

- 3 cylindres
- 1028 cm³
- 20,0 kW/27,2 CH
- 3600 tours/min.
- Nm 67,0@2000

Homologations disponibles

- EPA Interim TIER IV 
- 2004/26/CE Stage 3A 
- ECE R 24 

Construction

- Moteurs diesel 4 temps, cylindres en ligne.
- Refroidissement par liquide avec ventilateur axial.
- Injection indirecte avec pompe-injecteur sur la culasse.
- Distribution par arbre à cames en tête.
- Commande de distribution par courroie dentée.
- Double prise de force sur le vilebrequin.
- Prise de force sur la distribution.
- Rotation antihoraire (1° PTO).
- Graissage sous pression avec pompe à lobes sur le vilebrequin.
- Filtre à huile extérieur à passage total.
- Pompe à eau dans le monobloc.
- Supplément automatique de carburant pour le démarrage.
- Régulateur de vitesse centrifuge.
- Correcteur de couple.
- Bloc moteur en fonte avec chemises intégrales réalésables.
- Culasse en alluminium.

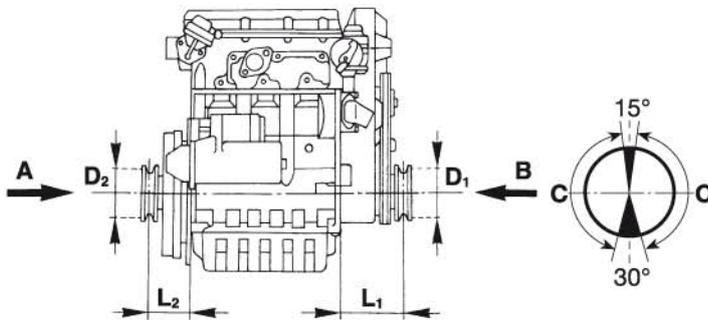


Applications principales

- Mini-excavateurs
- Dumpers
- Nacelles élévatrices
- Rouleaux
- Groupes électrogènes
- Balayeuses
- Nettoyeurs haute pression
- Tondeuses

Données techniques

Cylindres	N.	3
Cylindrée	cm ³	1028
Alésage	mm	75
Course	mm	77,6
Taux de compression		22,8:1
Puissance kW/CH	N (80/1269/CEE) ISO 1585	20,0/27,2
	NB ISO 3046 IFN	18,0/24,5
	NA ISO 3046 ICXN	16,5/22,4
Couple maximum	Nm	67,0@2000
Couple maximum 3 ^{ème} prise de force	Nm	37,0@1800
Régime minimum à vide tours/min.		900
Débit de la pompe eau à 3600 tours/min.	l/min.	50 (~)
Consommation d'huile	kg/h.	0,012
Contenance du carter huile	l	2,4
Pression minimum huile admissible	bar	1,5
Inclinaison maximale admissible en service:		
- intermittente (durée maximale: 30 minutes)	degré	25°
- Instantanée (durée maximale: 1 minute)	degré	35°
Débit d'air combustion à 3600 tours/min.	l/min.	1850
Volume d'air refroidissement à 3600 tours/min.	m ³ /min.	80 (1:1)
Poids à vide	kg	85
Batterie préconisée	V/Ah	12/70
Diamètres minimum des poulies pour transmission par courroie		



$$\text{Courroie trapézoïdale } D_2 \text{ (mm)} \geq 114 [L_2 \text{ (mm)} + 101] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

$$\text{Courroie crantée } D_1 \text{ (mm)} \geq 79 [L_1 \text{ (mm)} + 101] \frac{N \text{ (kW)}}{n \text{ (RPM)}}$$

