Saab 9000

MANUEL DE SERVICE

1 Service
M 1993

Programme d'entretien	1
Service de livraison	5
Saab Original Service	23

Unités de mesure

Dans le manuel de service, les unités de mesure principales suivant le système SI sont utilisées aussi bien que les unités de base et leurs unités dérivées.

Les valeurs ainsi énoncées sont complémentées entre parenthèses par un certain nombre d'unités de mesure d'usage international.

Les abréviations ci-après sont utilisées dans la présente édition:

Unités SI

mm
kg
N
Nm
bar
l
°C

Unités complémentaires

in
lb
lbf
lbf ft
psi
qts (US)
°F

Facteurs de conversion

1 in = 25,4 mm
1 lb = 0,45 kg
1 lbf = 4,45 N
1 lbf ft = 1,36 Nm
1 psi = 0,07 bar
1 qts = 0,95 l

1 mm = 0.039 in
1 kg = 2.20 lb
1 N = 0.23 lbf
1 Nm = 0.74 lbf ft
1 bar = 14.5 psi
1 l = 1.05 qts

Codes de marchés

Les codes indiqués concernent les exécutions suivant les marchés.

AT	Autriche	GB	Grande-Bretagne
AU	Australie	GR	Grèce
BE	Belgique	IS	Islande
CA	Canada	IT	Italie
CH	Suisse	JP	Japon
DE	Allemagne	ME	Moyen-Orient
DK	Danemark	NL	Pays-Bas
ES	Espagne	NO	Norvège
EU	Europe	SE	Suède
FE	Extrême-Orient	US	Etats-Unis
FI	Finlande	UC	California
FR	France		

© Saab Automobile AB 1992

Production: Service Support, Saab Automobile AB, Trollhättan, Suède

Programme d'entretien

Généralités

Ce manuel, groupe 1, Service, décrit l'ensemble des interventions de maintenance concernant la Saab 9000 modèle 1993.

Le premier chapitre de ce manuel présente les différents ensembles de mesures sous la forme de points de contrôle énumérés dans l'ordre méthodique correct. La description détaillée des points de contrôle est donnée dans les chapitres qui suivent. **Remarque!** Avant de commencer les travaux d'entretien, consulter le carnet d'entretien pour déterminer l'ensemble des mesures qui s'applique en fonction du kilométrage de la voiture puis consulter le schéma d'entretien pour prendre exactement connaissance des points de contrôle à effectuer.

La qualité du service offert lors de la livraison revêt une grande importance dans la difficile situation concurrentielle actuelle, où les clients réclament avant tout la qualité et vous jugent sur pièces en tant que partenaire commercial.

Il faut donc songer au petits détails comme, par exemple, qu'il ne doit pas y avoir de taches d'huile ou de saleté, que la montre doit être à l'heure, etc.

Les visites d'entretien entrant dans le programme Saab Original Service doivent être si possible effectuées après les premiers 5 000 km, puis à 20 000 km et ensuite tous les 20 000 km.

Remarque Il est recommandé de procéder au moins une fois par an à une visite d'entretien. Il comporte aussi les mesures visant à satisfaire les dispositions s'appliquant à l'épuration des gaz d'échappement, à assurer une haute sécurité routière et à maintenir une bonne économie de fonctionnement.

Service de livraison

1 Contrôle des spécifications et carnet d'entretien

2 Liquide de lavage. Remplissage

3 Equipement intérieur. Contrôle de:

- Monter les fusibles
- Témoins avertisseurs et de contrôle
- Avertisseur sonore
- Allume-cigares
- Eclairage des instruments
- Réglage de la montre
- Système audio, programmation du code antivol
- Clignotants
- Indicateurs de direction
- Eclairages route et code
- Feux arrière et de stationnement
- Feux de recul
- Feux stop
- Feu antibrouillard arrière (d'un seul côté).
- Eclairage de plaque d'immatriculation
- Essuyeurs et laveurs
- Ceinture de sécurité

4 Réglage de l'éclairage. Contrôle/réglage des phares et des phares antibrouillard.

5 Témoin de contrôle, phares (IT)

6 Système de verrouillage. Contrôle de fonctionnement.

7 Pression de gonflage des pneus. Contrôle/ réglage.

8 Vis de roues. Serrage avec clé dynamométrique.

9 Niveau d'huile, boîte de vitesses manuelle

10 Niveau d'huile, boîte de vitesses automatique

11 Niveau d'huile, moteur, à compléter le cas échéant.

12 Liquide de freins et d'embrayage. Contrôle/ remplissage

13 Huile à servodirection. Contrôle/remplissage

14 Système de refroidissement. Contrôle de niveau/ remplissage

15 Contrôle et réglage éventuel des courroies d'entraînement du moteur (sauf tendeur automatique de courroies)

16 Turbo: soupape magnétique. Montage/ raccordement électrique

17 Soulever la voiture et inspecter le dessous pour s'assurer qu'il n'y a pas des dommages de transport.
Remarque! La protection antirouille doit être intacte.

18 Train avant. Serrage de contrôle

19 Fixations de l'essieu arrière à la carrosserie. Serrage de contrôle

20 Fixations de transport. Démontage

21 Montage de l'équipement

22 Essai sur route conformément au programme de conduite d'essai

23 Nettoyage

Signes conventionnels

○	= Contrôle/réglage
■	= Remplacement
X	= Nettoyage/graissage

Programme d'entretien Saab Original Service

		VISITE D'ENTRETIEN (Voir le carnet d'entretien pour le kilométrage figurant au compteur)																					
		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
	Huile moteur et filtre à huile	■		■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
	Boîte de vitesses automatique, huile et filtre					■				■				■				■				■	
	Liquide de refroidissement (au moins tous les 3 ans)							■						■						■			
	Conduits et flexibles de freins			○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
	Circuit d'échappement et fixations, étanchéité et état					○		○		○		○		○		○		○		○		○	
	Amortisseurs et silentblocs, étanchéité et état					○		○		○		○		○		○		○		○		○	
	Soufflets, joints homocinétiques extérieurs et intérieurs			○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
	Assemblages vissés, resserrage, trains avant et arrière	○		○																			
	Profondeur des sculptures des pneus, état et profil d'usure. Pression de gonflage (y compris roue de secours)			○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
	Jeu des articulations des biellettes de direction et des rotules extérieures et intérieures. Soufflets de protection					○		○		○		○		○		○		○		○		○	
	Câble de frein de stationnement et jeu des leviers. Contrôle/réglage	○																					
	Garnitures et disques de freins, usure et état			○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
	Liquide de frein (au moins tous les 2 ans)					■				■				■				■				■	
	Liquide de refroidissement, contrôle du mélange à ....°C et du niveau	○		○		○				○		○				○		○				○	
	Circuit de refroidissement, état des flexibles et du bouchon sous pression					○		○		○		○		○		○		○		○		○	
	Niveau d'huile, direction assistée	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
	Liquide de lave-glace	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
	Huile, boîte de vitesses, niveau (boîte manuelle ou automatique)			○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
	Niveau du liquide de frein	○		○				○				○				○				○			
	Courroies d'entraînement, tension manuelle. Tension et état. Remplacement le cas échéant.	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○	
	Courroie d'entraînement (tendeur automatique). Etat du tendeur et de la courroie. Remplacement le cas échéant.					○				○		○		○		○		○		○		○	
	Filtre d'habitacle					■				■				■				■				■	
	Filtre à air							■						■						■			
	Ventilation du carter de vilebrequin et flexibles de vide																	○		○		○	
	Filtre à carburant																	■					
	Circuit d'alimentation, étanchéité et état							○		○		○		○		○		○		○		○	
	Bougies (voir page 35 points 1 et 2)							■						■						■			
	Bougies (voir page 35 points 3 et 4)					■				■				■				■				■	
	Bougies (voir page 35 point 5)			■		■		■		■		■		■		■		■		■		■	
	Clapet EGR (modèles sans pot catalytique)					⊗				⊗				⊗				⊗				⊗	

	VISITE D'ENTRETIEN (Voir le carnet d'entretien pour le kilométrage figurant au compteur)																					
	1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
Batterie, contrôle du câble "+" entre batterie et démarreur , contrôle du niveau de l'électrolyte, nettoyageet graissage des bornes et attaches		⊗		⊗		⊗		⊗		⊗		⊗		⊗		⊗		⊗		⊗		⊗
Phares et feux antibrouillard, réglage et état		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○
Autres équipements d'éclairage		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○
Réglage des roues avant, pincement)		○				○				○				○				○				
Ceintures de sécurité, fonctionnement et état		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○
Système de sécurité à coussin gonflable (à contrôler au bout de 10 ans)																						
Serrures des portes et du hayon, butées de portes		⊗		⊗		⊗		⊗		⊗		⊗		⊗		⊗		⊗		⊗		⊗
Balais d'essuie-glace		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○
Buses de lave-glace		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○
ESSAI DE CONDUITE (selon programme séparé)	○	○		○		○		○		○		○		○		○		○		○		○
Etalonnage. Système de régulation de la traction (TCS)	○																					

ATTENTION

Un contact durable et répété avec des huiles minérales dessèche la peau et l'irrite. En cas d'absorption d'huile par voie orale, n'essayez pas de faire vomir l'intéressé. Consultez un médecin.

Les huiles de vidange peuvent contenir des composés cancérigènes. Il convient donc de vous protéger de la manière appropriée et de vous laver soigneusement après tout contact avec ces huiles.

Important:

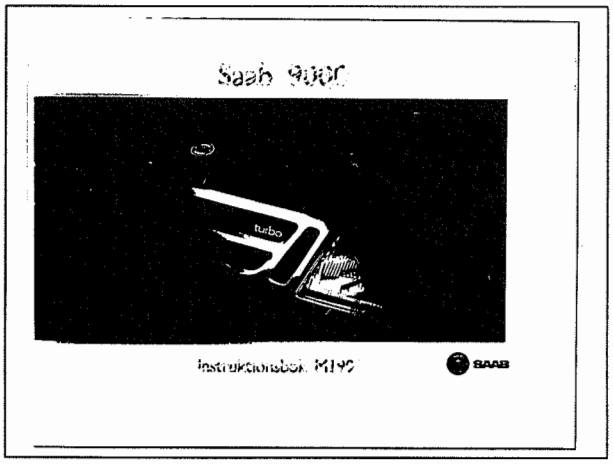
- Evitez les contacts de longue durée et répétitifs avec les huiles, surtout les huiles de vidange.
- Portez des vêtements de protection, et des gants étanches chaque fois que possible.
- Ne mettez pas de chiffons huileux dans vos poches.
- N'utilisez pas de vêtements, et surtout de sous-vêtements, souillés d'huile. Les vêtements de travail doivent être lavés régulièrement.
- Ne portez pas de chaussures imbibées d'huile.
- Nettoyez immédiatement les blessures souillées et protégez- les ensuite par un pansement.
- Servez-vous d'une crème protectrice, que vous appliquez sur la peau avant de prendre votre travail pour permettre ensuite de laver plus facilement les taches d'huile.
- Lavez soigneusement à l'eau et au savon jusqu'à ce qu'il ne reste plus de traces d'huile (des détergents spéciaux et une brosse à ongles permettront un nettoyage encore plus efficace). Les crèmes contenant de la lanoline restaurent la pellicule grasse de la peau.
- N'utilisez pas d'essence, de pétrole, de fuel, de diluant cellulosique ou autres solvants pour enlever les taches d'huile sur la peau.
- Si vous constatez que votre peau a un aspect anormal, consultez immédiatement un médecin.
- Nettoyez préalablement, chaque fois que possible, les pièces sur lesquelles vous devez travailler.
- En cas de risques de projections dans les yeux, portez des lunettes ou un masque de protection. Un équipement de lavage oculaire doit par ailleurs être disponible.

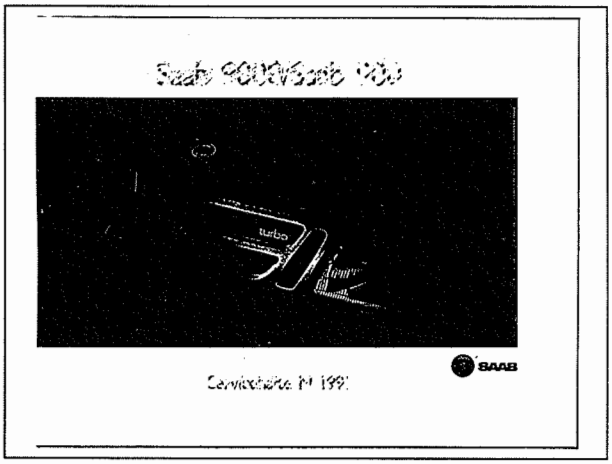
Service de livraison

Spécifications

Vérifier que la voiture est équipée en accord avec les spécifications.

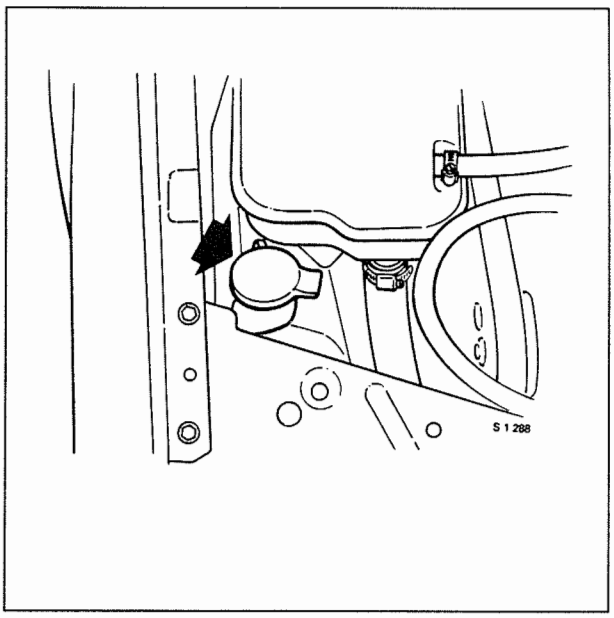
Vérifier que le Carnet d'entretien et le Manuel d'instructions accompagnent la voiture. Remplir le Carnet d'entretien et envoyer en retour la feuille du rapport.





Liquide de lavage

Remplir le réservoir de liquide de lavage conformément aux recommandations du fabricant de liquide de lavage (voir proportion eau-liquide sur l'emballage).



Equipement intérieur

Monter les fusibles pour l'antenne électrique, la radio, l'alarme antivol, l'éclairage intérieur, la serrure centrale et la montre.

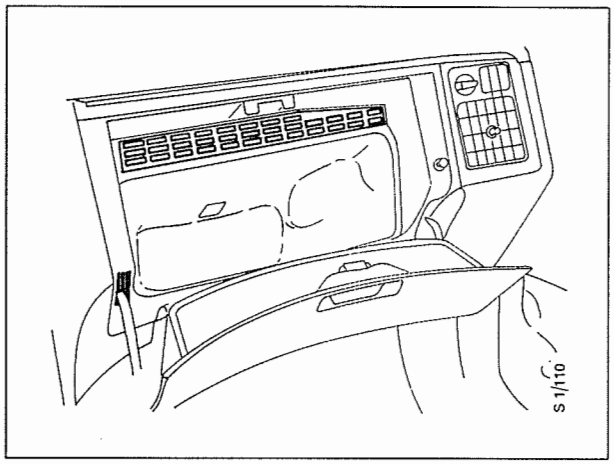
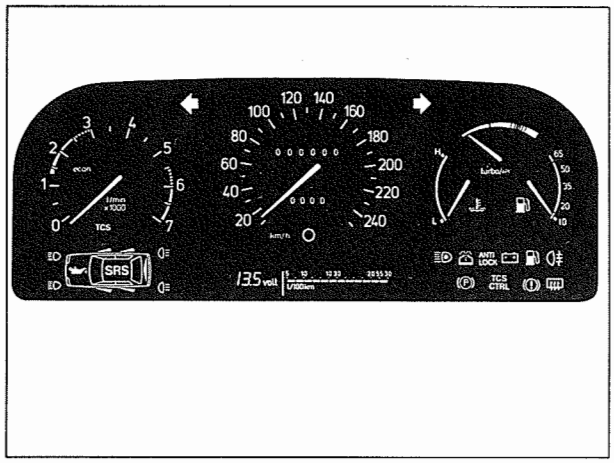


Tableau de bord

Vérifier:

- Témoins avertisseurs et de contrôle
- Avertisseur sonore
- Allume-cigares
- Eclairage des instruments
- Réglage de la montre
- Système audio, programmation du code antivol



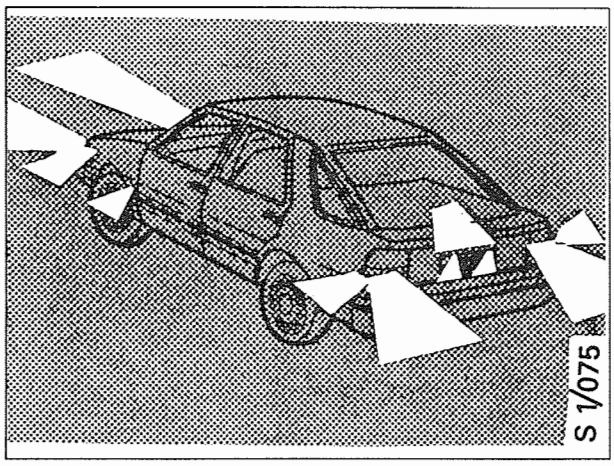
Radio

1 Mettre la radio en marche. Le message CODE est affiché.

2 Introduire le code correct à l'aide des six touches de sélection rapide. Le message IN est affiché pendant le temps d'introduction des cinq chiffres du code.
Si le code introduit n'est pas correct, le message CODE est réaffiché.

Remarque

Si le code n'est pas correct pour la troisième fois, le message CODE est réaffiché et il faut attendre 1 heure avec la radio en marche avant de pouvoir de faire trois nouveaux essais.



