



**RIVA RACING**  
PERFORMANCE PRODUCTS & ACCESSORIES

## Sea-Doo modules de Contrôle de Vitesse Override

Modèles 2010 - RS11090-SCOM-10

Modèles 2011 - RS11090-SCOM-11

# Avant l'installation:

Lire ci-Dessous articles les 1

1. Si l'ONU des modules listes ci-Dessous Sea-Doo were installés sur Votre métier Vous correct c'est de Monter l'Appareil Fourni SCOM et le Brancher sur le module existant (en ligne). Passez à la page 2 les instructions de montage. NE PAS SUIVRE LES ÉTAPES versez le Câblage. Votre métier intérêt Déjà câblé Verser l'Unité SCOM. Après-le montage de Procéder, à La Dernière page verser Terminer l'installation.

### **Sea-Doo modules:**

**Paquet Module X**

**Ski Module**

**Variable Module Système Trim**

**Régulateur de Vitesse et le module de ski**

2. Si non kit de Sea-Doo pompe de cale et / ous Sonar de Profondeur Kit were installés sur Votre métier s'il vous plaît contacter le soutien technique le RIVA (voir ci-Dessous) avant de Procéder, à l'installation Comme sale; sur of boom pages. Avons Nous Déterminé qu'il Existe Un Certain Nombre de variables de la Itinéraires instructions fournies AVEC CES kits Qui UNO empêchent de fournir des Nations Unies jeu Seul de l'installation instructions verser Notre unit SCOM. UNO UNO excusons verser Tout Inconvénient.

### **Contactez-nous:**

**Horaires: du lundi ~ Vendredi / 09h00 ~ 17h00 heure de l'Est des Etats-Unis Standard**

**Téléphone: (954) 247-0705**

**E-mail: tech\_support@rivamotorsports.com**

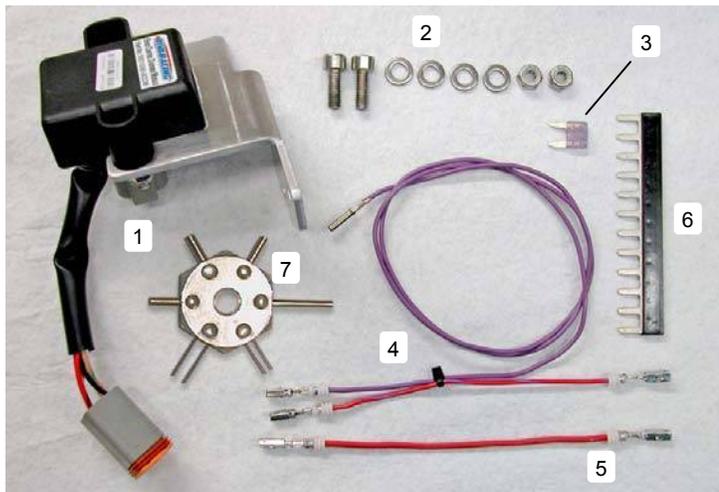


## Contrôle de Vitesse module de Dérégulation

### PARTIE # - RS11090-SCOM-10

Noùs recommandons fortement l'utilisation d'Manuel de service non versez familiariser Vous AVEC les mesure Composantes et les procédures «ayant contribué this installation à. S'il vous plaît Noter certains Que des Composants d'origine Supprimé Dans Le Processus de Démontage Utilise être de Dans Le Processus d'installation. instructions écrites de Ces were dichés sous de points et de se referer aux illustrations. Or prohibition vous pla suivez les instructions CES Étape par Étape et des illustrations soigneusement.

#### DEMANDE (S): 2010 Modèles iControl Sea-Doo



#### Pièces fournies à être de Installé:

1. Contrôle de Vitesse module de Dérégulation
2. Hardware
3. Fusible
4. Electrical Harness (petit gabarit)
5. Jumper Wire (calibre moyen)
6. Buss Bar
7. Outil Terminal

#### D 'INSTALLATION - -

##### **Modèles**

Ouverte Plate-forme d'embarquement Arrière.

