



Parts & Maintenance Manual Manuel de Maintenance & Nomenclature des Pièces de Rechange

Lightweight Fairway Mower with ROPS Tondeuse de fairway légère avec ROPS

67971 – LF 3400TM, Kubota V1505-E3B, 5 Gang, 2WD
67972 – LF 3400TM, Kubota V1505-E3B, 5 Gang, 4WD
67958 – LF 3800TM, Kubota V1505-E3B, 5 Gang, 2WD
67959 – LF 3800TM, Kubota V1505-E3B, 5 Gang, 4WD
67960 – LF 3400TM Turbo, Kubota V1505-T-E3B, 5 Gang, 4WD
67961 – LF 3800TM Turbo, Kubota V1505-T-E3B, 5 Gang, 4WD

WARNING

If incorrectly used, this machine can cause severe injury. Those who use and maintain this machine should be trained in its proper use, warned of its dangers and should read the entire manual before attempting to set up, operate, adjust or service the machine.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures graves en cas d'utilisation incorrecte de la machine. Les opérateurs et le personnel d'entretien doivent être formés et conscients des dangers encourus. Ils doivent lire avec attention le manuel avant d'essayer de monter, d'utiliser, de régler ou maintenir la machine.

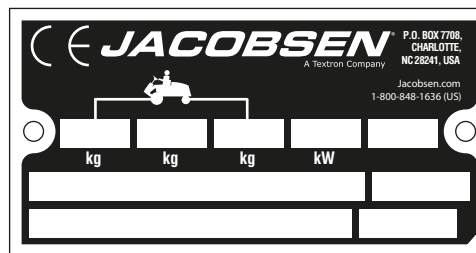
FOREWORD

This manual contains adjustment, maintenance, troubleshooting instructions and parts list for your new Jacobsen machine. This manual should be stored with the equipment for reference during operation.

Before you operate your machine, you and each operator you employ should read the manual carefully in its entirety. By following the safety, operating and maintenance instructions, you will prolong the life of your equipment and maintain its maximum efficiency.

If additional information is needed, contact your Jacobsen Dealer.

The serial plate is located on the left rear frame rail. Jacobsen recommends you record these numbers below for easy reference.



Suggested Stocking Guide

To Keep your Equipment fully operational and productive, Jacobsen suggests you maintain a stock of the more commonly used maintenance items. We have included part numbers for additional support materials and training aids.

To order any of the following material:

1. Write your full name and complete address on your order form.

2. Explain where and how to make shipment:

☐ UPS

☐ Regular Mail

☐ Overnight

☐ 2nd Day

3. Order by the quantity desired, the part number, and the description of the part.

4. Send or bring the order to your authorized Jacobsen Dealer.

Service Parts

Qty.	Part No.	Description	Qty.	Part No.	Description
	557759	Engine Oil Filter		556418	Charge Filter
	5000919	Element, Engine Air Filter		557772	Return Filter
	2500809	Element, Engine Fuel Filter		4131618	Ignition Key
	5002785	Engine Fan Belt		4123183	Headlight Bulb

Service Support Material

Qty.	Part No.	Description
	4179105	Safety & Operation Manual
	4179107	Parts & Maintenance
	5003094	Video, Operator Training
	4179104	Diesel Engine Parts Manual

Qty.	Description
	Service Manual

2006/42/EC These are the Original instructions verified by Jacobsen A Textron company.

© Copyright 2008, Textron Inc. "All rights reserved, including the right to reproduce this material or portions thereof in any form."

Proposition 65 Warning

This product contains or emits chemicals known to State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.

Table of Contents

Safety			
1.1	Operating Safety	4	
1.2	Important Safety Notes	5	
Specifications			
2.1	Product Identification	6	
2.2	V1505-E3B Engine	6	
2.3	V1505-T-E3B Engine	6	
2.4	mower	7	
2.5	Weights and Dimensions	7	
2.6	LF 3400, LF3400 Turbo Cutting Units	7	
2.7	LF 3800, LF 3800 Turbo Cutting Units	7	
2.8	Accessories	8	
2.9	Support Literature	8	
2.10	declaration of Conformity	9	
Adjustments			
3.1	General	11	
3.2	Bedknife-To-Reel	11	
3.3	Bedknife Adjustment	12	
3.4	Cutting Height	12	
3.5	Flash Attach	13	
3.6	Down Pressure	13	
3.7	Mow Speed	14	
3.8	Belt	14	
3.9	Brakes	14	
3.10	Neutral Adjustment	15	
3.11	Forward / Reverse Speed	15	
3.12	Front Reel Limit Switch	16	
3.13	Steering Toe-In	16	
3.14	Torque Specification	17	
Maintenance			
4.1	General	18	
4.2	Engine	18	
4.3	Engine Oil	18	
4.4	Air filter	19	
4.5	Fuel	19	
4.6	Fuel System	19	
4.7	Battery	20	
4.8	Jump Starting	20	
4.9	Charging Battery	20	
4.10	Muffler and Exhaust	21	
4.11	Hydraulic Hoses	21	
4.12	Hydraulic Oil	21	
4.13	Hydraulic Filters	22	
4.14	Electrical System	22	
4.15	Radiator	23	
4.16	Operator Protection Structure (OPS)	23	
4.17	Tires	23	
4.18	Wheel Mounting Procedure	24	
4.19	Care and Cleaning	24	
4.20	Reel Backlapping	25	
4.21	Storage	26	
Troubleshooting			
5.1	General	27	
5.2	Controller Lamps	28	
5.3	Electrical Circuits	29	
Maintenance & Lubrication charts			
6.1	General	30	
6.2	Maintenance Chart	30	
6.3	Lubrication Chart	31	
Parts Catalog			
7.1	How To Use The Parts Catalog	32	
7.2	To Order Parts	32	
7.3	Table of Contents	33	

1 SAFETY

1.1 OPERATING SAFETY



WARNING

EQUIPMENT OPERATED IMPROPERLY OR BY UNTRAINED PERSONNEL CAN BE DANGEROUS.

Familiarize yourself with the location and proper use of all controls. Inexperienced operator's should receive instruction from someone familiar with the equipment before being allowed to operate the machine.

1. Safety is dependent upon the awareness, concern and prudence of those who operate or service the equipment. Never allow minors to operate any equipment.
2. It is your responsibility to read this manual and all publications associated with this equipment (Safety and operation manual, engine manual, accessories and attachments). If the operator can not read English it is the owner's responsibility to explain the material contained in this manual to them.
3. Learn the proper use of the machine, the location and purpose of all the controls and gauges before you operate the equipment. Working with unfamiliar equipment can lead to accidents.
4. Never allow anyone to operate or service the machine or its attachments without proper training and instructions; or while under the influence of alcohol or drugs.
5. Wear all the necessary protective clothing and personal safety devices to protect your head, eyes, ears hands and feet. Operate the machine only in daylight or in good artificial light.
6. Evaluate the terrain to determine what accessories and attachments are needed to properly and safely perform the job. Only use accessories and attachments approved by Jacobsen.
7. Stay alert for holes in the terrain and other hidden hazards.
8. Inspect the area where the equipment will be used. Pick up all the debris you can find before operating. Beware of overhead obstructions (low tree limbs, electrical wires, etc.) and also underground obstacles (sprinklers, pipes, tree roots, etc.) Enter a new area cautiously. Stay alert for hidden hazards.
9. Never direct discharge of material toward bystanders, nor allow anyone near the machine while in operation. The owner/operator can prevent and is responsible for injuries inflicted to themselves, to bystanders and damage to property.
10. Do not carry passengers. Keep bystanders and pets a safe distance away.
11. Never operate equipment that is not in perfect working order or is without decals, guards, shields, discharge deflectors or other protective devices securely fastened in place.
12. Never disconnect or bypass any switch.
13. Do not change the engine governor setting or overspeed the engine
14. Carbon monoxide in the exhaust fumes can be fatal when inhaled. Never operate the engine without proper ventilation or in an enclosed area.
15. Fuel is highly flammable, handle with care.
16. Keep the engine clean. Allow the engine to cool before storing and always remove the ignition key.
17. Disengage all drives and engage parking brake before starting the engine (motor). Start the engine only when sitting in operator's seat, never while standing beside the unit.
18. Equipment must comply with the latest federal, state, and local requirements when driven or transported on public roads. Watch out for traffic when crossing or operating on or near roads.
19. Local regulations may restrict the age of the operator.
20. Operate the machine up and down the face of the slopes (vertically), not across the face (horizontally).
21. To prevent tipping or loss of control, do not start or stop suddenly on slopes. Reduce speed when making sharp turns. Use caution when changing directions.
22. Always use the seat belt when operating mowers equipped with a OPS.
Never use a seat belt when operating mowers without a OPS.
23. Keep legs, arms and body inside the seating compartment while the vehicle is in motion.

This machine is to be operated and maintained as specified in this manual and is intended for the professional maintenance of specialized turf grasses. It is not intended for use on rough terrain or long grasses.

1.2 IMPORTANT SAFETY NOTES



This safety alert symbol is used to alert you to potential hazards.

DANGER - Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, **WILL** result in death or serious injury.

WARNING - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **COULD** result in death or serious injury.

CAUTION - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in minor or moderate injury and property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

NOTICE - Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, **MAY** result in property damage. It may also be used to alert against unsafe practices.

For pictorial clarity, some illustrations in this manual may show shields, guards or plates open or removed. Under no circumstances should this equipment be operated without these devices securely fastened in place.



WARNING

The Interlock System on this mower prevents the mower from starting unless the brake lever is engaged, mower switch is off and traction pedal is in neutral. The system will stop the engine if the operator leaves the seat without engaging the parking brake or setting the mower switch off.

NEVER operate mower unless the Interlock System is working.



WARNING

1. Before leaving the operator's position for any reason:
 - a. Return traction pedal to neutral.
 - b. Disengage all drives.
 - c. Lower all implements to the ground.
 - d. Engage parking brake.
 - e. Stop engine and remove the ignition key.
2. Keep hands, feet, and clothing away from moving parts. Wait for all movement to stop before you clean, adjust or service the machine.
3. Keep the area of operation clear of all bystanders and pets.
4. Never carry passengers, unless a seat is provided for them.
5. Never operate mowing equipment without the discharge deflector securely fastened in place.

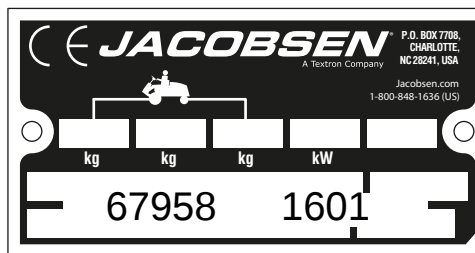
By following all instructions in this manual, you will prolong the life of your machine and maintain its maximum efficiency. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician.

If additional information or service is needed, contact your Authorized Jacobsen Dealer who is kept informed of the latest methods to service this equipment and can provide prompt and efficient service. **Use of other than original or authorized Jacobsen parts and Accessories will void the warranty.**

2 SPECIFICATIONS

2.1 PRODUCT IDENTIFICATION

67971.....	LF 3400, 5 Gang 2WD, uses 5" (127 mm) diameter reel
67972.....	LF 3400, 5 Gang 4WD, uses 5" (127 mm) diameter reel
67958.....	LF 3800, 5 Gang 2WD, uses 7" (178 mm) diameter reel
67959.....	LF 3800, 5 Gang 4WD, uses 7" (178 mm) diameter reel
67960.....	LF 3400 Turbo, 5 Gang 4WD, uses 5" (127 mm) diameter reel
67961.....	LF 3800 Turbo, 5 Gang 4WD, uses 7" (178 mm) diameter reel
Serial Number	An identification plate, like the one shown, listing the serial number, is attached to the frame of the mower and is located on the operator's right just over the rear axle.



Always provide the serial number of the unit when ordering replacement parts or requesting service information.

Product	EEC Sound Power	Vibration M/S ²	
		Arms	Body
67958	102 dba	2.65	.0406
67959	102 dba	2.65	.0406
67960	102 dba	2.65	.0406
67961	102 dba	2.65	.0406
67971	102 dba	2.65	.0406
67972	102 dba	2.65	.0406

2.2 V1505-E3B ENGINE

Make	Kubota
Model	V1505-E3B diesel, 4 cycle, liquid Cooled
Horsepower	37.5 Hp (28 Kw) @ 3000 rpm
Displacement	91.4 in. ³ (1498 cm ³)
Torque	73 ft. lbs. (99 Nm) @ 2100 rpm
Fuel:	
Type	#2, low or ultra-low sulfur, diesel
Rating	Min. cetane rating 45
Capacity	17 U.S gal. (64.3 liters)

Governor Setting:	
High Idle	3150 rpm
Low Idle	1200 rpm
Lubrication:	
Capacity.....	5.5 U.S. qts. (5.2 liter)
Type.....	SAE 10W30
API Classification.....	CD/CE
Air Filter	Donaldson, dry type with evacuator valve and service indicator.
Alternator	40 Amp

2.3 V1505-T-E3B ENGINE

Make	Kubota
Model	V-1505T-E3B diesel, 4 cycle, liquid cooled
Horsepower	44.2 Hp (33.0 Kw) @ 3000 rpm
Displacement	91.4 in. ³ (1498 cm ³)
Torque	93 ft. lbs. (1357 Nm)
Fuel:	
Type	#2, low or ultra-low sulfur, diesel
Rating	Min. cetane rating 45
Capacity	17 U.S gal. (64.3 liters)

Governor Setting:	
High Idle	3150 rpm
Low Idle	1200 rpm
Lubrication:	
Capacity.....	5.5 U.S. qts. (5.2 liter)
Type.....	SAE 10W30
API Classification.....	CD/CE
Air Filter	Donaldson, dry type with evacuator valve and service indicator.
Alternator	40 Amp

2.4 MOWER

Tires:		Speed:	
Front	26.5 x 14 - 12: (4 ply)	Mow	0 - 7 mph (0 - 11 kph)
Rear	20 x 10 - 8: (2 ply)	Transport - 2 WD.....	0 - 12 mph (0 -19 kph)
Pressure	10-12 psi (69 - 83 kPa)	Reverse	0 - 5 mph (0 - 8 kph)
Battery:		Production.....	5.7 acres/hr. @ 7 mph
Type.....	12V, 600 Cold Cranking Amps	Hydraulic System:	
Group	BCI 24	Capacity	14 U.S. gal. (37.85 liter)
Brakes:		Fluid Type	10W30 or Greens Care 68
Service	Dynamic braking through traction circuit.	Cooling.....	Oil Cooler
Parking	9.25 in. (235 mm) front disc	Charge Filter	10 micron
		Return Line Filter	10 micron
		Steering	Hydrostatic power steering

2.5 WEIGHTS AND DIMENSIONS

LF 3400, LF 3400 Turbo

Dimensions:	Inches	(mm)
Length - With grass catchers	120	(3048)
Height - Top of Steering Wheel	58.7	(1491)
Width - Mow	115	(2921)
Width - Transport.....	87	(2209)

Weights (Mower with reels):	Lbs.	(kg)
67971 Overall (less operator).....	2491	(1130)
67972 Overall (less operator).....	2691	(1221)
67960 Overall (less operator).....	2691	(1221)

LF 3800, LF 3800 Turbo

Dimensions:	Inches	(mm)
Length - With grass catchers	121	(3073)
Height - Top of Steering Wheel	58.7	(1491)
Width - Mow	115	(2921)
Width - Transport	87	(2209)

Weights (Mower with reels):	Lbs.	(kg)
67958 Overall (less operator)	2976	(1350)
67959 Overall (less operator)	3176	(1441)
67961 Overall (less operator)	3176	(1441)

2.6 LF 3400, LF3400 TURBO CUTTING UNITS

Overall cutting Width:		Reel Diameter	5 in. (127 mm)
5 Gang.....	100 in. (2.54 m)	Reel Width	22 in. (559 mm)
Number of reels:		Number of Blades/Reel... 7	
5 Gang.....	Five - three front, two rear.	Height of Cut	.3/8 to 3/4 in. (9.5 to 19 mm)
		Frequency of Cut	0.074 in. / 1 mph (1.88 mm / 1 kph)

2.7 LF 3800, LF 3800 TURBO CUTTING UNITS

Overall cutting Width:		11 Blade Reel.....	0.065 in. / 1 mph (1.65 mm / 1 kph)
5 Gang.....	100 in. (2.54 m)		
Number of reels:			
5 Gang.....	Five - three front, two rear.		
Reel Diameter	7 in. (178 mm)		
Reel Width.....	22 in. (559 mm)		
Number of Blades/Reel ...	9 or 11		
Height of Cut	.3/8 to 1-1/8 in. (9.5 to 29 mm)		
Frequency of Cut :			
9 Blade Reel.....	0.079 in. / 1 mph (2.02 mm / 1 kph)		

2 SPECIFICATIONS

2.8 ACCESSORIES

Refer to the Parts Catalog and contact your area Jacobsen Dealer for a complete listing of accessories and attachments.



CAUTION

Use of other than Jacobsen authorized parts and accessories may cause personal injury or damage to the equipment and will void the warranty

mower

Air Blow Gun	JAC5098
Orange Touch-up Paint (12 oz. spray)	554598
2-Post ROPS with Seat Belt (SAE J1194)	67844
2-Post OPS with Seat Belt (ASAE S574)	68096
Canopy / Sunshade	68095
Transport Lock Bars.....	2812147
Hood Locking Latch	1004049
Cruise Control.....	67846
Grass Catcher.....	67891
4WD Conversion Kit (Field Installed).....	67860

REELS

LF 3400, LF 3400 Turbo	
7 Blade, 5" Diameter Reel - LH	67877
7 Blade, 5" Diameter Reel - RH.....	67879
Vertical Mower -LH	67894
Vertical Mower -RH.....	67895
Rear Throw Shields	67918
Front Grooved Roller Scrapers	67779
Rear Roller Scrapers	67778
High Cut Kit - 1-3/16"	67917
Turfgroomer - LH	67913
Turfgroomer - RH	67914
Powered Rear Roller CleaningBrush.....	68643

LF 3800, LF 3800 Turbo	
9 Blade, 7"diameter Reel	67858
11 Blade, 7" Diameter Reel	67848
Vertical Mower Assembly, 7" Diameter	67854
Front Grooved Roller Scrapers	67831
Powered Rear Roller Cleaning Brush	67832
RH Catcher Mounting Hardware	67919
LH Catcher Mounting Hooks	67920
Turf Groomer - LH	67954
Turf Groomer - RH.....	67973

2.9 SUPPORT LITERATURE

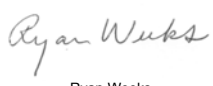
Contact your Jacobsen Dealer for a complete listing of literature.	
Safety & Operation Manual.....	4179105
Parts & Maintenance.....	4179107
Engine Parts Catalog	4179104
Operator Training Video..	5003094
Service & Repair Manual	

2.10 DECLARATION OF CONFORMITY

**DECLARATION OF CONFORMITY • ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ • PROHLÁŠENÍ O SHODĚ •
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING • CONFORMITEITSVERKLARING • VASTAVUSDEKLARATSIOON •
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS • DECLARATION DE CONFORMITE • KONFORMITÄTSEKRLÄRUNG • ΔΗΛΩΣΗ
ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ • MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT • DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ • ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
• ATITIKTIES DEKLARACIJA • DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ • DEKLARACJA ZGODNOŚCI • DECLARAÇÃO DE
CONFORMIDADE • DECLARAȚIE DE CONFORMITATE • VYHLÁSENIE O ZHODE • IZJAVA O SKLADNOSTI •
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD • DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

Business name and full address of the manufacturer • Търговско име и пълен адрес на производителя • Obchodní jméno a plná adresa výrobce • Producentens firmanavn og fulde adresse • Bedrijfsnaam en volledige adres van de fabrikant • Tootja äranimi ja täielik address • Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite • Nom commercial et adresse complète du fabricant • Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers • Εταιρεία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή • A gyártó üzleti neve és teljes címe • Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante • Uzņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese • Verslo pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas • Isem kummerčjali u indirizz shih tal-fabbrikant • Nazwa firmy i pełny adres producenta • Nome da empresa e endereço completo do fabricante • Denumirea comercială și adresa completă a producătorului • Obchodný názov a úplná adresa výrobcu • Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca • Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante • Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress	Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd. Charlotte, NC 28273, USA
Product Code • Код на продукта • Kód výrobku • Produktkode • Productcode • Toote kood • Tuotekoodi • Code produit • Produktcode • Κωδικός προϊόντος • Termékkód • Codice prodotto • Produkta kods • Produktu koda • Kodići tal-Prodott • Kod produktu • Código do Produto • Cod produs • Kód výrobku • Oznaka proizvoda • Código de producto • Produktkod	67971 67972 67958 67959 67960 67961
Machine Name • Наименование на машината • Název stroje • Maskinnavn • Machinenaam • Masina nimi • Laitteen nimi • Nom de la machine • Maschinenbezeichnung • Ονομασία μηχανήματος • Gépnév • Denominazione della macchina • Iekārtas nosaukums • Mašinos pavadinimas • Isem tal-Magna • Nazwa urządzenia • Nome da Máquina • Numele echipamentului • Názov stroja • Naziv stroja • Nombre de la máquina • Maskinens namn	LF 3400 2WD LF 3400 4WD LF 3800 2WD LF 3800 4WD LF 3400 Turbo 4WD LF 3800 Turbo 4WD
Designation • Предназначение • Oznaceni • Betegnelse • Benaming • Nimetus • Tyypimerkintä • Pažymėjimas • Bezeichnung • Χαρακτηρισμός • Megnevezés • Funzione • Apzīmējums • Lithuanian • Denominazzjoni • Oznaczenie • Designação • Specificație • Oznaczenie • Namen stroja • Descripción • Beteckning	Lawnmower, Article 12, Item 32
Serial Number • Серийн номер • Sériové číslo • Seriennummer • Seriennummer • Seerianumber • Valmistusnumero • Numéro de série • Seriennummer • Σειριακός αριθμός • Sorozatszám • Numero di serie • Sērijas numurs • Serijos numeris • Numru Serjali • Numer seryjny • Número de Série • Număr de serie • Sériové číslo • Serijska številka • Número de serie • Seriennummer	6797101651-6797102500 6797201651-6797202500 6795801651-6795802500 6795901651-6795902500 6796001651-6796002500 6796101651-6796102500
Engine • Двигател • Motor • Motor • Motor • Mootor • Mootori • Moteur • Motor • Μηχανή • Modulnėv • Motore • Dzinējs • Variklis • Saħha Netta Installata • Silnik • Motor • Motor • Motor • Motor • Motor • Motor	Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-T-E3B Diesel Kubota V1505-T-E3B Diesel
Net Installed Power • Нетна инсталирана мощност • Čistý instalovaný výkon • Installeret nettoeffekt • Netto geïnstalleerd vermogen • Installeeritud netovõimsus • Asennettu nettoteho • Puissance nominale nette • Installierte Nettoleistung • Καθαρή εγκατεστημένη ισχύς • Nettó beépített teljesítmény • Potenza netta installata • Paredzētā tīkla jauda • Grynoji galia • Wisa' tal-Qutgh • Moc zainstalowana netto • Potência instalada • Puterea instalată netă • Čistý inštalovaný výkon • Neto vgrajena moč • Potencia instalada neta • Nettoeffekt	26,5 kW @ 3000 RPM 26,5 kW @ 3000 RPM 26,5 kW @ 3000 RPM 26,5 kW @ 3000 RPM 33 kW @ 3000 RPM 33 kW @ 3000 RPM
Cutting Width • Ширина на рязане • Šírka fezu • Skærebredde • Maaibreedte • Lõikelaius • Leikkuleveys • Largeur de coupe • Schnittbreite • Μήκος μισιτζής • Vágási szélesség • Larghezza di taglio • Griešanas platums • Pjovimo plotis • Tikkonforma mad-Direttivi • Szerokość cięcia • Largura de Corte • Lățimea de tăiere • Šírka záberu • Širina reza • Anchura de corte • Klippbredd	254 cm
Conforms to Directives • В съответствие с директивите • Splūnē podminty smērnīc • Er i overensstemmelse med direktiver • Voldoet aan de richtlijnen • Vastab direktiividele • Direktiivien mukainen • Conforme aux directives • Entspricht Richtlinien • Ακολουθώ τις Οδηγίες • Megfelel az irányelveknek • Conforme alle Direttive • Atbilst direktīvām • Atitinka direktyvų reikalavimus • Valutazzjoni tal-Konformità • Dyrektywy związane • Cumpre as Directivas • Respectă Directivele • Je v súlade so smernicami • Skladnost z direktivami • Cumple con las Directivas • Uppfyller direktiv	2004/108/EC 2006/42/EC 2004/14/EC, 2005/88/EC 2006/66/EC
Conformity Assessment • Оценка за съответствие • Hodnocení plnění podmínek • Överensstemmelsesvurdering • Conformiteitsbeoordeling • Vastavushindamine • Vaatimustenmukaisuuden arviointi • Evaluation de conformité • Konformitätsbeurteilung • Διαπίστωση Συμμόρφωσης • Megfelelőség-értékelés • Valutazione della conformità • Atbilstības novērtējums • Atitikties įvertinimas • Livell tal-Qawwa tal-Floss Imkejjel • Ocena zgodności • Avaliação de Conformidade • Evaluarea conformității • Vyhodnotenie zhodnosti • Ocena skladnosti • Evaluación de conformidad • Bedömning av överensstämmelse	2006/42/EC Annex VIII
Measured Sound Power Level • Измерено ниво на звукова мощност • Naměřený akustický výkon • Målte lydstyrkeniveau • Gemeten geluidsniveau • Mõõdetud helivõimsuse tase • Mitattu äänitehotaso • Niveau de puissance sonore mesuré • Gemessener Schalldruckpegel • Σταθμισμένο επίπεδο ηχητικής ισχύος • Mért hangteljesítményszint • Livello di potenza sonora misurato • Izmēritais skaņas jaudas līmenis • Išmatuotas garso stiprumo lygis • Livell tal-Qawwa tal-Floss Iggarantit • Moc akustyczna mierzona • Nivel sonoro medido • Nivelul măsurat al puterii acustice • Nameranā hladina akustiského výkonu • Izmerjena raven zvočne moči • Nivel de potencia sonora medido • Uppmätt ljudeffektsnivå	101,3 dB(A) LWA
Guaranteed Sound Power Level • Гарантирано ниво на звукова мощност • Garantovaný akustický výkon • Garanteret lydstyrkeniveau • Gegarandeerd geluidsniveau • Garanteeritud helivõimsuse tase • Taattu äänitehotaso • Niveau de puissance sonore garanti • Garanterter Schalldruckpegel • Εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος • Szavatolt hangteljesítményszint • Livello di potenza sonora garantito • Garantėtais skaņas jaudas līmenis • Garantuotas garso stiprumo lygis • Livell tal-Qawwa tal-Floss Iggarantit • Moc akustyczna gwarantowana • Nivel sonoro farantido • Nivelul garantat al puterii acustice • Garantovaná hladina akustického výkonu • Zajamčena raven zvočne moči • Nivel de potencia sonora garantizado • Garanterad ljudeffektsnivå	102 dB(A) LWA

