

PELLE SUR PNEUS



Caractéristiques techniques

Poids en ordre de marche	11 000 kg
Puissance du moteur	74,9 kW (102 CV)
Capacité du godet	149-477 l
Profondeur de fouille	4,31 m
Portée	8,30 m

Caractéristiques particulières

- ▶ Tourelle à rayon court
- ▶ Large lame pour les travaux de nivellement
- ▶ Portée et profondeur de fouille excellentes grâce à la flèche articulée éprouvée
- ▶ Cabine confort offrant une excellente vue panoramique
- ▶ Hydraulique « Load-sensing » pour une productivité accrue
- ▶ Knickmatik®, permet aux pelleteuses de travailler directement le long des murs
- ▶ Large choix d'outils de travail éprouvés

SPÉCIFICATION TECHNIQUE

MOTEUR

Fabricant, marque	Deutz, TCD 2012 L04
Type	4 cylindres, moteur turbo-diesel, Tier 3
Principe	Quatre temps, injection directe
Cylindrée	4040 cm ³
Puissance selon ISO 9249 à 2000 tr/min	74,9 kW (102 CV)
Couple	400 Nm à 1600 tr/min
Système de refroidissement	par eau

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de service	12 V
Batterie	12 V / 135 Ah
Alternateur	14 V / 95 Ah
Démarrateur	12 V / 3,1 kW

ENTRAÎNEMENT

Entraînement hydrostatique. Adaptation automatique de la force de traction et de la vitesse. Transmission intégrale du réducteur situé à l'essieu AV passant par l'arbre de transmission à l'essieu AR. Variation continue de la vitesse AV et AR.

2 paliers de vitesse :

Palier « travail »	0-6 km/h
Palier « route »	0-20 km/h

ESSIEUX

Essieu AV : essieu directeur planétaire, oscillant, angle d'oscillation 13°.

Essieu AR : essieu planétaire, rigide.

PNEUMATIQUES

Standard	9.00-20, 14 PR pneus jumelés
----------	------------------------------

FREINS

Frein de service : frein hydraulique à accumulateur à 2 circuits, actionnant les freins multidisques à bain d'huile sur l'essieu AV et AR.

Frein de pelle : dispositif de verrouillage sur le frein de service, agissant sur l'essieu AV et AR.

Frein auxiliaire : l'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein auxiliaire, résistant à l'usure.

Frein de stationnement : frein hydraulique à compression de ressort, à commande électrique.

DIRECTION

Par l'essieu AV entièrement hydraulique avec vérin de direction intégré.

Braquage des roues max.	30°
-------------------------	-----

MÉCANISME DE ROTATION

L'entraînement hydrostatique avec engrenage planétaire à 2 étages et moteur à pistons axiaux à cylindrée constante agit en frein de service résistant à l'usure. Frein multidisques à ressort accumulé supplémentaire, agissant en frein de stationnement.

Vitesse de rotation	0-10 tr/min
---------------------	-------------

KNICKMATIK®

Déport latéral parallèle de la flèche sans perdre en profondeur de fouille.

Angle d'articulation / déport vers la gauche	54° / 760 mm
--	--------------

Angle d'articulation / déport vers la droite	54° / 1030 mm
--	---------------

QUANTITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	240 l
Système hydraulique (avec réservoir)	190 l



CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT, ÉQUIPEMENT STANDARD

Poids en ordre de marche (flèche articulée) selon ISO 6016	11000 kg
Longueur totale, pos. de translation (flèche articulée)	5860 mm
Hauteur totale, pos. de translation (flèche articulée)	3975 mm
Dimensions de transport : flèche articulée (L x H)	6800x2990 mm
Largeur totale (pneus jumelés)	2500 mm
Hauteur sur cabine	2990 mm
Voie	1942 mm
Empattement	2570 mm
Garde au sol sous l'arbre de transmission	440 mm
Rayon de braquage	7200 mm
Rayon de giration AR tourelle	1600 mm
Rayon de giration AV de la tourelle	3000 mm
Cercle de giration 180°	4600 mm
Cercle de giration 360°	6000 mm
Force d'arrachement à la dent selon ISO 6015	72 000 N
Force d'arrachement au balancier selon ISO 6015	58 500 N

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Hydraulique de translation : circuit fermé, indépendant de l'hydraulique de travail.

Débit max. de la pompe	180 l/min
Pression de service, max.	420 bar

Hydraulique de travail : pompe à pistons axiaux à cylindrée variable avec load sensing et système LUDV (division de débit indépendante de la charge). Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements. Positionnement précis quelle que soit la charge.

