

2015

ISC



 LEXUS

SOYEZ PRÊT
POUR LES PHOTOS.

2015

ISC

250
350
FSPORT

Coupé sport racé ou décapotable élégante? Passez de l'un à l'autre grâce au toit rigide qui se rétracte en près de 20 secondes. Quand le toit est abaissé, le système audio intelligent compense le bruit de la route et du vent. Quand le toit est relevé, le verre du pare-brise et les matériaux insonorisants rendent l'habitacle étonnamment silencieux, malgré le grondement des 306 chevaux⁶ du V6 à injection directe.





FREINS PERFORMANTS

Les freins à disques avec système de freins antiblocage (ABS) aux quatre roues et à quatre voies sont dotés d'un répartiteur électronique de la force de freinage qui aide à équilibrer le freinage à gauche, à droite, à l'avant et à l'arrière afin d'offrir des arrêts plus rapides et droits, et un moindre risque de blocage des roues.

CARACTÉRISTIQUES *F SPORT*

Le groupe *F SPORT* ajoute une suspension à calibrage sport, ainsi que des roues, des sièges en cuir et un volant exclusifs, et plus encore.

DÉTAILS EN ALUMINIUM

Les pédales, le pommeau de levier de vitesses et les garnitures en aluminium *F SPORT* sont un clin d'œil à ses racines sportives sur le légendaire Fuji Speedway.



UN COCON DE LUXE CONJUGUÉ À UNE PROTECTION MATERNELLE.

La IS C est munie de caractéristiques de série qui vous permettent de vous concentrer sur la conduite en toute quiétude, parmi lesquelles l'assistance au freinage⁵, qui aide à arrêter la voiture plus rapidement dans certaines conditions, et le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule⁴, qui peut redistribuer ou réduire la puissance motrice aux roues individuelles – et même appliquer les freins – afin d'aider à minimiser les pertes d'adhérence momentanées.



8 COUSSINS GONFLABLES DE SÉRIE

Les coussins gonflables de la IS C s'adaptent automatiquement à la gravité de l'impact et à la position du siège du conducteur afin d'offrir une meilleure protection³.

PROTECTION TOTALE, MÊME AVEC TOIT ABAISSÉ

La structure de la IS C est faite pour offrir une protection accrue lorsque le toit est abaissé : poutrelles de protection renforcées spécialement conçues, plaques de bas de caisse, utilisation plus étendue de feuilles d'acier à haute résistance et traverses supplémentaires.

TECHNOLOGIE D'ARRÊT INTELLIGENT

De série sur la IS C, la technologie d'arrêt intelligent¹³ est conçue pour réduire automatiquement la puissance du moteur dans des conditions précises, lorsque le conducteur appuie simultanément sur l'accélérateur et le frein.



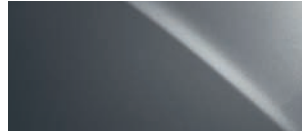
COULEURS EXTÉRIEURES



BLANC STELLAIRE NACRÉ
0077



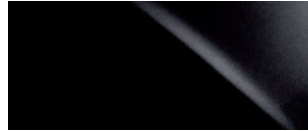
ULTRA BLANC
0083



GRIS NÉBULEUX NACRÉ
01H9



ROUGE MATADOR MICA
03R1



NOIR OBSIDIENNE
0212

COULEURS INTÉRIEURES

ALBÂTRE



CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORÉ

NOIR



CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORÉ
CUIR *F SPORT*

ROUGE RIOJA



CUIR DE PREMIÈRE QUALITÉ - PERFORÉ
CUIR *F SPORT*

GARNITURES INTÉRIEURES

EXPRESSO



ÉRABLE MOUCHETÉ

GRIS FONCÉ



ÉRABLE MOUCHETÉ

NOIR



ARGENT MÉTALLISÉ *F SPORT*

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES ET SPÉCIFICATIONS

LUXE ET COMMODITÉ

SmartAccess avec démarrage/arrêt à bouton-poussoir⁹
Commande intuitive de la température
Volant inclinable et télescopique à commande assistée
Toit rigide escamotable à commande assistée
Système d'accueil multifonctions à télécommande intégrée dans la clé avec technologie à code rotatif
Transmetteur universel HomeLink^{MD}
Caméra de recul¹²
Rétroviseur intérieur à atténuation automatique
Boussole

