

VOLVO

Manuel de Service

Diagnostic

Réparation

Entretien

Section 8 (82-84)

**Carrosserie
Equipement**

480

1986-19..

Janvier 1988



AUTODIVISIE VOLVO CAR B.V.

Sommaire

Répertoire alphabétique page 46 →

	Page	Opération
Caractéristiques	2	—
Groupe 82 Capot moteur, avant, aile avant		
Capot moteur		
— Dépose/pose	3	A1-A2
— Réglage	3	A3
— Dépose/pose de la charnière	4	A4-A7
Serrure		
— Dépose/pose	5	A8-A9
— Dépose/pose de la gâche	6	A10
— Réglage	6	A11
— Dépose/pose du câble	6	A12-A18
Avant		
— Dépose/pose	8	B1-B5
— Dépose/pose	10	B6-B10
Aile avant		
— Dépose/pose	11	C1-C10
Groupe 83 Portes, hayon arrière		
Portes		
— Dépose/pose	13	D1-D4
— Dépose/pose des éléments constitutifs	14	D5-D19
— Dépose/pose du lève-glace électrique	18	D20-D25
— Dépose/pose de verrouillage centrale de porte	19	D26-D30
Hayon arrière		
— Dépose/pose	20	E1-E2
— Réglage	21	E3
— Dépose/pose des éléments constitutifs	21	E4-E25
Groupe 84 Enjolivures extérieures, glaces et joints d'étanchéité		
Ecussons, dépose/pose	27	F1-F2
Moulures		
— Dépose/pose des couvre-joints de pare-brise	28	F3-F4
— Dépose/pose de l'enjoliveur de la dalle de toiture	28	F5
— Dépose/pose de l'enjoliveur de pied B	29	F6-F7
— Dépose/pose de l'enjoliveur de porte	29	F8-F9
— Dépose/pose des baguettes de protection	30	F10-F13
Glaces		
— Dépose/pose du pare-brise	32	G1-G10
— Dépose/pose de la lunette arrière	35	G11
— Dépose/pose de la glace latérale fixe	35	G12-G15
— Dépose/pose de la glace de porte	36	G16-G19
— Dépose/pose de la glace de porte fixe	37	G20-G26
Joints		
— Dépose/pose du joint de glace de porte	39	G27-G30
— Dépose/pose du joint de porte	40	G31-G32
— Dépose/pose du joint de gouttière	41	G33-G34
— Dépose/pose du joint d'étanchéité sur l'aile	42	G35-G38
Rétroviseurs		
— Dépose/pose du rétroviseur extérieur	43	H1-H4
— Remplacement des éléments constitutifs	44	H5-H10

Référence: TP 35406/2
Remplace TP 35406/1

Introduction

Caractéristiques

Généralités

Deux sortes de couples de serrage figurent dans le Manuel de Service:

- "Serrer à 40 Nm (4 kgm)" signifie que les éléments doivent **obligatoirement** être serrés à l'aide d'une clé dynamométrique.
- "Serrer à 40 Nm (4 kgm)" est une valeur de référence; il n'est pas indispensable d'utiliser une clé dynamométrique.

Couples de serrage

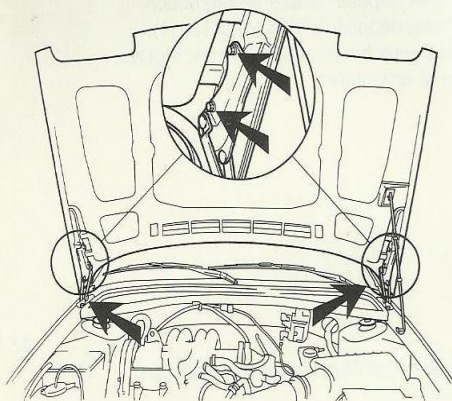
	Nm	kgm	ft.lbs
Boulons de fixation de la glâce du capot moteur	9	0,9	7

Outillage spécial

Référence	Pose: application
1161287-6	Trousse d'encollage PU
1356443-3	Cartouche de colle PU"
1159029-6	Pistolet à colle
1159782-0	Deux poignées + un outil d'immobilisation
1159783-8	Outil d'immobilisation
1159784-6	Poignée
1159785-3	Ficelle (cinq mètres)
9504149-7	Châssis: de pose de la glace lors de l'encollage PU.

Groupe 82, Capot moteur, avant et aile avant

A1-A3 Dépose/pose du capot moteur



Déposer le capot moteur

A1

Mettre le capot moteur en appui.
Des deux côtés, déposer les deux boulons des charnières.
Détacher le câble de masse.
Sortir le connecteur et le câblage de la carrosserie.

Poser le capot moteur

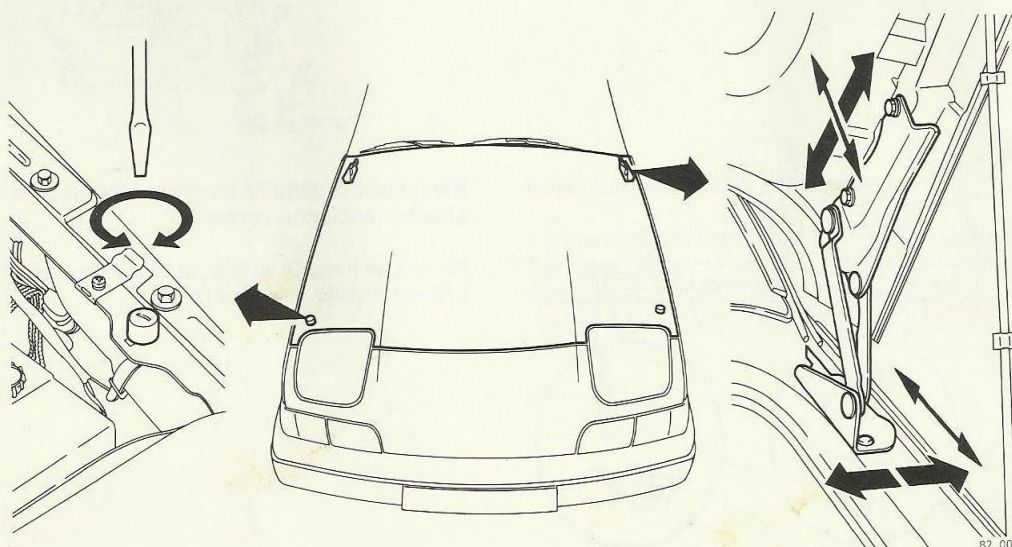
A2

Des deux côtés, poser les deux boulons des charnières.
Reposer le câblage.

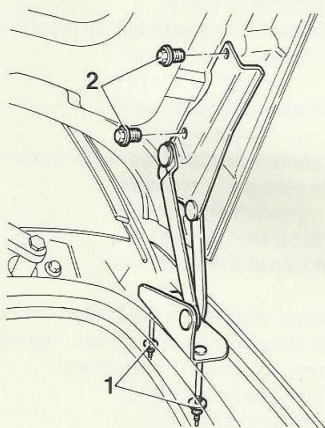
Régler le capot moteur

A3

Sous les ailes, déposer les tôles de protection.
Sous l'aile, desserrer les écrous (des charnières).
Fermer le capot moteur et le positionner.
Sous les ailes, serrer les écrous.
Poser les tôles de protection.



A4-A7 Dépose/pose de la charnière de capot moteur



82 022

Déposer la charnière de capot moteur

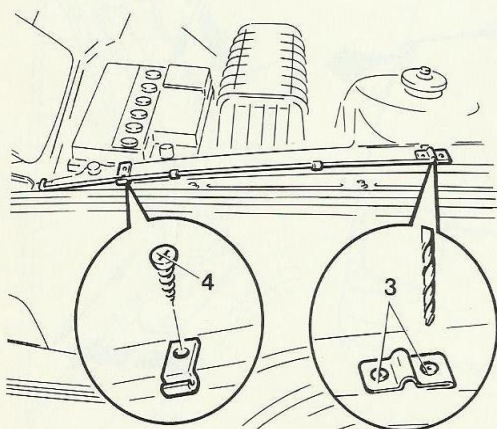
A4

Relever le capot moteur et le mettre en appui.
Sous l'aile, déposer la tôle de protection.
Sous l'aile, déposer les deux écrous (1).
Sortir les deux boulons (2) du capot moteur.
Enlever la charnière.

Poser la charnière de capot moteur

A5

Placer la charnière.
Poser les deux écrous (1) sous l'aile et les deux boulons (2) dans le capot moteur; les serrer.
Contrôler la position du capot moteur; la régler, si nécessaire (voir opération A3).
Sous l'aile, déposer la tôle de protection.

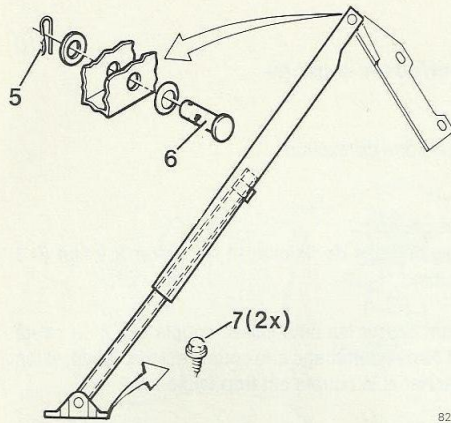


82 017

Remplacer la béquille du capot moteur avec son attache (ancienne version)

A6

Détruire les rivets (3) au foret, et déposer la béquille.
Déposer la vis (4) et enlever l'étrier.



82 028

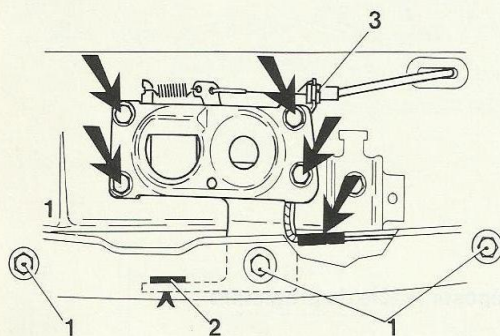
A7

Déposer/poser la béquille du capot moteur (nouvelle version)

Mettre le capot moteur en appui.
Déposer le clip d'arrêt (5) et l'axe de charnière (6).
Déposer les deux boulons de fixation (7).
Sortir la béquille.

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

A8-A11 Dépose/pose de la serrure du capot moteur



82 020

A8

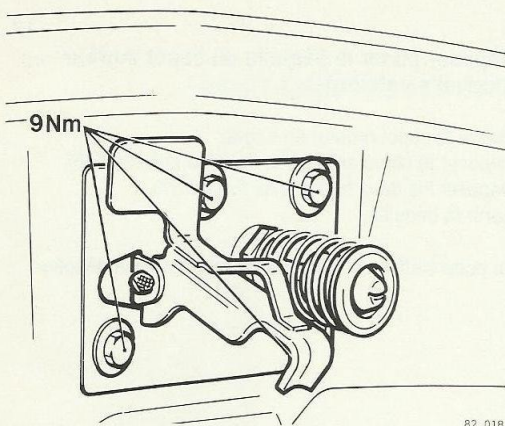
Déposer la serrure du capot moteur.

Sortir les boulons (1) et le rivet expansible (2) de l'avant.
Sortir le manchon (3) de la serrure.
Dissocier le connecteur de l'interrupteur.
Soulever légèrement l'avant et sortir l'ensemble serrure - interrupteur complet.
Décrocher le câble de la serrure

A9

Poser la serrure du capot moteur

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
Remarque: régler, s'il y a lieu, le câble de la serrure du capot moteur, voir opération A15.



82 018

Déposer/poser la gâche

A10

Déposer:

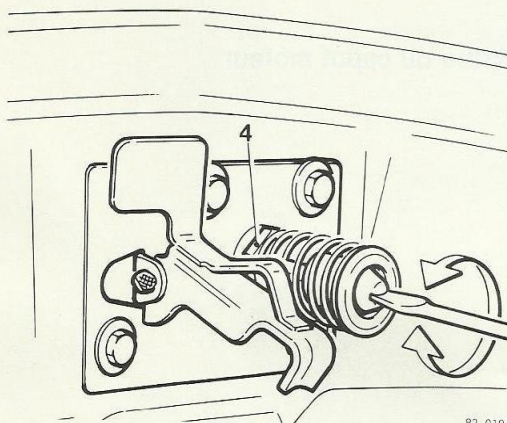
— les boulons de fixation

Poser:

Placer la gâche.

Poser les boulons de fixation et les serrer à **9 Nm** (0,9 kgm/7ft.lbs).

Attention! Serrer les boulons au couple exact: le capot risque d'être endommagé si le couple est trop élevé, et les vis de lâcher si le couple est trop faible.



82 019

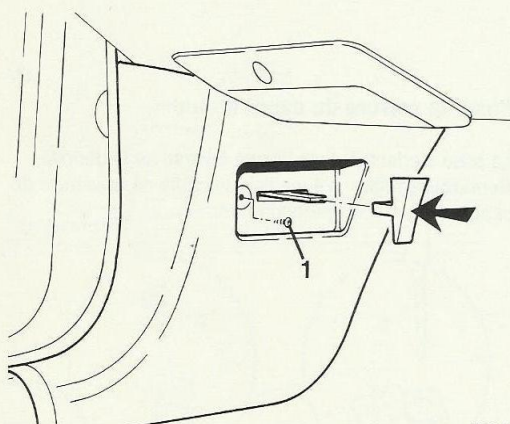
Régler la gâche sur le capot moteur

A11

Desserrer l'écrou (4) et tourner la gâche vers l'intérieur ou vers l'extérieur.

Serrer l'écrou.

A12-A18 Dépose/pose du câble de la serrure du capot moteur



82 013

Déposer la tôle de protection

A12

Sous l'aile, déposer la tôle de protection.

Déposer le doublage de pied A

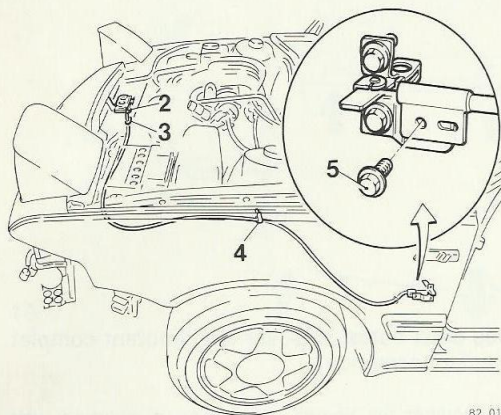
A13

Décoller le pommeau du levier de commande.
Déposer la vis (1) et enlever le doublage.

A14

Déposer le câble de la serrure du capot moteur

Détacher le manchon (2).
Sortir le passe-câble (3) du tablier avant.
Sous l'aile, déposer la tôle de protection.
Déposer l'étrier (4) sous l'aile.
Déposer le boulon (5) du levier de commande.
Sortir le câble du levier et de la serrure.
Sortir l'ensemble câble - passe-câble de sous l'aile.

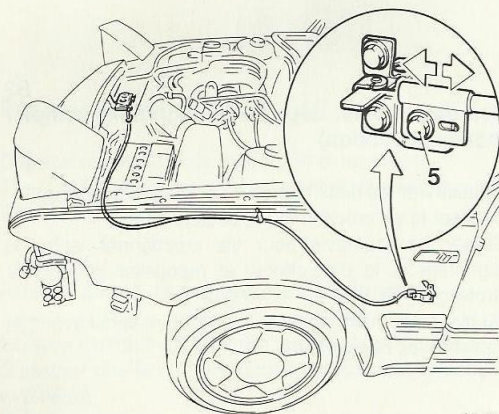


82 014

A15

Poser le câble de la serrure du capot moteur

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
Remarque: serrer le boulon (5) à la main.



82 021

A16

Régler le câble de la serrure du capot moteur

Rabattre le capot moteur.
Desserrer le boulon (5) au levier de commande.
Au levier de commande, coulisser la gaine pour lui donner du jeu.
Serrer le boulon.
Contrôler le fonctionnement.

A17

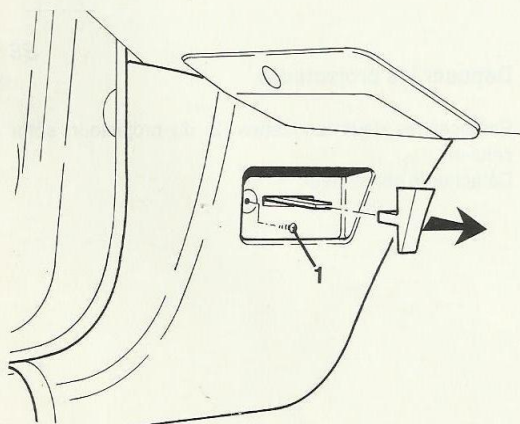
Poser le doublage de pied A

Placer le doublage. Poser la vis (1) et la serrer.
Comprimer le pommeau sur le levier de commande.

A18

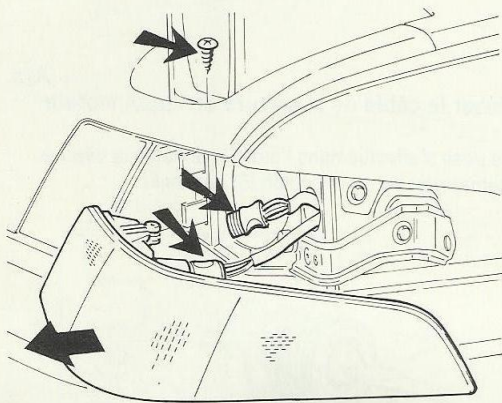
Poser la tôle de protection

Poser la tôle de protection sous l'aile; toujours utiliser des vis et écrous borgnes expansibles **neufs**.