Débit de la pompe, max.	190 l/min
Pression de service, max.	330 bar

Circuit d'huile régulé par thermostat, garantissant que la température d'huile soit rapidement atteinte et protégeant contre la surchauffe. Filtre de retour installé dans le réservoir d'huile, c.-à-d. remplacement des éléments filtrants de manière respectueuse de l'environnement.

Pompe triple à engrenages pour la rotation de la tourelle et les fonctions annexes. Valve de coupure permettant des mouvements d'orientation en douceur et le dosage optimal de la puissance hydraulique.

Débit de la pompe, max.	39 + 26 + 11 l/min
Pression de service, max.	230 bar

Circuit outils (à action proportionnelle) :

Débit de la pompe, réglable	de 20 à 130 l/min
Pression de service, max.	300 bar

Servocommande ISO de la pelle par deux leviers en croix.

CABINE

Panoramique, en acier, insonorisée, ROPS. Vitre coulissante dans la portière du conducteur. Vitrage de sécurité, thermo-vitrage teinté vert. Thermo-vitre sous le plafond, teinté bronze. Vitre AR panoramique. Pare-brise assisté par vérins à gaz, escamotable sous le plafond. Position d'aération du pare-brise basculant. Lave-glace. Casier de rangement. Pré-équipement radio. Rétroviseur gauche.

Chauffage par échangeur thermique d'eau de refroidissement avec ventilateur à 3 vitesses et dégivreur de pare-brise. Filtre d'air frais et d'air recyclé.

Siège confort MSG 85 à amortissement hydraulique, dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale, appui lombaire mécanique. Ceinture ventrale.

Console de commande à droite, avec dispositif avertisseur optique et acoustique, compteur d'heures de service et module de surveillance.

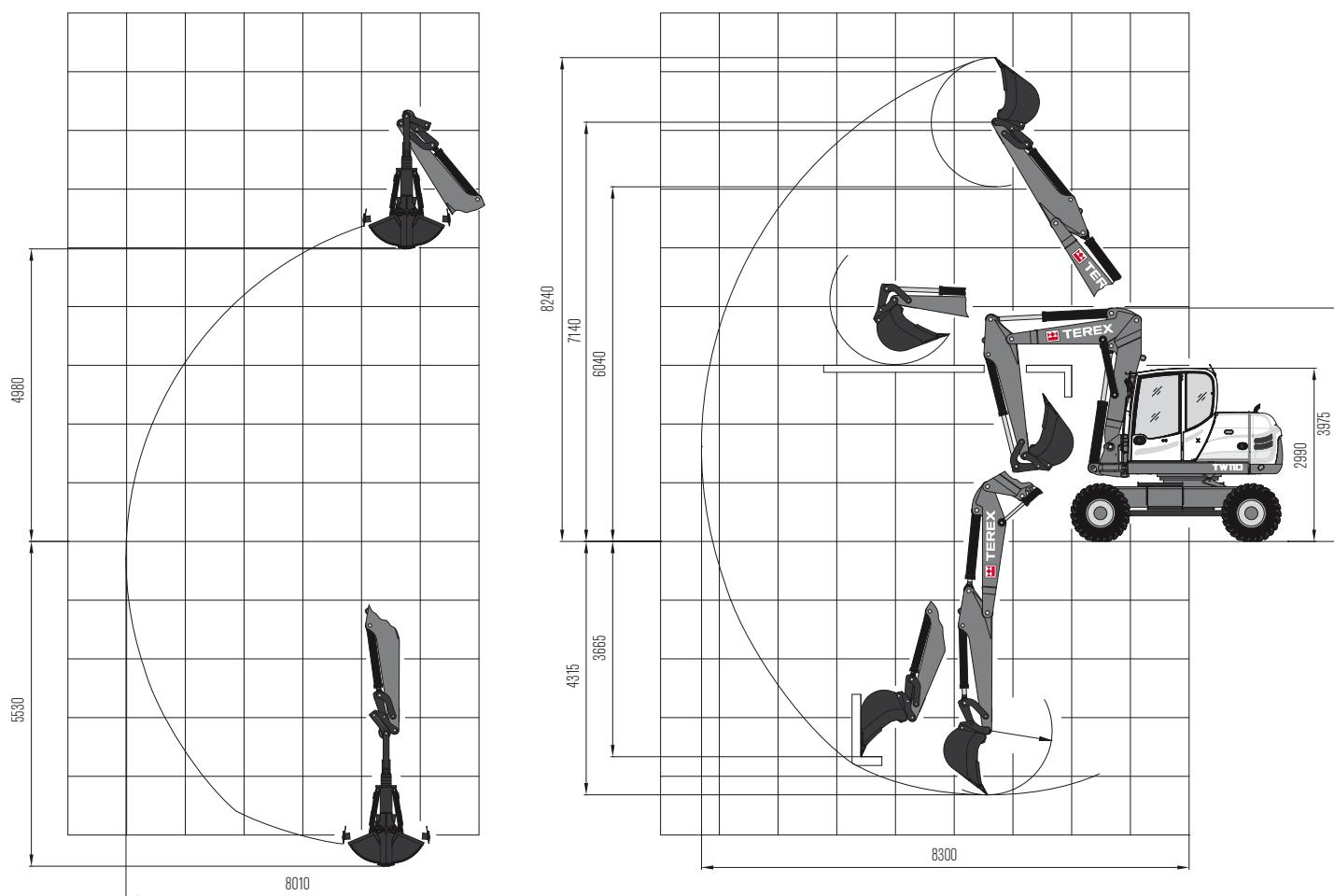
Phare de travail halogène H-3.