SIÈGES ET GARNITURES

Garniture intérieure argent métallisé (IS 350C)
Surfaces des sièges en cuir perforé de première qualité
Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir
Sièges à 8 réglages assistés (y compris soutien lombaire) pour le conducteur et le passager avant
Sièges avant à coulissement assisté pour faciliter les entrées et les sorties
Sièges chauffants et ventilés pour le conducteur et le passager avant

COMMUNICATION, AUDIO ET INSTRUMENTS

Système audio haut de gamme Lexus à 8 haut-parleurs (IS 250C)
Système audio ambiophonique haut de gamme Mark Levinson^{MD} à 12 haut-parleurs (IS 350C)²
Système de navigation à commande vocale⁷
Prise USB et miniprise d'entrée audio auxiliaire pour iPod/iPhone^{MD}, intégration de lecteurs de musique au système audio¹⁴
Profil audio Bluetooth^{MD} pour une intégration sans fil de lecteurs de musique compatibles et pour la synchronisation automatique du carnet d'adresses⁸
Instruments électroluminescents
Commandes du système audio, du téléphone et de l'affichage montées au volant
Radio satellite XM^{MD} intégrée¹⁰

SÉCURITÉ ACTIVE

Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM)⁴
Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁴
Répartiteur électronique de force de freinage (EBD)
Phares de jour à DEL
Technologie d'arrêt intelligent¹³
Système de surveillance de la pression des pneus¹¹
Phares antibrouillards intégrés
Lave-phares
Glaces de portières avant hydrofuges
Essuie-glaces avant activés par la pluie (IS 250C)
Phares à décharge haute intensité (HID) avec mise à niveau automatique dynamique
Feux arrière à DEL
Système intuitif d'aide au stationnement
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté avec clignotants intégrés

SÉCURITÉ PASSIVE

Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS)³
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant³
Coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière³
Coussins gonflables de protection des genoux côtés conducteur et passager avant³
Appuis-tête avant actifs¹⁵

AUTRES ÉLÉMENTS DE SÉCURITÉ

Système antivol
Immobilisateur du moteur
Trousse d'outils
Trousse de premiers soins

ACCESSOIRES D'ORIGINE LEXUS

Chauffe-bloc
Pellicule de protection de la peinture
Pare-vent
Ressorts d'abaissement *F SPORT*
Amortisseurs de performance *F SPORT*
Barres antiroulis *F SPORT*

GROUPES D'OPTIONS



IS 250C
IS 350C*

GROUPE *F SPORT*

Roues en graphite foncé à cinq rayons divisés de 18 po *F SPORT*
Calandre et becquet arrière *F SPORT*
Emblèmes extérieurs *F SPORT*
Plaques de seuil *F SPORT*
Volant à 3 branches *F SPORT*
Sièges en cuir *F SPORT*
Pommeau de levier de vitesses *F SPORT*

Garnitures intérieures argent métallisé *F SPORT*
Pédales en aluminium *F SPORT*
Suspension calibrée *F SPORT*
Système de navigation à disque dur avec caméra de recul
Simple lecteur de DVD monté dans le tableau de bord
Capteurs de dégagement et de recul
Trousse complète de jupes de couleur

* *F SPORT* Le contenu du groupe *F SPORT* est inclus comme équipement de série sur la IS 350 C