82 013

B1-B5 Dépose/pose de l'avant



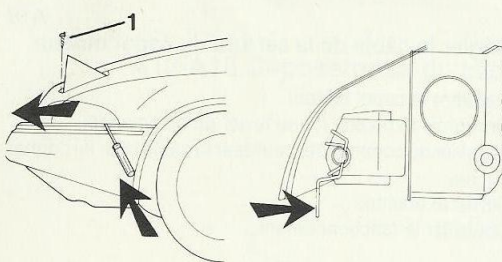
82 001

B1 Des deux côtés, déposer le clignotant complet (ancienne version)

Manoeuvrer les phares en position d'ouverture, voir opération B6.

Déposer la vis cruciforme (1), sous le phare.

Tirer le clignotant vers l'avant et détacher le connecteur.



82 027

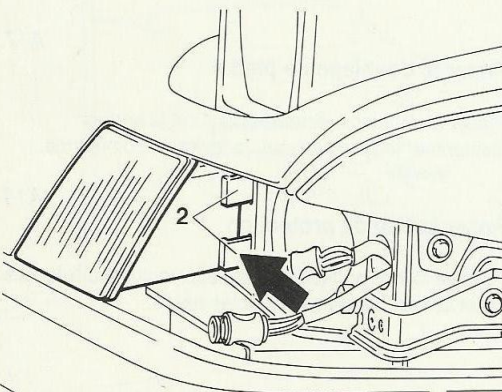
B2 Des deux côtés, déposer le clignotant complet (nouvelle version)

Manoeuvrer les deux phares en position d'ouverture.

Déposer la vis cruciforme (1), sous le phare.

Glisser un tournevis pour vis cruciformes entre le clignotant et le pare-chocs, et repousser la rondelle Grower.

Du plat de la main, pousser le clignotant vers l'avant, et détacher les connecteurs.

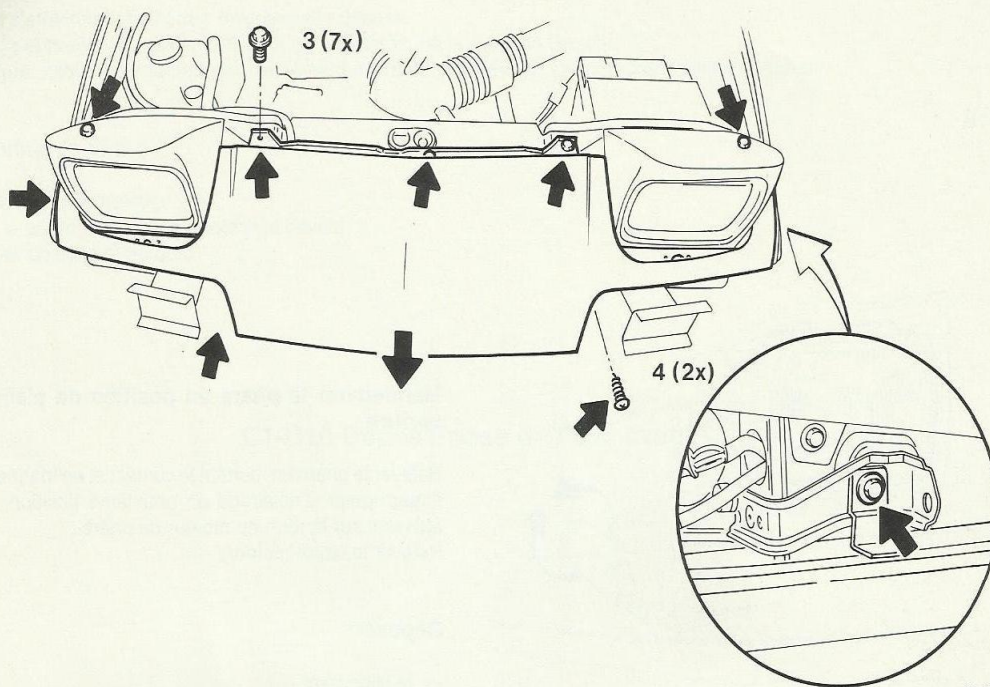


82 002

B3 Déposer les projecteurs

Enfoncer les deux languettes (2) du projecteur; sortir celui-ci.

Détacher le connecteur.



82 023

Déposer l'avant

B4

Déposer les boulons de fixation (3) et les vis (4).
Tirer l'avant légèrement vers l'avant et désolidariser le flexible des lave-phares du T.
Enlever l'avant.

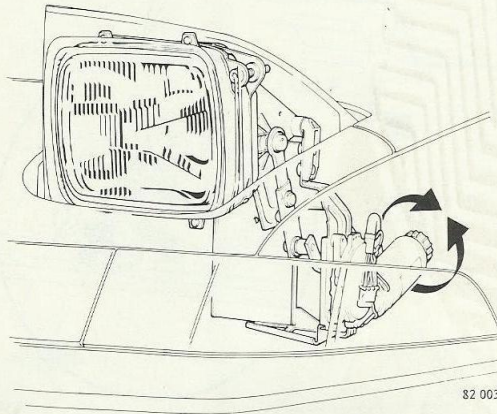
Poser l'avant, le projecteur et le clignotant

B5

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
S'assurer que la rondelle Grower du clignotant (nouvelle version) s'engage bien dans la gorge de la tige de guidage extérieure.

Remarque: positionner l'avant correctement.

B6-B10 Dépose/pose du phare complet

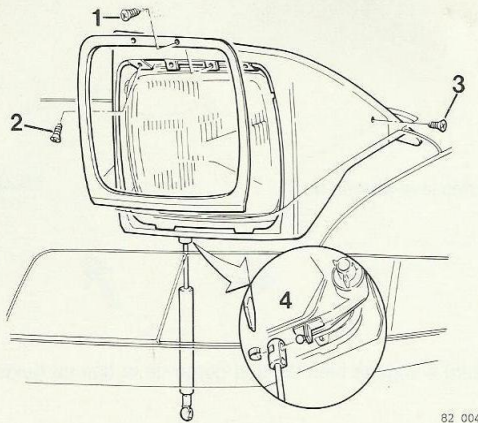


B6 Manoeuvrer le phare en position de pleine ouverture

Relever le phare en mettant le contact et en manoeuvrant l'interrupteur d'éclairage en deuxième position, ou en agissant sur la roue du moteur de phare.
Relever le capot moteur.

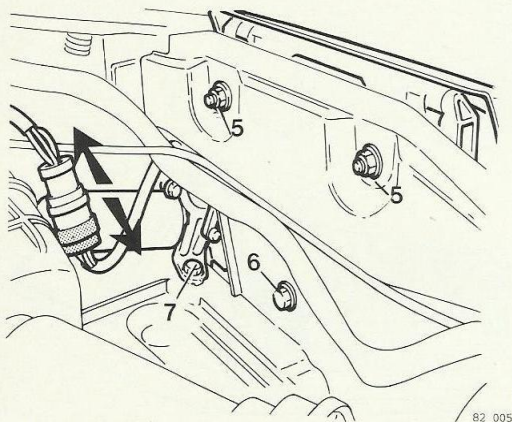
Déposer:

- le clignotant
- le projecteur



B8 Déposer le phare complet

Détacher le câble de masse de la batterie.
Pour le phare gauche, commencer par déposer la batterie.
Déposer les deux vis de l'enjoliveur (1) et déposer celui-ci.
A la partie supérieure, déposer les vis (2).
Déposer les vis (3) et enlever le capuchon.
Détacher l'amortisseur de vibrations en poussant la rondelle Grower (4) vers l'extérieur à l'aide d'un tournevis, tout en arrachant l'amortisseur de la rotule.



Déposer les écrous (5) et le boulon (6) de la façade avant.
Déposer le boulon (7) de la garniture d'aile.
Sortir le phare et détacher les deux conncteurs.

B9

Poser le phare

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Vérifier la présence, dans l'amortisseur de vibrations, de la rondelle Grower.

Remarque: positionner le phare correctement avant de procéder au serrage des boulons et écrous.

B10

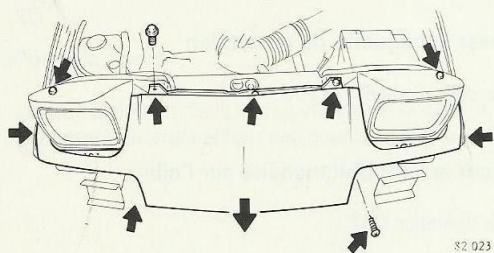
Positionner le phare

Rabattre le capot moteur.

Aligner le phare sur le capot moteur et l'avant.

Serrer les boulons et écrous.

C1-C10 Dépose/pose de l'aile avant



Déposer:

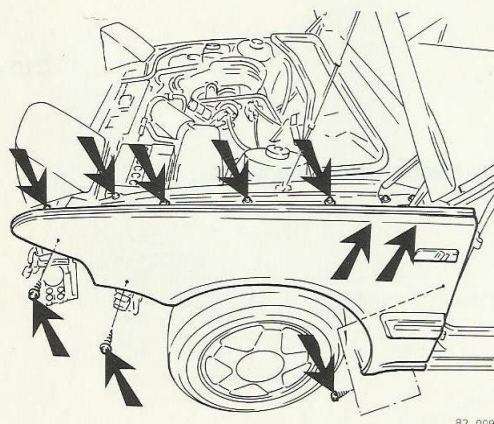
- la tôle de protection sous l'aile
- le pare-chocs avant

C1

Déposer l'avant

Voir opérations B1 à B4.

C2



Déposer l'aile

Mettre le capot moteur en appui.

Sous l'aile, déposer les deux écrous de la charnière de capot moteur.

Enlever les boulons de l'aile.

Détacher le connecteur du clignotant.

Soulever le capot moteur du côté intéressé et enlever l'aile.

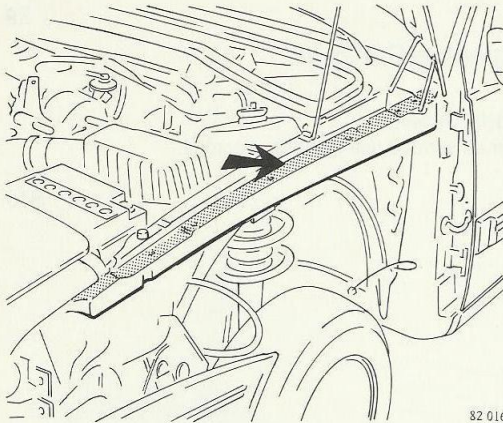
C3

Transférer les éléments sur l'aile neuve

- le clignotant
- le joint d'étanchéité

Remarque: l'aile neuve doit être assortie d'une baguette de protection neuve.

C4



Préparatifs en vue de la pose (jusqu'au numéro de châssis 500500)

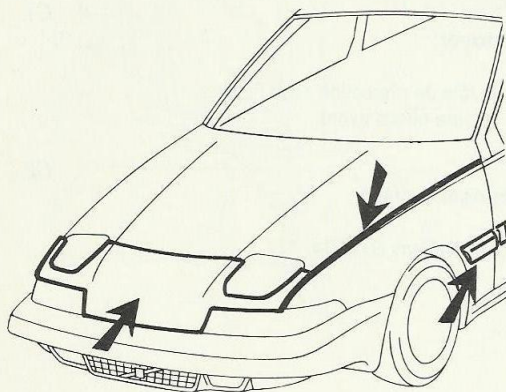
S'il y a lieu, débarrasser l'aile/et ou la carrosserie de la vieille couche de mastic.
Nettoyer la garniture d'aile ainsi que la surface de contact; les enduire avec de l'inhibiteur de corrosion.

Poser l'aile

Positionner l'aile correctement.

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Remarque: commencer par serrer les boulons de la partie supérieure.



Poser la baguette de protection

Voir opérations F11 et F13.

Poser le joint d'étanchéité sur l'aile

Voir opération G37.

Poser l'avant

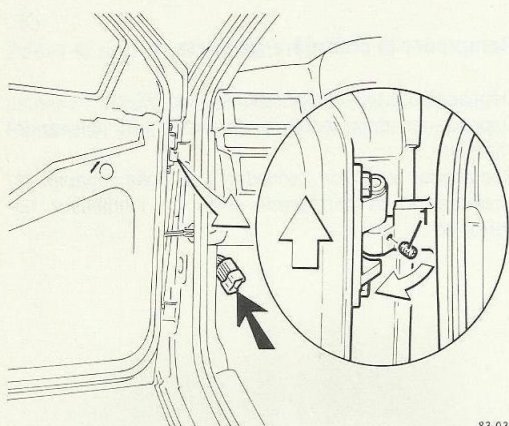
Voir opérations B5 et B3 à B1.

Poser

- le pare-chocs avant
- la tôle de protection sous l'aile (toujours utiliser des vis et écrous borgnes expansibles **neufs**).

Groupe 83, Portes, hayon arrière

D1-D4 Dépose/pose de la porte



83 033

Détacher l'arrêt de porte

D1

Déposer la goupille cannelée (la faire sortir par le haut).

Déposer la porte

D2

Déposer la partie inférieure du doublage de pied A.
Détacher le connecteur de la liaison électrique et sortir le faisceau de câbles, avec le caoutchouc, du pied A.
Sortir les vis (1) des deux charnières.
Ouvrir la porte, suffisamment pour pouvoir la sortir des charnières (voir illustration).

En la soulevant, dégager la porte des charnières.

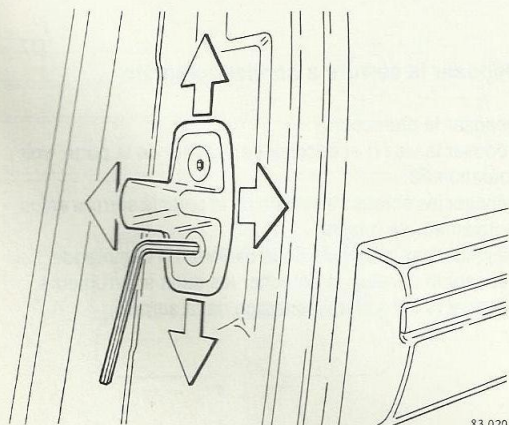
Remarque: si nécessaire, décoller les axes de charnières par trempage.

Poser la porte

D3

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Remarque: toujours utiliser une goupille cannelée **neuve**.



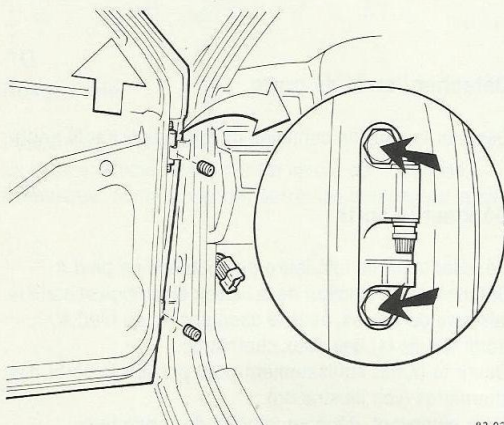
83 020

Régler la gâche de la porte

D4

Remarque: s'assurer que la porte s'engage bien dans la gâche.

D5-D19 Porte, remplacement des éléments constitutifs



83 021

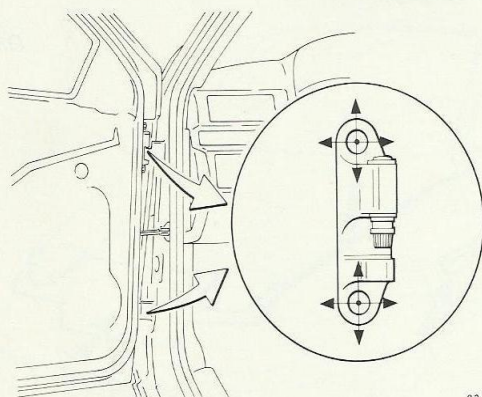
Remplacer la charnière de porte

D5

Déposer la porte, voir opérations D1 et D2.

Déposer les deux boulons de fixation et enlever la charnière.

Remarque: avant de procéder à la pose, enduire la charnière et la carrosserie avec de l'inhibiteur de corrosion



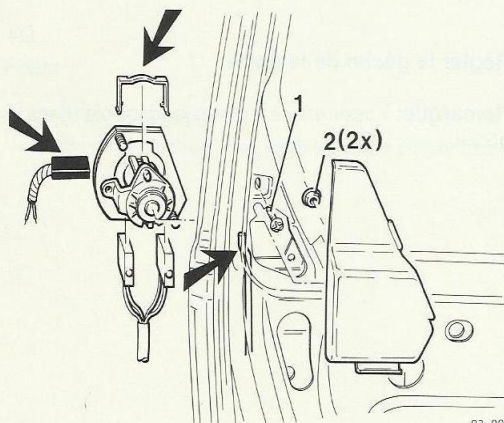
83 006

Régler la charnière

D6

Contrôler le réglage en hauteur de la porte.

Si nécessaire, régler la porte en agissant sur la fixation de la charnière à la porte.



83 008

Déposer la serrure à barillet complète

D7

Déposer la protection.

Déposer la vis (1) et décoller l'enjoliveur de la porte, voir opération F8.