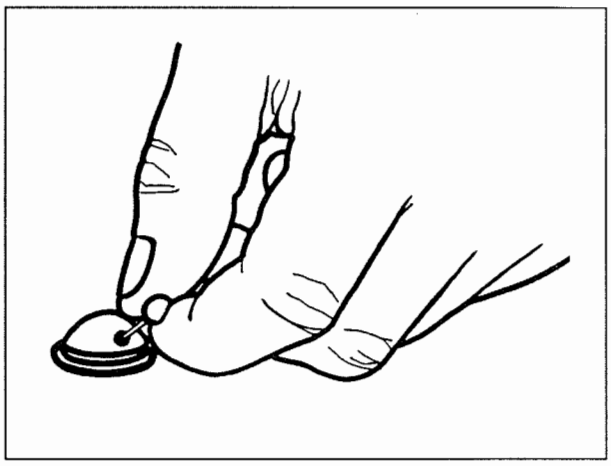
Eclairage

Vérifier:

- Clignotants de détresse
- Indicateurs de direction
- Eclairages route et code
- Feux arrière et de stationnement
- Feux de recul
- Feux stop
- Feu antibrouillard arrière (d'un seul côté)
- Eclairage de la plaque d'immatriculation

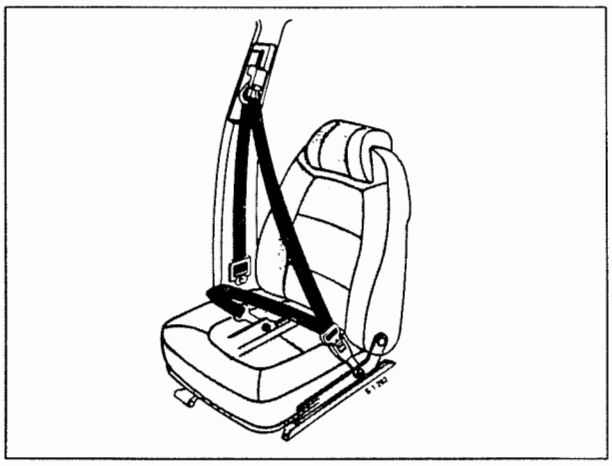
Essuie-glace, essuie-phares, lave-glace et lave-phares

Contrôler les essuie-glace et les essuie-phares sous arrosage et régler le cas échéant les buses de lave-glace et de lave- phares.



Ceintures de sécurité

Vérifier le fonctionnement et l'état des ceintures de sécurité.

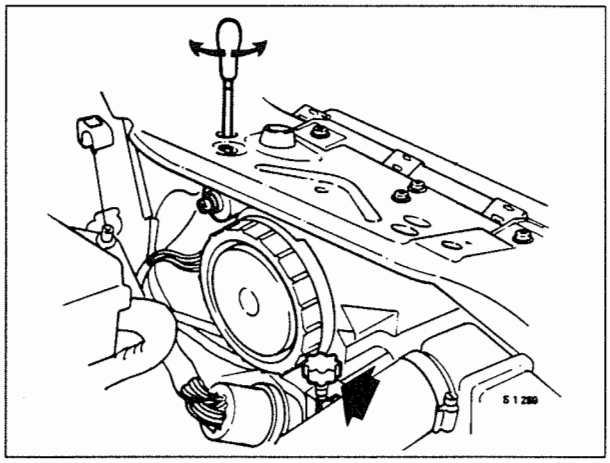


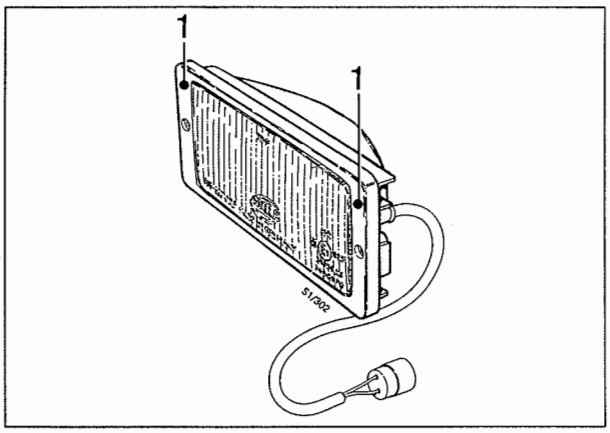
Phares et phares antibrouillard

Vérifier et régler l'alignement des phares.

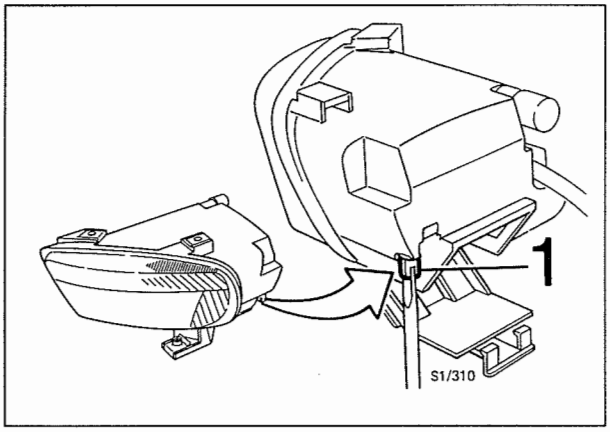
Remarque

Si la voiture est équipée d'une commande pour le réglage de la portée de l'éclairage des phares, mettre la commande sur 0 avant de commencer la vérification ou le réglage.





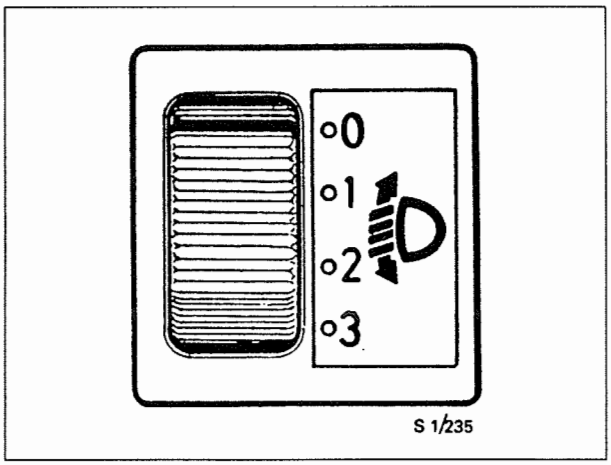
1 Vis de réglage du faisceau lumineux



1 Vis de réglage du faisceau lumineux

Réglage de la portée de l'éclairage des phares

Vérifier que la portée de l'éclairage varie quand on place la commande du tableau de bord sur les positions positions 1, 2 et 3.



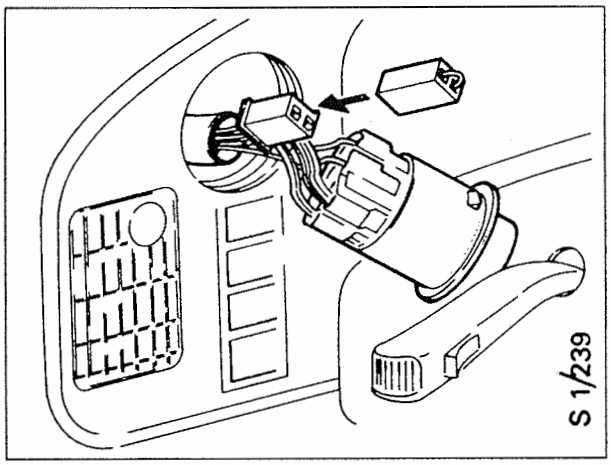
Témoin de contrôle, phares (IT)

Monter la boîte de connexion avec la connexion de transition.

Sortir l'interrupteur d'éclairage hors du tableau de bord pour avoir accès à la boîte de connexion.

Après le montage, vérifier que le témoin de contrôle s'allume quand les feux de stationnement ou l'éclairage principal sont en fonction.

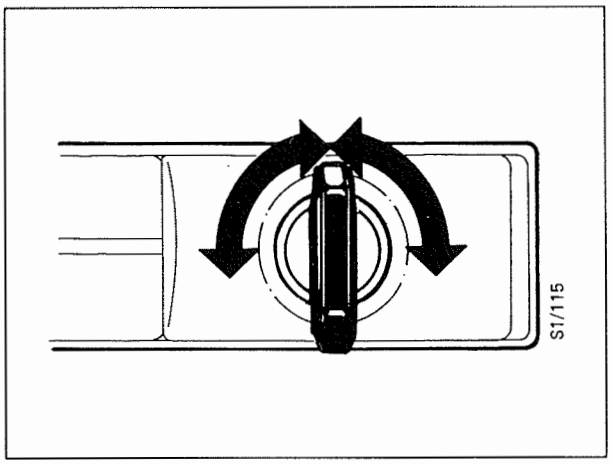
Le témoin de contrôle se trouve dans le bord inférieur droit du compte-tours.



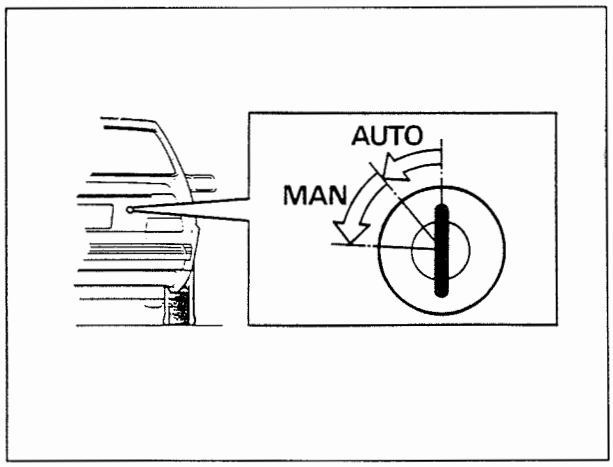
Serrures

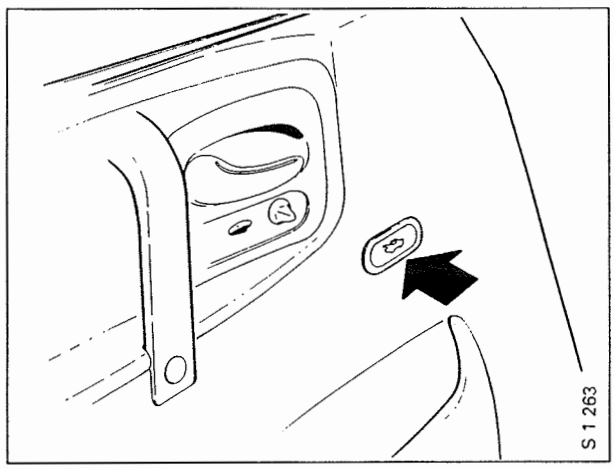
Vérifier le fonctionnement des serrures des portes, des dispositifs de sécurité pour enfants dans les portes arrière, du couvercle du coffre à bagages et du couvercle du réservoir d'essence.

La condamnation centralisée des porte est commandée à partir des deux portes avant ou au moyen d'un interrupteur sur la console centrale.



Sur les 9000 CD et CS, vérifier l'ouverture du couvercle du coffre à bagages de l'extérieur de la voiture avec la clé et de l'intérieur avec l'interrupteur sur la porte du conducteur.





Pneus

Ajuster la pression des pneus.

Dimensions des pneus	Nbre pers.	Vitesse	Avant		Arrière	
		km/h (mph)	bar	(psi)	bar	(psi)
195/65 R15 91T/H/V	1-3	0-160 (0-100)	2,1	(30)	2,1	(30)
205/55 Z16	1-3	0-190 (0-120)	2,4	(35)	2,4	(35)
205/50 Z16	1-3	0-190 (0-120)	2,4	(35)	2,4	(35
205/60 Z15	1-3	0-190 (0-120)	2,2	(32)	2,2	(32)

Pneu de roue de secours

T115/70 R16	4,2	(60)
175/70 R15 T	2,5	(36)

Autres types de pneus, vitesses et situations de charge: voir le manuel d'atelier, groupe 0, Caractéristiques techniques.

Boulons de roue, jantes en acier et aluminium

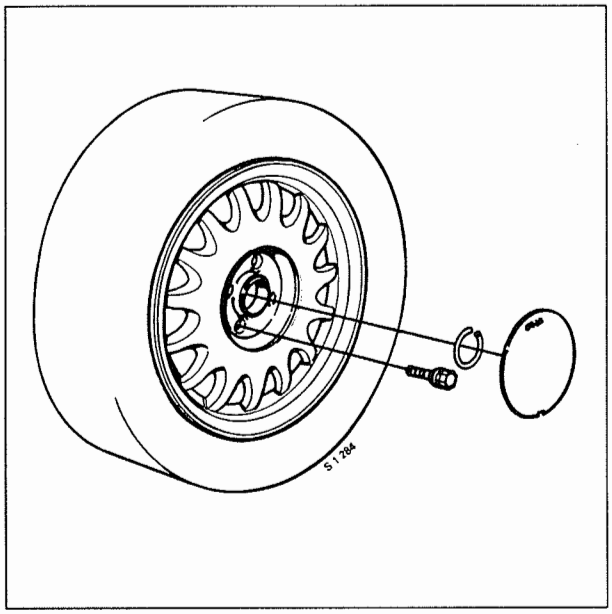
Resserrer les boulons au couple de 105 - 125 Nm (77-92 lbf ft).

Remarque

Le serrage au couple prescrit doit être obligatoirement exécuté avec une clé dynamométrique.

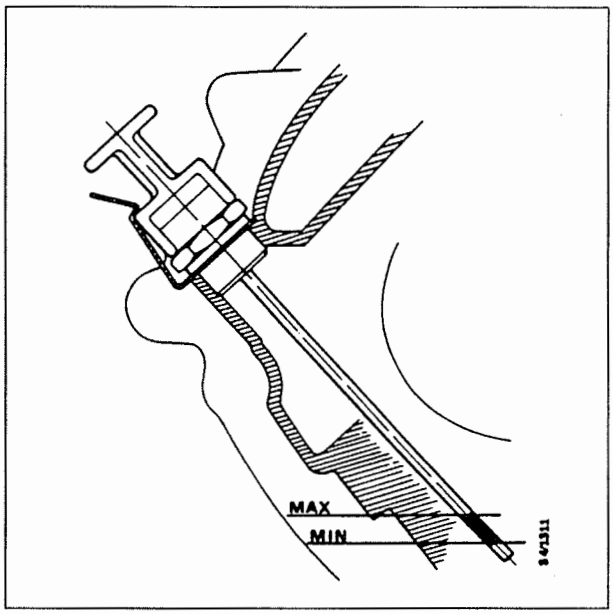
Lors du montage initial de jantes en aluminium neuves, les vis de roues doivent être serrées à 125-145 Nm.

Monter les enjoliveurs de roues.



Niveau d'huile, boîte manuelle

Vérifier le niveau d'huile avec la jauge de niveau.



Remarque

Enfoncer complètement la jauge, autrement il existe un risque de fuite d'huile.

Qualité d'huile:

Huile à moteur (minérale) selon Service API SG, SF/CC, SF/CD.

Viscosité:

10W30 ou 10W40

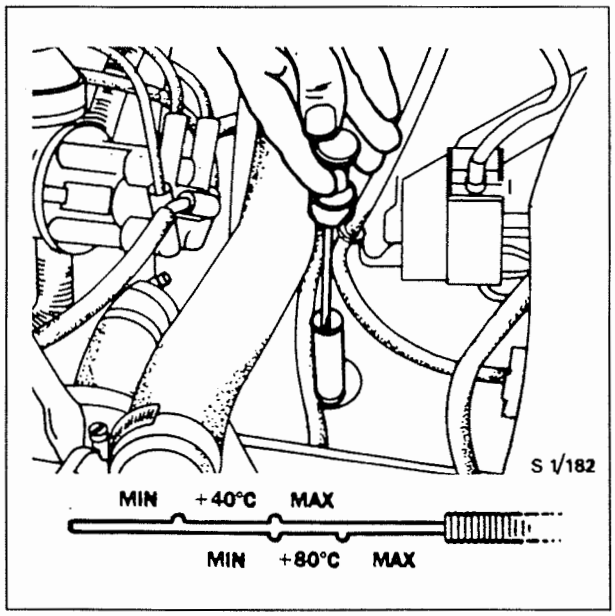
Remarque

Ne pas utiliser une huile à moteur synthétique.

Niveau d'huile, boîte automatique

Faire démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti. Engager la position D et attendre au moins 15 sec. Faire de même avec les positions R puis P.

Vérifier le niveau d'huile (le moteur tournant au ralenti et le sélecteur de vitesse en position P). Remplir d'huile au besoin.



Remarque

La jauge de niveau comporte deux gammes de mesure. La capacité d'huile entre max et min est d'environ 0,4 litre (0.4 qts).

Qualité d'huile:

Huile pour boîte automatique DEXRON II.

Niveau d'huile, moteur

Le niveau doit être contrôlé avec moteur chaud, 2-5 minutes après l'arrêt de celui-ci.

Ne pas rajouter d'huile si le niveau se trouve au-dessus du repère intermédiaire entre les graduations MAX et MIN. L'espace entre ces deux graduations correspond à 1 litre d'huile.

Qualité d'huile:

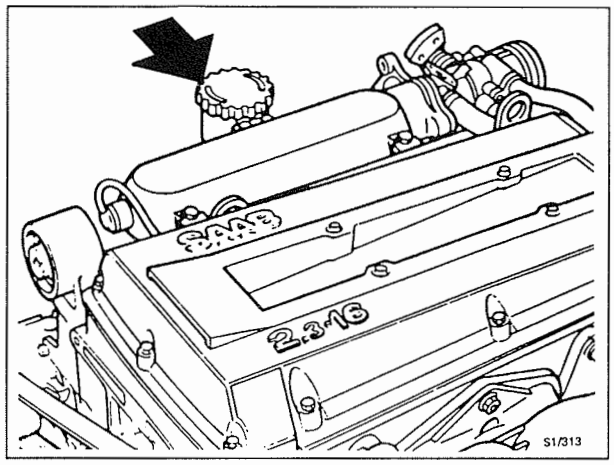
Huile moteur Saab Turbo ou autre qualité conforme aux normes API SG et CCMC G4/G5. Les huiles répondant à ces critères contiennent les additifs appropriés pour le moteur.

