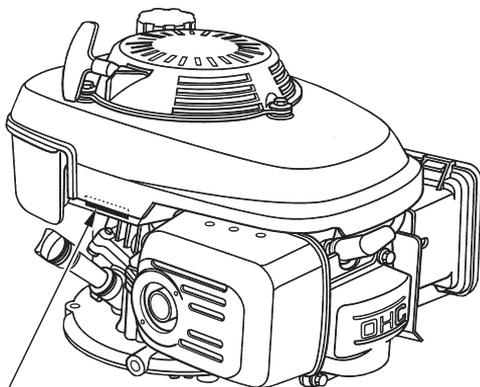


GCV135E•GCV160E



NUMERO DE SERIE ET TYPE DE MOTEUR



MANUEL DE L'UTILISATEUR



33Z0M600
00X33-Z0M-6000

© Honda Motor Co., Ltd. 2003

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur un moteur Honda.

Ce manuel couvre les opérations d'utilisation et d'entretien des votre moteur:
GCV135E-GCV160E

Toutes les informations de cette publication sont basées sur les dernières données concernant le produit disponibles au moment de la mise sous presse.
Les illustrations peuvent être différentes selon le type de capot supérieur.

La Honda Motor Co., Ltd. se réserve le droit d'effectuer des modifications à tout moment, sans préavis et sans aucune obligation de sa part.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite sans une autorisation écrite.

Ce manuel doit être considéré comme un élément permanent du moteur et doit l'accompagner en cas de revente.

Attacher une attention particulière aux indications précédées des mentions suivantes:

▲ATTENTION Signale une forte possibilité de blessures corporelles graves, voire un danger mortel si les instructions ne sont pas suivies.

PRECAUTION Signale une possibilité de détérioration de l'équipement ou de propriété si les instructions ne sont pas suivies.

REMARQUE Signale une possibilité de détérioration de l'équipement ou de dégâts matériels si les instructions ne sont pas suivies.

NOTE: Fournit des informations utiles.

En cas de problème, ou pour toute question concernant votre moteur, veuillez vous adresser à un revendeur Honda agréé.

▲ATTENTION
Le moteur Honda est conçu pour assurer un service sûr et fiable dans des conditions d'utilisation conformes aux instructions. Avant d'utiliser ce moteur, veuillez lire et assimiler le contenu de ce manuel. A défaut, vous vous exposeriez à des blessures et l'équipement pourrait être endommagé.

1 CONSIGNES DE SECURITE

⚠ATTENTION

Pour la sécurité d'utilisation –



• Les moteurs Honda ont été conçus pour assurer un fonctionnement stable et fiable lorsqu'ils sont utilisés conformément aux instructions données. Lire attentivement le manuel d'instructions avant de faire fonctionner le moteur. Ne pas le faire pourrait se traduire par des blessures personnelles et des dommages matériels.

- Toujours effectuer les contrôles préliminaires (page 7) avant de mettre le moteur en marche. Il vous sera ainsi possible d'éviter un accident ou des dommages de l'équipement.
- Pour éviter tout risque d'incendie et pour obtenir une ventilation adéquate, placer le moteur à au moins 1 m des bâtiments ou des autres équipements pendant son utilisation. Ne pas placer d'objets inflammables près du moteur.
- Les enfants et les animaux domestiques doivent être tenus à distance de la zone de travail à cause d'une possibilité de brûlures par des éléments du moteur chaud ou de blessure en provenance de tout équipement que le moteur peut utiliser pour fonctionner.
- Savoir comment arrêter le moteur et comprendre à fond le fonctionnement de toutes les commandes. Ne jamais laisser quiconque utiliser le moteur sans de bonnes instructions.
- Ne pas approcher de substances inflammables, telles qu'essence, allumettes, etc., près du moteur lorsqu'il est en marche.
- Faire le plein dans un endroit bien aéré et avec le moteur arrêté. L'essence est une substance extrêmement inflammable qui peut exploser dans certaines conditions.
- Ne pas trop remplir le réservoir. Il ne doit pas y avoir d'essence dans la tubulure de remplissage.
S'assurer que le bouchon de remplissage est bien refermé.

Consignes de Securite

⚠ATTENTION

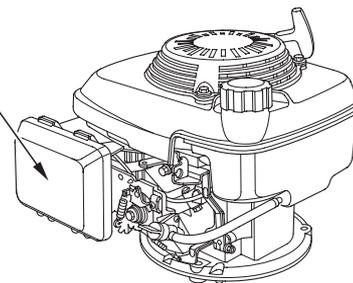
Pour la sécurité d'utilisation –

- Si de l'essence a été renversée, bien nettoyer et attendre que les vapeurs d'essence se soient dissipées avant de mettre le moteur en marche.
- Ne pas fumer et n'approcher ni flammes ni étincelles près du moteur au moment de faire le plein, ou près de l'endroit de stockage de l'essence.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique. Eviter toute inhalation de gaz d'échappement. Ne jamais faire tourner le moteur dans un garage fermé ou dans un espace clos.
- Placer le moteur sur une surface stable. Ne pas incliner le moteur de plus de 15° par rapport à l'horizontale.
- Ne rien placer sur le moteur car cela entraînerait des risques d'incendie.
- Un pare-étincelles est disponible en option pour ce moteur. Il est illégal dans certaines zones de faire fonctionner un moteur sans pare-étincelles. Vérifier les lois et règlements en vigueur avant d'utiliser le moteur.
- Le silencieux devient très chaud pendant le fonctionnement et reste chaud pendant un moment après l'arrêt du moteur. Faire attention à ne pas toucher le silencieux alors qu'il est chaud. Pour éviter de sévères brûlures ou des risques d'incendie, laisser le moteur se refroidir avant de le transporter ou de le remiser à l'intérieur.