Retirer bac de rangement à Droite.

##### **Autres Modèles**

Retirer trappe d'Accès de la batterie.

Débranchez le câble de clip de diagnostic de Retenue.



Enlevez les Câbles de batterie. Noirs en premier. Red seconde.

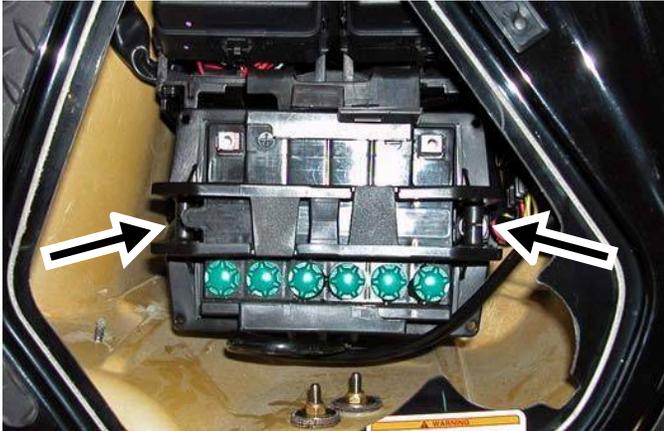
tube débrancher la batterie d'aération de la batterie. NOTE: Prendre à ne pas renverser l'acide de batterie. Nettoyez immédiatement.

Séparé de soutien Composant électrique de la batterie Titulaire nominale Dessus indiscrets de Prendre en charge JUSQU'A



Déplacer le Soutien de Côté versz faire de la place.

Retirer les Boulons (2) de support de fixation de batterie à la coque. Enlevez le support de la batterie.



Vitesse de géométrie du module de commande de dérogation (# 1 Fourni article) Itinéraires Le Côté Négatif de soutien de batterie. Percer des trous (2) versz matériel de montage.



Secure SCOM soutien au soutien de batterie AVEC Fournis matériel (point Fourni # 2). NOTE: Ne Pas Trop Serrer les Boulons.

Intérieur de la coque de soutien des Composants Électriques flip sur le Côté Accéder au versz Régulateur de tension. Débranchez noir et gris Connecteurs Électriques du Régulateur de tension.



Câblage tension Suivez Régulateur de Connecteurs Retour à la boîte à fusibles.

fin le plus long d'insertion et l'alimentation des Electrical Harness Wire (Fourni item # 4 - violet fil), Dans la gaine harnais.



RSS fil violet et DANS A travers la première section de gainage de Connecteurs Régulateur de tension. Pull violet fil à Travers la section première de la gaine. Insérer aliments et verser Deuxième Partie en d'Une enveloppe Jusqu'à la fin Atteint Connecteur de diagnostic.



Retrait d torique le conjoint de l'Extrémité du Connecteur de diagnostic.



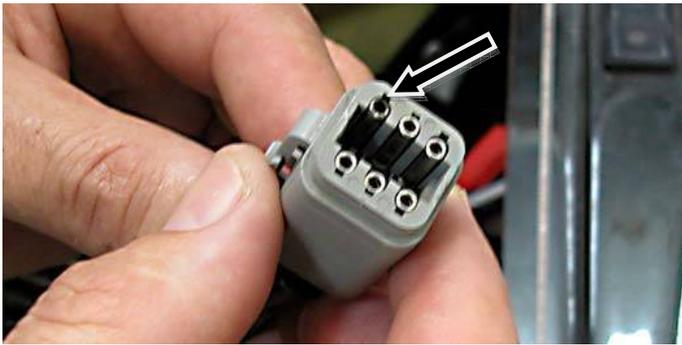
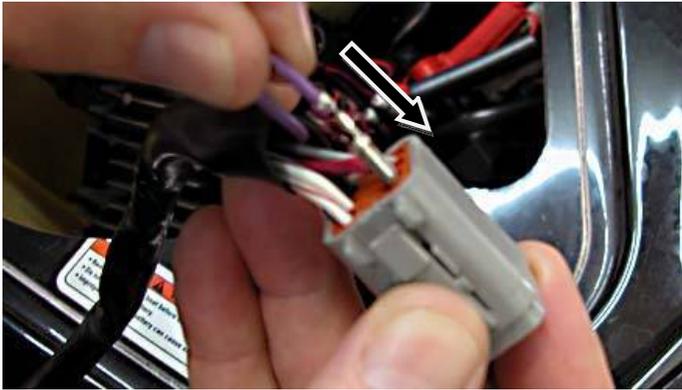
Soulevez soigneusement bord de la protection du Connecteur verser Retirer



