



OFFICIAL STEERING & SUSPENSION OF NASCAR®

## LE SAVIEZ VOUS ?

### CONSEIL POUR LE PROFESSIONNEL

#### Situation

Un joint à rotule inférieur doit être remplacé. Certains véhicules récents incorporent un insert qui entoure la tige de rotule à l'endroit où elle passe au travers du bras ou de la fusée de suspension.

Assez souvent cet insert va rester sur la tige de joint à rotule quand il est démonté. Cet insert doit être ôté avec précaution et réutilisé au moment de l'installation de la rotule de remplacement.

#### Présentation

La tige de rotule passe au travers d'un manchon ou séparateur (insert) qui est généralement en acier (Photo 1). Quand la tige de rotule est sortie du bras ou de la fusée de suspension, l'insert dans laquelle elle passe est censé rester en place. Du fait de la rouille et/ou de la corrosion, l'insert peut être grippé sur la tige de rotule (Photo 2), auquel cas il doit être soigneusement ôté et réutilisé.

INSERT

Photo 1

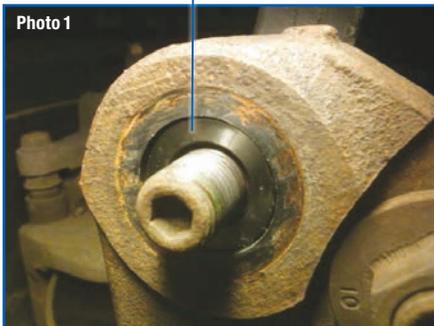


Photo 2



INSERT

#### Procédure de dépose

Lors de la séparation de la rotule de la fusée ou bras de suspension, il est important de suivre les procédures de démontage énoncées dans le manuel de service du constructeur d'origine. Dans certains cas, un outil de service du constructeur (Photo 3 – exemple d'outil de Ford) peut être spécifié, spécialement quand un manchon ou séparateur (insert) peut être présent. En suivant les consignes d'intervention du constructeur d'origine, et en utilisant l'outil préconisé, maintenez l'insert en place dans la fusée ou le bras de suspension pendant que le joint à rotule est retiré (Photo 4).

Photo 3

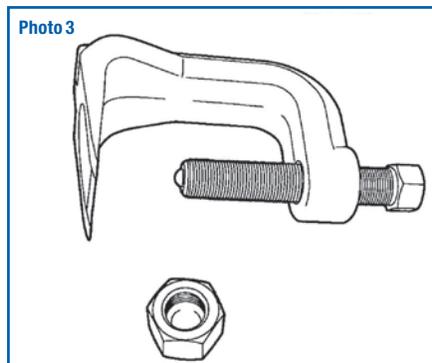
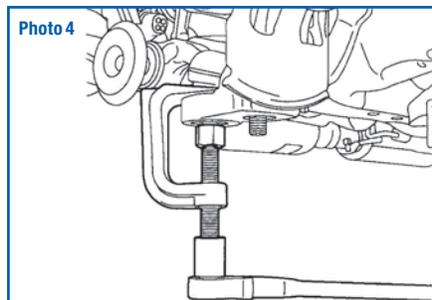


Photo 4



Il est conseillé de pulvériser de l'huile pénétrante autour des ouvertures et de la laisser agir, en particulier pour des applications avec rouille ou corrosion.

#### Procédure de dépose (suite)

Dans d'autres cas cependant l'insert sera grippé sur la tige de rotule (suite à une corrosion excessive) et sortira en même temps, même si la procédure de dépose et et/ou l'outil du constructeur d'origine sont utilisés (Photo 5).

Photo 5



INSERT

Si cela se produit, l'insert DOIT être enlevé de l'ancienne rotule (sans l'abîmer) pour être réutilisé.

Un extracteur à mâchoire comme un séparateur de tige de rotule doit être utilisé pour appliquer une force de tirage régulière. Dans des cas extrêmes, on peut utiliser un séparateur de palier et une presse d'atelier. Le séparateur de palier prendra sous l'insert tandis que la presse d'atelier appliquera une pression sur la tige afin de les séparer.

#### Procédure d'installation

Si l'insert récupéré doit être remis dans la fusée ou le bras de suspension, suivez cette procédure : Nettoyez tout ce qui est rouille, tartre ou corrosion du manchon/séparateur et de la zone de montage sur la tige de rotule. Remettez en place le manchon/séparateur dans la fusée ou le bras de suspension. Il sera positionné correctement quand la fixation de joint à rotule sera serrée au couple. Vous pouvez appliquer une fine couche de composé de blocage sur l'extérieur de l'insert avant de le réinstaller sur le véhicule. Suivez toutes les instructions du constructeur pour le remontage, et serrez au bon couple toutes les fixations selon les instructions du constructeur.

Pour voir les pièces, visitez [www.FMe-cat.com](http://www.FMe-cat.com) | Ligne technique : 1-800-325-8886

[moogproblemsolver.com](http://moogproblemsolver.com)