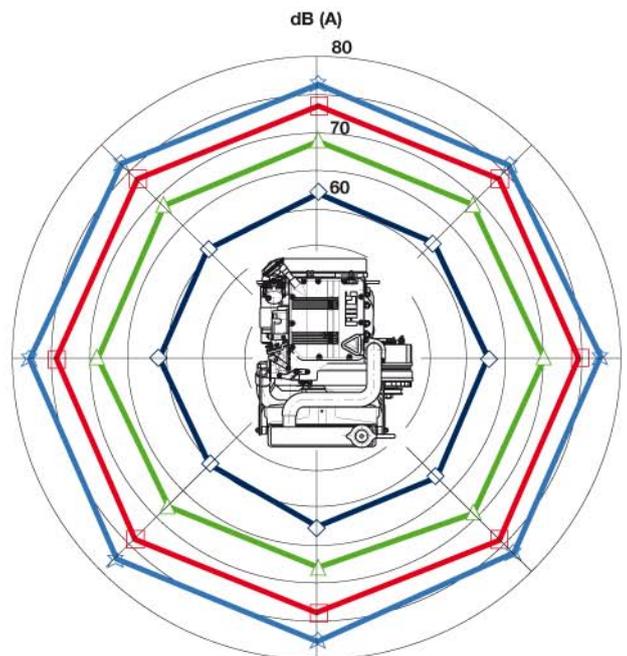
Charge axiale max. intermittente dans les 2 sens A-B = 300 kg
C - zone d'application de la charge radiale sur la poulie

HOMOLOGATIONI EPA Interim TIER IV et 2004/26/CE Stage 3A 

Puissance kW @ 3600 tours/min.	ISO 14396	19,5
Couple maximum	Nm	64,0@2100

Niveau d'intensité sonore dB (A)

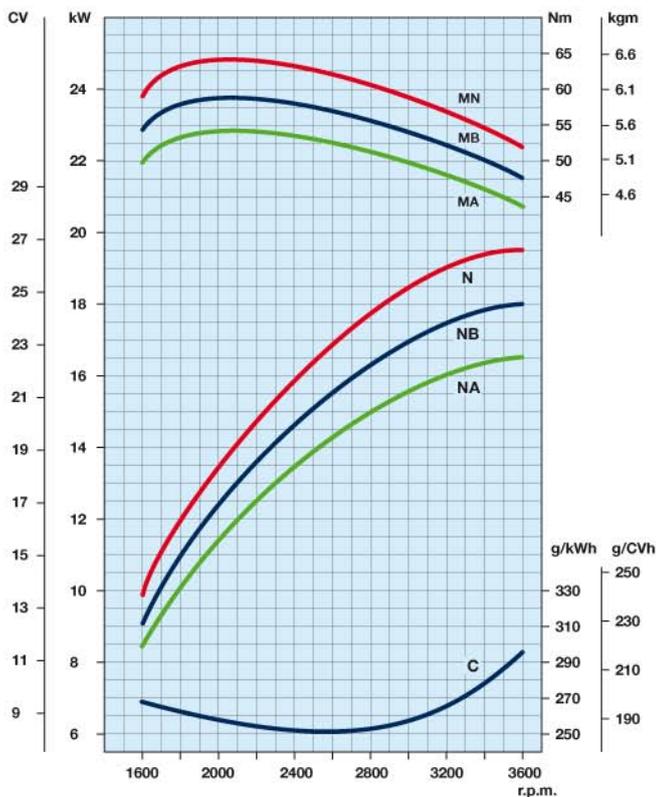
Diagramme polaire de niveau sonore en champ ouvert avec microphone à 7 mètres et moteur fonctionnant à vide.