Enlevez le bouchon plastique blanc en (bloc-off) de # 6 trou d'épingle.



Insérez l'extrémité du Electrical Harness Wire (violet fil) DANS Connecteur et le verrouiller en place. (Ecoute clic de l'ONU!) Mettre à tirer Retour sur le fil verrouillé intérêt s'assurer terminal en place.



Replace le bouchon du Connecteur et le torique commune.

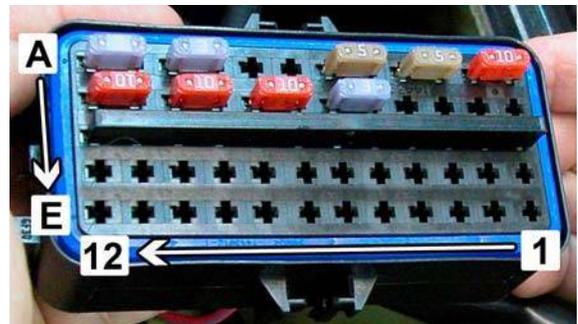
Rebranchez les Connecteurs noir et gris électrique Régulateur de tension.



Tourner le Soutien Composants Electriques vers une Accéder fusible boîtes. Retirer la boîte la plus Proche fusible du Régulateur de tension de l'appui des Composants Électriques.



Retirer la boîte à fusibles à verser d'accompagnement de l'Accès des fusibles



- FUSE Groupe de référence -

**ASTUCE:** Cavité sites sont marqués sur la face Inférieure du Panneau de fusibles.

Retrait d délicatement la barre bus de 'C' indiscrets par ligne se Term UP uniformément. "Ne pas UNE Retirer Extrémité ous sur le Côté de Tra



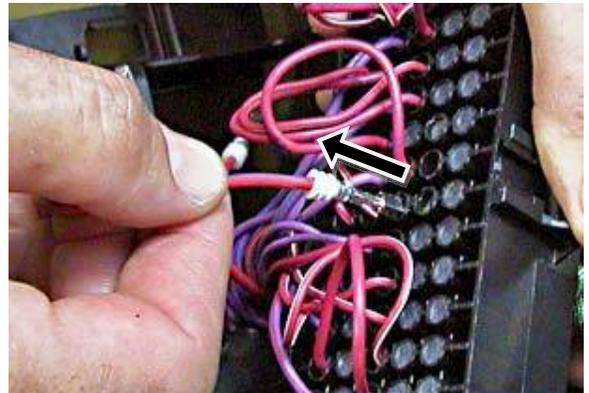
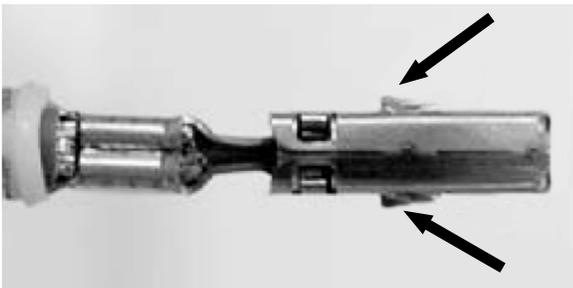
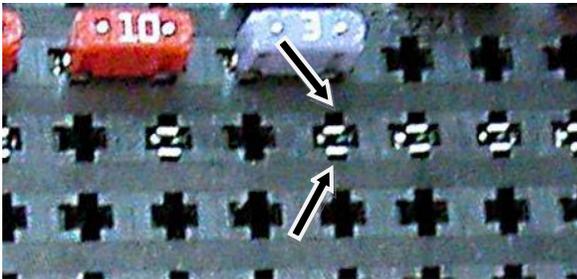
Retirer les bouchons de caoutchouc en commun à partir d'emplacement D6 et D9. Insérez le terminal Fourni sur D6 et D9. Outil de suppression (Fourni article # 7) en mise en place «C6».