2 SPECIFICATIONS

Conformity Assessment Procedure (Noise) • Оценка за съответствие на процедурата (Шум) • Postup hodnocení plnění podmínek (hluk) • Procedure for overensstemmelsesvurdering (Støj) • Procedure van de conformiteitsbeoordeling (geluid) • Vastavushindamismenetlus (müra) • Vaatimustenmukaisuuden arviointimenettely (Melu) • Procédure d'évaluation de conformité (bruit) • Konformitätsbeurteilungsverfahren (Geräusch) • Διαδικασία Αξιολόγησης Συμμόρφωσης (Θόρυβος) • Megfelelőség-értékelési eljárás (Zaj) • Procedura di valutazione della conformità (rumore) • Atbilstības novērtējuma procedūra (troksnis) • Atitiktības įvertinimo procedūra (garsas) • Procedura tal-Valutazzjoni tal-Konformità (Hoss) • Procedura oceny zgodności (poziom hałas) • Processo de avaliação de conformidade (nível sonoro) • Procedura de evaluare a conformității (zgomot) • Postup vyhodnocovania zhodnosti (hluk) • Postopek za ugotavljanje skladnosti (hrup) • Procedimiento de evaluación de conformidad (ruido) • Procedur för bedömning av överensstämmelse (buller)	2000/14/EC Annex VI, Part 1
UK Notified Body for 2000/14/EC • Нотифициран орган в Обединеното кралство за 2000/14/EO • Úřad certifikovaný podle směrnice č. 2000/14/EC • Det britiske bemyndigede organ for 2001/14/EF • Engels adviesorgaan voor 2000/14/EG • Ühendkuningriigi teavitatud asutus direktiivi 2000/14/EÜ mõistes • Direktiivin 2000/14/EY mukainen ilmoitettu tarkastuslaitos Isonsa-Britanniassa • Organisme notifié concernant la directive 2000/14/CE • Britische benannte Stelle für 2000/14/EG • Κοινοποιημένος Οργανισμός Ηνωμένου Βασιλείου για 2000/14/EK • 2000/14/EK – egyesült királyságbeli bejelentett szervezet • Organismo Notificato in GB per 2000/14/CE • 2000/14/EK AK registrētā organizācija • JK notifikuotais īstais 2000/14/EC • Korp Notifikat tar-Renju Unit ghal 2000/14/KE • Dopuszczona jednostka badawcza w Wielkiej Brytanii wg 2000/14/WE • Entidade notificada no Reino Unido para 2000/14/CE • Organism notificat în Marea Britanie pentru 2000/14/CE • Notifikovaný orgán Spojeného královstva pre smernicu 2000/14/ES • Britanski priglašeni organ za 2000/14/ES • Cuerpo notificado en el Reino Unido para 2000/14/CE • Anmält organ för 2000/14/EG i Storbritannien	Number: 1088 Sound Research Laboratories Limited Holbrook House, Little Walsingham Sudbury, Suffolk CO10 0TH
Operator Ear Noise Level • Оператор на нивото на доловим от ухото шум • Hladina hluku v oblasti uší operátora • Støjniveau i førers ørehøjde • Geluidsniveau oor bestuurder • Műratase operátori körvas • Melutase käyttöajan korvan kohdalla • Niveau de bruit à hauteur des oreilles de l'opérateur • Schallpegel am Bedienerohr • Επίπεδο θορύβου σε λειτουργία • A kezelő fülénél mért zajszint • Livello di potenza sonora all'orecchio dell'operatore • Trokšņa līmenis pie operatora ausē • Dirbančiojo su mašina patiriamo triukšmo lygis • Liveli tal-Hoss fil-Widna tal-Operator • Dopuszczalny poziom hałasu dla operatora • Nivel sonoro nos ovidos do operador • Nivelul zgomotului la urechea operatorului • Hladina hluku pôsobíaca na sluch operátora • Raven hrupa pri užesu upravljavca • Nivel sonoro en el oído del operador • Ljudnivå vid förarens öra	82,4 dB(a) Leq (2006/42/EC)
Harmonised standards used • Използвани хармонизирани стандарти • Použité harmonizované normy • Brugte harmoniserede standarder • Gebruikte geharmoniseerde standaards • Kasutatud ühtlustatud standardid • Käytetyt yhdenmukaistettut standardit • Normes harmonisées utilisées • Angewandte harmonisierte Normen • Ενσωματωμένα πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν • Harmonizált szabványok • Standard armonizzati applicati • Izmantotie saskatolte standarti • Panaudoti suderinti standartai • Standards armonizzati usati • Normy spojene powiązane • Normas harmonizadas usadas • Standardele armonizate utilizate • Použité harmonizované normy • Uporabljene usklajeni standardi • Estándares armonizados utilizados • Harmoniserade standarder som används	BS EN ISO 20643 BS EN ISO 5349-1 BS EN ISO 5349-2 BS EN 836
Technical standards and specifications used • Използвани технически стандарти и спецификации • Použité technické normy a specifikace • Brugte tekniske standarder og specifikationer • Gebruikte technische standaards en specificaties • Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid • Käytetyt tekniset standardit ja eritelmat • Spécifications et normes techniques utilisées • Angewandte technische Normen und Spezifikationen • Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν • Műszaki szabványok és specifikációk • Standard tecnici e specifiche applicati • Izmantotie tehniskie standarti un specifikācijas • Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija • Standards u specifikacijonijet techni užati • Normy i specyfikacje techniczne powiązane • Normas técnicas e especificações usadas • Standardele tehnice și specificațiile utilizate • Použité technické normy a špecifikácie • Uporabljene tehnični standardi in specifikacije • Estándares y especificaciones técnicas utilizadas • Tekniska standarder och specifikationer som används	B71.4 ISO 2631-1 SAE J1194
The place and date of the declaration • Место и дата на декларацията • Místo a datum prohlášení • Sted og dato for erklæringen • Plaats en datum van de verklaring • Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev • Vakuutuksen paikka ja päivämäärä • Lieu et date de la déclaration • Ort und Datum der Erklärung • Τόπος και ημερομηνία δήλωσης • A nyilatkozat kelte (hely és idő) • Luogo e data della dichiarazione • Deklarācijas vieta un datums • Deklarācijas vieta ir data • Il-post u d-data tad-dikjarazzjoni • Miejsce i data wystawienia deklaracji • Local e data da declaração • Locul și data declarației • Miesto a dátum vyhlásenia • Kraj in datum izjave • Lugar y fecha de la declaración • Plats och datum för deklarationen	Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd. Charlotte, NC 28273, USA March 9th, 2010
Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community. Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържа техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността. Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osoby oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství. Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet. Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied. Ühenduse registrisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik. Sen henkilöön allekirjoitus, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön. Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté. Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist. Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να ταξινομήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα. A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítania a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrizi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fájl összeállításához, és aki a közösségben letelepedett személy. Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità. Tās personas paraksts, kura ir pilnvarota deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko registru un kura ir apstiprināta Kopienā. Asmuo, kuris yra gana žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visą techninę informaciją ir yra įgaliotas sudaryti techninės informacijos dokumentą. Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, għandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompla l-fajl tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità. Podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji w imieniu producenta, przechowującej dokumentację techniczną, upoważnionej do stworzenia dokumentacji technicznej oraz wyznaczonej ds. wspólnotowych. Assinatura da pessoa com poderes para emitir a declaração em nome do fabricante, que possui a documentação técnica, que está autorizada a compilar o processo técnico e que está estabelecida na Comunidade. Semnătura persoanei împuternicite să elaboreze declarația în numele producătorului, care deține documentația tehnică, este autorizată să compileze dosarul tehnic și este stabilită în Comunitate. Podpis osoby poverenej vystavením vyhlásenia v mene výrobcu, ktorá má technickú dokumentáciu a je oprávnená spracovať technické podklady a ktorá je umiestnená v Spoločenstve. Podpis osebe, pooblaščen za izdelavo izjave v imenu proizvajalca, ki ima tehnično dokumentacijo in lahko sestavlja spis tehnične dokumentacije, ter ima sedež v Skupnosti. Firma de la persona responsable de la declaración en nombre del fabricante, que posee la documentación técnica y está autorizada para recopilar el archivo técnico y que está establecido en la Comunidad. Undertecknas av den som bemyndigad att upprätta deklarationen i tillverkarens vägnar, innehar den tekniska dokumentationen och är bemyndigad att sammanställa den tekniska informationen och som är etablerad i gemenskapen.	2006/42/EC Annex II 1.A.2 Tim Lansdell Technical Director Ransomes Jacobsen Limited West Road, Ransomes Europark, Ipswich, IP3 9TT, England 2006/42/EC Annex II 1.A.10  Ryan Weeks VP of Engineering March 9th, 2010 Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd, Charlotte, NC 28273, USA
Certificate Number • Номер на сертификат • Číslo osvědčení • Certificatnummer • Certificaadnummer • Hyväksyntänumero • Número de certificat • Bescheinigungsnummer • Αριθμός Πιστοποιητικού • Hitelesítési szám • Numero del certificato • Sertifikata numurs • Sertifikato numeris • Numru tač-Certifikat • Numer certyfikatu • Número do Certificado • Număr certificat • Číslo osvedčenia • Številka certifikata • Número de certificado • Certifikatsnummer	4179107 Rev B

3.1 GENERAL

WARNING

To prevent injury, lower implements to the ground, disengage all drives, engage parking brake, stop engine, and remove key from ignition switch before making any adjustments or performing maintenance.

Make sure the mower is parked on a solid and level surface. Never work on a mower that is supported only by the jack. Always use jack stands.

If only the front or rear of the mower is raised, place chocks in front of and behind the wheels that are not raised.

1. Adjustments and maintenance should always be performed by a qualified technician. If proper

adjustment cannot be made, contact an authorized Jacobsen Dealer.

2. Replace, do not adjust, worn or damaged components.
3. Do not wear jewelry or loose fitting clothing when making adjustments or repairs.

CAUTION

Be careful to prevent entrapment of the hands and fingers between moving and fixed components of the machine.

4. Do not change governor settings or overspeed the engine.

3.2 BEDKNIFE-TO-REEL (Pre-adjustment Check)

1. Check the reel bearings for end play or radial play.
2. Inspect the reel blades and bedknife to insure good sharp edges without bends or nicks.
 - a. The leading edge of the reel blades must be sharp, free of burrs, and show no signs of rounding off.
 - b. The bedknife and bedknife backing must be securely tightened. The bedknife must be straight and sharp.
 - c. A flat surface of at least 1/16 in. (1.5 mm) minimum must be maintained on the front face of the bedknife. Use a standard flat file to dress the bedknife.
3. If wear or damage is beyond the point where the reel or bedknife can be corrected by the lapping process, they must be reground.
4. Proper reel-to-bedknife adjustment is critical. A gap of 0.001 to 0.003" (0.025 to 0.076 mm) must be maintained across the entire length of the reel and bedknife.
5. The reel must be parallel to the bedknife. An improperly adjusted reel will lose its sharp edges prematurely and may result in serious damage to the reel and bedknife.
6. Grass conditions will also affect the adjustment.
 - a. Dry, sparse conditions will require a wider gap to prevent heat buildup and damage to the reel and bedknife.
 - b. High quality grass with a good moisture content requires a closer gap (near zero).

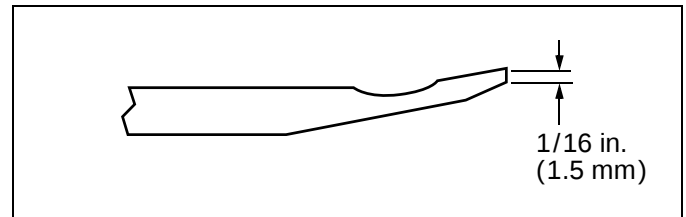


Figure 3A

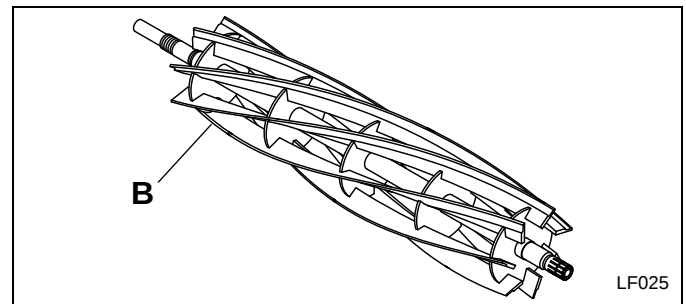


Figure 3B

3 ADJUSTMENTS

3.3 BEDKNIFE ADJUSTMENT

Read Section 3.2 before making the adjustment.



CAUTION

To prevent personal injury and damage to the cutting edges, handle the reel with extreme care

Start adjustment at leading end of reel, followed by the trailing end. The leading end of the reel blade is that end which passes over the bedknife first during normal reel rotation. (B-Figure 3B)

1. Set leading edge of reel. On 7" reels use adjuster **(A)**, to set the bedknife-to-reel gap. Screw adjuster down (clockwise) to reduce gap.
On 5" reels use adjusters **(C, D)** to adjust gap. Loosen bottom screw and turn top screw down to reduce gap.
2. Slide a feeler gauge or shim stock - 0.001" to 0.003" (0.025 to 0.076 mm) - between the reel blade and the bedknife **(B)**. Do not turn the reel.
3. Adjust the trailing end of the reel in the same manner then recheck the adjustment at the leading end.
4. When the reel is properly adjusted to the bedknife, the reel will spin freely and you should be able to cut a piece of newspaper, along the full length of the reel, when the paper is held at 90° to the bedknife.

Note: Avoid excessive tightening or damage may occur to bedknife and reel blades. Reels must turn freely.

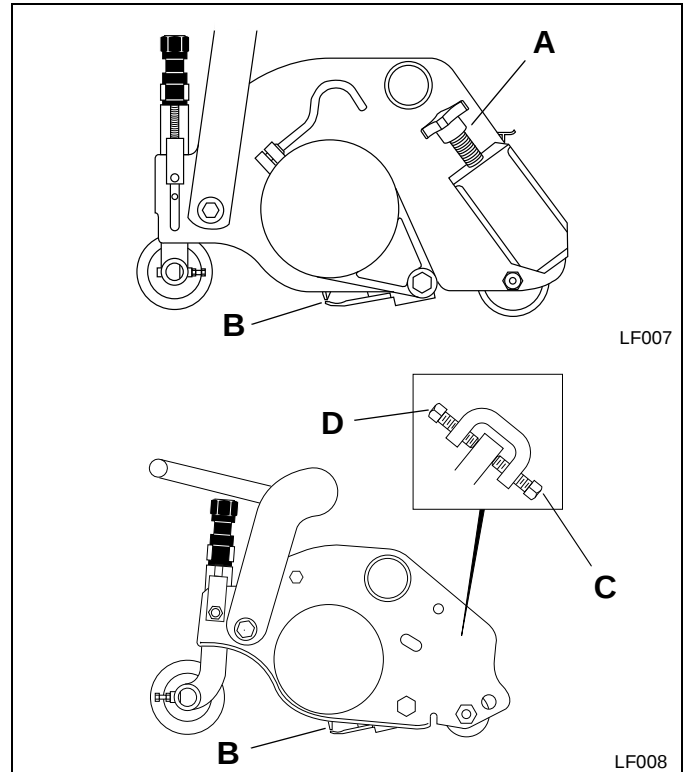


Figure 3C

3.4 CUTTING HEIGHT

Note: Always make the reel-to-bedknife adjustment before adjusting height of cut, Section 3.2 and 3.3.

1. Raise mowers to transport position, engage the parking brake, stop engine, and remove key from ignition switch.
2. Set desired cutting height on the gauge **(I)**.
 - a. Measure distance between underside of screw head and gauge block surface **(J)**.
 - b. Adjust screw **(F)** to obtain desired height then tighten the wing nut.
3. Loosen the hardware on the front roller brackets **(E)** just enough to allow the adjuster to raise or lower the roller.
4. Place gauge **(I)** across bottom of front and rear rollers near one end of roller.
5. Slide the head of gauge screw over the bedknife **(G)** and adjust the hand knob **(H)** to close the gap between the screwhead and bedknife.

Tighten locknut **(E)**. Repeat Steps 4 and 5 on opposite end. Complete adjustment to one end before adjusting opposite end.

6. Tighten hardware and recheck each end.

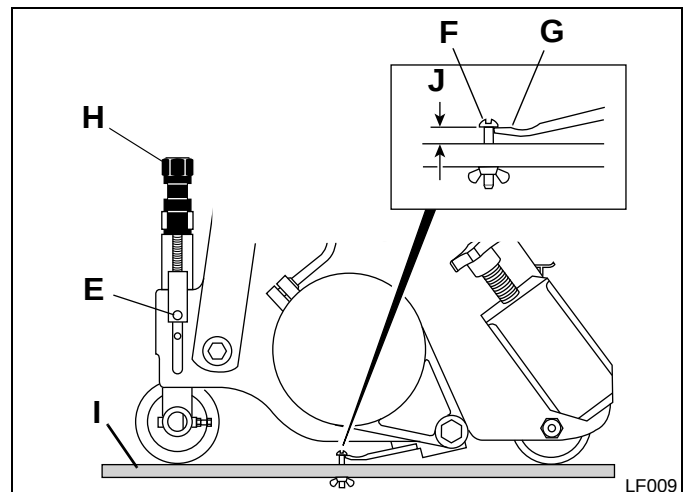


Figure 3D

3.5 FLASH ATTACH

Installing Cutting units

1. Place each cutting unit in front of its respective lift arm. Raise lift arm and position cutting unit so that yoke (**T**) is in line with swivel housing (**S**). Carefully lower arm onto yoke. Insert pin (**K**) through hole in yoke, fasten retaining clip (**L**), and install cap (**M**).
2. Assemble motors (**N**), with hoses attached, to the cutting units. Clean motor splines and coupling. Apply Moly 2 EP grease to the female spline on reel. Thoroughly clean the motor mounting surface. Slide motor into bearing housing. On 5" reels lock motor in place by inserting two motor clips (**O**), with loops facing center of motor, into mounting pins (**P**). On 7" reels hand tighten key (**Q**) on bearing housing.
3. Raise reels and install down pressure spring pins (**V**, Figure 3F). If cutting height has not changed, set pins in same position they were in when reels were removed.

Removing Cutting Units

1. Lower reels to the ground and remove down pressure spring pins (**V**, Figure 3F). Make note of where springs are set.
2. On 5" reels, remove motor clips (**O**). On 7" reels loosen key (**Q**) on motor housing. Pull motor straight out from cutting unit.
3. Carefully place motor and its hoses away from the cutting unit. To prevent contamination and damage to internal components cover or cap off bearing housing cavity (**R**).
4. Remove cap (**M**) on lift arm. Unfasten retaining clip (**L**) from pin (**K**) and remove pin.
5. Carefully raise arm until cutting unit can be removed.

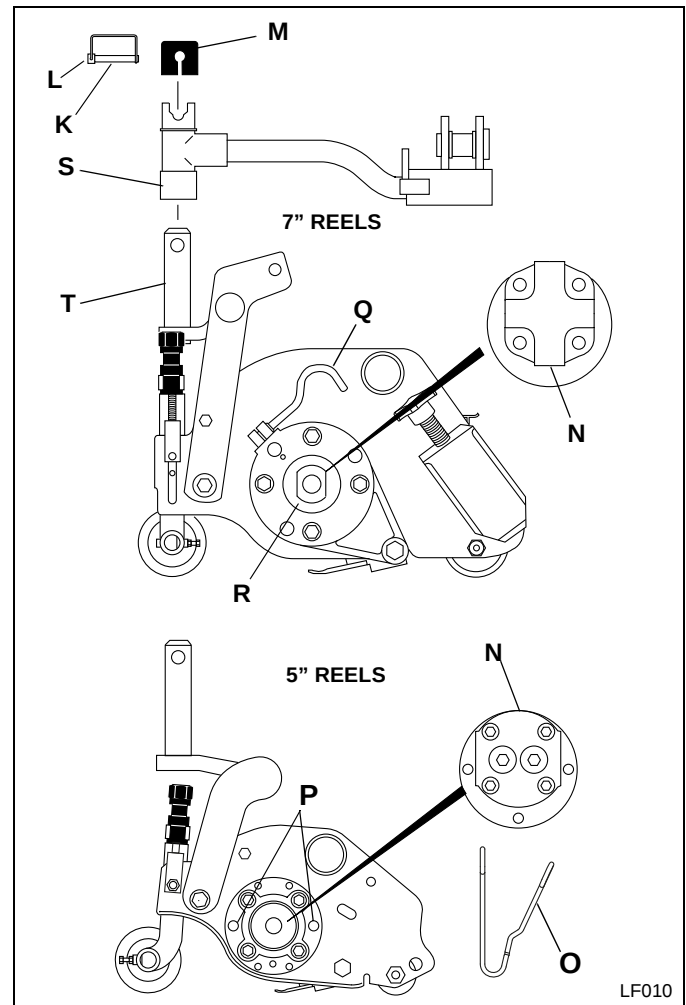


Figure 3E

3.6 DOWN PRESSURE

Each reel is equipped with a down pressure spring. Down pressure improves cutting quality by ensuring consistent contact between the reel and ground. Check and adjust down pressure any time cutting height has been changed or to optimize the cut for best performance.

1. With reels raised, place pin (**V**) in 4th hole from ball joint. Lower reels onto a flat surface before measuring down pressure.
2. Initially set distance between ball joint center and rod cross pin center to $8-15/16'' \pm 1/16''$ (227 mm $\pm$ 2 mm). To adjust length, loosen lock nut (**W**) and turn rod (**U**) in or out of ball joint.
3. Measure length of spring as shown on all 5 reels. Record the shortest spring dimension and set the other springs by adjusting rods (**U**) to that dimension $\pm 1/16''$ (2 mm). The rod cross pin must be horizontal, then tighten locknut (**W**).

4. To adjust down pressure, move pin one hole towards spring to increase pressure, or one hole away from spring to decrease pressure on rear roller.

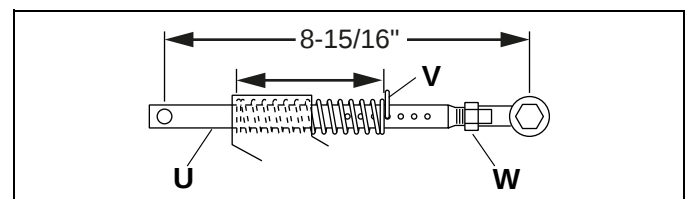


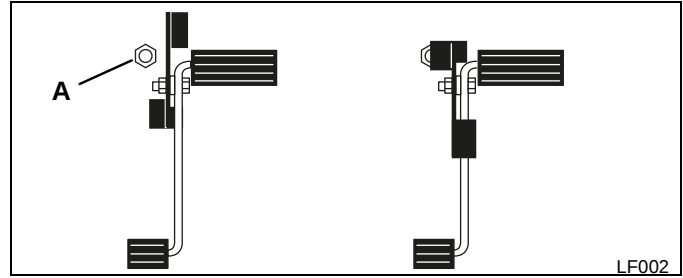
Figure 3F

3 ADJUSTMENTS

3.7 MOW SPEED

Cutting quality is better at speeds well below the transport speed of the mower. An initial mow speed of five to six mph is set at the factory and should be satisfactory for most cutting conditions. Local turf conditions however may respond better to a different speed.

To set mow speed, loosen jam nut **(A)**, and adjust stop screw up to reduce speed, down to increase speed. Tighten nut to hold adjustment in place.



LF002

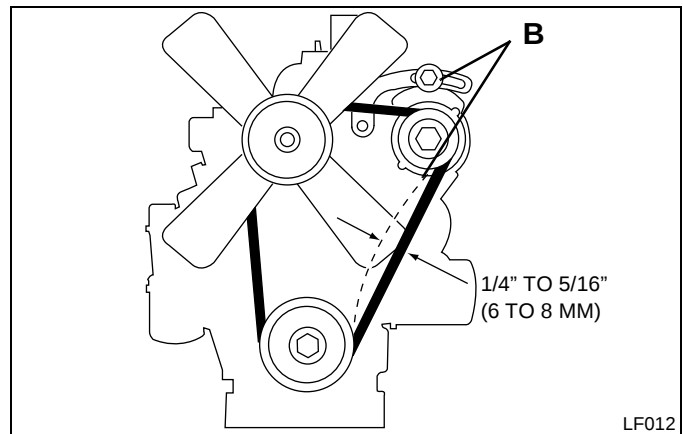
Figure 3G

3.8 BELT

Inspect and adjust new belt after first ten hours of operation. Adjust every 100 hours thereafter.

Adjust alternator pulley so belt deflects 1/4" to 5/16" (6 - 8 mm) with a 20 lb. push at midpoint between pulleys. See engine manual.

If tension is incorrect, loosen alternator mounting bolts **(B)** and adjust alternator until proper belt tension is achieved.



LF012

Figure 3H

3.9 BRAKES

Adjust brakes after replacing or servicing brake assembly, or if pedal travel becomes excessive.

1. When installing new brake pads, burnish pads by driving mower at mowing speed while applying a slight pressure on brake pedal for about 5 seconds. Release and repeat five times before making the final adjustment.
2. Fully loosen adjusting nut **(E)**.
3. Disconnect brake return spring (See Item 14, Illustration 7.1) at caliper.
4. By hand, pull cable behind adjusting nut **(C)** away from pedal until brake pads just contact brake disk. Thread adjusting nut **(C)** up until it contacts the mounting plate. Tighten nut **(E)** to lock adjustment in place. Torque nut **(E)** to 20 ft lb (27 Nm). Do not overtorque or turn cable.
5. Connect brake return spring. Repeat for second cable.
6. If brakes wear beyond point where they can be adjusted by the cable, move brake bracket into second set of holes provided **(D)**, and complete adjustment procedure.

7. Start mower and check operation of brakes. Park mower on an incline (approx. 16.7° slope) and engage parking brake. Brake must prevent mower from rolling. Adjust nut **(C)** as required.

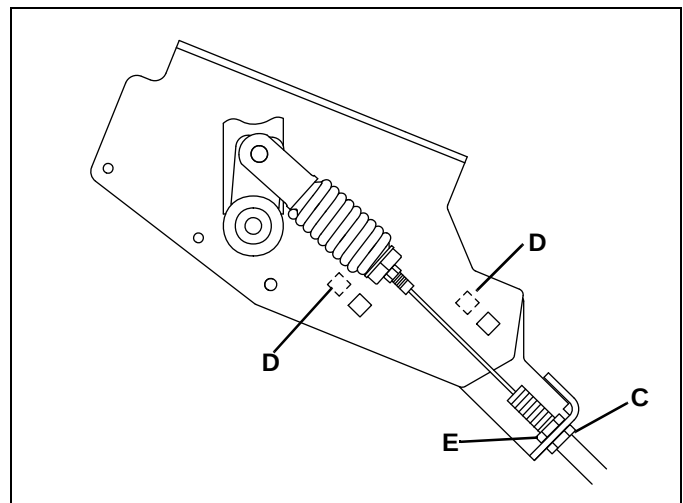


Figure 3I

3.10 NEUTRAL ADJUSTMENT

Neutral adjustment can only be made at the drive pump.

The neutral adjustment is preset at the factory on all new mowers and replacement pumps. Further adjustment is not required unless the pump has been disassembled for repair or service.

To adjust neutral:

1. Disconnect traction pedal linkage from pump.
2. Place mower securely on jack stands so **All** wheels are raised off ground.
3. Check that tow valve **(H)** is closed
4. Engage parking brake and set mow switch to neutral. Make sure neutral switch at traction pedal is closed. (Figure 3K - **M**). Distance between the switch and metal pointer "M" must be between 1/16 and 1/8 in. (1.5 and 3 mm).
5. Loosen screws **(G)** holding pump lever bracket just enough so it can be moved. Start engine and observe wheels. Adjust bracket **(F)** in slotted holes until wheels do not turn. Turn off engine and tighten bracket in place.

6. Connect traction linkage. When connecting linkage at traction pedal, make sure pointer on traction pedal bracket is centered over neutral switch **(M)** -Figure 3K).
7. Start engine and check operation of traction pedal. Wheels must not turn when pedal returns to neutral and lamp 5 on controller should light, see Section 5.2.

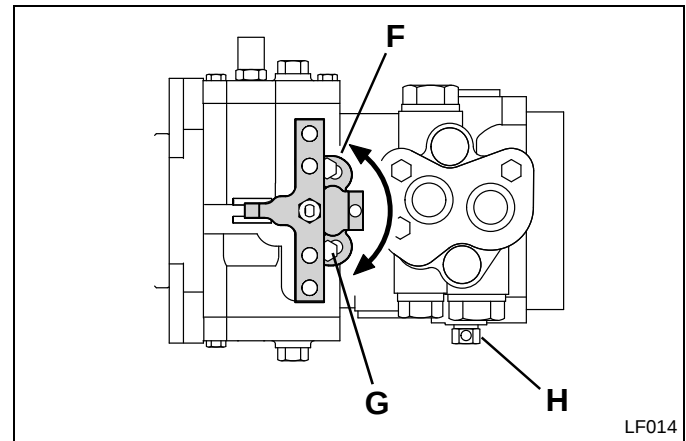


Figure 3J

3.11 FORWARD / REVERSE SPEED

Forward and reverse speeds are adjusted at the traction pedal. Set forward speed before adjusting reverse.

To adjust forward speed:

1. Make sure drive pump has been set to neutral and engine throttle is adjusted correctly.
2. Start engine and check forward travel speed with engine at full throttle and mower in two wheel drive (2WD). Forward transport speed should measure 12 mph (19 kph)
3. Stop engine. To adjust speed, disconnect eye bolt **(K)** from pedal and loosen jam nut. Turn eye bolt in to reduce speed, out to increase speed. Tighten jam nut to hold adjustment in place and connect eye bolt.
4. With traction pedal in neutral, check position of neutral switch **(J)**. Adjust switch up or down so pointer **(M)** on traction pedal bracket is centered over it. When adjusted correctly lamp 5 on controller will light when ignition switch is turned to on.
5. Start engine and check speed. Repeat procedure until 12 mph (19 kph) forward transport speed is attained.

increase speed, back to reduce speed. Tighten nut to hold adjustment in place.

4. Start engine and check speed. Repeat procedure until 4-5 mph (6-8 kph) reverse speed is attained.

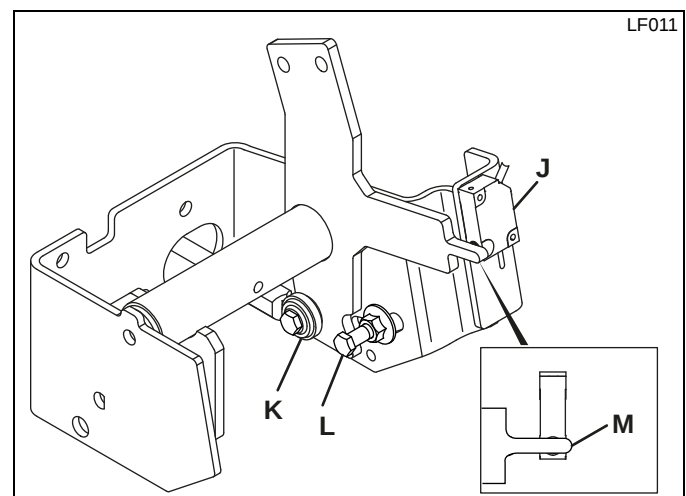


Figure 3K

To adjust reverse speed:

1. Set forward speed.
2. Start engine and check reverse travel speed with engine at full throttle. Reverse speed should measure 4-5 mph (6-8 kph)
3. Stop engine. To adjust speed, loosen nut on reverse travel stop bolt **(L)**. Slide bolt forward in slotted hole to

3 ADJUSTMENTS

3.12 FRONT REEL LIMIT SWITCH

The front left and right lift arms are equipped with proximity switches, which signal the controller to turn off the reels. The switches are mounted to the mower frame directly behind the lift arms. If reels continue to run when lifted, or do not run when lowered, inspect switch. Adjust or replace switch as needed.

To adjust switch:

1. Park mower on a flat, level surface.
2. Remove reel from lift arm.
3. Turn ignition key to the RUN position to activate controller. Do not run reels or start engine.
4. Adjust switch as required to obtain air gap between switch and arm of 1/8 to 3/16 in. (3 to 5 mm).
5. Lift arm manually until it is at an angle of 17°.
6. With lift arm at 17°, adjust switch **(I)** up or down, until switch contacts close. Secure switch in this position.
7. Repeat procedure for lift arm on opposite side.

8. Start engine and check that reels turn off when raised.

NOTICE

The reed switches set the point where the reels turn off, not how high they will raise. The reels will actually raise to a position slightly above 17°.

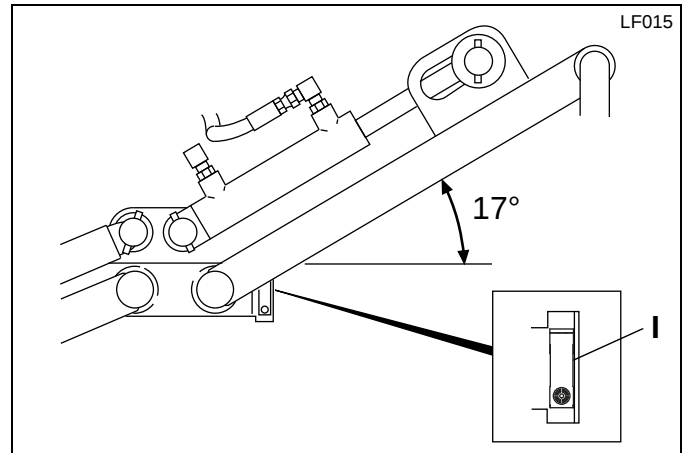


Figure 3L

3.13 STEERING TOE-IN

1. Turn wheels to straight ahead position.
2. Loosen jam nuts **(J)** on both sides of tie rod **(M)**.
3. Turn tie rod **(M)** to provide proper toe-in. Toe-in must not exceed +1/16" (1.5 mm) **(K)**. Retighten jam nuts.
4. After adjusting tie rod, adjust steering cylinder by threading the rod **(N)** in or out of ball joint so spindle arm **(L)** clears the stop on the axle by 1/32 to 3/32 in. (0.8 to 2 mm) **(O)** when cylinder is fully extended.