Nous déconseillons tous autres additifs.

Viscosité:

SAE 10W30, 10W-40, 5W-30 ou 5W-40. A défaut, il est possible d'utiliser de l'huile 15W-40, sauf en hiver.

Les huiles 5W doivent être de type entièrement ou partiellement synthétique.

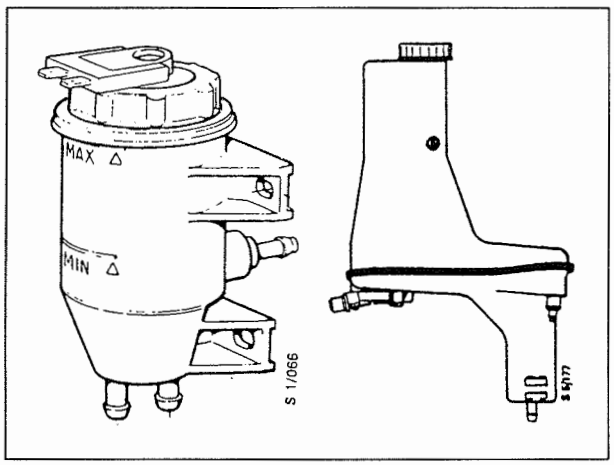


Niveau: circuit de freinage, embrayage

Contrôler le niveau et compléter le plein le cas échéant.

Liquide de frein:

Qualité: Selon DOT 4

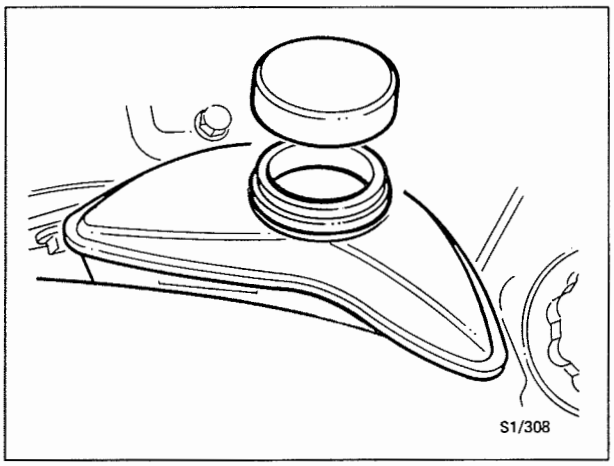


Niveau d'huile, servodirection

Vérifier le niveau et faire l'appoint au besoin. S'il manque de l'huile, en rechercher la cause.

Qualité d'huile:

Texaco Power Steering Fluid 4634, no. d'art. (45) 30 09 800 ou GM Power Steering Fluid, no. d'art. 105 0017 1 litre, 105 2884 0,5 litre



Niveau du liquide de refroidissement

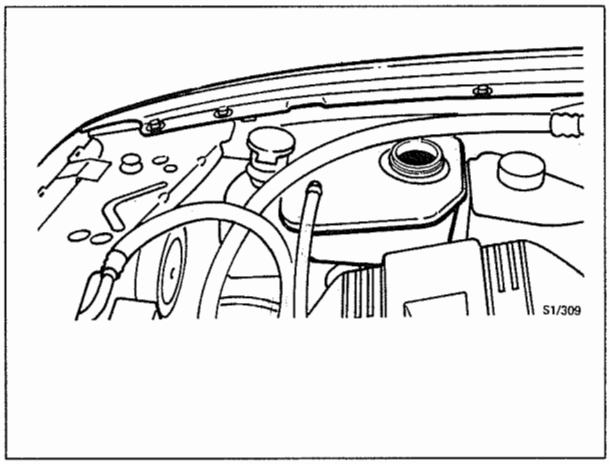
Contrôler le niveau du liquide de refroidissement. Compléter le plein le cas échéant avec 50% de liquide de refroidissement SAAB d'origine et 50% d'eau.

Remarque Ce mélange est également important au niveau de la protection anticorrosion.

Eviter de mélanger plusieurs types différents de liquides de refroidissement.

Ne pas dépasser le niveau maxi.

Si le niveau du liquide de refroidissement a anormalement baissé, en rechercher la cause.



Courroies d'entraînement

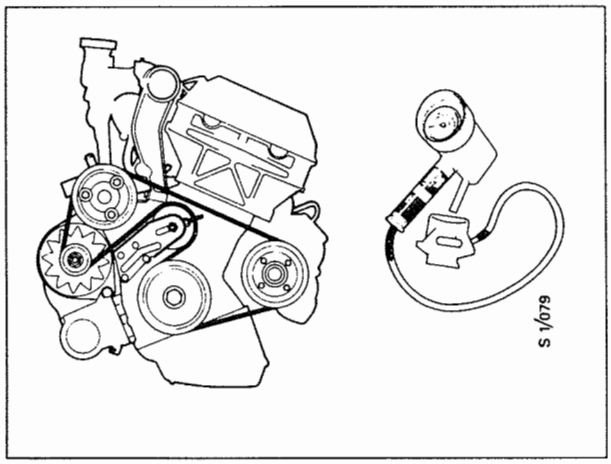
Courroie d'entraînement de l'alternateur (réglage manuel)

Utiliser un tensiomètre IPU et vérifier la tension de la courroie de l'alternateur.

Courroie neuve:
800 ± 45 N (180 ± 10 lbf)

Limite inférieure:
355 N (80 lbf)

Réglage:
535 ± 45 N (120 ± 10 lbf)



B202 sans AC

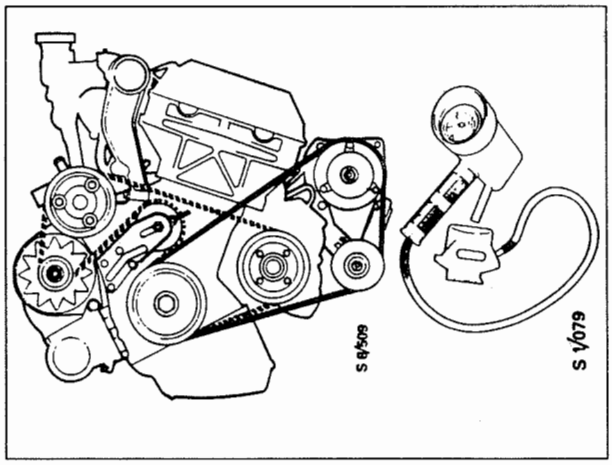
Courroie d'entraînement AC

Utiliser un tensiomètre IPU et vérifier la tension de la courroie AC.

Courroie neuve: 535 ± 45 N (120 ± 10 lbf)

Limite inférieure: 265 N (60 lbf)

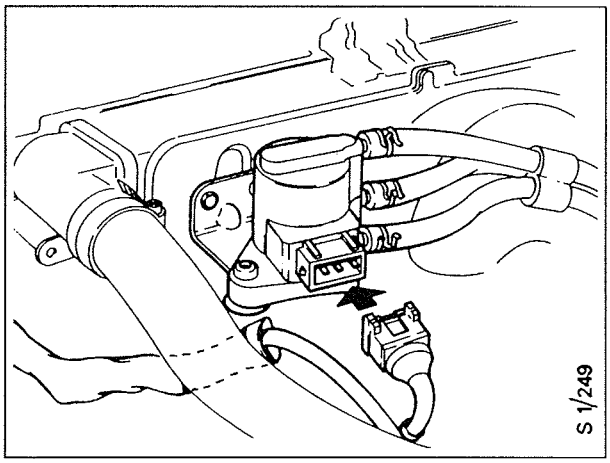
Réglage: 355 ± 20 N (80 ± 5 lbf).



B202 avec AC

Soupape magnétique (seulement turbo)

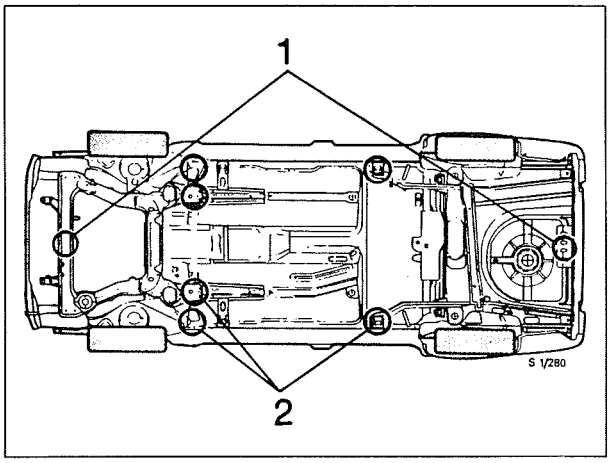
Raccorder la boîte de connexion à la soupape magnétique.



Dessous de voiture

Soulever la voiture et inspecter le système de freins, la suspension du système d'échappement ainsi que le dessous de voiture pour détecter tout dommage éventuel de transport.

Remarque. La protection antirouille doit être intacte.

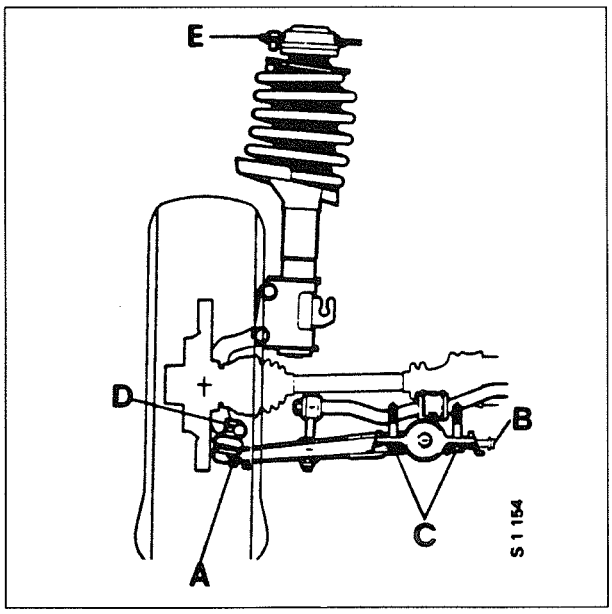


1 Points de levage pour vérin d'atelier
2 Points de levage pour pont de levage

Serrage de contrôle, train avant

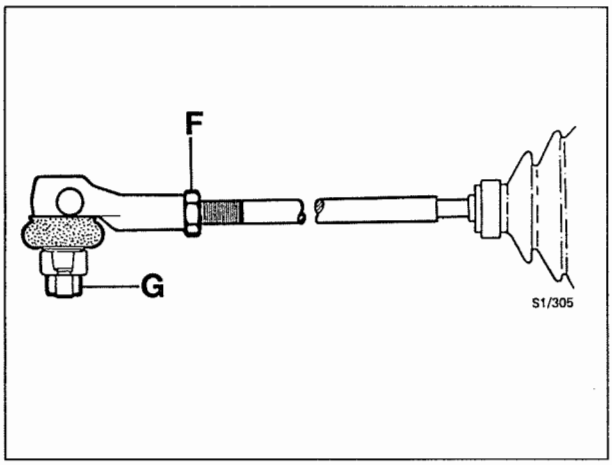
Serrer toutes les fixations selon schéma.

a. Rotule de bras oscillant-bras oscillant
   25-34 Nm (18-25 lbf ft).
b. Logement avant de bras oscillant-cadre de train avant
   45-54 Nm (33-40 lbf ft).
c. Logement arrière de bras oscillant-cadre de train avant
   45-54 Nm (33-40 lbf ft).
d. Rotule de bras oscillant-carter de pivot de direction
   50-68 Nm (37-50 lbf ft).
e. Logement de jambe de force-carrosserie
   40-54 Nm (30-40 lbf ft).



f. Contre-écrous des extrémités de bielletes de direction
60-80 Nm (44.4-59.2 lbf ft).

g. Pivots des extrémités de bielletes de direction
50-60 Nm (37-44 lbf ft).



Serrage de contrôle, fixations de l'essieu arrière à la carrosserie

Serrer toutes les fixations selon schéma.

a. Balancier à ressort-carrosserie
40-64 Nm (30-47 lbf ft).

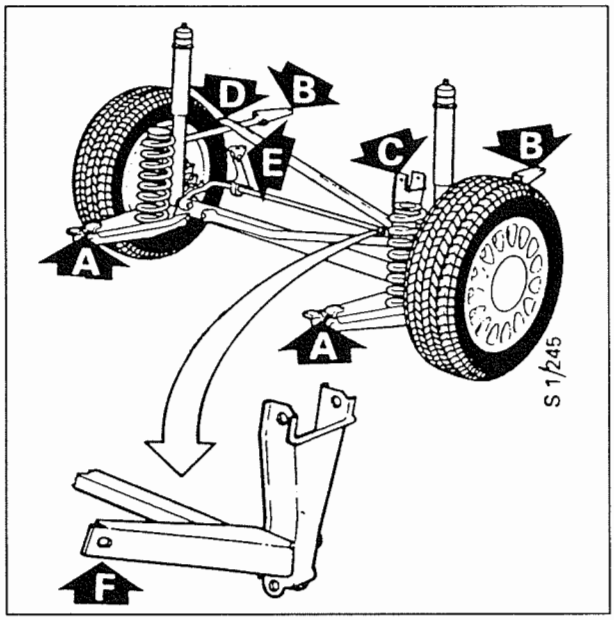
b. Barre de torsion-carrosserie
20-27 Nm (15-20 lbf ft)

c. Fixation de tendeur de charge latérale-carrosserie
40-54 Nm (30-40 lbf ft).

d. Tirant transversal, tendeur de charge latérale-carrosserie
30-70 Nm (22-52 lbf ft).

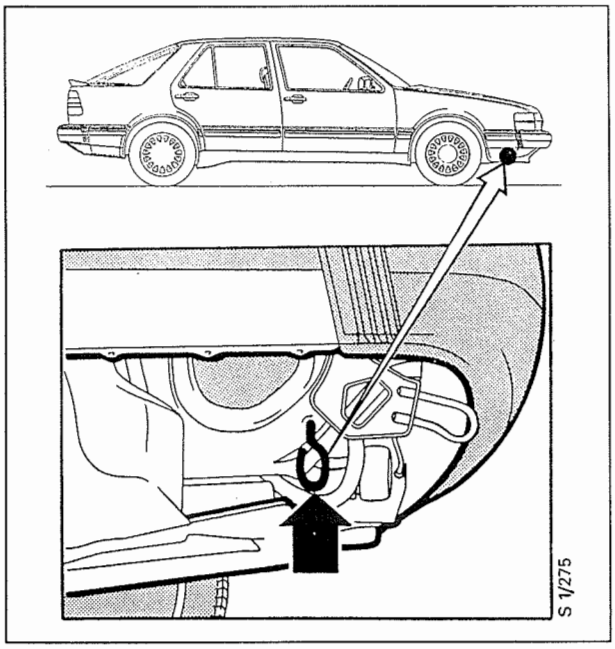
e. Articulation de stabilisateur-carrosserie (2 unités)
20-27 Nm (15-20 lbf ft).

f. Appui de fixation du tendeur de charge latérale-carrosserie
10-26 Nm (8-19 lbf ft).



Fixations transport

Déposer les fixations. Retirer la goupille de verrouillage et enlever les fixations de chaque côté.

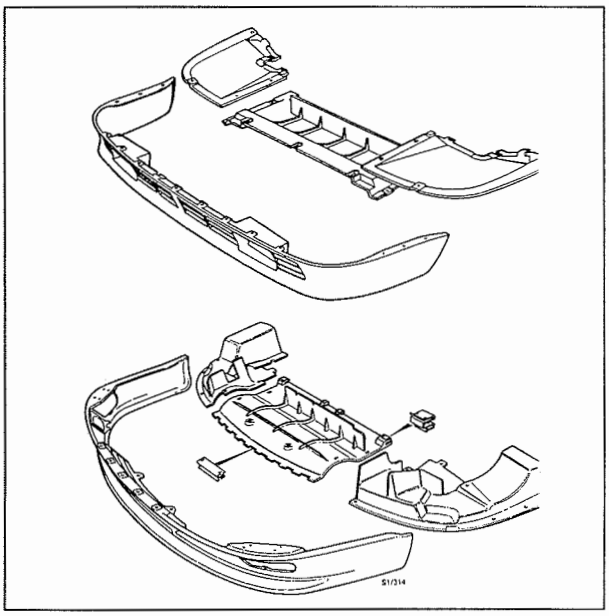


Equipement

L'équipement qui accompagne la voiture est emballé dans une boîte de livraison.

Le contenu de la boîte de livraison peut varier selon le marché et la variante du modèle de la voiture.

- Support de plaque d'immatriculation
- Jeu de montage pour support de plaque
- Système avertisseur de vitesse (ME)
- Protection de cric
- Sac en plastique, roue de secours
- Phare antibrouillard
- Jeu de montage, protection contre les projections de gravier
- Jeux de montage, déflecteurs
- Montage des feux stop haut placés



Montage du déflecteur

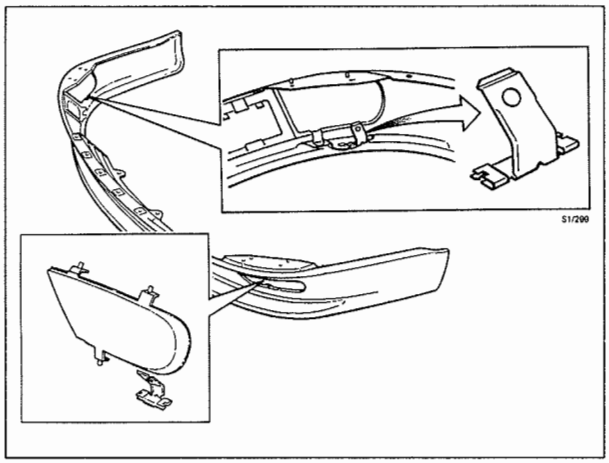
- Jeu de montage, écran à air et boucliers
- Vis
- Outils
- Gants
- Bâton de vernis (USA)
- Plaque de fixation, siège pour enfants (CA)

Remarque

Lors du montage du couvercle protecteur de la prise d'éclairage supplémentaire dans le déflecteur avant, percer les trous **avant le** montage du déflecteur.