EMPLACEMENT D'INDICATION DE SECURITE

Cette indication vous prévient de dangers potentiels pouvant entraîner de graves blessures. Le lire attentivement.

LIRE LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT USAGE.



2 IDENTIFICATIONS DES PIÈCES CONSTITUTIVES

POIGNEE DE DEMARREUR

DEMARREUR A LANCEUR

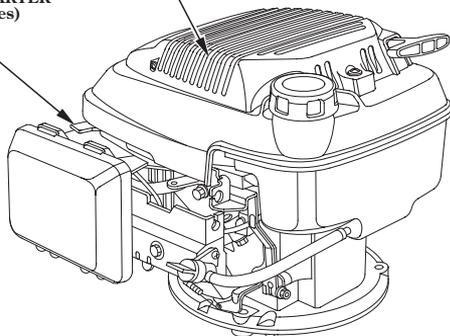
BOUCHON DE REMPLISSAGE D'HUILE

BOUGIE D'ALLUMAGE

SILENCIEUX

CACHE SUPERIEUR
(types applicables)

LEVIER DE STARTER
(types applicables)



5

BOUCHON DE REMPLISSAGE D'ESSENCE

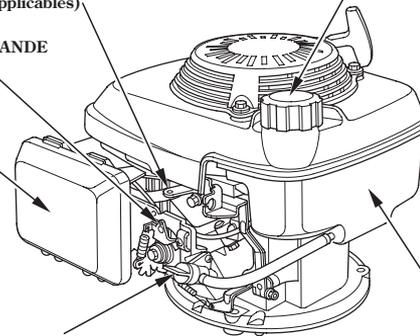
LEVIER DE FREIN DE VOLANT MOTEUR
(types applicables)

LEVIER DE COMMANDE

FILTRE A AIR

ROBINET D'ESSENCE

RESERVOIR D'ESSENCE



6

3 CONTRÔLES AVANT L'UTILISATION

1. Niveau d'huile moteur

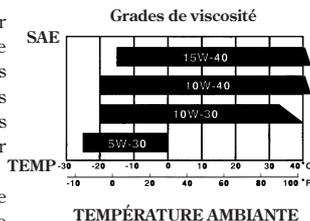
PRECAUTION

- Faire tourner le moteur avec une quantité insuffisante d'huile peut très sérieusement l'endommager.
- S'assurer de vérifier le moteur placé sur une surface horizontale, le moteur étant arrêté.

1. Déposer le bouchon de remplissage d'huile et essuyer la jauge de niveau.
2. Introduire la jauge dans le col de remplissage mais ne pas la visser.
3. Si le niveau est bas, faire l'appoint d'huile recommandée jusqu'à la limite supérieure située sur la jauge de niveau.

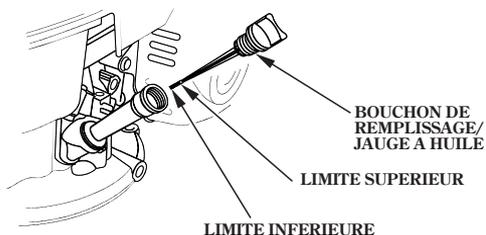
Utiliser de l'huile Honda 4 temps ou une huile moteur équivalente, hautement détergente et de première qualité, certifiée pour satisfaire ou dépasser les exigences des constructeurs automobiles américains pour la classification des services SG, SH. Les huiles moteur classées SG, SH porteront cette indication sur le bidon.

L'huile SAE 10W-30 est recommandée pour un usage général, toute température. Si l'on utilise une huile monograde, choisir la viscosité appropriée pour la température moyenne de sa région.



PRECAUTION

L'utilisation d'une huile moteur non détergente ou 2 temps peut raccourcir la durée de service du moteur.

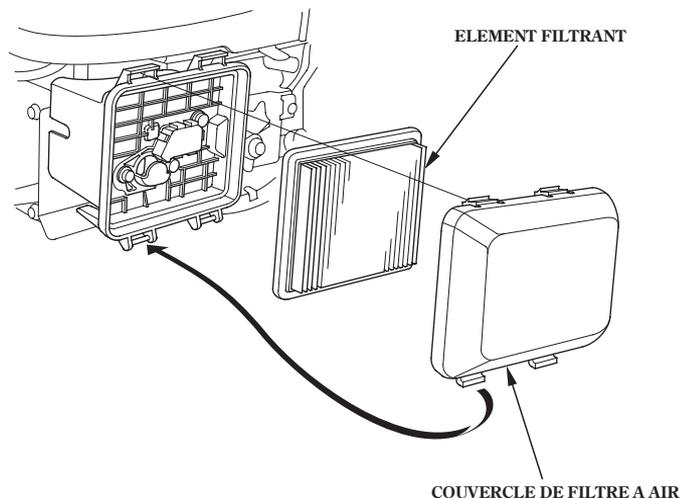


2. Filtre à air

PRECAUTION

Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air. Cela entraînerait une usure prématurée du moteur.

Déposer le couvercle de filtre à air et vérifier si l'élément du filtre n'est pas sale ou colmaté (page 20).



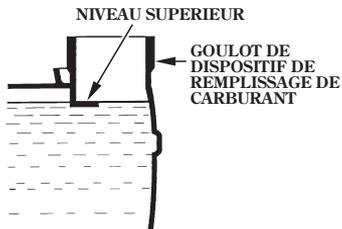
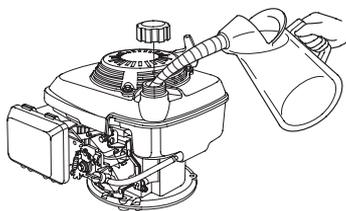
3. Carburant

Utiliser de l'essence automobile sans plomb ayant un indice d'octane recherché d'au moins 91 (ou un indice d'octane pompe d'au moins 86).