Déposer les écrous de fixation (2) et sortir la serrure en un mouvement de rotation.

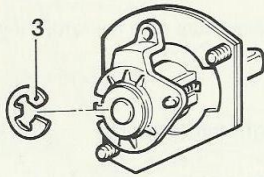
Désolidariser la serrure de la biellette de commande.

Déposer le cavalier et détacher les deux interrupteurs.

Déposer (s'il y a lieu) l'éclairage de la serrure.

D8

Remplacer la serrure à barillet



Déposer le clip d'arrêt (3) à l'aide d'un tournevis et enlever les éléments constitutifs.

Avant de procéder à la dépose/pose, introduire la clé dans la serrure, ce pour que les claviers restent bien en place. Avant de procéder à la pose, enduire tous les éléments constitutifs avec de la graisse Volvo (référence 226 2003-9).

Remarque: il est aussi possible de remplacer la serrure sur la porte.

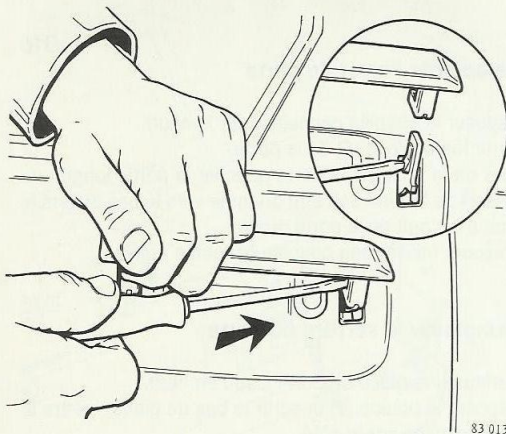
83 017

Poser la serrure à barillet

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Remarque: enduire les éléments constitutifs avec de la graisse Volvo (référence 116 1002-9).

D9



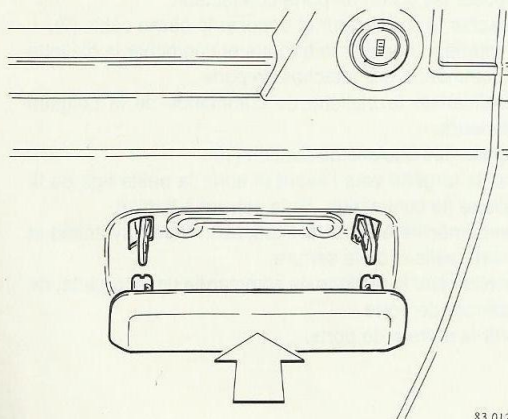
83 013

Déposer la poignée extérieure

Manoeuvrer la poignée en position d'ouverture.

A l'aide d'un tournevis, comprimer les deux clips qui se trouvent à l'arrière; sortir la poignée par l'extérieur.

D10

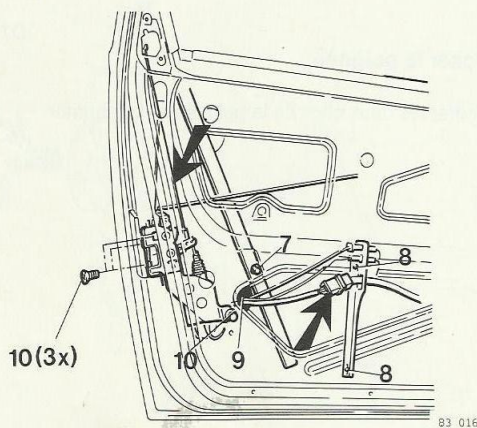
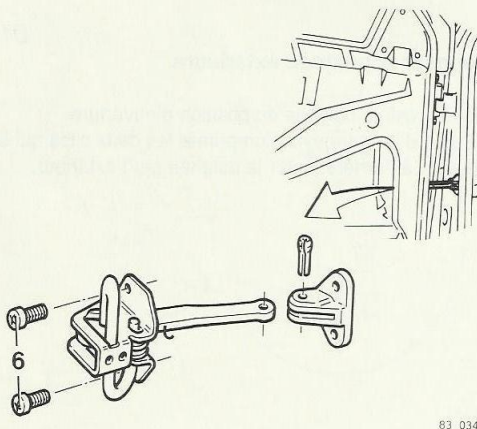
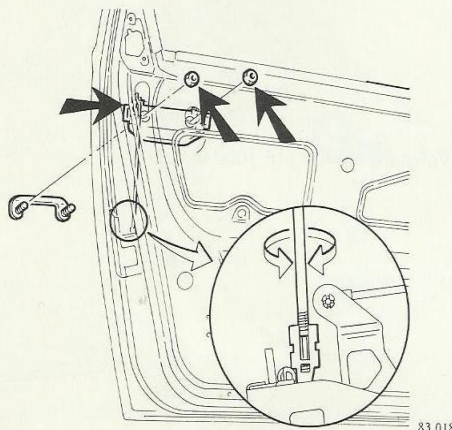
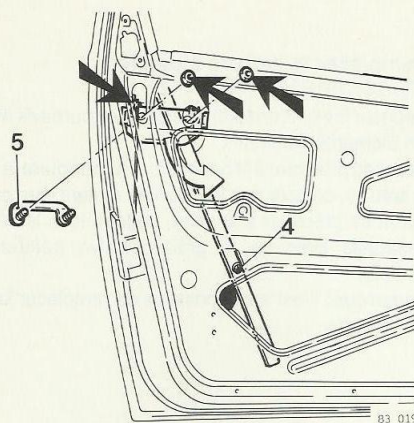


83 012

Poser la poignée

Coiffer les deux clips de la poignée et comprimer.

D11



Déposer

D12

- le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89)
- la plaque de couverture et le feuillard, s'il y a lieu

Déposer la poignée intérieure

D13

Déposer la poignée extérieure.
Sortir le joint de glace du bas de glace.
Déposer le boulon (4) et sortir le bas de glace.
Déposer les écrous de fixation et enlever la plaque de propreté (5).
Sortir la biellette de commande du clip d'arrêt.
Enlever la poignée par le bas.
Sortir l'interrupteur de la poignée.

Poser la poignée

D14

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
Remarque: enfoncer, sans forcer, la biellette de commande dans le clip d'arrêt (la biellette de commande est réglable).

Remplacer l'arrêt de porte

D15

Déposer la goupille cannelée (par le haut).
Sortir les boulons (6) de la porte.
Lors de la pose de la porte gauche, la partie longue du ressort de torsion doit être orientée vers le bas et vers le haut s'il s'agit de la porte droite.
Toujours utiliser une goupille cannelée neuve.

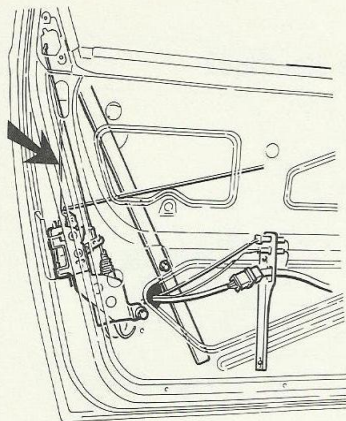
Remplacer la serrure de porte

D16

Remonter la glace de porte jusqu'en haut.
Déposer le boulon (7) et sortir le bas de glace; mettre le joint de glace sur le côté.
Déposer les vis (8) du porte-connecteur.
Détacher le connecteur et déposer le passe-câble (9).
A l'intérieur, déposer la targette et décrocher la biellette de commande des attaches de porte.
Désolidariser la biellette de commande de la poignée extérieure.
Déposer les boulons de fixation (10).
Tirer la targette vers l'avant et sortir la petite tige de la biellette de commande, de la serrure à barillet.
Comprimer les lèvres de la fixation en matière synthétique et sortir celle-ci de la serrure.
Désolidariser la biellette de commande de la targette, de la serrure de porte.
Sortir la serrure de porte.

D17

Poser la serrure de porte



83 016

Installer la serrure dans la porte et poser les biellettes de commande de la targette et de la serrure à barillet.

Remarque: la biellette de la serrure à barillet doit précéder celle de la serrure de porte.

Poser les boulons de fixation de la serrure de porte et les serrer.

Tourner la biellette de commande de la poignée extérieure de manière à pouvoir la monter sans forcer (s'assurer, avant la pose, que le clip est orienté vers l'intérieur).

A l'intérieur, accrocher la biellette de commande de la targette aux attaches de porte.

A l'intérieur, poser la targette.

Poser le porte-connecteur avec les vis.

Placer le passe-câble et raccorder les connecteurs.

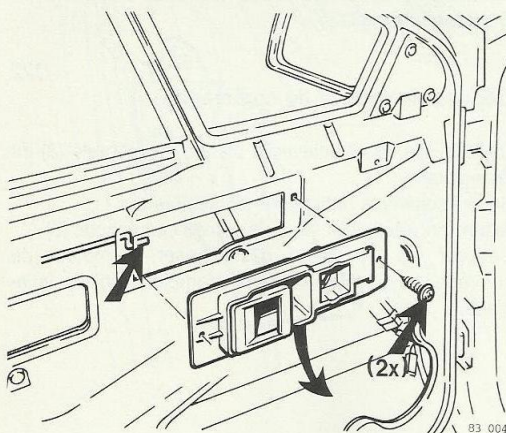
Introduire le joint de glace dans le bas de glace.

Installer le bas de glace et poser le boulon.

Serrer le boulon.

D18

A l'intérieur, remplacer la targette



83 004

Déposer les vis de fixation.

A la partie inférieure, sortir la targette des attaches et la faire coulisser vers le bas.

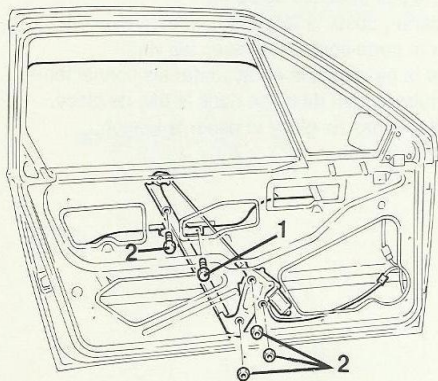
En un mouvement de rotation, désolidariser la targette de la biellette de commande et la sortir par le bas.

D19

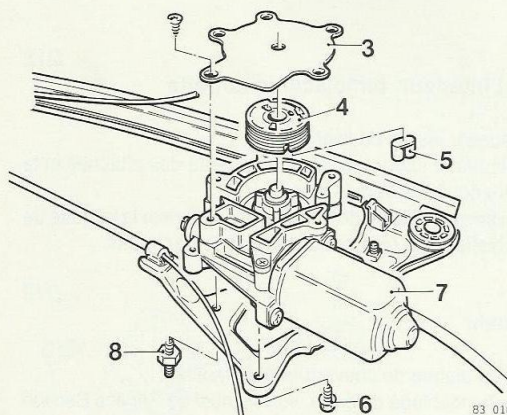
Poser

- la plaque de couverture et le feuillard
- le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

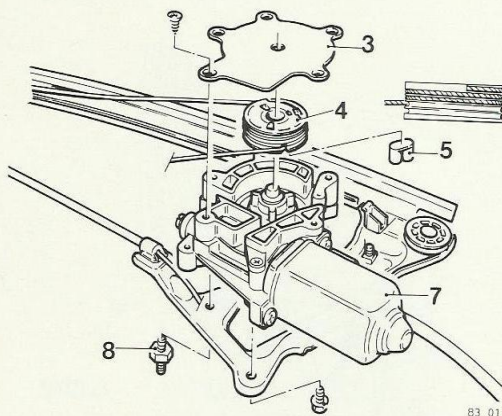
D20-D25 Dépose/pose du lève-glace électrique



84 044



83 010



83 011

Déposer

D20

- le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89)
- la plaque de couverture et le feuillard, s'il y a lieu.

Déposer le lève-glace

D21

Manoeuvrer le lève-glace dans une position permettant la dépose des boulons (1) de la coulisse de bas de glace, en retenant la glace.

Relever la glace jusqu'en haut.

Déposer les boulons de fixation (2).

Sortir partiellement le lève-glace.

Désolidariser le connecteur du moteur de commande.

Déposer le lève-glace.

Déposer le moteur de commande

D22

Déposer les vis et enlever la plaque de propreté (3) du lève-glace.

Sortir l'ensemble bobine (4) - câble.

Attention: récupérer les trois gaines caoutchouc (5).

Déposer les vis (6) et désolidariser le moteur de commande (7), avec les deux silentbloks (8), du lève-glace.

Poser le moteur de commande

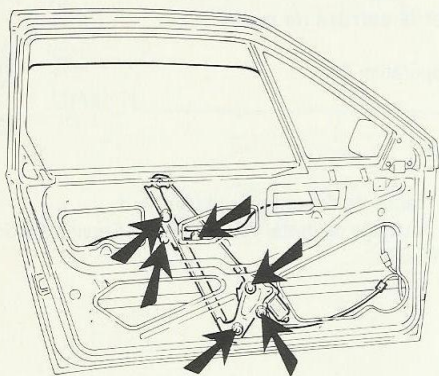
D23

Installer le moteur de commande (7), avec les silentbloks (8), sur le lève-glace.

Placer les trois gaines caoutchouc (5) dans le lève-glace (si le moteur est neuf, commencer par déposer le couvercle.)

Enrouler le câble (trois premiers tours) sur la bobine (4). Coiffer les gaines caoutchouc de la bobine et poser le couvercle (3).

Poser les vis et les serrer.



84 045

Poser le lève-glace

D24

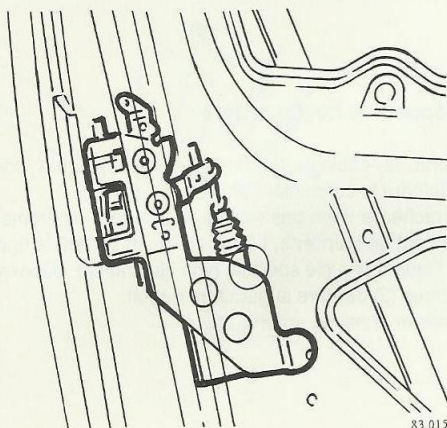
La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Poser

D25

- la plaque de couverture et le feuillard
- le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

D26-D30 Dépose/pose du verrouillage central de porte



83 015

Déposer

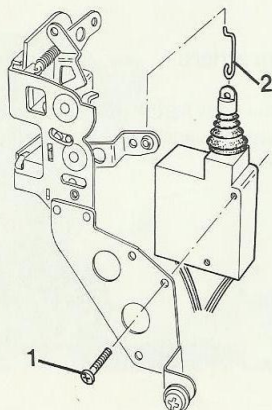
D26

- le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

Déposer la serrure de porte

D27

Voir opération D16.



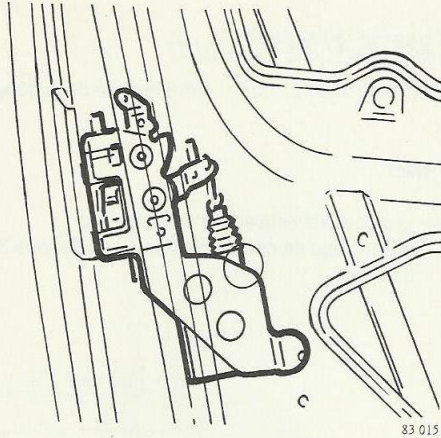
83 014

D28 Déposer/poser le transmetteur de contact/le moteur de verrouillage central de porte

Déposer les deux vis (1) et accrocher le boîtier de la biellette de liaison (2).

Remarque: le boîtier du transmetteur de contact est identique à celui des moteurs de verrouillage, avec cette différence que ceux-ci ont un seul connecteur et le transmetteur de contact, deux.

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.



Poser la serrure de porte

D29

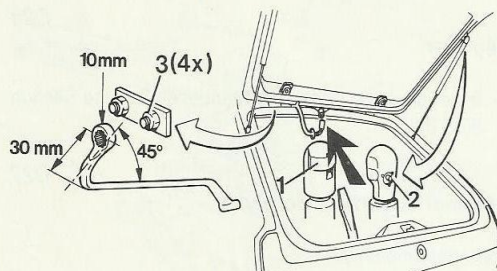
Voir opération D17.

Poser

D30

- la plaque de couverture et le feuillard
- le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

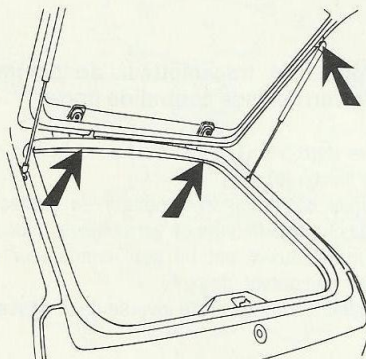
du hayon arrière



Déposer le hayon arrière

E1

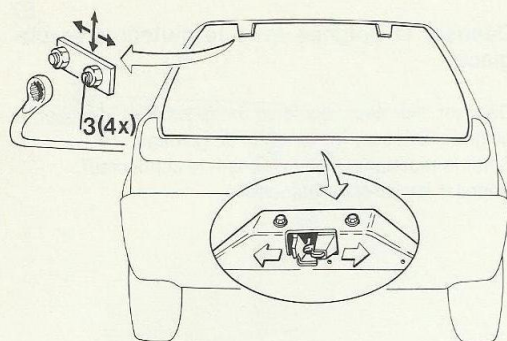
Sortir le câblage de la carrosserie jusqu'à pouvoir atteindre le connecteur et détacher celui-ci.
Arracher le vérin des rotules en écartant légèrement, à l'aide d'un tournevis, l'étrier (1) ou en sortant la tige (2).
A l'aide d'une clé spéciale (voir illustration), déposer les écrous (3) derrière la garniture de toit.
Enlever le hayon arrière.



