



# MONTY E+Bike



## MANUEL D'UTILISATEUR

KIT ELECTRONIQUE  
TRICICLE 20"

# **PRESENTATION**

## **BIENVENUE DANS LA FAMILLE MONTY !**

Nous vous remercions d'avoir choisi notre marque et ferons le maximum pour répondre à vos attentes, tant en ce qui concerne les spécifications techniques que sur la qualité et le service après-vente. Les composants des bicyclettes Monty sont fabriqués par les marques les plus prestigieuses du marché. Nous nous en portons garants (voir rubrique Garantie).

Ce Manuel de l'utilisateur de votre kit ElectriqueTricycle 20', contient des informations importantes, nécessaires à l'utilisation et à l'entretien de ce produit. Veuillez donc le lire attentivement et conservez-le à titre de référence. En cas de doute, veuillez contacter votre distributeur Monty.

Votre kit électrique Tricycle 20' est dotée d'un extraordinaire moteur de haute qualité et d'une batterie longue durée nécessitant peu d'entretien.

Les parents ou tuteurs responsables de mineurs qui utiliseraient les EBikes sont responsables que ces derniers connaissent et aient compris le contenu de ce manuel.

Le contenu de ce manuel correspond au kit ElectriqueTricycle 20' et les dessins utilisés correspondent à ces modèles dans leur première version et peuvent ne pas correspondre avec votre EBike. Ces dessins sont à titre indicatifs et schématiques.

Dans le cadre de la politique d'amélioration continue de ses produits, Bicletas Monty se réserve le droit d'apporter des modifications techniques à ses modèles et d'en modifier le prix sans préavis.

Toujours fournir le manuel d'utilisateur avec le vélo en cas de changement de propriétaire.

Pour de plus amples informations sur nos produits, veuillez consulter notre site : <http://www.monty.es>

## **NORMES GENERALES**

- Lisez attentivement ce manuel avant d'installer et utiliser le kit Electrique Monty.
- Vérifiez le bon fonctionnement du cycle avant de l'utiliser.
- Il n'est pas conseillé de changer les caractéristiques techniques de votre kit Monty.
- Utilisez toujours l'équipement de sécurité adéquat.



**LE NON RESPECT DES NORMES DE CE MANUEL PEUVENT PROVOQUER DES DEFAULTS MECANQUES QUI PEUVENT OCCASIONNER DES ACCIDENTS ET PROVOQUER LA MORT. UNE MAUVAISE CONDUCTION PEU AUSSI METTRE VOTRE VIE EN DANGER ET CELLE D'AUTRUI**

### **AVERTISSEMENT DE SECURITÉ**

**EN AUCUN CAS , N'OUVREZ NI MANIPULEZ LES DIFERENTS MODULES DE LA BATTERIE, ELLE PERDRAIT SA GARANTIE!  
SI VOUS INTERVENEZ SUR LA BATERIE, CHARGEUR OU CIRCUIT ELECTRIQUE, ATTENTION AUX COURTS CIRCUITS QUI PEUVENT OCCASIONNER DES BLESSURES**

### **AVERTISSEMENT DE GARANTIE**

**LA MODIFICATION DU CADRE, FOURCHE OU AUTRE COMPOSANT DU TRICYCLE ET DU KIT ELECTRIQUE QUI NE CORRESPOND PAS A NOS SPECIFICATIONS ANNULE LA GARANTIE.**

**NE FAITES SUBIR AUCUNE MODIFICATION TRICYCLE OU A LA BATTERIE. DANS LE CAS D'UNE MODIFICATION, MONTY DÉCLINERA TOUTE RESPONSABILITÉ.**

En cas de doute, veuillez contacter votre distributeur Monty.

# SOMMAIRE





PRESENTATION.....	2
NORMES GENERALES .....	3
IDENTIFICATION DES PIÈCES.....	5
<b>I. PARTIE ÉLECTRIQUE.....</b>	<b>6</b>
1 MONTAGE .....	6
1.1 MONTAGE DE LA ROUE .....	6
1.2 MONTAGE DES MANETTES.....	6
1.3 INSTALATION ELECTRIQUE .....	7
1.4 CONNEXIONS.....	8
2. GUIDE D'UTILISATION.....	10
2.1 UTILISATION PREVUE .....	10
2.2 COMMENT FONCTIONNE LE KIT.....	10
3 BATTERIE ET CHARGEUR.....	11
3.1 INDICATEUR DE BATTERIE.....	11
3.2 CHARGE DE LA BATTERIE.....	11
3.3 FUSIBLE DE LA BATTERIE .....	12
<b>II. PARTIE CYCLE .....</b>	<b>14</b>
4 VERIFICATIONS.....	14
4.1 VERIFICATION AVANT PREMIERE UTILISATION: .....	14
4.2 POINTS DE VERIFICATIONS : .....	14
5 SECURITÉ .....	15
5.1 CIRCULATION .....	15
5.2 CIRCULATION DE NUIT .....	15
6 CONSEILS .....	15
6.1 CONSEILS GENERAUX :.....	15
6.2 CONSEILS POUR AMELIORER L'AUTONOMIE:.....	16
Avertissement sur l'usure.....	16
7 REGLAGES ET ENTRETIEN.....	17
7.1 REGLAGES .....	17
7.2 ROUES .....	17
7.3 FONCTIONNEMENT ET REGLAGE DES FREINS. ....	18
7.4. COMPOSANTS ELECTRONIQUES.....	20
8. CARACTERISTIQUES DU KIT ELECTRIQUE .....	21
TABLEAU DE DEPANAGE:.....	23
CONTACTS ET DISTRIBUTEURS : .....	24
GARANTIE.....	24
Questions - Réponses .....	25
FORMULAIRE CLIENT.....	26

## IDENTIFICATION DES PIÈCES



1. Sac avec la batterie (Contrôleur, 3 modules et chargeur)	5. Mannette de frein gauche
2. Roue Avant avec Moteur	6. Poignée gauche
3. Poignée d'accélérateur et clef de contact.	7. Visse moteur et .....
4. Manette de frein droite	8. Brides de fixation des cables

## Comment utiliser ce manuel et ces Icones

 Voir une Note.	 Conseil
 Attention	 Entretien.

