

# TAILLE-HAIE

## GUIDE D'UTILISATION

## A LIRE EN PREMIER !

Pour des raisons de sécurité, veiller à lire et bien assimiler ce guide d'utilisation avant d'utiliser ce TAILLE-HAIE.

### Généralités

Un taille-haie est un outil de coupe rapide motorisé et non un jouet. Pour la sécurité de l'utilisateur et d'autrui, veiller à lire et à bien assimiler toutes les consignes de sécurité contenues dans ce guide d'utilisation avant d'utiliser le taille-haie. Conserver le guide d'utilisation et le tenir à la disposition des personnes qui utiliseront le taille-haie. Revoir périodiquement le manuel pour se remémorer les consignes de sécurité qu'il contient.

- Tout manque d'attention ou utilisation incorrecte expose l'utilisateur à un risque de blessures graves, voire fatales. Respecter les consignes de sécurité contenues dans ce manuel ainsi que toutes les normes, réglementations et décrets officiels et d'entreprise applicables en matière de sécurité. Un concessionnaire Kawasaki peut conseiller l'utilisateur sur la façon d'utiliser correctement le taille-haie
- Tout contact avec la lame en mouvement causera de graves blessures. Celle-ci peut par ailleurs projeter avec force des objets qui risquent aussi d'occasionner des blessures. Maintenir les spectateurs, les enfants et les animaux à l'écart de la zone d'utilisation du taille-haie.
- Ne pas laisser pas les enfants utiliser le taille-haie. Les utilisateurs doivent avoir une taille, une force et une maturité suffisantes pour être en mesure de soulever et utiliser correctement le taille-haie pendant des périodes prolongées. Ils doivent également être capables de lire, comprendre et suivre les consignes de sécurité de ce manuel.
- Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone gazeux toxique. Utiliser le taille-haie uniquement à l'extérieur dans une zone bien aérée. Couper le moteur immédiatement si les gaz d'échappement provoquent des symptômes de maux de tête ou de nausée.
- L'essence est très inflammable et peut être explosive dans certaines conditions. Avant de refaire le plein d'essence, couper le moteur et le laisser refroidir. Ne pas fumer Vérifier que la zone est bien aérée et exempte de toute source de flamme ou d'étincelles, notamment de veilleuses d'appareils à gaz. Essuyer immédiatement l'essence renversée. Vérifier l'absence de fuites de carburant et y remédier au besoin avant de mettre en marche le taille-haie.

### Utilisateur

- La distraction ou la fatigue peuvent provoquer des blessures graves, voire la mort. Ne jamais utiliser le taille-haie si l'on se trouve sous l'influence de drogues ou d'alcool. Ne pas utiliser le taille-haie si l'on est malade ou traité par des médicaments susceptibles de provoquer de la somnolence. En cas de fatigue pendant l'utilisation du taille-haie, faire une pause.
- Veiller à toujours porter un équipement de protection pour éviter les blessures. Porter une protection oculaire sous la forme de lunettes de travail ou de lunettes de sécurité correctement ajustées. Utiliser également un dispositif de protection auditive comme des bouchons d'oreille. Faire régulièrement contrôler son audition. Veiller à protéger les mains et les pieds en portant des bottes robustes et des gants antidérapants pour utiliser le taille-haie.
- Des vêtements mal attachés ou une coiffure déliée peuvent provoquer des blessures. Des cheveux longs ou des articles flottants tels qu'écharpes, cravates, bijoux et autres risquent de se prendre dans les branches environnantes ou dans les pièces mobiles du taille-haie lui-même. Porter des chemises solides à manches longues bien ajustées et des pantalons longs procurant néanmoins une bonne liberté de mouvement. Attacher les cheveux pour qu'ils restent au-dessus des épaules.
- Garder un bon équilibre pour éviter les pertes de contrôle et les blessures. Se méfier des sols meubles, irréguliers. Garder les deux pieds fermement appuyés sur le sol lors de l'utilisation du taille-haie. Ne jamais travailler sur une échelle, dans un arbre ou sur tout autre support ne présentant pas toutes les garanties de sécurité. Tenir le taille-haie des deux mains et ne pas essayer d'atteindre des zones hors de la portée normale. Ne jamais tenter de tailler d'une seule main.
- Toujours surveiller les alentours et rester vigilant quant aux dangers potentiels dont le bruit éventuel

risque d'être couvert par celui du taille-haie.

- Avant de procéder à un nettoyage, une vérification, un entretien ou une intervention sur le taille-haie, couper le moteur et s'assurer que la lame est immobile.
- L'essence est très inflammable et risque de brûler ou d'irriter la peau. Changer immédiatement de vêtement si de l'essence s'est écoulee sur celui-ci. Ne jamais retirer le bouchon du réservoir d'essence lorsque le moteur est en marche.
- Etre attentif aux signes de lésions dues aux efforts répétés. L'utilisation d'un taille-haie ou de toute autre machine vibrante pendant un certain temps peut être source d'engourdissement, de sensations de brûlures ou d'autres symptômes de lésions. En présence de tels symptômes, cesser d'utiliser le taille-haie et consulter un médecin.

### Taille-haie

- Toute modification apportée au taille-haie risque de rendre son utilisation dangereuse. Ne jamais modifier le taille-haie, sauf en cas de recommandation écrite de Kawasaki. N'utiliser que les pièces et accessoires fournis ou approuvés par Kawasaki.
- Des pièces endommagées ou desserrées risquent de se rompre et de blesser l'utilisateur ou des spectateurs. Toujours contrôler le taille-haie avant de l'utiliser. Vérifier que le levier d'accélérateur fonctionne bien et revient de lui-même à la position fermée lorsqu'on le relâche. Ne jamais utiliser un taille-haie dont le levier d'accélérateur reste coincé. Avant de faire démarrer le moteur, vérifier que l'outil coupant est bien fixé et qu'il n'est pas fissuré, cintré, déformé ou cassé.
- Mettre en place le protège-lame lorsque le taille-haie n'est pas utilisé.
- Pour réduire les risques d'incendie, maintenir le moteur et le silencieux exempts de débris, de feuilles et de lubrifiant en excès.
- La corde du lanceur à rappel risque de provoquer des blessures si on la relâche brusquement. Pour faire démarrer le moteur, saisir fermement le lanceur à rappel par la poignée. Ne pas le saisir par le cordon. Veiller à bien maîtriser le cordon lorsqu'il se rembobine dans son logement. Si l'on lâche le cordon d'un coup, il risque de fouetter et de blesser l'utilisateur ou de détériorer le mécanisme du lanceur à rappel.
- Un bon entretien est essentiel pour la sécurité. Un taille-haie bien entretenu est plus sûr et plus performant. Vérifier régulièrement les réglages du taille-haie et remplacer toute pièce usée ou endommagée. Si le ralenti du moteur a été réglé trop haut, la lame de coupe ne s'arrêtera pas lorsque l'utilisateur relâchera le levier d'accélérateur. Un pot d'échappement usé ou endommagé peut émettre des étincelles et provoquer un incendie. Des niveaux sonores trop élevés peuvent conduire à des pertes d'audition. Les risques de coincement sont plus grands avec une lame de coupe émoussée qu'avec une lame bien aiguisée. Respecter le calendrier d'entretien figurant dans le guide d'utilisation.
- Remiser le taille-haie en lieu sûr pour éviter les risques d'incendie ou de détérioration du matériel. Avant de remiser le taille-haie, toujours vider le réservoir d'essence et faire tourner le moteur jusqu'à ce que le carburateur soit vide afin d'éviter les fuites et les risques d'incendie. De l'essence ancienne risque d'encrasser le carburateur et d'être la cause de démarrages difficiles ou d'un mauvais fonctionnement. Remiser le taille-haie dans un endroit sec et sûr, hors de portée des enfants. Lorsque l'on transporte le taille-haie dans un véhicule, prendre des précautions pour éviter qu'il ne se renverse et ne laisse écouler du carburant.