Couvercles obturateurs sur le spoiler avant, 9000 CS

Sur les voitures non équipées de phares antibrouillard, il convient de monter les couvercles obturateurs et les clips fournis à cet effet. Pour que les couvercles soient correctement fixés, il est essentiel de placer les clips comme le montre l'illustration.



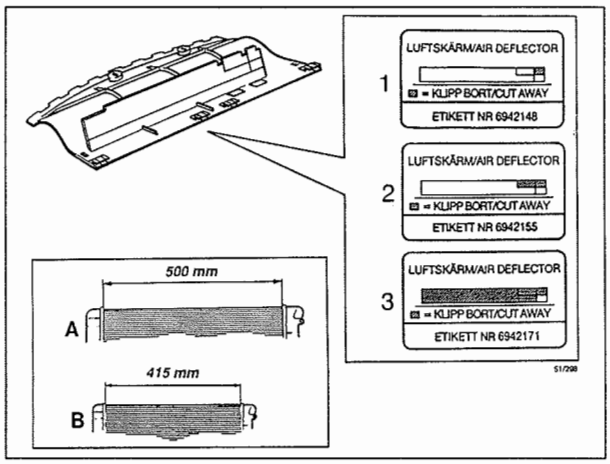
Déflecteur

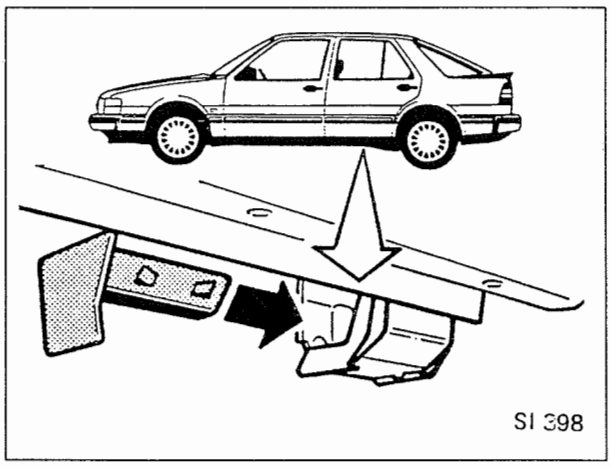
Découper avec un couteau selon les indications figurant sur l'étiquette. La figure montre les différents découpages possibles.

1. Voitures équipées d'un radiateur de 20 dm^2 **sans** refroidisseur d'huile **pour boîte de vitesses automatique.**
2. Voitures équipées d'un radiateur de 16,7 dm^2
3. Voitures équipées d'un radiateur de 20 dm^2 **avec** refroidisseur d'huile **pour boîte de vitesses automatique.**

A = radiateur de 20 dm^2

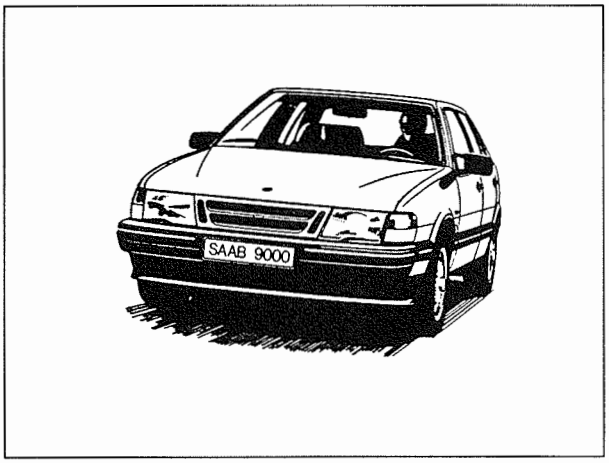
B = radiateur de 16,7 dm^2





Montage de la protection contre les projections de gravier

Conduite d'essai



- Serrure d'allumage
  Vérifier le fonctionnement de la serrure du volant et qu'il est facile d'introduire et retirer la clé de la serrure.
- Contrôle du verrouillage en position de stationnement sur les voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique (sur certains marchés seulement).
- Moteur
  Fonctionnement et niveau sonore. Turbo: vérifier que la pression de suralimentation est normale au cours des accélérations (l'indicateur monte vers le secteur rouge).
- Embrayage
  Vérifier le désembrayage et la position de traction.
- Boîte de vitesses (manuelle)
  Vérifier le fonctionnement et le niveau sonore.
- Boîte de vitesses (automatique)
  Vérifier le blocage au redémarrage, le niveau sonore et le changement de vitesses.
- Roues
  Vérifier l'équilibrage et la rotondité des roues.
- Confort de conduite
  Vérifier que le niveau sonore dans la voiture est normal. Il s'agit du sifflement du vent, des bruits de roulement ou d'autres bruits gênants comme cliquetis et grincements.
- Installation de direction
  Vérifier la position du volant, la stabilité de cours et l'asservissement.
- Instruments et témoins de contrôle
  Vérifier le fonctionnement des instruments et des témoins de contrôle.
- Freins
  Vérifier les courses de la pédale du frein de route et du levier du frein de stationnement (4-5 crans). Vérifier l'action des freins de route et de stationnement.
- Contrôleur de vitesse de croisière
  Vérifier le fonctionnement.
- Installation de climatisation
  Vérifier le fonctionnement de l'installation de chauffage et de la climatisation AC/ACC.
- Contrôle de l'absence de dégâts visibles sur le boîtier de coussin gonflable.

Songer à quoi s'attend le client!
Essuyer le volant et le levier de vitesse. Eliminer toute autre trace de saleté après les travaux.

Nettoyage

Lavage - décirage

L'élimination du film de protection de vernis doit se faire avec un dissolvant alcalin.

Nous proposons le dissolvant (45) 30 08 414 en bidon de 25 litres (26.5 qts).

Ce produit est une micro-émulsion qui dissout aussi bien la protection de vernis que les traces de graisse après le montage.

Remarque

Le plexiglas (PMMA), des feux combinés avant et des feux arrière par exemple, peut se fissurer sous l'action de certrains composés d'agents tensio-actifs et d'alcools. Attention tout particulièrement aux solvants utilisés pour enlever les taches de goudron. Rincer abondamment à l'eau.

Lavage de la voiture

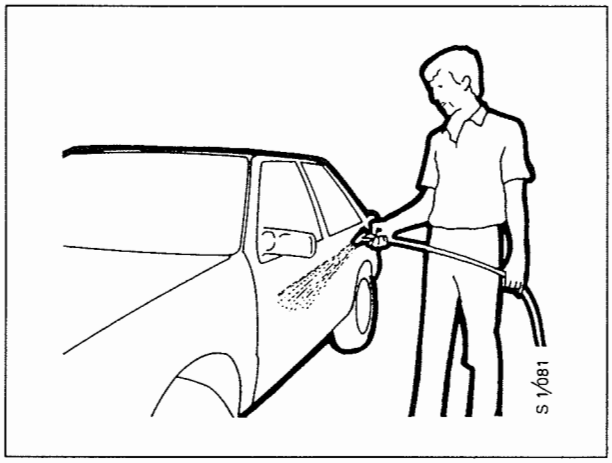
Laver la voiture au jet d'eau sous haute pression:

- Si de la neige ou de la glace est attachée.
- Si un dissolvant de lavage doit être appliqué.

Appliquer le dissolvant en épongeant. Commencer toujours par le bas, procéder ensuite tout autour de la voiture et terminer par le toit.

- Ouvrir les portes et vaporiser du produit sur les côtés des seuils et sur les baguettes de rejet au bas des portes.

Laisser le dissolvant agir 5-10 minutes.



Remarque

Comme il est important de maintenir la voiture humide pendant le temps d'action du dissolvant, le lavage ne doit pas se faire en plein air sous le soleil ou dans un local surchauffé.
Il ne faut pas non plus prendre une pause de travail après l'application du dissolvant.

- Eponger la voiture de temps à autres, en rinçant l'éponge souvent dans le dissolvant. Utiliser de l'eau propre pour diluer le dissolvant appliqué sur la voiture. L'épongeage doit se faire par des mouvements circulaires, pour faciliter la pénétration dans les couches épaisses de la protection de vernis.

Remarque

Ne pas laver l'agent antirouille dans les joints de tôles du compartiment moteur.

Rinçage du dissolvant de lavage

Le rinçage est très important pour le résultat final.

Remarque

Si la voiture est froide ne pas la rincer avec de l'eau chaude, parce que le réchauffage ponctuel peut causer des craquelures microscopiques dans le vernis.

Rincer la voiture, et éventuellement le compartiment moteur, au jet d'eau sous pression.

Remarque

Ne pas rincer le radiateur au jet d'eau sous haute pression, il peut s'endommager.

Le meilleur résultat est obtenu si l'élimination de la protection de vernis dissoute se fait avec le moins d'eau possible.

- Commencer par le bas de la voiture, dans un bord.
- Diriger le jet vers une surface déjà rincée.
- Procéder ensuite tout autour de la voiture et terminer par le toit.
- Rincer la voiture une nouvelle fois pour éliminer les traces restantes de dissolvant.

Nettoyer les ouvertures de portes.

Essuyer la voiture.

Information pour la sécurité

- Veiller à la bonne ventilation du local.
- Eviter le contact avec la peau et les muqueuses.
- Porter des gants de protection. Des lunettes de protection sont également recommandées.
- Il est absolument interdit d'appliquer du dissolvant avec un pistolet de peinture ou un pulvérisateur, le brouillard créé étant nuisible à respirer.
- Ne pas conserver du dissolvant dans une bouteille ou un récipient, sans prendre connaissance de l'information sur le produit.

Si du dissolvant vient au contact des yeux

- Essuyer immédiatement les yeux.
- Maintenir les paupières bien ouvertes.
- Rincer les yeux avec beaucoup d'eau pendant au moins 15 minutes.
- Contacter immédiatement un médecin.

Dangereux à avaler

Si la personne qui a avalé du dissolvant n'a pas perdu connaissance:

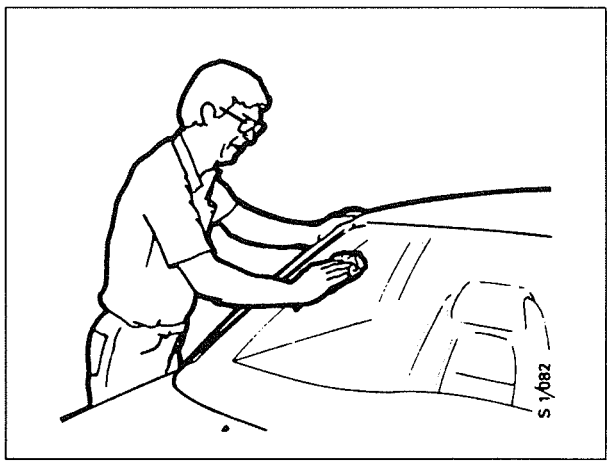
- Lui faire boire beaucoup d'eau ou quelques verres de lait.
- Ne provoque **pas** des nausées.
- Contacter immédiatement un médecin.

Si du dissolvant vient au contact de la peau

- Enlever les habits éclaboussés.
- Se savonner et se rincer avec beaucoup d'eau.

Mesures finales de démontage et de finition

1 Nettoyer toutes les glaces.

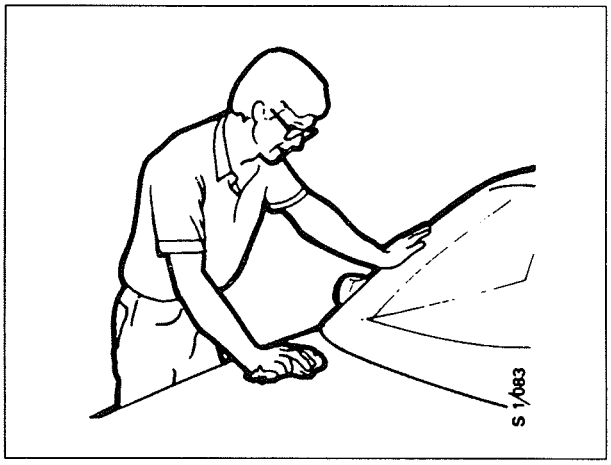


2 Enlever les protections de transport et d'emmagasinage des pare-chocs, des portes, du plancher et des sièges. Inspecter l'intérieur de la voiture et éliminer toute tache éventuelle.

Les taches de crasse éventuelles sur les surfaces métallisées doivent être nettoyées avec du savon dissout dans de l'eau tiède. Rincer la surface avec de l'eau propre avant séchage.
Remarque! Il est absolument interdit d'utiliser des aérosols vinyliques ou similaire, la visibilité pouvant être réduite par la formation d'un voile sur les glaces.

3 Nettoyer les baguettes en caoutchouc, les enjoliveurs de pneus et les pare-chocs.

4 Faire une inspection finale de la voiture. Enlever les taches restantes et polir éventuellement l'extérieur de la voiture.



Saab Original Service

Changement d'huile, moteur

Contenance d'huile

B202: 4 litres (4.2 qts) y compris filtre
B234: 4,3 litres (4.5 qts) y compris filtre

Qualité d'huile:

Huile moteur Saab Turbo ou autre qualité conforme aux normes API SG et CCMC G4/G5. Les huiles répondant à ces critères contiennent les additifs appropriés pour le moteur.

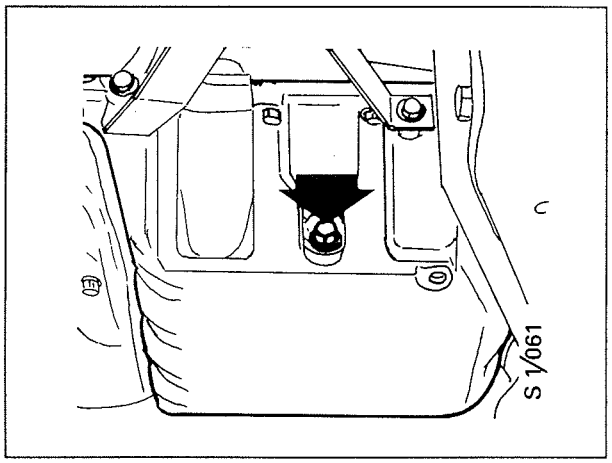
Nous déconseillons tous autres additifs.

Viscosité:

SAE 10W30, 10W-40, 5W-30 ou 5W-40. A défaut, il est possible d'utiliser de l'huile 15W-40, sauf en hiver.

Les huiles 5W doivent être de type entièrement ou partiellement synthétique.

Bouchon de vidange
Couple de serrage 25-29 Nm (19-21 lbf ft)



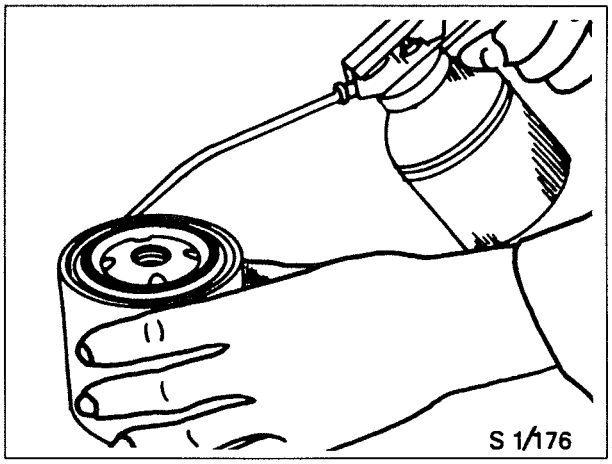
Filtre à huile, remplacement

1 Desserrer la cartouche filtrante avec une clé à filtre et dévisser le filtre.

2 Huiler le joint en caoutchouc neuf de la cartouche filtrante et visser le filtre jusqu'à presser le joint contre la pièce intermédiaire. Serrer ensuite d'un demi-tour supplémentaire.

Remarque

Vérifier l'absence de fuite d'huile après le démarrage du moteur.



Boîte automatique

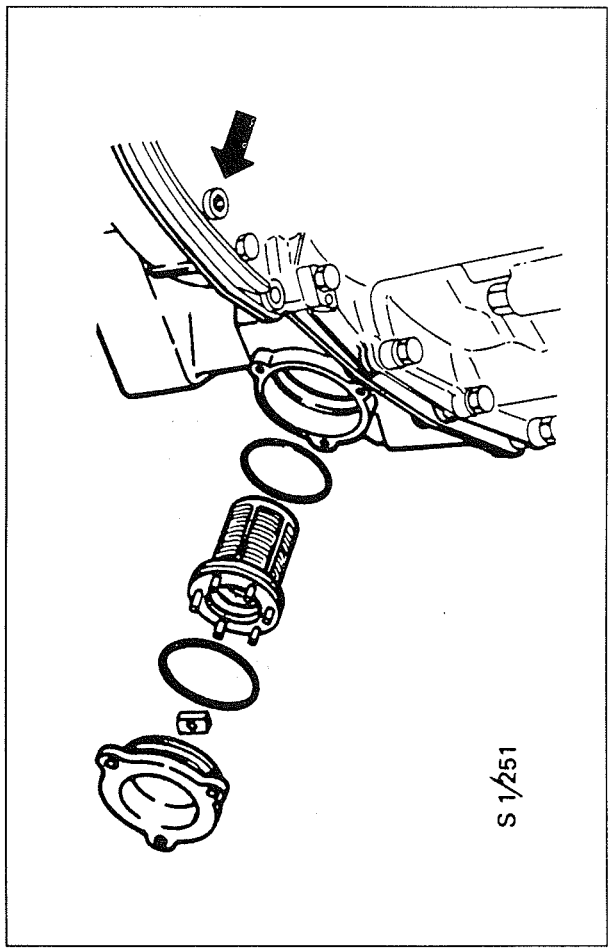
Remplacer l'huile de la boîte automatique

Qualité d'huile: huile pour boîte automatique DEXRON II.

