Le Solutionneur®

BULLETIN

BULLETIN: 210004

Remplacement de rotule inférieure

www.moogproblemsolver.com

Dodge Caliber / Jeep Compass

PROBLÈME:

La rotule inférieure seule n'est pas disponible chez un revendeur de pièces d'origines.

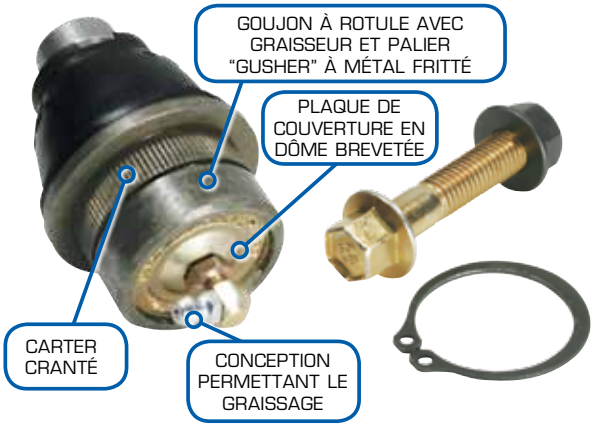
Les véhicules Dodge Caliber et Jeep Compass (même plate-forme) utilisent des bras de suspension inférieurs avec une rotule intégrée. Le manuel de service ne contient pas de disposition pour remplacer la rotule seule, mais juste le soufflet s'il est déchiré. C'est dû au fait que la rotule inférieure sur ces véhicules n'est pas disponible comme pièce de rechange de celle d'origine (OE). Si la rotule est défaillante, cela nécessite le remplacement de tout le bras de suspension. De plus le bras de suspension d'origine inclut une rotule qui n'est pas réparable.

Description	Années	Marque/Modèle	N° de pièce
Rotule inférieure	2007-2008	Dodge Caliber; Jeep Compass	K500063

SOLUTION:

MOOG® K500063 – Rotule inférieure

La rotule MOOG Problem Solver K500063, la première sur le marché, fournit aux techniciens une bonne alternative au remplacement de tout le bras de suspension inférieur. Ce composant spécialement étudié comporte un carter cranté, un anneau élastique et un nouveau boulon de pincement pour faciliter l'installation et fixer le montage.



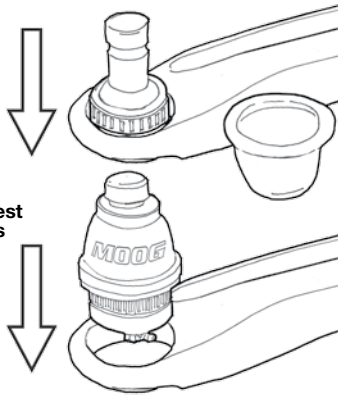
Remarque: La rotule d'origine est sertie dans le bras de suspension inférieur.

Dépose: **Poussez-la vers le bas pour la sortir du bras de suspension à l'aide d'une presse appropriée.**

La rotule d'origine est sortie du bras de suspension dans cette direction.

***Montage*: Le MOOG K500063 est monté à la presse dans le bras de suspension du même côté**

La rotule MOOG est installée dans le bras de suspension dans la même direction que celle qui a permis d'ôter la rotule d'origine.



Mon auto, j'en prends soin™

MOOG®

LE SOLUTIONNEUR®

FEDERAL MOGUL

©2010 Federal-Mogul Corporation. Tous droits réservés. Formulaire n° MG210004FR