### Respect du voisinage

- Utiliser le taille-haie uniquement à des heures raisonnables, ni trop tôt le matin ni tard le soir pour ne pas déranger le voisinage. Respecter les horaires autorisés par arrêté municipal.
- Pour réduire les niveaux sonores, limiter le nombre de matériels utilisés simultanément.
- Vérifier le matériel avant utilisation, notamment le silencieux, les prises d'air et les filtres à air.
- Après utilisation de taille-haies et d'autres matériels : **NETTOYER !** Pour connaître les procédures de mise au rebut en vigueur, contacter l'administration locale chargée de l'élimination des déchets.

Prêter attention aux indications repérées par les symboles représentés ci-dessous !  
Toujours suivre les pratiques d'utilisation et d'entretien les plus sûres.

### **▲ AVERTISSEMENT**

**Ce symbole identifie des instructions ou des procédures spéciales dont l'inobservation expose l'utilisateur à un risque de blessure ou à un danger de mort.**

### **ATTENTION**

**Ce symbole identifie des instructions ou une séquence particulière qui risque de se traduire par des dommages ou par une destruction de l'appareil si elles ne sont pas strictement respectées.**

### **REMARQUE :**

° *Souligne des points d'un intérêt particulier dans l'optique d'une utilisation plus efficace et plus pratique de l'appareil.*

## **PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT**

Afin de protéger l'environnement, prendre des mesures adéquates pour la mise au rebut des batteries usagées, de l'huile moteur, de l'essence, du liquide de refroidissement ou d'autres composants susceptibles d'être mis au rebut à l'avenir.

Consultez un concessionnaire Kawasaki ou l'organisme local chargé de la protection de l'environnement pour connaître la procédure de mise au rebut appropriée.

## **AVANT-PROPOS**

Nous vous félicitons d'avoir acheté un nouveau taille-haie Kawasaki.

**Veillez lire attentivement ce guide avant d'utiliser votre nouveau taille-haie** afin de bien vous familiariser avec l'utilisation appropriée de ses commandes, caractéristiques, capacités et limitations. Pour assurer à votre taille-haie une longue durée de service sans problème, apportez-lui les soins et l'entretien décrits dans ce guide d'utilisation.

Pour les utilisateurs intéressés par des informations plus détaillées sur leur taille-haie, un guide d'entretien est disponible à la vente auprès de tout concessionnaire Kawasaki. Ce Manuel de Service contient des informations détaillées concernant le démontage et l'entretien. Bien entendu, les personnes qui prévoient de faire elles-mêmes ce travail devront être compétentes en mécanique et posséder les outils spéciaux décrits dans le manuel d'entretien.

Conserver ce guide à portée de main pour pouvoir le consulter chaque fois que nécessaire. Ce guide doit être considéré comme faisant partie intégrante du taille-haie et doit être fourni avec celui-ci en cas de revente.

Tous droits réservés. Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite, stockée dans un système de recherche ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit, électronique, mécanique, par photocopie, enregistrement ou autre, sans l'autorisation écrite préalable de Kawasaki Motors Europe N.V. Bien que le plus grand soin ait été apporté pour que ce guide soit aussi complet et précis que possible, Kawasaki ne peut garantir l'absence d'erreurs ou d'omissions. En raison des améliorations apportées à la conception et aux performances en cours de production, les procédures et spécifications sont susceptibles d'être modifiées sans préavis. Les illustrations sont fournies à titre de référence seulement et peuvent ne pas correspondre exactement à l'aspect et aux composants du produit réel.

**KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V.**

**Postbus 532, 2130 AM Hoofddorp, Nederland**

Première édition (1) : août 2008

## TABLE DES MATIERES

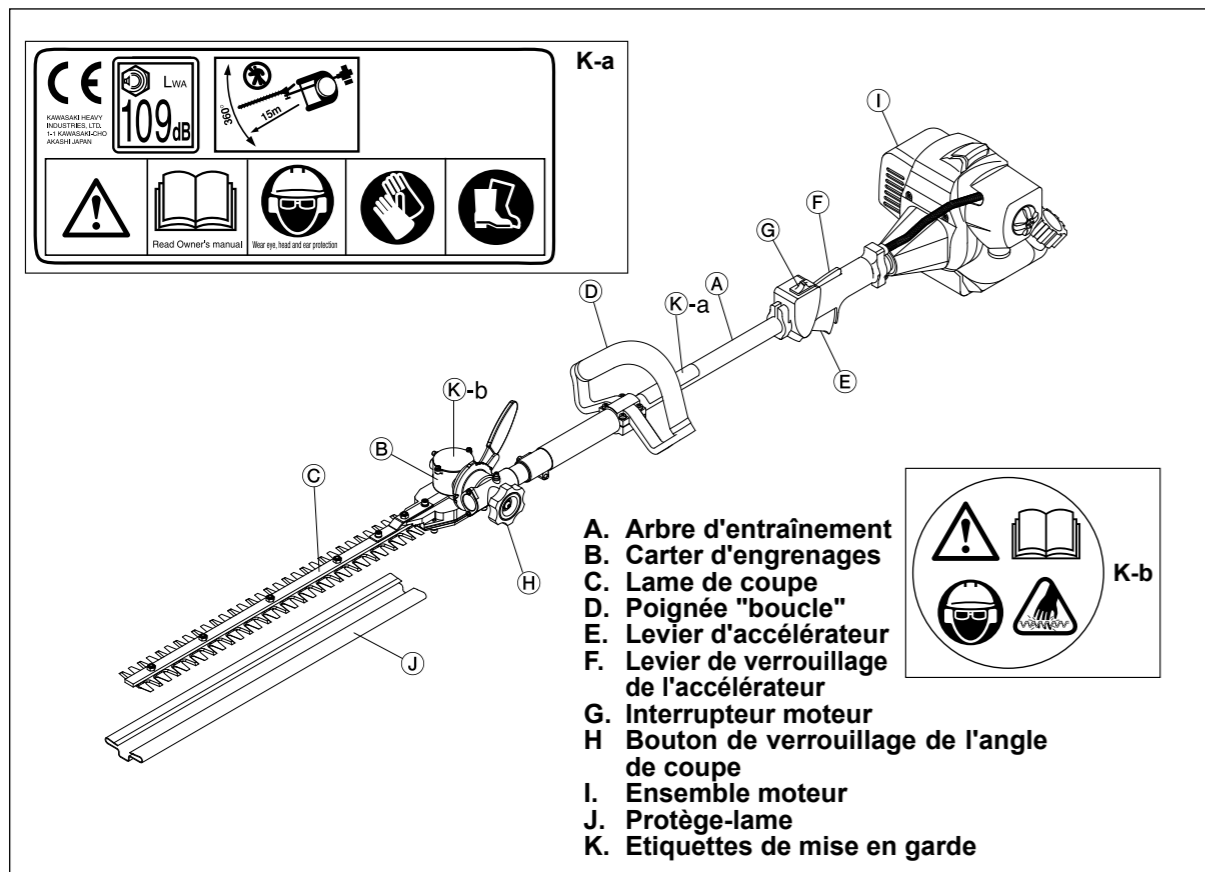
<b>Spécifications</b> .....	7
<b>Préparation à l'emploi</b> .....	8
Emplacement des pièces et des étiquettes .....	8
Ensemble des pièces (concessionnaire/client).....	9
Montage.....	9
Carburant et huile .....	10
Type.....	10
Mélange.....	11
Remplissage du réservoir.....	11
<b>Consignes d'utilisation</b> .....	12
Arrêt du moteur.....	12
Démarrage du moteur .....	12
Réchauffement du moteur .....	14
Réglage de l'angle de la lame de coupe .....	15
<b>Entretien et réglages</b> .....	16
Tableau d'entretien périodique .....	16
Entretien du filtre à air .....	17
Entretien du filtre à essence .....	17
Entretien des bougies.....	18
Entretien et nettoyage du pare-étincelles.....	19
Graissage du carter d'engrenages et des lames.....	20
<b>Remisage</b> .....	21
<b>Pot catalytique</b> .....	22
<b>Guide de dépiage des pannes</b> .....	23