# I. PARTIE ÉLECTRIQUE

## 1 MONTAGE

Mettez le tricycle dans un position stable afin de travailler correctement. L'installation du kit électrique requiert quelques connaissances en mécanique et en électronique, de ce fait nous conseillons que le montage soit fait par un mécanicien. Respectez les différentes étapes de montage :

Montage de la roue → Montage des manettes → Installation électrique → Connexions

### 1.1 MONTAGE DE LA ROUE

---

#### 1.1.1 Démontez la roue avant:

Desserrez les freins pour sortir le pneu et desserrez les visses de l'axe de la roue pour la retirer. **(Figure 1)**

#### 1.1.2 Pose du pneu:

A l'aide des leviers, retirez le pneumatique de la roue d'origine et montez le sur la roue du kit électrique. **(Figure 2)**. Vérifiez si le pneu a un sens et montez le sur la roue. Le câble du moteur doit être à gauche de la fourche si vous êtes dans le sens de la marche.



**Rappelez vous de mettre le ruban protecteur pour protéger la chambre a air et les rayons.**

#### 1.1.3 Montage de la roue du kit :

Positionnez la roue sur la fourche de façon à ce que le boulon qui se rajoute soit sur le cote droit de l'axe, et le câble du moteur qui ressort du cote gauche.

Mettez les rondelles entre la fourche et le moteur, sur la partie intérieure des bras de la fourche. **(Figure 3)**.

Serrez les deux boulons avec une clé de 18 ( gauche) et ( droite ) 17 mm



Figure 1



Figure 2



Figure 3

### 1.2 MONTAGE DES MANETTES

---

#### 1.2.1 Montage des manettes de freins:

Libérez les câbles de freins des visses qui les retiennent pour pouvoir les retirer à travers du tendeur. **(Figure 4)**.

Retirez les manettes de freins y le levier de vitesse. **(Figure 5)**.

- Desserrez les manettes de freins avec une clé Allen de 5mm.

- Desserrez le levier de vitesse avec un tournevis cruciforme.
- Enlevez les mannettes en même temps que les poignées et le levier de vitesse.



Figure 4



Figure 5

### 1.2.2 Montage des mannettes et levier de vitesse:

Inversez le levier de vitesse de cote et montez le du coté gauche.

Substituez les mannettes de freins par celles fournies dans le kit qui ont le câble de déconnection.

- Montez : La manette gauche de frein, le levier de vitesse et poignée.
- Montez : Sonnette, manette droite de frein et poignée d'accélérateur avec clé de contact.

Ajustez les différents éléments selon votre confort.

Mannettes (Visse Allen 5 mm.)

Levier de Vitesse (Visse de Estrela)

Poignée d'accélérateur (Visse Allen 3 mm.).



Figure 6



Figure 7

Vérifiez que les freins fonctionnent correctement.

## 1.3 INSTALATION ELECTRIQUE

---

### Fixez les câbles:

Regroupez le câbles des manettes de freins et du levier d'accélérateur et fixez avec la spirale . **(Figure 8)**. Guidez les câbles vers le panier arrière en suivant les lignes du cadre. **(Figure 9 et 10)**. Laissez le cadre assez libre pour ne pas que les câbles se plient lorsque vous tournez le guidon. En ce qui concerne le câble moteur, faites le remonter en suivant le bras de fourche puis regroupez le avec les autres câbles. Vérifiez que le tricycle peu tourner dans les deux sens sans gêne. Fixez les câbles au cadre avec les brides.



Figure 8



Figure 9



Figure 10

## 1.4 CONNEXIONS



**Pour faire la connexion des câbles ayez les mains sèches et propres. Vérifiez les connexions grâce au schéma électrique. N'hésitez pas à nous contacter en cas de doute.**

Positionnez la sac de la batterie dans le panier arrière avec le nom de la Marque MONTY tourné vers l'arrière. Vérifiez la longueur des câbles. Il est possible que le câble moteur ressorte du sac de la batterie.



**Il est recommandé de faire la connections des câbles sur la partie gauche du sac puisque c'est la où se trouve le contrôleur.**

Le contrôleur (boite d'aluminium avec les câbles) est déjà connecte à la batterie (**Figure 11, rond Bleu**). Il est nécessaire de connecter le clé de contact et la poignée d'accélérateur, les manettes de freins et le moteur.

### Connexion des Eléments (Figure 12):

- **Clé de contact et poignée d'accélérateur:**

Il y a deux câbles qui sortent de la poignée d'accélérateur. Le câble fin est la commande de l'accélérateur (**3 fils : Blanc, Noir et rouge**) se connecte avec le contrôleur avec un connecteur qui a 3 fils (**Jaune, noir et blanc**).