Ne jamais utiliser de l'essence ou un mélange d'huile/essence viciés ou contaminés. Empêcher la pénétration de saleté ou eau dans le réservoir de carburant.

ATTENTION

- L'essence est un produit hautement inflammable et qui explose sous certaines conditions.
- Faire le plein dans un endroit bien aéré, le moteur arrêté. Ne pas fumer ou approcher de flammes vives ou d'étincelles près du lieu où le plein est effectué et près du lieu de stockage de l'essence.
- Ne pas trop remplir le réservoir (il ne doit pas y avoir d'essence dans le col de remplissage). Après avoir fait le plein, vérifier que le bouchon du réservoir est correctement fermé.
- Faire attention à ne pas renverser d'essence pendant le remplissage du réservoir. Les éclaboussures ou les vapeurs d'essence risqueraient de prendre feu. Avant de mettre le moteur en marche, s'assurer que l'essence renversée a séché et que les vapeurs sont dissipées.
- Éviter le contact direct de l'essence sur la peau ou de respirer les vapeurs.
NE PAS LAISSER A LA PORTÉE DES ENFANTS.



NOTE:

L'essence se dégrade très rapidement sous l'effet de facteurs tels qu'exposition à la lumière, température et temps.

Au pire des cas, elle peut être contaminée en moins de 1 mois.

L'utilisation d'essence contaminée peut endommager sérieusement le moteur (obstruction du carburateur, grippage des soupapes).

Les dommages dus au carburant dégradé ne sont pas couverts par la garantie.

Pour éviter ceci, observer rigoureusement ces recommandations:

- N'utiliser que l'essence spécifiée (page 9).
- Pour ralentir la dégradation, conserver l'essence dans un récipient de carburant certifié.
- Avant un long remisage (plus de 1 mois, vidanger le réservoir de carburant et le carburateur (page 29)).

ESSENCES CONTENANT DE L'ALCOOL

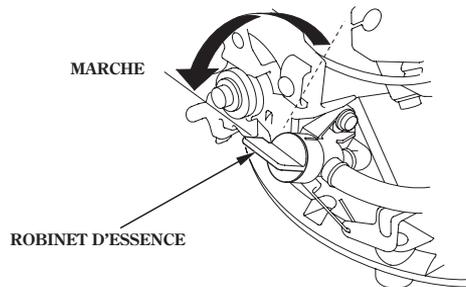
Si l'on décide d'utiliser une essence contenant de l'alcool ("gazole"), s'assurer que son indice d'octane est au moins égal à l'indice recommandé par Honda. Il existe deux types de gazole: le premier contient de l'éthanol, le second du méthanol. Ne pas utiliser de gazole contenant plus de 10% d'éthanol. Ne pas utiliser une essence contenant du méthanol (alcool méthylique ou alcool de bois) sans cosolvants et inhibiteurs de corrosion pour méthanol. Ne jamais utiliser une essence contenant plus de 5% de méthanol, ceci même si elle contient des cosolvants et des inhibiteurs de corrosion.

NOTE:

- Les dommages du circuit d'alimentation ou les problèmes de performances du moteur résultant de l'utilisation de carburants contenant de l'alcool ne sont pas couverts par la garantie. Honda n'est pas en mesure d'approuver l'utilisation de carburants contenant du méthanol car la preuve n'est pas encore pleinement faite qu'ils sont bien adaptés.
- Avant de se ravitailler dans une station-service que l'on connaît mal, essayer de savoir si l'essence contient de l'alcool, quel est le type d'alcool utilisé et dans quel pourcentage. Si l'on constate une anomalie de fonctionnement après avoir utilisé une essence contenant de l'alcool ou une essence que l'on suspecte d'en contenir, revenir à une essence que l'on sait ne pas contenir d'alcool.

4 MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

1. Placer le robinet d'essence sur la position "ON" (ouvert).

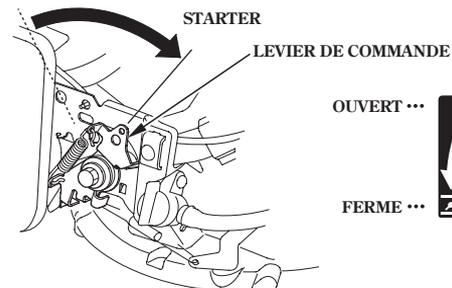


2. • Type sans LEVIER DE STARTER:
Placer le levier de commande sur la position FERME.
• Type avec LEVIER DE STARTER
(Type STARTER A RETOUR AUTOMATIQUE):
Placer le levier de starter sur la position FERME.

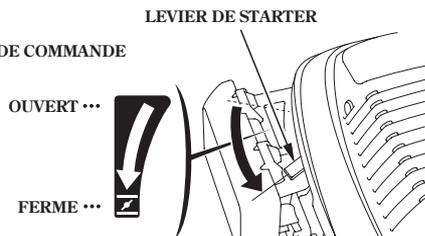
NOTE:

Ne pas utiliser le starter lorsque le moteur est chaud ou lorsque la température atmosphérique est élevée.

[TYPE SANS LEVIER DE STARTER]



[TYPE AVEC LEVIER DE STARTER]

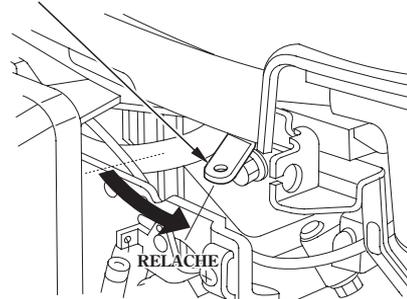


3. Avec LEVIER DE FREIN DE VOLANT seulement:

Déplacer le levier de frein de volant moteur vers la position "RELEASED" (relâché).

