

# 2014 Highlander



# Conçu pour l'aventure.

Audacieux, puissant, surdoué.

Le tout nouveau Highlander 2014 a été créé pour un type particulier de conducteur. Il s'agit de quelqu'un qui a besoin de voir de magnifiques paysages ruraux ou citadins pour y croire, et qui espère secrètement s'y perdre. Ces conducteurs – ceux qui font chaque jour de nouvelles découvertes – nous ont inspirés pour créer notre Highlander le plus doué et le plus impressionnant.

Peu importe votre destination, le Highlander est équipé pour se mesurer à tout ou presque. Restez connecté, et profitez d'une grande commodité tout en conduisant grâce à une multitude

de caractéristiques évoluées. Il offre de la place pour accueillir confortablement jusqu'à huit occupants, ainsi que la polyvalence dont vous avez besoin pour des bagages de toutes tailles. Son intérieur au style repensé procure une sensation d'élégance et de luxe qui vous impressionnera chaque fois que vous y prendrez place. Ce véhicule offre la robustesse et la puissance d'un VUS hautement performant, tout en assurant une efficacité énergétique remarquable. Et parce que nous croyons que chaque partie de votre aventure devrait susciter l'enthousiasme, nous avons veillé à ce que le Highlander soit amusant à conduire, notamment grâce à une nouvelle suspension recalibrée.

L'engagement de Toyota envers la sécurité est manifeste grâce à notre Système de sécurité Star<sup>MC</sup> innovateur, tandis que notre engagement à l'égard de la fiabilité est prouvé par le fait que plus de 85 % des véhicules Toyota vendus au Canada au cours des 20 dernières années sillonnent toujours nos routes\*. Ce n'est là qu'une autre qualité grâce à laquelle le Highlander peut vous mener vers de nouveaux horizons intrigants, sans oublier que chaque explorateur a besoin d'un peu de tranquillité d'esprit.

Le tout nouveau Highlander 2014. Dès le premier coup d'œil, vous voudrez en savoir plus.



PAGE COUVERTURE Highlander Limited AWD  
montré en moulin rouge mica.

\*Selon les données recueillies par IHS Automotive: Polk sur les véhicules en service et les nouvelles immatriculations au Canada pour les années modèles 1994-2013, en date du 30 juin 2013.

Highlander XLE AWD montré en bleu nautique métallisé. Highlander hybride Limited montré en blizzard nacré. Highlander LE montré en crème brûlée mica. Highlander LE AWD montré en noir attitude métallisé. Highlander Limited AWD montré en moulin rouge mica.



# Élégant sous tous les angles.

Des détails raffinés que vous apprécierez.

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR  
UN CONTENU AMÉLIORÉ



Vous recherchez sans cesse de nouvelles découvertes excitantes, et nous avons fait autant d'efforts pour découvrir des façons d'améliorer chaque détail du tout nouveau Highlander. Il a d'ailleurs été raffiné sous toutes ses coutures. L'extérieur dynamique présente une silhouette élancée, une allure agressive bien campée à l'arrière et des rails de toit intégrés livrables qui rehaussent son design aérodynamique. Et l'intérieur vous réserve autant de surprises. L'habitacle haut de gamme présente des matériaux et des textures de luxe pour offrir une élégance qu'on peut admirer et sentir. Tous les angles du véhicule ont été étudiés. Voilà pourquoi nous avons fait l'impossible pour les rendre inoubliables.



Le Highlander hybride Limited montré en bleu nautique métallisé.

Non seulement l'intérieur redessiné du Highlander est beaucoup plus spacieux, mais il est aussi incroyablement confortable.



Nous avons veillé à adopter des éléments comme une grande calandre et des évasements d'aile prononcés qui ne manqueront pas de faire tourner les têtes.

Highlander LE montré en blizzard nacré.

layar

Cette brochure présente un contenu amélioré et interactif à l'aide de l'application Layar



Téléchargez l'application Layar gratuite sur votre appareil Android ou Apple



Trouvez et scannez les pages portant le logo Layar



Découvrez un contenu amélioré

Une fois que vous scannez la page avec l'application Layar, vous pouvez passer du contenu interactif anglais à celui français

# Une beauté fonctionnelle.

Jamais la commodité n'aura eu aussi fière allure.

Chaque fois que vous monterez à bord du Highlander 2014, un nouvel élément excitant attirera votre attention. L'intérieur fusionne la fonction et le style au moyen de diverses caractéristiques élégantes et sophistiquées qui sont conçues pour impressionner. Des matériaux et textures haut de gamme sont utilisés dans tout l'habitacle, notamment sur le tableau de bord souple au toucher, le volant de direction chauffant en cuir livrable et les sièges habillés en option de doux cuir perforé. L'intérieur a été conçu soigneusement pour que chaque place offre le summum en matière de confort, de style et de commodité.



## PANNEAU DE TOIT PANORAMIQUE

Le panneau de toit panoramique en verre inclinable et coulissant en option s'ouvre pour vous laisser admirer le ciel, que vous soyez assis à l'avant ou à l'arrière.

## SIÈGES AVANT CHAUFFANTS ET VENTILÉS

Les sièges du conducteur et du passager avant sont dotés en option d'éléments chauffants et de ventilateurs de refroidissement. Les passagers de la deuxième rangée peuvent aussi profiter du confort que procurent des sièges capitaine chauffants.



## PIQÛRES DES SIÈGES DE COULEUR CONTRASTANTE

Le Highlander peut être doté en option de piqûres de couleur contrastante sur les sièges qui présentent un design unique et attrayant.

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR UN CONTENU AMÉLIORÉ



## TABLETTE INTÉGRÉE AU TABLEAU DE BORD

Accédez facilement à vos appareils électroniques en les rangeant sur la spacieuse tablette intégrée au tableau de bord. Pour offrir une meilleure visibilité, cette tablette est aussi dotée d'un éclairage ambiant bleuté livrable.

# Découvrez avec confiance.

Une technologie de pointe pour vous appuyer.