Le câble plus gros est la clé de contact qui a deux fils (**ROUGE ET NOIR**) qui se connectent : **Le Rouge se connecte sur le rouge (positif) de la batterie.**

**Le Noir se connecte sur le rouge du contrôleur. (Figure 11, clausor).**

- **Les manettes de freins:**

De chaque manette de frein part un câble avec deux fils (**rouge et bleu**) qui se connectent au contrôleur avec un connecteur de deux fils (**Noir et bleu**).

Il y a deux connecteurs identiques, un pour chaque manette de frein. L'ordre de ces connecteur n'a pas d'importance.

- **Le moteur:**

La connexion du moteur au contrôleur se fait avec un câble qui a un seul connecteur. Vérifiez qu'il soit correctement connecté.



**La connexion du chargeur avec le connecteur de la batterie ne doit se faire que quand vous allez faire la recharge de la batterie. Une fois réalisé toutes les connexions vérifiez sont bon fonctionnement. Tournez la clé de contact et les indicateurs de charge de la batterie s'allumeront. Tournez la poignée d'accélérateur et le moteur se mettra en fonctionnement.**



 Réalisez le test dans un lieu ouvert avec de l'espace,



Figure 11



Figure 12

 Important: Maintenez la batterie bien fixée au panier et ne posez rien sur la batterie.

## **2. GUIDE D'UTILISATION**

### **2.1 UTILISATION PREVUE**

---

Ce kit a été conçu en tant que complément du tricycle Monty, il s'installe facilement au tricycle et vous permettra de se déplacer sans efforts. Les Ebikes Monty sont conçues pour une utilisation urbaine sur les voies prévues pour la circulation des vélos. Une mauvaise utilisation peut causer des dégâts sur le véhicule qui peuvent causer la chute du cycliste. Respectez le code de la route et les pistes cyclables.



#### **ATTENTION IMPORTANT**

Ce kit n'est pas recommandé pour les enfants de moins de 12 ans.

Ce kit n'est pas recommandé pour les personnes avec plus de 100 kg

Ce kit n'est pas destiné à une utilisation professionnelle.

### **2.2 COMMENT FONCTIONNE LE KIT**

---

Le tricycle électrique Monty a un fonctionnement simple et intuitif comme un tricycle commun avec l'aide du moteur en plus.

**Marche à suivre pour son utilisation.**(kit doit être déjà monté)

#### **1<sup>o</sup> Mettre en marche le système électrique:**

Tournez la clé de contact d' ¼ de tour dans le sens horaire (**Figure 13**). L'indicateur de charge situé sur la manette vous indiquera le niveau de la batterie. (**Figure 14**).



**Figure 13**



**Figure 14**

#### **2<sup>o</sup> Pour rouler..**

Il vous suffit de tourner la manette d'accélérateur pour avancer et le moteur se mettra en marche. Vous pouvez régler la vitesse en tournant plus ou moins la manette. Le moteur peut atteindre une vitesse de 23 km.

#### **3<sup>o</sup> Efficacité au pédalage**

Habituez-vous à utiliser les vitesses courtes pour démarrer et sur des terrains en pente et les vitesses 4,5,6 pour circuler plus vite ou lorsque vous circulez sur le plat. Cela aura pour conséquence améliorer l'autonomie de la batterie.

#### **4<sup>o</sup> Pour freiner ou s'arrêter.**

Il vous suffit d'actionner les manettes de freins et, l'action de freiner coupera aussi le moteur.



**Avant de rouler, lisez la partie vérifications avant utilisation**

### **3 BATTERIE ET CHARGEUR**

La batterie est sans doute l'élément le plus important de la batterie et une bonne utilisation rallongera sa durée de vie. Commencez votre parcours avec toujours la batterie chargée au maximum. Vérifiez que la batterie soit bien fixée au panier et qu'elle ne bouge pas. La batterie de ce kit, est une batterie au plomb de 36V 10 Ah, formée par 3 batterie individuelles de 12 V 10Ah et un fusible de 20 A.

La batterie au plomb qui équipe ce kit doit avoir un entretien particulier :

- Rechargez toujours la batterie après utilisation..
- Ne faites pas des décharges complètes.

Les batteries ont une autodécharges, il est donc normal que votre batterie soit déchargée après une longue période sans utilisation.

#### **3.1 INDICATEUR DE BATTERIE.**

---

La poignée d'accélérateur incorpore un indicateur lumineux du niveau de charge de la batterie **Figure (15)**. Il est normal que la charge de la batterie baisse lorsque vous démarrez ou lorsque vous montez une cote.



**Figure 15**

#### **3.2 CHARGE DE LA BATTERIE**

---

Assurez vous d'avoir totalement chargée la batterie avant de l'utiliser pour la première fois. La batterie est souvent livrée à moitié chargée. Utilisez seulement le modèle de chargeur qui est fournit avec votre kit électrique. Utilisez le chargeur dans un lieu sec et évitez le contact avec l'eau. Le chargeur vous indiquera lorsque la charge sera terminée.



**Important: Pour charger la batterie, connectez d'abord l'ensemble chargeur batterie puis connectez l'ensemble au courant 220v.**

**Marche à suivre:**

1. Retirez le chargeur de sac de la batterie. Ne chargez pas la batterie avec le chargeur dans le sac, il peut surchauffer. Inspectez le voltage du chargeur et qu'il corresponde au courant utilisé (220v)
2. Connectez tout d'abord le connecteur du chargeur **(B)** au connecteur de la batterie **(A)**, **Figure (16 et 17 )**
3. Connectez le chargeur au courant électrique.
4. Pour déconnecter l'ensemble, commencez par le déconnecter du courant puis déconnectez le chargeur de la batterie.