Le commutateur de moteur, qui est lié au levier de frein de volant moteur, est enclenché lorsque le levier de volant moteur est déplacé vers la position "RELEASED" (relâché).

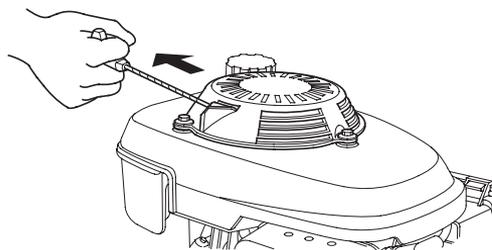
LEVIER DE FREIN DE VOLANT MOTEUR



4. Tirer la poignée de lancement jusqu'à ce que l'on sente une résistance, puis la tirer d'un coup sec.

PRECAUTION

Ne pas laisser la poignée de lancement revenir brutalement contre le moteur. La ramener lentement pour éviter tout dommage du démarreur.



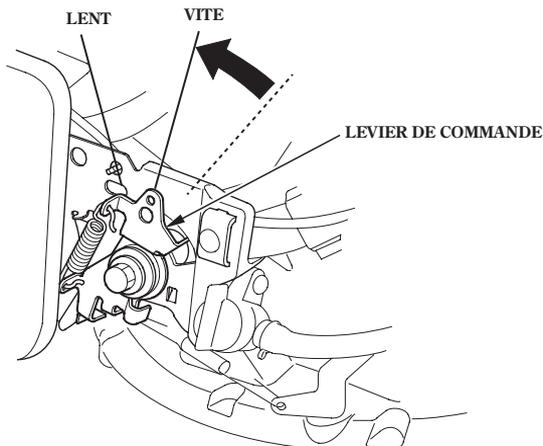
[Type avec LEVIER DE STARTER (Type STARTER A RETOUR AUTOMATIQUE)]

Actionner le lanceur juste après avoir placé le levier de frein de volant sur la position DESENGAGE. Le levier de starter commence à se déplacer automatiquement sur la position OUVERT lorsqu'on place le levier de frein de volant sur la position DESENGAGE.

- Si le moteur ne part pas après que l'on a tiré la poignée de lancement plusieurs fois de suite, placer le levier de frein de volant sur la position ENGAGE et le levier de starter sur la position FERME.
- Placer le levier de frein de volant sur la position DESENGAGE et commencer immédiatement à actionner le lanceur.

[Type sans LEVIER DE STARTER]

- Lorsque le moteur monte en température, déplacer le levier de commande sur FAST (rapide) ou SLOW (lent).



● Utilisation à haute altitude

A haute altitude, le mélange standard air-carburant du carburateur est trop riche. Les performances du moteur diminuent et la consommation de carburant augmente.

Les performances à haute altitude peuvent être améliorées grâce à des modifications particulières du carburateur. Si le moteur doit fonctionner en permanence à une altitude supérieure à 1.500 m, demander à un concessionnaire Honda agréé d'apporter ces modifications au carburateur.

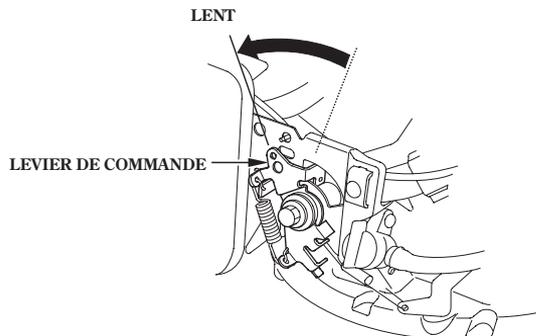
Même avec un réglage correct de la carburation, la puissance du moteur diminue d'environ 3,5 % pour chaque augmentation d'altitude de 300 m. L'effet de l'altitude sur la puissance est encore plus important si aucune modification du carburateur n'est effectuée.

PRECAUTION

L'utilisation du moteur à une altitude inférieure à celle pour laquelle le carburateur est prévu peut entraîner une réduction des performances, un surchauffement et un endommagement grave du moteur, du fait que le mélange air-carburant sera trop pauvre.

5 ARRÊT DU MOTEUR

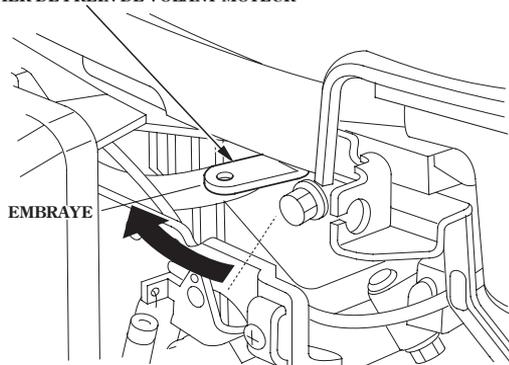
1. Déplacer le levier de commande à la position "SLOW" (lent).



2. Type avec LEVIER DE FREIN DE VOLANT: Ramener le levier de frein de volant moteur vers la position "ENGAGED" (engagé).

Ramener le levier de frein de volant moteur vers la position "ENGAGED" (engagé). Le commutateur de moteur, qui est lié au levier de frein de volant moteur, est désenclenché lorsque le levier de frein de volant moteur est déplacé vers la position "ENGAGED" (engagé).