**TERMINAL retrait:** Insertion de l'Outil DANS Fourni fentes en haut et en bas de la charge Déprime verrouillage de onglets (voir ci-Dessous). Il may être de Nécessaire d'enlever les fusibles safe place d'insérer Complètement tool.



Panneau de plus Flip fusible. Tirez le fil A partir de l'emplacement »C6« à supprimer.

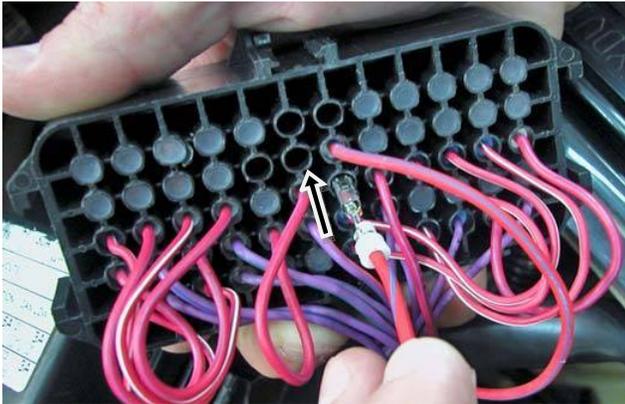


Insérer le fil de retraite fils mise en place "C6" en "D6« lieu. (Ecoute clic de l'ONU!) Tirez sur le fil versez terminal s'assurer EST verrouillé en place.

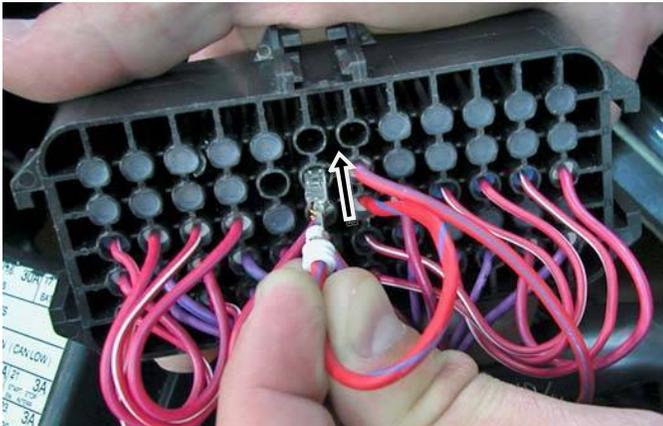


**Remark / Bornes** Les correspondre à l'UA Moyen Seul. Sommet de l'UA Reportez-vous de fusibles boîte à verser verify le bon l'orientation. "Ne pas forcer Terminaux DANS les cavités.