Figure 16



Figure 17

### INDICATION DE CHARGE.



Figure 18



Figure 19

- Quand la batterie est en charge, l'indicateur de lumineux est rouge (**Figure 18**)
- Quand la batterie est chargée, l'indicateur de lumineux est vert. (**Figure 19**)



**Très important. Ne laissez pas des enfants faire la recharge de la batterie. Le courant 220v peut causer des dommages voir la mort. Respectez les consignes de sécurité.**

### 3.3 FUSIBLE DE LA BATTERIE

La batterie est équipée d'un fusible de 20A pour prévenir les éventuels courts circuits. Le fusible est à l'intérieur du sac de la batterie (Figure 20) et pour le vérifier il suffit de le dévisser. (Figure 21).



Figure 20



Figure 21

Il ne faut pas laisser la batterie charger plus de 8h. Si vous prévoyez de ne pas utiliser le kit pendant une longue période, il est préférable de laisser la batterie à moitié chargée et faites une recharge chaque mois.



Utilisez toujours le modèle de chargeur fourni avec votre modèle.

La charge de la batterie dépendra de votre consommation. Elle peut durer plus de 5h et le chargeur vous indiquera lorsque elle sera terminée.

La température extérieure affectera le fonctionnement de la batterie. Avec des températures négatives, le rendement de la batterie diminuera de 1/3. Son fonctionnement est normal avec une température extérieure de 20°C.

Si la température est supérieure aux 35°C, les composants électriques peuvent avoir des dysfonctionnement.

#### **Actions qui affectent l'autonomie de la batterie.**

- Activer et désactiver le moteur constamment (Conduite en ville)
- Monter des pentes très fortes, rouler contre le vent, transporter des charges lourdes.
- Pneus sous gonflés

## **II. PARTIE CYCLE**

### **4 VERIFICATIONS**

#### **4.1 VERIFICATION AVANT PREMIERE UTILISATION:**

---

Bien que votre bicyclette ait été montée et inspectée en usine, nous vous recommandons de revérifier les éléments suivants avant chaque utilisation :

- Freins avant et arrière: poignées, V-Brakes et câbles.
- Serrage des roues et tension de la chaîne.
- Pression des pneus.
- Serrage des pédales (elles doivent être très bien serrées).
- Centrage des roues et des pneus.
- Serrage des manettes de serrage rapide des roues.
- Serrage du système de pliage du vélo

#### **4.2 POINTS DE VERIFICATIONS :**

---

- **Roues**

Les pneus et jantes doivent être vérifiés régulièrement car leur usure peut nuire à votre sécurité. Assurez-vous que les roues soient solidement fixes et bien gonflées.

- **Guidon et Potence**

Le guidon et la potence doivent être correctement fixes pour vous offrir sécurité et confort. Choisissez une position adéquate à votre morphologie.

- **Jeu de Direction et Fourche**

La fourche doit tourner avec fluidité et le jeu de direction doit être fixe.

- **Selle et tige de selle**

L'angle et la position de la selle doivent se régler en fonction de la morphologie du cycliste pour avoir un pédalage efficace et commode. Une mauvaise position peut entraîner des problèmes au dos. Vérifiez que la selle et la tige soient correctement fixées sans dépasser la marque indiquée sur la tige.

- **Freins**

Assurez-vous que les freins fonctionnent correctement et que les pastilles ne sont pas usées. Le système de frein est essentiel pour votre sécurité. Si vous détectez un problème n'utilisez pas votre Tricycle.

- **Dérailleur**

Vérifiez que la chaîne et le dérailleur soient correctement huilés et propres.

- **Batterie et chargeur**

Vérifiez que la batterie soit correctement chargée avant de partir et qu'elle soit bien fixée et verrouillée. Utilisez toujours le chargeur qui correspond à votre modèle d'EBike.

## **5 SECURITÉ**

### **5.1 CIRCULATION**

---

#### **Regardez la route !**

Lorsque vous circulez soyez toujours attentifs aux obstacles et imperfections de la route qui peuvent vous dévier, voir faire déraiper le tricycle. Si vous désirez monter un trottoir ou un passer un obstacle, faite le avec un angle de 90°. Si vous n'êtes pas sur il est conseillé de descendre du tricycle.

#### **Attention par temps de pluie**

Par temps de pluie, les freins nécessitent plus de force pour freiner et les distances de freinage s'allongent. La pluie réduit l'adhérence du véhicule et votre visibilité.

#### **Utilisez les freins avec précaution**

Maintenez toujours une distance de sécurité avec les véhicules qui vous précèdent. Lorsque vous freinez il est préférable de freiner avec les deux manettes en même temps.

Tenez en compte qu'avec l'installation du kit, le tricycle s'alourdi et la distance de freinage et s'allonge.



! Votre sécurité dépend du bon fonctionnement des freins, vérifiez les avant chaque utilisation du tricycle et n'utilisez pas votre tricycle si vous détectez un problème.

### **5.2 CIRCULATION DE NUIT**

---

Si vous roulez de nuit il est indispensable de redoubler de prudence. Votre tricycle est équipé de réflecteurs. Vérifiez qu'ils soient toujours propres et bien fixées. Les réflecteurs ne servent qu'à être vu, il est donc conseillé d'installer les éclairages fournis avec le tricycle d'origine. Pensez aussi à toujours porter des vêtements réfléchissant afin d'être mieux vu par les automobilistes.