LEVIER DE FREIN DE VOLANT MOTEUR

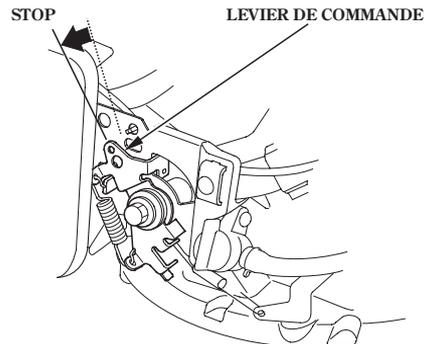


15

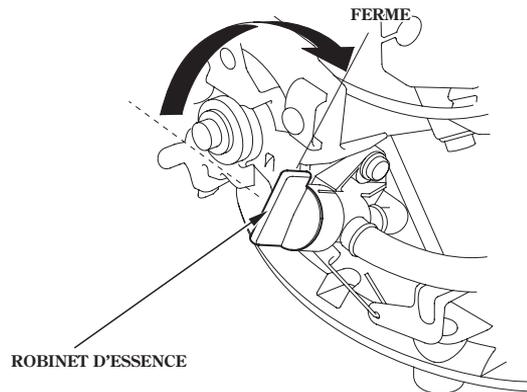
3. Type sans LEVIER DE FREIN DE VOLANT:

Déplacer le levier de commande vers la position STOP (arrêt).

Le commutateur de moteur, qui est lié au levier de commande, est désactivé lorsque le levier de commande est déplacé vers la position STOP (arrêt).



4. Placer le robinet d'essence sur la position "OFF" (fermé).



16

6 ENTRETIEN

⚠ ATTENTION

- Arrêter le moteur avant d'effectuer toute opération d'entretien.
- Pour prévenir tout démarrage accidentel, déconnecter le capuchon des bougies d'allumage.
- L'entretien du moteur doit être effectué par un concessionnaire Honda agréé, à moins que le propriétaire ne possède toutes les informations d'entretien et les outils qui conviennent et qu'il soit suffisamment qualifié pour le faire.

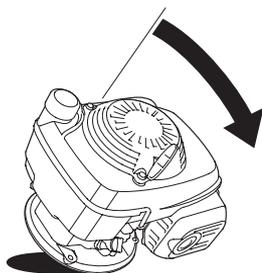
PRECAUTION

N'utiliser que des pièces d'origine Honda ou leur équivalent. L'utilisation de pièces de rechange de qualité non équivalente peut entraîner une détérioration du moteur.

Il est essentiel d'effectuer un contrôle et un réglage réguliers du moteur Honda afin de maintenir les performances à un niveau élevé. Un entretien régulier prolonge également la durée de vie du moteur. La fréquence de l'entretien et les opérations à effectuer sont décrites dans le tableau suivant.

PRECAUTION

Pour les interventions sur la partie inférieure du moteur (machine), le tourner de 90° et toujours le placer avec le carburateur/filtre à air tourné vers le haut.



Programme d'entretien

FREQUENCE D'ENTRETIEN PERIODIQUE (4)		A chaque usage	Premier mois ou 5 h	Tous les 3 mois ou 25 h	Tous les 6 mois ou 50 h	Tous les ans ou 100 h	Tous les 2 ans ou 250 h
DESCRIPTION A effectuer après le nombre de mois ou d'heures d'utilisation indiqué en retenant l'intervalle le plus court des deux.							
Huile moteur	Vérifier le niveau	○					
	Renouveler		○		○ (2)		
Filtre à air	Vérifier	○					
	Nettoyer			○ (1)			
	Remplacer						○
Plaquette de frein de volant (types applicables)	Vérifier				○		
Bougie	Vérifier-régler					○	
	Remplacer						○
Pare-étincelles (pièce en option)	Nettoyer					○	
Régime de ralenti	Vérifier-régler					○ (3)	
Réservoir de carburant et filtre à carburant	Nettoyer					○ (3)	
Jeu aux soupapes	Vérifier-régler					○ (3)	
Chambre de combustion	Nettoyer	Après toutes les 250 h (3)					
Tuyau de carburant	Vérifier	Tous les 2 ans (Remplacer si nécessaire) (3)					

NOTE:

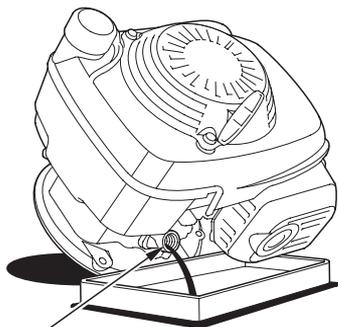
- (1): Entretien le filtre à air plus fréquemment lors de l'utilisation dans des endroits poussiéreux.
- (2): Changer l'huile moteur toutes les 25 heures en cas d'utilisation à régime sévère ou à température ambiante élevée.
- (3): Ces articles doivent être entretenus par votre revendeur, à moins que vous ne possédiez les outils nécessaires et soyez mécaniquement qualifié. Se reporter au Manuel d'Atelier Honda pour les procédures d'entretien.
- (4): Pour une utilisation commerciale, consigner le nombre d'heures de service afin de déterminer la périodicité d'entretien appropriée.

1. Renouvellement de l'huile

Vidanger l'huile lorsque le moteur est encore chaud afin d'assurer une vidange rapide et complète.

1. Tourner le robinet d'essence vers la position "OFF" (fermé) (voir page 16).
2. Déposer le bouchon du dispositif de remplissage d'huile, et vidanger l'huile dans le récipient d'huile en inclinant le moteur vers le goulot de dispositif de remplissage d'huile.
3. Refaire le plein avec de l'huile recommandée et vérifier le niveau d'huile (voir page 7).
4. Reposer le bouchon de remplissage d'huile.

CAPACITÉ EN HUILE MOTEUR: 0,55 l



ORIFICE DE REMPLISSAGE D'HUILE

Se laver les mains avec de l'eau et du savon après avoir manipulé de l'huile usée.

NOTE:

Prière de jeter l'huile moteur usée de manière telle qu'elle ne nuise pas à l'environnement. Nous vous suggérons de l'amener dans un bidon scellé à votre station essence locale pour régénération. Ne pas la jeter à la poubelle, la verser au sol ou dans un égout.