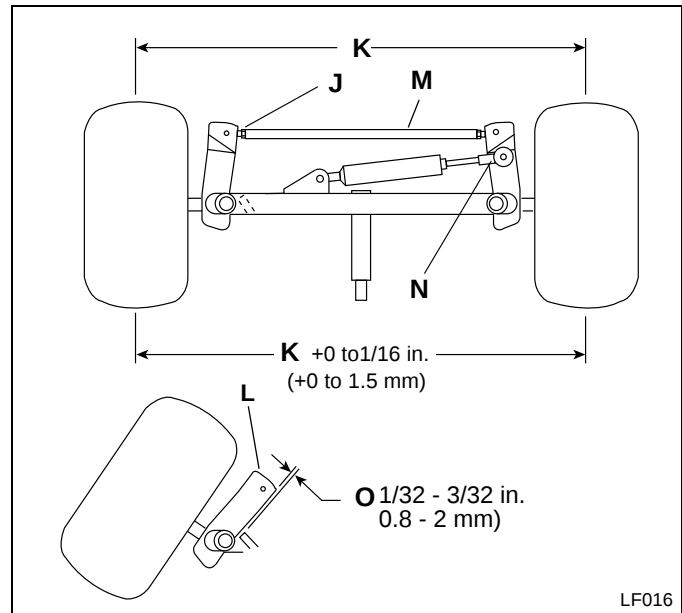


Figure 3M

3.14 TORQUE SPECIFICATION

NOTICE

All torque values included in these charts are approximate and are for reference only. Use of these torque values is at your sole risk. Jacobsen is not responsible for any loss, claim, or damage arising from the use of these charts. **Extreme caution should always be used when using any torque value.**

Jacobsen uses Grade 5 Plated bolts as standard, unless otherwise noted. For tightening plated bolts, use the value given for lubricated.

AMERICAN NATIONAL STANDARD FASTENERS

SIZE	UNITS					SIZE	UNITS				
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry			Lubricated	Dry	Lubricated	Dry
#6-32	in-lb (Nm)	—	20 (2.3)	—	—	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50.1)	50 (67.8)	53 (71.8)	70 (94.9)
#8-32	in-lb (Nm)	—	24 (2.7)	—	30 (3.4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56.9)	55 (74.6)	59 (80.0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	—	35 (4.0)	—	45 (5.1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77.2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	—	40 (4.5)	—	50 (5.7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86.7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	—	50 (5.7)	—	65 (7.3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8.4)	100 (11.3)	107 (12.1)	143 (16.1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9.6)	115 (13.0)	120 (13.5)	163 (18.4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17.7)	210 (23.7)	220 (24.8)	305 (34.4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19.5)	230 (26.0)	245 (27.6)	325 (36.7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31.1)	31 (42.0)	32 (43.3)	44 (59.6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35.2)	35 (47.4)	37 (50.1)	50 (67.8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

METRIC FASTENERS

SIZE	UNITS									Non Critical Fasteners into Aluminum
		Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	Lubricated	Dry	
M4	Nm (in-lb)	—	—	—	—	—	—	3.83 (34)	5.11 (45)	2.0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1.80 (16)	2.40 (21)	4.63 (41)	6.18 (54)	6.63 (59)	8.84 (78)	7.75 (68)	10.3 (910)	4.0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3.05 (27)	4.07 (36)	7.87 (69)	10.5 (93)	11.3 (102)	15.0 (133)	13.2 (117)	17.6 (156)	6.8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7.41 (65)	9.98 (88)	19.1 (69)	25.5 (226)	27.3 (241)	36.5 (323)	32.0 (283)	42.6 (377)	17.0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14.7 (11)	19.6 (14)	37.8 (29)	50.5 (37)	54.1 (40)	72.2 (53)	63.3 (46)	84.4 (62)	33.9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25.6 (19)	34.1 (25)	66.0 (48)	88.0 (65)	94.5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61.0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40.8 (30)	54.3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94.9 (70)

4 MAINTENANCE

4.1 GENERAL



WARNING

Before you clean, adjust, or repair this equipment, disengage all drives, lower implements to the ground, engage parking brake, stop engine and remove key from ignition switch to prevent injuries

Make sure the mower is parked on a solid and level surface. Never work on a mower that is supported only by the jack. Always use jack stands.

1. Adjustment and maintenance should always be performed by a qualified technician. If proper adjustments cannot be made, contact an Authorized Jacobsen Dealer.
2. Inspect the equipment on a regular basis, establish a maintenance schedule, and keep detailed records.
 - a. Keep the equipment clean.

- b. Keep all moving parts properly adjusted and lubricated.
 - c. Replace worn or damaged parts before operating the machine.
 - d. Keep all fluids at their proper levels.
 - e. Keep shields in place and all hardware securely fastened.
 - f. Keep tires properly inflated.
3. Do not wear jewelry or loose fitting clothing when making adjustments or repairs.
4. Use the illustrations in the Parts Catalog as reference for the disassembly and reassembly of components.
5. Recycle or dispose of all hazardous materials (batteries, fuel, lubricants, anti-freeze, etc.) according to local, state, or federal regulations.

4.2 ENGINE

IMPORTANT: A separate Engine Manual, prepared by the engine manufacturer, is supplied with this mower. Read the engine manual carefully until you are familiar with the operation and maintenance of the engine. Proper attention to the engine manufacturer's directions will assure maximum service life of the engine. To order replacement engine manuals contact the engine manufacturer.

The proper break-in of a new engine can make a considerable difference to the performance and life of the engine.

During the break-in period, Jacobsen recommends the following:

1. During the first 50 hours of operation, a new engine should be allowed to reach an operating temperature of at least 140°F (60°C) prior to operation at full load.

2. Check the engine oil level twice daily during the first 50 hours of operation. Higher than normal oil consumption is not uncommon during the initial break-in period.
3. Change engine oil and oil filter element after first 50 hours of operation.
4. Check and adjust fan and alternator belts.
5. Refer to Section 6.2 and Engine Manual for specific maintenance intervals.

If the injection pump, injectors, or the fuel system require service, contact an authorized Jacobsen Dealer.

NOTICE

The mower is designed to operate and cut most efficiently at the preset governor setting. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine.

4.3 ENGINE OIL

Check the engine oil at the start of each day, before starting the engine. If the oil level is low, remove oil filler cap, and add oil as required.

Perform initial oil change after first 50 hours of operation and every 100 hours thereafter. See Engine Manual.

Use only engine oils with API classification CD/CE.

Above 77°F (25°C)	SAE 30W or SAE10W30/10W40
32 to 77°F (0 to 25°C)	SAE 20W or SAE 10W30/10W40
Below 32° (0°C)	SAE10W or SAE 10W30/10W40

4.4 AIR FILTER

Check the service indicator daily. If red band appears in the window **(B)** replace the element.

Do not remove the element for inspection or cleaning. Unnecessary removal of the filter increases the risk of injecting dust and other impurities into the engine.

When service is required, first clean the outside of the filter housing, remove the old element as gently as possible, and discard.

1. Carefully clean the inside of the filter housing without allowing dust into the air intake.
2. Inspect the new element. Do not use a damaged element and never use an incorrect element.
3. Assemble the new element and make sure it seats properly. Reset the indicator by depressing button **(A)**.

4. Reassemble cap making sure it seals completely around the filter housing. Dust evacuator must be facing down.
5. Check all hoses and air ducts. Tighten hose clamps.

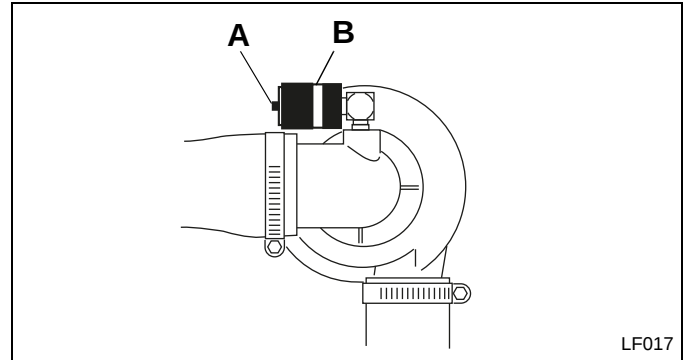


Figure 4A

4.5 FUEL

Handle fuel with care - it is highly flammable. Use an approved container, the spout must fit inside the fuel filler neck. Avoid using cans and funnels to transfer fuel.

WARNING

Never remove the fuel cap from the fuel tank, or add fuel, when the engine is running or while the engine is hot.

Do not smoke when handling fuel. Never fill or drain the fuel tank indoors.

Do not spill fuel and clean spilled fuel immediately.

Never handle or store fuel containers near an open flame or any device that may create sparks and ignite the fuel or fuel vapors.

Be sure to reinstall and tighten fuel cap securely.

- Fill the fuel tank to within 1 in. (25 mm) below the filler neck.
- Use clean, fresh, #2, low or ultra-low sulfur diesel fuel. Minimum Cetane Rating 45. Refer to Engine Manual for additional information.
- Check fuel lines and clamps every 50 hours. Replace fuel lines and clamps at the first sign of damage.
- Store fuel according to local, state, or federal ordinances and recommendations from your fuel supplier.
- Never overfill or allow the tank to become empty.

4.6 FUEL SYSTEM

Refer to Section 6.2 for specific maintenance intervals.

Before replacing any filter, thoroughly clean the filter housing, and the area around the filter. Dirt must not be allowed to enter into fuel system.

Bleed the fuel system after the fuel filter and lines have been removed, or the fuel tank has become empty. See Engine Manual.

To change fuel filter:

1. Close fuel valve on tank and remove and discard the existing filter.
2. Apply a light coat of oil to the gasket and hand tighten new filter.
3. Fill fuel tank. Open fuel valve on tank and bleed the filter. See Engine Manual.

4 MAINTENANCE

4.7 BATTERY

Make absolutely certain the ignition switch is OFF and the key has been removed before servicing the battery.

CAUTION

Always use insulated tools, wear protective glasses or goggles, and protective clothing when working with batteries. You must read and obey all battery manufacturer's instructions.

Tighten cables securely to battery terminals and apply a light coat of silicone dielectric grease to terminals and cable ends to prevent corrosion. Keep vent caps and terminal covers in place.

Check the electrolyte level every 100 hours. Keep the cable ends, battery and battery posts clean.

Disconnect battery cables and controller connections before performing welding operations on mower.

Verify battery polarity before connecting or disconnecting the battery cables.

1. When installing the battery, always assemble the RED, positive (+) battery cable first, and the ground, BLACK, negative (-) cable last.
2. When removing the battery, always remove the ground, BLACK, negative (-) cable first, and the RED, positive (+) cable last.
3. Make sure battery is properly installed and secured to the battery tray.

WARNING

Battery posts, terminals, and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. **Wash your hands after handling.**

4.8 JUMP STARTING

Before attempting to "jump start" the mower, check the condition of the discharged battery. Section 4.7

WARNING

Batteries generate explosive hydrogen gas. To reduce the chance of an explosion, avoid creating sparks near battery. Always connect the negative jumper cable to the frame of the mower with the discharged battery, away from the battery.

When connecting jumper cables:

1. Stop the engine on vehicle with good battery.
2. Connect RED jumper cable to the positive (+) terminal on the good battery and to the positive (+) terminal on the "discharged" battery.
3. Connect the BLACK jumper cable from the negative (-) terminal on the good battery to the **frame** of mower with discharged battery.

4.9 CHARGING BATTERY

WARNING

Charge battery in a well ventilated area. Batteries generate explosive gases. To prevent an explosion, keep any device that may create sparks or flames away from the battery.

To prevent injury, stand away from battery when the charger is turned on. A damaged battery could explode.

3. Make sure the charger is OFF, then connect the charger to the battery terminals as specified in the charger's manual.
4. Always turn the charger OFF before disconnecting charger from the battery terminals.

1. Refer to Section 4.7. Read the Battery and Charger's manual for specific instructions.
2. Whenever possible, remove the battery from the mower before charging. If battery is not sealed, check that the electrolyte covers the plates in all the cells.

4.10 MUFFLER AND EXHAUST



WARNING

Exhaust fumes contain carbon monoxide that is toxic and can be fatal when inhaled.

NEVER operate an engine without proper ventilation.

To protect from carbon monoxide poisoning, inspect the complete exhaust system regularly, and always replace a defective muffler.

If you notice a change in the color or sound of the exhaust, stop the engine immediately. Identify the problem and have the system repaired.

Torque all exhaust manifold hardware evenly. Tighten or replace exhaust clamps.

4.11 HYDRAULIC HOSES



WARNING

To prevent serious injury from hot, high pressure oil, never use your hands to check for oil leaks, use paper or cardboard.

Hydraulic fluid escaping under pressure can have sufficient force to penetrate skin. If fluid is injected into the skin it must be surgically removed within a few hours by a doctor familiar with this form of injury or gangrene may result.

1. Always lower implements to ground, disengage all drives, engage parking brake, stop engine, and remove key before inspecting or disconnecting hydraulic lines or hoses.
2. Check visible hoses and tubes daily. Look for wet hoses or oil spots. Replace worn or damaged hoses and tubes before operating the machine.
3. The replacement tube or hoses must be routed in the same path as the existing hose, do not move clamps, brackets, or ties to a new location.
4. Thoroughly inspect all tubes, hoses, and connections every 250 hours.

IMPORTANT: The hydraulic system can be permanently damaged if the oil becomes contaminated. Before disconnecting any hydraulic component, clean the area around the fittings and the hose ends to keep impurities out of the system.

- a. Before disconnecting any hydraulic component, tag or mark the location of each hose, then clean the area around the fittings.
- b. As you disconnect the component, be prepared to assemble plugs or caps to the hose ends and open ports. This will keep impurities out of the hydraulic system and also prevent oil spills.
- c. Make sure "O" rings are clean and hose fittings are properly seated before tightening.
- d. Keep the hose from twisting. Twisted hoses can cause couplers to loosen as the hose flexes during operation resulting in oil leaks.
- e. Kinked or twisted hoses can restrict the oil flow causing the system to malfunction and the oil to overheat and also lead to hose failure.

4.12 HYDRAULIC OIL

Refer to Section 6.2 for specific maintenance intervals.

Drain and replace the hydraulic oil after a major component failure, or if you notice the presence of water or foam in the oil, or a rancid odor (indicating excessive heat).

Always replace both hydraulic filters when oil filter light stays on or when changing oil.

To change hydraulic oil:

1. Clean the area around the oil cap to prevent impurities from entering and contaminating the system.
2. Remove drain plug from bottom of tank.

3. After oil has drained install drain plug and fill with Jacobsen Hydraulic oil.
4. Purge air from system.
 - a. To prevent reels from overheating, disconnect motors from reels.
 - b. Operate all mower functions for about 5 minutes to purge air out of the system and stabilize the oil level. During this time, the oil level alarm may sound.
 - c. Once the level has stabilized and the air is purged, fill the tank to the full mark on dipstick. Start engine and check that oil alarm remains off.

4 MAINTENANCE

4.13 HYDRAULIC FILTERS

The hydraulic system is protected by two 10 micron filters, a charge filter **(B)** and return line filter **(A)**. Flow through the filters is monitored during operation. When pressure drop across the filters is too high the hydraulic oil filter warning light will come on. To ensure continued protection to the hydraulic system, replace both filters as soon as possible after light comes on.

NOTICE

During cold weather the warning light may come on until oil has warmed up to operating temperature. Wait until oil has warmed up and light goes out before operating mower.

To replace hydraulic filters:

1. Remove the old filters.
2. Install new filters. Hand tighten only.

3. Operate engine at idle speed with hydraulic system in neutral for five minutes. The oil level alarm may sound during this time.
4. Check hydraulic oil level in reservoir and fill to full mark on dipstick.

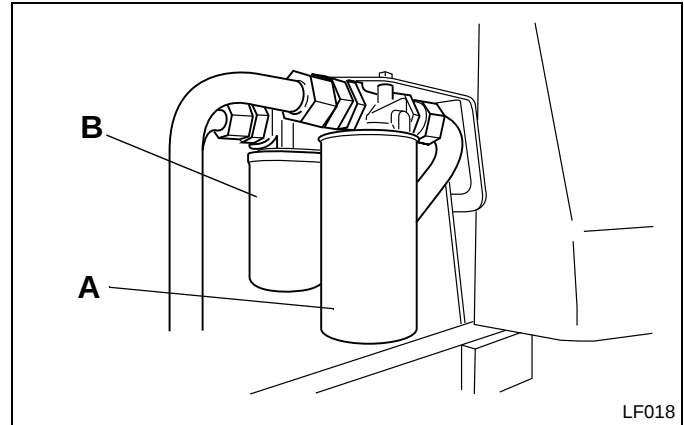


Figure 4B

4.14 ELECTRICAL SYSTEM



CAUTION

Always turn the ignition switch off, and remove the negative battery cable (Black), before inspecting or working on the electrical system.

General precautions that can be taken to reduce electrical problems are listed below.

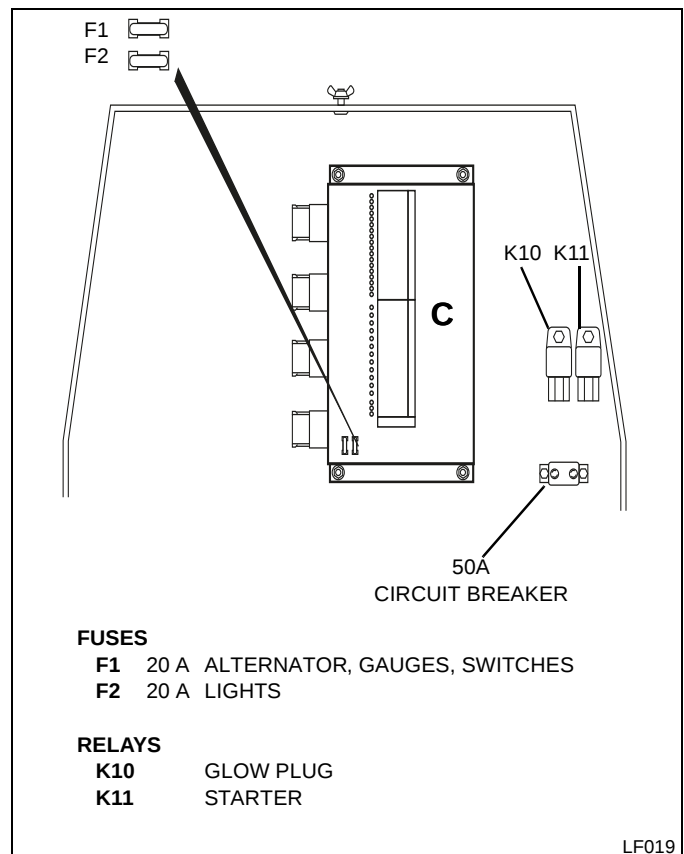
1. Make certain all terminals and connections are clean and properly secured.
2. Check the interlock system, fuses, and circuit breakers regularly.

If the interlock does not function properly and the problem cannot be corrected, contact an authorized Jacobsen Dealer.

3. Keep the wire harness and all individual wires away from moving parts to prevent damage.
4. Make sure the seat switch harness is connected to the main wire harness.
5. Check the battery and battery charging circuit.
6. Do not wash or pressure spray around electrical connections and components.

The electrical system is monitored and controlled by the electronic controller **(C)** located behind the operator's area. The controller is equipped with two banks of LED's which can be used when troubleshooting the electrical system, see Section 5.2

Circuits are protected by a circuit breaker, fuses, and relays mounted next to the controller.



FUSES

- F1** 20 A ALTERNATOR, GAUGES, SWITCHES
F2 20 A LIGHTS

RELAYS

- K10** GLOW PLUG
K11 STARTER

Figure 4C

4.15 RADIATOR

WARNING

To prevent serious bodily injury from hot coolant or steam blow-out, never attempt to remove the radiator cap while the engine is running. Stop the engine and wait until it is cool. Even then, use extreme care when removing the cap.

CAUTION

Do not pour cold water into a hot radiator. Do not operate engine without a proper coolant mixture. Install cap and tighten securely.

Check coolant level daily. Radiator should be full and recovery bottle should be up to the **cold** mark.

Drain and refill annually. Remove the radiator cap, open the engine block drain, and the radiator drain. Empty and clean the recovery bottle.

Mix clean water with ethylene glycol based anti-freeze for the coldest ambient temperature. Read and follow the instructions on the anti-freeze container and engine manual.

Keep radiator and hydraulic oil cooler air passages clean. Use compressed air (30 psi maximum) to clean the fins.

1. Use a blow gun to clean the radiator and oil cooler fins.

NOTICE

A sliding panel located under the frame can be loosened and pulled back to allow dirt and debris to fall through frame.

2. Check and tighten the fan belt. Replace clamps and hoses every two years.
3. If you have to add coolant more than once a month, or add more than one quart at a time, have a Jacobsen Dealer check the cooling system.

4.16 OPERATOR PROTECTION STRUCTURE (OPS)

A Operator Protection System (OPS), designed for this mower, is available as an optional accessory. If your mower is equipped with this device, inspect it periodically and follow operating procedures described in the **Safety & Operation Manual**.

CAUTION

Do not loosen or remove bolts, do not weld, drill, modify, bend, or straighten a damaged structure.

1. The seat, the seat belt, mounting hardware, and any accessories within the OPS, should be inspected regularly and all damaged parts replaced immediately.
2. Once the OPS has been subjected to any form of impact it should be replaced.
3. Check and retorque all hardware. All replacement components used for the OPS must be as specified in the Parts Catalog.

4.17 TIRES

1. Keep tires properly inflated to prolong tire life. Check inflation pressure while the tires are cool. Inspect tread wear.
2. Check pressure every 50 hours or once a month. Use an accurate, low pressure tire gauge.
3. Keep tires inflated to 10-12 psi (69 -87 kPa).

CAUTION

Unless you have the proper training, tools, and experience, DO NOT attempt to mount a tire on a rim. Improper mounting can produce an explosion which may result in serious injury.

4 MAINTENANCE

4.18 WHEEL MOUNTING PROCEDURE



WARNING

Make sure the mower is parked on a solid and level surface. Never work on a mower that is supported only by the jack. Always use jack stands.

If only the front or rear of the mower is raised, place chocks in front of and behind the wheels that are not raised.

1. Remove dirt, grease, and oil from stud thread. Do not lubricate threads.
2. Position wheel on hub and inspect to insure full contact between mounting surface of wheel and hub or brake drum.
3. Finger tighten all hardware then torque hardware in criss-cross order; always tighten nuts in the top position.
4. Check and retorque daily until torque is maintained, 85-95 ft.lbs. (115-128 Nm)

4.19 CARE AND CLEANING

Wash the mower and implements after each use. Keep the equipment clean.

NOTICE

Do not wash any portion of the equipment while it is hot. Do not use high pressure spray or steam. Use cold water and automotive cleaners.

1. Use compressed air to clean engine and radiator fins. A special blow gun is available through Jacobsen Dealer.
2. Use only fresh water for cleaning your equipment.

NOTICE

Use of salt water or affluent water has been known to encourage rust and corrosion of metal parts resulting in premature deterioration or failure. Damage of this nature is not covered by the factory warranty.

3. Do not spray water directly at the instrument panel, ignition switch, controller, any other electrical components, or at bearing housings and seals.

4. Clean all plastic or rubber trim with a mild soap solution or use commercially available vinyl/rubber cleaners.
5. To maintain the original high luster of the fiberglass, periodically wax with a good grade of One-Step cleaner wax.

Repair damaged metal surfaces and use Jacobsen touch-up paint. Wax the equipment for maximum paint protection.



CAUTION

Clean grass and debris from cutting units, drives, muffler, and engine to prevent fires.



WARNING

NEVER use your hands to clean cutting units. Use a brush to remove grass clippings from blades. Blades are extremely sharp and can cause serious injuries.

4.20 REEL BACKLAPPING

WARNING

To prevent severe injury, keep hands, feet, and clothing away from rotating reels.

Carbon monoxide in the exhaust fumes can be fatal when inhaled. Never operate the engine without proper ventilation

Check the reel and bedknife to determine if backlapping or grinding will restore the cutting edge.

If wear or damage is beyond the point where the lapping process, they must be reground.

To backlap:

1. Lower the reels to the ground, disengage all drives, engage parking brake, and stop engine.
2. Loosen locknut **(D)** at valve stem.
3. Start the engine and set throttle to low idle speed.
4. Open hood and place back-lap switch **(B)** to ON. **Reels will begin rotating immediately.**
5. Both the front and rear reel valves contain an adjustable valve **(C)** to control the speed of the reels. The front valve controls the front three reels. The back valve controls the two rear reels. Turn valve counter-clockwise to reduce reel speed. Repeat for both valves.
6. After the desired speed is set, turn backlap switch **(B)** to OFF and stop engine. Tighten nut **(D)** to lock adjustment in place. Start engine and set backlap switch to ON to begin backlapping.
7. Apply lapping compound, with a long handled brush, along the entire length of the reel.
8. When the blades have been evenly honed, carefully, and thoroughly wash off the remaining mixture.
9. Repeat the entire process on the other reels.
10. After backlapping set backlap switch **(B)** to OFF.

Important: The speed control valves limit reverse speed only. Once the desired backlapping speed has been set the valves can remain in this position for normal mowing. If full reverse speed is needed, for instance during operation of vertical mowers, the valve can be fully closed (turn clockwise).

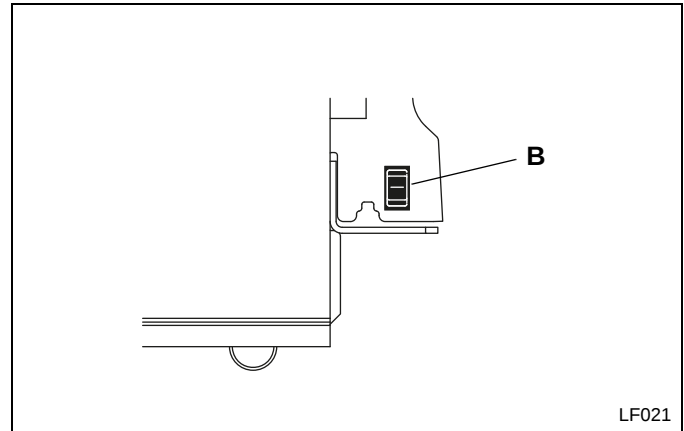


Figure 4D

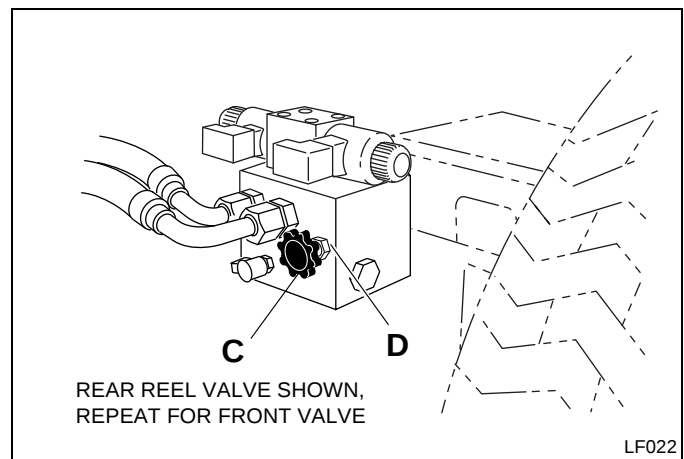


Figure 4E

4 MAINTENANCE

4.21 STORAGE

General

1. Wash the mower thoroughly and lubricate. Repair and paint damaged or exposed metal.
2. Inspect the mower, tighten all hardware, and replace worn or damaged components.
3. Drain and refill radiator.
4. Clean the tires thoroughly and store the mower so the load is off the tires. If mower is not on jack stands, check tires at regular intervals, and reinflate as necessary.
5. Keep the machine and all its accessories clean, dry, and protected from the elements during storage. Never store equipment near an open flame or spark which could ignite fuel or fuel vapors.
3. Check the radiator coolant level.
4. Check oil level in the engine crankcase and hydraulic system.
5. Fill the fuel tank with fresh fuel. Bleed the fuel system.
6. Make certain that the tires are properly inflated.
7. Remove all oil from the reels and bedknife. Adjust bedknife and cutting height.
8. Start and operate the engine at 1/2 throttle. Allow enough time for the engine to become properly warmed and lubricated.

Battery

1. Remove, clean, and store battery in upright position in a cool, dry place.
2. Check and recharge battery every 60 to 90 days while in storage.
3. Store batteries in a cool, dry place. To reduce the self discharge rate, room temperature should not be above 80°F (27°C) or fall below 20°F (-7°C) to prevent electrolyte from freezing.

Engine

1. While the engine is warm, remove drain plug, drain the oil from the crankcase, and change the oil filter. Install drain plug and refill with fresh oil. Torque drain plug to 22 ft. lb. (30 Nm).
2. Clean exterior of engine. Paint exposed metal or apply a light coat of rust preventative oil.
3. Add a fuel conditioner or biocide to prevent gelling or bacterial growth in fuel. See your local fuel supplier.

Cutting Units

1. Wash the cutting units thoroughly, then repair and paint any damaged or exposed metal.
2. Lubricate all fittings and friction points.
3. Backlap the reels then back the reel away from the bedknife. Apply a light coat of rust preventative oil to the sharpened edges of the reel and bedknife.



CAUTION

To prevent personal injury and damage to the cutting edges, handle the reel with extreme care

After Storage

1. Check and reinstall battery.
2. Check or service fuel filter and air cleaner.

5.1 GENERAL

The troubleshooting chart below lists basic problems that may occur during start-up and operation. For more detailed information regarding the hydraulic and electrical systems contact your area Jacobsen Dealer.

Symptoms	Possible Causes	Action
Engine will not start.	1. Parking brake disengaged, traction pedal not in neutral or mow switch on. 2. Glow plug has not timed out. 3. Battery low on charge or defective. 4. Fuel tank empty or dirty. 5. Fuse blown. 6. Relay defective 7. Neutral switch on traction pedal out of adjustment or defective.	1. Check interlock system and start-up procedure. 2. Reset ignition switch and allow glow plug to time out before cranking engine. 3. Inspect condition of battery and battery connections. 4. Fill with fresh fuel. Change fuel filter. Bleed fuel lines. 5. Replace fuse. 6. Test and replace relay. 7. Adjust or replace switch.
Engine hard to start or runs poorly.	1. Fuel level low, fuel or fuel filter dirty. 2. Air cleaner dirty. 3. Injectors, fuel pump. 4. Engine problem.	1. Fill with fresh fuel. Change fuel filter. Bleed fuel lines. 2. Inspect and replace air filter. 3. Consult engine manual. 4. Consult engine manual.
Engine stops.	1. Fuel tank empty. 2. Interlocks not set before leaving operator's seat.	1. Fill with fresh fuel and bleed fuel lines. 2. Engage parking brake and set mow switch to OFF.
Engine overheating.	1. Coolant level low. 2. Air intake restricted. 3. Water pump belt broken or loose.	1. Inspect and add coolant. 2. Clean air intake at radiator. 3. Tighten or replace belt.
Battery not holding charge. Battery light on.	1. Loose or corroded battery terminals. 2. Low electrolyte. 3. Alternator belt loose or broken. 4. Charging system defective.	1. Inspect and clean terminals. 2. Refill to correct level. 3. Tighten or replace belt 4. See engine manual.
Reels cut unevenly	1. Bedknife-to-reel not adjusted correctly. 2. Engine speed too low. 3. Mow speed not adjusted for turf conditions. 4. Mow switch set in reverse. 5. Not enough rear roller pressure. 6. Front roller not following undulations adequately.	Inspect bedknife-to-reel adjustment. Check engine speed. Run engine at full throttle. Adjust mow speed for best cut. Set for forward rotation. Move down pressure spring one hole towards spring. Move down pressure spring one hole away from spring.