## **6 CONSEILS**

### **6.1 CONSEILS GENERAUX :**

---

- **Maintenez propre votre bicyclette, elle fonctionnera mieux.**
- **Gardez votre bicyclette à l'abri des intempéries.**
- **Ne lavez pas votre vélo au kasher et évitez de mouiller les roulements**
- **Protégez votre vélo des voleurs :**
  - **Enregistrez la dans l'archive de la gendarmerie locale.**
  - **Utilisez toujours un antivol.**
- **Ne portez personne à l'arrière. C'est un porte bagage limité à 25kg.**
- **Ayez toujours votre équipement de sécurité et un kit de réparations.**
- **Calculez votre parcours et vérifiez la charge de votre batterie**
- **L'autonomie et le fonctionnement dépendent de plusieurs facteurs :**
  - **Externes (Vent, géographie, température, etc....)**
  - **Internes et propres au vélo et au style de conduction.**
- **Ayez une conduite souple.**
  - **Cela permettra de moins vous fatiguer, de moins user le vélo et vous économiserez la batterie.**

## 6.2 CONSEILS POUR AMELIORER L'AUTONOMIE:

---

- **Aidez le moteur au démarrage et lors des montées et utilisez les vitesses 1 ou 2.**
- **N'utilisez pas la poignée d'accélérateur consentement.**
- **Vérifiez et ajustez toujours la pression des pneus.**
- **Vérifiez que les freins ne touchent pas les jantes.**
- **Maintenez une vitesse moyenne de circulation.**
- **Anticipez vos freinages**
- **Ne surchargez pas votre Ebike.**

L'autonomie et le fonctionnement des Ebikes dépend de plusieurs facteurs :

- Les facteurs externes ( climat et terrain )
- Les facteurs Internes ( propres au velo et où nous pouvons intervenir)

Sur le plat , utilisez les vitesses 3 et 4

Dans les décentes ou pour rouler à grande vitesse, utilisez le vitesses 5 et 6

Pour changer les vitesses, ne forcez pas sur les pédales et changez les une par une. Ne changez pas les vitesses à l'arrêt.

### 6.2.1 Précautions pour L'utilisation du tricycle

1. Pour freiner ou arrêter le tricycle, appuyez sur les manettes de freins de manière adéquate en fonction des circonstances. Le moteur s'arrêtera automatiquement. Tenez en compte que la manette gauche commande le frein avant et que la manette droite commande le frein arrière.
2. Il n'est pas recommandé de porter d'autres passagers sur ce tricycle.
3. Par temps de pluie ou neige, il est conseillé de réduire votre vitesse et de redoubler de prudence.



**ATTENTION: La position des manettes peu varier suivant les pays.**

### Avertissement sur l'usure

---

Les vélos ne sont pas indestructibles et on une vie limité par l'usure de ses pièces. La longévité des différentes parties varie suivant le matériel utilisé et son utilisation, c'est pour cela qu'il faut toujours surveiller l'usure des pièces du vélo.



Si une pièce est usée ou endommagée elle peu provoquer un accident.  
Fissures et rayures montrent l'usure de certains composants. Nous recommandons de changer les composants usés chez un spécialiste.



Si vous changez les manivelles ou pneus, pensez à garder une distance suffisante entre le pied et la roue lorsque celle ci tourne.



Si vous changez manivelles, pédales ou pneus, vous pouvez modifier l'angle d'inclinaison du vélo et augmenter les possibilités de chute.



# **7 REGLAGES ET ENTRETIEN**

## **7.1 REGLAGES**

---

### **7.1.1 Outils nécessaires**

La plus part des réglages expliqués dans ce manuel, pourront se faire avec des outils standards. Cependant nous recommandons que ses réglages soit fait par votre distributeur habituel, lequel en plus de l'expérience, aura aussi tous les outils nécessaires.

Les outils à utiliser sont :

- Tournevis cruciforme
- Tournevis plat
- Clé Allen 3,4,5,6 mm
- Clé à molette ( 8-9, 10-11, 14-15,18-19 mm)
- Pincés

### **7.1.2 Graissage et Lubrification**

Il est très important de lubrifier et graisser les éléments du vélo qui le nécessitent :

- Moyeux,
- Pédales
- Chaîne.

Demandez conseil à votre distributeur spécialisé.  
Revoyez le tableau d'entretien

## **7.2 ROUES**

---

Les roues sont des éléments dont il est essentiel qu'ils soient maintenus dans bonnes conditions. De cela dépendra l'adhérence du pneu, le freinage, et votre sécurité Il faut vérifier régulièrement qu'elles soient bien serrées, gonflées à la pression correcte et qu'elles ne soient pas voilées ni usées. La jante doit être propre au niveau de la superficie de freinage. Vérifiez qu'il n'y a pas de rayon tordu ou cassé. Le moyeu doit tourner avec fluidité.



**ATTENTION : Une roue en mauvais état peut provoquer une perte de contrôle et la chute. Vérifiez avant chaque utilisation et n'utilisez pas le vélo si vous détectez un problème.**



**ATTENTION: Si vous changez le pneumatique, assurez vous qu'il soit compatible avec la jante et que ces caractéristiques correspondent aux pneumatiques pour vélos électriques.**

Graissage. : Annuellement assurez vous que les moyeux soient correctement lubrifiés. Pour cette opération emmenez votre bicyclette à un spécialiste.

### **Pression des pneus**

Pour une bonne utilisation du vélo, il est indispensable que les pneus soient gonflés correctement:

- Avec une pression haute : Le vélo gagne en vitesse mais perd en confort et stabilité.
- Avec une pression normale: Le vélo est beaucoup plus confortable à conduire et vous sentirez moins les imperfections de la route.