## SPECIFICATIONS

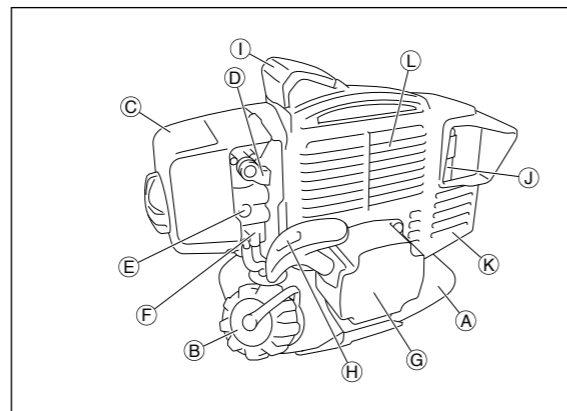
Modèle		KCS525A	KCL525A
Encombrement	longueur x largeur x hauteur	1680 x 250 x 220	2030 x 250 x 220
	mm	(66,0 x 10,0 x 8,7)	(80,0 x 10,0 x 8,7)
Poids	kg	6,0 (13,2)	6,3 (13,9)
Moteur	Type	Moteur à essence 2 temps à refroidissement par air	
	Cylindrée en ml	26,3 (1,61)	
	Carburateur	A membrane	
	Allumage	Transistorisé	
	Bougie	NGK BPMR7A	
	Démarrateur	Lanceur à rappel	
	Embrayage / Diamètre, mm	Centrifuge automatique / 54	
Carburant	Mélange	Essence ordinaire sans plomb avec 2 % d'huile moteur 2 temps par volume	
	Capacité du réservoir l	0,5	
Lames	Longueur totale, mm	525 (20,6)	
	Longueur de coupe, mm	508 (20,0)	
	Ecartement des dents, mm	35 (1,4)	
	Plage de réglage de l'angle de lame (par rapport à l'arbre d'entraînement)	Vers le haut : 12° x 4 positions Direct sur arbre de transmission x 1 position Vers le bas : 12° x 7 positions	
Transmission	Type d'embrayage	A sec	
	Rapport de démultiplication	1 : 4,4	
	Graissage	Graisse au lithium	

## PREPARATION A L'EMPLOI

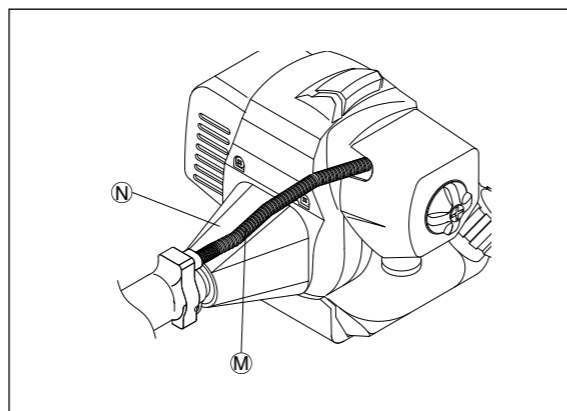
### Emplacement des pièces et des étiquettes



- A. Réservoir d'essence
- B. Bouchon du réservoir
- C. Filtre à air
- D. Levier de starter
- E. Carburateur
- F. Pompe d'amorçage
- G. Lanceur à rappel
- H. Poignée du lanceur à rappel
- I. Bougie, capuchon de bougie
- J. Silencieux (avec pare-étincelles)
- K. Protection du silencieux
- L. Cylindre

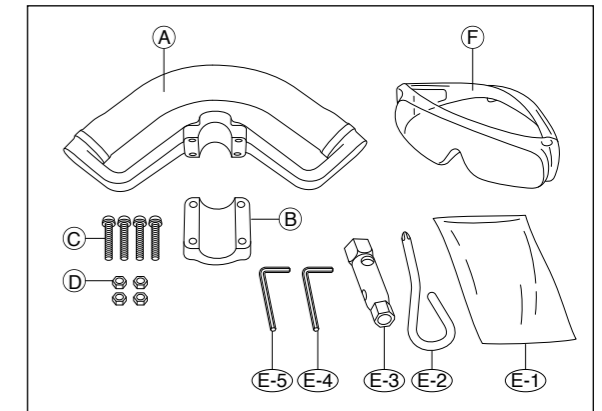


- M. Câble d'accélérateur
- N. Carter d'embrayage



### Ensemble des pièces (concessionnaire/client)

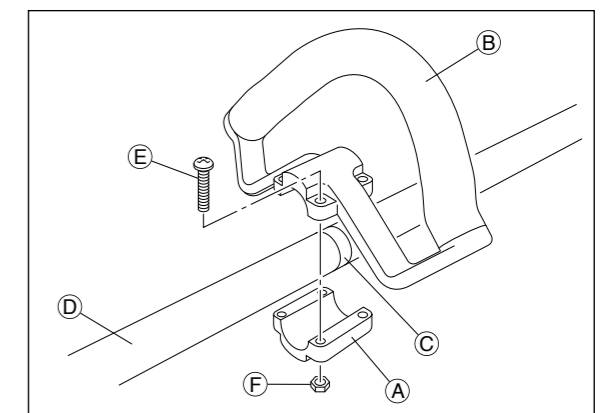
- A. Poignée "boucle"
- B. Demi-collier (pour poignée "boucle")
- C. Vis (M5×30 pour poignée "boucle")
- D. Ecrous (pour poignée "boucle")
- E. Jeu d'outils
- E-1. Sachet
- E-2. Tournevis
- E-3. Clé (17×19)
- E-4. Clé Allen (M5)
- E-5. Clé Allen (M6)
- F. Lunettes de protection