5 TROUBLESHOOTING

5.2 CONTROLLER LAMPS

The controller is a solid state device that monitors and controls electrical functions. The controller receives input signals from various switches and sensors throughout the machine and transmits output signals to operate relays, solenoids, and warning lights. It controls and resets timers and contains built in logic to control certain machine functions.

Each input and output signal is displayed through lamps located on top of the controller. A closed input switch

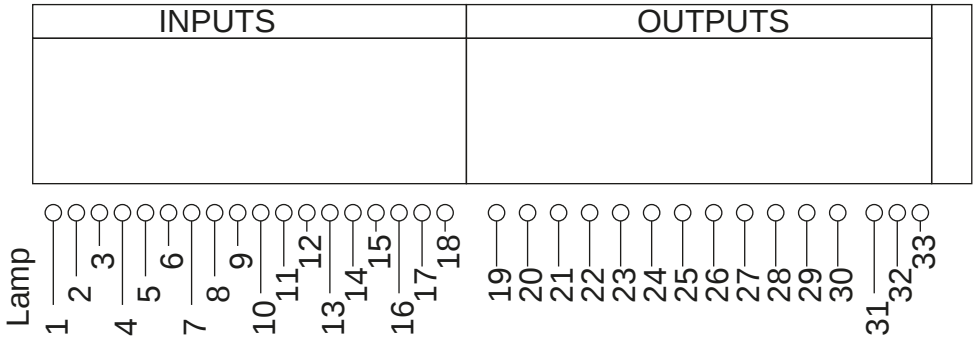
indicates an active circuit and will turn an input lamp on, an open switch an inactive circuit and will turn a lamp off. Outputs are active when their lights are on.

It is important to note that in some cases a lamp or group of lamps must be on or off for a condition to be true. For example, to start the mower the Mow Switch must be off (lamp 8 off) while the Neutral Start Switch (lamp 12), Brake Switch (lamp 6), and Fuel Valve Hold coil (lamp 27) must be on.

Controller Functions by Lamp Number

Lamp On - Circuit is active
Lamp Off - Circuit is inactive

INPUTS		OUTPUTS	
Lamp	Circuit	Lamp	Circuit
1,2,3,4	Program Select (2, 3 and 4 are not used)	19	Hydraulic Filter Light
5	Brake Switch	20	Hydraulic Oil Level Light
6	Seat Switch	21	Not Used
7	Reel Level Switches	22	Glowplug Light
8	Mow Switch	23	Lower Solenoid
9	Joystick - Lower	24	Raise Solenoid
10	Joystick - Raise	25	Glowplug Relay
11	Hydraulic Oil Level Switch	26	Start Relay
12	Neutral Switch	27	Fuel Solenoid - Hold
13	Backlap Switch	28	4WD Solenoid
14	Keyswitch - Glowplug	29	Audible Alarm
15	Keyswitch - Start	30	Mow Solenoid
16	Joystick Active	31	Fuel Sonenoid - Pull
17	Hydraulic Filter Switch	32	Power-Ignition
18	Engine Oil Pressure Switch	33	Power-Lights



5.3 ELECTRICAL CIRCUITS

When troubleshooting the machine using the controller always check that Program Active lamp (1) is on. These indicate that the controller has power and the program is active.

NOTICE

The controller requires a minimum of six volts to operate.

Individual circuits can be tested by operating an input switch, checking for the required input signal, and looking for a corresponding output. Keep in mind that not all switches are located on the instrument panel. The traction pedal, reel lift limit, and brakes are controlled by small reed switches mounted on the frame of the mower.

If an input lamp does not light an inactive condition is indicated. This could be caused by a fuse, faulty switch, or poor connection.

The electrical connections to the solenoids on the hydraulic valves are also equipped with small indicator lamps. When lit these lamps indicate that the output signal has reached the connection. If lamps do not come on, check wires to and from connector.

6 MAINTENANCE & LUBRICATION CHARTS

6.1 GENERAL



WARNING

Before you clean, adjust, or repair this equipment, disengage all drives, lower implements to the ground, engage parking brake, stop engine, and remove key from ignition switch to prevent injuries.

1. Always clean grease fittings before and after lubrication.

2. Lubricate with grease that meets or exceeds NLGI Grade 2 LB specifications. Apply grease with a manual grease gun and fill slowly until grease begins to seep out. Do not use compressed air.
3. For smooth operation of pivot points and other friction points, apply several drops of SAE 30 oil every 50 hours or as required.
4. Remove wheels and repack bearings once a year.

6.2 MAINTENANCE CHART

Recommended Service and Lubrication Intervals

	Every 8-10 Hours	Every 50 Hours	Every 100 Hours	Every 250 Hours	Every 400 Hours	Every 500 Hours	Every 1000 Hours	Yearly	See Section	Lubricant Type
Air Cleaner			AR					R	4.4	
Battery Charge			I						4.9	
Belt	I-A*		I-A			R			3.8	
Brake		I-A*		A					3.9	
Cooling System	I-C-A							R	4.15	
Engine Oil	I	R*	R						4.2	III
Engine Oil Filter		R*	R						4.3	
Fuel Lines and Clamps		I								
Fuel Filter					R				4.6	
Grease Fittings - F1		L							6.3	II
Grease Fittings - F2			L						6.3	II
Grease Fittings - F3				L					6.3	II
Hydraulic Hoses and Tubes	I***			I					4.11	
Hydraulic Oil		I-A				R**			4.12	IV
Hydraulic Oil Filters		R*				R-AR			4.13	
Muffler and Exhaust				I					4.10	
Radiator Screens	I-C/AR								4.15	
Tires		I-A							4.17	
Steering System		I*		I-A						
Wheel Bearings								L		I
Wiring		I*		I					4.14	

A - Add or Adjust C - Clean I - Inspect L - Lubricate R - Replace AR - As Required

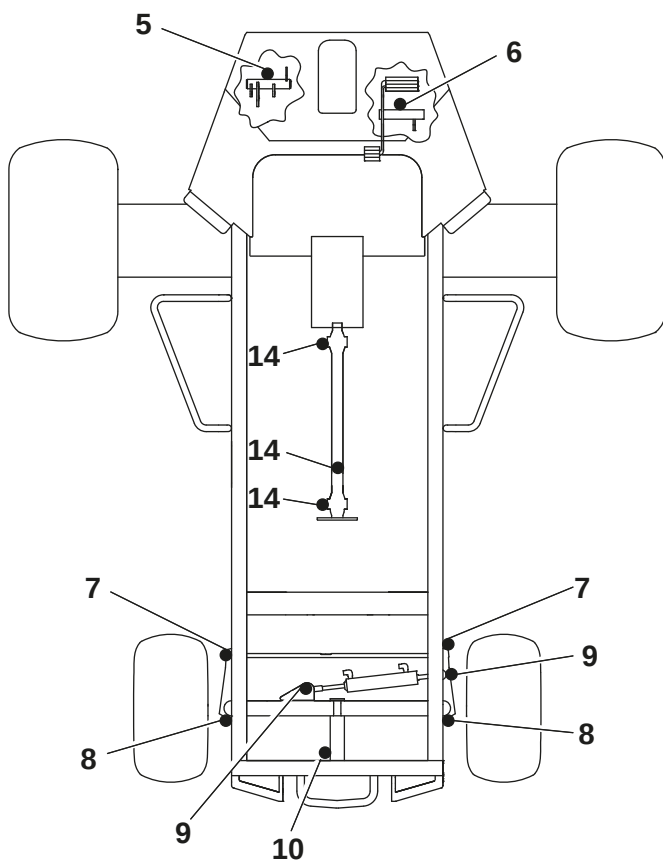
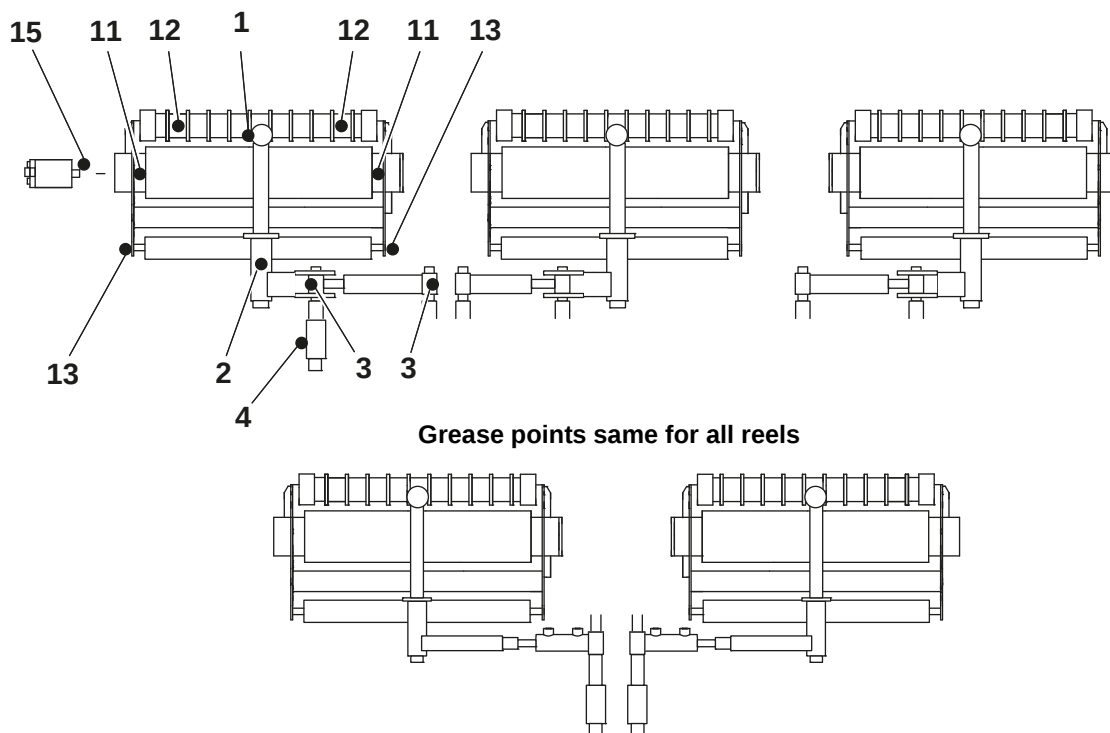
* Indicates initial service for new machines.

** Or Yearly whichever comes first.

*** Inspect visible hoses and tubes for leaks or oil marks.

- I Pack bearings with NLGI Grade 2 (Service Class GB)
- II Manual grease gun with NLGI Grade 2 (Service Class LB).
- III Engine Oil - See Section 4.3
- IV Jacobsen Hydraulic Oil - SAE 10W30 or Greens Care 68

6.3 LUBRICATION CHART



Grease Fittings

F1 - 50 Hours (Every Week)

- 1 Swivel Housing
- 2 Lift Arm
- 3 Lift Cylinders
- 4 Lift Arm Pivot
- 5 Brake Pedal Pivot
- 6 Traction Pedal Pivot
- 7 Ball Joint
- 8 Steering Pivot
- 9 Steering Cylinder
- 10 Axle Pivot

F2 - 100 Hours

- 11 Reel Bearing Cavity
- 12 Front Roller
- 13 Rear Roller
- 14 U-joint Driveshaft

F3 - 250 Hours

- 15 Motor Spline

7 PARTS CATALOG

7.1 HOW TO USE THE PARTS CATALOG

Abbreviations

N/S -Not serviced separately, can only be obtained by ordering main component or kit.

AR - Variable quantity or measurement is required to obtain correct adjustment.

Symbols such as ●, next to the item number, indicate that a note exists which contain additional information

important in ordering that part.

Indented Items

Indented items indicate component parts that are included as part of an assembly or another component. These parts can be ordered separately or as part of the main component.

Item	Part No.	Qty	Description	Serial Numbers/Notes
● 1	123456	1	Mount, Valve	<i>Indicates a piece part</i>
2	789012	1	Valve, Lift	<i>Includes Items 2 and 3</i>
3	345678	1	• Handle	<i>Serviced part included with Item 2</i>
4	N/S	1	• Seal Kit	<i>Non serviced part included with Item 2</i>
5	901234	1	Screw, 1/4-20 x 2" Hex Head	

7.2 TO ORDER PARTS

1. Write your **full** name and **complete** address on the order.
2. Explain where and how to make shipment.
3. Give product number, name, and serial number that is stamped on the name plate or serial plate of your product.
4. Order by the quantity desired, the part number, and description of the part as given in the parts list.
5. Send or bring the order to an authorized Jacobsen Distributor.
6. Inspect all shipments on receipt. If any parts are damaged or missing, file a claim with the carrier before accepting.
7. Do not return material without a letter of explanation, listing the parts being returned. Transportation charges must be prepaid.

Use of other than Jacobsen authorized parts will void the warranty.

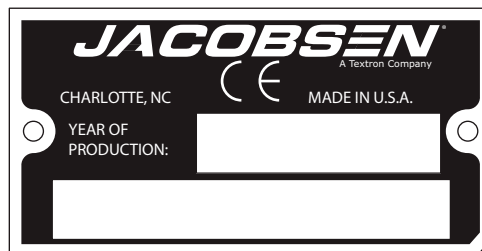
AVANT-PROPOS

Ce manuel contient les consignes de réglage, de maintenance et de dépannage, ainsi que la liste des pièces, de votre nouvelle machine Jacobsen. Ce manuel doit être conservé avec la machine, à des fins de référence, pendant son utilisation.

Avant de vous servir de la machine, lisez attentivement ces manuels de même que tous les opérateurs qui vont l'utiliser. En respectant les consignes de sécurité, de fonctionnement et de maintenance, la vie de la machine sera prolongée et sa performance sera optimale.

Adressez-vous au concessionnaire Jacobsen pour tous renseignements complémentaires.

La plaque comportant le numéro de série est située sur la barre transversale arrière gauche du châssis. Jacobsen vous recommande de consigner les numéros ci-dessous pour vous y référer facilement.



Stockage des pièces de rechange

Pour garder votre équipement entièrement opérationnel et productif, Jacobsen vous conseille de tenir un stock des pièces de maintenance les plus courantes. Nous avons inclus les références de documents d'assistance supplémentaires et de matériels de formation.

Pour commander n'importe quel matériel suivant :

1. Ecrivez votre nom et votre adresse complète sur le bon de commande.
2. Donnez l'adresse de destination et la manière dont doit se faire l'expédition

☐ UPS

☐ Courrier ordinaire

☐ 24 Heures

☐ Deuxième jour

3. Commandez, par la quantité souhaitée, la référence et la description de la pièce.

4. Envoyez ou amenez la commande à votre concessionnaire agréé Jacobsen.

Pièces de rechange

Qté.	Pièce	Description	Qté.	Pièce	Description
	557759	Filtre à huile moteur		556418	Filtre de charge
	5000919	Elément de filtre à air du moteur		557772	Filtre de retour
	2500809	Elément de filtre à carburant du moteur		4131618	Clé de contact
	5002785	Courroie du ventilateur du moteur		4123183	Ampoule de phare

Documents d'appui

Qté.	Pièce	Description
	4179105	Manuel de sécurité et de fonctionnement
	4179107	Manuel de maintenance et des pièces
	5003094	Vidéo de formation de l'opérateur
	4179104	Manuel des pièces pour moteur Diesel

Qté.	Description
	Manuel de service

Ce document est une traduction de la notice originale vérifiée par ACMTRAD SL., conformément à la directive 2006/42/EC.

© Copyright 2008, Textron Inc. 'Tous droits réservés. Il est interdit de reproduire tout ou en partie de ce document.'

Avertissement – Proposition 65

Ce produit contient ou émet des substances chimiques reconnues par l'Etat de Californie pour provoquer des cancers, des anomalies congénitales ou autres problèmes liés à la reproduction.

1	SECURITE		4	MAINTENANCE	
1.1	Consignes de sécurité relatives au fonctionnement.....	4	4.1	Généralités.....	18
1.2	Consignes de sécurité importantes	5	4.2	Moteur	18
2	SPECIFICATIONS		4.3	Huile moteur	18
2.1	Description	6	4.4	Filtre à air	19
2.2	Moteur D1505-E3B.....	6	4.5	Carburant	19
2.3	Moteur D1505-T-E3B	6	4.6	Circuit carburant	19
2.4	Tondeuse	7	4.7	Batterie	20
2.5	Poids et dimensions	7	4.8	Démarrage par connexions volantes	20
2.6	Unites De Coupe Lf 3400, Lf 3400 Turbo.....	7	4.9	Charge de la batterie	20
2.7	Unites De Coupe Lf 3400, Lf 3400 Turbo.....	7	4.10	Silencieux Et Pots D'echappement	21
2.8	Accessoires.....	8	4.11	Flexibles hydrauliques	21
2.9	Documents	8	4.12	Huile hydraulique	21
2.10	Déclaration De Conformité	9	4.13	Filtres A Huile hydraulique	22
3	REGLAGES		4.14	Circuit électrique	22
3.1	Généralités	11	4.15	Radiateur.....	23
3.2	Contrelame Et Cylindres	11	4.16	Structure De Protection De L'opérateur (Rops) .	23
3.3	Reglages De La Contrelame	12	4.17	Pneus	23
3.4	Hauteur De Coupe	12	4.18	Pose des roues	24
3.5	Flash Attach	13	4.19	Entretien	24
3.6	Contre-Pressionr	13	4.20	Meulage	25
3.7	Vitesse	14	4.21	Entreposage.....	26
3.8	Courroie	14	5	DEPISTAGE DES DEFAUTS	
3.9	Freins	14	5.1	Généralités.....	27
3.10	Reglages Des Points Morts	15	5.2	Voyants Du Contrôleur	28
3.11	Vitesse Des Marche Avant / Arrière	15	5.3	Circuits électriques.....	29
3.12	Commutateur De Fin De Course Du Touret Avant	16	6	TABLEAUX DE MAINTENANCE ET DE GRAISSAGE	
3.13	Pincement de La Direction	16	6.1	Généralités.....	30
3.14	Specifications Des Couples De Serrage	17	6.2	Tableau de graissage	30
			6.3	Tableau de maintenance	31
			7	NOMENCLATURE DES PIÈCES DE RECHANGE	
			7.1	Utilisation de la nomenclature des pièces de rechange	32

1 SECURITE

1.1 SECURITE D'EXPLOITATION



AVERTISSEMENT

L'EQUIPEMENT MAL UTILISE OU UTILISE PAR DU PERSONNEL NON COMPETENT S'AVERE DANGEREUX

Se familiariser à la position et à l'utilisation correcte des commandes. Les nouveaux opérateurs doivent être formés par des personnes compétentes avant d'utiliser la machine.

1. La sécurité d'exploitation repose sur la vigilance et la prudence de ceux qui utilisent la machine. Les mineurs ne doivent jamais l'utiliser.
2. L'utilisateur a la responsabilité de lire ce manuel et toutes les publications relatives à ce matériel (Manuels de Maintenance, Moteur, Accessoires et Accouplements, Nomenclature des Pièces de Rechange). Si l'opérateur ne sait pas lire le français, le propriétaire de la machine doit lui expliquer ce manuel.
3. Apprendre le maniement correct de la machine ainsi que l'emplacement et la fonction de chaque commande avant de l'utiliser. Des accidents peuvent survenir lorsque l'on travaille avec du matériel que l'on ne connaît pas bien.
4. Ne jamais laisser qui que ce soit n'ayant pas reçu la formation et les instructions appropriées ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues utiliser ni entretenir la machine ou ses accessoires.
5. Porter des vêtements et dispositifs nécessaires afin de se protéger la tête, les yeux, oreilles, mains et pieds. Utiliser la machine uniquement de jour ou sous un bon éclairage artificiel.
6. Etudier le terrain pour déterminer quels sont les accessoires à utiliser pour réaliser le travail correctement et en toute sécurité. Il ne faut utiliser que les accessoires agréés par Jacobsen.
7. Etre vigilant et surveiller les déclivités éventuelles ainsi que les autres risques pouvant être cachés.
8. Inspecter le site où le matériel doit être utilisé. Avant de tondre, ramasser tous les débris visibles dans la zone de travail. Repérer les obstacles en hauteur (branches basses, fils électriques, etc.) ou souterrains (arroseurs, tuyaux, racines, etc.). Approcher les zones non familières avec précaution. Rester attentif aux risques cachés.
9. Ne jamais diriger la goulotte de décharge vers des personnes se trouvant à proximité et ne laisser personne se tenir près de la machine en fonctionnement. L'opérateur est responsable des blessures et/ou dégâts matériels subis.
10. Ne pas transporter de passagers. Eloigner les personnes se trouvant à proximité de la machine de même que les animaux.
11. Ne jamais utiliser de matériel qui n'est pas en parfait état de marche, ou si des autocollants, carters, protecteurs, déflecteurs de décharge ou autres dispositifs de protection ne sont pas solidement assujettis.
12. Ne jamais débrancher et ne jamais contourner les commutateurs.
13. Ne pas modifier le réglage du régulateur du moteur et ne pas dépasser son régime moteur.
14. L'oxyde de carbone présent dans les fumées d'échappement peut être mortel en cas d'inhalation. Ne jamais faire tourner le moteur sans ventilation adéquate.
15. Le carburant est extrêmement inflammable ; le manipuler avec précaution.
16. Le moteur doit rester propre. Laisser le moteur refroidir avant de l'entreposer et toujours retirer la clé de contact.
17. Mettre au point mort, relâcher l'embrayage et serrer le frein de stationnement avant de démarrer le moteur. Il ne faut démarrer le moteur qu'une fois assis sur le siège de l'opérateur et jamais en se tenant près de la machine.
18. La machine doit être conforme aux toutes dernières réglementations routières quand il faut la conduire ou la transporter sur des voies publiques. Faire attention à la circulation pour traverser ou exploiter la machine près des routes.
19. Les réglementations en vigueur peuvent limiter l'âge de l'opérateur.
20. Utiliser la machine au travers des pentes (horizontalement) pour monter ou descendre et non en leur faisant face (verticalement).
21. Afin de ne pas renverser la machine ou d'en perdre son contrôle, ne pas la démarrer et ne pas l'arrêter brusquement sur les pentes. Ralentir dans les tournants et être prudent pour changer de direction.
22. Serrer toujours la ceinture de sécurité quand la machine est munie d'une protection au retournement (ROPS).
Ne jamais serrer la ceinture de sécurité quand la machine n'est pas munie d'une protection au retournement (ROPS).
Des structures accessoires de protection de l'opérateur continueront à être proposées pour tous les équipements actuellement couverts. Ceci permet d'équiper toutes les machines ne disposant pas de structures de protection au retournement (ROPS) au préalable, ou de remplacer les structures endommagées.
23. Veiller à ce que les membres et le corps restent à l'intérieur de la cabine quand la machine fonctionne.
24. Débranchez la batterie et les connecteurs électriques du contrôleur avant de pratiquer de la soudure sur la machine.

Cette machine doit être utilisée et maintenue selon les recommandations formulées dans le présent manuel et doit être soumise à une maintenance professionnelle pour gazons spéciaux. La machine n'est pas conçue pour tondre sur des terrains défrichés ou tondre de longues herbes.

1.2 CONSIGNES DE SECURITE IMPORTANTES



Ce symbole sert à vous signaler la présence de dangers éventuels.

DANGER - Indique un danger immédiat avec **RISQUE** de mort ou de blessures graves.

AVERTISSEMENT - Indique un danger avec **RISQUE EVENTUEL** de mort ou de blessures graves.

ATTENTION - Indique un danger possible avec **RISQUE EVENTUEL** de légères blessures ou d'endommagement de la machine ou des biens. Cela peut également servir à signaler des opérations dangereuses.

AVIS - Indique une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **PEUT** endommager des biens. Cela peut également servir à signaler des opérations dangereuses.

Des illustrations paraissent dans la présente notice afin de clarifier les symboles susmentionnés et, certaines représentent des dispositifs de protection ou des plaques ouvertes/déposées. Il est interdit d'utiliser la machine sans ses dispositifs de protection et sans qu'ils ne soient correctement positionnés et serrés.



AVERTISSEMENT

Le système de verrouillage de cette machine l'empêche de démarrer, sauf si le levier de frein est engagé, le commutateur du touret à l'arrêt et la pédale d'entraînement au point mort. Le système arrête le moteur dès que l'utilisateur quitte le siège sans serrer le frein de stationnement ou sans placer l'interrupteur de la prise de force sur Arrêt.

NE JAMAIS utiliser la machine quand le système de verrouillage ne fonctionne pas.



AVERTISSEMENT

1. Avant d'abandonner le poste de conduite :
 - a. Placer la pédale de traction au point mort.
 - b. Désembrayer tous les entraînements.
 - c. Abaisser les accessoires au sol.
 - d. Serrer le frein de stationnement.
 - e. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
2. Eloigner les mains, pieds et vêtements des pièces mobiles. Attendre que tout s'arrête de tourner avant de nettoyer, régler ou entretenir la machine.
3. Eloigner les personnes et animaux de la machine.
4. Ne jamais transporter de passagers à moins qu'un siège ne soit prévu à cet effet.
5. Ne jamais tondre sans que le déflecteur de déversement ne soit posé et serré correctement.

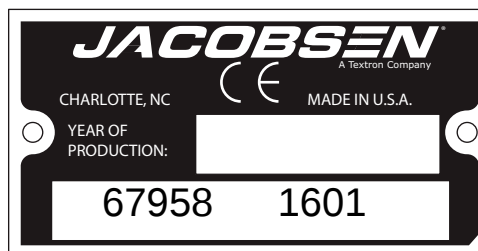
En respectant les consignes figurant dans la présente notice, vous prolongerez la vie utile de la machine et maximiserez son rendement. Les réglages et services d'entretien doivent toujours être effectués par des techniciens agréés.

Adressez-vous à votre concessionnaire Jacobsen agréé pour tous renseignements complémentaires ou services d'entretien supplémentaires car il est au courant des toutes dernières techniques et répondra rapidement à vos demandes. **La garantie est annulée en cas d'utilisation de pièces ou accessoires autres que ceux de Jacobsen.**

2 SPECIFICATIONS

2.1 DESCRIPTION

67971.....	LF 3400, 5 Gang 2 RM, avec rouleau de 5" (127 mm) de diamètre
67972.....	LF 3400, 5 Gang 4 RM, avec rouleau 5" (127 mm) de diamètre
67958.....	LF 3800, 5 Gang 2 RM, avec rouleau de 7" (178 mm) de diamètre
67959.....	LF 3800, 5 Gang 4 RM, avec rouleau de 7" (178 mm) de diamètre
67960.....	LF 3400 Turbo, 5 Gang 4 RM, avec rouleau de 5" (127 mm) de diamètre
67961.....	LF 3800 Turbo, 5 Gang 4 RM, avec rouleau de 7" (178 mm) de diamètre
Numéro de série	La plaque signalétique semblable à celle, ci-après, indique le numéro de série et se situe sur le châssis de la machine, à droite de l'opérateur, juste au-dessus de l'essieu arrière.



Indiquez toujours le numéro de série de la machine pour passer commande de pièces de rechange ou obtenir des renseignements.

Produit	Niveau de bruit CE	Vibrations M/S ²	
		Bras	Corps
67958	102 dba	2,65	0,0406
67959	102 dba	2,65	0,0406
67960	102 dba	2,65	0,0406
67961	102 dba	2,65	0,0406
67971	102 dba	2,65	0,0406
67972	102 dba	2,65	0,0406

2.2 MOTEUR V1505-E3B

Constructeur	Kubota
Modèle	Diesel V1505-E3B, 4 cycles, refroidi par liquide
Puissance	37,5 CV @ 3 000 tr/min
Cylindrée.....	1 498 cm ³
Couple	99 Nm @ 2 500 tr/min
Carburant :	
Type.....	Diesel #2 à faible ou très faible teneur en soufre
Indice	Indice de cétane mini 45
Volume.....	64,3 litres

Régulateur :	
Rapide	3 150 tr/min
Ralenti	1 200 tr/min
Graissage :	
Volume	5,2 litres
Type.....	SAE 10W30
Catégorie API	CD/CE
Filtre à air	Donaldson, type sec avec soupape d'évacuation et indicateur de service.
Alternateur	40 A

2.3 MOTEUR V1505-T-E3B

Constructeur	Kubota
Modèle	Diesel V1505T-E3B, 4 cycles, refroidi par liquide
Puissance	44,2 CV @ 3 000 tr/min
Cylindrée.....	1 498 cm ³
Couple	126 Nm
Carburant :	
Type	Diesel #2 à faible ou très faible teneur en soufre
Indice	Indice de cétane mini 45
Volume.....	64,3 litres

Régulateur :	
Rapide	3 150 tr/min
Ralenti	1 200 tr/min
Graissage :	
Volume	5,2 litres
Type.....	SAE 10W30
Catégorie API	CD/CE
Filtre à air	Donaldson, type sec avec soupape d'évacuation et indicateur de service.
Alternateur	40 A

2.4 TONDEUSE

Pneus :	Vitesse :
Avant26,5 x 14 - 12: (4 nappes)	Tonte0 - 11 km/h
Arrière20 x 10 - 8: (2 nappes)	Transport – 2 RM0 - 19 km/h
Pression69 - 83 kPa	Recul0 - 8 km/h
Batterie :	Rendement5,7 acres @ 11 km/h
Type.....12 V, 600 A Démarrage à froid	Circuit hydraulique :
GroupeBCI 24	Capacité37,85 litres
Freins :	Type de fluide10W30 ou Greens Care 68
ServiceFreinage dynamique par le circuit	RefroidisseurRadiateur d'huile
StationnementDisque avant : 235 mm	Filtre de charge10 microns
	Filtre de conduite de retour ..10 microns
	DirectionServo-direction hydrostatique

2.5 POIDS & DIMENSIONS

LF 3400, LF 3400 Turbo

Dimensions:	mm
Longueur - Collecteurs compris	3 048
Hauteur - Sommet du volant	1 491
Largeur - Tonte.....	2 921
Largeur - Transport	2 209
Poids (avec tourets):	kg
67971 Total (sans opérateur)	1 130
67972 Total (sans opérateur)	1 221
67960 Total (sans opérateur)	1 221

LF 3800, LF 3800 Turbo

Dimensions:	mm
Longueur - Collecteurs compris	3 073
Hauteur - Sommet du volant	1 491
Largeur - Tonte	2 921
Largeur - Transport	2 209
Poids (avec tourets):	kg
67958 Total (sans opérateur)	1 350
67959 Total (sans opérateur)	1 441
67961 Total (sans opérateur)	1 441

2.6 UNITES DE COUPE LF 3400, LF 3400 TURBO

Largeur de coupe hors tout :	Diamètre de rouleau 5" (127 mm)
5 Gang.....2,54 m	Largeur de rouleau..... 559 mm
	Nombre de lames/
Nombre de rouleaux :	rouleau 7
5 Gang.....Cinq : trois à l'avant, 2 à l'arrière.	Hauteur de coupe 9,5 à 19 mm
	Fréquence de coupe 1,88 mm / 1 km/h

2.7 UNITES DE COUPE LF 3800, LF 3800 TURBO

Largeur de coupe hors tout :	Diamètre de rouleau 7" (178 mm)
5 Gang.....2,54 m	Largeur de rouleau..... 559 mm
	Nombre de lames/
Nombre de rouleaux :	rouleau 9 ou 11
5 Gang.....Cinq : trois à l'avant, 2 à l'arrière.	Hauteur de coupe 9,5 à 29 mm
	Fréquence de coupe :
	Rouleau avec 9 lames 2,02 mm / 1 km/h
	Rouleau avec 11 lames 1,65 mm / 1 km/h

2 SPECIFICATIONS

2.8 ACCESSOIRES

Adressez-vous au concessionnaire de Jacobsen pour obtenir la liste des documents de support.