Poser le hayon arrière

E2

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.
Remarque: placer le vérin version à serrage, l'étrier coiffant la rotule.



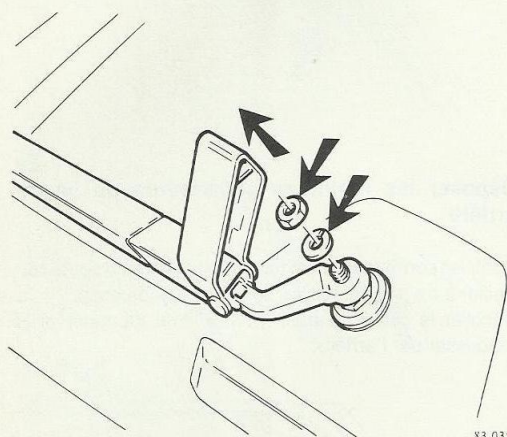
83 006

E3 Régler les positions en hauteur et en largeur du hayon arrière

A l'aide d'une clé spéciale (voir illustration), desserrer les écrous (3) derrière la garniture de toit. Positionner le hayon correctement et serrer les écrous. La position du bas se règle à l'aide de la gâche et des deux bouchons caoutchouc.

Remarque: le panneau arrière ou la plaque de converture, près de la gâche, doit être déposé.

E4-E25 Hayon arrière, remplacement des éléments constitutifs

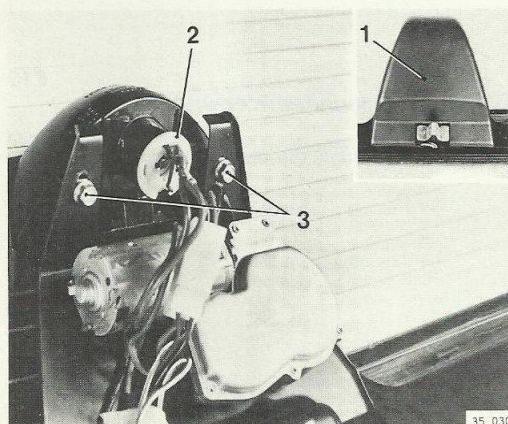


83 035

E4 Déposer le bras d'essuie-glace

Soulever le capuchon.
Déposer l'écrou et la rondelle de retenue.

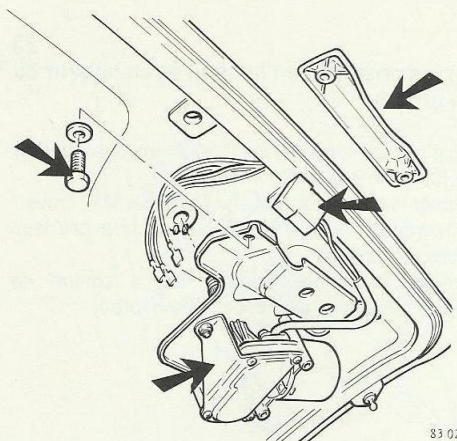
E5 Déposer l'écrou, la rondelle de retenue et le joint d'étanchéité



35 030

E6 Déposer le feu stop

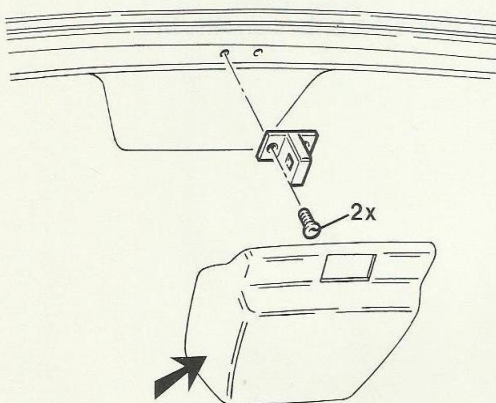
Déposer le capuchon (1).
Sortir le support (2) avec la lampe.
Déposer les deux boulons de fixation (3) et sortir le feu stop complet d'entre le support de moteur d'essuie-glace et le hayon arrière.



83 022

E7 Déposer la poignée avec le moteur d'essuie- glace

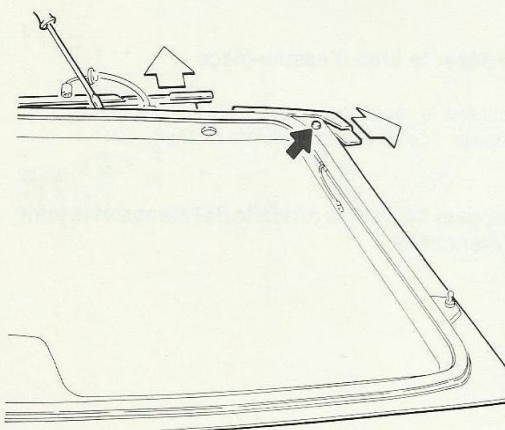
Déposer les deux boulons de fixation et déposer la poignée. Déposer le manchon de guidage. Sortir le moteur tout en détachant le connecteur. Déposer les jointss d'étanchéité.



83 023

E8 Déposer la gâche du hayon arrière

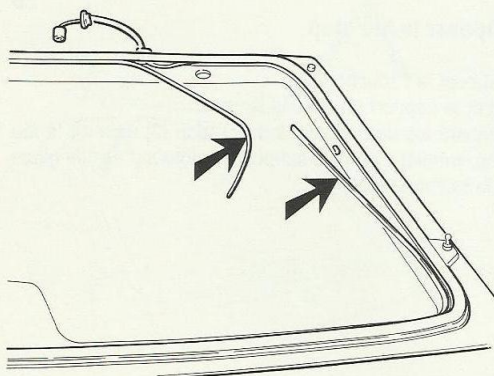
Déposer la plaque de propreté.
Déposer ls vis.



83 024

E9 Déposer les moulures supérieures du hayon arrière

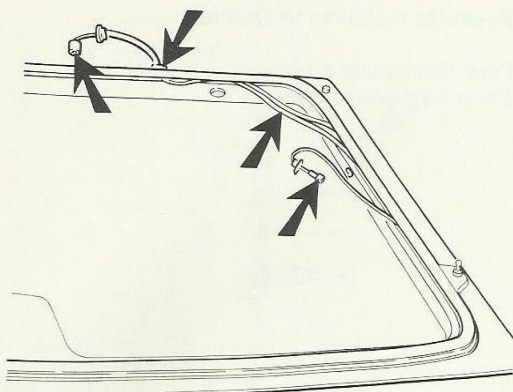
Sortir les cornières par l'extérieur, en les faisant coulisser. Veiller à ne pas égarer les bouchons caoutchouc. Décoller la partie centrale à l'aide d'un tournevis et la repousser par l'arrière.



83 025

E10 Déposer les moulures intérieures

Arracher les moulures de l'encadrement.

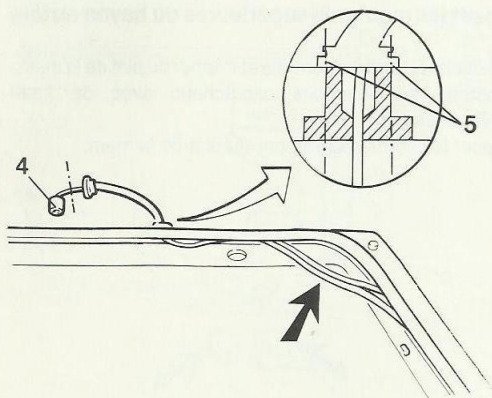


83 026

E11 Déposer/poser le câblage du hayon arrière (ancienne version)

De part et d'autre, détacher les connecteurs.
Sortir le câblage de l'encadrement.
A la partie supérieure, sortir le cache-poussière du hayon arrière.
Repérer le câblage sur le connecteur supérieur et le sortir du connecteur.
Tirer le câblage hors du cache-poussière et le sortir de l'encadrement.

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

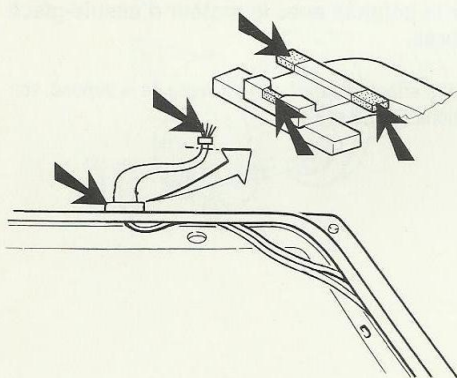


83 039

E12 Déposer le câblage du hayon arrière (nouvelle version)

De part et d'autre, détacher les connecteurs.
Sortir le câblage de l'encadrement.
Sectionner le faisceau au connecteur (4).
Sectionner le passe-câble (5) au passage dans le hayon arrière (entre la lunette et le hayon).
Sortir le faisceau.

Remarque: le hayon arrière neuf est fourni avec le faisceau et un connecteur séparé.



83 040

E13 Poser un faisceau neuf dans un hayon ancienne version

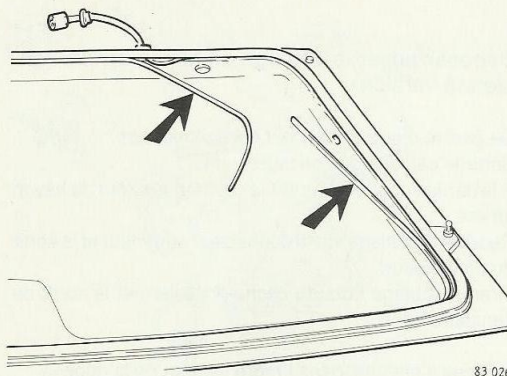
Déposer:

- la ficelle
- les deux lèvres; faire une entaille pour le masticage après la pose.

Poser:

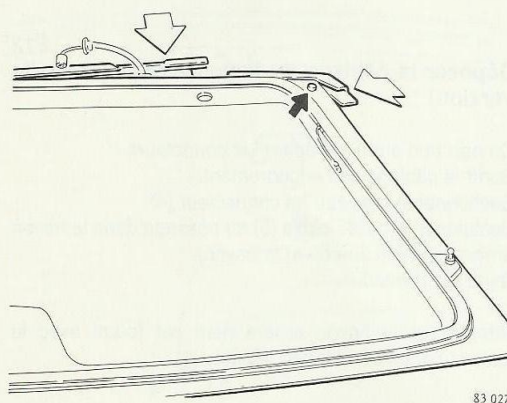
A l'intérieur, passer le passe-câble par le hayon arrière (entre la lunette et le hayon).
Mettre le passe-câble bien en place.
Poser le connecteur.
Mastiquer le passe-câble en passant par l'entaille.

Remarque: seule la partie du faisceau sortant du passe-câble peut être réparée.



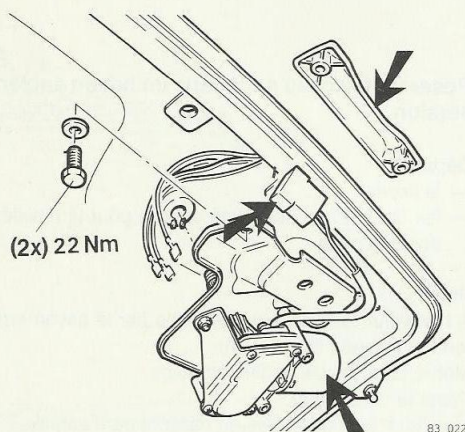
E14 Poser les moulures intérieures

Poser les moulures supérieures et appuyer.
Placer les moulures inférieures.



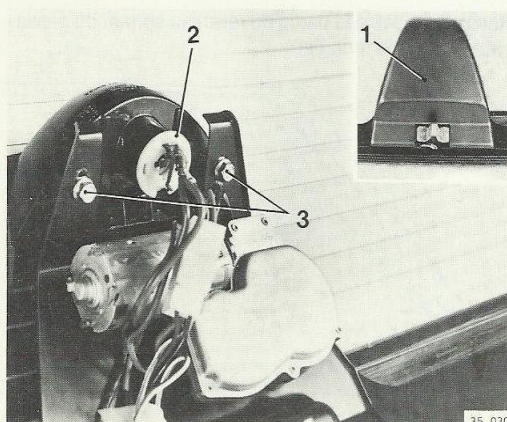
E15 Poser les moulures supérieures du hayon arrière

Positionner la partie centrale et frapper du plat de la main.
Enduire les bouchons caoutchouc avec de l'eau savonneuse.
Placer les cornières; frapper du plat de la main.



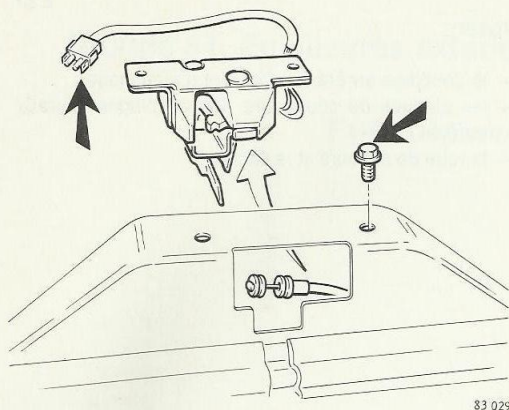
E16 Poser la poignée avec le moteur d'essuie-glace et le bras

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose, voir opérations E7, E8 et E4.



E17 Poser le feu stop

Placer le feu stop.
Comprimer le feu stop, pour qu'il touche bien le hayon arrière et le support du moteur d'essuie-glace.
Poser les boulons de fixation (3) et les serrer.
Poser le support (2) avec la lampe.
Placer le capuchon (1).

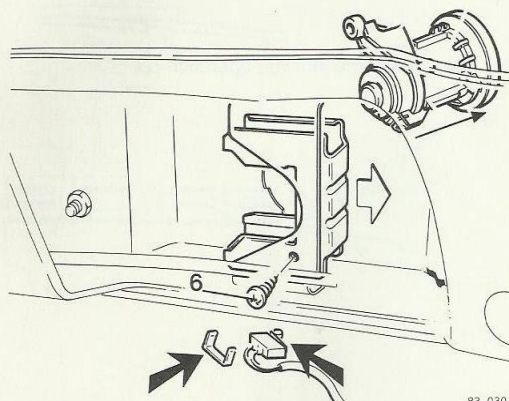


83 029

Déposer:

- le cache et la roue de secours
- les plaques de couverture des doublages latéraux arrière
- le doublage arrière (détacher partiellement le joint d'étanchéité).

E18



83 030

Déposer la serrure du hayon arrière

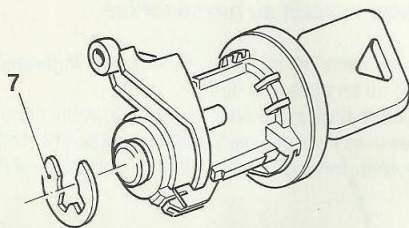
Déposer les deux boulons de fixation.
Déposer la serrure tout en détachant le connecteur.

E19

Déposer la serrure à barillet du hayon arrière

Déposer la vis (6).
Sortir l'étrier par la gauche.
Déposer l'attache avec l'interrupteur de détresse.

E20



83 031

Remplacer la serrure à barillet

Déposer le clip d'arrêt (7) à l'aide d'un tournevis et enlever les éléments constitutifs.

Avant de procéder à la dépose/pose, introduire la clé dans la serrure, ce pour que les claviers restent bien en place.

Attention! Veiller à ne pas égarer la bille et le ressort.

Avant de procéder à la pose, enduire les éléments constitutifs avec de la graisse Volvo (référence 116 1002-9).

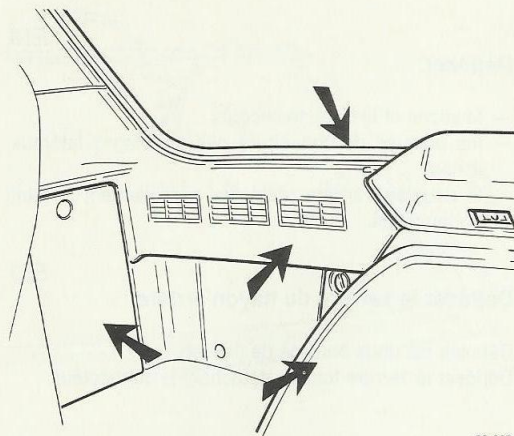
Remarque: il est aussi possible de déposer la serrure sur le hayon arrière.

E21

Poser la serrure et la serrure à barillet

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

E22



83 028

E23

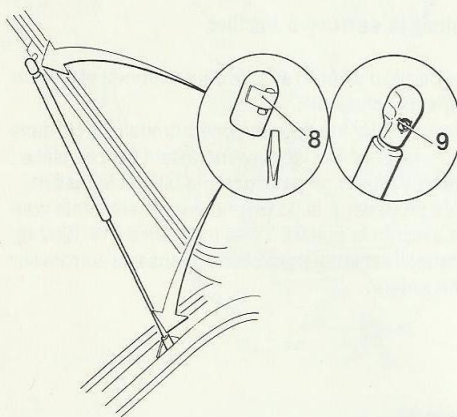
Poser:

- le doublage arrière avec le joint d'étanchéité
- les plaques de couverture des doublages latéraux arrière
- la roue de secours et le cache.

