MP3, WMA et AAC et de brancher un iPod*, un iPhone* ou une clé USB. Le système de navigation Honda (en option), vous permettra de programmer vos parcours à l'avance. Et grâce à la capacité de chargement de plus de 150 litres offerte par les grandes valises latérales, et le coffre arrière, vous pouvez emporter tout ce qu'il vous faut quelle que soit votre destination.

*iPod et iPhone sont des marques d'Apple Inc.



Titanium



Noir



Blanc

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 6 cylindres à plat 4 temps, 12 soupapes, simple ACT, à refroidissement liquide

Cylindrée : 1 832 cm³

Puissance maxi : 81 kW à 5 500 tr/mn (type F)

Couple maxi : 167 Nm à 4 000 tr/mn (type F)

Poids tous pleins faits : 413 kg et 421 kg pour la version

Airbag Navi

Hauteur de selle : 740 mm

Garde au sol : 125 mm

Dimensions (L x l x H) : 2 629 x 945 x 1 455 mm



PGM FI



HECS3



PLRS



C-ABS



HIS



EURO 3



AIRBAG*



NAVI*



SACT





NOUVELLE F6B





F6B

L'appel de la route.

La nouvelle F6B est un concept unique qui intègre d'une manière originale le segment des routières et des customs, dans le plus pur style "Bagger". La F6B est animée par un moteur six cylindres à plat 4 temps de 1 832 cm³ à douze soupapes, simple arbre à cames et refroidissement liquide. Sa puissance onctueuse et son couple impressionnant à mi-régime lui valent une accélération époustouflante et instantanée. Le cadre à double poutre en aluminium lui confère des qualités qui favorisent la maîtrise à grande vitesse. Côté suspensions, le mono-amortisseur Pro-Link (réglable manuellement) et la fourche télescopique à assistance pneumatique de 45 mm de diamètre garantissent une tenue de route précise et stable. Le centre de gravité surbaissé facilite les manœuvres à faible allure. Enfin, le système combiné Dual CBS/ABS Honda assure un freinage efficace et prévisible. Plus épurée que la Goldwing, la F6B conserve ses sacoches latérales qui vous permettront d'emporter l'essentiel. Et pour mieux profiter de la route, le tableau de bord dispose de grands compteurs lisibles, d'un ordinateur de bord et d'un système audio à 4 haut-parleurs. Compatible avec les formats MP3, WMA et AAC, il vous permet de brancher un iPod®, un iPhone® ou une clé USB, et de sélectionner le fichier musical de votre choix.

La couleur noire des roues, du moteur, du cadre, des flancs de carénage et du sabot moteur, valorise par contraste la partie haute de l'habillage, et lui confère une personnalité unique qui ne passe pas inaperçue !

*iPod et iPhone sont des marques d'Apple Inc.



CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 6 cylindres à plat 4 temps, 12 soupapes, simple ACT, à refroidissement liquide

Cylindrée : 1 832 cm³

Puissance maxi : 81 kW à 5 500 tr/mn (type F)

Couple maxi : 167 Nm à 4 000 tr/mn (type F)

Poids tous pleins faits : 384 kg

Réservoir d'essence : 25 litres

Hauteur de selle : 725 mm

Garde au sol : 125 mm

Dimensions (L x l x H) : 2 605 x 945 x 1 455 mm



Rouge



Noir



F6B



ST1300 PAN-EUROPEAN

Grand confort et performances exceptionnelles.

Dès ses débuts, la Pan-European s'est fait un nom. Taillée pour les longues distances, elle se positionne comme une référence en termes de confort et de style pour tous ceux qui apprécient le grand tourisme. Ses équipements d'origine, ses nombreux accessoires optionnels, sa faible consommation associée à un généreux réservoir de 29 litres en font une machine idéale pour prendre la route. Une silhouette aérodynamique et une selle réglable en hauteur assurent un confort optimal sur les longs trajets. Vous voulez découvrir le monde ? C'est à vous de jouer !