Même les gens qui savent tout faire apprécient un peu d'aide de temps à autre. Or, le Highlander offre de nombreuses technologies évoluées pour vous aider à rester connecté, surtout quand vous en avez le plus besoin. Qu'il s'agisse d'innovations comme le système audio à affichage<sup>4</sup> avec système de navigation<sup>5</sup> en option, qui élimine toute incertitude au sujet de votre itinéraire, ou de caractéristiques pratiques comme

la prise de courant auxiliaire livrable à la deuxième rangée de sièges pour les appareils électroniques, le Highlander saura plaire à tous. Disposant de nombreuses technologies de série ou livrables qui sont non seulement pratiques mais aussi ultra-faciles à utiliser, vous aurez autant de plaisir à voyager qu'à vous rendre à destination – même quand votre destination reste encore à déterminer.



Highlander Limited AWD montré en moulin rouge mica.



## UNE COMMODITÉ TOUS AZIMUTS

Les parents apprécieront le miroir de dialogue de série, qui vous permet de surveiller les enfants à l'arrière. Pour plus de commodité, activez le système Easy Speak en option, et un microphone mains libres encastré dans la console au plafond retransmet clairement la voix du conducteur par l'entremise des haut-parleurs arrière.

## CONTRÔLE AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE À TROIS ZONES

Le Highlander est livrable avec un système de contrôle automatique de la température à trois zones qui permet au conducteur, au passager avant et aux passagers arrière de régler leur température ambiante.

## SYSTÈME AUDIO À AFFICHAGE<sup>4</sup> AVEC NAVIGATION<sup>5</sup>

Le nouveau système audio à affichage<sup>4</sup> avec système de navigation<sup>5</sup> en option offre un moyen transparent de rester connecté. Le système est doté de commandes capacitives à effleurement facilitant l'accès à l'écran tactile de 8 po. Il offre en outre des caractéristiques évoluées comme la lecture musicale en continu sans fil Bluetooth<sup>MD3</sup> et un synthétiseur « texte à voix » qui convertit les messages textes reçus sur votre téléphone en messages vocaux que vous pouvez écouter à l'aide des haut-parleurs du véhicule.

## ÉCRAN MULTIFONCTIONS

L'écran multifonctions affiche des données utiles sur divers systèmes et fonctions du véhicule, notamment la consommation cumulée de carburant, la consommation moyenne de carburant, l'autonomie restante, la vitesse moyenne, la distance parcourue, et bien plus encore.

## CAMÉRA DE REcul

Lorsqu'on passe en marche arrière, la caméra de recul affiche la zone visible située derrière votre Highlander sur l'écran tactile du système audio.<sup>4</sup>

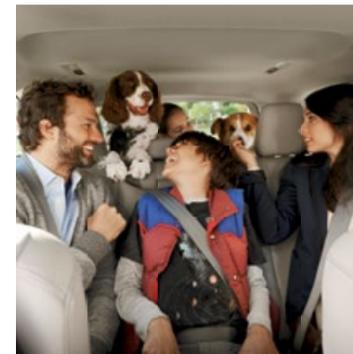


# La polyvalence par excellence.

Des caractéristiques qui s'adaptent à votre aventure.

Le Highlander offre une polyvalence exceptionnelle pour se plier à toutes vos intentions. L'intérieur a été redessiné pour fournir plus d'espace pour les passagers et leurs bagages. La fonction de coulissement en une étape de la deuxième rangée de sièges donne un accès plus facile aux passagers de la troisième rangée de sièges. Les dossiers des deuxième et troisième

rangées de sièges s'inclinent pour que les passagers puissent se détendre lors des longs déplacements. Nous avons même prévu suffisamment de place pour une table latérale repliable pratique sur les sièges capitaine offerts en option pour la deuxième rangée. Peu importe où votre imagination vous mènera, le Highlander est fait pour vous suivre.



## DE LA PLACE POUR 7 OU 8

Voyager en groupe ne devrait pas compromettre votre confort, et voilà pourquoi nous avons élargi la troisième rangée de sièges pour que trois passagers puissent y prendre place aisément.

## HAYON ASSISTÉ RÉGLABLE

Le hayon assisté réglable en option possède une fonction innovatrice de réglage de la hauteur pouvant être facilement ajustée pour que le hayon s'ouvre à la hauteur que vous préférez. Maintenant, vous pourrez ouvrir le hayon avec la poignée ou le porte-clés, et il se soulèvera à tout coup à la hauteur désirée.

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR UN CONTENU AMÉLIORÉ



## BLOC CENTRAL À COUVERCLE ESCAMOTABLE

Le très pratique bloc central à couvercle escamotable vous donne accès à un compartiment de rangement d'un volume impressionnant de 24,5 litres pour les plus gros objets comme un sac à main ou un ordinateur portatif.



Highlander Limited AWD montré en moulin rouge mica.



## LUNETTE DE HAYON RELEVABLE EN OPTION

Cette lunette vous donne un accès facile et pratique aux objets rangés dans le compartiment de charge sans avoir à ouvrir le hayon.

## VOLUME DE CHARGEMENT ACCRU

Le compartiment de charge a été repensé pour offrir un volume accru de 34 % derrière la troisième rangée de sièges. Pour disposer de plus d'espace, rabattez les dossiers des deuxième et troisième rangées de sièges pour profiter d'un volume impressionnant de 2 200 litres.



# Le Highlander hybride.

Plus propre. Efficace. Puissant.

Étant le premier VUS hybride au monde, le Highlander hybride possède des antécédents impressionnants et éprouvés. Avec sa cote combinée de consommation de carburant de 6,9 L/100 km (LE), la recherche constante d'une pompe de ravitaillement est chose du passé. Et nous n'avons pas dû sacrifier sa puissance ou sa performance pour y parvenir. Il offre une capacité de remorquage impressionnante de 1 587 kg (3 500 lb) et est équipé de la traction intégrale sur demande à commande électronique intelligente (AWD-i). Le Highlander hybride produit une puissance totale nette allant jusqu'à 280 ch<sup>9</sup>, soit plus que de nombreux modèles à essence qui sont actuellement sur nos routes. Le Highlander hybride prouve qu'on peut se montrer soucieux pour l'environnement tout en profitant d'une conduite grisante.



## TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE À COMMANDE ÉLECTRONIQUE (ECVT)

Le Highlander hybride est équipé d'une transmission ECVT, qui procure une puissance instantanée en choisissant les rapports de démultiplication de façon transparente. Ainsi, l'accélération se fait en douceur et améliore la conduite.



Highlander hybride Limited montré en blizzard nacré.

## SYSTÈME D'AVERTISSEMENT D'APPROCHE DU VÉHICULE

Lorsque le véhicule est conduit à moins de 20 km/h avec la seule énergie électrique, le système d'avertissement d'approche du véhicule émet une série de sons pour aider à alerter les piétons de la présence du véhicule.

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR UN CONTENU AMÉLIORÉ



## MODES EV OU ECO

Le Highlander hybride propose deux différents modes pour différents types de conduite. Le mode EV sollicite uniquement l'énergie de la batterie sur une distance pouvant atteindre 1,6 km dans certaines conditions. Pour un fonctionnement encore plus économique dans des conditions de conduite normales, le mode ECO modifie la réponse du papillon des gaz pour aider à réduire la consommation de carburant.



## INDICATEUR DE SYSTÈME HYBRIDE

Situé dans le groupe d'instruments, l'indicateur de système hybride fournit au conducteur un guide pour l'aider à maximiser l'efficacité énergétique.

# Une performance et des capacités

qui sont immédiatement à votre portée.

Le Highlander 2014 est maintenant plus robuste et plus capable que jamais auparavant. Boulonné sur une structure de carrosserie plus solide et plus rigide, le système de suspension amélioré et recalibré est doté de ressorts et d'amortisseurs dont la résistance a été optimisée. À la suspension avant à jambes de force MacPherson s'ajoute une suspension arrière de type à double bras triangulaire pour améliorer la tenue de route, la stabilité, la performance ainsi que la qualité et le confort de roulement du Highlander. Ajoutez à cela l'efficacité énergétique impressionnante que vous attendez d'un véhicule Toyota, et les longues routes panoramiques deviennent encore plus gratifiantes.



## UNE CAPACITÉ DE REMORQUAGE IMPRESSIONNANTE

Vos expériences ne devraient jamais sembler limitées. Avec une capacité de remorquage pouvant atteindre 1 587 kg (3 500 lb) sur le Highlander hybride et 2 268 kg (5 000 lb) sur le Highlander – vous aurez amplement de puissance pour remorquer aisément une tente-caravane ou tout ce dont vous aurez besoin à votre destination.

## TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 6 RAPPORTS

Le Highlander est équipé d'une transmission 6 rapports à commande électronique qui favorise l'efficacité énergétique tout en améliorant l'accélération. (Non disponible sur les modèles hybrides.)



SCANNEZ AVEC LAYAR POUR  
UN CONTENU AMÉLIORÉ



## TRACTION INTÉGRALE (AWD) EN OPTION AVEC CONTRÔLE DYNAMIQUE DU COUPLE

Grâce à la traction intégrale avec contrôle dynamique du couple du Highlander, la puissance motrice est répartie entre les roues avant et arrière, procurant au conducteur un contrôle maximum sur diverses surfaces.

Le Highlander hybride offre la traction intégrale sur demande à commande électronique intelligente. Lorsqu'une adhérence supplémentaire est nécessaire, ce système passe automatiquement en traction intégrale en sollicitant un moteur électrique additionnel pour propulser les roues arrière.

Highlander Limited AWD  
montré en moulin rouge mica.

# Protéger ce qui est important.

Le passager.

Le tout nouveau Highlander propose une longue liste de caractéristiques de sécurité, notamment des technologies de freinage et de contrôle de la stabilité, ainsi que 8 coussins gonflables<sup>1</sup> de série.

Que vous sillonniez une route champêtre en lacet ou que vous naviguiez dans des rues achalandées, vous pouvez conduire en toute confiance, sachant que le Highlander 2014 saura vous protéger.

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR UN CONTENU AMÉLIORÉ



## 8 COUSSINS GONFLABLES<sup>1</sup>

Le Highlander est livré de série avec huit coussins gonflables<sup>1</sup>, qui comprennent des coussins gonflables à deux phases côté conducteur et passager avant, un coussin gonflable de protection des genoux du conducteur, un coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant, des coussins gonflables latéraux montés aux sièges avant et des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière.

## POINTS D'ANCRAGE POUR SIÈGES DE RETENUE POUR ENFANT

Pour aider à assurer la sécurité et la protection des enfants, le Highlander est équipé d'ancrages montés bas aux places latérales de la deuxième rangée de sièges et d'ancrages supérieurs de retenue à toutes les places des deuxième et troisième rangées de sièges.

## SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS

Le système de surveillance de la pression des pneus de série évalue la pression de gonflage des pneus et affiche un avertissement si cette pression devient trop basse.

Highlander Limited AWD montré en moulin rouge mica.  
Highlander LE AWD montré en bleu nautique métallisé.

## RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR<sup>14</sup>/SYSTÈME PRÉ-COLLISION<sup>15</sup>

Le Highlander hybride est livrable avec un régulateur de vitesse dynamique à radar<sup>14</sup> qui détecte la présence d'un véhicule qui vous devance et ajuste automatiquement votre vitesse pour maintenir une distance sécuritaire entre les véhicules. Également disponible sur le Highlander hybride, le système pré-collision (PCS)<sup>15</sup> est conçu pour aider à reconnaître et à prévoir les collisions frontales inévitables en agissant automatiquement sur les freins et en resserrant les ceintures de sécurité avant pour vous aider à vous préparer à un tel scénario.



## AVERTISSEMENT DE SORTIE DE VOIE<sup>13</sup>

Le système d'avertissement de sortie de voie (LDA)<sup>13</sup> en option du Highlander hybride utilise une caméra pour surveiller les lignes visibles sur la route et vous alerter si vous sortez de votre voie.