2. Entretien du filtre à air

Si le filtre à air est sale, le passage vers le carburateur sera restreint. Pour éviter tout mauvais fonctionnement du carburateur, entretenir régulièrement le filtre à air. L'entretenir plus fréquemment lorsque le moteur est utilisé dans des endroits extrêmement poussiéreux.

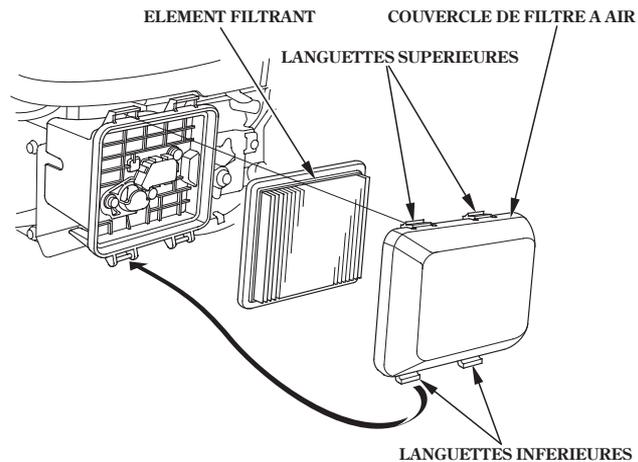
ATTENTION

Ne jamais utiliser d'essence ou de solvants à point d'éclair bas pour le nettoyage de l'élément du filtre à air. Un incendie ou une explosion peut en résulter.

PRECAUTION

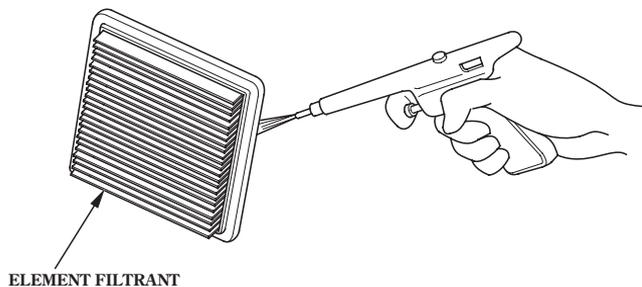
Ne jamais faire tourner le moteur sans filtre à air. Cela entraînerait une usure prématurée du moteur.

1. Déposer le couvercle de filtre à air en décrochant les deux languettes supérieures au-dessus du couvercle de filtre à air et les deux languettes inférieures.



2. Déposer l'élément. Vérifier avec soin si l'élément n'est pas perforé ou déchiré. Le remplacer s'il est endommagé.

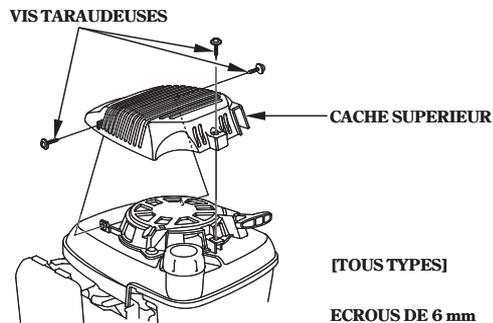
3. Tapoter légèrement l'élément plusieurs fois sur une surface dure afin d'en retirer la saleté en excès, ou envoyer de l'air comprimé à travers le filtre, de l'intérieur vers l'extérieur. Ne jamais essayer d'enlever la saleté à l'aide d'une brosse; le brossage forcerait la saleté à l'intérieur des fibres. Remplacer l'élément s'il est excessivement sale.
4. Reposer l'élément et le cache de filtre à air.



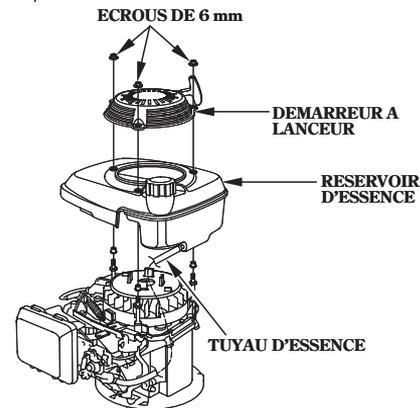
3. Contrôle du frein de volant moteur (types applicables)

1. Déposer le capot supérieur en retirant les trois vis taraudeuses (Type avec capot supérieur seulement).
2. Déposer le lanceur à réenroulement en retirant les trois écrous de 6 mm.
3. Déposer le réservoir d'essence en faisant attention à ne pas déconnecter le tuyau d'essence du réservoir d'essence et du robinet d'essence, et en gardant le réservoir d'essence de niveau.

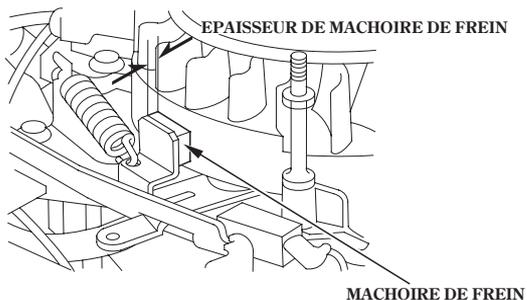
[TYPE AVEC CAPOT SUPERIEUR]



[TOUS TYPES]



4. Vérifier l'épaisseur de la mâchoire de frein. Si elle est inférieure à 3 mm, la remplacer par une neuve.



5. Reposer le réservoir d'essence et le lanceur à réenroulement, et serrer à fond les trois écrous de 6 mm.
6. Reposer le capot supérieur et serrer les trois vis taraudeuses à fond (Type avec capot supérieur seulement).