Remplacer la cartouche filtrante.
Remplacer les bagues toriques.

Contenance d'huile: environ 3,0-3,5 l (3.1-3.7 qts)

Le bouchon de vidange doit être démonté pour vider complètement la boîte de vitesses.

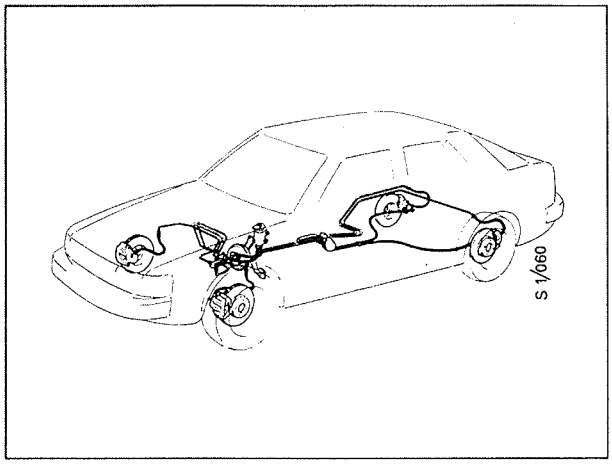


Liquide de refroidissement

A remplacer (au moins tous les 3 ans, ou tous les 2 ans en cas de programme d'entretien renforcé.

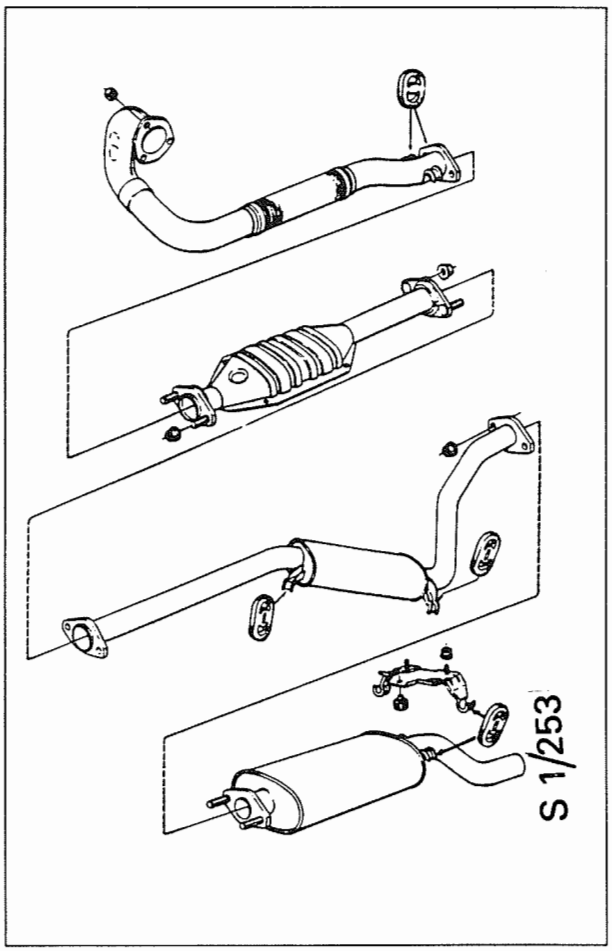
Flexibles et conduites de freins

Vérifier l'étanchéité, la fixation et l'état des flexibles et des conduites de freins.



Système d'échappement

Vérifier les suspensions, l'étanchéité et l'état du système d'échappement.



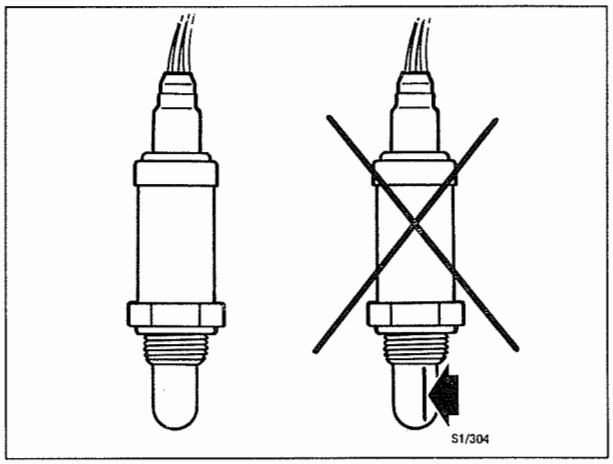
Sonde lambda

Sur les marchés où l'essence sans plomb est la seule commercialisée, la sonde lambda des modèles Saab 9000 Turbo 2,3 I avec pot catalytique doit être remplacée tous les 80 000 km.

Remarque

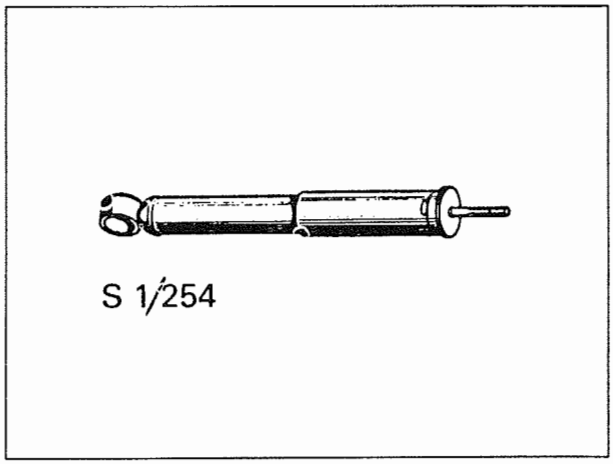
Monter une sonde lambda, N° de réf. 41 64 323.

Ne pas confondre cette sonde avec la sonde lambda en version standard, N° de réf. 91 32 564.



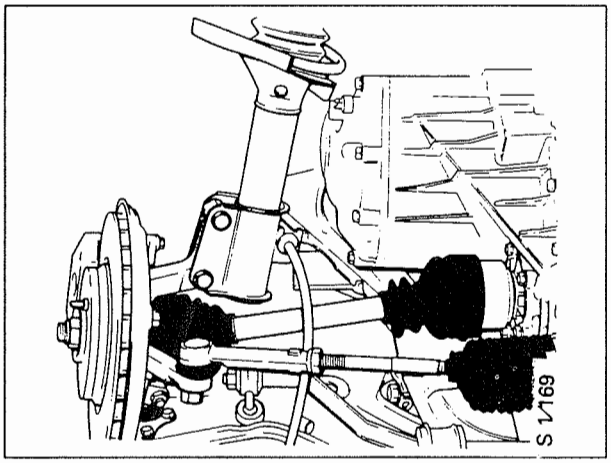
Amortisseurs et coussinets

Vérifier l'absence de fuite et l'état.



Soufflets des joints cardan extérieur et intérieur

Vérifier l'usure, l'étanchéité et les fixations des soufflets en caoutchouc des joints cardan.



Serrage de contrôle, train avant

Serrer toutes les fixations selon schéma.

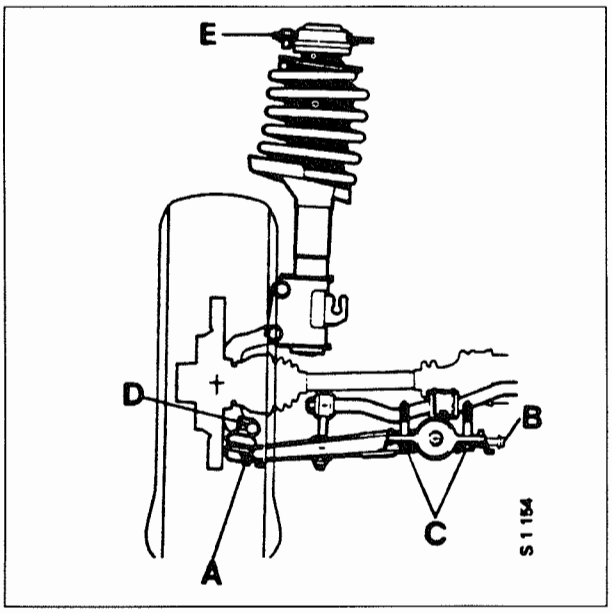
a. Rotule de bras oscillant-bras oscillant
25-34 Nm (18-25 lbf ft).

b. Logement avant de bras oscillant-cadre du train avant
45-54 Nm (33-40 lbf ft).

c. Logement arrière de bras oscillant-cadre du train avant
45-54 Nm (33-40 lbf ft).

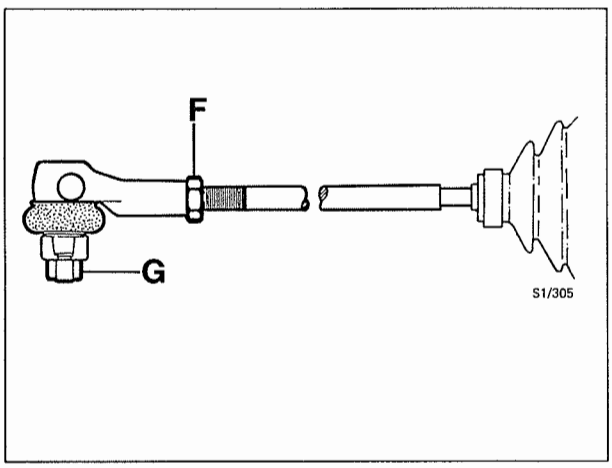
d. Rotule de bras oscillant-carter de pivot de direction
50-68 Nm (37-50 lbf ft).

e. Logement de jambe de force-carrosserie
40-54 Nm (30-40 lbf ft).



f. Contre-écrous des extrémités de bielletes de direction
60-80 Nm (44.4-59.2 lbf ft).

g. Pivot des extrémités de bielletes de direction
50-60 Nm (37-44 lbf ft).



Serrage de contrôle, fixations de l'essieu arrière à la carrosserie

Serrer toutes les fixations selon schéma.

a. Balancier à ressort-carrosserie
40-64 Nm (30-47 lbf ft).

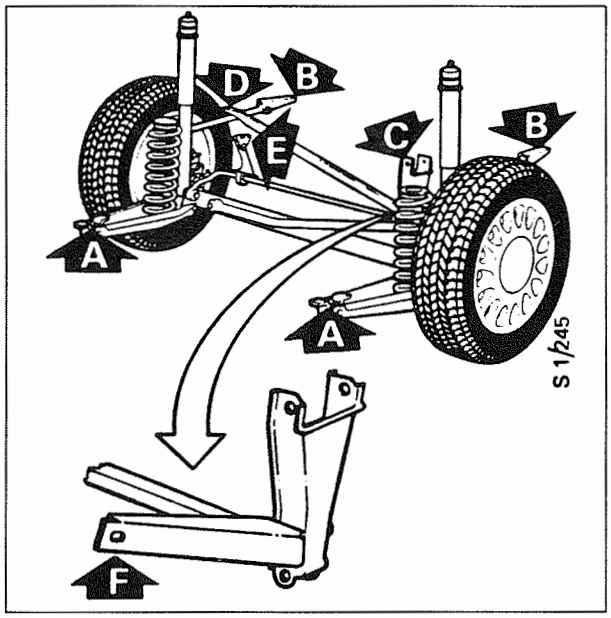
b. Barre de torsion-carrosserie
20-27 Nm (15-20 lbf ft)

c. Fixation de tendeur de charge latérale-carrosserie
40-54 Nm (30-40 lbf ft).

d. Tirant transversal, tendeur de charge latérale-carrosserie
30-70 Nm (22-52 lbf ft).

e. Articulation de stabilisateur-carrosserie (2 unités)
20-27 Nm (15-20 lbf ft).

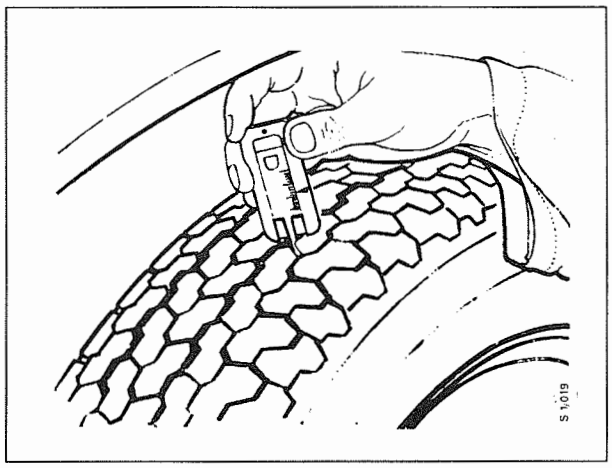
f. Appui de fixation du tendeur de charge latérale-carrosserie
10-26 Nm (8-19 lbf ft).



Pneus

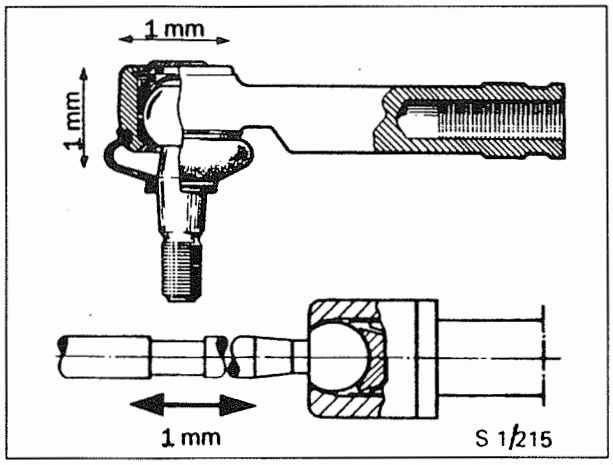
Mesurer la profondeur de la sculpture des pneus et vérifier le patron d'usure. Vérifier la pression des pneus (y compris la roue de secours).

Si le patron d'usure est anormal, vérifier/régler le pincement.



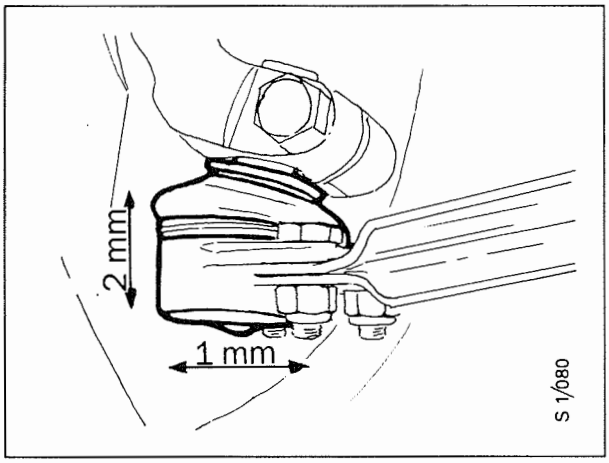
Articulations des biellettes de direction et soufflets protecteurs

Vérifier l'usure des rotules intérieurs et extérieurs.
Rotules intérieurs et extérieurs:
Jeu axial maximum 1 mm (0.04 in).
Jeu radial maximum 1 mm (0.04 in).
Vérifier les soufflets protecteurs.



Rotules et soufflets protecteurs

Vérifier l'usure des pivots.
Jeu axial: maximum 2 mm (0.08 in)
Jeu radial: maximum 1 mm (0.04 in)
Vérifier les soufflets protecteurs.



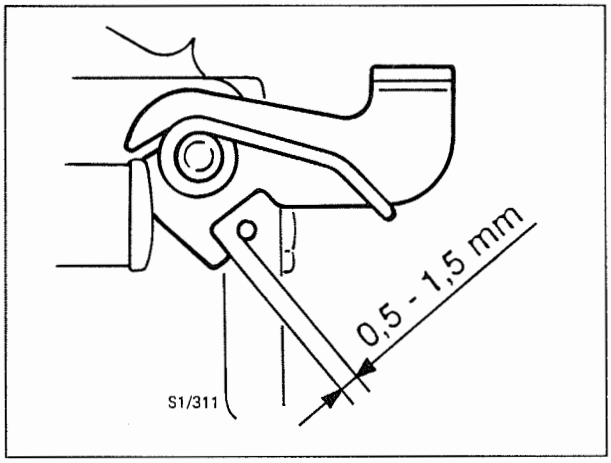
Bras de levier, frein de stationnement

Vérifier/régler de sorte qu'il existe un jeu entre le bras de levier et la butée.

Régler le câble comme suit :

Placer un calibre d'épaisseur 1,0 mm entre le bras de levier et la butée. Visser ensuite l'écrou de réglage du câble jusqu'à faire tomber le calibre d'épaisseur.

Le jeu correct doit être de 0,5 - 1,5 mm (0.02 - 0.06 in).



Garnitures et disques de freins

Démonter les roues et vérifier l'épaisseur des garnitures et l'état des disques de freins.

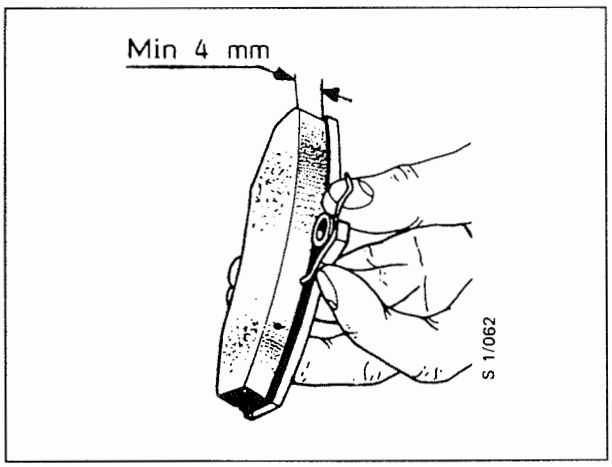
Le remplacement des garnitures est recommandé quand leur épaisseur est inférieure à 4 mm (0.16 in).