Puissance acoustique selon directives CE.



TEREX®

DIAGRAMMES DE FOUILLE & DIMENSIONS : FLÈCHE ARTICULÉE



CAPACITÉS DE CHARGE

Hauteur point rotation godet		Distance charge - centre couronne											
Balancier 2000 mm		3,0 m		4,0 m		5,0 m		6,0 m		7,0 m		7,1 m	
		longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.	longit.	transv.
3,0 m	A	-	-	3,11	2,63	2,44	1,91	2,39	1,31	1,98	0,92	-	-
	S	-	-	2,56	2,40	1,76	1,71	1,28	1,18	0,92	0,83	-	-
1,5 m	A	4,91	3,87	3,11	2,51	2,72	1,79	2,71	1,25	1,94	0,89	1,89	0,83
	S	3,88	3,54	2,51	2,30	1,77	1,62	1,20	1,13	0,83	0,78	0,80	0,74
0 m	A	6,50	3,60	3,88	2,36	3,00	1,68	2,57	1,22	1,79	0,88	1,79	0,85
	S	3,65	3,31	2,35	2,21	1,65	1,54	1,18	1,12	0,84	0,79	0,82	0,76
-0,9 m	A	7,26	3,43	4,25	2,16	3,34	1,50	2,51	1,11	1,77	0,86	-	-
	S	3,43	3,25	2,27	2,04	1,59	1,43	1,15	1,03	0,87	0,81	-	-

Toutes les valeurs indiquées en tonnes (t) ont été déterminées conformément à ISO 10567 et calculées avec un coefficient de sécurité de 1,33 ou 87 % de la force de levage hydraulique. Toutes les valeurs ont été déterminées avec crochet. En cas d'un godet monté, il faut déduire les poids du godet et du crochet des charges utiles respectives. Pour l'utilisation en levage, les pelles doivent être équipées d'un dispositif d'avertisseur de surcharge et des clapets de sécurité, conformément à EN 474-5.

Équipement : flèche articulée, pneus jumelés, balancier de 2000 mm.

Abréviations : A = appuyé, S = sans appui

DIMENSIONS

Fig. 1 : Creuser sans dépasser la largeur de la machine

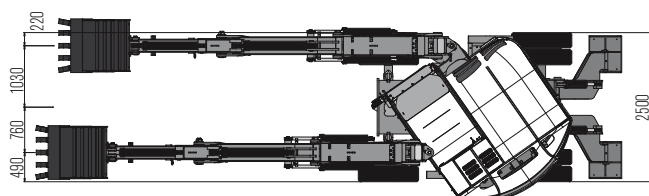


Fig. 2 : Cercle de rotation

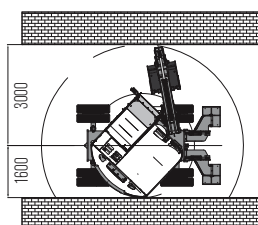
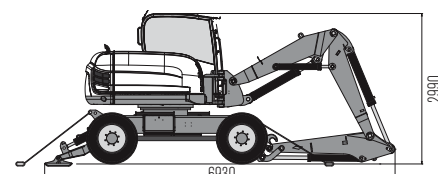


Fig. 3 : Position de transport



OUTILS DE TRAVAIL

GOSETS

Godet rétro, a. r.	400 mm de large, capacité 149 l
Godet rétro, a. r.	500 mm de large, capacité 200 l
Godet rétro, a. r.	600 mm de large, capacité 254 l
Godet rétro, a. r.	700 mm de large, capacité 308 l
Godet rétro, a. r.	800 mm de large, capacité 364 l
Godet rétro, a. r.	900 mm de large, capacité 421 l
Godet rétro, a. r.	1000 mm de large, capacité 477 l
Godet de curage de fossés, a. r.	1500 mm de large, capacité 371 l
Godet orientable, a. r.	1500 mm de large, capacité 371 l
Godet orientable, a. r.	1800 mm de large, capacité 430 l