ATTENTION

L'utilisation de pièces et d'accessoires autres que les pièces authentiques Jacobsen peut provoquer des dommages corporels ou matériels et annulera la garantie.

Tondeuse

Pistolet pneumatique	JAC5098
Peinture de retouche orange (pulvérisateur d'environ 340 ml)	554598
Structure de protection au retournement (ROPS) à deux tiges avec ceinture de sécurité (SAE J1194).....	67844
Structure de protection au retournement (ROPS) à deux tiges (ASAE S574)	68096
Toit / Store.....	68095
Barres d'arrêt de transport.....	2812147
Loquet de verrouillage de capot	1004049
Régulateur de vitesse	67846
Collecteur d'herbe.....	67891
Kit de conversion en 4 RM (Installé sur place).....	67860

Tourets

LF 3400, LF 3400 Turbo

Touret à 7 lames de 5" (127 mm) de diamètre - Gauche	67877
Touret à 7 lames de 5" (127 mm) de diamètre - Droit.....	67879
Unité de coupe verticale - Gauche	67894
Unité de coupe verticale - Droite	67895
Protections contre les projections en arrière	67918
Racleurs de rouleau avant rainuré	67779
Racleurs de rouleau arrière	67778
Kit de coupe haute 3 cm.....	67917
Turf groomer - Gauche	67913
Turf groomer - Droit	67914
Brosse de nettoyage de rouleau arrière mécanique	68643

LF 3800, LF 3800 Turbo

Touret à 9 lames de 7" (178 mm) de diamètre	67858
Touret à 11 lames de 7" (178 mm) de diamètre	67848
Ensemble d'unité de coupe verticale, 7" (178 mm) de diamètre	67854
Racleurs de rouleau avant rainuré	67831
Brosse de nettoyage de rouleau arrière mécanique	67832
Matériel de montage de collecteur droit	67919
Crochets de montage de collecteur gauche	67920
Turf Groomer - Gauche	67954
Turf Groomer - Droit	67973

2.9 DOCUMENTS

Adressez-vous au concessionnaire de Jacobsen pour obtenir la liste des documents de support.

Manuel de sécurité et de fonctionnement.....	4179105
Pièces et Maintenance	4179107
Catalogue des pièces du moteur	4179104
Vidéo de formation de l'opérateur.....	5003094
Manuel de réparation et d'entretien	

2.10 DÉCLARATION DE CONFORMITÉ

**DECLARATION OF CONFORMITY • ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ • PROHLÁŠENÍ O SHODĚ •
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING • CONFORMITEITSVERKLARING • VASTAVUSDEKLARATSIOON •
VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS • DECLARATION DE CONFORMITE • KONFORMITÄTSEKTLÄRUNG • ΔΗΛΩΣΗ
ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ • MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT • DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ • ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA
• ATITIKTIES DEKLARACIJA • DIKJARAZZJONI TAL-KONFORMITÀ • DEKLARACJA ZGODNOŚCI • DECLARAÇÃO DE
CONFORMIDADE • DECLARAȚIE DE CONFORMITATE • VYHLÁSENIE O ZHODE • IZJAVA O SKLADNOSTI •
DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD • DEKLARATION OM ÖVERENSSTÄMMELSE**

Business name and full address of the manufacturer • Търговско име и пълен адрес на производителя • Obchodní jméno a plná adresa výrobce • Producentens firmanavn og fulde adresse • Bedrijfsnaam en volledige adres van de fabrikant • Tootja äranimi ja täielik address • Valmistajan toiminimi ja täydellinen osoite • Nom commercial et adresse complète du fabricant • Firmenname und vollständige Adresse des Herstellers • Εταιρεία και ταχυδρομική διεύθυνση κατασκευαστή • A gyártó üzleti neve és teljes címe • Ragione sociale e indirizzo completo del fabbricante • Uzņēmuma nosaukums un pilna ražotāja adrese • Verslo pavadinimas ir pilnas gamintojo adresas • Isem kummerčiali u indirizz shih tal-fabbrikant • Nazwa firmy i pełny adres producenta • Nome da empresa e endereço completo do fabricante • Denumirea comercială și adresa completă a producătorului • Obchodný názov a úplná adresa výrobcu • Naziv podjetja in polni naslov proizvajalca • Nombre de la empresa y dirección completa del fabricante • Tillverkarens företagsnamn och kompletta adress	Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd. Charlotte, NC 28273, USA
Product Code • Код на продукта • Kód výrobku • Produktkode • Productcode • Toote kood • Tuotekoodi • Code produit • Produktcode • Κωδικός προϊόντος • Termékkód • Codice prodotto • Produkta kods • Produktu koda • Kodići tal-Prodott • Kod produktu • Código do Produto • Cod produs • Kód výrobku • Oznaka proizvoda • Código de producto • Produktkod	67971 67972 67958 67959 67960 67961
Machine Name • Наименование на машината • Název stroje • Maskinnavn • Machinenaam • Masina nimi • Laitteen nimi • Nom de la machine • Maschinenbezeichnung • Ονομασία μηχανήματος • Gépnév • Denominazione della macchina • Iekārtas nosaukums • Mašinos pavadinimas • Isem tal-Magna • Nazwa urządzenia • Nome da Máquina • Numele echipamentului • Názov stroja • Naziv stroja • Nombre de la máquina • Maskinens namn	LF 3400 2WD LF 3400 4WD LF 3800 2WD LF 3800 4WD LF 3400 Turbo 4WD LF 3800 Turbo 4WD
Designation • Предназначение • Oznaceni • Betegnelse • Benaming • Nimetus • Tyypimerkintä • Pažymėjimas • Bezeichnung • Χαρακτηρισμός • Megnevezés • Funzione • Apzīmējums • Lithuanian • Denominazzjoni • Oznaczenie • Designação • Specificație • Oznaczenie • Namen stroja • Descripción • Beteckning	Lawnmower, Article 12, Item 32
Serial Number • Серийн номер • Sériové číslo • Seriennummer • Seriennummer • Seerianumber • Valmistusnumero • Numéro de série • Seriennummer • Σειριακός αριθμός • Sorozatszám • Numero di serie • Sērijas numurs • Serijos numeris • Numru Serjali • Numer seryjny • Número de Série • Număr de serie • Sériové číslo • Serijska številka • Número de serie • Seriennummer	6797101651-6797102500 6797201651-6797202500 6795801651-6795802500 6795901651-6795902500 6796001651-6796002500 6796101651-6796102500
Engine • Двигател • Motor • Motor • Motor • Mootor • Mootori • Moteur • Motor • Μηχανή • Modulnėv • Motore • Dzinējs • Variklis • Saħha Netta Installata • Silnik • Motor • Motor • Motor • Motor • Motor • Motor	Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-E3B Diesel Kubota V1505-T-E3B Diesel Kubota V1505-T-E3B Diesel
Net Installed Power • Нетна инсталирана мощност • Čistý instalovaný výkon • Installeret nettoeffekt • Netto geïnstalleerd vermogen • Installeeritud netovõimsus • Asennettu nettoteho • Puissance nominale nette • Installierte Nettoleistung • Καθαρή εγκατεστημένη ισχύς • Nettó beépített teljesítmény • Potenza netta installata • Paredzētā tīkla jauda • Grynoji galia • Wisa' tal-Qutgh • Moc zainstalowana netto • Potência instalada • Puterea instalată netă • Čistý inštalovaný výkon • Neto vgrajena moč • Potencia instalada neta • Nettoeffekt	26,5 kW @ 3000 RPM 26,5 kW @ 3000 RPM 26,5 kW @ 3000 RPM 26,5 kW @ 3000 RPM 33 kW @ 3000 RPM 33 kW @ 3000 RPM
Cutting Width • Ширина на рязане • Šírka fezu • Skærebredde • Maaibreedte • Lõikelaius • Leikkuleveys • Largeur de coupe • Schnittbreite • Μήκος μισιτζής • Vágási szélesség • Larghezza di taglio • Griešanas platums • Pjovimo plotis • Tikkonforma mad-Direttivi • Szerokość cięcia • Largura de Corte • Lățimea de tăiere • Šírka záberu • Širina reza • Anchura de corte • Klippbredd	254 cm
Conforms to Directives • В съответствие с директивите • Splūnē podminty smērnīc • Er i overensstemmelse med direktiver • Voldoet aan de richtlijnen • Vastab direktiividele • Direktiivien mukainen • Conforme aux directives • Entspricht Richtlinien • Ακολουθώ τις Οδηγίες • Megfelel az irányelveknek • Conforme alle Direttive • Atbilst direktīvām • Atitinka direktyvų reikalavimus • Valutazzjoni tal-Konformità • Dyrektywy związane • Cumpre as Directivas • Respectă Directivele • Je v súlade so smernicami • Skladnost z direktivami • Cumple con las Directivas • Uppfyller direktiv	2004/108/EC 2006/42/EC 2004/14/EC, 2005/88/EC 2006/66/EC
Conformity Assessment • Оценка за съответствие • Hodnocení plnění podmínek • Överensstemmelsesvurdering • Conformiteitsbeoordeling • Vastavushindamine • Vaatimustenmukaisuuden arviointi • Evaluation of conformity • Konformitätsbeurteilung • Διαπίστωση Συμμόρφωσης • Megfelelőség-értékelés • Valutazione della conformità • Atbilstības novērtējums • Atitikties įvertinimas • Livell tal-Qawwa tal-Floss Imkejjel • Ocena zgodności • Avaliação de Conformidade • Evaluarea conformității • Vyhodnotenie zhodnosti • Ocena skladnosti • Evaluación de conformidad • Bedömning av överensstämmelse	2006/42/EC Annex VIII
Measured Sound Power Level • Измерено ниво на звукова мощност • Naměřený akustický výkon • Målte lydstyrkeniveau • Gemeten geluidsniveau • Mõõdetud helivõimsuse tase • Mitattu äänitehotaso • Niveau de puissance sonore mesuré • Gemessener Schalldruckpegel • Σταθμισμένο επίπεδο ηχητικής ισχύος • Mért hangteljesítményszint • Livello di potenza sonora misurato • Izmēritais skaņas jaudas līmenis • Išmatuotas garso stiprumo lygis • Livell tal-Qawwa tal-Floss Iggarantit • Moc akustyczna mierzona • Nivel sonoro medido • Nivelul măsurat al puterii acustice • Nameranā hladina akustiského výkonu • Izmerjena raven zvočne moči • Nivel de potencia sonora medido • Uppmätt ljudeffektsnivå	101,3 dB(A) LWA
Guaranteed Sound Power Level • Гарантирано ниво на звукова мощност • Garantovaný akustický výkon • Garanteret lydstyrkeniveau • Gegarandeerd geluidsniveau • Garanteeritud helivõimsuse tase • Taattu äänitehotaso • Niveau de puissance sonore garanti • Garanterter Schalldruckpegel • Εγγυημένο επίπεδο ηχητικής ισχύος • Szavatolt hangteljesítményszint • Livello di potenza sonora garantito • Garantėtais skaņas jaudas līmenis • Garantuotas garso stiprumo lygis • Livell tal-Qawwa tal-Floss Iggarantit • Moc akustyczna gwarantowana • Nivel sonoro farantido • Nivelul garantat al puterii acustice • Garantovaná hladina akustického výkonu • Zajamčena raven zvočne moči • Nivel de potencia sonora garantizado • Garanterad ljudeffektsnivå	102 dB(A) LWA

2 SPECIFICATIONS

Conformity Assessment Procedure (Noise) • Оценка за съответствие на процедура (шум) • Postup hodnocení plnění podmínek (hluk) • Procedure for overensstemmelsesbeoordeling (geluid) • Procedure van de conformiteitsbeoordeling (geluid) • Vastavushindamismenetlus (müra) • Vaatimustenmukaisuuden arviointimenetelmä (Melu) • Procedure d'évaluation de conformité (bruit) • Konformitätsbeurteilungsverfahren (Geräusch) • Αξιολόγηση Αξιοποίησης Συμμόρφωσης (Θόρυβος) • Megfelelőség-értékelési eljárás (Zaj) • Procedura di valutazione della conformità (rumore) • Atbilstības novērtējuma procedūra (troksnis) • Atbilstības ievērinimo procedūra (garsas) • Procedura tal-Valutazzjoni tal-Konformità (foss) • Procedura ocenę zgodności (poziom hałas) • Processo de avaliação de conformidade (nível sonoro) • Procedura de evaluare a conformității (zgomot) • Postup vyhodnocovania zhodnosti (hluk) • Postopek za ugotavljanje skladnosti (hrup) • Procedimiento de evaluación de conformidad (ruido) • Procedur för bedömning av överensstämmelse (buller)	2000/14/EC Annex VI, Part 1
UK Notified Body for 2000/14/EC • Нотифициран орган в Обединеното кралство за 2000/14/EO • Úřad certifikovaný podle směrnice č. 2000/14/EC • Det britiske bemyndigede organ for 2000/14/EF • Engels adviesorgaan voor 2000/14/EG • Uhendkuningiriigi teavitatud asutus direktiivi 2000/14/EÜ mõistes • Direktiivni 2000/14/EY mukainen ilmoitettu tarkastuslaitos Isonsa-Britanniassa • Organisme notifié concernant la directive 2000/14/CE • Britische benannte Stelle für 2000/14/EG • Κοινοποιημένος Οργανισμός Ημυαυτού Βασιλείου για 2000/14/ΕΚ • 2000/14/ΕΚ – egyesült királyságbeli bejelentett szervezet • Organismo Notificato in GB per 2000/14/CE • 2000/14/EK AK registrētā organizācija • JK notifikatsios istaigos 2000/14/EC • Korp Notifikat tar-Renju Unit għal 2000/14/KE • Dopuszczona jednostka badawcza w Wielkiej Brytanii wg 2000/14/WE • Entidade notificada no Reino Unido para 2000/14/CE • Organism notifiat în Marea Britanie pentru 2000/14/CE • Cuvierovaný orgán Spojeného královstva pre smernicu 2000/14/ES • Britanski prijavljeni organ za 2000/14/ES • Notyorgano notificado en el Reino Unido para 2000/14/CE • Annält orgán för 2000/14/EG i Storbritannien	Number: 1088 Sound Research Laboratories Limited Holbrook House, Little Walsingham Sudbury, Suffolk CO10 0TH
Operator Ear Noise Level • Оператор на нивото на допозит от ухото шум • Hladina hluku v oblasti uší operátora • Støjniveau i førers ørehøjde • Geluidsniveau oor bestuurder • Műratase operatorki kórvas • Melutase käyttöajan korvan kohdalla • Niveau de bruit à hauteur des oreilles de l'opérateur • Schallpegel am Bedienerohr • Επίπεδο θορύβου σε λειτουργία • A kezelő fülénél zajszint • Livello di potenza sonora all'orecchio dell'operatore • Trokšņa līmenis pie operatora auss • Darbinājot su mašina patiriamu triukšmą lygis • Nivelul tal-Hoss fil-Widna tal-Operator • Dopuszczalny poziom hałasu dla operatora • Nivel sonoro nos ouvidos do operador • Nivelul zgomotului la urechea operatorului • Hladina hluku pôsobiaci na sluch operátora • Raven hrupa pri uestu upravljavca • Nivel sonoro en el oído del operador • Ljudnivå vid förarens öra	82,4 dB(a) Leq (2006/42/EC)
Harmonised standards used • Използвани хармонизирани стандарти • Použité harmonizované normy • Brugte harmoniserede standarder • Gebruikte geharmoniseerde standards • Kasutatud ühtlustatud standardid • Käytetyt yhdenmukaistettut standardit • Normes harmonisées utilisées • Angewandte harmonisierte Normen • Ενημοσυνισμένη πρότυπα που χρησιμοποιήθηκαν • Harmonizált szabványok • Standard armonizzati applicati • Izmantotie saskaitotie standarti • Panaudoti suderinti standartai • Standards armonizzati usati • Normy spojne powiązane • Normas harmonizadas usadas • Standardele armonizate utilizate • Použité harmonizované normy • Uporabljeni usklajeni standardi • Estándares armonizados utilizados • Harmoniserade standarder som används	BS EN ISO 20643 BS EN ISO 5349-1 BS EN ISO 5349-2 BS EN 836
Technical standards and specifications used • Използвани технически стандарти и спецификации • Použité technické normy a specifikace • Brugte tekniske standarder og specifikationer • Gebruikte technische standaards en specificaties • Kasutatud tehnilised standardid ja spetsifikatsioonid • Käytetyt tekniset standardit ja eritelmät • Specifications et normes techniques utilisées • Angewandte technische Normen und Spezifikationen • Τεχνικά πρότυπα και προδιαγραφές που χρησιμοποιήθηκαν • Műszaki szabványok és specifikációk • Standard tecnici e specifiche applicati • Izmantotie tehnieke standarti un specifikācijas • Panaudoti techniniai standartai ir techninė informacija • Standards u specifikacijaijontiet tehnici užati • Normy i specifikacije tehnicne powiązane • Normas técnicas e especificações usadas • Standardele tehnice și specificațiile utilizate • Použité technické normy a špecifikácie • Uporabljeni tehnični standardi in specifikacije • Estándares y especificaciones técnicas utilizadas • Tekniska standarder och specifikationer som används	B71.4 ISO 2631-1 SAE J1194
The place and date of the declaration • Место и дата на декларацията • Misto a datum prohlášení • Sted og dato for erklæringen • Plaats en datum van de verklaring • Deklaratsiooni väljastamise koht ja kuupäev • Vakuutuksen paikka ja päivämäärä • Lieu et date de la déclaration • Ort und Datum der Erklärung • Τόπος και ημερομηνία δήλωσης • A nyilatkozat kelte (hely és idő) • Luogo e data della dichiarazione • Deklarācijas vieta un datums • Deklarācijas vieta ir data • I-post u d-data tad-dikjarazzjoni • Miejsce i data wystawienia deklaracji • Local e data da declaração • Locul și data declarației • Miesto a dátum vyhlásenia • Kraj i datum izjave • Lugar y fecha de la declaración • Plats och datum för deklarationen	Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd. Charlotte, NC 28273, USA March 9th, 2010
Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community. Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността. Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osobu oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství. Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet. Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied. Ühenduse registreisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik. Sen henkilöillekijoiuissa, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön. Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté. Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist. Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να εξομοιοποιήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα. A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítani a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrizi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fáj összeállításához, és aki a közösségen letelepedett személy. Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità. Tās personas paraksts, kurš ir pilnvarots deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko registru un kura ir apstiprināta Kopienā. Asmuo, kuris yra gana Žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visa techninę informaciją ir yra įgalios sudaryti techninės informacijos dokumentą. Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, għandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajli tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità.	2006/42/EC Annex II 1.A.2 Tim Lansdell Technical Director Ransomes Jacobsen Limited West Road, Ransomes Europark, Ipswich, IP3 9TT, England
Signature of the person empowered to draw up the declaration on behalf of the manufacturer, holds the technical documentation and is authorised to compile the technical file, and who is established in the Community. Подпис на човека, упълномощен да състави декларацията от името на производителя, който поддържащ техническата документация и е оторизиран да изготви техническия файл и е регистриран в общността. Podpis osoby oprávněné sestavit prohlášení jménem výrobce, držet technickou dokumentaci a osobu oprávněné sestavit technické soubory a založené v rámci Evropského společenství. Underskrift af personen, der har fuldmagt til at udarbejde erklæringen på vegne af producenten, der er indehaver af dokumentationen og er bemyndiget til at udarbejde den tekniske journal, og som er baseret i nærområdet. Handtekening van de persoon die bevoegd is de verklaring namens de fabrikant te tekenen, de technische documentatie bewaart en bevoegd is om het technische bestand samen te stellen, en die is gevestigd in het Woongebied. Ühenduse registreisse kantud isiku allkiri, kes on volitatud tootja nimel deklaratsiooni koostama, kes omab tehnilist dokumentatsiooni ja kellel on õigus koostada tehniline toimik. Sen henkilöillekijoiuissa, jolla on valmistajan valtuutus vakuutuksen laadintaan, jolla on hallussaan tekniset asiakirjat, joka on valtuutettu laatimaan tekniset asiakirjat ja joka on sijoittautunut yhteisöön. Signature de la personne habilitée à rédiger la déclaration au nom du fabricant, à détenir la documentation technique, à compiler les fichiers techniques et qui est implantée dans la Communauté. Unterschrift der Person, die berechtigt ist, die Erklärung im Namen des Herstellers abzugeben, die die technischen Unterlagen aufbewahrt und berechtigt ist, die technischen Unterlagen zusammenzustellen, und die in der Gemeinschaft niedergelassen ist. Υπογραφή ατόμου εξουσιοδοτημένου για την σύνταξη της δήλωσης εκ μέρους του κατασκευαστή, ο οποίος κατέχει την τεχνική έκθεση και έχει την εξουσιοδότηση να εξομοιοποιήσει τον τεχνικό φάκελο και ο οποίος είναι διορισμένος στην Κοινότητα. A gyártó nevében meghatalmazott személy, akinek jogában áll módosítani a nyilatkozatot, a műszaki dokumentációt őrizi, engedéllyel rendelkezik a műszaki fáj összeállításához, és aki a közösségen letelepedett személy. Firma della persona autorizzata a redigere la dichiarazione a nome del fabbricante, in possesso Della documentazione tecnica ed autorizzata a costituire il fascicolo tecnico, che deve essere stabilita nella Comunità. Tās personas paraksts, kurš ir pilnvarots deklarācijas sastādīšanai ražotāja vārdā, kurai ir tehniskā dokumentācija, kura ir pilnvarota sagatavot tehnisko registru un kura ir apstiprināta Kopienā. Asmuo, kuris yra gana Žinomas, kuriam gamintojas suteikė įgaliojimus sudaryti šią deklaraciją, ir kuris ją pasirašė, turi visa techninę informaciją ir yra įgalios sudaryti techninės informacijos dokumentą. Il-firma tal-persuna awtorizzata li tfassal id-dikjarazzjoni f'isem il-fabbrikant, għandha d-dokumentazzjoni teknika u hija awtorizzata li tikkompila l-fajli tekniku u li hija stabbilita fil-Komunità.	2006/42/EC Annex II 1.A.10 <i>Ryan Weeks</i> Ryan Weeks VP of Engineering March 9th, 2010 Jacobsen, A Textron Company 11524 Wilmar Blvd, Charlotte, NC 28273, USA
Certificate Number • Номер на сертификат • Číslo osvědčení • Certificatnummer • Certificaatnummer • Sertifikaadi number • Hyväksyntänumero • Número de certificat • Bescheinigungsnummer • Αριθμός Πιστοποιητικού • Hitelesítési szám • Numero del certificato • Sertifikata numurs • Sertifikato numeris • Numru tač-Certifikat • Numer certyfikatu • Número do Certificado • Număr certificat • Číslo osvedčenia • Številka certifikata • Número de certificado • Certifikatsnummer	4179107 Rev B

3.1 GENERALITES



AVERTISSEMENT

Pour éviter les blessures, abaisser les accessoires au sol, débrayer tous les entraînements, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant d'effectuer des réglages ou services d'entretien.

Garer la machine sur une surface dure et nivelée. Ne jamais travailler sur une machine placée sur cric. Utiliser toujours des supports pour cric.

Quand seul l'avant ou l'arrière de la machine est levé, placer des cales à l'avant et l'arrière des roues qui ne sont pas levées.

1. Les réglages et services d'entretien doivent toujours être effectués par un technicien agréé. Quand il est impossible d'obtenir les réglages requis, adressez-vous au concessionnaire agréé Jacobsen.
2. Les composants usés ou endommagés doivent être remplacés et non ajustés.
3. Les cheveux longs, bijoux ou vêtements lâches risquent d'être coincés par les pièces mobiles.



ATTENTION

Les pièces mobiles et composants fixés de la machine risquent de coincer les mains et doigts.

4. Ne modifiez pas les réglages du régulateur et ne dépassez pas la vitesse maximale du moteur.

3.2 CONTRELAME ET CYLINDRES (Contrôle des prérajages)

1. Vérifiez l'absence de jeu d'extrémité ou diamétral des roulements de cylindres qui doivent en être dépourvus.
2. Examinez les lames des cylindres et la contrelame dont les bords doivent être tranchants sans déformation ou piqûres.
 - a. Le bord avant des lames des cylindres doit être aiguisé, sans bavures ou arrondissements.
 - b. La contrelame et son revêtement doivent être fixés solidement. La contrelame doit être bien droite et tranchante.
 - c. Une surface plate d'un minimum de 1,5 mm doit être maintenue sur l'avant de la contrelame. Utilisez une lime plate standard pour niveler la contrelame.
3. Quand l'usure ou l'endommagement atteint le point où il faut meuler pour corriger les cylindres ou la contrelame, aiguisiez-les de nouveau.
4. Le réglage correct des cylindres par rapport à la contrelame est critique. Maintenez un espace d'entre 0,025 et 0,076 mm au travers de la longueur totale des cylindres et de la contrelame.
5. Les cylindres doivent être parallèles à la contrelame. Tout cylindre mal réglé perd prématurément ses bords tranchants et risque de l'endommager gravement de même que la contrelame.
6. L'état de l'herbe affecte aussi les réglages.
 - a. L'herbe sèche ou éparpillée nécessite des lignées plus grandes pour éviter de surchauffer et d'endommager les cylindres et la contrelame.

- b. Quand l'herbe est de très bonne qualité et renferme un taux d'humidité adéquat, les lignées doivent être plus proches (presque zéro).

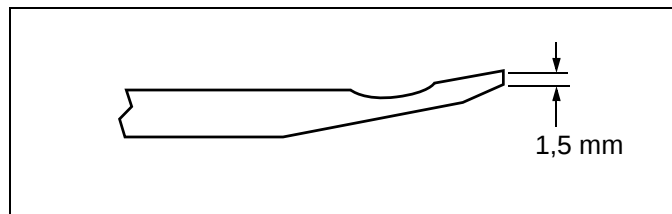


Schéma 3A

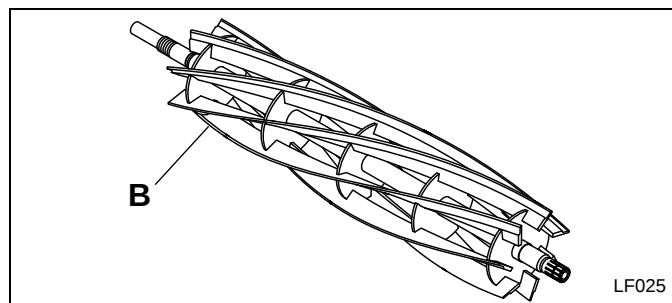


Schéma 3B

3 REGLAGES

3.3 REGLAGES DE LA CONTRELAME

Lisez le **chapitre 3.2** avant de procéder aux réglages.

ATTENTION

Manipuler prudemment les cylindres pour ne pas vous blesser et endommager leurs bords tranchants.

Le réglage doit s'effectuer, en premier, sur l'extrémité avant du cylindre puis l'extrémité longitudinale. L'extrémité longitudinale des lames de cylindre est le bout qui passe, tout d'abord, au-dessus de la contrelame quand les cylindres tournent normalement. (**B** - Schéma 3B).

1. Posez le bord principal du rouleau. Utilisez le régleur (**A**) pour ajuster l'espace de la contrelame par rapport au rouleau pour les rouleaux de 7" (178 mm) et faites tourner le régleur dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire l'espace.

Utilisez les régleurs (**C**, **D**) pour les rouleaux de 5" (127 mm) pour ajuster l'espace. Desserrez la vis inférieure et faites descendre en tournant la vis supérieure pour diminuer l'espace.

2. Glissez une jauge d'épaisseur ou des cales d'une épaisseur de 0,025 à 0,076 mm entre la lame du rouleau et la contrelame (**B**). Ne tournez pas le rouleau.
3. Ajustez l'extrémité longitudinale du rouleau pour obtenir, de la même manière, un espace semblable puis vérifiez de nouveau le réglage de l'extrémité du bord avant.

4. Quand le réglage du rouleau et de la contrelame est correct, le rouleau tourne librement et vous devriez alors pouvoir couper un morceau de papier en le tenant à 90° de la contrelame, le long de toute la longueur du rouleau.

Remarque : Evitez tout serrage excessif afin de ne pas endommager la contrelame et les lames des rouleaux. Les rouleaux doivent toujours tourner librement.

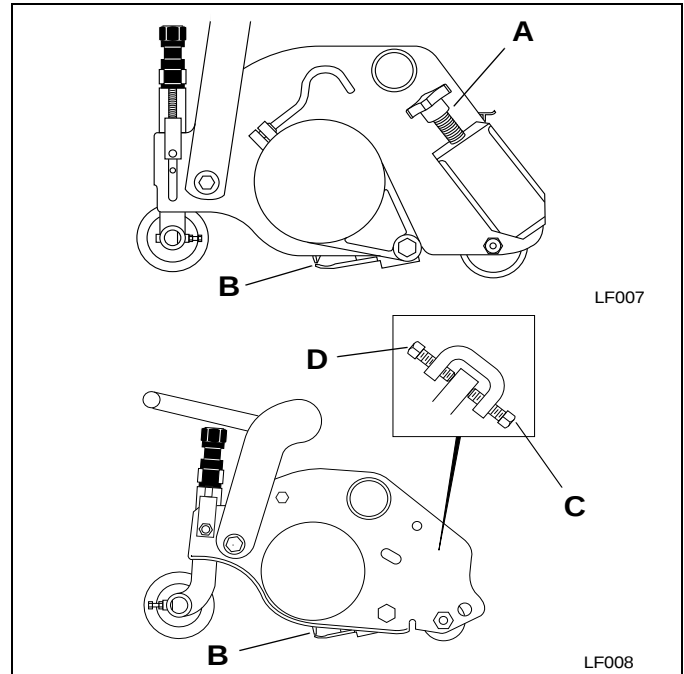


Schéma 3C

3.4 HAUTEUR DE COUPE

Remarque: Ajustez toujours le cylindre à la contrelame avant de régler la hauteur de coupe (**Chapitres 3.2 et 3.3**).