Régler la serrure

E24

Régler la gâche de manière à ce que le hayon ferme parfaitement sans le moindre jeu, voir opération E3.



83 032

E25

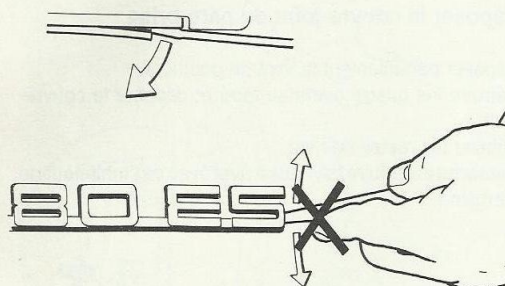
Remplacer le vérin du hayon arrière

Décoller le vérin de la rotule en écartant légèrement l'étrier (8) ou en sortant la tige (9).

Remarque: avant de procéder à la pose du vérin, enduire les rotules avec de la graisse Volvo (référence 116 1033). Placer le vérin version à serrage, l'étrier coiffant la rotule.

Groupe 84, Enjolivures extérieures, glaces et joints d'étanchéité

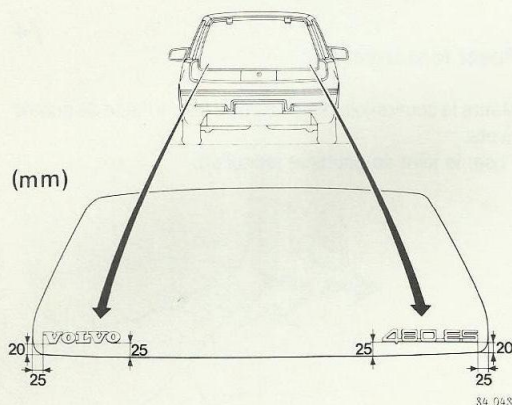
F1-F2 Dépose/pose des écussons



84 009

F1 Déposer les écussons autocollants

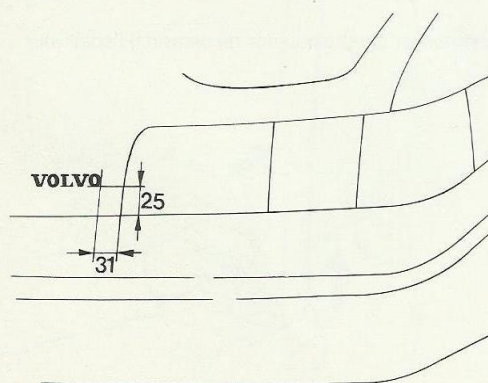
A l'aide d'un tournevis, décoller les écussons (si nécessaire, chauffer l'écusson à l'air chaud).
Ne pas faire de mouvements de rotation avec le tournevis.



84 043

F2 Poser les écussons autocollants

Dépoussiérer et dégraisser la glace et/ou l'avant.
Déposer le papier de protection des écussons neufs.
Remarque: enduire les écussons ancienne version avec de la colle P.U. (référence 135 6443-3).
Poser les écussons en respectant les cotes de l'illustration. Comprimer les écussons.

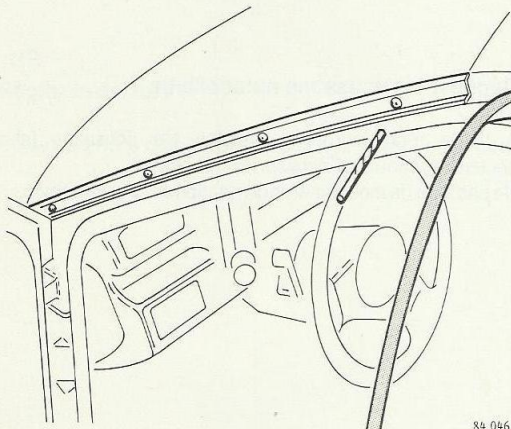


84 054

F1

F2

F3-F9 Dépose/pose des enjoliveurs



84 046

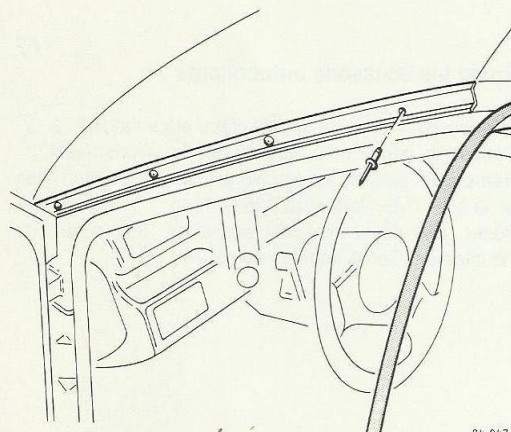
F3 Déposer le couvre-joint du pare-brise

F3

Déposer partiellement le joint de gouttière.
Détruire les quatre rivets au foret et déposer le couvre-joint.

Enlever les restes de rivet.

Remarque: enduire les trous à rivet avec de l'inhibiteur de corrosion.



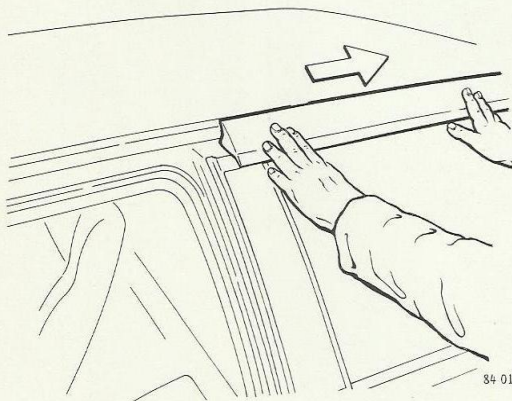
84 047

F4 Poser le couvre-joint

F4

Mettre le couvre-joint en place et le fixer à l'aide de quatre rivets.

Poser le joint de gouttière (encoller).

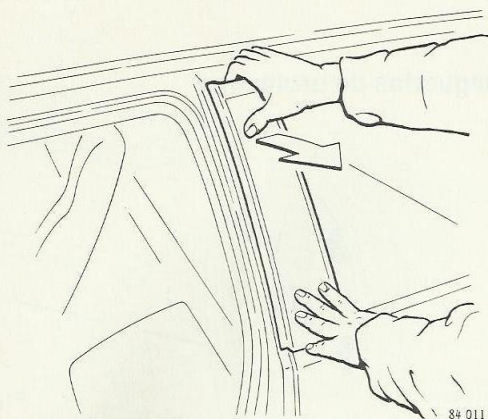


84 013

F5 Déposer/poser l'enjoliveur de dalle de toit

F5

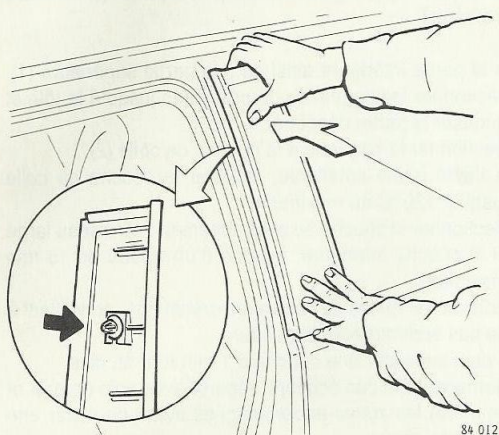
Déboutonner (quatre boutons de pression) l'enjoliveur.



Déposer les enjoliveurs du pied B

F6

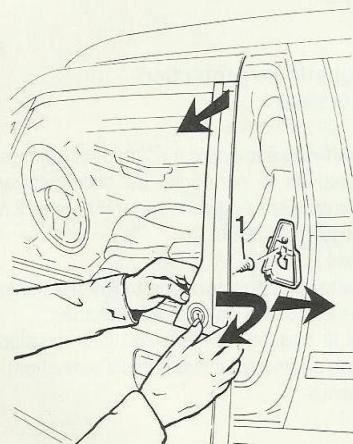
Déposer l'enjoliveur de la dalle de toit.
Arracher l'enjoliveur du pied B.



Poser l'enjoliveur du pied B

F7

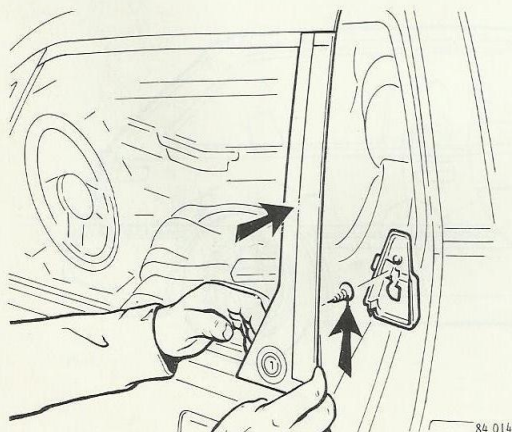
Vérifier que les boutons sont bien placés et comprimer l'enjoliveur sur le pied B.
Poser l'enjoliveur de la dalle de toit.



Déposer l'enjoliveur de la porte

F8

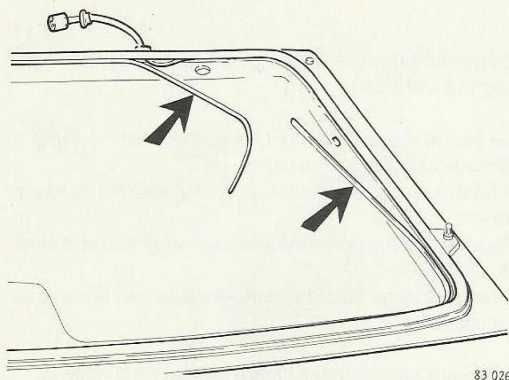
Déposer la plaque de couverture de la face intérieure de la porte.
Déposer la vis (1).
Décoller l'enjoliveur à l'avant; ensuite, la coulisser vers l'arrière pour l'enlever de la porte.



Poser l'enjoliveur de porte

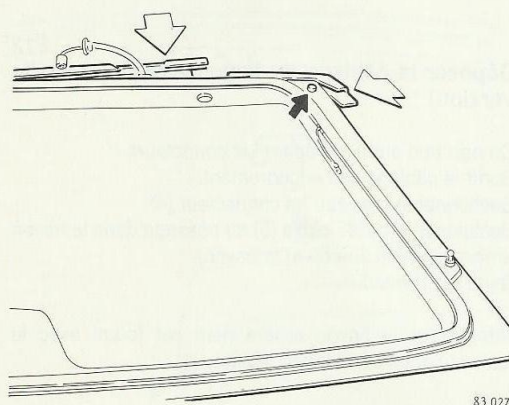
F9

Comprimer l'enjoliveur dans la porte.
Poser la vis et la serrer.
Poser la plaque de couverture.



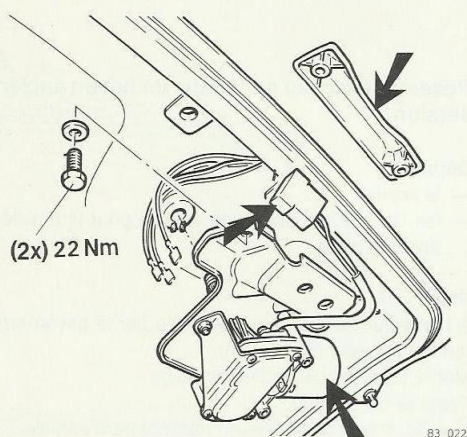
E14 Poser les moulures intérieures

Poser les moulures supérieures et appuyer.
Placer les moulures inférieures.



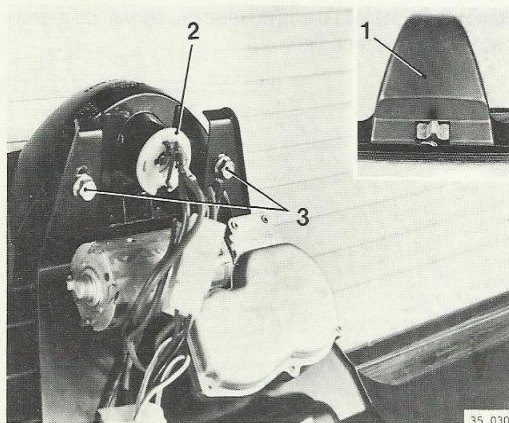
E15 Poser les moulures supérieures du hayon arrière

Positionner la partie centrale et frapper du plat de la main.
Enduire les bouchons caoutchouc avec de l'eau savonneuse.
Placer les cornières; frapper du plat de la main.



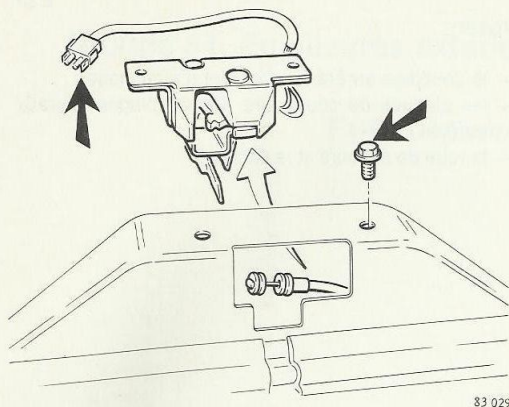
E16 Poser la poignée avec le moteur d'essuie-glace et le bras

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose, voir opérations E7, E8 et E4.



E17 Poser le feu stop

Placer le feu stop.
Comprimer le feu stop, pour qu'il touche bien le hayon arrière et le support du moteur d'essuie-glace.
Poser les boulons de fixation (3) et les serrer.
Poser le support (2) avec la lampe.
Placer le capuchon (1).

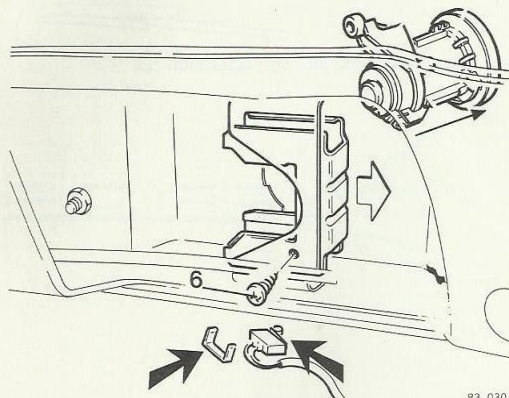


83 029

Déposer:

- le cache et la roue de secours
- les plaques de couverture des doublages latéraux arrière
- le doublage arrière (détacher partiellement le joint d'étanchéité).

E18



83 030

Déposer la serrure du hayon arrière

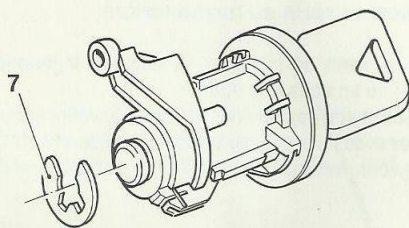
Déposer les deux boulons de fixation.
Déposer la serrure tout en détachant le connecteur.

E19

Déposer la serrure à barillet du hayon arrière

Déposer la vis (6).
Sortir l'étrier par la gauche.
Déposer l'attache avec l'interrupteur de détresse.

E20



83 031

Remplacer la serrure à barillet

Déposer le clip d'arrêt (7) à l'aide d'un tournevis et enlever les éléments constitutifs.

Avant de procéder à la dépose/pose, introduire la clé dans la serrure, ce pour que les claviers restent bien en place.

Attention! Veiller à ne pas égarer la bille et le ressort.
Avant de procéder à la pose, enduire les éléments constitutifs avec de la graisse Volvo (référence 116 1002-9).

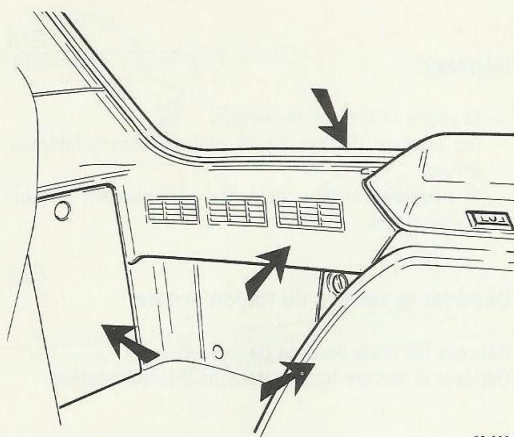
Remarque: il est aussi possible de déposer la serrure sur le hayon arrière.

E21

Poser la serrure et la serrure à barillet

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

E22



83 028

Poser:

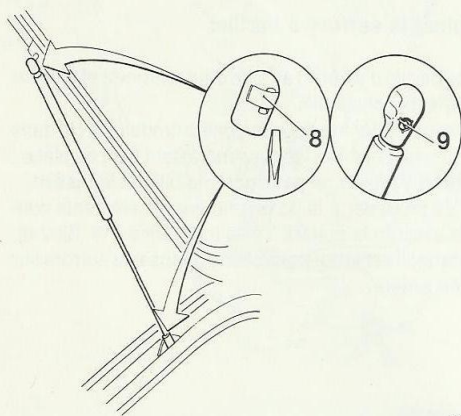
- le doublage arrière avec le joint d'étanchéité
- les plaques de couverture des doublages latéraux arrière
- la roue de secours et le cache.