4. Entretien de la bougie d'allumage

Bougie d'allumage recommandée:
BPR6ES (NGK)

PRECAUTION

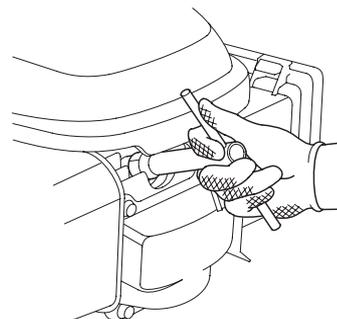
Ne jamais utiliser une bougie d'allumage ayant une gamme thermique impropre.

Pour assurer le bon fonctionnement du moteur, la bougie d'allumage ne doit présenter aucun dépôt et son écartement doit être correct.

1. Enlever les capuchons de bougies d'allumage et utiliser une clé spéciale pour démonter chaque bougie d'allumage.

ATTENTION

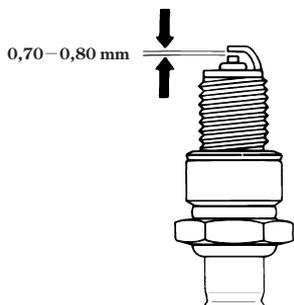
Si le moteur vient de fonctionner, le silencieux est très chaud. Faire attention à ne pas toucher le silencieux.



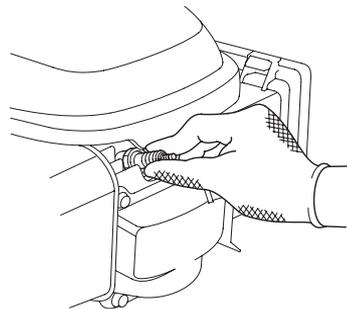
2. Inspecter visuellement la bougie d'allumage et la jeter si les électrodes sont usées ou si l'isolant est fendu ou écaillé. En cas de réutilisation nettoyer la bougie avec une brosse métallique.

3. Mesurer l'écartement des électrodes à l'aide d'un calibre d'épaisseur. Le corriger si nécessaire en tordant l'électrode latérale.

L'écartement doit être:
0,70 – 0,80 mm



4. Vérifier que la rondelle de la bougie d'allumage est en bon état et visser la bougie à la main pour éviter de fausser les filets.



5. Après avoir mis la bougie d'allumage en place, la serrer à l'aide d'une clé à bougie pour comprimer la rondelle.

NOTE:

Pour l'installation d'une nouvelle bougie d'allumage, serrer de 1/2 tour après son assise pour comprimer la rondelle. Pour l'installation d'une bougie d'allumage ancienne, serrer de 1/8 – 1/4 de tour après l'assise de la bougie pour comprimer la rondelle.

PRECAUTION

La bougie d'allumage doit être serrée correctement. Lorsque la bougie est mal serrée, elle risque de chauffer considérablement et d'endommager le moteur.

5. Entretien du pare-étincelles (pièce en option)

ATTENTION

Le silencieux devient très chaud si le moteur a été mis en marche. Le laisser se refroidir avant de procéder.

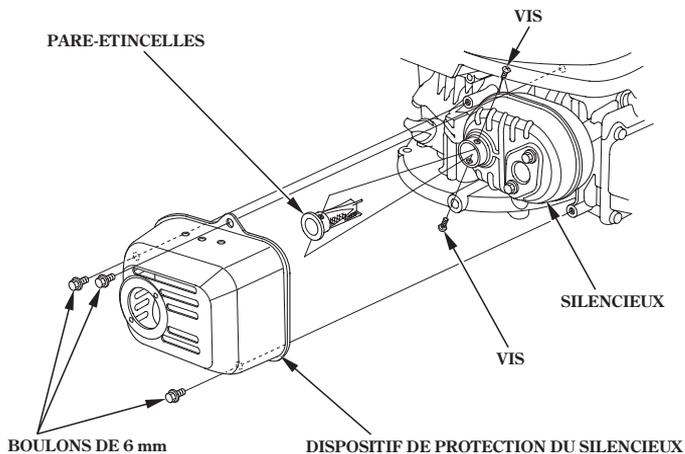
PRECAUTION

Le pare-étincelles doit être entretenu toutes les 100 heures pour maintenir son efficacité.

1. Déposer le protecteur de silencieux en retirant les trois boulons de 6 mm.
2. Déposer le pare-étincelles du silencieux en retirant les deux vis. (En veillant à ne pas endommager le tamis métallique.)

NOTE:

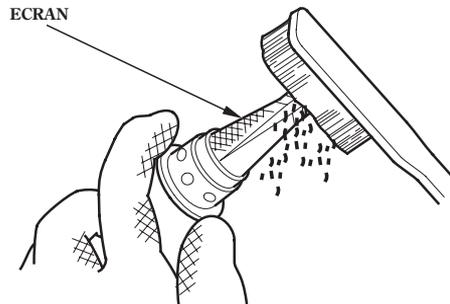
Vérifier le calaminage autour de l'orifice d'échappement et du pare-étincelles, et le nettoyer si besoin est.



3. Utiliser une brosse métallique pour retirer les dépôts de carbone de l'écran du pare-étincelles.

PRECAUTION

Faire attention à ne pas endommager l'écran du pare-étincelles.



NOTE:

Le pare-étincelles ne doit être ni fêlé ni troué. Le remplacer si nécessaire.