## MONITEUR D'ANGLES MORTS<sup>11</sup> AVEC AVERTISSEMENT DE CIRCULATION TRANSVERSALE ARRIÈRE<sup>12</sup>

Le Highlander est livrable avec un moniteur d'angles morts (BSM)<sup>11</sup> avec avertissement de circulation transversale arrière (RCTA)<sup>12</sup>, qui utilise une technologie radar pour vous aider à identifier la présence de véhicules qui pourraient ne pas être visibles lorsque vous changez de voie ou que vous sortez à reculons d'un espace de stationnement. Lorsqu'un véhicule est détecté, un témoin d'avertissement s'allume sur le rétroviseur du côté approprié.

**STAR**  
SYSTÈME DE SÉCURITÉ™

Les Highlander et Highlander hybride 2014 sont équipés de série du Système de sécurité Star<sup>MC</sup>. Cette intégration de caractéristiques de sécurité active a pour but de protéger les occupants en aidant le conducteur en premier lieu à éviter un accident.

## VSC DISPOSITIF DE CONTRÔLE DE LA STABILITÉ DU VÉHICULE

Contribue à prévenir les dérapages et les pertes de traction en réduisant la puissance du moteur et en appliquant la force de freinage nécessaire aux roues qui en ont besoin.<sup>5</sup>

## TRAC RÉGULATEUR DE TRACTION

Contribue au maintien de la traction sur des surfaces mouillées, glacées, non pavées ou inégales en appliquant une force de freinage à la (aux) roue(s) qui patinent.

## ABS SYSTÈME DE FREINS ANTIBLOPAGE

Empêche le blocage des roues en « modulant » la pression de freinage transmise à chaque roue, permettant ainsi au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule en situation de freinage d'urgence.

## EBD RÉPARTITEUR ÉLECTRONIQUE DE FORCE DE FREINAGE

Répartit la force de freinage afin d'empêcher le blocage des roues arrière en situation de freinage brusque.

## BA SYSTÈME D'ASSISTANCE AU FREINAGE

Détecte les freinages brusques ou d'urgence et commande la pression supplémentaire nécessaire pour aider à prévenir les collisions.<sup>7</sup>

## SST TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT

La technologie d'arrêt intelligent est conçue pour réduire la puissance du moteur lorsqu'on appuie fermement sur la pédale de frein afin d'immobiliser le véhicule, même si la pédale d'accélérateur est complètement enfoncée.<sup>8</sup>

Toyota est le premier fabricant d'une gamme complète de véhicules à inclure tous les éléments du Système de sécurité Star<sup>MC</sup> dans l'équipement de série de chaque véhicule neuf. Visitez le site [toyota.ca](http://toyota.ca) pour plus de détails.

## Caractéristiques du Highlander/Highlander hybride

INTÉRIEUR	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
	Highlander				Highlander hybride		
<b>DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ</b>							
Système audio à écran tactile <sup>4</sup> de 6,1 po avec radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	●	●	-	-	●	-	-
Système audio à écran tactile <sup>4</sup> de 8 po avec navigation <sup>5</sup> , radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	-	-	●	-	-	●	-
Système audio JBL <sup>MD</sup> à écran tactile <sup>4</sup> de 8 po avec navigation <sup>5</sup> , radio AM-FM/lecteur de CD/MP3/WMA	-	-	-	●	-	-	●
Radio satellite SiriusXM <sup>MD</sup>	-	-	●	●	-	●	●
Port d'entrée USB, prise d'entrée auxiliaire	●	●	●	●	●	●	●
Téléphonie mains libres et lecture audio en continu Bluetooth <sup>MD3</sup>	●	●	●	●	●	●	●
6 haut-parleurs	●	●	-	-	●	●	-
12 haut-parleurs	-	-	-	-	-	-	●
Commandes audio et Bluetooth <sup>MD3</sup> au volant	●	●	●	●	●	●	●
Fonction Driver Easy Speak	-	-	●	●	-	●	●
Système de reconnaissance vocale	●	●	-	-	●	-	-
Système sophistiqué de reconnaissance vocale	-	-	●	●	-	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●
Écran multifonctions à cristaux liquides (ACL) de 3,5 po	●	●	-	-	●	-	-
Écran multifonctions à cristaux liquides (ACL) de 4,2 po	-	-	●	●	-	●	●
<b>CONFORT ET COMMODITÉ</b>							
Contrôle de la température avant et arrière	●	●	-	-	-	-	-
Contrôle automatique de la température à trois zones	-	-	●	●	●	●	●
Purificateur d'air	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●	●	●	●	●
Glaces avant assistées avec auto-montée et auto-descente	●	●	-	-	●	●	-
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente	-	-	-	●	-	-	●
Deux miroirs de pare-soleil éclairés	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseur intérieur jour/nuit	●	●	-	-	●	-	-
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique	-	-	●	●	-	●	●
Volant inclinable et télescopique à 3 branches avec régulateur de vitesse	●	●	●	-	●	●	-
Volant inclinable et télescopique à 3 branches chauffant avec contrôle de la température et régulateur de vitesse	-	-	-	●	-	-	●
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir	-	-	●	●	●	●	●
Sonar de dégagement avant et arrière	-	-	-	●	-	-	●
Pare-soleil rétractable en 2 <sup>e</sup> rangée	-	-	●	●	-	●	●
Démarrage à bouton-poussoir, système Smart Key	-	-	●	●	●	●	●
Tapis-moquette, tapis protecteurs toutes saisons	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●	-
Régulateur de vitesse dynamique à radar <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	●