La chambre à air est du type “Américaine”, comme celles des voitures. Lorsque vous crevez le pneu nous recommandons de remplacer la chambre à air et non de la réparer.



**La pression maximum est indiquée sur le pneumatique.**



**Avant utilisation vérifiez toujours la pression des pneus.**

ROUE	PRESSION MAXI			RECOMANDEE		
	Bar	Kpa	PSI	Bar	Kpa	PSI
AVANT	3,5	350	50	2,0	200	29
ARRIER	3,5	350	50	2,0	200	29

### 7.3 FONCTIONEMENT ET REGLAGE DES FREINS.

Le système de freins présent sur le tricycle est de type V-Brake.

Sur les vélos électriques, l'action de freiner, ne joue pas que sur la roue mais aussi coupe le moteur. Le système de frein vous permet de réduire la vitesse, et est donc un élément essentiel pour le vélo. Cette partie explique comment vérifier et faire l'entretien du système de frein. Lisez les informations relatives au type de frein que vous avez sur votre vélo.



**ATTENTION: Avec n'importe quel système de frein, une mauvaise manipulation dans l'entretien ou l'utilisation des freins peut conduire à la chute du cycliste et de graves blessures. N'utilisez jamais le vélo si le système de frein a un dysfonctionnement. Il est conseillé de le faire vérifier votre vélo par un spécialiste.**

Il est difficile d'ajuster le système de frein si vous n'avez pas les connaissances et l'expérience nécessaire. Il est recommandé de faire vérifier et réparer vos freins par un distributeur local. Tous les freins ne sont pas compatibles avec les manettes. Utilisez seulement les manettes d'origine des freins pour votre EBike.

#### A/ Système de frein sur la Jante (VBrake) (FIGURE 24)

Sur ces types de freins, les manettes sont connectées au frein par des câbles. La force exercée sur la manette va bouger les patins qui au contact de la jante vont freiner le vélo. Différents composants de ces systèmes : Jantes, manettes de freins, câbles de freins et patins

N'utilisez jamais de système de frein sur des jantes dessinées pour le frein à disque.

- Vérification:

Avant d'utiliser le vélo, serrez fortement les manettes de freins. La manette ne doit pas toucher la poignée. Si c'est le cas, ces freins ont besoin d'être ajustés. Lorsque les freins ne sont pas actionnés, les patins doivent être à 1-2mm de la jante.

Les patins doivent être alignés avec la surface de la jante. Cet alignement est très important pour éviter que les freins grincent et se détériorent plus vite. L'alignement peut ne pas être nécessaire pour des pastilles pour certains types de V-brake

Vérifiez au mois une fois par mois l'alignement et l'état des pastilles de freins. Si les pastilles sont usées remplacez-les au plus vite.

Le réglage du patin de frein dans le sens vertical doit être de sorte que la jante reste à 1mm au dessus du patin. Le patin de frein doit être en contact avec la jante de manière perpendiculaire à sa superficie. **Voir Image 22**

Le patin doit être légèrement incliné dans le sens de rotation de la roue sinon le freinage ne sera pas efficace. **Figura 23**

Une fois par mois, vérifiez les câbles de freins pour voir s'ils ne sont pas sectionnés, tordus ou oxydés et remplacez les si nécessaire.

Tous les 3 mois resserrez les visses des freins. Couple de serrage :

Serrage du patin : 8-10Nm

Fixation du frein: 8-10Nm

Collier de la manette de frein: 6-8Nm

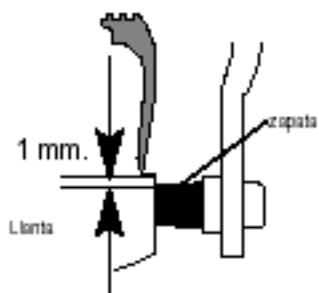


Figura 22

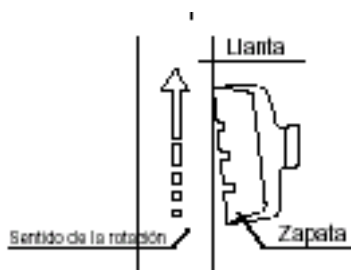


Figura 23

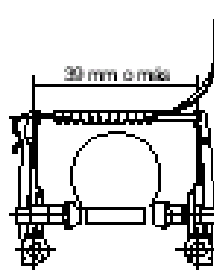


Figura 24

## • REGLAGE

### COMMENT REGLER LA DISTANCE ETRE LES PATINS ET LA JANTE

Tournez la visse de réglage dans le sens horaire pour augmenter la distance entre les patins et la jante. Tournez-la dans l'autre sens pour la diminuer. **Figura 25**

Si vous n'arrivez pas à l'ajuster, desserrez le câble de frein.

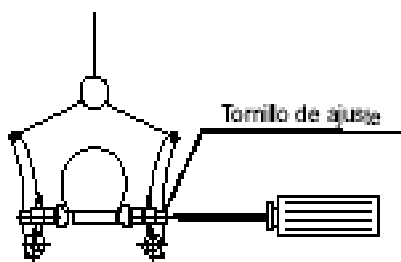


Figura 25

### COMMENT REGLER L'ALIGNEMENT DES PATINS

Desserrez la fixation du patin et suivez les instructions de vérification et réglage du patin. Après que les freins soient réglés, appliquez le maximum de force sur la manette une dizaine de fois et vérifiez si le câble reste correctement fixé et aligné.