Serrer les boulons de roue au couple de 105-125 Nm (77-92 lbf ft).

Remarque

Le serrage d'appoint au couple correct n'est permis qu'avec une clé dynamométrique.

Lors du premier montage de nouvelles jantes en aluminium, serrer les boulons de roue au couple de 125-145 Nm (92-107 lbf ft).



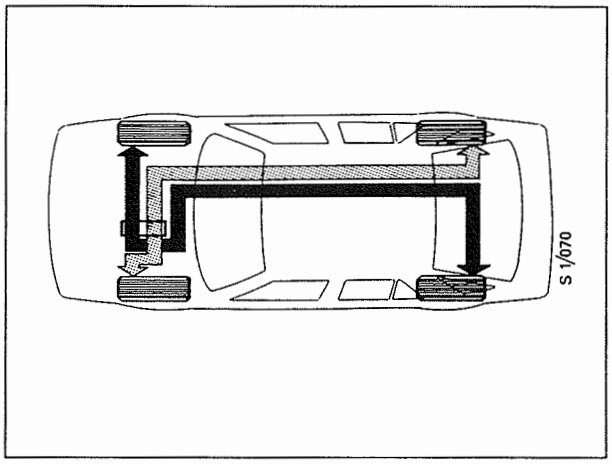
Liquide de freins

Changement tous les deux ans.
Qualité: selon DOT 4.

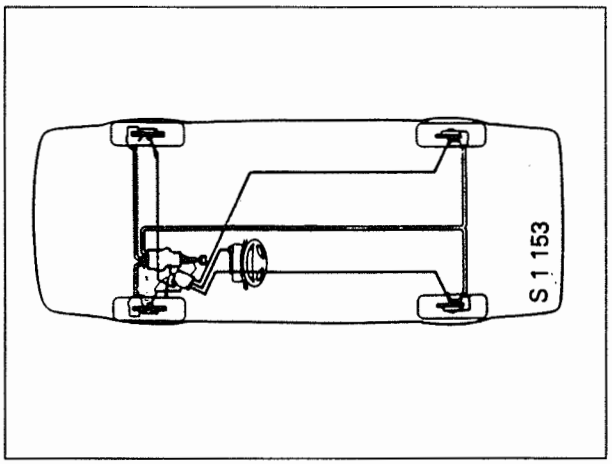
Ne jamais utiliser le liquide de freins d'un récipient ouvert.

Remarque

Pour le changement du liquide de freins sur les voitures équipées du système ABS, se reporter au Manuel de service, Groupe 5:2 où sont données des prescriptions de sécurité particulières.



Système de freins conventionnels à deux circuits



Système de freins ABS à trois circuits

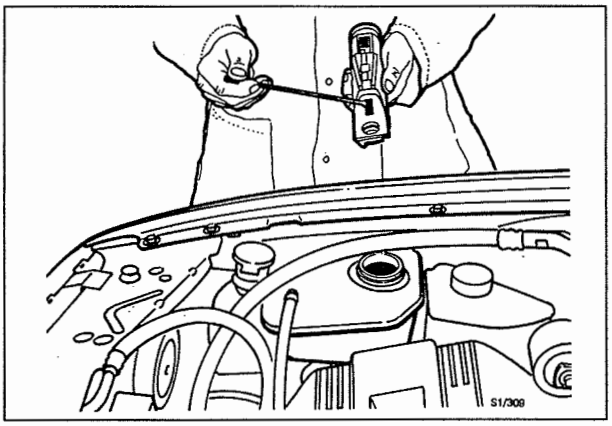
Liquide de refroidissement

Contrôler le mélange. Le liquide de refroidissement doit supporter entre -30°C et -35°C. Compléter le plein le cas échéant avec 50 %de liquide de refroidissement SAAB d'origine et 50 %d'eau.

Remarque Ce mélange est également important au niveau de la protection anticorrosion.

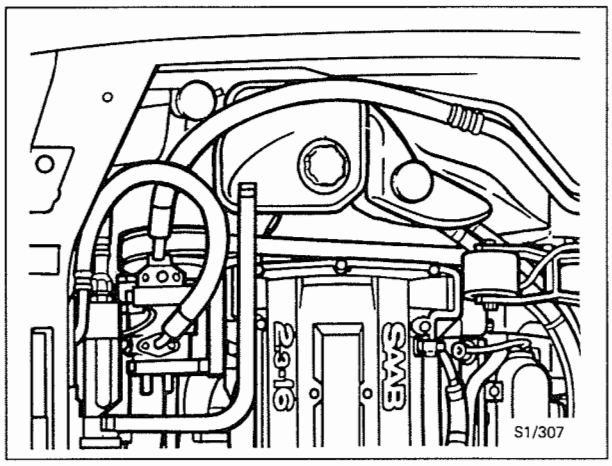
Eviter de mélanger plusieurs types différents de liquides de refroidissement.

Ne pas dépasser le niveau maxi.



Système de refroidissement

Vérifier l'état des tuyaux et du bouchon à pression.

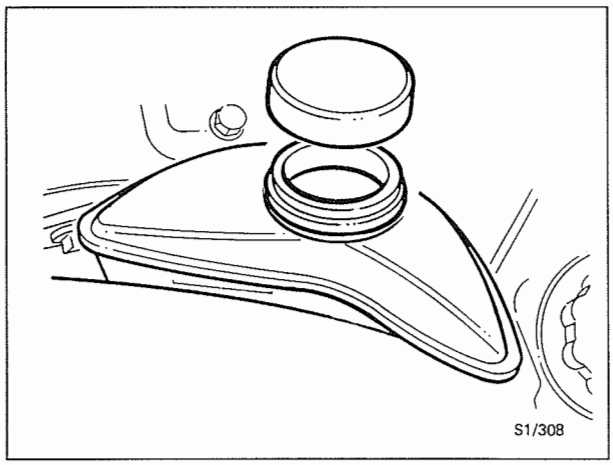


Niveau d'huile, servodirection

Vérifier le niveau d'huile et faire l'appoint au besoin. Si le niveau d'huile est anormalement bas, rechercher la cause.

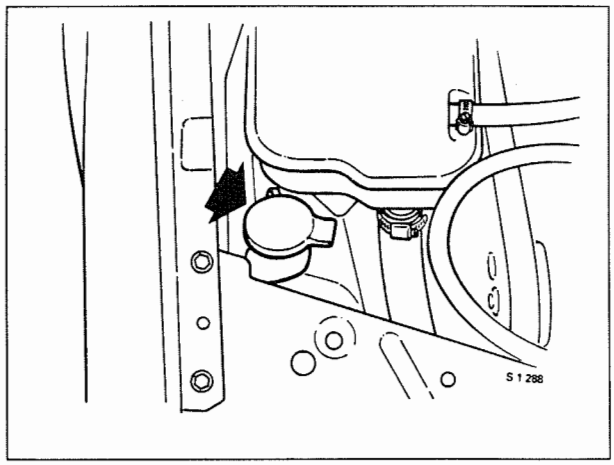
Qualité d'huile:

Texaco Power Steering Fluid 4634, no. d'art. (45) 30 09 800 ou GM Power Steering Fluid, no. d'art. 105 0017
1 litre, 105 2884 0,5 litre



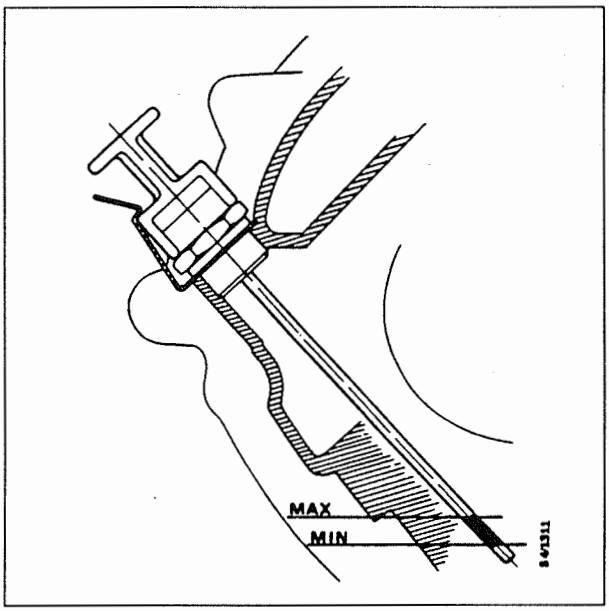
Liquide de lavage

Vérifier le niveau dans le réservoir et remplir au besoin. Pour le mélange eau-liquide de lavage, voir le tableau de recommandations sur l'emballage du liquide de lavage.



Niveau d'huile, boîte manuelle

Vérifier le niveau d'huile avec la jauge de niveau.



Remarque

Enfoncer complètement la jauge, autrement il existe un risque de fuite d'huile.

Qualité d'huile:

Huile à moteur (minérale) selon Service API SG, SF/CC, SF/CD.

Viscosité:

10W30 ou 10W40

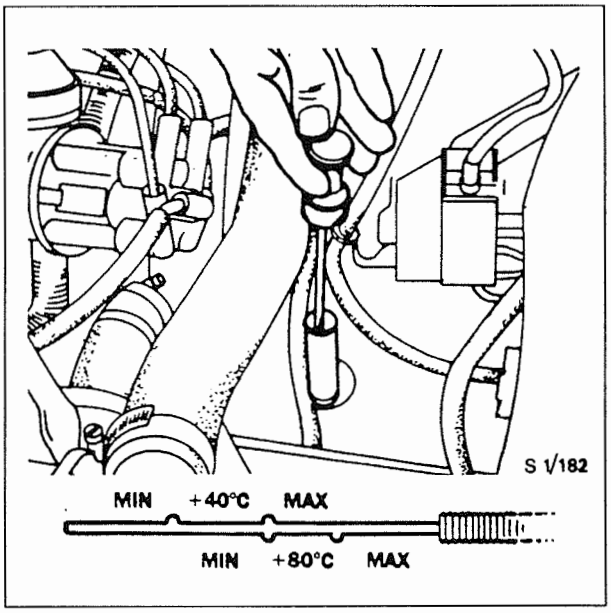
Remarque

Ne pas utiliser une huile à moteur synthétique.

Niveau d'huile, boîte automatique

Faire démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti. Engager la position D et attendre au moins 15 sec. Faire de même avec les positions R puis P.

Vérifier le niveau d'huile (le moteur tournant au ralenti et le sélecteur de vitesse en position P). Remplir d'huile au besoin.



Remarque

La jauge de niveau comporte deux gammes de mesure. La capacité d'huile entre max et min est d'environ 0,4 litre (0.4 qts).

Qualité d'huile:

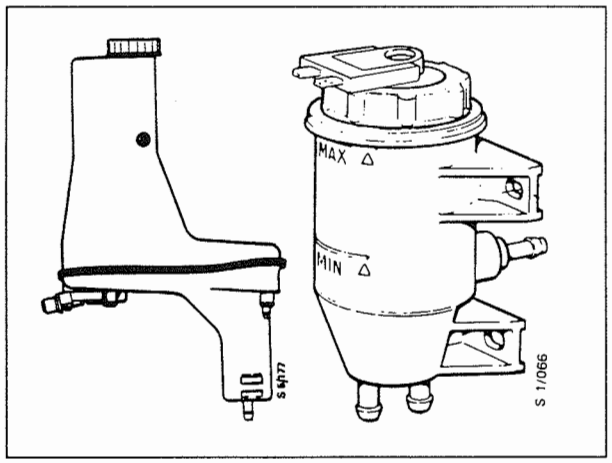
Huile pour boîte automatique DEXRON II.

Niveau de liquide, freins-embrayage

Vérifier le niveau et faire l'appoint au besoin.

Liquide de freins:

Qualité selon DOT 4.



Courroies d'entraînement, tension manuelle

Contrôler l'état de la ou des courroies. La ou les remplacer le cas échéant. Mesurer la tension de la ou des courroies et procéder le cas échéant au réglage nécessaire.

Courroie d'entraînement de l'alternateur

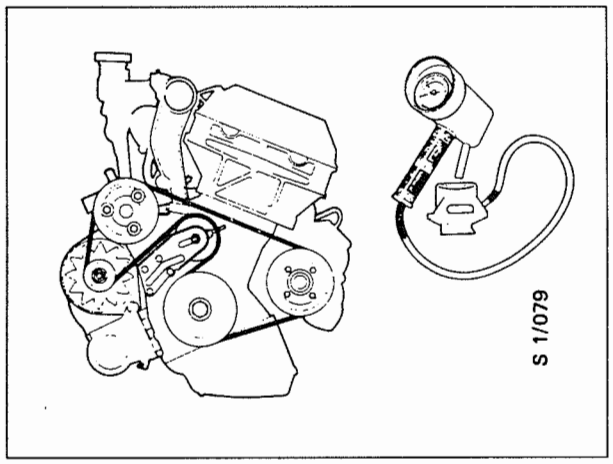
Utiliser un tensiomètre IPU et vérifier la tension de la courroie de l'alternateur.

Courroie neuve:
800 ± 45 N (180 ± 10 lbf)

Limite inférieure:
355 N (80 lbf)

Réglage:
535 ± 45 N (120 ± 10 lbf)

Vérifier l'état de la courroie.



B202 sans AC

Courroie d'entraînement AC

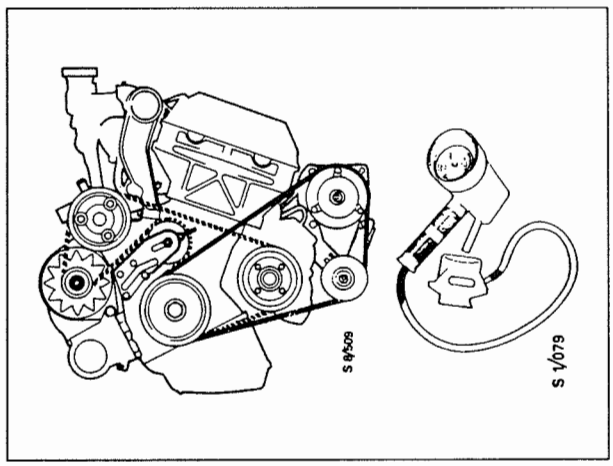
Utiliser un tensiomètre IPU et vérifier la tension de la courroie AC.

Courroie neuve:
535 ± 45 N (120 ± 10 lbf)

Limite inférieure:
265 N (60 lbf)

Réglage:
355 ± 20 N (80 ± 5 lbf)

Vérifier l'état de la courroie.



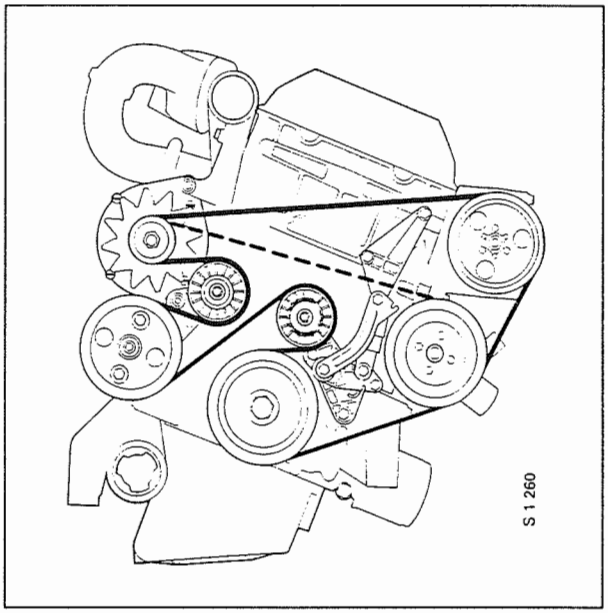
B202 avec AC

Tendeur automatique de courroies B234

Vérifier le fonctionnement et l'état du tendeur en faisant pression sur les courroies et en les tirant. Les courroies doivent retrouver leur tension sous l'action d'une force égale.

Valeur de contrôle pour courroie d'entraînement: min 170 N (40 lbf).

Vérifier l'état de la courroie.

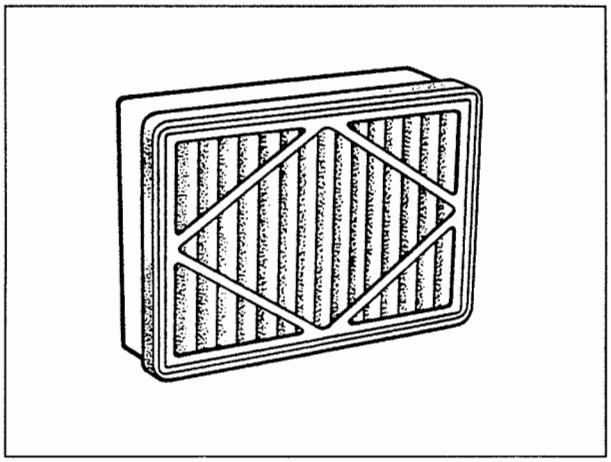


B234 avec AC. La courroie en pointillé montre la voie de la courroie sans AC.

Filtre à air d'habitacle

Remplacer la cartouche filtrante.

Le remplacement de la cartouche filtrante doit se faire plus souvent si la voiture est utilisée dans un environnement extrêmement poussiéreux.