1. Levez les accessoires pour placer la machine en position de transport, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
2. Réglez la hauteur de coupe désirée sur la jauge (**I**).
 - a. Mesurez la distance entre le dessous de la tête de vis et la surface de la jauge (**J**).
 - b. Ajustez la vis (**F**) pour obtenir la hauteur désirée puis serrez l'écrou papillon.
3. Desserrez suffisamment les écrous (**E**) à l'avant des brides du cylindre afin de pouvoir lever ou descendre le cylindre avant avec le bouton de réglage.
4. Placez la jauge (**I**) au travers de la partie inférieure des cylindres avant et arrière, proche de leurs extrémités.
5. Glissez la tête de la vis de jauge au-dessus de la contrelame (**G**) et ajustez le bouton (**H**) pour fermer l'espace entre la tête de vis et la contrelame.

Serrez ensuite les écrous (**E**). Répétez les paragraphes 4 et 5 pour le côté opposé. Ajustez complètement un côté à la fois.

6. Serrez les écrous et vérifiez de nouveau les extrémités.

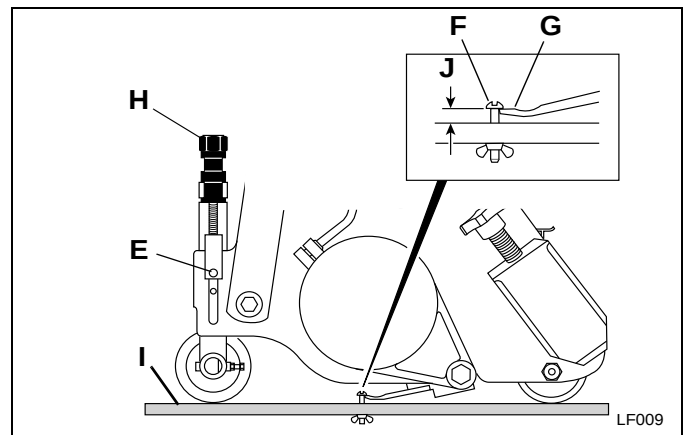


Schéma 3D

3.5 FLASH ATTACH

Pose des unités de coupe

1. Placez chaque unité de coupe en face de sa biellette de levage. Levez manuellement la biellette et faites glisser l'unité de coupe de façon à ce que la fourche (T) s'aligne au logement pivotant (S). Descendez prudemment la biellette sur la fourche. Insérez la goupille (K) dans l'orifice de la fourche, fixez l'attache (L) et posez le chapeau (M).
2. Montez les moteurs (N) et leurs flexibles près des unités de coupe. Nettoyez les dentelures du moteur et l'accouplement. Revêtez les arêtes dorsales de l'axe des rouleaux de graisse Moly 2 EP. Nettoyez à fond la surface de montage du moteur puis faites le glisser dans son logement. Quand il s'agit de rouleaux de 5" (127 mm), fixez le moteur à l'aide de deux clips (O) en veillant à ce que leurs boucles fassent face au centre du moteur, dans les goupilles de fixation (P). Quand il s'agit de rouleaux de 7" (178 mm), serrez manuellement la clé (Q) du logement de roulements.
3. Levez les rouleaux et posez les goupilles de contre-pression à ressort (V, Schéma 3F). Si la hauteur de coupe ne change pas, posez les goupilles à l'endroit où elles étaient avant de déposer les rouleaux.

Dépose des unités de coupe

1. Descendez les rouleaux et déposez les goupilles de contre-pression à ressort (V, Schéma 3F) en repérant leur position.
2. Déposez les clips (O) des rouleaux de 5" (127 mm) et desserrez la clé (Q) du logement moteur pour les rouleaux de 7" (178 mm). Retirez directement le moteur de l'unité de coupe.
3. Placez prudemment le moteur et ses flexibles en les éloignant de l'unité de coupe. Afin de ne pas contaminer ou d'endommager les composants internes, recouvrez ou obturez l'orifice du logement de roulements (R).
4. Déposez le chapeau (M) de la biellette de levage. Desserrez le clip d'arrêt (L) de la goupille (K) puis déposez-la.

5. Levez prudemment la biellette jusqu'à ce qu'il soit possible de déposer l'unité de coupe.

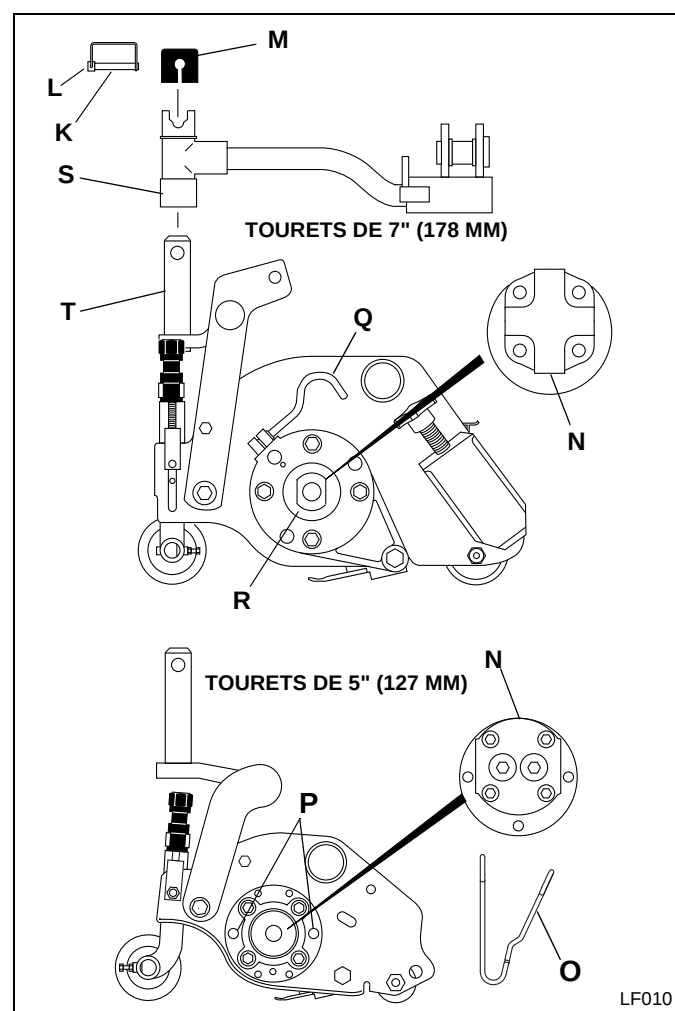


Schéma 3E

3.6 CONTRE-PRESSION

Les rouleaux sont tous munis d'un ressort à contre-pression. La contre-pression améliore la qualité de la coupe en assurant un contact permanent entre le rouleau et le terrain. Vérifiez et réglez cette pression chaque fois que la hauteur de coupe change ou encore pour optimiser la coupe.

1. Alors que les rouleaux sont levés, placez la goupille (V) dans le 4ème trou de la rotule. Descendez les rouleaux sur une surface plate avant de noter la contre-pression.
2. Réglez tout d'abord l'espace entre le centre de la rotule et celui de la goupille transversale de la tige à $227 \text{ mm} \pm 2 \text{ mm}$. La longueur se règle en desserrant le contre-écrou (W) et en tournant la tige (U), en la rentrant ou sortant de la rotule.
3. Mesurez la longueur du ressort des 5 rouleaux en suivant le schéma. Notez la mesure du ressort le plus court et réglez les autres ressorts en conséquence en

ajustant les tiges (U) à $\pm 2 \text{ mm}$. La goupille transversale de la tige doit être horizontale, serrez ensuite le contre-écrou (W).

4. La contre-pression se règle en plaçant la goupille dans un trou plus proche du ressort afin de l'augmenter ou en l'éloignant d'un trou pour la diminuer sur le rouleau arrière.

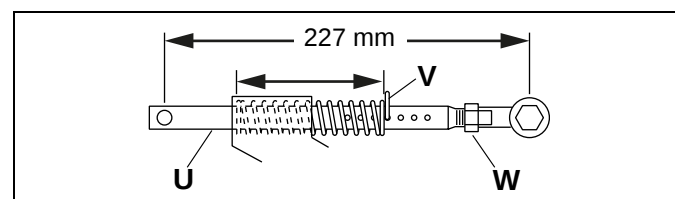


Schéma 3F

3 REGLAGES

3.7 VITESSE DE TONTE

La coupe est plus belle quand sa vitesse est inférieure à celle du transport de la machine. Une vitesse d'entre 8 – 10 km/h est réglée en usine et doit suffire à la plupart des coupes. Il est possible de devoir adapter cette vitesse pour les régions ayant des terrains différents.

La vitesse de tonte se règle en desserrant le contre-écrou (**A**) et en réglant la vis de butée vers le haut pour réduire la vitesse ou vers le bas pour l'augmenter. Serrez l'écrou pour maintenir le réglage.

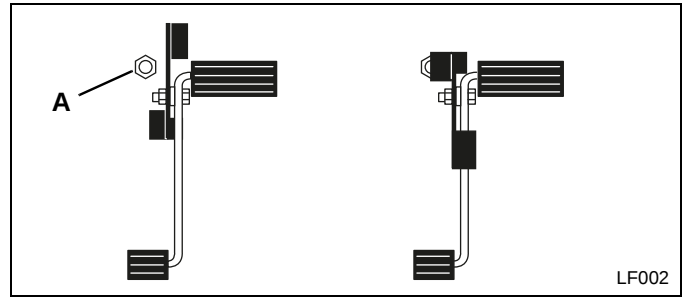


Schéma 3G

3.8 COURROIE

Vérifiez et réglez la nouvelle courroie après les dix premières heures de fonctionnement, ensuite toutes les 100 heures.

Réglez la poulie d'alternateur pour obtenir une déflexion de courroie de 6 – 8 mm en appliquant une force de 10 kg à mi-chemin entre les poulies. (Voir le Manuel du Moteur).

Si la tension n'est pas bonne, desserrez les boulons de fixation de l'alternateur (**B**) et réglez l'alternateur jusqu'à obtention de la tension correcte.

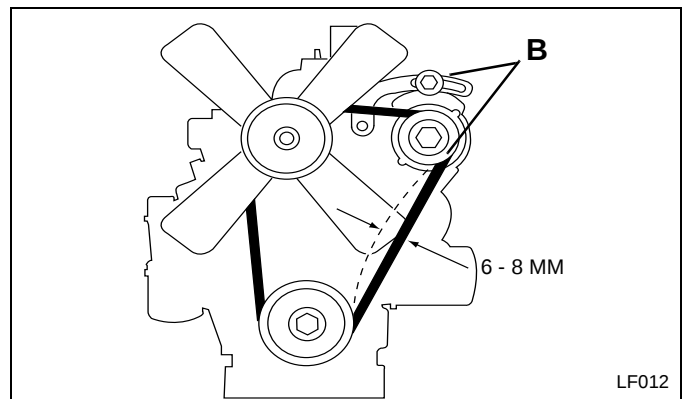


Schéma 3H

3.9 FREINS

Réglez les freins si vous remplacez l'unité complète ou s'il faut effectuer une révision ou si la course de la pédale est excessive.

1. Lorsque vous installez de nouveaux taquets de frein, polissez les taquets en faisant fonctionner la machine, à la vitesse de fauche, en effectuant une légère pression sur la pédale de frein pendant environ 5 secondes. Relâchez et répétez cette procédure cinq fois avant d'effectuer le réglage final.
2. Desserrez complètement l'écrou de réglage (**E**).
3. Déconnectez le ressort de rappel du frein (**Réf. 14, Illustration 7.1**) de l'étrier de frein.
4. A la main, poussez le câble derrière l'écrou de réglage (**C**) loin de la pédale jusqu'à ce que les taquets de frein entrent en contact avec le disque de frein. Filetez l'écrou de réglage (**C**) vers le haut jusqu'à ce qu'il entre en contact avec la plaque de montage. Serrez l'écrou (**E**) pour verrouiller le réglage en place. Ecou de couple (**E**) à 27 Nm. Ne pas « sur-coupler » ou tourner le câble.
5. Connectez le ressort de rappel du frein. Répétez la procédure pour le second câble.
6. Si les freins s'usent au-delà d'un point où ils peuvent être réglés par le câble, déplacez le support de frein

dans le second ensemble de trous (**D**) et achevez la procédure de réglage.

7. Démarrez la machine et vérifiez le fonctionnement des freins. Garez la machine sur un plan incliné (pente d'environ 16,7°) et engagez le frein à main. Le frein doit empêcher la machine de rouler. Réglez l'écrou (**C**) comme indiqué.

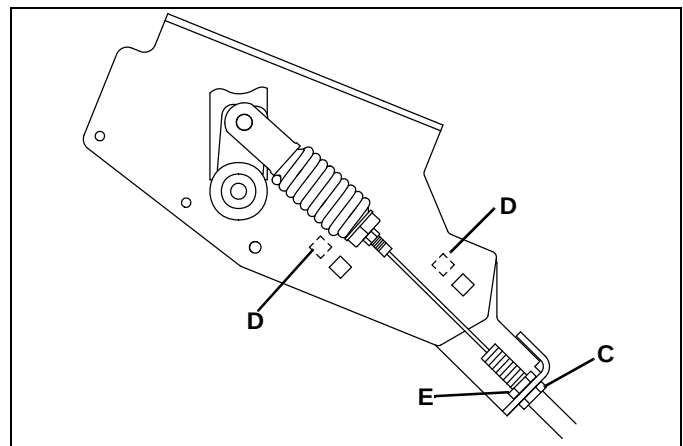


Schéma 3I

3.10 REGLAGES DES POINTS MORTS

Les réglages des points morts ne sont possibles que sur la pompe motrice.

Ces réglages sont effectués en usine sur toutes les nouvelles machines et les pompes de rechange. Les réglages supplémentaires ne sont pas requis, sauf s'il faut déposer la pompe pour la réparer ou l'entretenir.

Réglages des points morts :

1. Débranchez la tringlerie de la pédale de traction la reliant à la pompe.
2. Placez la machine sur crics afin que **toutes** les roues soient levées.
3. Veillez à ce que la soupape de remorquage (**H**) soit fermée.
4. Serrez le frein de stationnement et placez l'interrupteur de tonte au point mort. Veillez à ce que l'interrupteur de point mort de la pédale de traction soit fermé. (Schéma 3K **M**). La distance entre le commutateur et le signe en métal « M » doit être comprise entre 1,5 et 3 mm.
5. Desserrez suffisamment les vis (**G**) fixant la bride du levier de la pompe de façon à pouvoir le déposer. Mettez le moteur en marche et observez les roues. Réglez la bride (**F**) des trous fendus jusqu'à ce que les

roues cessent de tourner. Coupez le moteur et serrez la bride.

6. Raccordez la tringlerie de la traction. Lors de son raccordement à la pédale, veillez à ce que la flèche de la bride de la pédale de traction soit centrée au-dessus de l'interrupteur de point mort (Schéma 3K – **M**).
7. Mettez le moteur en marche et vérifiez le fonctionnement de la pédale de traction. Les roues ne doivent pas tourner quand la pédale retourne au point mort et le voyant 5 du contrôleur doit s'allumer. (Voir le chapitre 5.2).

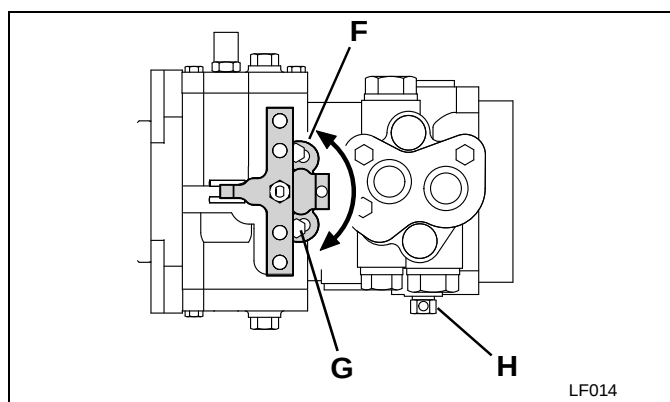


Schéma 3J

3.11 VITESSE DE MARCHÉ AVANT / ARRIERE

Ces vitesses se règlent sur la pédale de traction et la marche avant se règle d'abord.

Réglage de la marche avant :

1. Veillez à ce que la pompe motrice soit au point mort et que le papillon des gaz soit réglé correctement.
2. Faites démarrer le moteur et vérifiez la vitesse de marche avant alors que le moteur tourne à fond et que la machine marche avec 2 roues motrices (2 RM). La vitesse doit être de 19 km/h.
3. Arrêtez le moteur. Réglez la vitesse en dévissant le boulon à oeil (**K**) de la pédale et en desserrant le contre-écrou. Faites tourner le boulon à oeil vers l'intérieur pour diminuer la vitesse ou vers l'extérieur pour l'augmenter. Serrez le contre-écrou pour préserver le réglage et vissez le boulon à oeil.
4. Alors que la pédale de traction se trouve au point mort, vérifiez la position de l'interrupteur correspondant (**J**). Réglez l'interrupteur vers le bas ou le haut de façon à ce que la flèche (**M**) soit centrée dessus. Dès obtention du réglage correct, le voyant 5 du contrôleur s'allume quand la clé de contact est en position de démarrage.
5. Faites démarrer le moteur et vérifiez la vitesse. Répétez ceci jusqu'à obtention d'une vitesse de marche avant de 19 km/h.

Réglage de la marche arrière :

1. Réglez la vitesse de marche avant.

2. Faites démarrer le moteur et vérifiez la vitesse de marche arrière alors que le moteur tourne à fond. La vitesse doit être de 6 à 8 km/h.
3. Arrêtez le moteur. Réglez la vitesse en dévissant le boulon de butée de marche arrière (**L**). Faites glisser le boulon vers l'avant dans le trou fendu pour augmenter la vitesse ou vers l'arrière pour la diminuer. Serrez l'écrou pour préserver le réglage.
4. Faites démarrer le moteur et vérifiez la vitesse. Répétez ceci jusqu'à obtention d'une vitesse de marche arrière de 6 à 8 km/h.

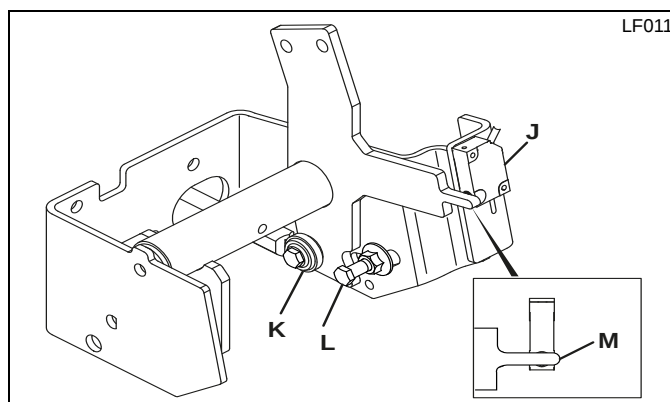


Schéma 3K

3 REGLAGES

3.12 COMMUTATEUR DE FIN DE COURSE DU TOURET AVANT

Les biellettes de levage gauche et droite sont munies d'un interrupteur de fin de course pour permettre au contrôleur d'arrêter les rouleaux. Ils sont posés sur le châssis de la machine, derrière les biellettes de levage. Si les rouleaux continuent de tourner alors qu'ils sont levés ou s'ils ne tournent pas quand ils sont descendus, vérifiez l'état des interrupteurs et remplacez-les, s'il y a lieu.

Réglages :

1. Garez la machine sur une surface plate et nivelée.
2. Déposez le rouleau de la biellette de levage.
3. Placez la clé de contact sur RUN (ROULER) pour actionner le contrôleur. Ne faites pas tourner les rouleaux et ne démarrez pas le moteur.
4. Réglez le commutateur comme indiqué pour obtenir un entrefer entre le commutateur et le bras de 3 à 5 mm.
5. Levez la biellette de levage jusqu'à ce que son angle soit de 17°.
6. En plaçant le bras de levage à 17°, réglez le commutateur **(I)** vers le haut ou le bas, jusqu'à ce que les contacts de commutateur se ferment. Sécurisez le commutateur dans cette position.
7. Répétez la procédure pour le bras de levage du côté opposé.

8. Mettez le moteur en marche et vérifiez que les rouleaux s'arrêtent de tourner dès qu'ils sont levés.

AVIS

Les interrupteurs de fin de course déterminent l'arrêt des rouleaux et non leur hauteur de levage. Les rouleaux se lèvent légèrement au-dessus de 17°.

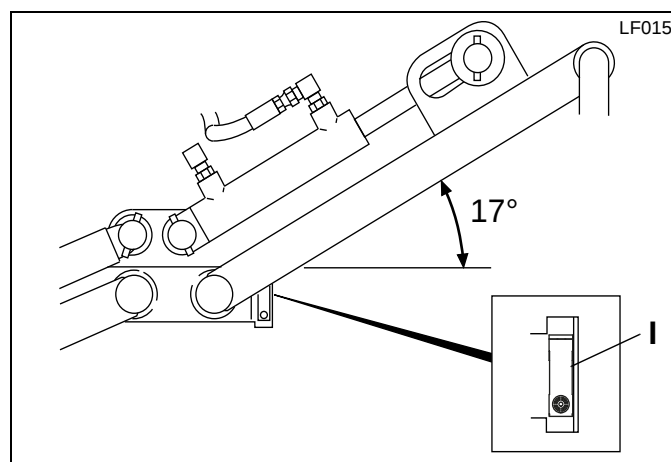


Schéma 3L

3.13 PINCEMENT DE LA DIRECTION

1. Placez les roues en ligne droite.
2. Desserrez les contre-écrous **(J)** des deux côtés de la barre d'accouplement **(M)**.
3. Faites tourner la barre d'accouplement **(M)** pour obtenir un pincement correct qui ne doit pas dépasser 1,5 mm **(K)** puis resserrez les contre-écrous.
4. Après avoir réglé la barre d'accouplement, réglez le vérin de direction en filetant la tige **(N)** vers l'intérieur ou l'extérieur de la rodure de façon à ce que le bras pivotant **(L)** laisse entre 0,8 et 2 mm **(O)** de libre sur la butée de l'essieu quand le vérin est sorti complètement.

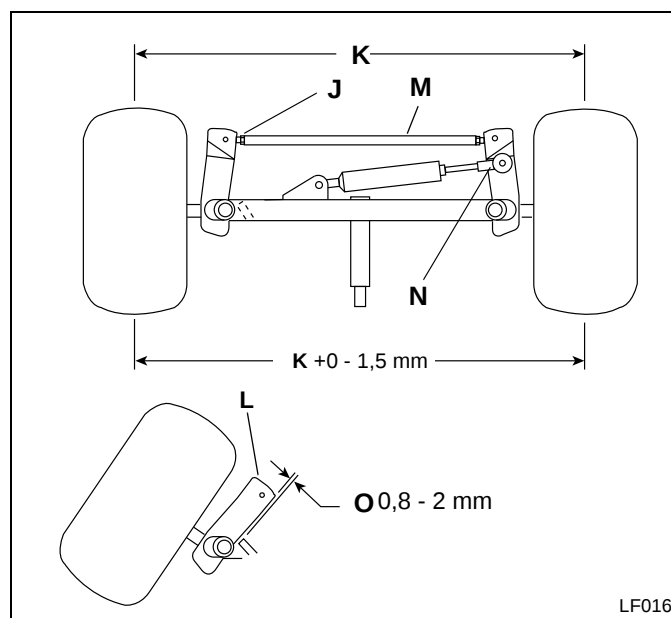


Schéma 3M

3.14 SPECIFICATIONS DES COUPLES DE SERRAGE

AVIS

Les valeurs des couples de serrage, indiquées dans les tableaux, sont toutes des valeurs approximatives et ne sont données qu'à titre de référence. Toute utilisation de ces valeurs est à vos propres risques. Jacobsen décline toute responsabilité en cas de perte, poursuites éventuelles ou dégâts pouvant résulter à la suite de leur utilisation. **Il faut faire très attention aux valeurs des couples de serrage utilisées.**

Jacobsen recommande l'utilisation, en standard, de boulons métallisés de qualité 5, à moins qu'indiqué différemment. Pour coupler ces boulons, se reporter aux valeurs indiquées pour le graissage.

ATTACHES DE LA NORME AMERICAINE

DIMENSION	UNITES	 QUALITE 5		 QUALITE 8		DIMENSION	UNITES	 QUALITE 5		 QUALITE 8	
		Graissé	Sec	Graissé	Sec			Graissé	Sec	Graissé	Sec
#6-32	in-lb (Nm)	–	20 (2,3)	–	–	7/16-14	ft-lb (Nm)	37 (50,1)	50 (67,8)	53 (71,8)	70 (94,9)
#8-32	in-lb (Nm)	–	24 (2,7)	–	30 (3,4)	7/16-20	ft-lb (Nm)	42 (56,9)	55 (74,6)	59 (80,0)	78 (105)
#10-24	in-lb (Nm)	–	35 (4,0)	–	45 (5,1)	1/2-13	ft-lb (Nm)	57 (77,2)	75 (101)	80 (108)	107 (145)
#10-32	in-lb (Nm)	–	40 (4,5)	–	50 (5,7)	1/2-20	ft-lb (Nm)	64 (86,7)	85 (115)	90 (122)	120 (162)
#12-24	in-lb (Nm)	–	50 (5,7)	–	65 (7,3)	9/16-12	ft-lb (Nm)	82 (111)	109 (148)	115 (156)	154 (209)
1/4-20	in-lb (Nm)	75 (8,4)	100 (11,3)	107 (12,1)	143 (16,1)	9/16-18	ft-lb (Nm)	92 (124)	122 (165)	129 (174)	172 (233)
1/4-28	in-lb (Nm)	85 (9,6)	115 (13,0)	120 (13,5)	163 (18,4)	5/8-11	ft-lb (Nm)	113 (153)	151 (204)	159 (215)	211 (286)
5/16-18	in-lb (Nm)	157 (17,7)	210 (23,7)	220 (24,8)	305 (34,4)	5/8-18	ft-lb (Nm)	128 (173)	170 (230)	180 (244)	240 (325)
5/16-24	in-lb (Nm)	173 (19,5)	230 (26,0)	245 (27,6)	325 (36,7)	3/4-10	ft-lb (Nm)	200 (271)	266 (360)	282 (382)	376 (509)
3/8-16	ft-lb (Nm)	23 (31,1)	31 (42,0)	32 (43,3)	44 (59,6)	3/4-16	ft-lb (Nm)	223 (302)	298 404	315 (427)	420 (569)
3/8-24	ft-lb (Nm)	26 (35,2)	35 (47,4)	37 (50,1)	50 (67,8)	7/8-14	ft-lb (Nm)	355 (481)	473 (641)	500 (678)	668 (905)

ATTACHES METRIQUES

DIMENSION	UNITES	 4.6		 8.8		 10.9		 12.9		Attaches non critiques pour l'aluminium
		Graissé	Sec	Graissé	Sec	Graissé	Sec	Graissé	Sec	
M4	Nm (in-lb)	–	–	–	–	–	–	3,83 (34)	5,11 (45)	2,0 (18)
M5	Nm (in-lb)	1,80 (16)	2,40 (21)	4,63 (41)	6,18 (54)	6,63 (59)	8,84 (78)	7,75 (68)	10,3 (910)	4,0 (35)
M6	Nm (in-lb)	3,05 (27)	4,07 (36)	7,87 (69)	10,5 (93)	11,3 (102)	15,0 (133)	13,2 (117)	17,6 (156)	6,8 (60)
M8	Nm (in-lb)	7,41 (65)	9,98 (88)	19,1 (69)	25,5 (226)	27,3 (241)	36,5 (323)	32,0 (283)	42,6 (377)	17,0 (150)
M10	Nm (ft-lb)	14,7 (11)	19,6 (14)	37,8 (29)	50,5 (37)	54,1 (40)	72,2 (53)	63,3 (46)	84,4 (62)	33,9 (25)
M12	Nm (ft-lb)	25,6 (19)	34,1 (25)	66,0 (48)	88,0 (65)	94,5 (70)	125 (92)	110 (81)	147 (108)	61,0 (45)
M14	Nm (ft-lb)	40,8 (30)	54,3 (40)	105 (77)	140 (103)	150 (110)	200 (147)	175 (129)	234 (172)	94,9 (70)

4 MAINTENANCE

4.1 GENERALITES



AVERTISSEMENT

Avant de nettoyer, régler ou réparer ce matériel, débrayer tous les entraînements, abaisser les accessoires au sol, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact pour éviter toutes blessures éventuelles.

Garer la machine sur une surface dure et nivelée. Ne jamais travailler sur une machine placée sur cric. Toujours utiliser des supports de cric.

1. Les réglages et services d'entretien doivent toujours être effectués par un technicien agréé. Quand il est impossible d'obtenir les réglages requis, adressez-vous au concessionnaire agréé Jacobsen.
2. Examinez régulièrement le matériel, établissez un programme de maintenance et conservez les enregistrements inscrits.
 - a. Veillez à conserver le matériel propre.

- b. Veillez au réglage et graissage corrects de toutes les pièces mobiles.
 - c. Remplacez les pièces usées ou endommagées avant de vous servir de la machine.
 - d. Veillez à ce que les fluides soient toujours aux niveaux requis.
 - e. Maintenez les dispositifs de protection en place et veillez à ce que les composants soient bien fixés.
 - f. Veillez au gonflage correct des pneus.
3. Les cheveux longs, bijoux ou vêtements lâches risquent d'être coincés par les pièces mobiles.
 4. Reportez-vous aux illustrations figurant dans la Nomenclature des pièces de rechange pour déposer et reposer les composants.
 5. Recyclez ou jetez les déchets dangereux (batteries, carburant, graisses, anti-gel, etc.) conformément aux réglementations nationales.

4.2 MOTEUR

IMPORTANT : Un Manuel du Moteur, fourni par le fabricant, accompagne le moteur. Lisez-le attentivement jusqu'à ce que vous vous familiarisez au fonctionnement et à la maintenance du moteur. Suivez attentivement les consignes formulées par le fabricant pour prolonger au maximum sa vie utile. Adressez-vous au fabricant du moteur pour recevoir des copies supplémentaires du manuel.

Le rodage correct d'un nouveau moteur contribue à améliorer considérablement sa performance et prolonger sa vie utile.

Lors du rodage, Jacobsen :

1. Pendant les 50 premières heures de fonctionnement, un nouveau moteur doit atteindre une température de service d'au moins 60° C avant de le faire fonctionner à pleine charge.
2. Vérifiez deux fois par jour le niveau d'huile moteur lors des 50 premières heures de fonctionnement. Une

consommation d'huile excessive n'est pas inhabituelle pendant la période de rodage.