E23

Régler la serrure

Régler la gâche de manière à ce que le hayon ferme parfaitement sans le moindre jeu, voir opération E3.

E24



83 032

Remplacer le vérin du hayon arrière

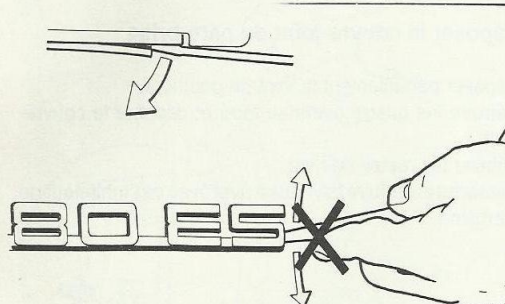
Décoller le vérin de la rotule en écartant légèrement l'étrier (8) ou en sortant la tige (9).

Remarque: avant de procéder à la pose du vérin, enduire les rotules avec de la graisse Volvo (référence 116 1033). Placer le vérin version à serrage, l'étrier coiffant la rotule.

E25

Groupe 84, Enjolivures extérieures, glaces et joints d'étanchéité

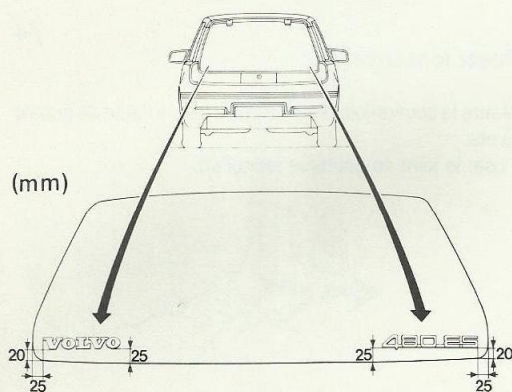
F1-F2 Dépose/pose des écussons



84 009

F1 Déposer les écussons autocollants

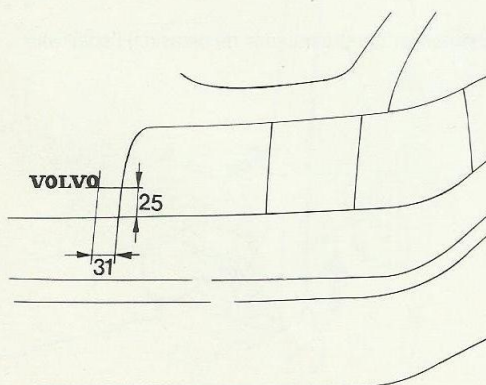
A l'aide d'un tournevis, décoller les écussons (si nécessaire, chauffer l'écusson à l'air chaud).
Ne pas faire de mouvements de rotation avec le tournevis.



84 043

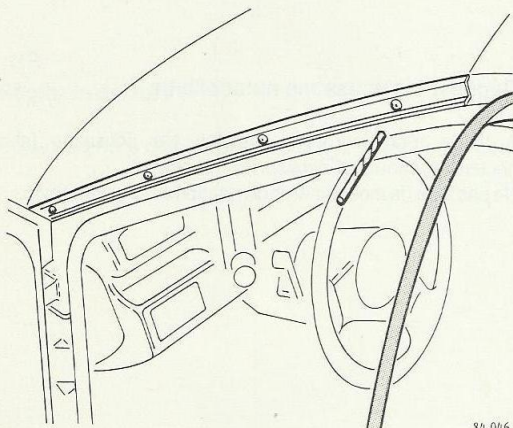
F2 Poser les écussons autocollants

Dépoussiérer et dégraisser la glace et/ou l'avant.
Déposer le papier de protection des écussons neufs.
Remarque: enduire les écussons ancienne version avec de la colle P.U. (référence 135 6443-3).
Poser les écussons en respectant les cotes de l'illustration. Comprimer les écussons.



84 054

F3-F9 Dépose/pose des enjoliveurs



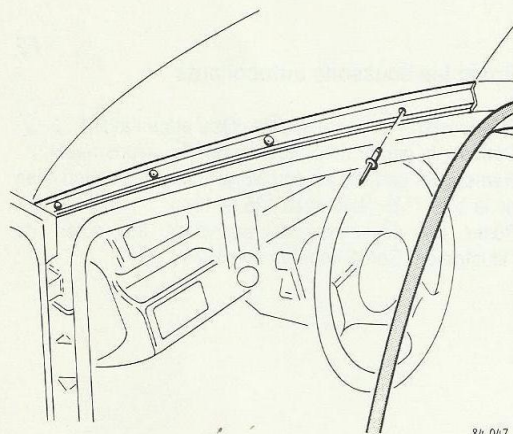
F3 Déposer le couvre-joint du pare-brise

F3

Déposer partiellement le joint de gouttière.
Détruire les quatre rivets au foret et déposer le couvre-joint.

Enlever les restes de rivet.

Remarque: enduire les trous à rivet avec de l'inhibiteur de corrosion.

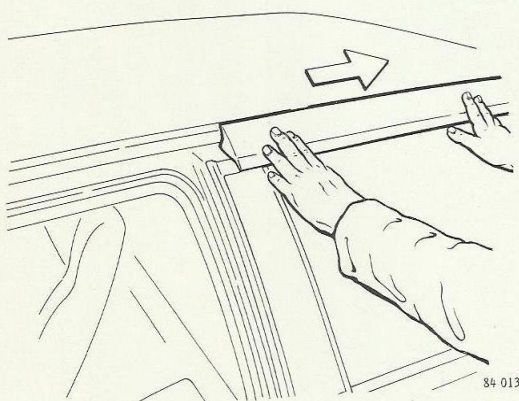


F4 Poser le couvre-joint

F4

Mettre le couvre-joint en place et le fixer à l'aide de quatre rivets.

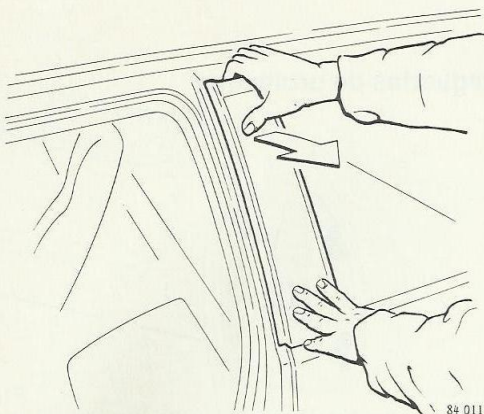
Poser le joint de gouttière (encoller).



F5 Déposer/poser l'enjoliveur de dalle de toit

F5

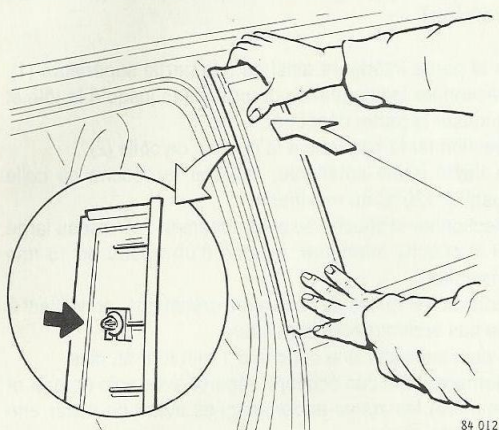
Déboutonner (quatre boutons de pression) l'enjoliveur.



Déposer les enjoliveurs du pied B

F6

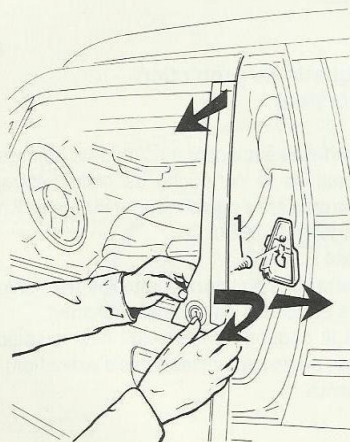
Déposer l'enjoliveur de la dalle de toit.
Arracher l'enjoliveur du pied B.



Poser l'enjoliveur du pied B

F7

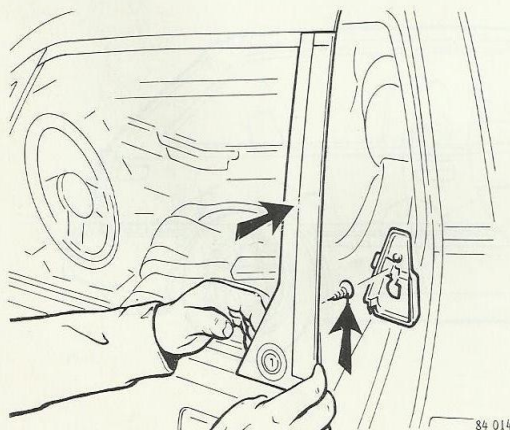
Vérifier que les boutons sont bien placés et comprimer l'enjoliveur sur le pied B.
Poser l'enjoliveur de la dalle de toit.



Déposer l'enjoliveur de la porte

F8

Déposer la plaque de couverture de la face intérieure de la porte.
Déposer la vis (1).
Décoller l'enjoliveur à l'avant; ensuite, la coulisser vers l'arrière pour l'enlever de la porte.



Poser l'enjoliveur de porte

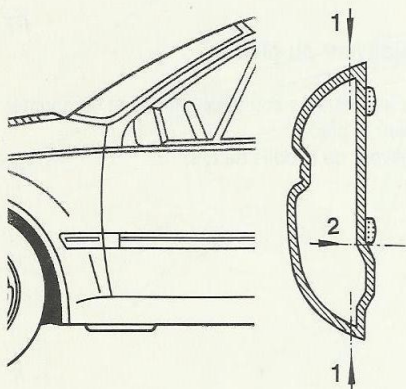
F9

Comprimer l'enjoliveur dans la porte.
Poser la vis et la serrer.
Poser la plaque de couverture.

F10-F13 Dépose/pose des baguettes de protection

F10

Déposer les baguettes de protection (ancienne version)



84 057

A la partie inférieure ainsi qu'à la partie supérieure (1), sectionner les baguettes de protection jusqu'à la tôle et déposer la partie découpée.

Sectionner la baguette à la couche de colle (2).

A l'aide d'une soufflante, chauffer la couche de colle jusqu'à 120°C au maximum.

Sectionner la couche de colle supérieure au ciseau large et la couche inférieure, à l'aide d'un ciseau de 18 mm maximum.

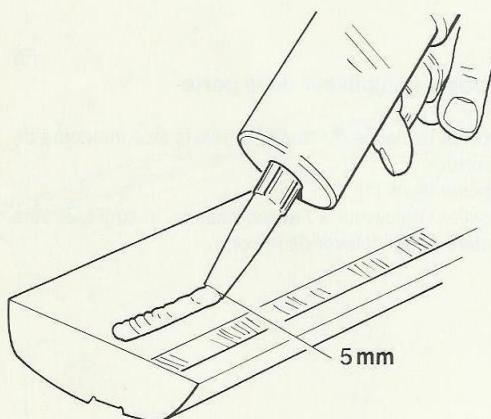
Enlever les restes de colle avec précaution, en veillant à ne pas endommager la peinture.

Il peut subsister une couche d'1 mm tout au plus.

Remarque: le cas échéant, réparer avec soin (apprêt et peinture) les zones endommagées avant de poser une baguette neuve.

F11

Poser la baguette de protection (ancienne version)



84 010

Nettoyer les surfaces à encoller à l'aide d'un détergent.

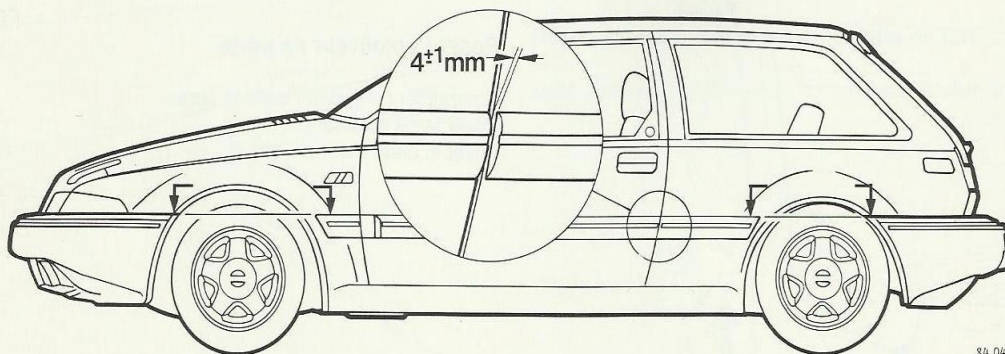
Couper l'embout de la cartouche de colle (référence 1 356 443-3) de manière à obtenir une ouverture de 8 mm.

Chauffer la baguette à 25-30°C.

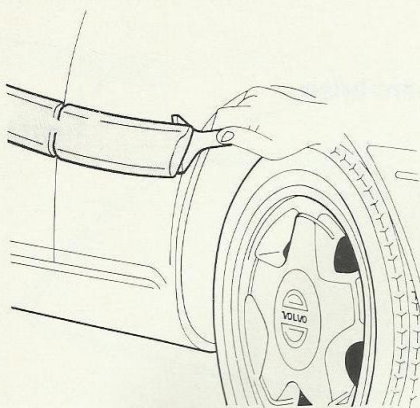
Enduire de colle P.U.

Poser la baguette (s'il s'agit de baguettes neuves, enlever au préalable la protection de la bande collante).

Remarque: si la baguette entière doit être remplacée, effectuer la pose en respectant les cotes d'exécution; voir croquis ci-dessous.



84 049



84 053

F12

Déposer les baguettes de protection (nouvelle version)

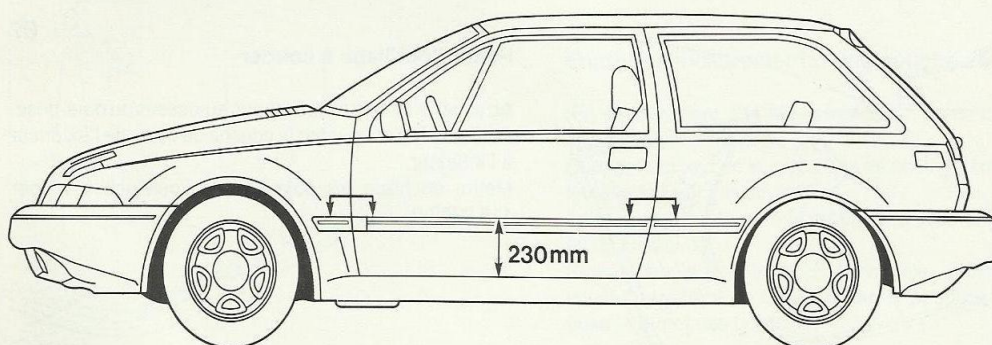
A l'extrémité, détacher partiellement la baguette de protection; pour ce faire, utiliser si nécessaire une soufflante et/ou une spatule en bois.
Décoller la baguette avec précaution.
Enlever les restes de colle.

F13

Poser la baguette de protection (nouvelle version)

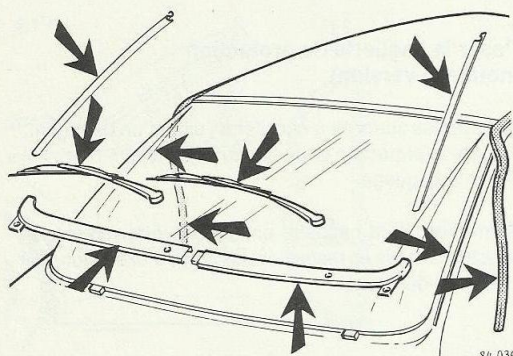
Nettoyer les surfaces à encoller à l'aide d'un détergent.
Enlever la protection de la bande collante.
Poser la baguette.

Remarque: si la baguette entière doit être remplacée, effectuer la pose en respectant les cotes d'exécution, voir croquis ci-dessous.



84 052

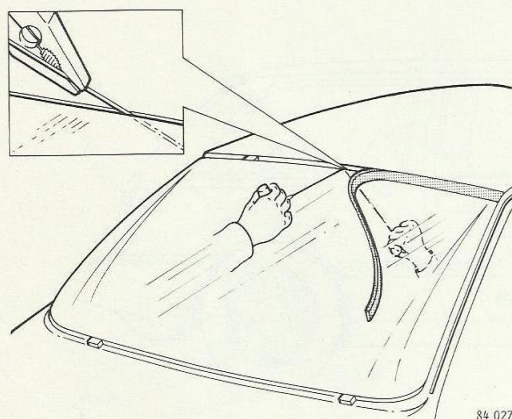
G1-G10 Dépose/pose du pare-brise



G1

Déposer

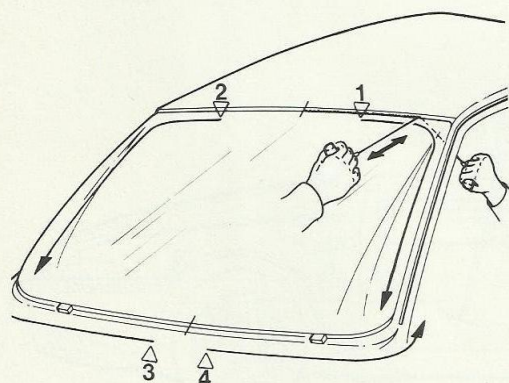
- les bras d'essuie-glace avec les raclettes
- les couvre-joints sous le pare-brise
- les joints de gouttières longeant le pare-brise
- les couvre-joints longeant le pare-brise, voir opération F3
- les doublages de pied A, à l'intérieur.