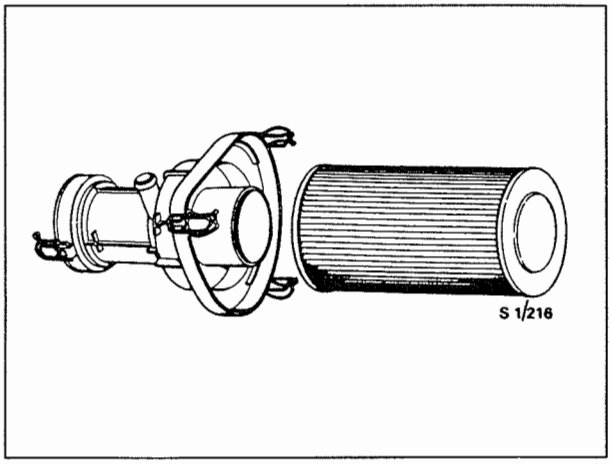


AC/ACC standard

Filtre à air

Remplacer la cartouche filtrante.

Le remplacement de la cartouche filtrante doit se faire plus souvent si la voiture est utilisée dans un environnement extrêmement poussiéreux.



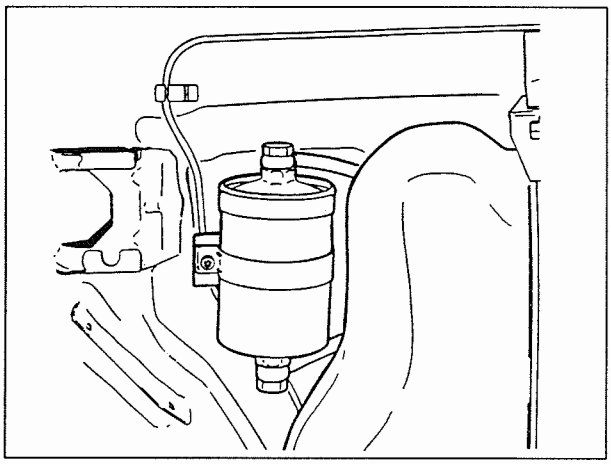
Filtre à air

Ventilation du carter de moteur et tuyaux à vide

Vérifier l'absence de fuite et l'état des tuyaux à vide.

Filtre à carburant

Remplacer le filtre à carburant et les joints aux raccords pour tuyaux.

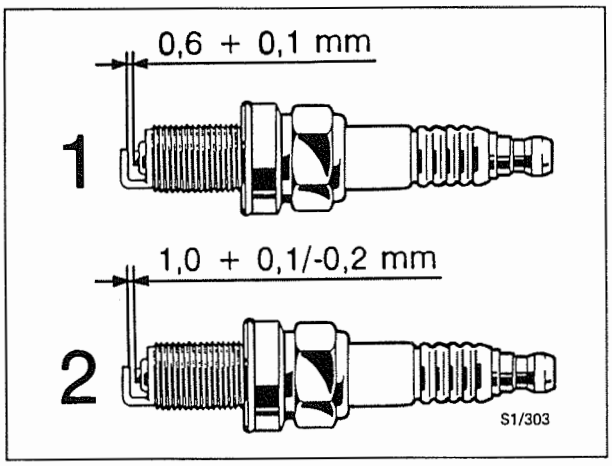


Circuit d'alimentation

Contrôler l'étanchéité et l'état des conduits et du réservoir de carburant.

Bougies d'allumage

Moteur	Désignation
B202i	NGK BCP 5EV métal précieux
B202 Turbo sans option Saab DI	NGK BCP 7EV Métal précieux ou Champion C7GY Métal précieux
B202 Turbo avec Saab DI	NGK BCPR 7 ES
B234i	NGK BCPR 6ES
B234 Turbo	NGK BCPR 7ES



1 Sans option SAAB DI
2 Avec option Saab DI

Ecartement des électrodes, voitures sans Saab DI:

0,6 + 0,1 mm (0.023 + 0.004 in)

Ecartement des électrodes, voitures avec Saab DI:

1,0 + 0,1/ - 0,2 mm (0.039 + 0.004/ - 0.008 in)

Couple de serrage :

25-29 Nm (18.5-21.5 lbf ft)

Recommandations pour le remplacement des bougies

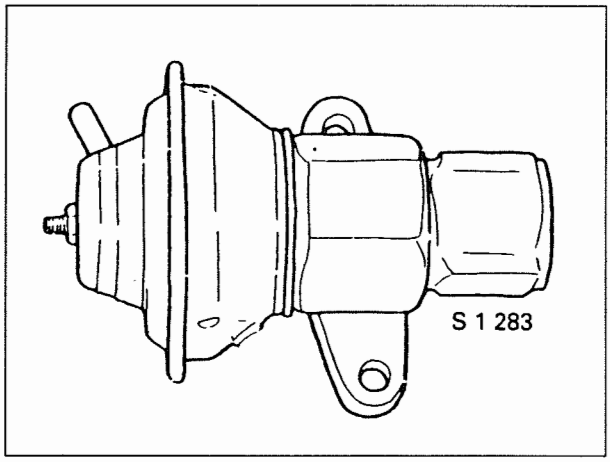
Les intervalles de remplacement ci-après sont adaptés aux normes d'agrément en vigueur.

Appliquer les recommandations concernant votre marché.

Point	Marché	Critère	Version	Intervalle d'entretien km	miles
1	Etats-Unis, Canada	Min. 30 000 miles	Toutes versions	56000	35000
2	Suède	Min. 48 000 km	2,3T/2,3i	60000	36000
3	Suède	Min. 30 000 km	2,0T/2,0i	40000	24000
	Autres pays nordiques + Suisse	Min. 30 000 km	Toutes versions	40000	24000
4	Autres marchés	-	2,3T pot catalytique/2,3i pot catalytique. Essence sans plomb	40000	24000
5	Autres marchés	-	Toutes versions utilisant de l'essence avec plomb et 2,0T pot catalytique/2,0i pot catalytique	20000	12000

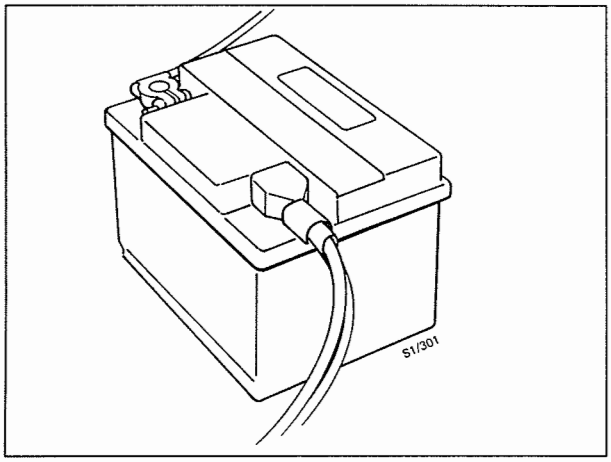
Soupape EGR, nettoyage

1 Dégager et écarter le collet en caoutchouc et le carter de papillon.
2 Démonter le tuyau EGR et la soupape EGR.
3 Nettoyer l'entrée et la sortie de la soupape EGR.
4 Nettoyer le trou du tuyau d'admission et éliminer les restes éventuels de suie.
5 Monter les pièces et utiliser un joint neuf.
6 Contrôler le fonctionnement, voir le manuel d'atelier, groupe 2:4, section 254.

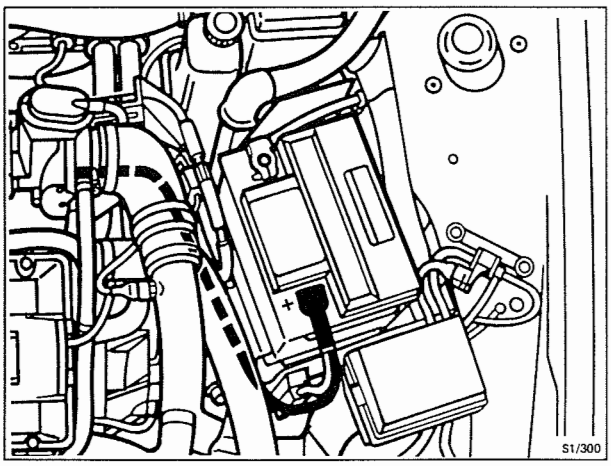


Batterie

Nettoyer et vérifier les raccordements de la batterie. Graisser les raccordements avec de la graisse minérale. Vérifier le niveau d'électrolyte.

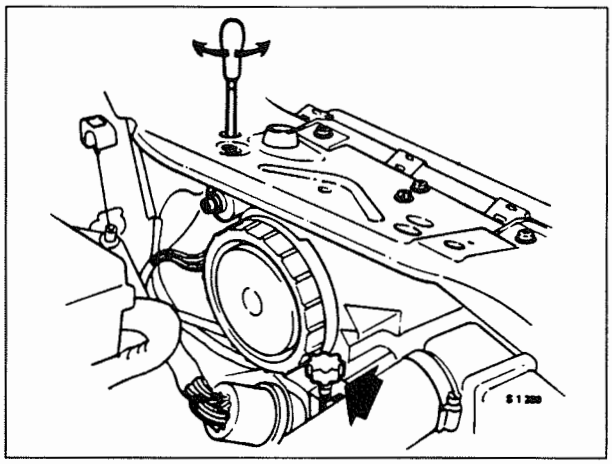


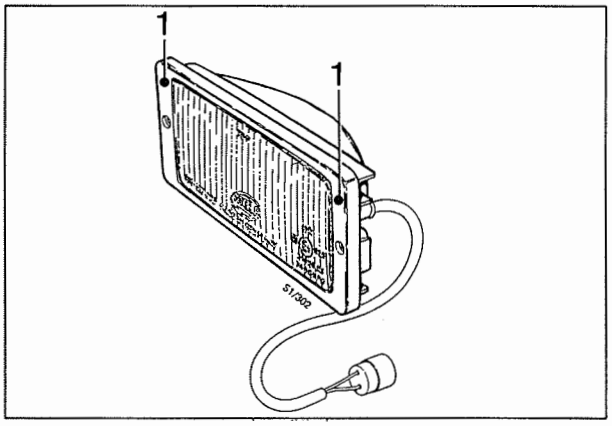
Contrôler l'état du câble "+" entre la batterie et le démarreur.



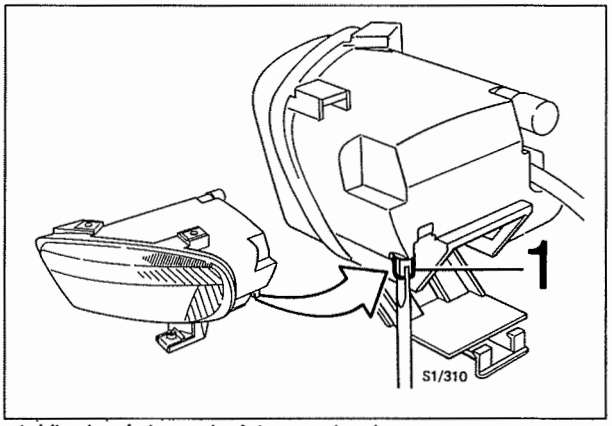
Phares et phares antibrouillard

Vérifier l'état et le réglage des phares et phares antibrouillard.





1 Vis de réglage du faisceau lumineux

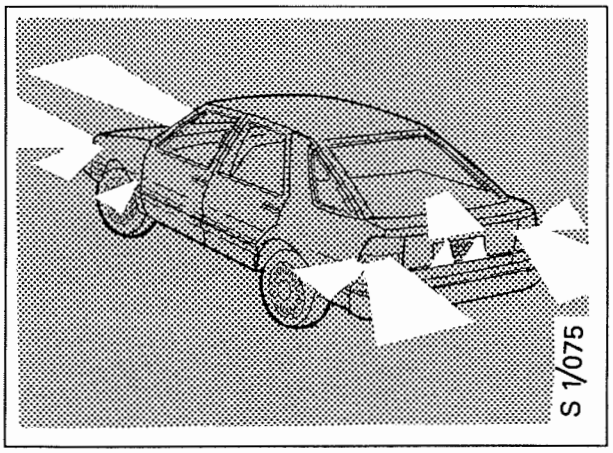


1 Vis de réglage du faisceau lumineux

Eclairage

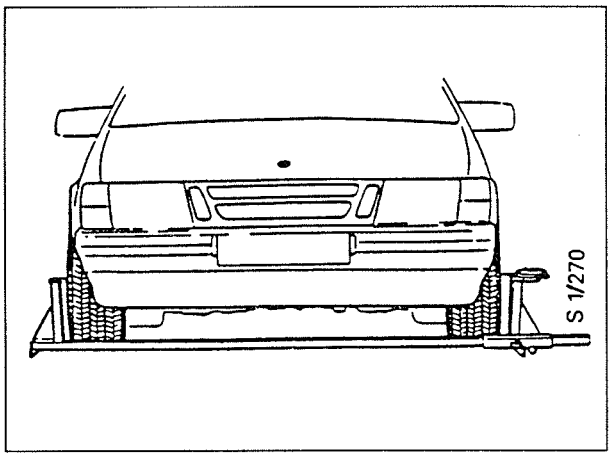
Vérifier les éclairages avant et arrière ainsi que les clignotants, les feux stop, les feux stop haut placés, les feux de recul, le phare antibrouillard arrière, l'éclairage de la plaque d'immatriculation et l'éclairage du compartiment moteur.

Vérifier que le témoin de contrôle d'éclairage en fonction (GB,IT) s'allume quand les feux de stationnement ou l'éclairage principal sont en fonction. Le témoin de contrôle est placé dans le bord inférieur droit du compte-tours.



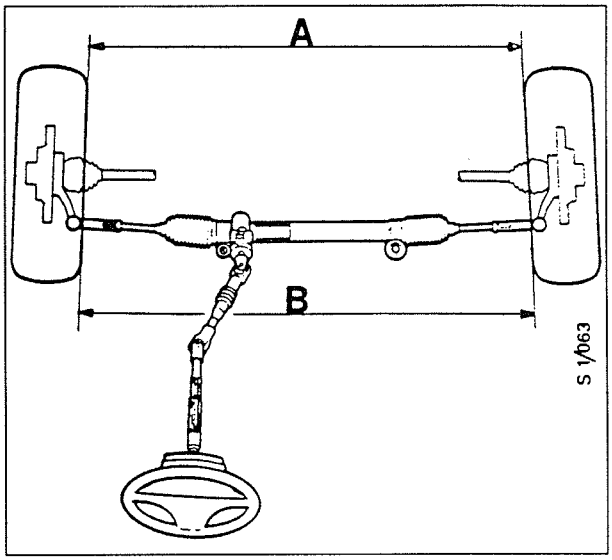
Pincement

Lors du contrôle/réglage du pincement avec l'outil spécial no. 88 19 013:



- Vérifier/ajuster la pression des pneus.
- Pincement 1,5 ± 0,5 mm (0.06 ± 0.02 in).

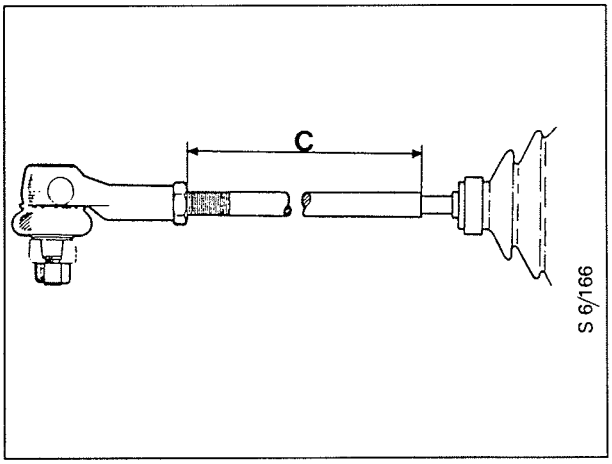
Couple de serrage : contre-écrous des extrémités de bielletes de direction 60-80 Nm (44-59 lbf ft).



Remarque

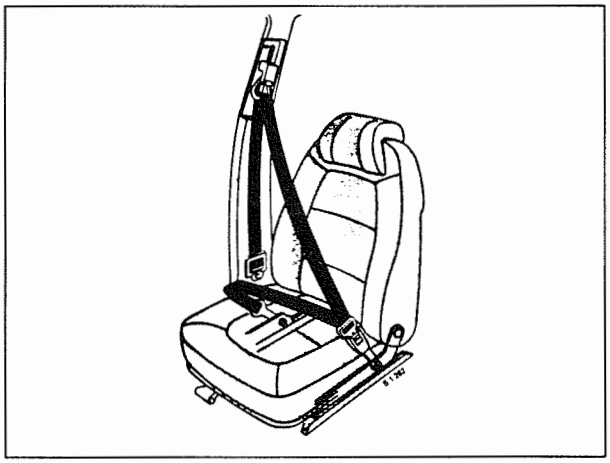
Après le réglage du pincement, la cote C entre le contre-écrou et le bord de la rainure de la biellette de direction ne doit en aucun cas être supérieure à 140 mm (5.5 in).

Comparer avec la biellette de direction opposée. La différence entre les cotes C ne doit pas dépasser 2 mm (0.08 in).



Ceintures de sécurité

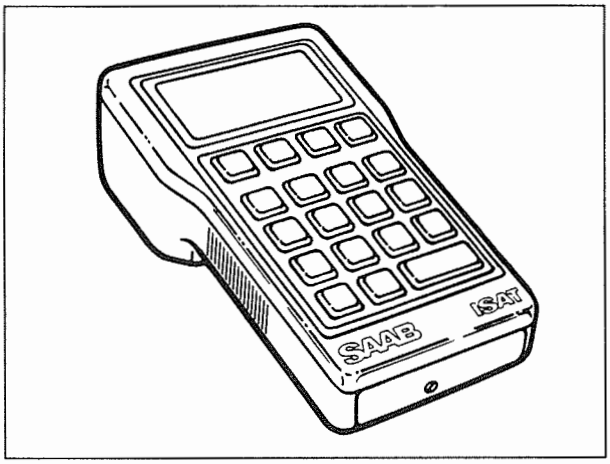
Vérifier le fonctionnement et l'état des ceintures de sécurité.