INTÉRIEUR (suite)	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
	Highlander				Highlander hybride		
Montre numérique	●	●	●	●	●	●	●
Console au plafond avec compartiment pour lunettes de soleil et lampes de lecture	●	●	●	●	●	●	●
Compartiment de bloc central de 24,5 L à couvercle escamotable avec plateau	●	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●
Pochette au dossier des sièges avant, vide-poches aux portières	●	●	●	●	●	●	●
Crochets de fixation au compartiment de charge	●	●	●	●	●	●	●
Rangement sous le plancher du compartiment de charge	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage au compartiment de charge	●	●	●	●	●	●	●
Lampes de lecture avant et 2 <sup>e</sup> rangée	●	●	●	●	●	●	●
Éclairage ambiant bleu à DEL	-	-	-	●	-	-	●
Système d'accueil sans clé avec fonction d'ouverture du hayon	●	●	●	●	●	●	●
Ouvre-porte de garage intégré	-	-	●	●	-	-	●
Prise de courant pour accessoires	●	●	●	●	●	●	●
<b>SIÈGES ET GARNITURES</b>							
Sièges capitaine avant	●	●	●	●	●	●	●
Sièges garnis en tissu	●	●	-	-	-	-	-
Sièges garnis de SofTex <sup>MD</sup> et en tissu	-	-	-	-	●	-	-
Sièges garnis en cuir avant et 2 <sup>e</sup> rangée	-	-	●	-	-	●	-
Sièges garnis en cuir perforé avant et 2 <sup>e</sup> rangée	-	-	-	●	-	-	●
Sièges garnis de SofTex <sup>MD</sup> 3 <sup>e</sup> rangée	-	-	●	●	-	●	●
Sièges avant chauffants	-	-	●	-	●	-	-
Sièges avant chauffants et ventilés	-	-	-	●	-	-	●
Siège du conducteur avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	-	-	-	-	-
Siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire et longueur du coussin variable	-	-	●	●	●	●	●
Système de mémorisation du siège du conducteur	-	-	-	●	-	-	●
Siège du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	●	-	●	●	-
Siège du passager à 4 réglages assistés	-	-	-	●	-	-	●
Banquette de 2 <sup>e</sup> rangée divisée 60/40 à dossiers rabattables à plat avec inclinaison du dossier et avance/recul	●	●	●	-	●	●	-
Sièges capitaine de 2 <sup>e</sup> rangée chauffants avec table latérale	-	-	-	●	-	-	●
Banquette de 3 <sup>e</sup> rangée divisée 60/40 à dossiers rabattables à plat avec inclinaison du dossier	●	●	●	●	●	●	●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	●	●	●	●	●	●	●

EXTÉRIEUR	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
	Highlander				Highlander hybride		
Dégivreur électrique de hayon avec minuterie	●	●	●	●	●	●	●
Hayon assisté à réglage de la hauteur avec protection anti-obstruction	-	-	●	●	●	●	●
Verre intimité	●	●	●	●	●	●	●
Lunette de hayon relevable	-	-	●	●	●	●	●
Verre à absorption élevée d'énergie solaire	●	●	●	●	●	●	●
Pare-boue avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●
Poignées de portières de couleur assortie	●	●	●	●	●	●	●
Longerons de toit peints argent	-	-	●	-	-	●	-
Longerons de toit Chromtec <sup>MD</sup>	-	-	-	●	-	-	●
Longerons de toit et barres transversales de toit	-	-	●	●	-	●	●
Panneau de toit transparent relevable et coulissant à commande assistée avec écran pare-soleil	-	-	●	-	-	●	-
Toit en verre panoramique transparent avec écran pare-soleil	-	-	-	●	-	-	●
Défecteur de lunette arrière de couleur assortie avec feu d'arrêt à DEL	●	●	●	●	●	●	●
Emblème LE	●	●	-	-	●	-	-
Emblème XLE	-	-	●	-	-	●	-
Emblème Limited	-	-	-	●	-	-	●
Deux rétroviseurs repliables, chauffants, à télécommande assistée	●	●	●	●	●	●	●
Clignotants intégrés	●	●	●	●	●	●	●
Essuie-glaces à intermittence réglable, lave-glace et essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent	●	●	●	●	●	●	●
Dégivreur d'essuie-glaces avant	●	●	●	●	●	●	●
Phares à halogène de type projecteur	●	●	●	●	●	●	●
Phares antibrouillards	-	-	●	●	●	●	●
Système de commande automatique	●	●	●	●	●	●	●
Protecteur de pare-chocs arrière	●	●	●	●	●	●	●

SÉCURITÉ	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
	Highlander				Highlander hybride		
<b>STAR</b> Système de sécurité Star <sup>MC</sup> – comprend le dispositif de <b>SYSTÈME DE SÉCURITÉ</b> – contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) <sup>6</sup> , le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l'assistance au freinage (BA) <sup>7</sup> et la technologie d'arrêt intelligent (SST) <sup>8</sup>	●	●	●	●	●	●	●
Système de retenue supplémentaire (SRS) <sup>1</sup> à coussin gonflable à deux phases côtés conducteur et passager avant	●	●	●	●	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS) <sup>1</sup>	●	●	●	●	●	●	●
Coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant (SRS) <sup>1</sup>	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges conducteur et passager avant (SRS) <sup>1</sup>	●	●	●	●	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau avant et arrière à détecteurs de roulis (SRS) <sup>1</sup>	●	●	●	●	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●	●	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l'ancrage des ceintures des sièges avant	●	●	●	●	●	●	●
Ceintures abdominales et épaulières à 3 points à toutes les places	●	●	●	●	●	●	●
Sièges du conducteur et du passager avant à réduction des coups de fouet cervicaux (WIL)	●	●	●	●	●	●	●
Points d'ancrage pour sièges de bébé	●	●	●	●	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●	●	●	●	●
Système antivol	-	-	●	●	-	●	●
Moniteur d'angles morts (BSM) <sup>11</sup>	-	-	-	●	-	-	●
Avertissement de circulation transversale arrière (RCTA) <sup>12</sup>	-	-	-	●	-	-	●
Système d'avertissement d'approche du véhicule	-	-	-	-	●	●	●
Système d'avertissement de sortie de voie (LDA) <sup>13</sup>	-	-	-	-	-	-	●
Système pré-collision (PCS) <sup>15</sup> avec régulateur de vitesse dynamique à radar <sup>14</sup>	-	-	-	-	-	-	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●	●	●	●	●
Témoins : basse réserve de carburant et de liquide de lave-glace, portière entrouverte	●	●	●	●	●	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus	●	●	●	●	●	●	●

## Groupes d'options

**Groupe Cuir** ○ ○ - - ○ - -  
Sièges avant et de deuxième rangée garnis de cuir, et sièges de troisième rangée garnis de vinyle d'aspect cuir