BENNES PRENEUSES

Benne bicoques GS 3325, frein d'oscillation	jeu de coques 325 mm de large, capacité 150 l
Benne bicoques GS 3400, frein d'oscillation	jeu de coques 400 mm de large, capacité 200 l
Benne bicoques GS 3500, frein d'oscillation	jeu de coques 500 mm de large, capacité 250 l
Benne bicoques GS 3600, frein d'oscillation	jeu de coques 600 mm de large, capacité 325 l
Éjecteur	

AUTRES OUTILS DE TRAVAIL

Dent ripper / a. r. (1 dent)	Fraise adaptable WS30
Marteau hydraulique	Adaptateur à attache rapide pour marteau hydraulique
Engin de forage	Crochet, à visser à la tige de godet
Crochet intégré à l'attache rapide	Porte-fourches, 1240 mm de large
Autres outils de travail sur demande	Fourches, 1120 mm de long, 100 x 45 mm

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

PNEUMATIQUES

600/40-22.5 TL Mitas (pneus simples larges)

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Installation hydraulique pour attache rapide	Huile biodégradable, à base d'ester HLP 68 (Panolin)
Retour sans pression	Kit d'inversion des commandes ISO contre Schaeff
Clapets de sécurité et valves de maintien de charge pour balancier et flèche intermédiaire	Commande Terex Fingertip avec 2ème circuit supplémentaire sur joystick gauche
Limiteur de hauteur de la flèche	Inversion de commande en cas de porte-fourches monté
Position flottante - lame de remblayage	

POSTE DE CONDUITE

Siège haut de gamme MSG 95 à suspension pneumatique, dossier haut et accoudoirs inclinables, suspension longitudinale, siège et dossier chauffants, appui lombaire pneumatique.

CABINE

Kit d'éclairage : phare de travail à double effet (Double Beam) - cabine AR milieu, et phare de travail sur la cabine - à l'avant droit	Grillage pour lucarne FOPS
Vitre droite coulissante	Gyrophare jaune

MOTEUR DIESEL

Épurateur de fumées diesel	Catalyseur
----------------------------	------------

OPTIONS D'APPUI

Lame d'appui AR, 2 500 mm de large, stabilisateurs compris
Semelles AR plates, oscillantes, stabilisateurs compris
Semelles AR caoutchouc, oscillantes, stabilisateurs compris
Lame de remblayage AV, 2500 mm de large, avec installation et commande

AUTRES ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Klimatronic	Phare de travail côte gauche ou droit de la flèche
Attache rapide mécanique (d'origine « Lehnhoff »), type MS08	Antivol
Attache rapide hydraulique (d'origine « Lehnhoff »), type HS08	Antivol électronique, commande via clavier
Phare antibrouillard arrière	Chauffage autonome Diesel à air pulsé avec minuterie
Caisse à outils supplémentaire	Arrêt de la transmission lors de l'actionnement de l'accélérateur manuel
Inverseur de direction pour emploi de lame	Pompe de carburant électrique
Ralenti automatique	Coloris spécial / feuilles adhésives
Contrepoids AR suppl., 350 kg	Autres équipements optionnels sur demande

www.terexconstruction.com

Date d'application : 01 août 2010. Les descriptions de produit et les prix peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis obligatoire. Les photographies et/ou les dessins contenus dans le présent document servent uniquement à des fins d'illustration. Veuillez consulter le manuel de service de votre machine et en observer les instructions afin de l'utiliser de manière conforme à son usage. L'inobservation du manuel de service lors de l'utilisation de nos produits ou une conduite autrement négligée risque d'entraîner des blessures graves, voire de causer la mort. Seule la garantie standard consignée par écrit est octroyée à ce produit. Terex n'offre aucune garantie sortant de ce cadre, ni expressis verbis ni tacitement. Les désignations des prestations et produits mentionnés sont, le cas échéant, des marques, marques de service ou de commerce de Terex Corporation et/ou de ses filiales aux USA et dans d'autres pays. Tous droits réservés. « TEREX » est une marque déposée de Terex Corporation aux USA et dans de nombreux autres pays.
Copyright © 2012 Terex Corporation (R2_091212)

Réf. : TEREX579FR

Terex Deutschland GmbH
Geschäftsbereich Compact
Kraftwerkstr. 4, D-74564 Crailsheim
Tel: +49 (0)7951 / 9357-0 Fax : +49 (0)7951 / 9357-671
construction@terex.com www.terex.com



WORKS FOR YOU.™