A effectuer après 10 ans

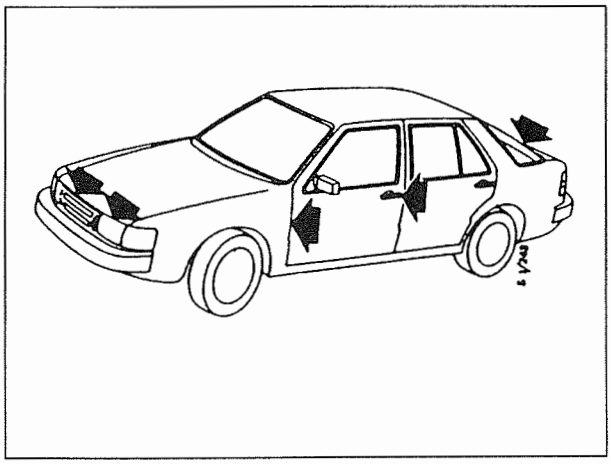
Sac pneumatique de sécurité

Contrôle



Graissage

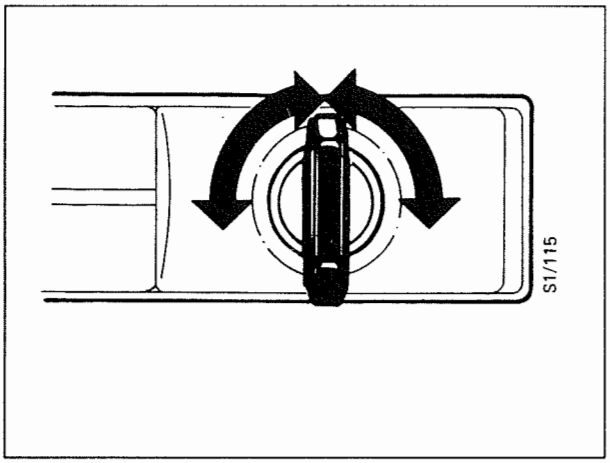
Graisser les butées de portes avec Gleitmo 805 (45)-3006442.
Pour la serrure du capot et les goujons de verrouillage, utiliser de la graisse minérale.



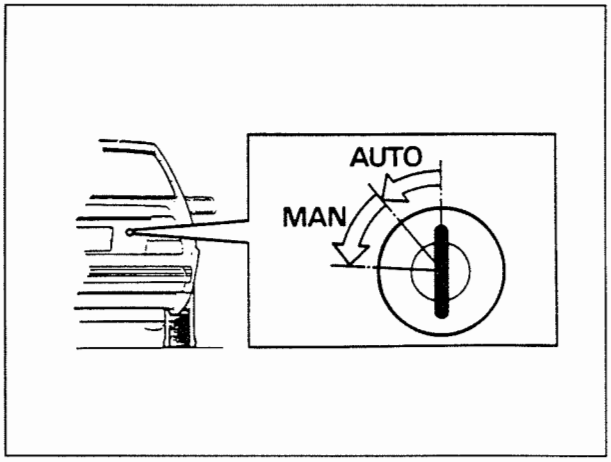
Serrures

Vérifier le fonctionnement des serrures des portes, du dispositif de sécurité pour enfants des portes arrière, du couvercle du coffre à bagages et du couvercle du réservoir d'essence.

La condamnation centralisée des portes est commandée à partir des portes avant ou au moyen d'un interrupteur sur la console centrale.



Pour les 9000 CD et CS, ouvrir le couvercle du coffre à bagages de l'extérieur avec la clé et de l'intérieur avec l'interrupteur sur la porte du conducteur.



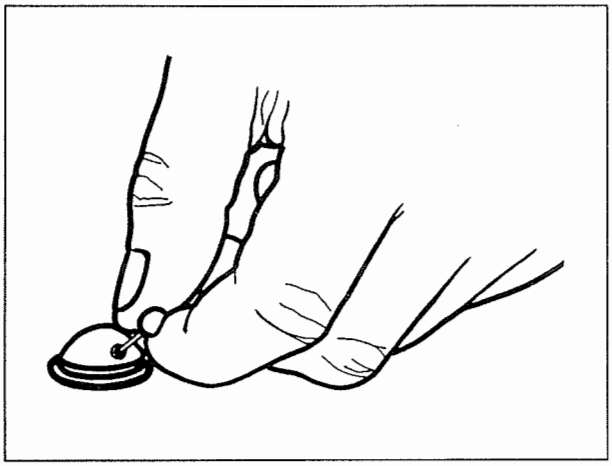
Balais d'essuie-glaces et phares

Vérifier l'état des balais des essuie-glaces et phares.

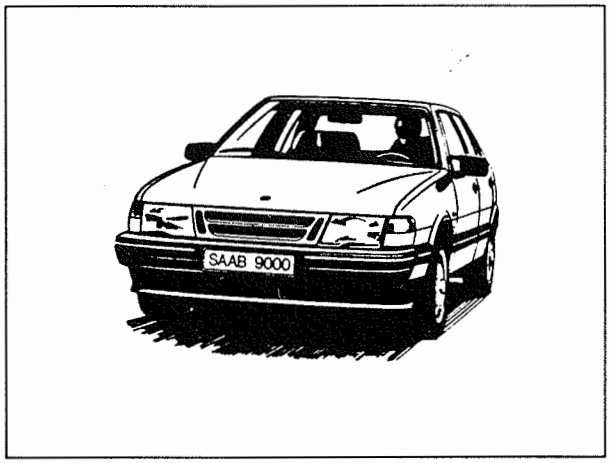


Buses de lavage

Nettoyer et régler les buses de lavage.



Conduite d'essai



- Serrure d'allumage
  Vérifier le fonctionnement de la serrure du volant et qu'il est facile d'introduire et retirer la clé de la serrure.
- Contrôle du verrouillage en position de stationnement sur les voitures équipées d'une boîte de vitesses automatique (sur certains marchés seulement).
- Moteur
  Fonctionnement et niveau sonore. Turbo: vérifier que la pression de suralimentation est normale au cours des accélérations (l'indicateur monte vers le secteur rouge).
- Embrayage
  Vérifier le désembrayage et la position de traction.
- Boîte de vitesses (manuelle)
  Vérifier le fonctionnement et le niveau sonore.
- Boîte de vitesses (automatique)
  Vérifier le blocage au redémarrage, le niveau sonore et le changement de vitesses.
- Roues
  Vérifier l'équilibrage et la rotondité des roues.
- Confort de conduite
  Vérifier que le niveau sonore dans la voiture est normal. Il s'agit du sifflement du vent, des bruits de roulement ou d'autres bruits gênants comme cliquetis et grincements.
- Installation de direction
  Vérifier la position du volant, la stabilité de cours et l'asservissement.
- Instruments et témoins de contrôle
  Vérifier le fonctionnement des instruments et des témoins de contrôle.
- Freins
  Vérifier les courses de la pédale du frein de route et du levier du frein de stationnement (4-5 crans). Vérifier l'action des freins de route et de stationnement.
- Contrôleur de vitesse de croisière
  Vérifier le fonctionnement.
- Installation de climatisation
  Vérifier le fonctionnement de l'installation de chauffage et de la climatisation AC/ACC.
- Contrôle de l'absence de dégâts visibles sur le boîtier de coussin gonflable.

Songer à quoi s'attend le client!
Essuyer le volant et le levier de vitesse. Eliminer toute autre trace de saleté après les travaux.

TCS, étalonnage du ralenti (voitures avec boîte manuelle)

1 Réchauffer le moteur.

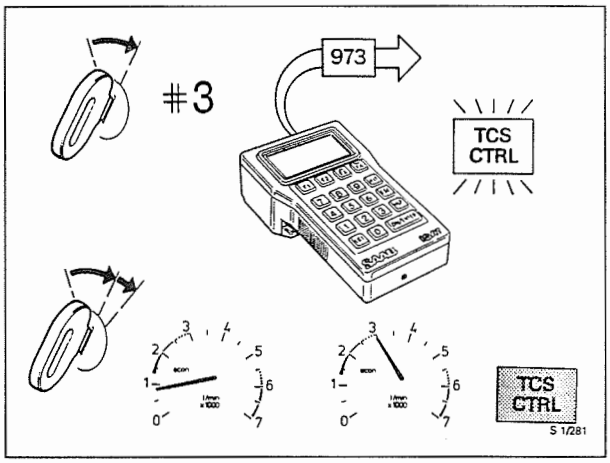
2 Serrer le frein de stationnement.

3 Raccorder ISAT à la prise de contrôle noire sous le siège avant droit à l'aide du câble de raccordement intermédiaire 8611048.

4 Mettre la clé d'allumage sur Conduite, sélectionner le mode de diagnostic et le système no. 3. (Effacer les codes de défauts éventuels, code de commande 900).

5 Introduire le code de commande 973 (le témoin TCS-CTRL s'allume).

6 Faire démarrer le moteur sans remettre la clé d'allumage dans la position 0 et sans actionner les pédales. L'étalonnage se fait au régime de ralenti et à environ 3000 tr/min. Le témoin TCS-CTRL s'éteint quand l'étalonnage est terminé.



TCS, étalonnage du ralenti (voitures avec boîte automatique)

1 Réchauffer le moteur.

2 Mettre le sélecteur de vitesse dans la position P. Serrer le frein de stationnement.

ATTENTION!
Vérifier qu'il n'y a personne devant ou derrière la voiture.

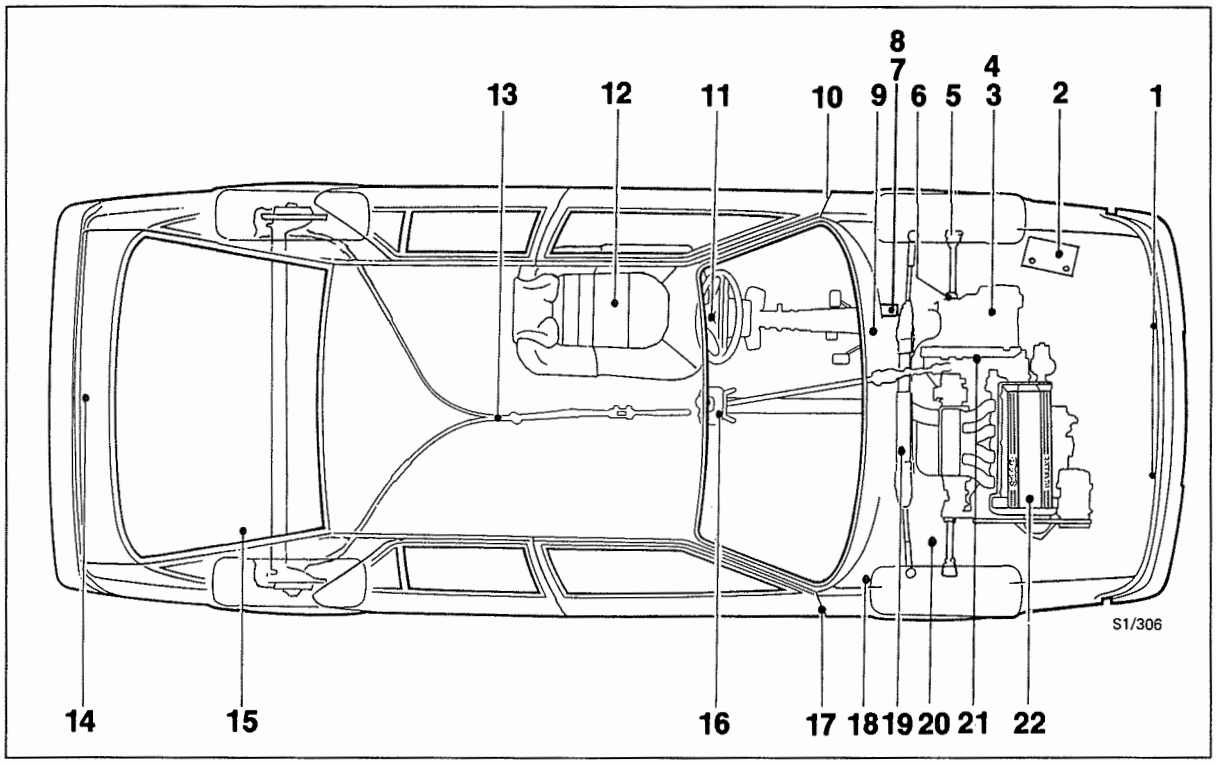
3 Raccorder ISAT à la prise de contrôle noire sous le siège avant droit à l'aide du câble de raccordement intermédiaire 8611048.

4 Mettre la clé d'allumage sur Conduite, sélectionner le mode de diagnostic et le système no. 3. (Effacer les codes de défauts éventuels, code de commande 900).

5 Introduire le code de commande 973 (le témoin TCS-CTRL s'allume).

6 Faire démarrer le moteur sans remettre la clé d'allumage dans la position 0 et sans actionner les pédales.

7 Attendre jusqu'à ce que le témoin TCS-CTRL commence à clignoter, puis appuyer sur la touche SET du système de maintien de la vitesse de croisière dans les 20 secondes qui suivent. L'étalonnage se fait au régime de ralenti et à environ 3000 tr/min. Maintenir la touche SET enfoncée jusqu'à la fin de l'étalonnage. Le témoin TCS-CTRL s'éteint quand l'étalonnage est terminé.



Graissage, lubrifiants

Graissage dans le cadre des visites d'entretien

N° de repérage	Point de graissage	Lubrifiant
1	Goupilles de verrouillage, crochets de sécurité et fermeture de capot	Vaseline N° de réf. (45) 30 06 665 ou Gleitmo 805 (45) 30 06 442
2	Batterie	Vaseline N° de réf. (45) 30 06 665
3	Boîte de vitesses, manuelle	Huile moteur (huile minérale) selon API-service SG, SF/CC, SF/CD Viscosité: 10W30 ou 10W40 **Ne pas utiliser d'huile moteur synthétique**
4	Boîte de vitesses, automatique	ATF DEXRON II
5	Joint homocinétique extérieur	Graisse pour châssis Esso Nebula EP2 N° de réf. (45) 30 09 990
6	Joint homocinétique intérieur	Mobil grease EGS 57C N° de réf. (45) 3018 629
7	Circuit de freinage	Liquide de frein, qualité selon DOT 4
8	Commande de l'embrayage hydraulique	Liquide de frein, qualité selon DOT 4
9	Contact de feux stop	Vaseline N° de réf. (45) 30 06 665
10	Contact d'éclairage intérieur	Vaseline N° de réf. (45) 30 06 665
11	Dispositif de signalisation, bague collectrice et doigts de contact	Gleitmo 160 N° de réf. (45) 30 18 603
12	Glissières de sièges	Graisse pour châssis Esso Nebula EP 2 N° de réf. (45) 30 09 990 (avec parcimonie)

N° de repérage	Point de graissage	Lubrifiant
13	Câbles du frein de stationnement	Graisse pour châssis Esso Nebula EP 2 N° de réf. (45) 30 09 990
14	Serrure de hayon, mécanisme	Huile fluide
15	Silentblocs, barre antiroulis arrière	Molycote 33 medium N° de réf. (45) 30 20 476
16	Boîtier de levier de vitesses	Gleitmo 980 spray N° de réf. (45) 30 06 954, puis graisse Gleitmo 750 N° de réf. (45) 30 07 309
17	Butées de portes	Gleitmo 805 (45) 30 06 442
18	Charnières principales	Vaseline N° de réf. (45) 30 06 665 ou Gleitmo 805 (45) 30 06 442
	Direction assistée	Texaco Power Steering fluid 4634, N° de réf. (45) 30 09 800 ou GM Power Steering fluid N° de réf. 105 0017 1 litre, 105 2884 0,5 litre
19	Silentblocs, barre antiroulis avant	Molycote 33 medium (45) 30 20 476
20	Arbre porte-disque	Graisse au bisulfure de molybdène Gleitmo (45) 30 06 632
21	Moteur	Qualité: Huile moteur Saab Turbo ou qualité conforme aux normes API SG et CCMC G4/G5. Les huiles répondant à ces critères contiennent les additifs appropriés pour le moteur. Nous déconseillons tous autres additifs. Viscosité: SAE 10W-30, 10W-40, 5W-30 ou 5W-40. A défaut, il est possible d'utiliser de l'huile 15W-40, sauf en hiver. Les huiles 5W doivent être de type entièrement ou partiellement synthétique.

Graissage pour éviter le grippage des assemblages vissés

Les assemblages vissés exposés à de fortes variations de température peuvent avoir tendance à "se souder", ce qui en rend donc le démontage difficile à la visite d'entretien suivante.

Quelques exemples:

- Le raccord du clapet EGR
- La sonde lambda
- Le collecteur d'échappement et les écrous du groupe turbo

Lubrifiant recommandé: MOLYCOTE 1000 (45 30 20 971 ou NEVER SEIZE

Notice de service

Compte rendu

Al'attention de:

Saab Automobile AB
Verkstadsinformation, MLSVI
S-461 80 TROLLHÄTTAN
SUÈDE

Télécopie +46 520 84370

De la part de:

.....

.....

.....

.....

Points de vue/suggestions

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Concerne le Manuel de service: .....

Notre ambition est de mettre à votre disposition des manuels de service pratiques, utiles et bien rédigés qui soient conformes au but visé, notamment celui de vous permettre d'effectuer correctement la recherche de pannes, la réparation et l'entretien.

Votre expérience, vos points de vue et vos suggestions sont donc pour nous d'une valeur inestimable pour assurer la qualité de nos publications techniques.

Nous vous remercions d'avance pour votre collaboration et nous vous prions de nous faire parvenir votre rapport, sous la forme qui vous convienne le mieux, par courrier ou par télécopie.