Rouge



Argent



Noir

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en V à 90°, 4 temps, double ACT,
16 soupapes, à refroidissement liquide

Cylindrée : 1 261 cm³

Puissance maxi : 80 kW à 7 500 tr/mn (type F)

Couple maxi : 118 Nm à 5 750 tr/mn (type F)

Poids tous pleins faits : 329 kg

Réservoir d'essence : 29 litres

Hauteur de selle : 790 mm (+/- 15mm)

Garde au sol : 135 mm

Dimensions (L x l x H) : 2 270 x 860 x 1 390 mm





VFR1200F

Efficace et racée.

Le puissant moteur V4 de 1 200 cm³ développe un couple élevé dès les bas régimes, tandis que l'injection électronique PGM-FI optimise la consommation de carburant pour offrir une autonomie d'environ 300 kilomètres. Livré de série, le système anti-patinage TCS (un dispositif sécurisant qui intervient en cas de faible adhérence en réduisant momentanément et en douceur la puissance du moteur) garantit un comportement stable et rassurant. Elle est équipée d'une exclusivité Honda : la transmission à double embrayage proposée en option, un dispositif étonnamment intuitif et pratique. La VFR1200F se reconnaît instantanément à sa silhouette racée, avec son carénage aérodynamique, sa peinture haute brillance et son feu arrière à LED. Elle vous garantit un pilotage raffiné et riche en sensations.



Noir



Rouge



Titanium

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en V calé à 76°, 4 temps, distribution UNICAM[®] et refroidissement liquide

Cylindrée : 1 237 cm³

Puissance maxi : 83 kW à 9 500 tr/mn (type F)

Couple maxi : 115 Nm à 4 000 tr/mn (type F)

Poids tous pleins faits : 267 kg et 277 kg pour la version transmission à double embrayage.

Réservoir d'essence : 19 litres

Hauteur de selle : 815 mm

Garde au sol : 128 mm

Dimensions (L x l x H) : 2 244 x 752 x 1 222 mm



1200F



VFR800F

Performances impressionnantes.

Animée par un moteur V4 à injection et distribution variable VTEC (un dispositif Honda qui active les soupapes en deux phases), la VFR800F développe une puissance élevée et parfaitement exploitable. Elle se montre à l'aise en ville, sur routes sinueuses et sur longues distances grâce à son couple important à bas régime et à ses vives accélérations. Son moteur se loge dans un cadre aluminium rigide à double berceau, qui accroît la légèreté et l'agilité. La suspension arrière est équipée d'un bras oscillant Pro-Arm associé à un système Pro-Link et à un mono amortisseur HMAS réglable en détente et précharge. À l'avant, une fourche HMAS à cartouches et tubes de 43 mm et un système de freinage Dual CBS/ABS augmentent la sensation de contrôle total. La VFR800F vous offre le meilleur des deux mondes entre une sportive et une routière.



Rouge avec jantes or



Argent avec jantes or



Blanc avec jantes blanches

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en V à 90°, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide

Cylindrée : 782 cm³

Puissance maxi : 78 kW à 10 500 tr/mn (type F)

Couple maxi : 80 Nm à 8 750 tr/mn (type F)

Poids tous pleins faits : 249 kg

Réservoir d'essence : 22 litres

Hauteur de selle : 805 mm

Garde au sol : 125 mm

Dimensions (L x l x H) : 2 120 x 735 x 1 195 mm



VFR



NT700V DEAUVILLE

Une alliée à toutes épreuves en ville. Votre partenaire longue distance.

Le moteur bicylindre en V de la Deauville offre des performances idéales pour tous vos déplacements. La position de conduite est basse et reposante, la large selle réserve un espace confortable au passager et la bulle assure une protection efficace grâce à ses 5 réglages. La suspension arrière réglable et le système de freinage combiné participent à l'agrément de conduite et au comportement sécurisant de la machine. Grâce au système de freinage ABS combiné vous aborderez en confiance les revêtements incertains. Véritable passe-partout, la Deauville est l'une des motos les plus polyvalentes du marché. Parfaite pour vous rendre votre esprit de liberté...