G2

Poser l'outillage à couper

Arracher la moulure caoutchouc au-dessus du pare-brise. Passer le fil à couper par la couche de colle, de l'extérieur à l'intérieur. Mettre en place les poignées de l'outillage à couper 115 9782-0.



G3

Sectionner la couche de colle

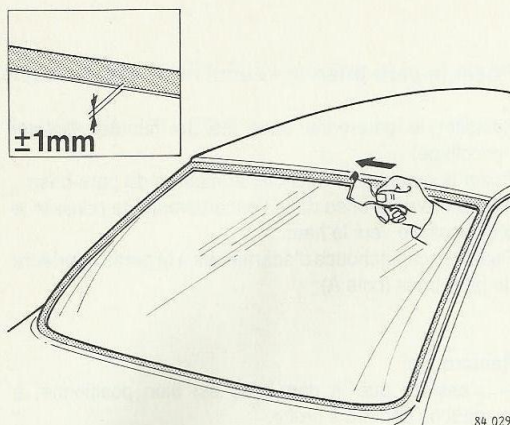
Sectionner la couche de colle du pare-brise (voir illustration).

Ce travail se fait à deux.

Dans les angles, faire un mouvement de scie.

Sortir le pare-brise de l'encadrement.

Remarque: veiller à n'endommager ni la peinture ni le tableau de bord.

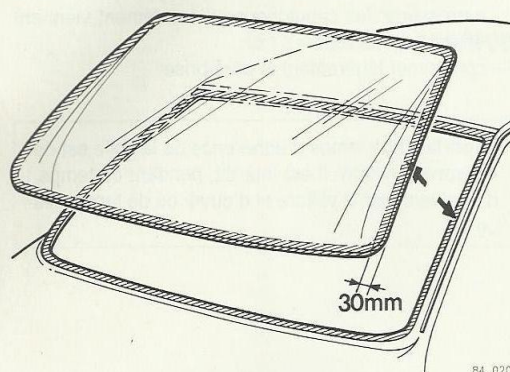


Enlever les restes de colle

G4

A l'aide d'une spatule, débarrasser le pare-brise et l'encadrement des restes de colle; il peut subsister une couche d'1 mm tout au plus.

Le cas échéant, réparer avec soin (apprêt et peinture) les zones endommagées par la spatule.

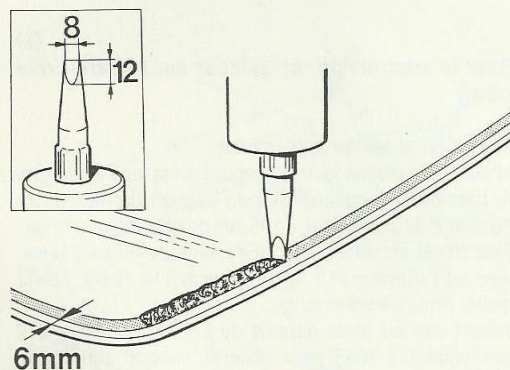


Nettoyer et préparer le pare-brise et l'encadrement

G5

Dépoussiérer et dégraisser le pare-brise et l'encadrement.

Enduire tout le pourtour de l'encadrement ainsi que, sur une largeur de ± 30 mm, le pourtour intérieur du pare-brise avec de l'apprêt de la trousse d'encollage (référence 116 1287-6).



Enduire l'encadrement d'une couche de colle

G6

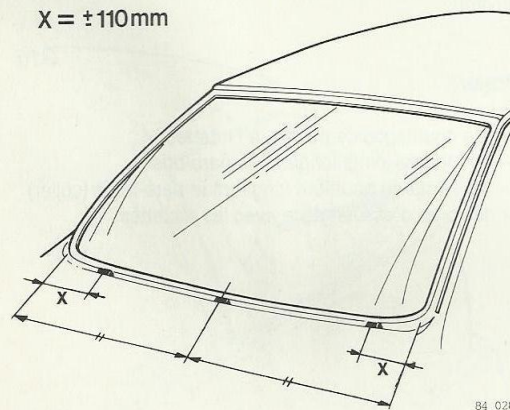
(En commençant à la partie inférieure, au centre, et en chevauchant le départ)

Couper l'embout de la cartouche de colle (référence 135 6443-4) suivant l'illustration.

La température du pare-brise et de la colle doit être de 20°C au moins.

Embout sur le pare-brise, à la verticale, appliquer une couche **régulière** de colle sur tout le pourtour du pare-brise, à 6 mm des bords.

X = ± 110 mm

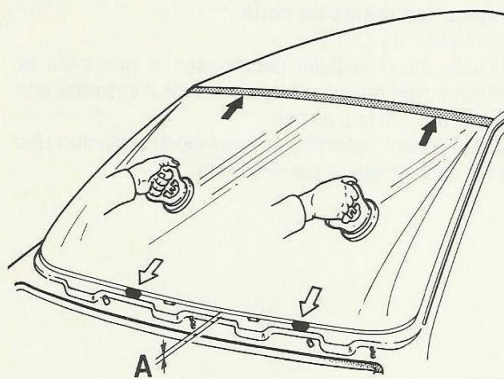


Poser les caoutchouc d'écartement dans l'encadrement

G7

Au bas de l'encadrement, placer les caoutchoucs d'écartement aux endroits indiqués.

Ces caoutchoucs déterminent la position en hauteur du pare-brise et empêchent la colle de s'affaisser pendant le processus d'adhérence.



84 037

Poser le pare-brise

(Installer le pare-brise dans les dix minutes suivant l'encollage)

Poser la moulure caoutchouc au-dessus du pare-brise. Installer le pare-brise dans l'encadrement; le pousser le plus possible vers le haut.

Poser les caoutchoucs d'écartement à la partie inférieure du pare-brise (cote A).

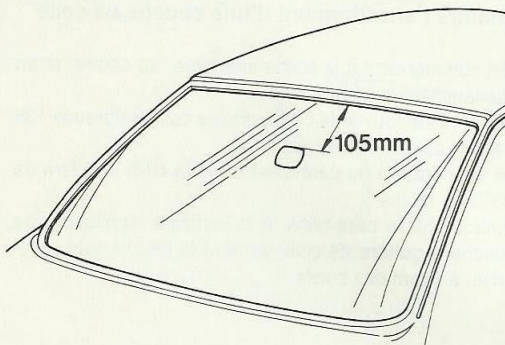
Remarques:

— s'assurer que le pare-brise est bien positionné, à gauche comme à droite.

La cote A est l'écart entre le pare-brise et la carrosserie; les caoutchoucs d'écartement viennent en quatre épaisseurs.

— comprimer légèrement le pare-brise.

Important! Le temps d'adhérence de la colle est de **4 heures** environ. Il est interdit, pendant ce temps, d'intervenir sur la voiture et d'ouvrir ou de fermer les portes.



84 052

G9 Fixer le support de rétroviseur sur le pare-brise (neuf)

Dégraisser et sécher le pare-brise.

A l'aide d'un crayon feutre, marquer sur la face extérieure du pare-brise l'emplacement du support de rétroviseur (au centre du pare-brise), à 105 mm du haut du pare-brise. Enduire cet emplacement, face intérieure du pare-brise, avec de l'adhésif 312 NF (référence 116 1044). Laisser sécher durant trois minutes.

Utiliser une ou deux gouttes de Loctite Adhésive 312 (référence 116 1043) pour coller le support sur le pare-brise.

Comprimer fortement le support durant une minute environ.

Poser

G10

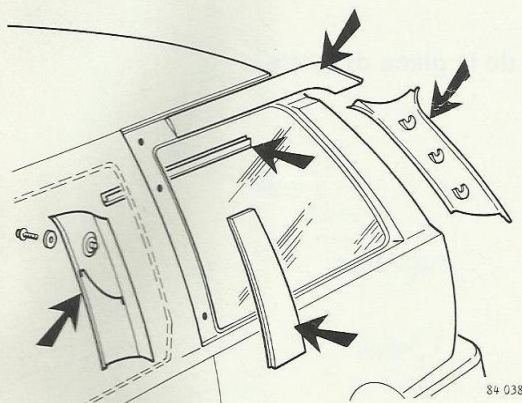
- les doublages de pied A, à l'intérieur
- les couvre-joints longeant le pare-brise
- les joints de gouttière longeant le pare-brise (coller)
- les bras d'essuie-glace avec les raclettes.

G11

Dépose/pose de la lunette arrière

Voir opérations E1 à E3.

G12-G15 Dépose/pose de la glace latérale fixe



Déposer

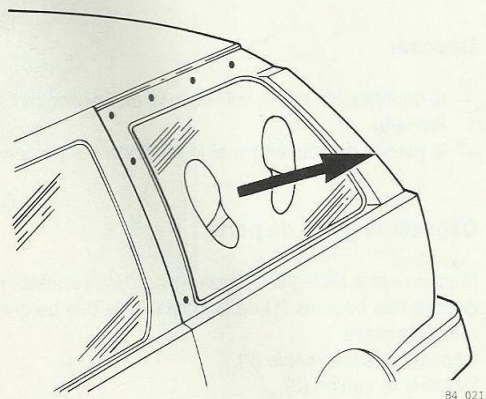
G12

A l'extérieur:

- l'enjoliveur de la dalle de toit
- l'enjoliveur du pied B

A l'intérieur:

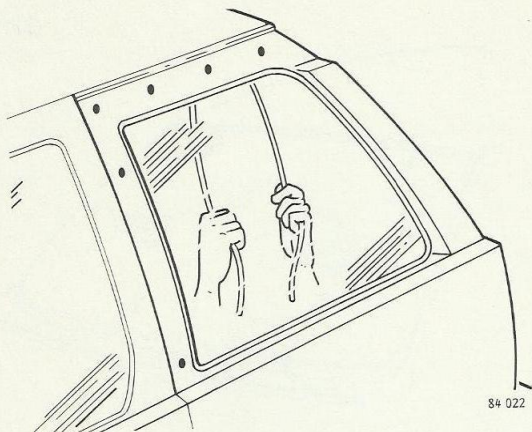
- les doublages de pieds B et C
- les doublages latéraux et de coffre
- la moulure de la garniture de toit.



Déposer la glace latérale avec son joint

G13

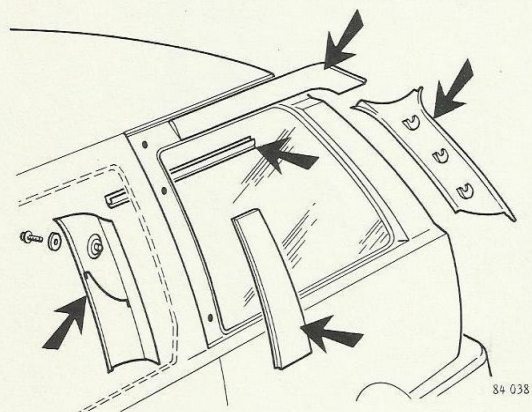
Par pression, dégager la glace de l'encadrement.
Retenir la glace de l'extérieur.



Poser la glace latérale avec son joint

G14

Poser la glace en utilisant une ficelle de montage.



Poser

G15

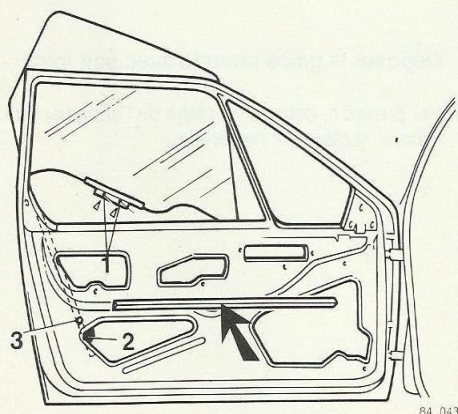
A l'intérieur:

- la moulure de la garniture de toit
- les doublages latéraux et de coffre

A l'extérieur:

- l'enjoliveur du pied B
- l'enjoliveur de la dalle de toit.

G16-G19 Dépose/pose de la glace de porte



Déposer

G16

- le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89)
- la plaque de couverture et le feuillard, s'il y a lieu

Déposer la glace de porte

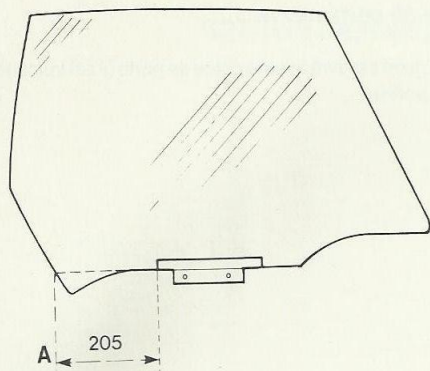
G17

Manoeuvrer le lève-glace dans une position permettant la dépose des boulons (1) de la coulisse de bas de glace; retenir la glace.

Déposer le passe-câble (2).

Déposer le boulon (3).

Sortir la glace de porte par l'intérieur, en l'inclinant vers l'avant.



84 042

Poser la glace de porte

G18

S'il s'agit d'une glace de porte neuve, transférer la coulisse de bas de glace.

Cote A = 205 mm.

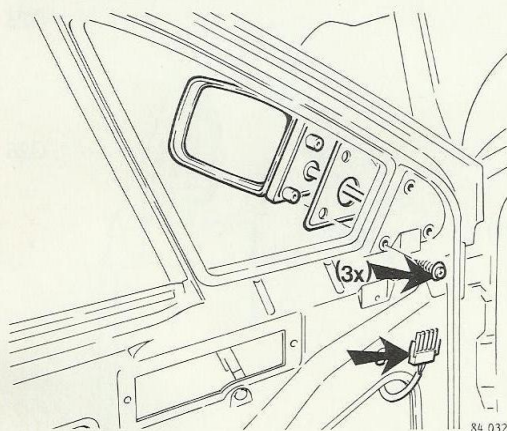
La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

Poser

G19

- la plaque de couverture et le feuillard
- le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

G20-G26 Dépose/pose de la glace de porte fixe



84 032

Déposer

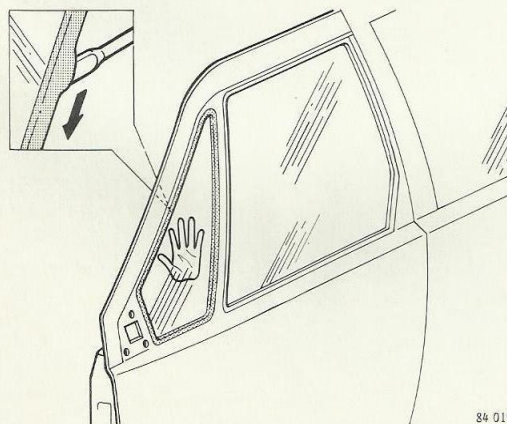
G20

- le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89)

Déposer le rétroviseur extérieur

G21

Voir opération H2.

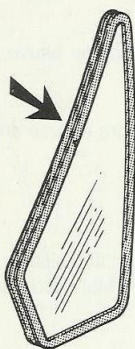


84 019

Déposer la glace de porte

G22

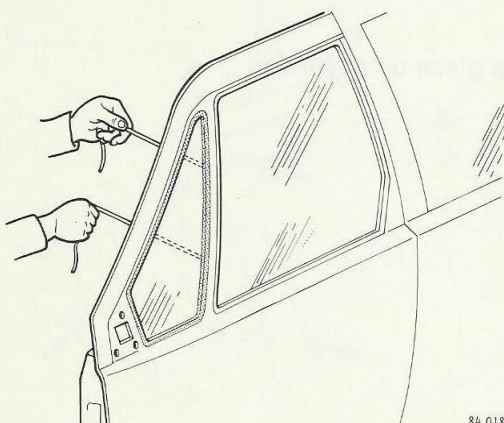
A l'intérieur, décoller le joint.
Par pression, sortir la glace de l'encadrement.
Retenir la glace de l'extérieur.



Glace de porte neuve

G23

Seul le joint est livré avec la glace de porte (il est vulcanisé sur la porte).



Poser la glace de porte

G24

Nettoyer l'encadrement.
Poser la glace en utilisant une ficelle de montage.

Poser le rétroviseur extérieur

G25

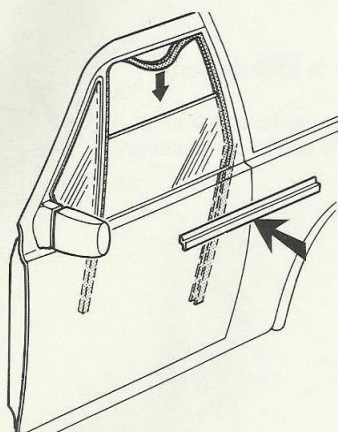
Voir opération H3.

Poser

G26

— le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89)

G27-G30 Dépose/pose du joint de glace de porte



84 016

Déposer:

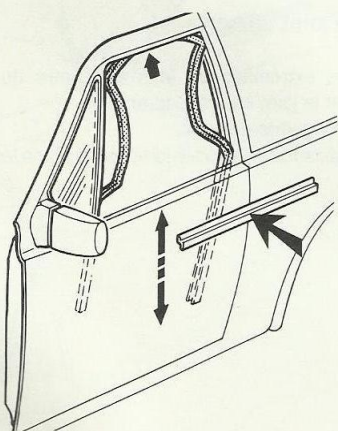
- le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

G27

Déposer le joint de glace

A l'extérieur, déposer le profilé racleur.
Manoeuvrer la glace à mi-hauteur.
A la partie supérieure, sortir le joint de l'encadrement.
Sortir le joint de l'encadrement et des coulisses en commençant par l'avant.