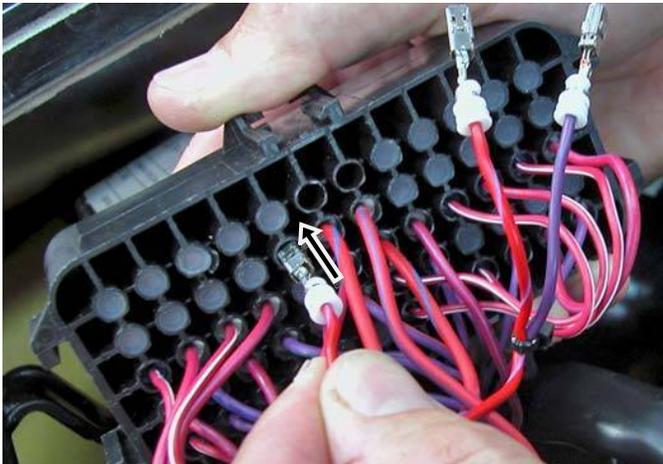
Insérez UNE Extrémité du fil de liaison (point Fourni # 5 - rouge de calibre Moyen Itinéraires du fil à bande bleue) DANS l'emplacement "C6". (Ecoute clic de l'ONU!) Tirez sur le fil versez s'assurer verrouillé intérêt terminal en place.



Insérez l'élément Extrémité opposée du Fil métallique (Fourni # 5 - rouge de calibre Moyen Itinéraires du fil à bande bleue) DANS l'emplacement «D7». (Ecoute clic de l'ONU!) Tirez sur le fil versez s'assurer verrouillé intérêt terminal en place.



UNE Insérez Extrémité du fil Electrical Harness (Fourni article # 4 - rouge de petit calibre avec fil à rayure violette) DANS «D8» mise en place. (Ecoute clic de l'ONU!) Tirez sur le fil à terminaux veillent est verrouillé en place.



Insérez l'autre extrémité de l'Electrical Harness fil (fourni Point # 4 - rouge de petit calibre avec le fil violet) dans l'emplacement «E7». (Ecoute un clic!) Tirez sur le fil pour s'assurer terminal est verrouillé en place.



Insérez l'extrémité du fil Electrical Harness (fourni le point 4 - De petit calibre fil violet) dans l'emplacement "E6". (Ecoute un clic!) Tirez sur le fil pour s'assurer terminal est verrouillé en place.



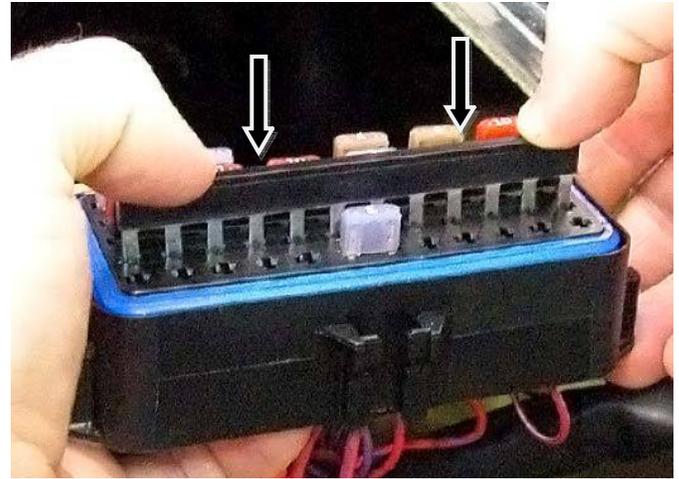
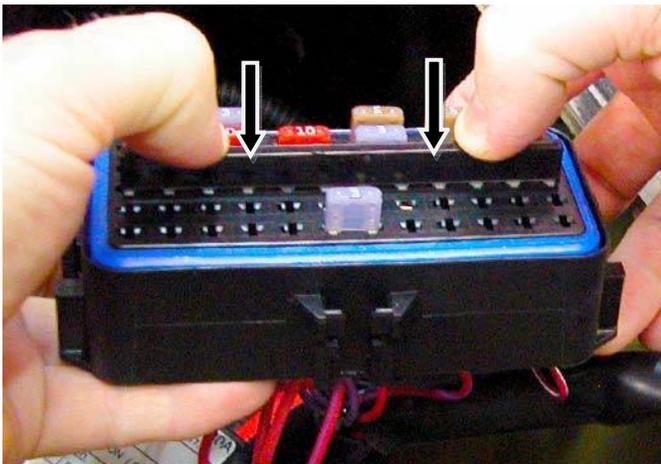
boîte à fusibles Retournez pour afficher les fusibles. Installez un fusible (fourni) sur la barre de bus (article fourni Bus Bar (article fourni # 6) en 'D' affilée. Point # 3) dans le panneau de fusible à E6 endroits »