### Montage

#### Mise en place de la poignée boucle

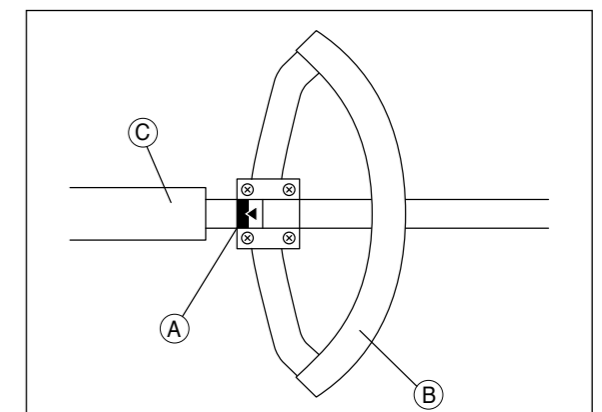
Placer la poignée sur l'étiquette de positionnement sur le tube et serrer les 4 vis avec le tournevis.



- A. Demi-collier
- B. Poignée
- C. Etiquette de positionnement
- D. Tube
- E. Vis
- F. Ecrous

#### Position de la poignée

Placer la poignée sur l'étiquette de positionnement comme illustré ci-après.



- A. Etiquette de positionnement de la poignée
- B. Poignée
- C. Prise

## Carburant et huile

### Type

Le carburant est un mélange d'essence et d'huile. Nous recommandons d'utiliser un mélange d'essence à 2 % d'huile. Mélanger énergiquement le carburant avant de le verser dans le réservoir du taille-haie.

### ATTENTION

L'alcool ou le mélange essence-alcool risquent d'endommager le moteur. Le taille-haie est conçu pour fonctionner avec un mélange d'essence ordinaire sans plomb (indice d'octane 87) avec 2 % d'huile pour moteur 2 temps de classe de qualité TC ou de classe JASO FC pour moteurs refroidis par air.

L'indice d'octane de l'essence est une mesure de sa résistance à la détonation ou "cogement". Utiliser de l'essence dont l'indice d'octane est égal ou supérieur à celui indiqué dans le tableau ci-dessous. L'indice d'octane est une moyenne de l'indice d'octane recherche (RON) et de l'indice d'octane moteur (MON). L'indice d'octane est affiché sur les pompes des stations service aux Etats-Unis. Le cas échéant, s'assurer que l'indice d'octane recherche est correct.

Méthode de calcul de l'indice d'octane	Indice d'octane minimum
Indice d'octane (RON + MON) / 2	87
Indice d'octane recherche (RON)	91

Huile moteur recommandée : huile de haute qualité pour moteur 2 temps refroidi par air  
Classification d'entretien JASO : classe FC

### ⚠ AVERTISSEMENT

L'essence est une substance toxique. Pour l'éliminer, procéder de façon appropriée. Contacter les autorités locales pour connaître les méthodes d'élimination approuvées.

## Mélange

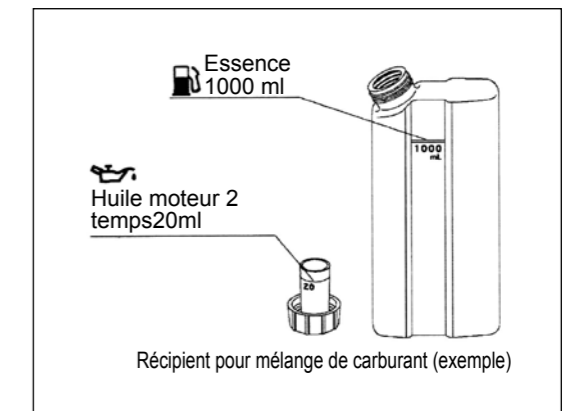
### ⚠ AVERTISSEMENT

L'essence est très inflammable et peut être explosive dans certaines circonstances. Ne jamais remplir le réservoir au point de faire monter l'essence dans la goulotte de remplissage. Sous l'action de la chaleur, le carburant peut augmenter de volume et déborder par les événements du bouchon du réservoir. Après avoir fait le plein de carburant, vérifier que le bouchon est bien fermé. Si de l'essence a coulé sur le moteur ou sur le réservoir, l'essuyer immédiatement.

Verser la quantité mesurée d'huile 2 temps dans le réservoir d'essence et ajouter la quantité appropriée d'essence.

### REMARQUE :

- ° Ne pas utiliser d'essence stockée depuis plus de deux mois.
- ° Pour garantir un bon démarrage par temps froid, utiliser du carburant fraîchement préparé.



### Remplissage du réservoir

- Mettre le taille-haie de niveau avant de remplir le réservoir d'essence.
- Ouvrir le bouchon du réservoir et remplir celui-ci d'un pré-mélange d'essence à 2 % d'huile.
- Verser lentement pour éviter les retours et pour permettre à l'air de s'échapper du réservoir.

### Dosage recommandé (50:1)

Essence		Huile deux temps	
Gallons	Litres	Onces liquides	ml
1	3,79	2,6	76
2	7,6	5,1	152
3	11,4	7,8	228
4	15,1	10,4	304
5	18,9	13,0	380
6	22,7	15,6	456

## CONSIGNES D'UTILISATION

### Arrêt du moteur

#### Arrêt normal

#### ATTENTION

Si l'on coupe brutalement le moteur qui tourne à haut régime, il risque d'être détérioré.

Après une utilisation à haut régime sous charge élevée, laisser tourner le moteur au ralenti pendant une minute avant de le couper.

- Relâcher le levier d'accélérateur et laisser tourner le moteur au ralenti pendant 1 minute environ.
- Mettre l'interrupteur moteur sur la position "O" (STOP).

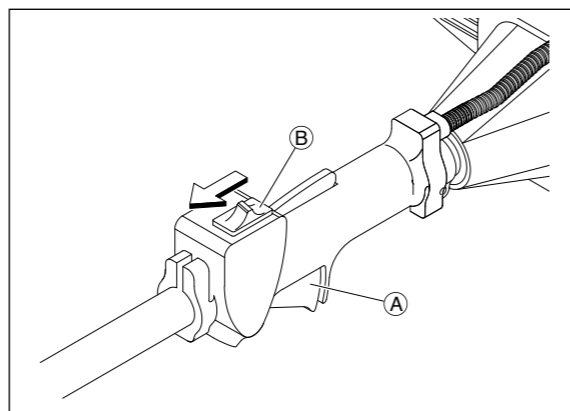
#### Arrêt d'urgence

- Mettre l'interrupteur moteur sur la position "O" (STOP).
- Relâcher le levier d'accélérateur.