Rouge



Argent



Blanc

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : bicylindre en V à 52°, 4 temps, simple ACT,
8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 680 cm³
Puissance maxi : 48,3 kW à 8 000 tr/mn (CE)
Couple maxi : 66,2 Nm à 6 500 tr/mn (CE)

Poids tous pleins faits : 257 kg
Réservoir d'essence : 19,7 litres
Hauteur de selle : 805 mm
Garde au sol : 156 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 218 x 810 x 1 320 mm



DEAUVILLE

PARCE QUE LA VIE EST MOUVEMENT, HONDA VA TOUJOURS DE L'AVANT

Il y a toutes sortes de mouvements : ceux du corps et ceux du cœur, ceux de la houle et ceux de la foule, les mouvements de protestation et les mouvements de libération. Depuis plus de 60 ans, Honda mobilise toutes ses forces pour lutter contre l'immobilisme des mentalités.

Avec plus de 25 millions d'unités produites en 2012, Honda est le 1er motoriste au monde. Notre mission : vous aider à vous déplacer sur terre, sur l'eau, dans l'air, mais aussi aider ceux qui peinent à se déplacer en créant des robots au service de leur bien-être. Car le progrès n'est pas de concevoir des machines pour remplacer l'Homme, mais des machines qui l'aident à mieux vivre.

Pour nous, la moto est une part de cette grande histoire. Pour la faire avancer, nous nous inspirons de tous les autres mouvements. Et c'est là que le mot agitateur trouve tout son sens : pour mixer efficacement les savoir-faire, il faut bien agiter. C'est ainsi que naissent les idées les plus audacieuses, comme celles que nous présentons cette année.





GLOSSAIRE

Honda a mis au point diverses technologies innovantes pour sa gamme motos, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort, et l'impact sur l'environnement.



Simple Arbes à Cames en Tête

Système de distribution à simple arbre à cames en tête.



Double Arbes à Cames en Tête

Système de distribution à double arbres à cames en tête.



Système de distribution simple ACT/4 soupapes

Système de distribution comportant un seul ACT pour commander 4 soupapes. Plus léger et plus compact qu'un double arbre à cames, le système Unicam permet un angle de soupape faible et un taux de compression élevé.



Distribution variable

Système de distribution actionnant 2 puis 4 soupapes par cylindre en fonction du régime. Cette configuration permet d'obtenir un bon remplissage à bas et moyen régime tout en conservant de bonnes performances à haut régime.



ProGraMMed Fuel Injection

Injection Électronique Programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



UpSide Down

Fourche inversée.



Dual Clutch Transmission

Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant deux modes : le mode manuel (MT) permet de passer les rapports à l'aide de boutons placés sur le commodo gauche, tandis que le mode automatique (AT) offre deux sous modes : "S" pour une conduite dynamique, "D" pour la balade et les économies de carburant.



Honda Multi-Action System

Système Multi-Actions Honda. La fourche à cartoucheset l'amortisseur arrière spécialement adapté assurent un équilibre parfait entre confort et efficacité.



PRO-LINK Rear Suspension (PROgressive LINKage)

Suspension arrière mono-amortisseur à progressivité variable. L'amortisseur arrière est relié au cadre et au bras oscillant par l'intermédiaire d'un basculeur et de biellettes.



Norme Euro 3

Conforme aux normes antipollution Euro 3.



Honda Evolutional Catalysing System

Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



Combined Anti-lock Braking System

Système de freinage combiné avec antiblocage. Il assure la répartition des forces de freinage entre l'avant et l'arrière, soit avec un système Dual CBS, soit avec un système simple CBS, et prévient le blocage des roues.



Honda Ignition Security System

Système antidémarrage Honda. Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codée d'origine.



Motorcycle Airbag System

Système de coussin de sécurité gonflable intégré qui limite potentiellement les conséquences d'un choc frontal.

Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd - Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULEZ PRUDEMMENT

Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque ... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

HONDA MOTOR EUROPE LTD - SUCCURSALE FRANCE

Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai - BP46 - Croissy Beaubourg
77312 Marne la Vallée, France
www.moto.honda.fr



Honda recommande:



Ne me jetez pas. Donnez moi à
un de vos amis ou recyclez moi!



La fibre de bois utilisée pour la fabrication de ce papier est issue de forêts replantées et
exploitées dans le cadre du développement durable. Le papier utilisé dans ce document
fait appel à de la fibre traitée sans chlore (Elemental Chlorine Free).