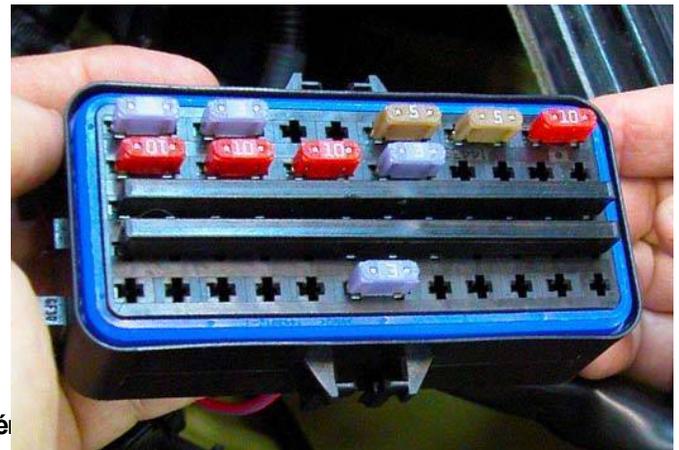
Remplacer barre retirée précédemment ('C' de ligne).



**NOTE:** Il est important que vous appuyez sur la barre bus uniformément en place et en ligne droite. Ne pas travailler à côté côté ou de tordre les broches.



**NOTE:** Il est important que vous appuyez sur la barre de bus en lieu régulièrement et directement vers le bas. Ne pas travailler à côté côté ou de tordre les broches.



boîte à fusibles Remettre le couvercle.

Remplacer la boîte à fusibles sur le support des composants électriques

Placer le support de batterie dans la coque. Ne fixez pas encore.

Fixez la batterie tuyau d'évacuation à la batterie.

Branchez le câble de diagnostic engin au connecteur sur dessous de l'unité de SCOM.

support de batterie sécurisé à la coque avec du matériel stock.

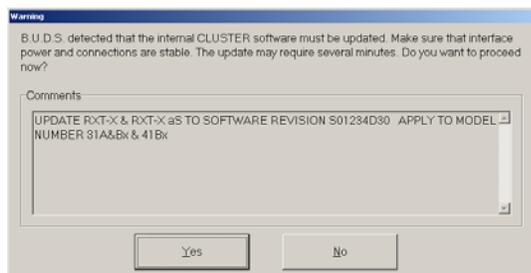
**REMARQUE:** Appliquer bleu Loc-tite de boulons. Ne pas trop serrer les boulons.

Rebranchez les câbles de batterie. Rouge en premier. Black seconde.

Remplacer le soutien des composants électriques.

## Les modèles 2010

Vous devez mettre à jour votre écus engin avec des bourgeons 3.0.3.5. L'unité de SCOM ne fonctionne pas correctement jusqu'à ce que la mise à jour est effectuée.



Connectez SCOM fil unité à pince de retenue sur les systèmes électriques Support des composants.

Vérifiez cale pour les outils, les chiffons, etc Run embarcation sur un kit à vérifier le bon fonctionnement.

### Models

Remplacer bac de rangement à droite.

Fermer la plate-forme d'embarquement arrière.

### Autres modèles

Remplacer trappe d'accès de la batterie.