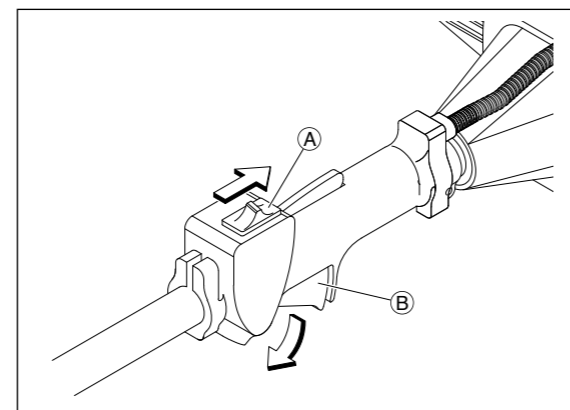
### Démarrage du moteur

- Mettre l'interrupteur du moteur sur la position "I" (marche) avec la manette de l'accélérateur en position complètement fermée (régime de ralenti du moteur).

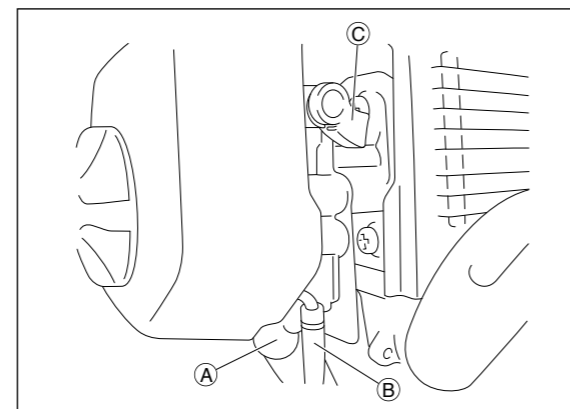
- Appuyer lentement plusieurs fois sur la pompe d'amorçage jusqu'à ce que l'essence s'écoule par le tube de trop-plein. Lorsque l'essence s'écoule, arrêter d'appuyer sur la pompe d'amorçage.



A. Levier d'accélérateur  
B. Interrupteur moteur



A. Interrupteur moteur  
B. Levier d'accélérateur



A. Pompe d'amorçage  
B. Tube de trop-plein  
C. Levier de starter

#### REMARQUE :

- L'appareil a été conçu pour que l'essence qui déborde sous l'effet de la pompe d'amorçage soit recyclée vers le réservoir.
- Il n'y a pas de risque de noyer le moteur. On peut appuyer sur la pompe d'amorçage autant de fois que nécessaire pour faire démarrer le moteur.

- Tourner fermement le levier de starter pour passer à la position de Démarrage (le levier de starter est à tourner dans le sens horaire en suivant le sens de la flèche figurant sur le levier).

#### REMARQUE :

- Une fois à la position de démarrage, le levier de starter se verrouille en place.
- Le levier de starter revient automatiquement sur la position de marche lorsque l'utilisateur saisit momentanément le levier d'accélérateur.
- Lorsque le moteur est déjà chaud ou la température ambiante élevée, ne pas tourner le levier de starter.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Avant de démarrer le moteur, veiller à ce que la lame de coupe ne touche pas le sol ou un autre objet.

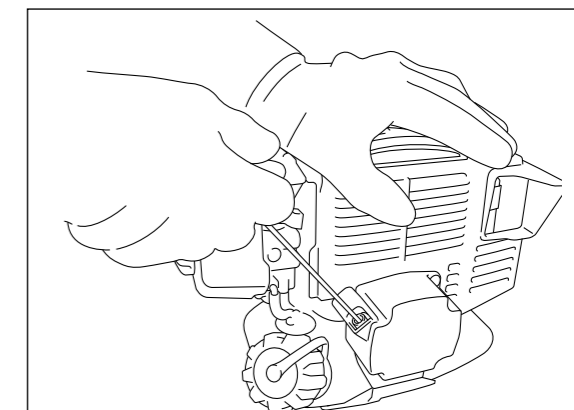
#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pendant le démarrage du moteur, la lame de coupe s'anime d'un mouvement alternatif susceptible de provoquer des blessures. La lame de coupe est en prise lorsque le régime du moteur dépasse le régime du ralenti. Ceci se produit normalement pendant le démarrage. Maintenir les observateurs, les enfants et les animaux à l'écart pendant le démarrage et l'utilisation du taille-haie.

- Tirer lentement sur la poignée du lanceur à rappel pour engager le démarreur, puis tirer rapidement d'un coup sec.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

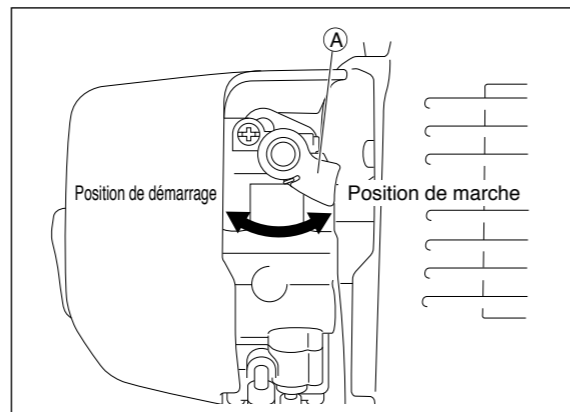
Le cordon du lanceur à rappel peut occasionner des blessures si on le relâche brusquement. Pour faire démarrer le moteur, saisir fermement le lanceur à rappel par la poignée. Ne pas le saisir par le cordon. Veiller à bien maîtriser le cordon lorsqu'il se rembobine dans son logement. Si l'on relâche brusquement le cordon, il risque de fouetter et de provoquer des blessures à l'utilisateur ou des dégâts au mécanisme du lanceur à rappel.



- Déplacer légèrement le levier d'accélérateur pour faire passer le levier de starter sur la position "Marche", puis ramener le levier d'accélérateur en position complètement fermée (régime de ralenti du moteur). Si le moteur démarre puis cale, répéter la procédure de démarrage.

**REMARQUE :**

- ° Si le moteur ne démarre pas, ne pas essayer de tirer un trop grand nombre de fois sur la poignée du lanceur à rappel avec le levier de starter sur la position "Démarrage". Ceci aurait pour effet de faire couler l'essence dans le cylindre, ce qui rendrait le démarrage encore plus difficile. Dans ce cas, régler le levier de starter sur la position "Marche" et répéter la procédure de démarrage.
- ° Après le démarrage, faire varier le régime moteur plusieurs fois.



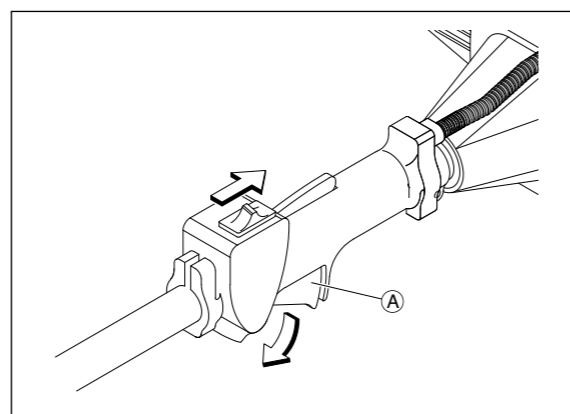
A. Levier de starter

**Réchauffement du moteur**

- Mettre le moteur en marche et le laisser tourner au ralenti (levier d'accélérateur en position complètement FERMÉE) pendant quelques minutes.