3. Remplacez l'huile moteur et l'élément du filtre à huile après les 50 premières heures de fonctionnement.
4. Vérifiez et réglez les courroies de ventilateur et d'alternateur.
5. Reportez-vous au **chapitre 6.2** et au Manuel du Moteur pour ce qui concerne les intervalles spécifiques de maintenance.

Si la pompe d'injection, les injecteurs ou le circuit carburant nécessitent un service d'entretien, adressez-vous au concessionnaire agréé Jacobsen.

AVIS

La machine fonctionne et tond efficacement telle qu'elle est préréglée. Ces réglages ne doivent pas être modifiés et le moteur ne doit pas dépasser sa vitesse maximale.

4.3 HUILE MOTEUR

Vérifiez quotidiennement l'huile moteur avant de démarrer le moteur. Quand son niveau est bas, retirez le bouchon de remplissage pour le rétablir.

Changez l'huile après les 50 premières heures de fonctionnement et ensuite toutes les 100 heures. (Voir le Manuel du Moteur).

Utilisez uniquement les huiles moteur CD/CE de la catégorie API.

Au-dessus de 25°C	SAE 30W ou SAE 10W30/10W40
0 à 25°C	SAE 20W ou SAE 10W30/10W40
Au-dessous de 0°C	SAE 10W ou SAE 10W30/10W40

4.4 FILTRE A AIR

Vérifiez quotidiennement l'indicateur de service. Remplacez l'élément quand une bande rouge paraît **(B)**.

Ne retirez pas l'élément pour le vérifier ou nettoyer. Le retrait inutile du filtre augmente les risques d'infiltration de poussières et de diverses impuretés dans le moteur.

Quand un service d'entretien est nécessaire, nettoyez tout d'abord l'extérieur du boîtier du filtre avant de retirer aussi prudemment que possible l'ancien élément et le jeter.

1. Nettoyez prudemment l'intérieur du boîtier du filtre sans laisser la poussière s'infiltrer dans l'entrée d'air.
2. Examinez le nouvel élément. N'utilisez pas d'élément endommagé ou mal adapté.
3. Posez le nouvel élément en veillant à ce qu'il tienne bien en place. Remettez à zéro l'indicateur en appuyant sur le bouton **(A)**.

4. Reposez le chapeau en veillant à ce qu'il tienne solidement autour du boîtier du filtre. L'évacuateur de poussières doit faire face en bas.
5. Vérifiez l'ensemble des flexibles et conduites d'air. Serrez les attaches des flexibles.

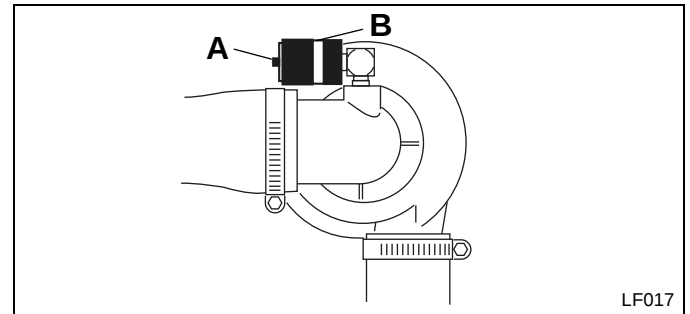


Schéma 4A

4.5 CARBURANT

Attention au carburant car il est très inflammable. Utilisez un récipient adapté dont le bec arrive à s'introduire à l'intérieur du goulot de remplissage de carburant. Evitez de vous servir de burettes et d'entonnoirs.



AVERTISSEMENT

Ne jamais retirer le bouchon de carburant du réservoir ou ajouter du carburant quand le moteur tourne ou qu'il est encore chaud.

Ne pas fumer quand vous maniez du carburant. Ne jamais remplir ou purger le réservoir carburant à l'intérieur.

Ne pas renverser de carburant ou nettoyer immédiatement du carburant renversé.

Ne jamais manier ou entreposer des bidons de carburant près de flammes ou dispositifs susceptibles de provoquer des étincelles et inflammer le carburant.

Veiller à reposer et serrer solidement le bouchon carburant.

- Remplissez le réservoir carburant jusqu'à 25 mm du bas du goulot de remplissage.
- Utilisez du carburant diesel N°2 propre et frais, à faible ou très faible teneur en soufre, dont l'indice de cétane est 45 (mini). Reportez-vous au Manuel du Moteur pour tous renseignements complémentaires.
- Vérifiez les attaches et conduites de carburant toutes les 50 heures. Remplacez-les dès qu'elles semblent s'user.
- Entreposez le carburant selon les réglementations régionales ou nationales et les recommandations du fournisseur.
- Le réservoir ne doit jamais être trop rempli ou débordé.

4.6 CIRCUIT DE CARBURANT

Reportez-vous au **chapitre 6.2** pour ce qui concerne les intervalles spécifiques de maintenance.

Avant de remplacer un filtre, nettoyez à fond son boîtier et sa surface environnante. Les saletés ne doivent pas s'infiltrer dans le circuit carburant.

Purgez le circuit carburant quand le filtre et les conduites de carburant sont déposés ou que le réservoir carburant est vide (Voir le Manuel du Moteur).

Remplacement du filtre à carburant :

1. Fermez la soupape carburant du réservoir puis déposez et jetez le filtre.
2. Appliquez une fine couche d'huile sur le joint et serrez manuellement le nouveau filtre.
3. Remplissez le réservoir carburant. Ouvrez la soupape carburant et purgez le filtre. (Voir le Manuel du Moteur).

4 MAINTENANCE

4.7 BATTERIE

La clé de contact doit être sur OFF (ARRET) avant d'être retirée et de procéder à tout service d'entretien de la batterie.



ATTENTION

Utiliser toujours des outils isolés, porter des lunettes et vêtements de protection pour s'occuper des batteries. Lire et suivre attentivement les consignes du fabricant de la batterie.

Serrez bien les câbles aux bornes de la batterie et appliquez une fine couche de graisse de silicium diélectrique sur les bornes et extrémités des câbles pour éviter leur corrosion. Veillez à ce que les événements et boîtiers des bornes soient en place.

Vérifiez le niveau d'électrolyte toutes les 100 heures. Veillez à la propreté des extrémités des câbles, de la batterie et de ses orifices.

Débranchez toujours les connecteurs électriques de la batterie avant de pratiquer de la soudure sur la machine.

Vérifiez la polarité de la batterie avant de brancher ou débrancher ses câbles.

1. Quand vous installez la batterie, placez toujours en premier son câble positif (+) ROUGE puis son câble terre et, en dernier, son câble négatif (-) NOIR.
2. Quand vous retirez la batterie, retirez toujours en premier son câble terre puis son câble négatif (-) NOIR et, en dernier, son câble positif ROUGE.
3. Veillez à ce que la batterie soit installée et attachée correctement à son plateau.



AVERTISSEMENT

Les bornes de batterie, les terminaux et les accessoires liés contiennent du plomb et des composés de plomb, des produits chimiques connus dans l'Etat de Californie pour provoquer le cancer et des problèmes de reproduction. **Se laver les mains après toute manipulation.**

4.8 DEMARRAGE PAR CONNEXIONS VOLANTES

Avant de "démarrer par connexions volantes" la machine, vérifiez l'état de charge de la batterie (**chapitre 4.7**).



AVERTISSEMENT

Les batteries produisent de l'hydrogène qui est explosif. Eviter les étincelles aux alentours des batteries pour éviter les explosions. Brancher toujours le cavalier négatif au châssis de la machine dont la batterie est déchargée, en s'éloignant de cette dernière.

Raccordement des cavaliers :

1. Arrêtez le moteur de la machine dont la batterie est bien chargée.
2. Raccordez le cavalier ROUGE à la borne positive (+) de la batterie chargée et aussi à la borne positive (+) de la batterie "déchargée".
3. Raccordez le cavalier NOIR de la borne négative (-) de la batterie chargée au **châssis** de la machine dont la batterie est déchargée.

Quand les câbles sont tous branchés, démarrez le moteur de la machine dont la batterie est chargée et démarrez ensuite celui de la machine dont la batterie est déchargée.

4.9 CHARGE DE LA BATTERIE



AVERTISSEMENT

Charger la batterie dans un lieu bien ventilé. Les batteries produisent des gaz explosifs et pour éviter les explosions, ne pas s'approcher d'elles avec des flammes.

Pour éviter les blessures, s'éloigner de la batterie quand le chargeur est branché.

1. Reportez-vous au **chapitre 4.7** de même qu'à la notice accompagnant la batterie et le chargeur pour tous renseignements complémentaires.

2. Quand possible, retirez la batterie de la machine avant de procéder à sa charge. Si la batterie n'est pas hermétique, veillez à ce que l'électrolyte recouvre les plaquettes de toutes les cellules.
3. Veillez à ce que le chargeur soit sur "Arrêt" avant de le brancher aux bornes de la batterie comme spécifié dans sa notice.
4. "Arrêtez" toujours le chargeur avant de le débrancher des bornes de la batterie.

4.10 SILENCIEUX ET POTS D'ÉCHAPPEMENT



AVERTISSEMENT

Les fumées d'échappement renferment de l'oxyde de carbone qui s'avère dangereux si inhalé.

NE JAMAIS se servir d'un moteur sans ventilation adéquate.

Afin de vous protéger contre l'oxyde de carbone, vérifiez régulièrement le circuit d'échappement et remplacez toujours tout pot défectueux.

Si vous détectez un changement de couleur ou de bruit de l'échappement, arrêtez immédiatement le moteur. Repérez-en la cause et veillez à le réparer.

Couplez régulièrement l'ensemble des composants du collecteur d'échappement. Serrez ou remplacez ses attaches.

4.11 FLEXIBLES HYDRAULIQUES



AVERTISSEMENT

Ne jamais se servir des mains pour vérifier les fuites d'huile afin d'éviter toutes blessures provenant d'huile chaude sous haute pression. Toujours utiliser du papier ou carton.

Le fluide hydraulique sous pression risque de pénétrer la peau. En cas de pénétration cutanée, appeler le SAMU ou un spécialiste pour éviter tout risque de gangrène.

1. Abaissez toujours les accessoires au sol, débrayez tous les entraînements, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact avant de vérifier ou débrancher les conduites ou flexibles hydrauliques.
2. Examinez quotidiennement les flexibles et tubes et décelez ceux qui sont mouillés ou recouverts de tâches d'huile. Remplacez les flexibles ou tubes endommagés ou usés avant de vous servir de la machine.
3. Les flexibles ou tubes de rechange doivent être acheminés aux mêmes endroits que ceux qu'ils remplacent, ne changez pas la position de leurs attaches, brides et fixations.

4. Examinez à fond, toutes les 250 heures, les tubes, flexibles et leurs raccords.

IMPORTANT : Risque d'endommagement du circuit hydraulique quand l'huile est contaminée. Avant de débrancher les composants hydrauliques, nettoyez la surface environnant leurs raccords et les extrémités des flexibles pour éliminer les impuretés du circuit.

- a. Avant de débrancher les composants hydrauliques, faites un point de repère pour indiquer la position de chaque flexible puis nettoyez la surface environnant leurs raccords.
- b. Quand vous débranchez les composants, soyez prêt à poser les bouchons ou chapeaux sur les extrémités des flexibles et les orifices ouverts. Ceci évite l'infiltration d'impuretés dans le circuit hydraulique et empêche l'huile de s'échapper.
- c. Veillez à la propreté des joints toriques et à la position correcte des flexibles avant de les serrer.
- d. Veillez à ne pas tordre les flexibles car ils risquent de desserrer les accouplements et provoquer des fuites d'huile.
- e. Les flexibles tordus limitent le débit d'huile et empêchent le circuit de fonctionner normalement, l'huile surchauffe et les flexibles deviennent éventuellement défectueux.

4.12 HUILE HYDRAULIQUE

Reportez-vous au **chapitre 6.2** pour tous renseignements concernant les intervalles de maintenance.

Vidangez et remplissez d'huile hydraulique après toute panne de composant important ou si vous apercevez de l'eau ou de la mousse dans l'huile ou détectez une odeur rance (indication d'une chaleur extrême).

Remplacez toujours le filtre hydraulique quand vous changez l'huile.

Renouvellement d'huile hydraulique :

1. Nettoyez la surface environnant le bouchon d'huile pour éviter aux impuretés de s'infiltrer dans le circuit et de le contaminer.
2. Retirez le bouchon de vidange du réservoir principal.

3. Une fois l'huile vidangée, reposez le bouchon de vidange et remplissez d'huile hydraulique Jacobsen.

4. Purge de l'air du circuit.

- a. Débranchez les moteurs des rouleaux pour que ces derniers ne surchauffent pas.
- b. Actionnez 5 minutes les diverses commandes de la machine afin de purger l'air du circuit et de stabiliser l'huile. Il est possible que l'alarme retentisse alors.
- c. Une fois le niveau stabilisé et l'air purgé, remplissez le réservoir d'expansion jusqu'au point de repère "MAXI". Démarrer le moteur et vérifiez que l'alarme du niveau d'huile ne fonctionne pas.

4 MAINTENANCE

4.13 FILTRES A HUILE HYDRAULIQUE

Deux filtres de 10 microns protègent le circuit hydraulique un filtre de charge **(B)** et un filtre de conduite de retour **(A)**. Le débit traversant les filtres est toujours contrôlé lors du fonctionnement. Lorsqu'une chute de pression est trop forte pour les filtres, le voyant du filtre à huile hydraulique s'allume. Afin de protéger d'une façon permanente le circuit hydraulique, remplacez les deux filtres dès que le voyant s'allume.

AVIS

Le voyant risque de s'allumer, lorsqu'il fait froid, et de rester ainsi tant que l'huile n'atteint pas sa température de service. Attendez que l'huile se réchauffe et que le voyant s'éteigne avant d'utiliser la machine.

Remplacement des filtres à huile hydraulique :

1. Déposez les anciens filtres.
2. Posez les nouveaux filtres et serrez-les uniquement à la main.

3. Faites tourner le moteur à vide 5 minutes en gardant le circuit hydraulique au point mort. L'alarme de niveau d'huile risque alors de retentir.
4. Vérifiez le niveau d'huile hydraulique du réservoir et remplissez-le jusqu'au point de repère "Maxi" de la jauge.

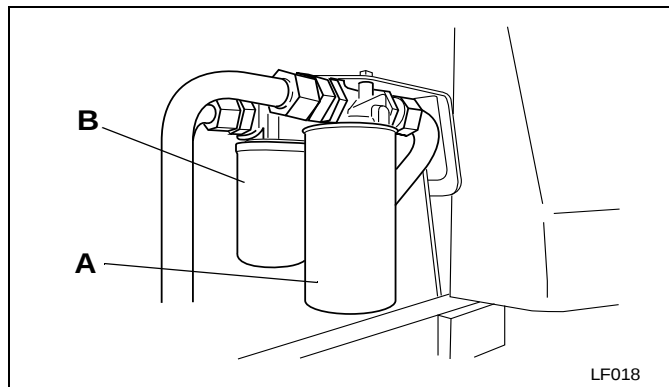


Schéma 4B

4.14 CIRCUIT ELECTRIQUE

ATTENTION

Placer toujours la clé de contact sur Arrêt et retirer le câble négatif de la batterie (noir) avant de contrôler ou d'effectuer tout travail sur le circuit électrique.

Les précautions générales suivantes réduisent les problèmes du circuit électrique.

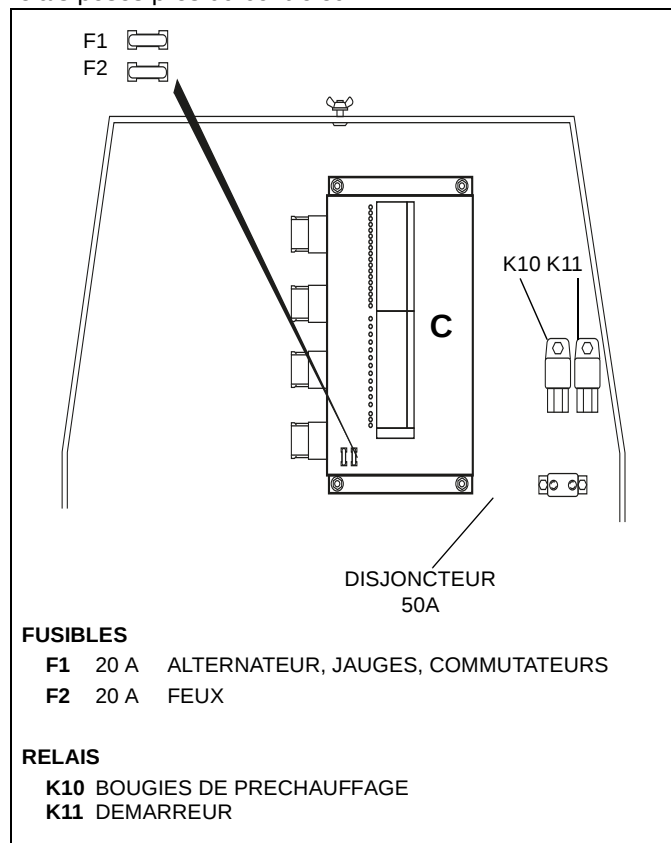
1. Veillez à ce que les bornes et raccordements soient propres et fixés correctement.
2. Vérifiez régulièrement le système de secours et l'opérateur de même que les disjoncteurs du circuit.

Quand le système de secours de l'opérateur ne fonctionne pas correctement et qu'il est impossible d'y remédier, adressez-vous au concessionnaire agréé Jacobsen.

3. Eloignez le faisceau électrique et les fils des pièces mobiles.
4. Veillez à ce que le faisceau de l'interrupteur du siège soit raccordé au faisceau électrique principal.
5. Vérifiez la batterie et son circuit de charge.
6. Ne nettoyez pas les surfaces environnantes des raccordements et composants électriques.

Le contrôleur électronique **(C)** se trouvant derrière le siège de l'opérateur supervise et contrôle le circuit électrique. Il est muni de quatre rangées de DEL qui servent également au dépiستage des défauts du circuit. (Voir le **chapitre 5.2**).

Les circuits sont protégés par un disjoncteur, des fusibles et relais posés près du contrôleur.



FUSIBLES

- F1** 20 A ALTERNATEUR, JAUGES, COMMUTATEURS
F2 20 A FEUX

RELAIS

- K10** BOUGIES DE PRECHAUFFAGE
K11 DEMARREUR

Schéma 4C

4.15 RADIATEUR



AVERTISSEMENT

Risque de blessures graves - Ne jamais retirer le bouchon du radiateur alors que le moteur tourne car du refroidisseur réchauffé ou de la vapeur risquent de s'échapper. Arrêter le moteur et le laisser se refroidir en faisant attention, même lorsqu'il s'est refroidi, pour retirer le bouchon.



ATTENTION

Ne pas verser d'eau froide dans un radiateur chaud. Ne pas faire tourner le moteur sans refroidisseur. Poser le bouchon et le serrer solidement.

Vérifiez quotidiennement le niveau du refroidisseur. Le radiateur doit être rempli et un flacon de rechange rempli jusqu'au point de repère **Maxi**.

Vidangez le radiateur et reremplissez-le annuellement. Déposez son chapeau, ouvrez le bouchon de vidange du moteur et celui du radiateur. Videz et nettoyez le flacon de rechange.

Mélangez de l'eau propre avec de l'antigel à base d'éthylène de glycol quand les températures de service sont très froides. Lisez et suivez les recommandations figurant sur l'étiquette du flacon d'antigel et reportez-vous au Manuel du Moteur.

Veillez à la propreté des ailettes du radiateur. Utilisez de l'air sous pression pour les nettoyer (210 kPa maxi).

1. Utilisez un pistolet à air comprimé pour nettoyer le radiateur et les ailettes du refroidisseur d'huile.

AVIS

Il est possible de desserrer et de tirer en arrière le panneau glissant se trouvant sous le châssis afin que la saleté puisse sortir par le châssis.

2. Vérifiez et serrez la courroie du ventilateur. Remplacez les attaches et flexibles tous les deux ans.
3. S'il vous faut ajouter du refroidisseur plus d'une fois par mois, demandez au concessionnaire agréé Jacobsen de vérifier le circuit de refroidissement.

4.16 STRUCTURE DE PROTECTION DE L'OPERATEUR (ROPS)

Il est possible de se procurer en option une structure de protection au retournement (ROPS) pour cette machine. Quand la machine en comprend une, vérifiez-la régulièrement et suivez les consignes de fonctionnement décrites dans le **Manuel de Sécurité et de Fonctionnement**.



ATTENTION

Les boulons ne doivent pas être desserrés ou déposés. Il ne faut pas souder, percer, changer, plier ou redresser la structure si elle est endommagée.

1. Il faut vérifier régulièrement le siège, la ceinture de sécurité, les composants de montage et les accessoires de la protection au retournement (ROPS). Remplacez immédiatement les pièces endommagées.
2. Remplacez la protection ROPS dès qu'elle est endommagée à la suite d'un heurt, etc.
3. Vérifiez et recouplez l'ensemble des composants. Les composants de la protection ROPS doivent toujours être ceux spécifiés dans la Nomenclature des Pièces de Rechange.

4.17 PNEUS

1. Veillez à ce qu'ils soient gonflés correctement afin de prolonger leur vie utile. Vérifiez leur gonflage quand ils sont froids et l'absence d'usure des chapes.
2. Contrôlez leur pression toutes les 50 heures ou mensuellement. Utilisez une jauge pour pneus de basse pression.
3. Leur pression doit se situer entre 69 et 87 kPa.



ATTENTION

NE PAS tenter de poser un pneu sur une jante sans outils, expérience ou formation préalable. Risque d'explosion et de blessures graves en cas de pose incorrecte.

4 MAINTENANCE

4.18 POSE DES ROUES



AVERTISSEMENT

Garer la machine sur une surface dure et nivelée et ne travailler jamais dessus quand il repose sur cric. Utiliser toujours des supports de cric.

Quand seul, l'avant ou l'arrière de la machine est soulevé, placer des cales à l'avant et l'arrière des roues qui ne sont pas levées.

1. Enlevez les saletés, la graisse et l'huile des filets des goujons et ne graissez pas les filets.
2. Placez la roue sur son moyeu en veillant à ce que sa surface de montage soit totalement en contact avec son moyeu ou tambour de frein.
3. Serrez manuellement les écrous avant de les coupler en les entrecroisant, veillez toujours à les garder bien droits.
4. Vérifiez-les quotidiennement et recouplez-les, s'il y a lieu, afin de maintenir leur couple à 115 -128 Nm.

4.19 ENTRETIEN

Nettoyez la machine et ses accessoires dès la fin du travail et veillez à ce que les composants restent propres.

AVIS

Ne nettoyez pas certaines parties des composants alors qu'ils sont encore chauds et n'utilisez pas d'air ou de vapeur sous haute pression. Utilisez de l'eau froide et des produits de nettoyage pour automobiles.

1. Utilisez de l'air comprimé pour nettoyer le moteur et les ailettes du radiateur. Le concessionnaire Jacobsen vend des souffleurs spéciaux.
2. Utilisez uniquement de l'eau douce pour nettoyer votre équipement.

AVIS

Il a été démontré que l'utilisation d'eau salée ou d'eau d'affluent provoque la formation de rouille et la corrosion de pièces en métal qui entraînent une détérioration ou une défaillance prématurées. Les dommages de cette nature ne sont pas couverts par la garantie d'usine.

3. Ne vaporisez pas d'eau sur le pupitre des instruments, la clé de contact, le variateur ou les composants électriques, les logements des roulements et les joints.

4. Nettoyez les surfaces en plastique ou caoutchouc avec une solution savonneuse douce ou utilisez des produits de nettoyage pour vinyl/caoutchouc en vente dans le commerce.
5. Pour conserver l'éclat original de la fibre de verre, lustrez périodiquement avec une cire nettoyante de bonne qualité.

Réparez les surfaces métalliques et utilisez de la peinture d'appoint Jacobsen. Cirez les composants pour protéger leur peinture au maximum.



ATTENTION

Retirer l'herbe et les débris des unités de coupe, entraînements, pots d'échappement et du moteur pour éviter les incendies.



AVERTISSEMENT

NE JAMAIS se servir des mains pour nettoyer les unités de coupe. Utiliser une brosse pour retirer les bouffées d'herbe des lames. Les lames sont excessivement tranchantes et risquent de provoquer des blessures graves.

4.20 MEULAGE



AVERTISSEMENT

Risque de blessures: Eloigner les membres et vêtements des unités de coupe quand les lames tournent.

L'oxyde de carbone des fumées d'échappement est mortel si absorbé et le moteur ne doit donc jamais fonctionner sans aération adéquate.

Vérifiez les cylindres et la contrelame pour déterminer si le meulage ou l'affûtage sont nécessaires pour restaurer leurs bords.

Réaffûtez les lames quand le meulage s'avère insuffisant pour les aiguiser.

Meulage :

1. Abaissez les rouleaux au sol, désembrayez tous les entraînements, serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
2. Desserrez le contre-écrou **(D)** sur la tige de la vanne.
3. Démarrez le moteur et réglez l'accélération pour réduire le ralenti.
4. Ouvrez le capot de protection et placez l'interrupteur de meulage **(B)** sur ON (MARCHE). **Les rouleaux commenceront à tourner immédiatement.**
5. Les vannes des rouleaux avant et arrière sont munies d'une soupape de réglage **(C)** permettant de contrôler leur vitesse. La soupape avant contrôle la vitesse des trois rouleaux avant tandis que la soupape arrière contrôle la vitesse des deux rouleaux arrière. Tournez la soupape dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour réduire la vitesse des rouleaux. Répétez la démarche sur les deux soupapes.
6. Une fois que la vitesse désirée est réglée, placez l'interrupteur de meulage **(B)** sur OFF (ARRET) et arrêtez le moteur. Serrez l'écrou **(D)** pour verrouiller le réglage en place. Démarrez le moteur et placez l'interrupteur de meulage sur ON (MARCHE) pour le meulage.
7. Appliquez une pâte à roder, à l'aide d'une brosse à long manche, aux endroits surélevés en premier puis sur toute la longueur du rouleau.
8. Quand les lames sont toutes régulièrement affûtées, nettoyez-les prudemment pour éliminer le reste de pâte.
9. Répétez la démarche sur les autres rouleaux.
10. Placez l'interrupteur du meulage **(B)** sur OFF (ARRET).

Important : Les soupapes de commande de vitesse limitent seulement la marche arrière. Dès le réglage de la vitesse de meulage effectué, les soupapes peuvent rester dans la même position pour tondre normalement. Quand la vitesse maximum de marche arrière est requise : pendant le fonctionnement de lames verticales, la soupape peut alors être totalement fermée (en la tournant dans le sens des aiguilles d'une montre).

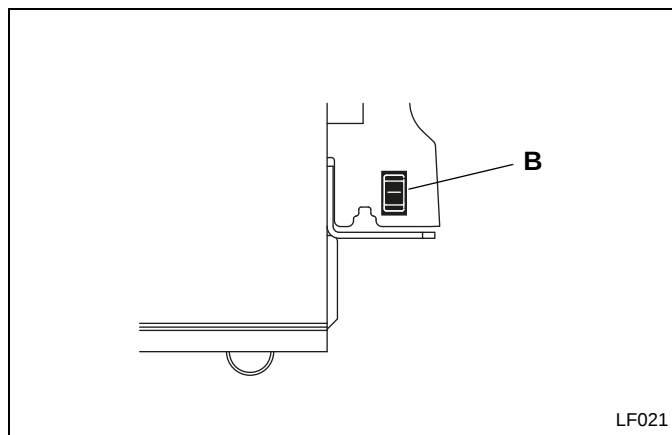


Schéma 4D

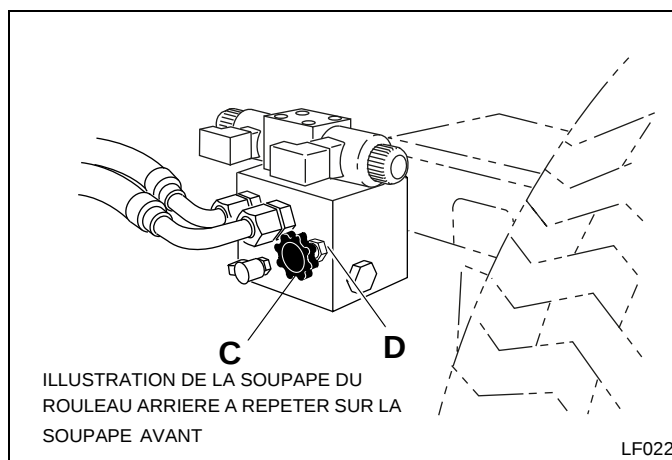


Schéma 4E

4 MAINTENANCE

4.21 ENTREPOSAGE

Généralités

1. Nettoyez entièrement la machine et graissez-la. Réparez et peignez ses surfaces métalliques extérieures ou endommagées.
2. Examinez la machine, serrez les composants et remplacez ceux qui sont endommagés ou usés.
3. Vidangez et remplissez de nouveau le radiateur.
4. Nettoyez bien les pneus et entreposez la machine en veillant à ce que la charge ne repose pas sur les pneus. Si la machine ne repose pas sur des crics, vérifiez-les régulièrement et regonflez-les, s'il y a lieu.
5. Veillez à ce que la machine et ses accessoires restent propres, secs et protégés contre les intempéries pendant l'entreposage. Ne l'entreposez jamais près de dispositifs inflammables ou susceptibles de provoquer des étincelles pour ne pas enflammer le carburant ou provoquer des vapeurs de carburant.

Batterie

1. Déposez, nettoyez et entreposez la batterie verticalement dans un local froid et sec.
2. Vérifiez et rechargez la batterie tous les 60 à 90 jours pendant la période d'entreposage.
3. Entreposez la batterie dans un local froid et sec. Afin de minimiser sa décharge, la température ambiante du local ne doit pas dépasser 27° C ou tomber sous -7° C pour que l'électrolyte ne gèle pas.

Moteur

1. Le moteur encore chaud, déposez le bouchon de vidange, vidangez l'huile du vilebrequin et remplacez le filtre à huile. Couplez le bouchon de vidange à 30 Nm.
2. Nettoyez l'extérieur du moteur. Peignez les surfaces extérieures ou appliquez une fine couche d'anti-corrosif.
3. Ajoutez un conditionneur de carburant ou biocide pour éviter la gélification ou le développement de bactéries dans le carburant. Adressez-vous à votre fournisseur de carburant.

Unités de coupe

1. Nettoyez-les entièrement puis réparez ou peignez les surfaces métalliques extérieures.
2. Graissez tous les raccords et points durs.
3. Meulez les cylindres avant de les éloigner de la contrelame. Appliquez une fine couche d'anti-corrosif sur les bords tranchants des cylindres et de la contrelame.



ATTENTION

Manipuler prudemment les cylindres pour ne pas vous blesser ou endommager les bords tranchants.