**Groupe Confort** ○ ○ - - - - -  
Roues en alliage exclusives de 18 po, contrôle automatique de la température à trois zones, sièges avant chauffants avec commandes de réglage haut/bas montées au bloc central, volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir, siège du conducteur à 8 réglages assistés avec soutien lombaire, hayon assisté à réglage de la hauteur avec protection anti-obstruction, lunette de hayon relevable, phares antibrouillards, sièges garnis de SofTex<sup>MD</sup> et en tissu, radio satellite SiriusXM<sup>MD</sup>

## Spécifications du Highlander/Highlander hybride

MÉCANIQUE	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
	Highlander				Highlander hybride		

#### MOTEUR

##### Type

V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, système double de distribution à calage variable intelligent (double VVT-i), injection électronique multipoint séquentielle

V6 de 3,5 litres, DACT, 24 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-i), système hybride synergétique (HSD), injection électronique multipoint séquentielle

Rapport de compression	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
10,8 à 1	●	●	●	●	--	--	--
12,5 à 1	--	--	--	--	●	●	●

Puissance	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
270 ch à 6 200 tr/min	●	●	●	●	--	--	--

Puissance nette du système hybride	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
Puissance nette <span> </span> : 280 ch <sup>9</sup>	--	--	--	--	●	●	●

Couple	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
248 lb-pi à 4 700 tr/min	●	●	●	●	--	--	--

Moteur électrique	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
Moteur AC synchrone à aimant permanent	--	--	--	--	●	●	●

Batterie HV	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
Scellée à hydrure métallique nickel (Ni-MH)	--	--	--	--	●	●	●

MÉCANIQUE <i>(suite)</i>	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
	Highlander				Highlander hybride		

#### GROUPE PROPULSEUR

##### Système d'entraînement

Moteur avant/traction avant, commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC)

Système de traction intégrale à contrôle dynamique du couple, commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC), commande d'assistance en descente (DAC)

Système de traction intégrale-i à commande électronique sur demande, système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM), commande d'assistance pour démarrage en pente (HAC), commande d'assistance en descente (DAC)

##### Transmission

Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de levier séquentiel

Levier de type à grille

Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT) avec mode ECON et mode EV, mode de levier séquentiel

Transmission	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de levier séquentiel	●	●	●	●	--	--	--
Levier de type à grille	●	●	●	●	--	--	--

Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT) avec mode ECON et mode EV, mode de levier séquentiel

Transmission	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de levier séquentiel	●	●	●	●	--	--	--
Levier de type à grille	●	●	●	●	--	--	--

Transmission	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de levier séquentiel	●	●	●	●	--	--	--
Levier de type à grille	●	●	●	●	--	--	--

Transmission	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de levier séquentiel	--	--	--	--	●	●	●
Levier de type à grille	--	--	--	--	●	●	●

Transmission	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de levier séquentiel	--	--	--	--	●	●	●
Levier de type à grille	--	--	--	--	●	●	●

Transmission	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de levier séquentiel	●	●	●	●	●	●	●
Levier de type à grille	●	●	●	●	●	●	●

Transmission	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de levier séquentiel	--	--	--	--	●	●	●
Levier de type à grille	--	--	--	--	●	●	●

Transmission	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
Automatique 6 rapports, commande électronique avec intelligence (ECT-i), mode de levier séquentiel	●	●	--	--	●	--	--
Levier de type à grille	●	●	--	--	●	--	--

Pneus P245/60R18, radiaux toutes saisons, pneu P195/90D18 de secours temporaire

Pneus P245/55R19, radiaux toutes saisons, pneu P195/90D18 de secours temporaire

**Toyota Canada Inc.** Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude de l'équipement et des spécifications en fonction des informations connues au moment d'aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Pour de l'information à jour, visitez le site Web Toyota **toyota.ca** ou communiquez avec votre concessionnaire Toyota.

DIMENSIONS	<i>mm (po)</i>	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
		Highlander				Highlander hybride		

Longueur	4 855 (191,1)	●	●	●	●	●	●	●
Largeur	1 925 (75,8)	●	●	●	●	●	●	●
Hauteur (hors charge)	1 730 (68,1)	●	●	--	--	●	--	--
	1 780 (70,1)	--	--	●	●	--	●	●

Empattement	2 790 (109,8)	●	●	●	●	●	●	●
Largeur de voie	Avant <span> </span> : 1 635 (64,4)	●	●	●	●	●	●	●
	Arrière <span> </span> : 1 630 (64,2)	●	●	●	●	●	●	●

Hauteur sous plafond	Avant <span> </span> : 1 034 (40,7)	●	●	--	--	●	--	--
	2 <sup>e</sup> <span> </span> rangée <span> </span> : 1 013 (39,9)	●	--	--	--	●	--	--
	Avant <span> </span> : 1 003 (39,5) avec toit ouvrant	--	--	●	--	--	●	--
	2 <sup>e</sup> <span> </span> rangée <span> </span> : 1 006 (39,6) avec toit ouvrant	--	--	●	--	--	●	--
	Avant <span> </span> : 1 010 (39,8) avec toit en verre panoramique	--	--	--	●	--	--	●
	2 <sup>e</sup> <span> </span> rangée <span> </span> : 960 (37,8) avec toit en verre panoramique	--	--	--	●	--	--	●
	3 <sup>e</sup> <span> </span> rangée <span> </span> : 913 (35,9)	●	●	●	●	●	●	●

Dégagement aux jambes	Avant <span> </span> : 1 123 (44,2)	●	●	●	●	●	●	●
	2 <sup>e</sup> <span> </span> rangée <span> </span> : 976 (38,4)	●	●	●	●	●	●	●
	3 <sup>e</sup> <span> </span> rangée <span> </span> : 703 (27,7)	●	●	●	●	--	--	--
	3 <sup>e</sup> <span> </span> rangée <span> </span> : 677 (26,7)	--	--	--	--	●	●	●