DIMENSIONS DE LA CARROSSERIE

LONGUEUR HORS-TOUT	4 635 mm/182,5 po
EMPATTEMENT	2 730 mm/107,5 po
LARGEUR	1 800 mm/70,9 po
HAUTEUR	1 415 mm/55,7 po
HAUTEUR SOUS PLAFOND (avec toit ouvrant)	Avant 974 mm/38,3 po
	Arrière 918 mm/36,1 po
DÉGAGEMENT AUX JAMBES	Avant 1 121 mm/44,1 po
	Arrière 658 mm/25,9 po
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES	Avant 1 378 mm/54,2 po
	Arrière 1 136 mm/44,7 po
VOLUME DU COFFRE (max)	306 litres/10,8 pieds cubes (toit relevé)
RÉSERVOIR	65 litres/14,3 gallons

MOTEUR

TYPE	V6, 2,5 litres	IS 250C
	Injection directe Système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)	
	V6, 3,5 litres	IS 350C
	Injection directe et dans l'admission Système double de distribution à calage variable intelligent (VVT-i)	
PUISSANCE	204 ch à 6 400 à tr/min ⁶	IS 250C
	306 ch à 6 400 à tr/min ⁶	IS 350C
COUPLE	185 lb-pi à 4 800 à tr/min ⁶	IS 250C
	277 lb-pi à 4 800 à tr/min ⁶	IS 350C
POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ	1 730 kg/3 814 lb	IS 250C
	1 760 kg/3 880 lb	IS 350C
CONSOMMATION DE CARBURANT ESTIMÉE (ville/route/combinée)	11,2/7,8/9,6 L/100 km ¹ 25/36/29 mi/gal ¹	IS 250C
	12,2/8,7/10,6 L/100 km ¹ 23/32/27 mi/gal ¹	IS 350C
COEFFICIENT DE TRAÎNÉE AÉRODYNAMIQUE	0,29	

GROUPE PROPULSEUR

ROUES MOTRICES	Propulsion arrière (RWD) Système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) ⁴ Dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) ⁴ Régulateur de traction (TRAC)
TRANSMISSION	Automatique six rapports avec sélecteurs de vitesses au volant Commande électronique avec intelligence (ECT-i) Mode séquentiel

CHÂSSIS

SUSPENSION AVANT	Indépendante à double bras triangulaire avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression et barre stabilisatrice
SUSPENSION ARRIÈRE	Indépendante à tiges multiples avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs à gaz sous pression et barre stabilisatrice Suspension calibrée <i>F SPORT</i> (en option)
DIRECTION	Direction à assistance électrique (EPS)
FREINS	Assistés, à disques aux quatre roues Système de freins antiblocage (ABS) à quatre voies Répartiteur électronique de force de freinage (EBD) Assistance au freinage (BA) ⁵
PNEUS	Pneus toutes saisons P225/40R18 (à l'avant) Pneus toutes saisons P255/40R18 (à l'arrière) Pneu de secours temporaire

ROUES



Roues en alliage de 18 po à 5 rayons divisés de série



Roues en alliage de 18 po à 5 rayons divisés au fini graphite foncé en option

ENGAGEMENT ENVERS LE SERVICE

En plus d'offrir un produit de la plus haute qualité, Lexus vous propose, par l'entremise d'un réseau de concessionnaires professionnels, un niveau de service après-vente sans égal et sans compromis : le concept de service de première classe. Grâce à un niveau sans égal de professionnalisme et de soutien des véhicules, l'expérience du propriétaire d'un véhicule Lexus ne manquera pas d'être aussi luxueuse que le sont les véhicules.

GARANTIE

Notre garantie Lexus inclut les couvertures suivantes :

48 mois/80 000 km

Composants liés au système hybride

96 mois/160 000 km (y compris le module de commande de la batterie, le module de commande du système hybride, la batterie haute tension pour véhicule hybride et l'inverseur avec convertisseur)

Groupe propulseur

72 mois/ 110 000 km

Perforation due à la corrosion

72 mois/kilométrage illimité

Principaux composants du système antipollution

96 mois/130 000 km

Pour plus de détails, veuillez consulter votre concessionnaire Lexus. Lexus vous fournira même un moyen de transport de remplacement pour cinq jours si votre véhicule doit rester chez le concessionnaire pour une période prolongée en raison d'un problème couvert par la garantie.