**ATTENTION**

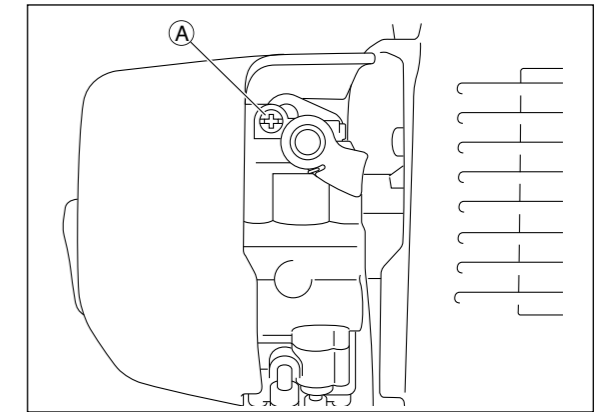
Laisser chauffer le moteur pendant un temps suffisant pour éviter de l'endommager. Laisser tourner le moteur du taille-haie au ralenti pendant 3 à 5 minutes pour le faire chauffer avant de l'utiliser. Cela permettra à l'huile d'atteindre toutes les pièces du moteur et permettra en outre d'obtenir un jeu piston-cylindre nominal.



A. Levier d'accélérateur

**Régime de ralenti**

- Si la lame de coupe est en mouvement lorsque le moteur tourne au ralenti, tourner la vis de réglage de ralenti dans le sens anti-horaire pour diminuer le régime de ralenti du moteur.
- Si le moteur ne fonctionne pas au ralenti, il se peut que le régime de ralenti soit réglé trop bas. Dans ce cas, tourner la vis de réglage de ralenti dans le sens horaire pour augmenter le régime de ralenti du moteur. La vitesse de ralenti stable est de 3 000 tr/min environ.



A. Vis de réglage de ralenti

**Réglage du carburateur**

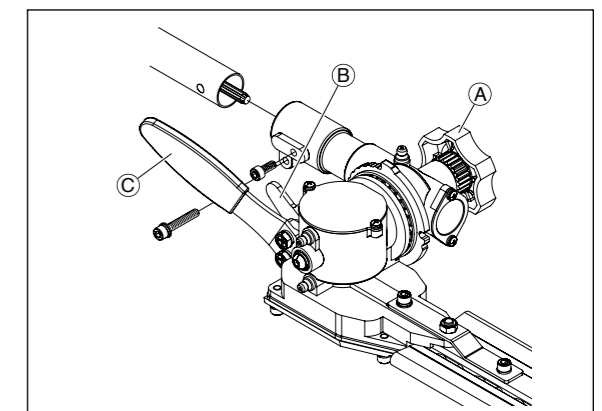
Le carburateur a été réglé à l'usine pour une alimentation en essence optimale. Ne pas modifier le réglage du carburateur.

**REMARQUE :**

- ° Si un réglage est nécessaire, il devra être effectué par un concessionnaire Kawasaki.

**Réglage de l'angle de la lame de coupe**

- Desserrer le bouton de blocage de l'angle de la lame (A).
- (tourner le bouton de 2 tours environ dans le sens anti-horaire)
- Pousser le levier de maintien de l'angle de la lame (B) et choisir l'angle souhaité à l'aide du levier de rotation de la lame.
- Resserrer fermement le bouton de blocage de l'angle de la lame.



A. Bouton de verrouillage de l'angle de la lame  
B. Levier de maintien de l'angle de la lame  
C. Levier de rotation de l'angle de la lame

**⚠ AVERTISSEMENT**

Le changement de l'angle de la lame doit être effectué dans les conditions suivantes.

- Arrêter le moteur.
- Placer le protège-lame sur la lame.



## ENTRETIEN ET REGLAGE

### Tableau d'entretien périodique

#### ⚠ AVERTISSEMENT

**Un démarrage accidentel du moteur risque d'occasionner des blessures. Toujours retirer le capuchon de bougie avant d'intervenir sur le moteur pour empêcher tout démarrage accidentel.**

Rubriques d'entretien	Espacement				
	Journalier	Les 20 premières heures	Toutes les 20 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures
Vérifier le niveau d'essence et rajouter	•				
Vérifier les fuites d'essence	•				
Vérifier que les boulons, écrous et vis ne sont pas desserrés ni perdus	•				
Vérifier le bon fonctionnement du levier d'accélérateur	•				
Vérifier le bon fonctionnement de l'interrupteur moteur	•				
Contrôler la lame de coupe	•				
Injecter de la graisse dans le carter d'engrenages			•		
Serrer les boulons, écrous et vis		•		•	
* Nettoyer l'élément de filtre à air			•		
Nettoyer le filtre à essence			•		
Nettoyer la bougie et le jeu des électrodes				•	
Retirer les dépôts et la poussière des ailettes du cylindre				•	
<b>K</b> Retirer la calamine de la tête du piston et de l'intérieur du cylindre				•	
Retirer la calamine du tuyau d'échappement du silencieux				•	
<b>K</b> Contrôler les surfaces portantes du vilebrequin et de la bielle					•
Tube d'essence	Remplacer tous les 3 ans				
Appliquer quelques gouttes d'huile machine sur la lame de coupe	•	(à chaque plein d'essence)			

**K:** Ces opérations doivent être effectuées avec les outils adéquats. Consulter un concessionnaire Kawasaki pour ces opérations d'entretien.

#### REMARQUE :

° La fréquence indiquée est donnée à titre indicatif.

° Les opérations d'entretien repérées par un astérisque (\*) doivent être effectuées plus fréquemment en fonction des conditions d'utilisation.

### Entretien du filtre à air

Nettoyer l'élément toutes les 20 heures.

- Desserrer le chapeau du filtre à air, puis retirer l'élément.
- Laver l'élément dans de l'eau additionnée de détergent, le rincer soigneusement et le sécher à l'air.
- Monter l'élément dans le boîtier du filtre à air, puis remettre en place le chapeau et le serrer fermement.

#### REMARQUE :

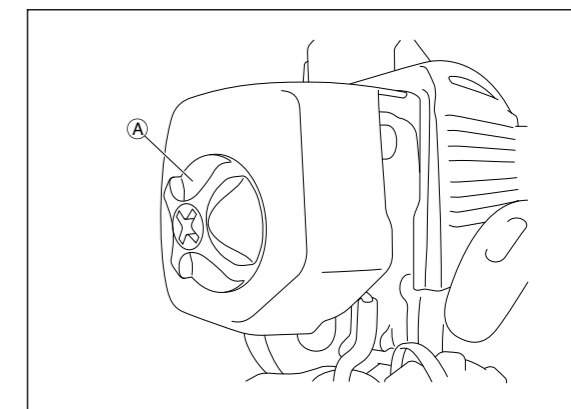
° Si l'on travaille dans un environnement poussiéreux, un entretien plus fréquent peut s'avérer nécessaire.

° Ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer le filtre à air car cela endommagerait l'élément.