G28



84 039

Poser le joint de glace

Enduire le joint avec de l'eau savonneuse.
A la partie supérieure, installer le joint dans l'encadrement.
Glisser les extrémités du joint entre la glace et l'encadrement (en commençant par l'arrière).
Retenir le joint tout en remontant la glace.
Baisser la glace tout en comprimant les extrémités du joint dans l'encadrement.
Répéter ces manoeuvres jusqu'à ce que le joint soit en place.
Ensuite, bien enfoncer le joint dans l'encadrement en appuyant partout.
Poser le profilé racleur.
Nettoyer la glace.

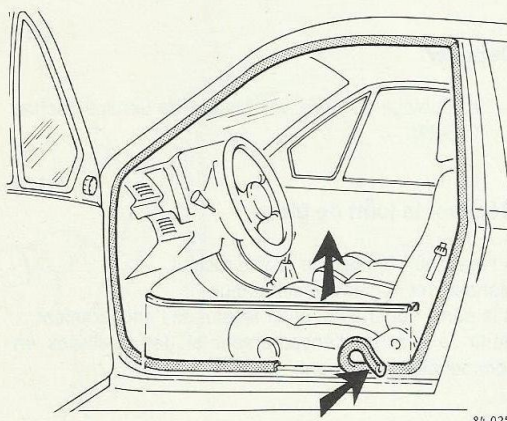
G29

Poser

- le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

G30

G31-G32 Dépose/pose du joint de porte

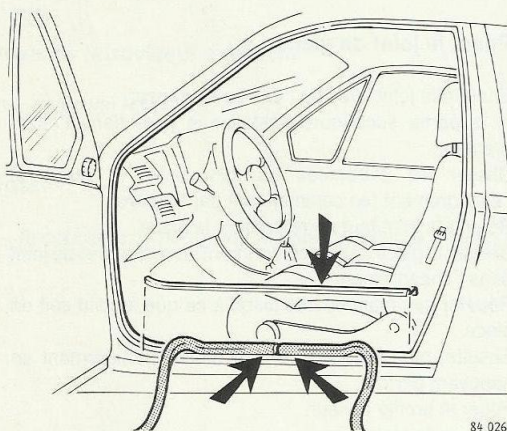


84 025

Déposer le joint de porte

G31

Déposer la baguette de seuil.
Arracher le joint de l'encadrement.



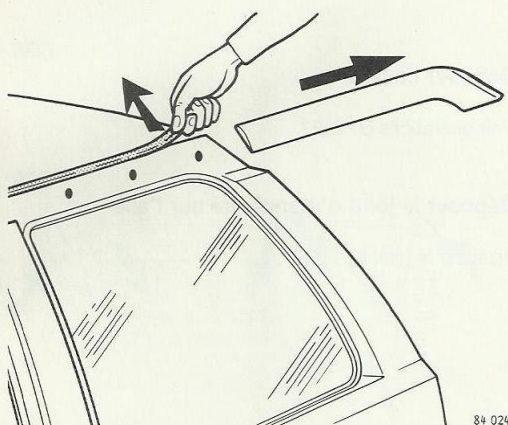
84 026

Poser le joint de porte

G32

Placer les extrémités du joint au centre du seuil et
compresser le joint sur l'encadrement.
Placer la baguette de seuil.
Remarque: s'assurer que le joint épouse bien les angles.

G33-G34 Dépose/pose du joint de gouttière

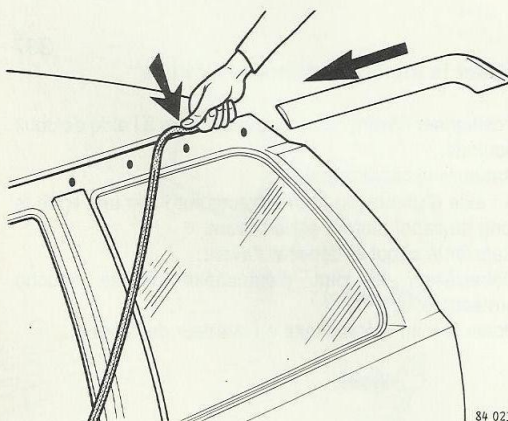


84 024

Déposer le joint de gouttière

G33

Déposer l'enjoliveur de la dalle de toit.
Déposer le joint de gouttière.



84 023

Poser le joint de gouttière

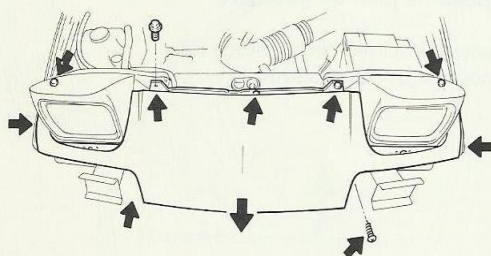
G34

Coiffer le bord de la gouttière du joint (en commençant à l'arrière).

Poser l'enjoliveur de la dalle de toit.

Remarque: si le joint de gouttière est neuf, le débarrasser au préalable de sa couche protectrice.

G35-G38 Dépose/pose du joint d'étanchéité sur l'aile



Déposer l'avant

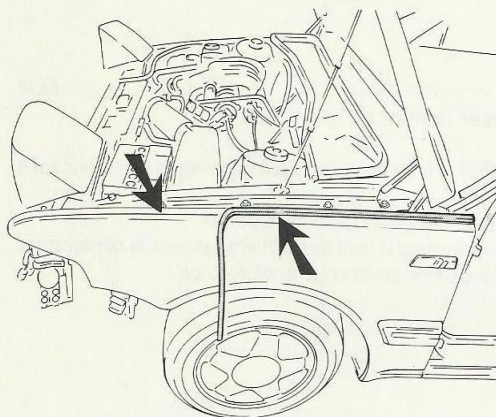
G35

Voir opérations B1 à B3.

Déposer le joint d'étanchéité sur l'aile

G36

Arracher le joint de l'aile.



Poser le joint d'étanchéité sur l'aile

G37

Positionner l'avant correctement; le fixer à l'aide de deux boulons.

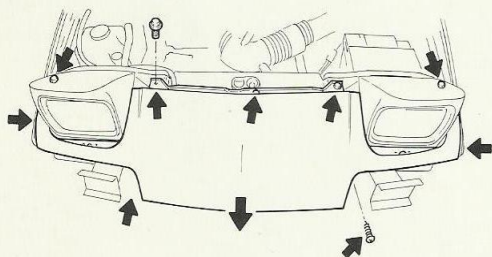
Rabattre le capot moteur.

A l'aide d'un crayon feutre, tracer sur l'aile une ligne le long du capot moteur et de l'avant.

Relever le capot et déposer l'avant.

Débarrasser le joint d'étanchéité de sa couche protectrice.

Poser le joint d'étanchéité à l'intérieur de la ligne.

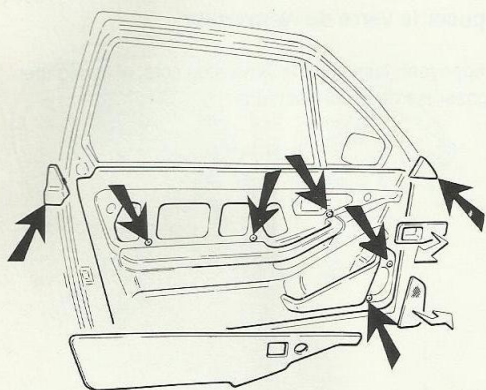


Poser l'avant

G38

Voir opérations B4 à B1.

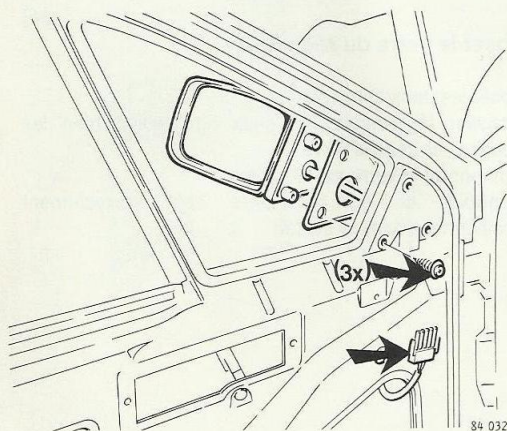
H1-H4 Dépose/pose du rétroviseur extérieur



Déposer:

- le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89)
- la plaque de couverture et le feuillard, s'il y a lieu.

H1



Déposer le rétroviseur extérieur

Détacher le connecteur du câblage, au bas de la porte.
Déposer la protection de la porte.
Déposer les trois vis de fixation.
Enlever le rétroviseur, avec sa rondelle d'appui en caoutchouc, de la porte.

H2

Poser le rétroviseur extérieur

La pose s'effectue dans l'ordre inverse de la dépose.

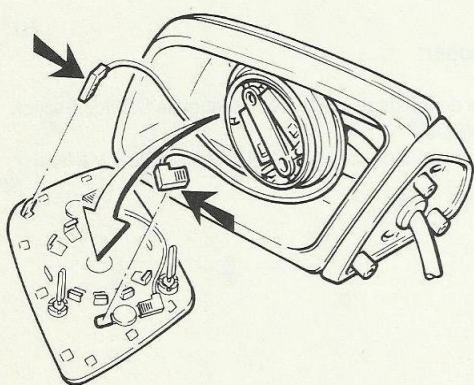
Poser:

- la plaque de couverture et le feuillard
- le doublage de porte, voir Manuel de Service Section 8(85-89).

H3

H4

H5-H10 Dépose/pose du rétroviseur extérieur

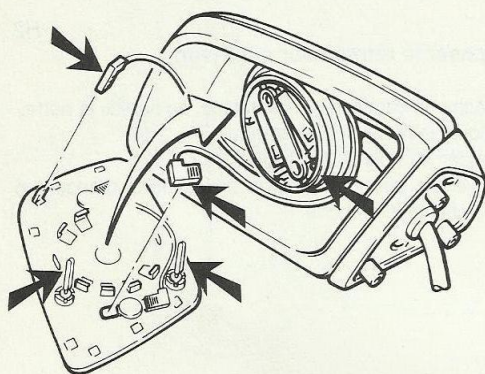


84 033

H5

Déposer le verre du rétroviseur

En appuyant, faire sortir le verre d'un côté, et le dégager.
Déposer les deux connecteurs.

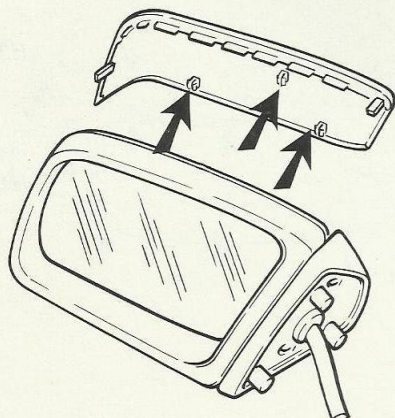


84 034

H6

Poser le verre du rétroviseur

Poser les deux connecteurs.
Graisser légèrement les deux tiges-billes; bien les positionner dans le verre.
Comprimer le verre sur le support.
Contrôler si les tiges-billes sont correctement positionnées dans le boîtier.



84 035

H7

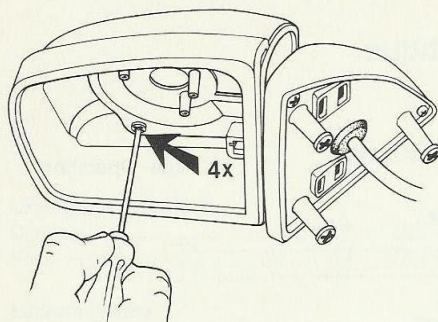
Remplacer le capuchon du rétroviseur

Dégager le capuchon, dans l'ordre, des trois attaches (voir illustration).

H8

Remplacer le boîtier du verre

Déposer le verre.
Déposer les vis et enlever le boîtier.

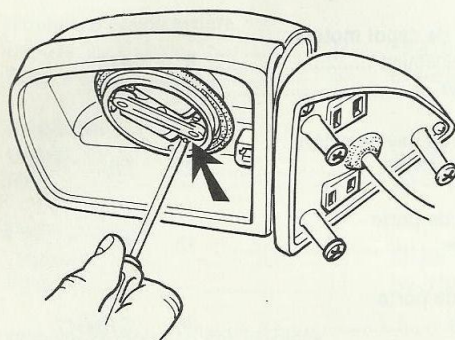


84 055

H9

Remplacer le support avec les moteurs

Déposer les vis.
Détacher le connecteur.
Sortir le support avec le joint d'étanchéité.

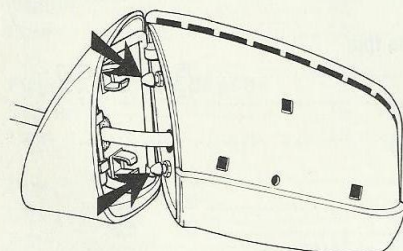


84 058

H10

Remplacer le boulon d'immobilisation

Retourner le boîtier du verre.
Déposer le boulon.
Remarque: avant de poser le boulon, le graisser légèrement.



84 056

Répertoire alphabétique

	Page	Opération		Page	Opération
Aile avant			Ecussons		
Dépose	11	C1-C3	Dépose	27	F1
Pose	11	C4-C10	Pose	27	F2
Arrêt de porte			Enjoliveurs		
Remplacement	16	D15	Dépose/pose	28	F3-F9
Avant			Feu stop de hayon arrière		
Dépose	8	B1-B4	Dépose	21	E6
Pose	9	B5	Pose	24	E17
Baguettes de protection			Gâche de capot moteur		
Ancienne version			Remplacement	6	A10
Dépose	30	F10	Réglage	6	A11
Pose	30	F11	Gâche de hayon arrière		
Nouvelle version			Remplacement	22	E8
Dépose	31	F12	Gâche de porte		
Pose	31	F13	Réglage	13	D4
Béquille de capot moteur			Glacé de porte		
Remplacement	4	A6-A7	Dépose	36	G16-G17
Bras d'essuie-glace			Pose	37	G18-G19
Dépose	21	E4	Glacé de porte fixe		
Pose	24	E16	Dépose	37	G20-G22
Câblage de hayon arrière			Pose	38	G23-G26
Dépose	23	E11-E12	Glacé latérale fixe		
Pose	23	E13	Dépose	35	G12-G13
Câble de serrure de capot moteur			Pose	36	G14-G15
Dépose	6	A12-A14	Hayon arrière		
Pose	6	A15	Dépose	20	E1
Réglage	6	A16-A17	Pose	20	E2
Capot moteur			Réglage	21	E3
Dépose	3	A1	Remplacement des éléments		
Pose	3	A2	constitutifs	21	E4-E25
Réglage	3	A3	Joint de glacé de porte		
Caractéristiques	2	—	Dépose	39	G27-G28
Charnière de capot moteur			Pose	39	G29-G30
Dépose	4	A4	Joint de gouttière		
Pose	4	A5	Dépose	41	G33
Charnière de porte			Pose	41	G34
Remplacement	14	D5	Joint d'étanchéité d'aile		
Réglage	14	D6	Dépose	42	G35-G36
Clignotant complet			Pose	42	G37-G38
Dépose	8	B1-B2	Joint de porte		
Pose	9	B5	Dépose	40	G31
Doublage de pied A			Pose	40	G32
Dépose	6	A13			
Pose	7	A17			

	Page	Opération
Lève-glace électrique		
Dépose	18	D20-D21
Pose	19	D24-D25
Lunette arrière		
Dépose/pose	35	G11
Moteur de commande		
Dépose	18	D22
Pose	18	D23
Moulure d'hayon arrière		
Dépose	22	E9-E10
Pose	24	E14-E15
Pare-brise		
Dépose	32	G1-G4
Pose	33	G5-G10
Phare complet		
Dépose	10	B6-B8
Pose	11	B9-B10
Poignée de moteur d'essuie-glace		
Dépose	21	E4-E7
Pose	24	E16
Poignée extérieure de porte		
Dépose	15	D10
Pose	15	D11
Poignée intérieure de porte		
Dépose	16	D12-D13
Pose	16	D14
Porte		
Dépose	13	D1-D2
Porte	13	D3
Remplacement des éléments constitutifs	14	D5-D19
Projecteurs		
Dépose	8	B3
Pose	9	B5
Rétroviseur extérieur		
Dépose	43	H1-H2
Pose	43	H3-H4
Remplacement des éléments constitutifs	44	H5-H10
Serrure à barillet de porte		
Dépose	14	D7
Remplacement	15	D8
Pose	15	D9

	Page	Opération
Serrure à barillet d'hayon arrière		
Dépose	25	E20
Remplacement	25	E21
Pose	25	E22-E23
Serrure de capot moteur		
Dépose	5	A8
Pose	5	A9
Serrure de hayon arrière		
Dépose	25	E18-E19
Pose	25	E22-E23
Réglage	26	E24
Targette de porte		
Remplacement	17	D18
Vérin de hayon arrière		
Remplacement	26	E25
Verrouillage central de porte		
Dépose	19	D26-D28
Pose	20	D29-D30

TP 35406/2
1.500.1.88
French
Printed in the
Netherlands

Drukkerij Jémé B.V. Eindhoven