### COMMENT OUVRIR LE FREIN POUR DEMONTER LA ROUE

Pour les freins VBrake : Il faut déconnecter le tube couvé d'union. Avec une main serrez les patins et avec l'autre déconnectez le câble et les patins se relâcherons. Pour resserrer le frein, faites l'opération inverse.

Graissage:

Tous les 3 mois vérifiez et lubrifiez les pivots de la manette de frein avec un lubrifiant synthétique comme pour les chaines. Lubrifiez aussi les câbles si vous les remplacez.



**ATTENTION: La manette de frein gauche correspond à la roue avant et la manette droite au frein arrière.**

## 7.4. COMPOSANTS ELECTRONIQUES

---

### 7.4.1 Le Contrôleur

Le Contrôleur des EBikes est le cerveau du vélo. C'est un petit boitier situé en dessous de la batterie qui est connecté à tous les éléments du vélo.

Il gère les données reçus par le capteur du pédalier, les freins, le moteur et la batterie.

Il va gérer le moteur en fonction des données reçues. Son réglage et vérification requiert des outils et connaissances spécifiques qui ne peuvent être réalisés que par un distributeur spécialisé.

### 7.4.2 Le Moteur

Le moteur fourni dans ce kit est un moteur électrique de 250W. C'est un moteur du type « brushless », très résistant et très fiable. Il est situé sur la roue arrière afin d'offrir un meilleur rendement surtout sur les montées. Étant situé sur la roue arrière, le bon fonctionnement de celle-ci influera sur le moteur. Faites attention aux chocs qui pourraient endommager le câble moteur.



**Important:**

**Évitez de donner des coups sur la roue arrière, cela pourrait endommager le moteur.**



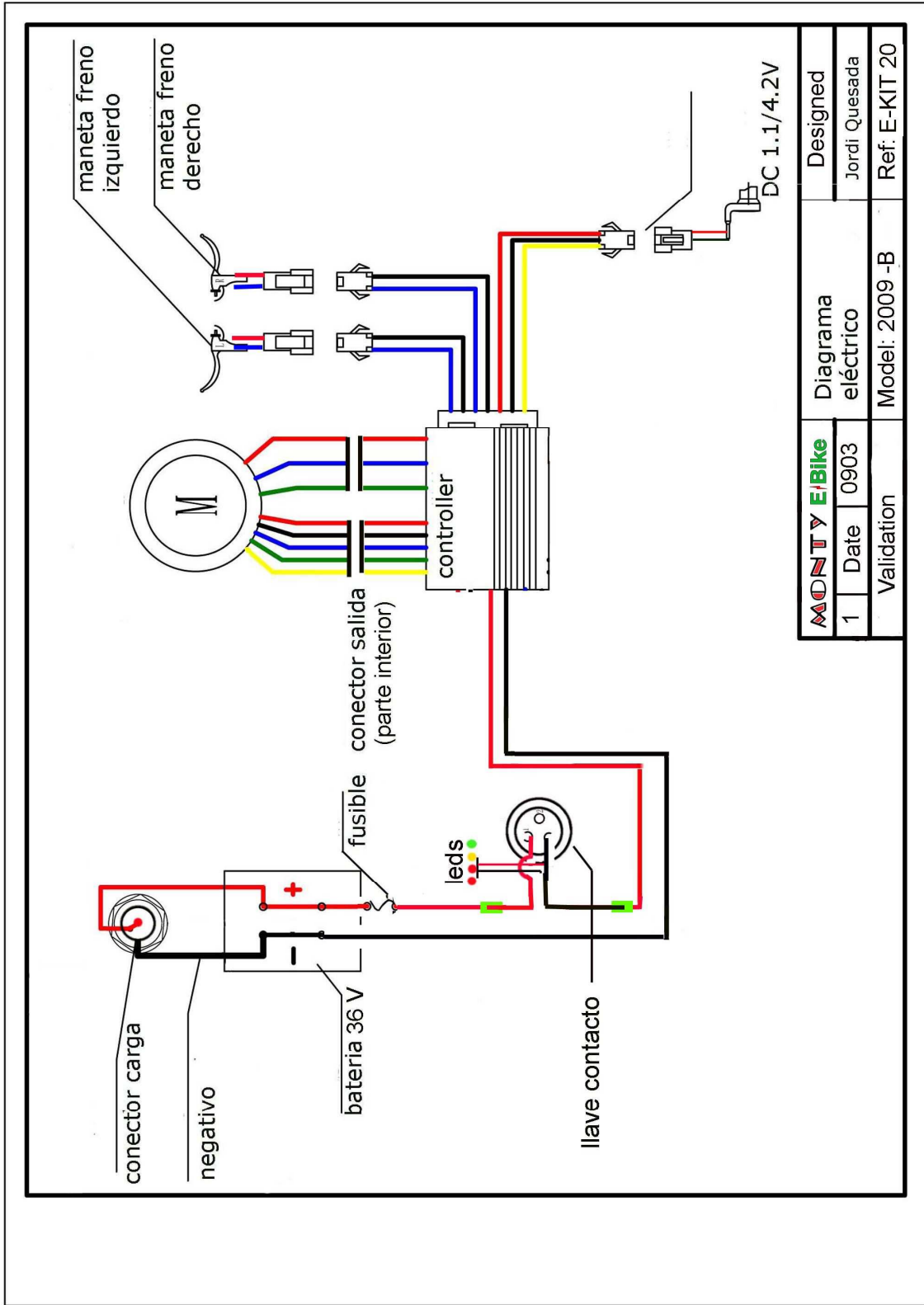
**Il est recommandé de le faire vérifier par un spécialiste une fois par an.**