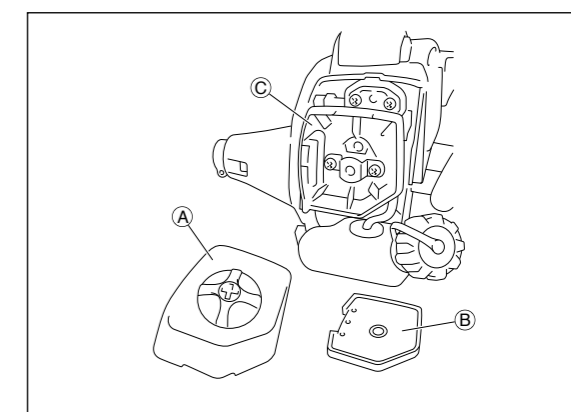
#### ATTENTION

**Un nettoyage incorrect du filtre à air risque d'occasionner une détérioration du moteur. Ne pas utiliser d'air comprimé pour nettoyer ou sécher le filtre à air. Ne pas faire fonctionner le moteur sans le filtre à air.**

**Veiller à toujours nettoyer l'élément avec un solvant agréé à point d'éclair élevé. Ne jamais utiliser d'essence pour le nettoyage.**



**A. Couvercle du filtre à air**



**A. Couvercle du filtre à air  
B. Élément  
C. Boîtier du filtre à air**

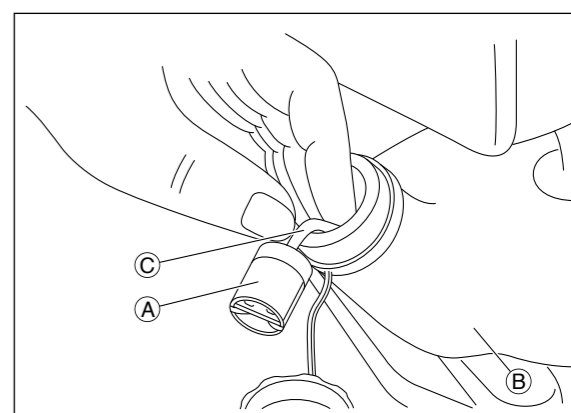
### Entretien du filtre à essence

Nettoyer l'élément de filtre à carburant toutes les 20 heures de fonctionnement.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

**Une mauvaise utilisation des solvants risque de provoquer un incendie ou une explosion. Nettoyer la cartouche de filtre à essence dans un endroit bien aéré, loin de toute source d'étincelle ou de flamme (y compris d'appareils munis d'une veilleuse). Ne jamais utiliser d'essence ou de solvants à faible point d'éclair pour nettoyer le filtre à essence.**

- Retirer le filtre à essence du réservoir, puis séparer le filtre lui-même du tube à essence.
- Nettoyer l'ensemble filtre à essence dans un bain de solvant à point d'éclair élevé.
- Sécher l'ensemble filtre avant de le mettre en place.
- Si l'essence ne s'écoule pas mieux avec un filtre à essence propre, remplacer ce dernier.



**A. Filtre à essence  
B. Réservoir d'essence  
C. Tube d'essence**

## Entretien des bougies

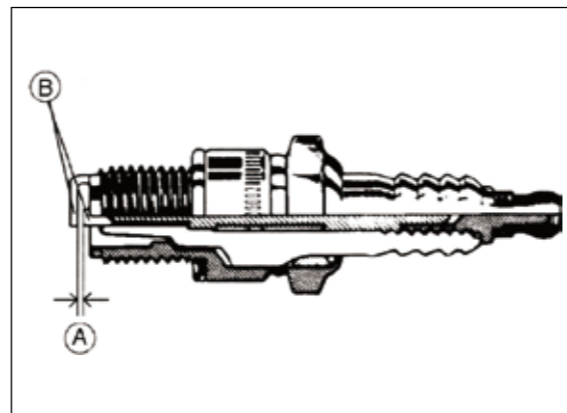
Nettoyer ou remplacer la bougie et régler le jeu (A) toutes les 50 heures de fonctionnement

### ⚠ AVERTISSEMENT

Les pièces chaudes du moteur peuvent occasionner de graves brûlures.  
Attendre que le moteur soit arrêté et ait refroidi avant de contrôler les bougies.

- Retirer le capuchon de bougie puis retirer la bougie.
- Nettoyer les électrodes (B) avec une brosse métallique pour éliminer la calamine et l'humidité.
- Vérifiez si la porcelaine de la bougie n'est pas craquelée ou s'il n'y a pas d'autres traces d'usure ou d'endommagement. Le cas échéant, remplacer la bougie.
- Vérifiez le jeu des électrodes et le régler au besoin.  
Le jeu doit être compris entre 0,6 mm et 0,7 mm. Pour régler le jeu, plier uniquement l'électrode latérale avec un outil prévu à cet effet.
- Monter et serrer la bougie à un couple compris entre 12 et 17 N·m (1,2 à 1,7 m·kgf) puis remettre en place le capuchon de bougie.
- Fixer fermement le capuchon de bougie sur la bougie d'allumage.
- Tirer légèrement sur le capuchon de bougie pour vérifier qu'il est bien fixé.

Bougie recommandée : NGK BPMR7A



A. Jeu des électrodes de la bougie  
B. Electrodes

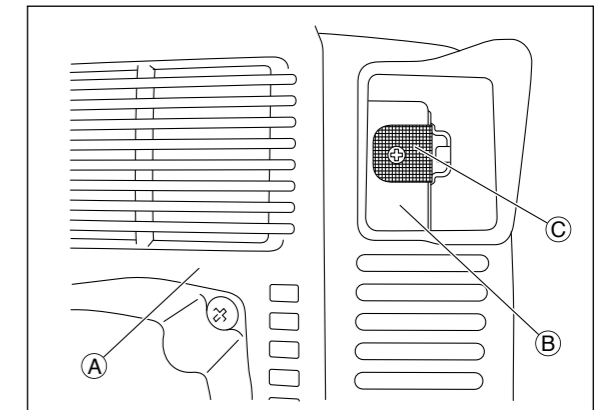
## Entretien et nettoyage du pare-étincelles

Nettoyer le pare-étincelles toutes les 100 heures de fonctionnement.

### ⚠ AVERTISSEMENT

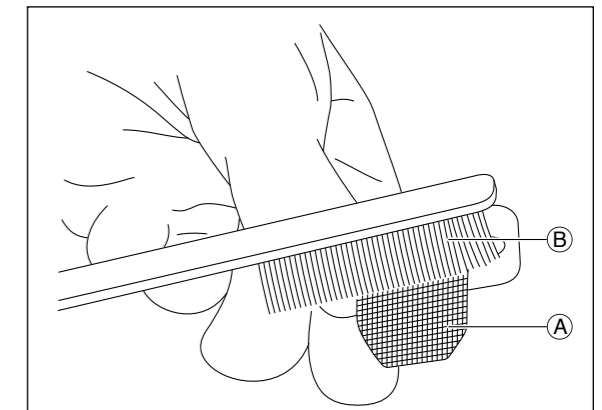
Les pièces chaudes du moteur peuvent occasionner de graves brûlures. Attendre que le moteur soit arrêté et ait refroidi avant d'intervenir dessus.

- Déposer le pare-étincelles.