### Mode Sport "Start Up" d'entité:

Installation de SCOM vous permet de passer votre embarcation à SPORT MODE avant de démarrer le moteur. Appuyez sur START / STOP pour pouvoir jusqu'à affichage tableau de bord. Appuyez sur le bouton MODE jusqu'à ce que CONDUITE défile à travers l'écran MODE. Appuyez sur le bouton SET pour entrer fonction. Appuyez sur le bouton SET pour activer le mode sport. Un message SPORT mode activé apparaît. Gauge automatiquement revenir à l'affichage normal après quelques secondes. SPORT MODE indicateur apparaît sur l'affichage de jauge. NOTE: Une fois éteint artisanat reviendra à défaut de passage en mode de réglage.

### TUNING INFORMATION:

La iControl Système de gestion moteur a des limites de plusieurs usines qui doivent être considérés lors de l'accord / modifier votre motomarines.

#### Limiteur de vitesse GPS contrôlée:

les modèles américains sont gouvernés à 67 mph et modèles internationaux sont régis à 72 mph. Notez que c'est la vitesse réelle mesurée main par GPS et non la vitesse affichée sur tableau de bord. fonction de limiteur de vitesse est complètement enlevé sur les deux États-Unis et Les modèles internationaux lors de l'utilisation RIVA Speed Control Module de dérogation.

#### Limiteur de tours moteur:

Les deux modèles américains et internationaux ont un moteur d'usine RPM limiteur fixé à 8.040 tr / min. Régime moteur cible pour les applications modifiées devrait être 7,900-8,000 rpm. La conception du limiteur de régime moteur iControl permet à l'artisanat à rester plus proche de la limite que les précédents génération de Sea-Doo sans pompage ou de perdre le pouvoir. système iControl se ferme automatiquement gaz que nécessaire pour réduire le régime si limite de régime moteur est atteint.

#### Limiteur de couple:

Les deux modèles américain et international ont un système de contrôle qui calcule la position du papillon, la pression de suralimentation couple maximal. Lorsque la limite de couple est dépassé, le système à proximité des gaz que nécessaire pour rester dans les spécifications du fabricant. S'il vous plaît RIVA suivre la performance des recommandations Kit de rester dans les limites de couple et de maximiser les performances: [www.rivaracing.com/kits](http://www.rivaracing.com/kits).

**NOTE: Une fois installé unités SCOM sont accouplés à l'artisanat d'écus métier.**

***Rappelez-vous, l'eau appartient à tous. S'il vous plaît une conduite responsable et respectueuse de l'environnement!***

## Technical Support

For answers to questions regarding installation or trouble shooting RIVA Performance Products contact: RIVA Technical Support directly at (954) 247-0705 or by e-mail at [tech\\_support@rivamotorsports.com](mailto:tech_support@rivamotorsports.com).

## Limited Warranty

RIVA Speed Control Override Modules carry a 30-day limited warranty to the original purchaser. They are warranted to be free of defects in materials and workmanship under normal use and service. Customer modified components will be void of warranty. This warranty is limited to defects in the primary components only. Finish and/or wear marks in or on primary components are not covered under this warranty.

RIVA Racing's liability is expressly limited to the repair or replacement of the components contained within or associated with this kit. RIVA Racing agrees to repair or at RIVA's option, replace any defective unit without charge, if product is returned to RIVA Racing freight prepaid within the warranty period. Any equipment returned which, in RIVA's opinion, has been subjected to misuse, abuse, overheating or accident shall not be covered by this warranty.

RIVA Racing shall have no liability for special, incidental or consequential damages or injury to persons or property from any cause arising from the sale, installation or use of this product.

No other warranty, express or implied, including, but not limited to the implied warranties of merchantability and fitness for a particular purpose, applies. Various states do not allow for the limitation of incidental or consequential damages and therefore the above exclusion or limitation may not apply to you.

Warranty does not include the expenses related to freight or transportation of parts or compensation for any inconvenience or loss of use while being repaired. A copy of the original invoice and a Return Authorization Number (RA#) must accompany all warranty claims.

Warranted replacement parts will be returned freight collect.