Dégagement aux épaules	Avant <span> </span> : 1 507 (59,3)	●	●	●	●	●	●	●
	2 <sup>e</sup> <span> </span> rangée <span> </span> : 1 513 (59,6)	●	●	--	--	●	--	--
	2 <sup>e</sup> <span> </span> rangée <span> </span> : 1 499 (59,0)	--	--	●	●	--	●	●
	3 <sup>e</sup> <span> </span> rangée <span> </span> : 1 398 (55,0)	●	●	●	●	●	●	●

Diamètre de braquage	<i>m (pi)</i>	●	●	●	●	●	●	●
	11,8 (38,7)	●	●	●	●	●	●	●

Garde au sol	203 (8,0)	●	●	●	●	●	●	●
--------------	-----------	---	---	---	---	---	---	---

Angle de porte-à-faux avant (degrés)	18	●	●	●	●	●	●	●
--------------------------------------	----	---	---	---	---	---	---	---

Angle de porte-à-faux arrière (degrés)	23	●	●	●	●	--	--	--
	24	--	--	--	--	●	●	●

**(1)** Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. **(2)** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **(3)** Certains téléphones à technologie Bluetooth<sup>MD</sup> ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Toyota. À noter que la recommandation de Toyota n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version logicielle du téléphone et la couverture disponible dans votre région. Sur certains véhicules, la technologie Bluetooth<sup>MD</sup> est bilingue. Veuillez consulter votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. **(4)** Les distractions au volant peuvent causer la perte du contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. **(5)** Le système de navigation Toyota est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Utilisez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible pour toutes les villes ou toutes les routes. Des mises à jour géographiques périodiques optionnelles sont offertes moyennant des frais supplémentaires. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. **(6)** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l'efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **(7)** L'assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freinage ainsi que de l'état des pneus et de la route. **(8)** La technologie d'arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **(9)** La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV. **(10)** Les affirmations faites en rapport avec des comparaisons à d'autres véhicules à moteurs à essence classiques et diesels présentant un équipement semblable sont basées sur les données de ventes nord-américaines et conformément aux normes fédérales sur les émissions des moteurs Tier 2. **(11)** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d'angles morts pour déterminer si vous pouvez changer de voie en toute sécurité. Regardez toujours par-dessus votre épaule et utilisez votre clignotant avant de changer de voie. La fonction, la détection, la portée et la précision du moniteur sont soumises à d'étroites limites. Pour une liste complète des limites et des instructions concernant l'utilisation du moniteur, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **(12)** Ne vous fiez pas exclusivement au système d'avertissement de circulation transversale arrière. La fonction, la détection et la portée du système sont soumises à d'étroites limites. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule, par-dessus votre épaule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. Pour une liste complète des limites et des instructions, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **(13)** Le système d'avertissement de sortie de voie est conçu pour détecter les lignes tracées sur certaines routes. Si le véhicule s'approche de l'extérieur de sa voie, le système avertit le conducteur qu'une correction pourrait être nécessaire. Il ne constitue pas un système anti-collision et ne saurait remplacer une conduite sécuritaire et attentive. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour d'autres renseignements. **(14)** Le régulateur de vitesse dynamique à radar a été conçu pour assister le conducteur et ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente. **(15)** Le système pré-collision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Ce n'est pas un système anticollision et ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente. L'efficacité du système dépend de plusieurs facteurs, notamment la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus d'information.

POIDS ET CAPACITÉS	LE	LE AWD	XLE AWD	Limited AWD	LE	XLE	Limited
	Highlander				Highlander hybride		

Poids en ordre de marche	<i>kg (lb)</i>	●	--	--	--	--	--
	1 925 (4 244)	●	--	--	--	--	--
	1 995 (4 398)	--	●	--	--	--	--
	2 035 (4 486)	--	--	●	--	--	--
	2 045 (4 508)	--	--	--	●	--	--
	2 165 (4 773)	--	--	--	--	●	--
	2 185 (4 817)	--	--	--	--	--	●
	2 200 (4 850)	--	--	--	--	--	●

Nombre de places	8	●	●	●	--	●	●
	7	--	--	--	●	--	●

Capacité de charge	<i>litres (pi<sup>3</sup>)</i>	●	●	--	--	●	--
	2 370 (83,7) derrière les sièges avant	●	●	--	--	●	--
	2 356 (83,2) derrière les sièges avant	--	--	●	--	--	●
	2 339 (82,6) derrière les sièges avant	--	--	--	●	--	●
	1 198 (42,3) derrière la 2 <sup>e</sup> <span> </span> rangée	●	●	●	--	●	●
	1 189 (42,0) derrière la 2 <sup>e</sup> <span> </span> rangée	--	--	--	●	--	●
	390 (13,8) derrière la 3 <sup>e</sup> <span> </span> rangée	●	●	●	--	●	●
	385 (13,6) derrière la 3 <sup>e</sup> <span> </span> rangée	--	--	--	●	--	●

Réservoir	<i>litres (gal)</i>	●	●	●	●	--	--
	72,5 (15,9)	●	●	●	●	--	--
	65,0 (14,3)	--	--	--	--	●	●

Capacité de remorquage	<i>kg (lb)</i>	●	●	●	●	--	--
	2 268 (5 000)	●	●	●	●	--	--
	1 587 (3 500)	--	--	--	--	●	●

COTES DE CONSOMMATION <sup>2</sup>		
Ville/Route/Combinées	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal (gallon impérial)</i>

Traction avant	11,1/7,9/9,6	25/36/29	●	--	--	--	--
Traction intégrale	11,5/8,2/10,0	25/34/28	--	●	●	●	--
Hybride	6,7/7,2/6,9	42/39/41	--	--	--	--	●
Hybride	6,8/7,2/7,0	42/39/40	--	--	--	--	●

# Couleurs

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR VOIR UN SÉLECTEUR DE COULEURS