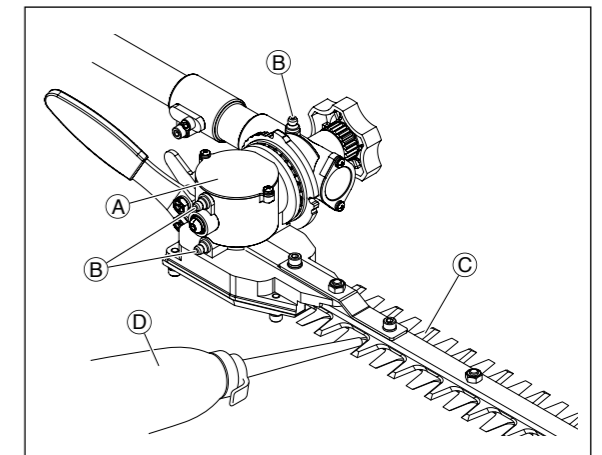
A. Capot du moteur  
B. Pot d'échappement  
C. Pare-étincelles

- Retirer le pare-étincelles du silencieux, puis le nettoyer à l'aide d'une brosse.



A. Pare-étincelles  
B. Brosse

- Remettre en place le pare-étincelles. Fixer fermement toutes les attaches.



A. Carter d'engrenages  
B. Graisseur  
C. Lames de coupe  
D. Huile machine

## Graissage du carter d'engrenages et des lames

Graisser le carter d'engrenages toutes les 20 heures.

- Retirer le capuchon de bougie.
- Injecter de la graisse au lithium dans le carter d'engrenages avec une pompe à graisse par les 3 graisseurs.

### ⚠ AVERTISSEMENT

**Les pièces chaudes du moteur peuvent occasionner de graves brûlures. Attendre que le moteur soit arrêté et ait refroidi avant de graisser le carter d'engrenages.**

- Appliquer quelques gouttes d'huile machine sur les lames à chaque plein d'essence

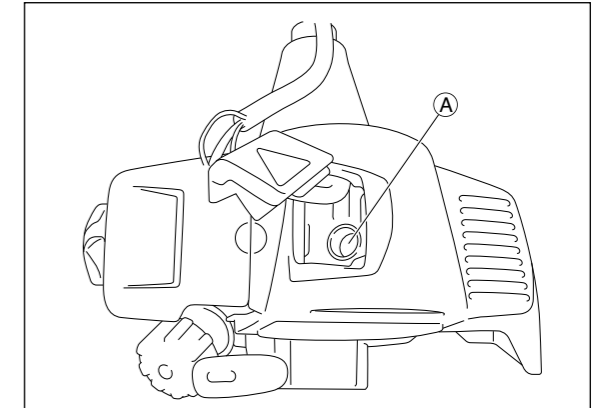
### ⚠ AVERTISSEMENT

**Les lames de coupe peuvent provoquer de graves blessures. Porter des gants afin de se protéger les mains pour manipuler les lames de coupe.**

## REMISAGE

Si l'on envisage de remiser le taille-haie pendant plus de 30 jours, vidanger complètement l'essence pour empêcher la formation de dépôts de gomme sur les pièces essentielles du carburateur, sur le filtre à essence et dans le réservoir d'essence.

- Nettoyer le taille-haie.
- Vider tout le carburant du réservoir et faire tourner le moteur au ralenti pour consommer le carburant présent dans le carburateur.
- Retirer la bougie, verser 0,5 ml d'huile pour moteur 2 temps neuve par l'orifice de la bougie, actionner plusieurs fois le lanceur à rappel et remonter la bougie.
- Tirer lentement le lanceur à rappel jusqu'à ce que l'on sente la résistance du piston montant dans sa course de compression. A ce moment, le piston obture les deux orifices d'admission et d'échappement.
- Remiser le taille-haie dans un endroit propre et sec.



**A. Orifice de la bougie**

### ⚠ AVERTISSEMENT

**L'essence est une substance toxique. Pour l'éliminer, procéder de façon appropriée. Contacter les autorités locales pour connaître les méthodes d'élimination approuvées.**

## POT CATALYTIQUE

### Pot catalytique

Ce petit moteur est équipé d'un pot catalytique dans le circuit d'échappement dans le but de réduire fortement les émissions de gaz polluants. Le pot catalytique transforme le monoxyde de carbone et les hydrocarbures en dioxyde de carbone inoffensif et en eau.

La présence du pot catalytique requiert la mise en œuvre de précautions spéciales.

- Utiliser uniquement de l'essence sans plomb. Ne jamais utiliser d'essence plombée. L'essence plombée réduit fortement l'efficacité du pot catalytique.
- Ne pas utiliser d'huile pour moteur 2 temps contenant du phosphore (P), du plomb (Pb) ou du soufre (S). Ces éléments réduisent la durée de vie et les performances du pot catalytique.
- Avant de couper le moteur, le laisser tourner au ralenti pendant quelques instants.

#### REMARQUE :

° *Ne jamais couper le moteur subitement lorsqu'il tourne à un régime supérieur au ralenti.*

- Couper le moteur et le laisser refroidir avant de transporter ou de remiser l'appareil.
- Ne pas placer l'appareil sur de l'herbe sèche ou à proximité d'objets inflammables si le moteur n'est pas froid.

## GUIDE DE DEPANNAGE

Si le moteur fonctionne mal, examiner attentivement les symptômes et conditions d'utilisation de l'appareil et utiliser le tableau ci-dessous comme un guide de dépannage des pannes.

Symptôme	Cause probable	Mesure à prendre	
Le moteur ne démarre pas ou la puissance est faible	Compression insuffisante	Problème affectant l'ensemble piston, cylindre et segment	<b>K</b>
		Bougie desserrée	Serrer correctement.
		Boulons cylindre desserrés	
	Pas d'essence dans la chambre de combustion	Pas d'essence dans le réservoir	Remplir le réservoir.
		Filtre à essence ou tube obstrués	Nettoyer.
		Event du bouchon de réservoir obstrué	
	Bougie noyée	Carburateur défectueux	<b>K</b>
		Mélange air-essence trop riche	Faire tourner le moteur avec la bougie déposée pour évacuer l'essence en excès. Nettoyer la bougie.
		Filtre à air colmaté	Nettoyer.
		Carburateur défectueux	<b>K</b>
Classe ou type d'essence incorrects		Changer l'essence.	
Eau dans l'essence			
Pas d'étincelle ou étincelle faible	Bougie défectueuse	Remplacer la bougie.	
	Bobine d'allumage défectueuse	<b>K</b>	
	Interrupteur du moteur laissé sur la position "O" (arrêt)	Tourner l'interrupteur du moteur sur la position "I" (marche).	
Faible puissance	Surchauffe moteur	Filtre à air colmaté	Nettoyer.
		Lanceur à rappel ou passage d'air de refroidissement colmatés par des saletés.	
	Calamine dans la chambre de combustion	<b>K</b>	

**K** : l'entretien doit être effectué par un concessionnaire de moteurs Kawasaki agréé.

KCS525A, KCL525A

Taille-haie



**KAWASAKI MOTORS EUROPE N.V.**

Postbus 532, 2130 AM Hoofddorp, Nederland