PROTECTION EXTRA-ATTENTIVE

Prolongez la garantie du véhicule neuf et rehaussez votre tranquillité d'esprit grâce à la Protection Extra-Attentive Lexus.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

En tant que fier propriétaire d'un véhicule Lexus, vous n'avez pas à vous inquiéter de l'endroit où vous pourrez obtenir de l'aide s'il survient un incident qui rend nécessaire l'assistance routière d'urgence ou le remorquage en cas de panne mécanique. Dans tout le Canada et dans la partie continentale des États-Unis, notre opérateur central du Service routier d'urgence sera toujours là pour s'assurer que vous receviez des services prompts et efficaces de l'une de nos nombreuses installations agréées en vertu de notre Programme d'assistance routière approuvé. Vingt-quatre heures sur vingt-quatre, 365 jours par année, nous serons là pour vous venir en aide.

LEXUS SERVICES FINANCIERS

Venez rencontrer les experts qui s'occupent exclusivement du financement et de la location de véhicules Lexus. Nos taux d'intérêt sont extrêmement compétitifs et nos termes sont flexibles – jusqu'à 72 mois. Nos services en ligne vous permettent de voir facilement les taux courants et de recevoir votre approbation de crédit avant de choisir la Lexus qui vous convient. Pour toute question, rendez-vous chez un concessionnaire Lexus, consultez lexus.ca ou composez le 1 800 26-LEXUS.

LEXUS CANADA

Tous les efforts ont été faits afin de s'assurer de l'exactitude des spécifications et de l'équipement en fonction des informations connues au moment de mettre sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de l'équipement de série, des options ou des dates de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Certaines photos dans cette brochure montrent des modèles américains ou d'outre-mer avec des équipements en option qui ne sont pas offerts au Canada. Lexus Canada se réserve le droit d'apporter ces changements sans avis au préalable ni obligation de sa part. Votre concessionnaire Lexus est la meilleure source pour des informations à jour.