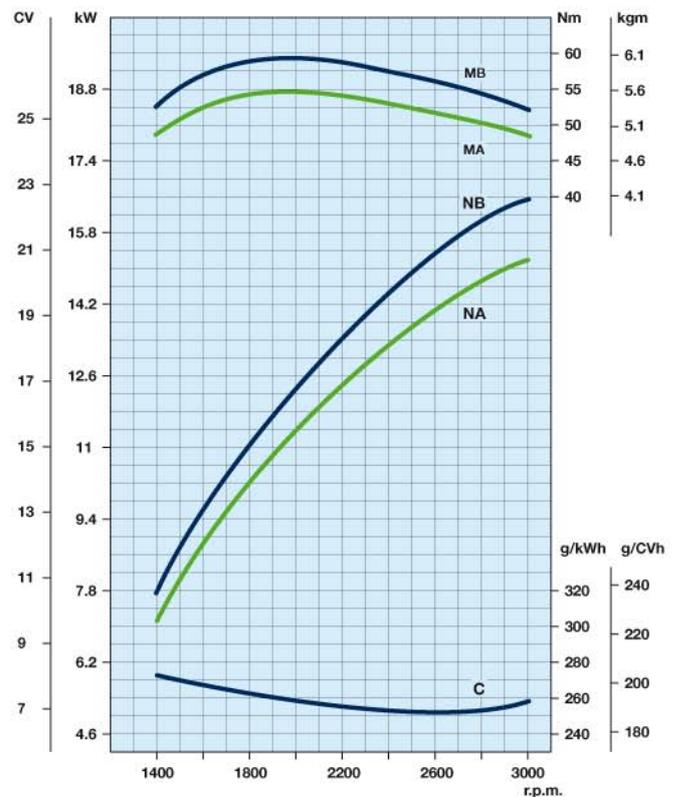
1000 RPM  2000 RPM  3000 RPM  3600 RPM 

Courbes

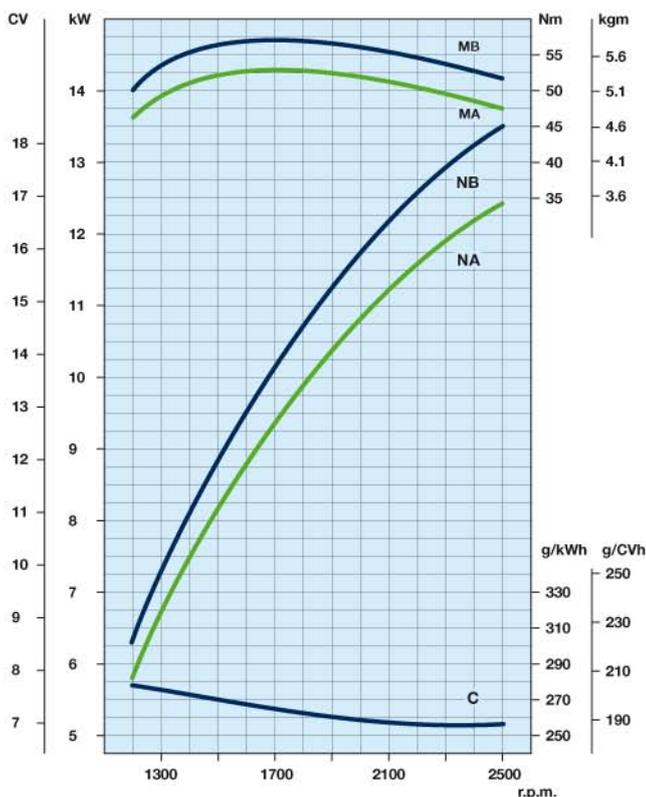
LDW 1003 @ 3600 tours/min. ▲



LDW 1003/ B1 @ 3000 tours/min. ▲



LDW 1003 / B5 @ 2500 tours/min. ▲



N Courbe de puissance - 80/1269/CEE - ISO 1585 -

NB Courbe de puissance - ISO 3046 - IFN -

NA Courbe de puissance - ISO 3046 - ICXN -

MN Courbe de couple - (en courbe N)

MB (en courbe NB) - **MA** (en courbe NA)

C Consommation spécifique - (en courbe NB)