## OPTIONS DE COULEURS EXTÉRIEURES



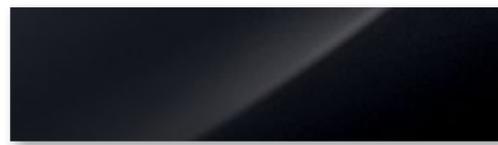
070  
Blizzard nacré



1D6  
Ciel argent métallisé



1H1  
Gris aurore mica



218  
Noir attitude métallisé



3T0  
Moulin rouge mica



5B2  
Crème brûlée mica



6W4  
Jade alumine métallisé



8S6  
Bleu nautique métallisé

## OPTIONS DE COULEURS INTÉRIEURES

	Blizzard nacré	Ciel argent métallisé	Gris aurore mica	Noir attitude métallisé	Moulin rouge mica	Crème brûlée mica	Jade alumine métallisé	Bleu nautique métallisé
LE	Tissu ou SofTex <sup>MD</sup> /tissu noir	Tissu ou SofTex <sup>MD</sup> /tissu gris	Tissu ou SofTex <sup>MD</sup> /tissu noir	Tissu ou SofTex <sup>MD</sup> /tissu gris	Tissu ou SofTex <sup>MD</sup> /tissu noir	Tissu ou SofTex <sup>MD</sup> /tissu noir		Tissu ou SofTex <sup>MD</sup> /tissu gris
LE AWD	Tissu ou SofTex <sup>MD</sup> /tissu noir	Tissu ou SofTex <sup>MD</sup> /tissu gris	Tissu ou SofTex <sup>MD</sup> /tissu noir	Tissu ou SofTex <sup>MD</sup> /tissu gris	Tissu ou SofTex <sup>MD</sup> /tissu noir	Tissu ou SofTex <sup>MD</sup> /tissu noir		Tissu ou SofTex <sup>MD</sup> /tissu gris
XLE AWD	Cuir noir ou beige	Cuir noir	Cuir noir ou gris	Cuir noir ou gris	Cuir noir	Cuir noir	Cuir beige	Cuir noir
Limited AWD	Cuir perforé noir ou beige	Cuir perforé noir	Cuir perforé noir ou gris	Cuir perforé noir ou gris	Cuir perforé noir	Cuir perforé noir	Cuir perforé beige	Cuir perforé noir
Hybride LE	SofTex <sup>MD</sup> /tissu noir	SofTex <sup>MD</sup> /tissu gris	SofTex <sup>MD</sup> /tissu noir	SofTex <sup>MD</sup> /tissu gris	SofTex <sup>MD</sup> /tissu noir	SofTex <sup>MD</sup> /tissu noir		SofTex <sup>MD</sup> /tissu gris
Hybride XLE	Cuir noir ou beige	Cuir noir	Cuir noir ou gris	Cuir noir ou gris	Cuir noir	Cuir noir	Cuir beige	Cuir noir
Hybride Limited	Cuir perforé noir ou beige	Cuir perforé noir	Cuir perforé noir ou gris	Cuir perforé noir ou gris	Cuir perforé noir	Cuir perforé noir	Cuir perforé beige	Cuir perforé noir

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Toyota.

# Accessoires d'origine

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR VISUALISER LES ACCESSOIRES DISPONIBLES



Personnalisez votre Highlander ou Highlander hybride pour rehausser son apparence et sa performance. De nombreux accessoires d'origine Toyota peuvent bénéficier d'un statut résidualisé ou avancé par l'entremise de Toyota Services financiers lorsqu'ils sont achetés en même temps que votre véhicule neuf, et en plus ils sont tous protégés par une garantie de Toyota. Pour consulter la liste complète des accessoires proposés pour chaque véhicule, visitez le site [accessoires.toyota.ca](http://accessoires.toyota.ca) ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.



- Moules de protection latérales
- Doublure de compartiment de charge
- Filet de rétention
- Déflecteur de capot
- Pellicule de protection de la peinture
- Chauffe-bloc branchable
- Démarrateur à distance (pour modèles à système Smart Key)
- Porte-bagages de toit

# Engagée envers les Canadiens, aujourd'hui et demain.



Être un leader de l'industrie automobile ne consiste pas simplement à fabriquer d'excellents véhicules. C'est aussi être un leader au sein de la collectivité. Or, Toyota Canada et ses concessionnaires de tout le pays financent des programmes sans but lucratif qui œuvrent en faveur des Canadiens en participant directement à des activités communautaires.

Dans le cadre de notre engagement permanent à l'égard de l'environnement et de l'éducation, nous avons mis sur pied le programme La classe verte Toyota Evergreen. Ce programme vise à transformer les cours d'école canadiennes en environnements d'apprentissage naturels dans lesquels les enfants peuvent jouer, apprendre et développer un véritable respect de la nature. Nous soutenons aussi Olympiques spéciaux Canada, un organisme qui aide les athlètes à réaliser leur plein potentiel en participant à des événements organisés aux niveaux local et national.

Visitez notre site [toyota.ca](http://toyota.ca) pour en savoir plus au sujet de nos programmes et de notre engagement à bâtir un avenir plus prometteur pour les collectivités canadiennes – dès aujourd'hui.





Prius c



Prius



Prius branchable



Prius v



Camry hybride



Highlander hybride



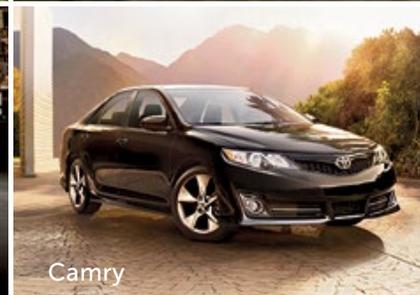
Yaris



Corolla



Matrix



Camry



Venza



Avalon



Sienna



RAV4



Highlander



FJ Cruiser



4Runner



Sequoia



Tacoma



Tundra

Chez Toyota, nous veillons à la **qualité**, à la **sécurité** et à la **viabilité** de chaque véhicule que nous fabriquons. Pour en savoir plus à propos de l'engagement de Toyota à fabriquer des véhicules sécuritaires, de grande qualité et très durables – et pour découvrir les prix que nous avons remportés pour cette même raison – visitez le site **toyota.ca**.

SCANNEZ AVEC LAYAR POUR  
DES LIENS INTERACTIFS



Toyota est consciente de sa responsabilité envers l'environnement. Veuillez recycler.  
IMPRIMÉ AU CANADA C0002-0534F-25 9M