lexus.ca 1 800 26-LEXUS

Pour recevoir des mises à jour de Lexus, visitez lexperience.lexus.ca

Lexus, One Toyota Place,
Toronto, Ontario M1H 1H9



Les véhicules montrés dans cette brochure présentent de l'équipement en option. Certaines caractéristiques mentionnées et/ou montrées dans cette brochure peuvent seulement être offertes dans un groupe d'options. Par temps très froid, le fonctionnement de certains systèmes électroniques du véhicule utilisant un écran d'affichage à cristaux liquides (p. ex. lecteurs de CD et de DVD, système de navigation et système audio) peut être affecté jusqu'à ce que l'habitacle du véhicule se réchauffe. Lexus vous rappelle de toujours asseoir les jeunes enfants dans des sièges approuvés par la CSA installés à l'arrière du véhicule, de toujours porter votre ceinture de sécurité et de conduire prudemment. **1.** Les estimations de consommation de carburant ont été déterminées à l'aide des méthodes d'essai approuvées par le gouvernement du Canada/Transports Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. **2.** Mark Levinson est une marque de commerce déposée de Harmon International Industries Inc. **3.** Tous les systèmes à coussins gonflables (- CG -) sont des systèmes de retenue supplémentaires. Tous les CG installés (le cas échéant) sont conçus pour se déployer uniquement lors de certaines conditions et dans certains types de collisions violentes : les CG avant et de protection des genoux se déploient généralement lors de collisions frontales; les CG latéraux montés aux sièges et latéraux en rideau lors de collisions latérales; les CG latéraux en rideau à détecteurs de roulis en cas de forte inclinaison, de force g latérale élevée ou de capotage. Dans tous les autres types de collisions, les CG ne se déploieront pas. Pour réduire les risques de blessures causées par le déploiement d'un CG, il faut toujours porter sa ceinture de sécurité. N'installez pas un siège de bébé orienté vers l'arrière sur le siège du passager avant. Pour plus d'informations/d'avertissements, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. **4.** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) et, le cas échéant, le système de gestion intégrée de la dynamique du véhicule (VDIM) sont des systèmes électroniques conçus pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Ils ne remplacent pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur au volant peuvent affecter l'efficacité des systèmes VSC et VDIM à prévenir la perte de contrôle. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **5.** Le système d'assistance au freinage est conçu pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L'efficacité du freinage dépend aussi d'un bon entretien du système de freins ainsi que de l'état des pneus et de la route. **6.** Cotes obtenues à l'aide du supercarburant régulier sans plomb recommandé ayant un indice d'octane de 91 ou plus. **7.** Le système de navigation est conçu pour aider à localiser une adresse ou un point d'intérêt. Il peut y avoir des divergences entre le système et votre emplacement réel. Des changements au réseau routier peuvent affecter l'exactitude des informations fournies. Usez de bon sens pour décider si vous devez suivre ou non l'itinéraire proposé. Une couverture détaillée n'est pas disponible dans toutes les villes ou routes. Des mises à jour géographiques périodiques sont offertes en option moyennant des frais supplémentaires. Consultez votre Manuel d'utilisateur du système de navigation pour plus de détails. Le système de navigation de certains véhicules est bilingue. **8.** Certains téléphones à technologie Bluetooth^{MD} ont fait l'objet de tests de compatibilité avec les véhicules Lexus. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. À noter que la recommandation de Lexus n'est pas une garantie de performance des téléphones et que certains problèmes peuvent survenir avec n'importe quel type de combiné selon la version du logiciel téléphonique ou de la zone desservie de votre région. **9.** Le système SmartAccess peut perturber le fonctionnement de certains stimulateurs cardiaques ou défibrillateurs. Si vous portez l'un de ces dispositifs médicaux, demandez à votre médecin s'il est nécessaire ou non de désactiver ce système. **10.** La radio satellite nécessite un récepteur compatible et comporte des frais de service mensuels. Veuillez consulter votre concessionnaire Lexus pour plus de détails. La réception du signal satellite peut varier en fonction de l'emplacement. **11.** Le système de surveillance de la pression des pneus Lexus avertit le conducteur lorsque la pression des pneus atteint un niveau extrêmement bas. Pour assurer une usure et performances optimales, la pression des pneus devrait être vérifiée régulièrement à l'aide d'un manomètre; on ne devrait pas se fier uniquement au système de surveillance. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **12.** La caméra de recul ne fournit pas une vue complète de toute la zone située derrière le véhicule. Vous devriez également regarder autour à l'extérieur du véhicule et vous servir de vos rétroviseurs pour vérifier le dégagement à l'arrière du véhicule. **13.** La technologie d'arrêt intelligent n'intervient que dans certaines situations où l'on enfonce simultanément les pédales de frein et d'accélérateur. Lorsqu'il intervient, le système réduit la puissance du moteur afin d'aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs tels la vitesse, les conditions routières et les interventions du conducteur peuvent tous avoir une incidence sur la distance d'arrêt. La technologie d'arrêt intelligent ne remplace pas la conduite sécuritaire et prudente, et ne garantit pas des arrêts instantanés. Veuillez consulter votre Manuel du propriétaire pour plus de détails. **14.** iPod / iPhone^{MD} est une marque de commerce déposée de Apple Inc. **15.** Les appuis-tête actifs peuvent aider à limiter la gravité d'un coup de fouet cervical dans certains types de collisions arrière.



 LEXUS