## **8. CARACTERÍSTIQUES DU KIT ELECTRIQUE**

	KIT TRICYCLE ELCTRIQUE
Moteur	Roue arrière 250W Brushless
Vitesse. (Max)	25 Km/h
Batterie	LEAD ACID
Voltage	36 V
Capacité	10 ou 12 Ah
Nombre Recharges	300 approx (1 ou 2 ans)
Temps de charge	4-6 h
Cadre	Aluminium Pliable
Larguer Fourche	100 mm
Poids	15 kg
Poids max. cycliste	90 kg.
Poids max. Porte bagages	15 kg
Charge maxi.	Cycliste+ bagages (100 kg)

### **Importance des pièces originales**

Si vous devez changer les composants de votre EBike, remplacez-les toujours par les composants originaux, sinon vous perdriez la garantie donnée par le fabricant.



<b>MONTY E/Bike</b>		Designed	
1	Date 0903	Jordi Quesada	
Validation		Model: 2009 -B	Ref: E-KIT 20

## **TABLEAU DE DEPANAGE:**

<b>PROBLÈME</b>	<b>CAUSE POSSIBLE</b>	<b>SOLUTION</b>
Absence d'indication concernant la charge.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. La batterie est complètement déchargée.</li><li>2. Un fusible a fondu.</li><li>3. L'interrupteur de la clé de contact ne fonctionne pas.</li><li>4. La batterie est mal connecté</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Chargez la batterie.</li><li>2. Remplacez le fusible.</li><li>3. Contactez le service technique.</li></ol>
Le moteur s'arrête soudainement.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Le câble de la batterie s'est débranché.</li><li>2. Un fusible a fondu.</li><li>3. Problème électrique</li><li>4. La manette de frein est actionné</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Vérifiez les connexions et rebranchez le câble.</li><li>2. Vérifiez les fusibles et au besoin remplacez-les.</li><li>3. Contactez le service technique.</li></ol>

## **CONTACTS ET DISTRIBUTEURS :**

En cas de problème veuillez contacter le distributeur ou vous avez acheté votre Kit Electrique.

Contact Monty EBike :

Calle Industria, 32  
00000 San feliu de llobregat  
Barcelona España

**Tel : 0034 93.632.59.89**

Email: **e-bike@monty.es**

Vous trouverez des informations sur Monty sur notre site web [www. Monty.es](http://www.Monty.es)

## **GARANTIE**

La garantie est délivrée par le vendeur. Elle est conforme à la Loi 23/2003 du 10 juillet, relative aux garanties liées à la vente des biens de consommation, et à la directive 1999/44 CE.

La garantie ne couvre pas les parties subissant une usure normale découlant de l'utilisation de la bicyclette électrique (pneus, chaîne, freins, câbles, etc.).

Cela est notamment applicable à la batterie, qui est garantie 1 an pour les batteries Lithium ou 6 mois pour les batteries plomb et les chargeurs.

N'utilisez jamais de composants provenant d'autres fabricants. Ne réparez jamais vous-même une EBike. Pour toute maintenance, adressez-vous au magasin qui vous a vendu la bicyclette ou à un distributeur agréé par Monty. En cas de non-respect de ces instructions, Monty déclinera toute responsabilité quant aux dommages et la garantie sera annulée.

Toute modification du cadre, de la fourche ou de tout autre composant qui ne correspond pas à nos exigences annulera la garantie du vélo.

L'emplacement du numéro de châssis se trouve au dessus de la fourche.



## Questions - Réponses

- Es ce que je peux utiliser mon EBike sans la batterie ou avec la batterie déconnectée ?

Oui, bien que le vélo pèse plus de 20 kg, il reste maniable et utilisable sans l'assistance électrique. De plus cela n'abime pas le moteur.

- Ou est situé le numéro du cadre?

Il est grave juste au dessus de la fourche. Exemple : E45 xxxx

- Dans quelle direction se vissent le pédales?

Elles se vissent dans le même sens que tournent les roues vers l'avant.

- Es ce que je peux laver mon EBike ?

Oui, mais ne pas utiliser de jet à forte pression sur les parties électriques.

- Es ce que je peux rouler sous la pluie ?

Oui, cela n'affecte pas le système électrique mais par contre l'adhérence du véhicule et votre sécurité

- Es ce que je peux laisser mon EBike à l'extérieur?

Il est recommandé de la garde dans des zones couvertes à l'abri des intempéries.

- Que se passe t-il si je n'utilise pas mon EBike pendant une longue période?

Il est nécessaire de faire une vérification et une recharge de la batterie régulièrement même si vous ne l'utilisez pas.

## **FORMULAIRE CLIENT**

Cher Client,

Si vous désirez être au courant des dernières informations sur les produits électriques Monty, ainsi que sur tout ce qui est en relation avec les vélos Monty, revoyez nous un mail avec les données suivantes à : [e-bike@monty.es](mailto:e-bike@monty.es) :

NOM:  
PRENOM  
ADRESSE  
CODE POSTAL  
VILLE  
PAYS  
TEL  
EMAIL

MODELE ACHETÉ  
DATE AQUISITION  
LIEU D'ACHAT

Ou si vous préférez envoyez nous un courrier à

BICICLETAS MONTY, S.A.  
DPTO. E-BIKE  
C/ INDUSTRIA, 30-32  
08970 SANT FELIU DE LLOBREGAT  
BARCELONA – SPAIN –

Dernière actualisation: Avril 2009,  
Ref: MU KT20 V/0904