4. Reposer le pare-étincelles et le silencieux dans l'ordre inverse de la dépose.

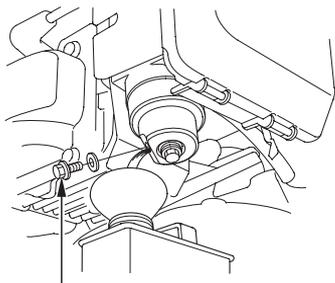
7 TRANSPORT/REMISE

ATTENTION

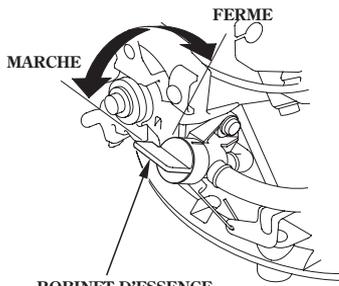
Lors du transport du moteur, mettre le robinet du carburant sur la position de fermeture (OFF) et maintenir le moteur horizontal pour empêcher le carburant de se répandre. Les vapeurs de carburant ou le carburant renversé risquent de s'enflammer.

Avant un remisage prolongé:

1. S'assurer que le lieu de remisage n'est pas excessivement humide ou poussiéreux.
2. Vidanger le réservoir de carburant et le carburateur dans un récipient à essence approprié:
 - A. Placer le robinet de carburant sur FERME.
 - B. Déposer le boulon de vidange du carburateur et vidanger le carburateur.
 - C. Placer le robinet de carburant sur OUVERT et vidanger le carburant du réservoir de carburant dans le récipient.
 - D. Resserer le boulon de vidange du carburateur en veillant à ne pas déformer la cuve à niveau constant et la rondelle, puis placer le robinet de carburant sur FERME.



BOULON DE VIDANGE



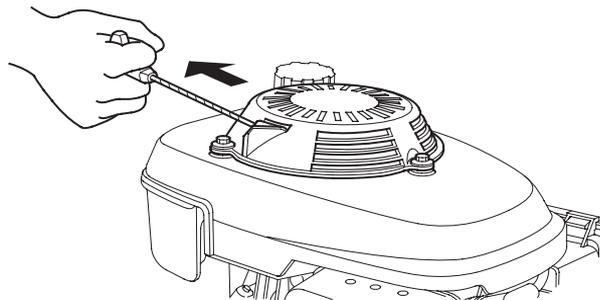
ROBINET D'ESSENCE

ATTENTION

L'essence est une substance extrêmement inflammable qui peut exploser dans certaines conditions. Ne pas fumer et n'approcher ni flammes ni étincelles de l'aire de remisage.

3. Renouveler l'huile moteur (page 19).

4. Tirer progressivement la corde de lancement jusqu'à ce que l'on sente une résistance. Ceci ferme les soupapes et les protège contre la poussière et la corrosion.



5. Passer une légère pellicule d'huile sur les parties susceptibles de rouiller. Placer une bâche sur le moteur et le remettre sur une surface horizontale dans un endroit sec et sans poussière.

8 DÉPISTAGE DES PANNES

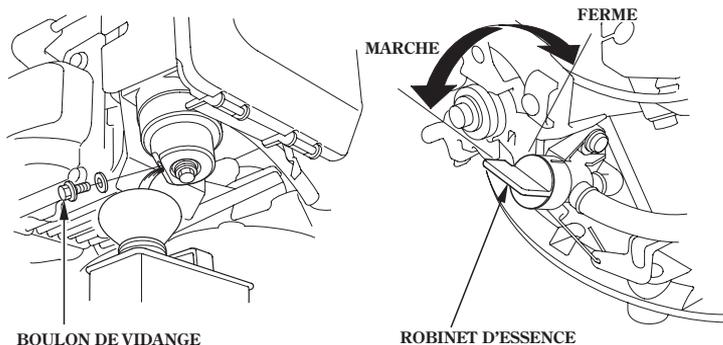
Si le moteur ne part pas:

1. Le robinet de carburant est-il ouvert?
2. Y a-t-il du carburant dans le réservoir de carburant?
3. Le carburant parvient-il au carburateur?

Pour le vérifier, desserrer le boulon de vidange avec le robinet de carburant OUVERT.

⚠ ATTENTION

Si de l'essence est renversée, s'assurer que la zone est sèche avant de mettre le moteur en marche. L'essence renversée ou les vapeurs d'essence peuvent prendre feu.



4. Le levier de commande est-il correctement positionné (page 11)?
5. Le levier de frein du volant est-il sur la position DESENGAGE (page 12)? (types applicables)
6. La bougie est-elle en bon état (page 24)?
7. Si le moteur ne part toujours pas, le porter chez un concessionnaire Honda agréé.

9 CARACTÉRISTIQUES

Dimensions	GCV135E	GCV160E
Code de description d'équipement mécanique	GJAFE	GJAAE
Longueur	351 mm	367 mm
Largeur	331 mm	331 mm
Hauteur	353 mm	360 mm
Poids à sec	10,4 kg	10,5 kg

Moteur

Type de moteur	4 temps, came en tête, 1 cylindre	
Cylindrée	135 cm ³	160 cm ³
Alésage x course	64 x 42 mm	64 x 50 mm
Puissance maxi	3,3 kW (4,5 PS)/ 3.600 min ⁻¹ (tr/mn)	4,1 kW (5,5 PS)/ 3.600 min ⁻¹ (tr/mn)
Couple maxi	9,7 N·m (0,99 kgf·m)/ 2.500 min ⁻¹ (tr/mn)	11,4 N·m (1,16 kgf·m)/ 2.500 min ⁻¹ (tr/mn)
Consommation de carburant	313 g/kWh (230 g/PSH)	
Système de refroidissement	Air forcé	
Système d'allumage	Transistor magnétique	
Rotation de l'arbre de prise de force	Sens inverse des aiguilles d'un montre	
Capacité du réservoir de carburant	0,9 ℓ	1,1 ℓ
Contenance en huile moteur	0,55 ℓ	
Huile moteur	Classification de service SG ou SH; SAE 10W-30	
Bougie	BPR6ES (NGK)	

NOTE:

Les caractéristiques sont sujettes à modification sans préavis.