

## INSTRUCTIONS

### CAUTION – WARNINGS

Use all vehicle manufactures recommended procedures for removal and installation. Failure to follow vehicle manufactures instructions could result in severe personal injury or property damage. Always wear eye protection while using tools. Do not modify any component of this kit. Never service a vehicle while engine is running unless otherwise instructed.

Many engine repairs require the removal of the Serpentine belt.

Prior to removal of the Serpentine belt, make a sketch of the belt pattern through the pulleys of your vehicle, or refer to the schematic drawing in the service manual or look for the belt drawing in the engine bay area.

You will need this drawing to reinstall the Serpentine belt as the pattern is not always obvious.

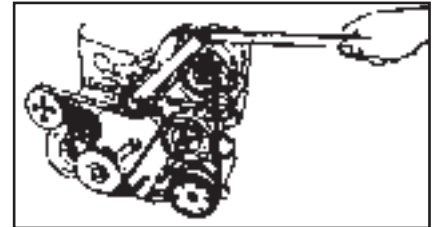
The tool is used to release tension on the serpentine Belt Self-Adjusting Idler Pulleys.

Choose the drive bar or bar combination along with the correct socket or crowfoot wrench that best fits your Belt Self-Adjusting Idler Pulley.

Adjust the bar or bar combination if required to the angle that will give the leverage required to move the idler pulley.

Place tool assembly on the Self-Adjusting idler pulley, push or pull to release the tension. Do not force in wrong direction, minimal force should be required.

You are now able to remove or replace the Serpentine belt.



## INSTRUCTIONS

### PRUDENCE – AVERTISSEMENTS

Suivre toute procédure recommandée par les fabricants de véhicules automobiles pour le retrait et l'installation. Défaite des instructions fournies par les fabricants de véhicules automobiles pourrait entraîner des blessures corporelles ou des dommages à la propriété. Toujours porter une protection pour les yeux pendant l'utilisation des outils. Ne pas modifier aucune des pièces de ce jeu. Ne jamais effectuer d'entretien ou de réparation sur un véhicule lorsque le moteur de celui-ci est en marche, à moins que cela ne soit indiqué.

Plusieurs réparations de moteurs nécessitent que la courroie multifonction soit retirée.

Avant de retirer la courroie multifonction, faites un croquis de la configuration de la courroie à travers les poulies de votre véhicule, ou référez-vous au dessin dans votre manuel de service, ou recherchez ce dessin dans le compartiment moteur.

Vous aurez besoin de ce dessin pour réinstaller la courroie multifonction parce que les configurations ne sont pas toujours évidentes.

Cet outil est utilisé pour relâcher la tension sur les poulies tendues de courroie à réglage automatique.

Choisissez la barre d'entraînement, ou la combinaison barre d'entraînement/douille ou clé pied-de-biche appropriée à votre poulie tendue de courroie à réglage automatique.

Si nécessaire, ajustez la barre, ou la combinaison de barre, à un angle qui vous permettra d'avoir la force de levier nécessaire pour faire bouger la poulie tendue.

Placez l'outil sur la poulie tendue de courroie à réglage automatique. Poussez ou tirez pour relâcher la tension. Ne pas forcer en direction contraire. Une force minimale devrait suffire.

Vous êtes maintenant en mesure de retirer, ou de remplacer, votre courroie multifonction.