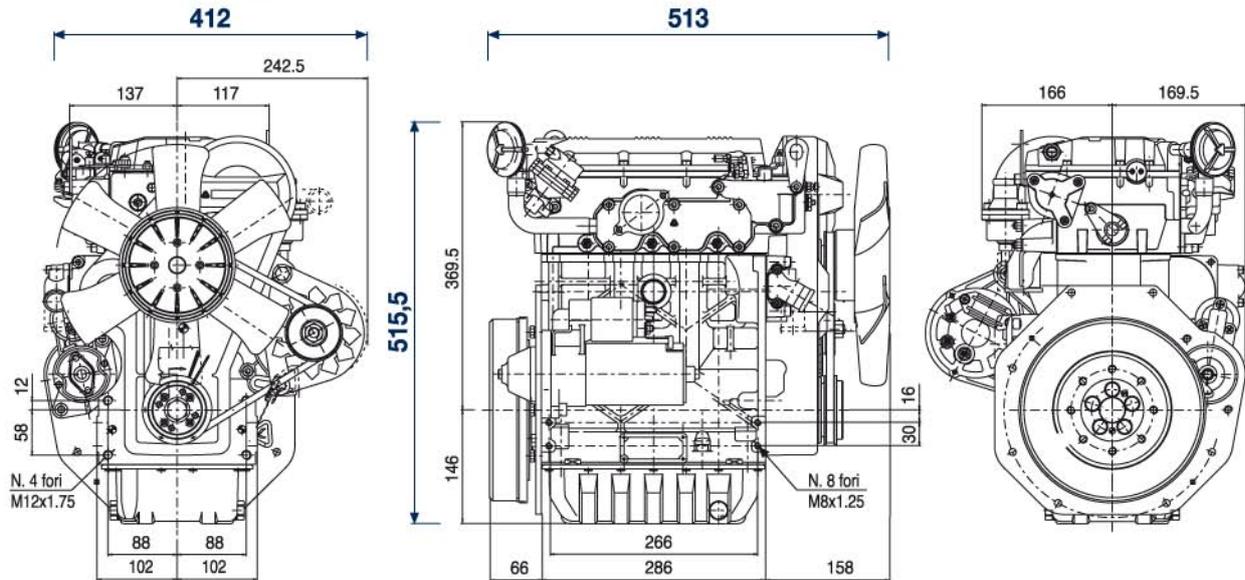
Les puissances annoncées se réfèrent à un moteur équipé de son filtre à air et du pot d'échappement standard, rôdage effectué et dans les conditions ambiantes de 20 °C et 1 bar. Les puissances sont réduites de 1% pour 100 m d'altitude et de 5% pour chaque 5°C au dessus de 20°C de température d'air ambiant.

Puissance pour groupes électrogènes ou pour fonctionnement stationnaire à régime fixe

Puissance moteur kW

Tours/min	Intermittent	Continu
3600	18,0	16,4
3000	16,5	15,0
1800	10,0	9,1
1500	8,5	7,7

Dessins techniques *



* Dessins avec cotes plus détaillées sont disponibles sur le site www.lombardini.it (voir tableau bas de page)

Equipement standard

Démarrage électrique avec démarreur et alternateur 12 V
 Filtre à huile extérieur
 Collecteur admission
 Collecteur échappement
 Ventilateur aspirant
 Commande accélérateur
 Clapet thermostatique
 Pompe d'alimentation à membrane
 Pompe à eau
 Plaque d'accouplement
 Volant à couronne dentée
 Livret d'entretien-pièces détachées

Options

Protections nécessaires selon l'emploi
 Embrayages
 Volants pour embrayages
 Brides
 Prédisp.-boîtes vitesse
 Prédisp.-pompes hydrauliques
 Tableau de commande
 Stop électrique
 Centrale électronique pour bougies de préchauffage
 Alternateurs de puissances diverses
 Radiateurs
 Ventilateur soufflant
 Pieds de fixation
 Réservoirs de capacités diverses
 Pots d'échappement
 Filtres à air sec montés et séparés
 Pré-filtres à cyclone
 Filtre à combustible sur le moteur
 Carter huile haute capacité (voir photo)
 Installation de chauffage cabine



ISO 9001 Cert. n. 0446 - 1405
 QS. 9000 Cert. n. 2231/0



47, Allée de Riottier - 69400 LIMAS
 Tél. 04 74 62 65 00 - Fax. 04 74 62 39 45
 E-mail: sales@lombardini.fr
www.lombardini.it

Fichiers relatifs à ce produit disponibles sur le site www.lombardini.it

Fiche technique	LDW1003DS.PDF
Manuel d'utilisation	LDW1003OM.PDF
Manuel de service	LDW1003SM.PDF
Dessins techniques	LDW1003TD.DWG
Courbes de puissance	LDW1003PC.PDF

SOUÇIEUSE D'AMÉLIORER SES PRODUITS, LOMBARDINI S.R.L. SE RÉSERVE LE DROIT DE MODIFIER SANS PRÉAVIS LES CARACTÉRISTIQUES INDIQUÉES DANS CE CATALOGUE. NOUS SUGGÉRONS AINSI DE CONTACTER NOS SERVICES TECHNIQUES AVANT DE DÉFINIR TOUT TYPE D'APPLICATION.

cod. 35581550 - 12-2009