



OFFICIAL STEERING & SUSPENSION OF NASCAR®

**THE PROBLEM SOLVER®**

**PROBLÈME:**

**La rotule inférieure seule n'est pas disponible chez un revendeur de pièces d'origines**

Les véhicules Dodge Caliber et Jeep Compass (même plateforme) utilisent des bras de suspension inférieurs avec une rotule intégrée. Le manuel de service ne contient pas de disposition pour remplacer la rotule seule, mais juste le soufflet s'il est déchiré. C'est dû au fait que la rotule inférieure sur ces véhicules n'est pas disponible comme pièce de rechange de celle d'origine (OE). Si la rotule est défaillante, cela nécessite le remplacement de tout le bras de suspension. De plus le bras de suspension d'origine inclut une rotule qui n'est pas réparable.

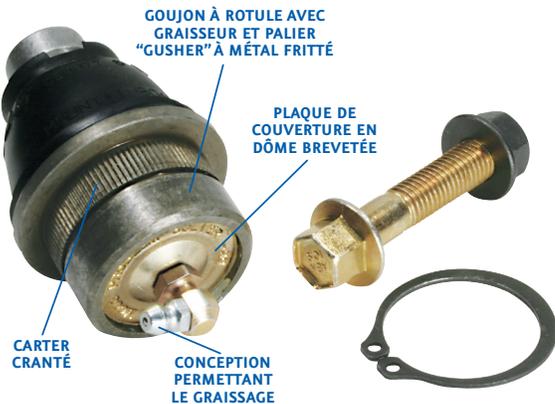


Description	Années	Marque/Modèle	N° de pièce
Rotule inférieure	2007-2012	Dodge Caliber	K500063
	2007-2010	Jeep Compass	
	2007-2014	Jeep Patriot	

**SOLUTION:**

**MOOG® K500063 - rotule inférieure**

La rotule MOOG Problem Solver K500063, la première sur le marché, fournit aux techniciens une bonne alternative au remplacement de tout le bras de suspension inférieur. Ce composant spécialement étudié comporte un carter cranté, un anneau élastique et un nouveau boulon de pincement pour faciliter l'installation et fixer le montage.



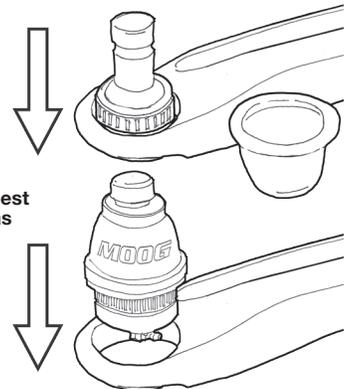
**Remarque:** La rotule d'origine est sertie dans le bras de suspension inférieur.

**Dépose:** Poussez-la vers le bas pour la sortir du bras de suspension à l'aide d'une presse appropriée.

La rotule d'origine est sortie du bras de suspension dans cette direction.

**Montage:** Le MOOG K500063 est monté à la presse dans le bras de suspension du même côté

La rotule MOOG est installée dans le bras de suspension dans la même direction que celle qui a permis d'ôter la rotule d'origine.



Pour voir les pièces, visitez [www.FMe-cat.com](http://www.FMe-cat.com)

Ligne technique : 1-800-325-8886

[moogproblemsolver.com](http://moogproblemsolver.com)