Après l'entreposage:

1. Vérifiez et reposez la batterie.
2. Vérifiez ou entretenez le filtre à carburant et l'épurateur d'air.
3. Vérifiez le niveau du refroidisseur dans le radiateur.
4. Vérifiez le niveau d'huile du vilebrequin moteur et du circuit hydraulique.
5. Purgez le circuit carburant et remplissez-le avec du carburant neuf.
6. Veillez à ce que les pneus soient bien gonflés.
7. Éliminez toute l'huile des cylindres et de la contrelame. Ajustez la contrelame et la hauteur de coupe.
8. Lancez et laissez tourner le moteur à mi-régime. Accordez-lui suffisamment de temps pour se chauffer et graisser.



AVERTISSEMENT

Ne jamais faire tourner le moteur sans ventilation adéquate. Les fumées d'échappement risquent de s'avérer mortelles en cas d'inhalation.

5.1 GENERALITES

Le tableau suivant de dépi­stage des défauts indique les problèmes rencontrés couramment lors de la mise en marche et du fonctionnement. Pour tous renseignements concernant les circuits hydraulique et électrique, adressez-vous à votre concessionnaire régional Jacobsen.

Problèmes	Causes éventuelles	Action
Le moteur ne démarre pas.	1. Desserrage du frein de stationnement, la pédale de traction est embrayée ou l'interrupteur de tonte est sur "Marche". 2. Bougie de préchauffage allumée. 3. Décharge ou défectuosité de la batterie. 4. Le réservoir de carburant est vide ou sale. 5. Fusible fondu. 6. Relais défectueux. 7. Mauvais réglage ou défectuosité de l'interrupteur de point mort de la pédale de traction.	1. Vérifier le circuit de sécurité de l'opérateur et la procédure de lancement. 2. Réinitialiser l'interrupteur d'allumage et laisser la bougie s'éteindre avant de démarrer le moteur. 3. Vérifier l'état de la batterie et de ses raccordements. 4. Remplir de carburant neuf et purger les conduites carburant. 5. Remplacer le fusible. 6. Faire un essai du relais et le remplacer, s'il y a lieu. 7. Régler ou remplacer l'interrupteur.
Démarrage difficile ou défectueux du moteur.	1. Bas niveau de carburant, carburant ou filtre à carburant sale. 2. L'épurateur d'air est sale. 3. Les injecteurs, pompe carburant. 4. Problème de moteur.	1. Remplir de carburant neuf. Remplacer le filtre carburant et purger les conduites carburant. 2. Vérifier et remplacer le filtre à air. 3. Voir le Manuel du Moteur. 4. Voir le Manuel du Moteur.
Arrêt du moteur.	1. Le réservoir carburant est vide. 2. Interrouillage non réglé avant l'abandon du siège de l'opérateur.	1. Remplir de carburant neuf et purger les conduites carburant. 2. Serrer le frein de stationnement et placer l'interrupteur de tonte sur ARRET.
Surchauffe du moteur.	1. Bas niveau de refroidisseur. 2. Entrée d'air restreinte. 3. Rupture ou desserrage de la courroie de pompe d'eau.	1. Vérifier et ajouter du refroidisseur. 2. Nettoyer l'entrée d'air du radiateur. 3. Serrer ou remplacer la courroie.
Décharge de la batterie. Voyant allumé.	1. Desserrage ou corrosion des bornes de la batterie. 2. Bas niveau d'électrolyte. 3. Desserrage ou rupture de la courroie d'alternateur. 4. Défectuosité du circuit de charge.	1. Vérifier et entretenir les bornes. 2. Rétablir au niveau requis. 3. Serrer ou remplacer la courroie. 4. Voir le Manuel du Moteur.
Coupe irrégulière des rouleaux.	1. Réglage incorrect de la contrelame et du rouleau. 2. Régime moteur trop bas. 3. Vitesse de coupe incorrecte pour l'état du gazon. 4. Réglage de l'interrupteur de tonte sur Marche Arrière. 5. Insuffisance de pression des rouleaux arrière. 6. Rouleau avant ne suit pas les ondulations.	1. Vérifier le réglage de la contrelame et du rouleau. 2. Vérifier la vitesse moteur et le faire tourner à plein régime. 3. Régler la vitesse de coupe pour l'optimiser. 4. Régler en Marche Avant. 5. Rapprocher du ressort et d'un trou le ressort de contre-pression. 6. Eloigner du ressort et d'un trou le ressort de contre-pression.

5 DEPISTAGE DES DEFAUTS

5.2 VOYANTS DU CONTROLEUR

Le contrôleur ressemble à un bloc dur qui surveille et contrôle les fonctions électriques. Il reçoit des entrées de divers interrupteurs et capteurs de la machine et transmet les sorties permettant le fonctionnement des relais, électro-aimants et feux avertisseurs. Il contrôle et réinitialise les compteurs et renferme une logique intégrée permettant de contrôler certaines fonctions de la machine.

Les entrées et sorties s'affichent par l'intermédiaire de voyants situés sur la partie supérieure du contrôleur. Un interrupteur d'entrée à conducteur fermé indique que le circuit est sous tension et actionne un voyant d'entrée alors d'un conducteur ouvert indique que le circuit est hors tension et éteint le voyant. Les sorties sont sous tension lorsque leurs voyants sont allumés.

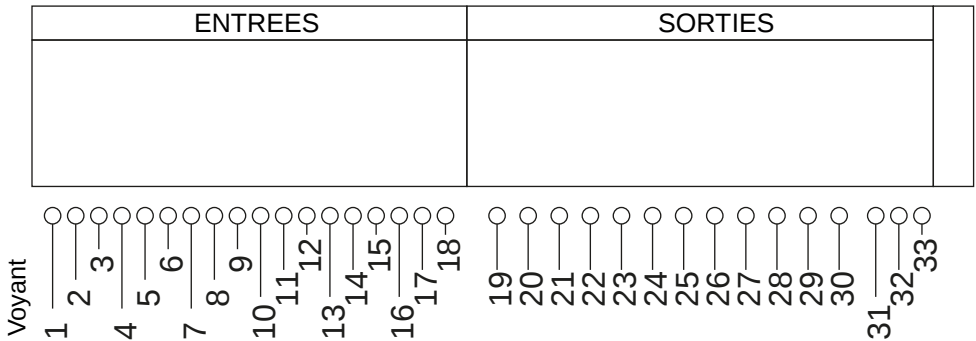
Il est important de se rappeler que dans certains cas un voyant ou ensemble de voyants doit s'éteindre ou s'allumer pour prouver que la condition est vraie. Par exemple, lorsqu'il faut démarrer la machine, l'interrupteur de tonte doit se trouver sur Arrêt (voyant 8) alors que l'interrupteur de démarrage au point mort (voyant 12), l'interrupteur de freinage (voyant 6) et la bobine de pause de soupape carburant (voyant 27) sont allumés.

Fonctions du contrôleur selon le numéro du voyant

Voyant allumé - Circuit sous tension

Voyant éteint - Circuit hors tension

ENTREES		SORTIES	
Voyant	Circuit	Voyant	Circuit
1,2,3,4	Sélection de programme (2, 3 et 4 ne sont pas utilisés)	19	Voyant de filtre hydraulique
5	Commutateur de frein	20	Voyant de niveau d'huile hydraulique
6	Commutateur de réglage du siège	21	Non utilisé
7	Commutateurs de niveau de rouleau	22	Voyant de bougie de préchauffage
8	Commutateur de fauchage	23	Baisser solénoïde
9	Manette - Baisser	24	Lever solénoïde
10	Manette - Lever	25	Relais de bougie de préchauffage
11	Commutateur de niveau d'huile hydraulique	26	Relais de démarrage
12	Commutateur de position neutre	27	Solénoïde essence - Maintenir
13	Interrupteur de meulage	28	Solénoïde 4WD
14	Interrupteur contact - Bougie de préchauffage	29	Alarme audible
15	Interrupteur contact - Démarrage	30	Solénoïde de fauchage
16	Activation manette	31	Solénoïde essence - Pousser
17	Commutateur de filtre hydraulique	32	Puissance - Allumage
18	Commutateur de pression d'huile du moteur	33	Puissance - Feux



5.3 CIRCUITS ELECTRIQUES

Au cours du dépiستage des défauts de la machine en utilisant le contrôleur, veillez à ce que la lampe de Programme active (1) est allumé. Ils prouvent que le contrôleur est sous tension et que le programme est lancé.

AVIS

Le contrôleur nécessite un minimum de 6 V pour fonctionner.

L'essai de circuits individuels s'effectue en activant un interrupteur d'entrée, vérifiant le signal d'entrée requis et en cherchant une sortie correspondante. Notez que tous les interrupteurs ne se trouvent pas sur le pupitre des instruments. La pédale de traction, l'interrupteur de fin de course des rouleaux et les freins sont contrôlés par de petits relais montés sur le châssis de la machine.

Quand un voyant d'entrée ne s'allume pas, il s'agit d'un état inactif pouvant résulter d'un fusible, d'un interrupteur défectueux ou d'une mauvaise connexion.

Les raccordements électriques aux électro-aimants des soupapes hydrauliques sont aussi munis de petits voyants indicateurs. Quand ces voyants s'allument, ils indiquent qu'un signal de sortie est arrivé à une connexion. Dans la négative, vérifiez les câbles du connecteur.

6 TABLEAUX DE MAINTENANCE ET DE GRAISSAGE

6.1 GENERALITES



AVERTISSEMENT

Avant de nettoyer, régler ou réparer ce matériel, débrayer tous les entraînements, abaisser les accessoires au sol, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact pour éviter les blessures.

1. Nettoyez toujours les graisseurs avant et après les avoir utilisés.
2. Utilisez toujours de la graisse répondant aux spécifications NLGI de Grade 2 LB. Appliquez-la à l'aide d'un pistolet manuel et remplissez lentement jusqu'à ce qu'elle commence à ressortir. N'utilisez pas de pistolets à l'air comprimé.
3. Appliquez plusieurs gouttes d'huile SAE 30, toutes les 50 heures ou quand il s'en avère nécessaire, sur tous les leviers, pivots et points de friction.
4. Déposez les roues et entretenez les roulements une fois par an.

6.2 TABLEAU DE MAINTENANCE

Programme de graissage et de maintenance

	Toutes les 8 - 10 heures	Toutes les 50 heures	Toutes les 100 heures	Toutes les 250 heures	Toutes les 400 heures	Toutes les 500 heures	Toutes les 1 000 heures	Par an/annuellement	Voir le chapitre	Type de graisse
Filtre à air			AR					R	4.4	
Charge de batterie			I						4.9	
Courroie	I-A*		I-A			R			3.8	
Frein		I-A*		A					3.9	
Circuit de refroidissement	I-C-A							R	4.15	
Huile moteur	I	R*	R						4.2	III
Filtre à huile moteur		R*	R						4.3	
Conduites de carburant et attaches		I								
Filtre carburant					R				4.6	
Raccords de graissage - F1		L							6.3	II
Raccords de graissage - F2			L						6.3	II
Raccords de graissage - F3				L					6.3	II
Flexibles et tubes hydrauliques	I***			I					4.11	
Huile hydraulique		I-A				R**			4.12	IV
Filtres à huile hydraulique		R*				R-AR			4.13	
Silencieux et pots d'échappement				I					4.10	
Ecrans de radiateur	I-C/AR								4.15	
Pneus		I-A							4.17	
Circuit de direction		I*		I-A						
Roulements de roues								L		I
Câblage		I*		I					4.14	

A - Ajouter ou régler C - Nettoyer I - Vérifier L - Graisser R - Remplacer AR - s'il y a lieu

* Indique le premier service d'une nouvelle machine.

** Ou tous les deux ans, ce qui vient en premier.

*** Vérifier l'absence de fuites ou de traces d'huile des flexibles et tuyaux

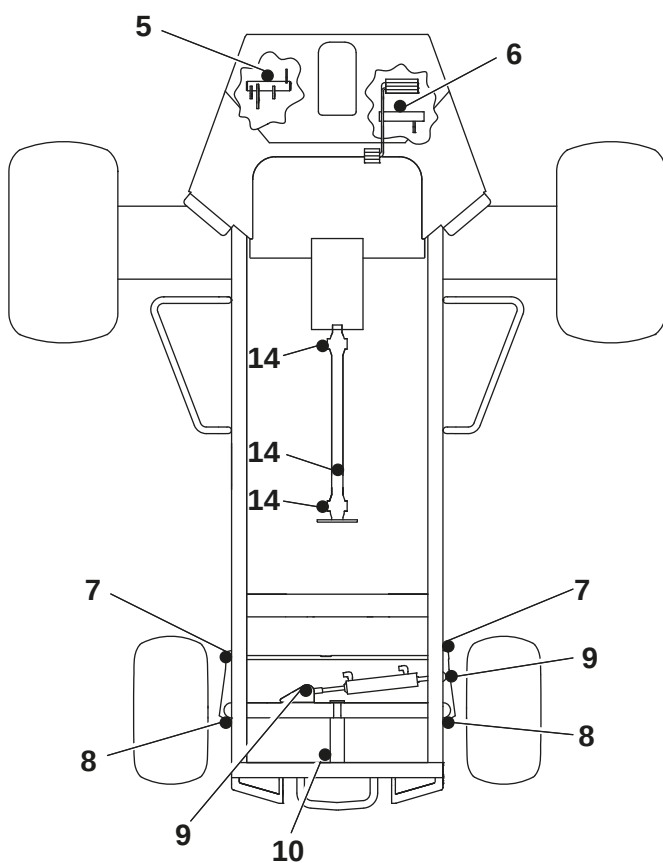
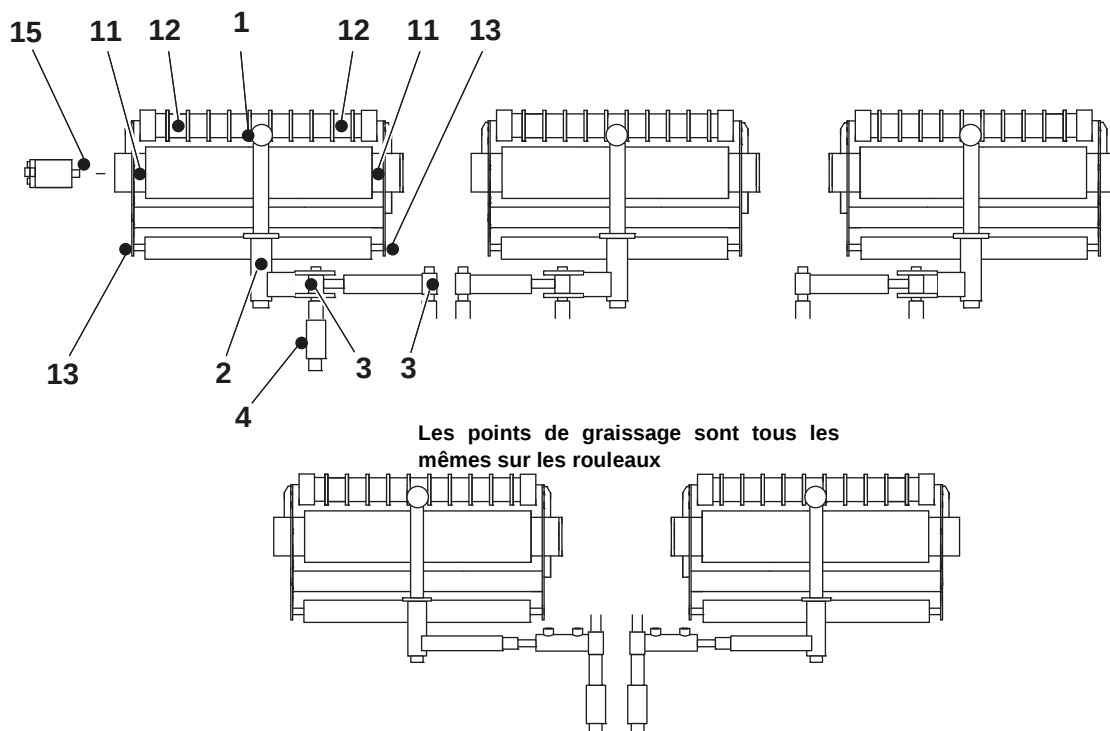
I Entretenez les roulements avec NLGI, Grade 2 (Catégorie de service GB)

II Pistolet de graissage manuel - NLGI Grade 2 (Catégorie de service LB).

III Huile moteur - Voir le **chapitre 4.3**.

IV Utiliser le fluide hydraulique Jacobsen : SAE 10W30 ou Greens Care 68.

6.3 TABLEAU DE GRAISSAGE



Raccords de graissage

F1 - 50 heures (hebdomadairement)

- 1 Logement d'articulation
- 2 Bielle de levage
- 3 Vérins de levage
- 4 Pivot de bielle de levage
- 5 Pivot de pédale de frein
- 6 Pivot de pédale de traction
- 7 Rotule
- 8 Pivot de direction
- 9 Vérin de direction
- 10 Pivot d'essieu

F2 - 100 heures

- 11 Cavité de roulement de rouleau
- 12 Rouleau avant
- 13 Rouleau arrière
- 14 Arbre moteur

F3 - 250 heures

- 15 Cannelure de moteur

7 NOMENCLATURE DES PIÈCES DE RECHANGE

7.1 UTILISATION DE LA NOMENCLATURE DES PIÈCES DE RECHANGE

Abbréviations

N/S – Non réparable. Passer commande du composant principal ou kit.

AR – Quantité variable ou dimensions requises pour obtenir un réglage correct.

Symboles – Ex. ●, près du numéro de l'article, renvoie à une explication supplémentaire importante pour passer commande.

Éléments énumérés

Les pièces précédées d'un point en relief indiquent qu'elles font partie d'un ensemble ou d'un autre composant. Elles s'obtiennent à l'unité ou font partie du composant principal.

Art.	No. Pièce	Qté.	Description	No. de Série/Remarques
● 1	123456	1	Montage, Soupape	Indique une partie de la pièce
2	789012	1	Soupape, Levage	Articles 2 & 3 inclus
3	345678	1	• Poignée	Pièce de rechange comprise dans l'article 2
4	N/S	1	• Kit de joints	Pièce non réparable comprise dans l'article 2
5	901234	1	Vis, Tête Hex. 1/4 – 20 x 2"	

7.2 COMMANDE DES PIÈCES DE RECHANGE

1. Inscrire son **nom** et **adresse** sur le bordereau de commande.
2. Indiquer l'adresse et le mode de transport pour l'expédition.
3. Indiquer le numéro, nom et numéro de série de la pièce figurant sur la plaque signalétique de la machine.
4. Indiquer la quantité désirée, le numéro de la pièce, le code couleur et la définition de la pièce telle qu'elle parait dans la nomenclature des pièces de rechange.
5. Envoyer le bordereau de commande au concessionnaire agréé de Jacobsen.
6. Vérifier les marchandises à l'arrivée. En cas d'endommagement ou de pièces manquantes, s'adresser au transporteur avant de les accepter.
7. Ne pas renvoyer de pièces sans les accompagner d'une explication indiquant le ou les pièces renvoyées. Les frais de transport doivent être payés à l'avance.

La garantie sera annulée en cas d'utilisation de pièces différentes de celles de Jacobsen.

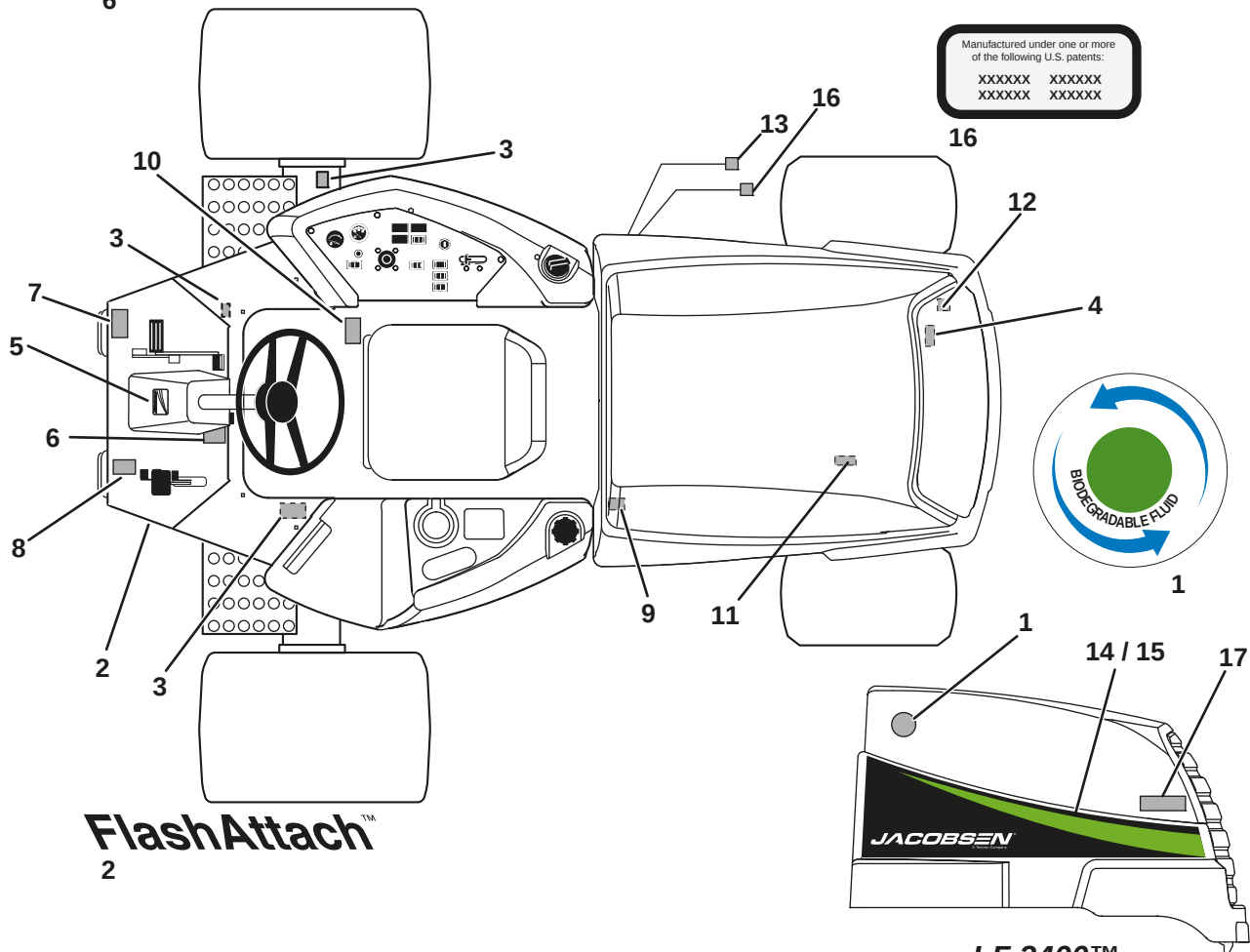
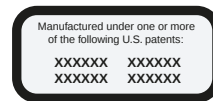
7.3 TABLE OF CONTENTS

1.1.....Decals	34	26.1.....Hydraulic Clamps	76
2.1.....Hood	36	27.1.....Lift Arms.....	78
3.1.....Seat Pan	38	28.1.....Wire Harness and Controller Box	80
3.2.....Seat Pan	40	29.1.....Five Inch Reel Assembly	82
4.1.....Instrument Panel	42	30.1.....Five Inch Reel Assembly	84
5.1.....Traction Pedal Linkage	44	31.1.....Seven Inch Reel Assembly	86
6.1.....Brake Pedal Linkage	46	32.1.....Seven Inch Reel Assembly	88
7.1.....Frame and Front Axle.....	48	33.1.....Down Pressure Spring	90
8.1.....2WD Steering	50	34.1.....Front Roller	91
9.1.....4WD Steering	52	35.1.....Rear Roller	92
10.1.....Tilt Steering.....	54	36.1.....Rear Roller	93
11.1.....Radiator and Air Cleaner	56	37.1.....Brake Assemblies	94
12.1.....Engine Assembly and Mounting	58	38.1.....Reel Valve	95
13.1.....Engine Exhaust	60	39.1.....Front Wheel Motor	96
14.1.....Pump Mounting	61	40.1.....Rear Wheel Motor	97
15.1.....Fuel and Hydraulic Tanks	62	41.1.....Lift Valve	98
16.1.....2WD Traction Hydraulics	64	42.1.....4WD Valve	99
17.1.....4WD Traction Hydraulics	65	43.1.....Reel Motor	100
18.1.....Charge Pressure and Steering Hydraulics.....	66	44.1.....Reel Motor	101
19.1.....Gear Pump Hydraulics	67	45.1.....Steering Valve.....	102
20.1.....Return Hydraulics	68	46.1.....Electrical Schematic	104
21.1.....Hydraulic Valve & Filter Mounting	70	47.1.....Hydraulic Schematic	108
22.1.....Front Lift Hydraulics	71	48.1.....O-Ring Chart	110
23.1.....Rear Lift Hydraulics	72		
24.1.....Front Reel Hydraulics	73		
25.1.....Rear Reel Hydraulics	74		

1.1 Decals



6



FlashAttach™
2

LF 3400™
LF 3400™ 4WD
LF 3800™
LF 3800™ 4WD
LF 3400™ Turbo 4WD
LF 3800™ Turbo 4WD
19



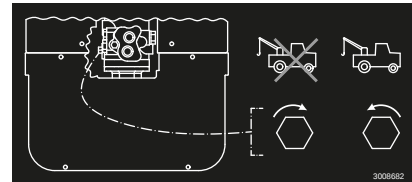
11



5



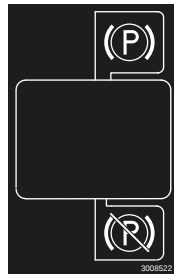
9



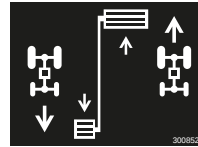
10



4



8



7



13



12

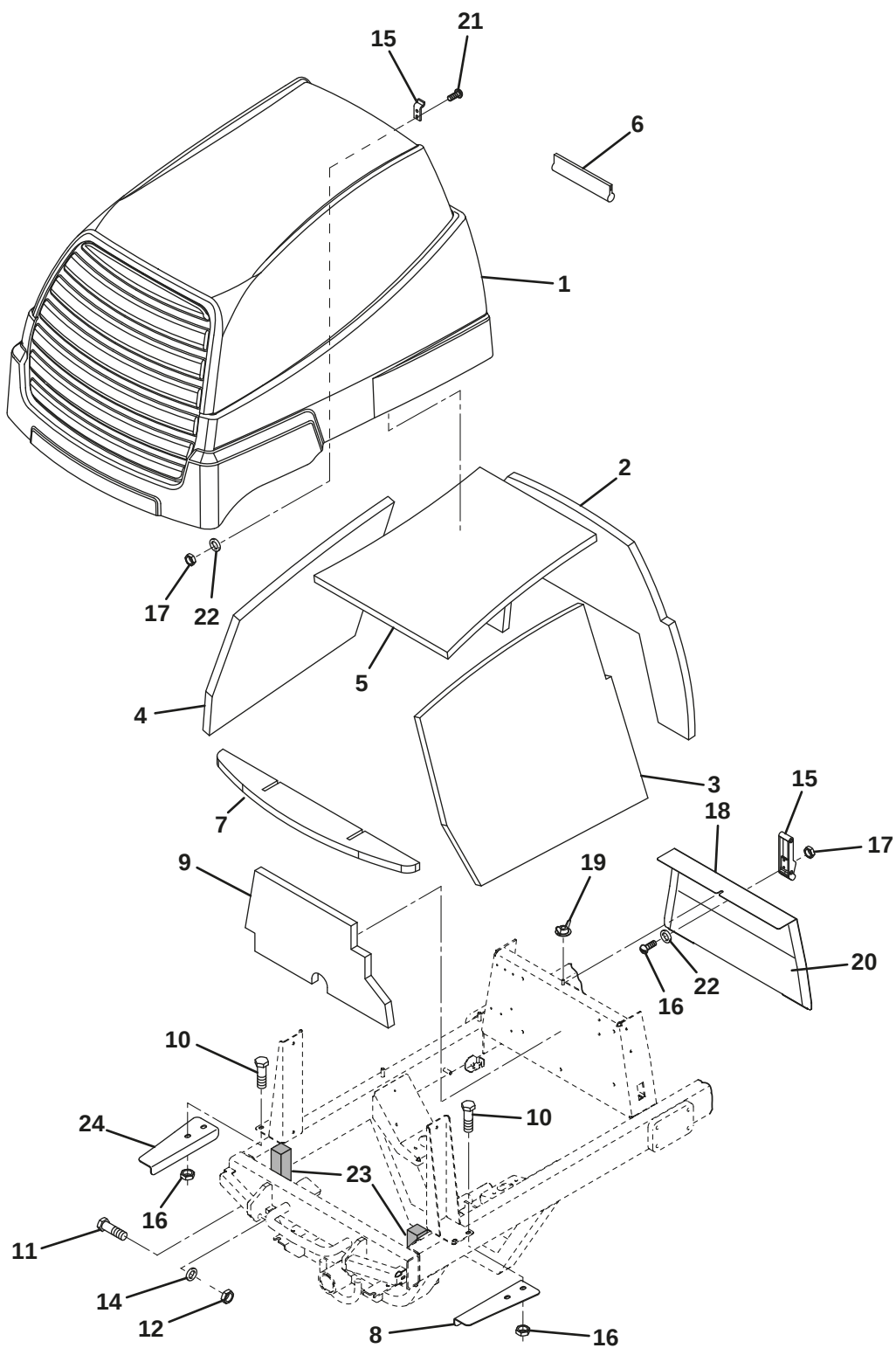


3

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4111408	2	Decal, Bio Fluid	
2	3008930	1	Decal, Flash Attach	
3	3008683	2	Decal, Backlap	Located on Front Axle
4	4181862	1	Decal, Radiator Cap Warning	Located on top of Radiator
5	4124759	1	Decal, Jacobsen Emblem	
6	4181865	1	Decal, Instruction	
7	3008521	1	Decal, Traction Pedal	
8	3008522	1	Decal, Brake	
9	4181864		Decal, Battery Warning	Located on Controller Housing
10	3008682	1	Decal, Tow Valve	
11	4181861	1	Decal, Start Fluids	
12	4131663	1	Decal, Backlap	Located on Radiator Shroud
13	4117468	1	Decal, Noise 105 dB	Located on Frame
14	4156720	1	Decal, Left Side Stripe	
15	4156721	1	Decal, Right Side Stripe	
16	4125768	1	Decal, Patent	Located on Frame
17	4124693	2	Decal, LF 3400	67971 Only
17	4124694	2	Decal, LF 3400 4WD	67972 Only
17	4124695	2	Decal, LF 3800	67958 Only
17	4124696	2	Decal, LF 3800 4WD	67959 Only
17	4124697	2	Decal, LF 3400 Turbo 4WD	67960 Only
17	4124698	2	Decal, LF 3800 Turbo 4WD	67961 Only

> Change from previous revision

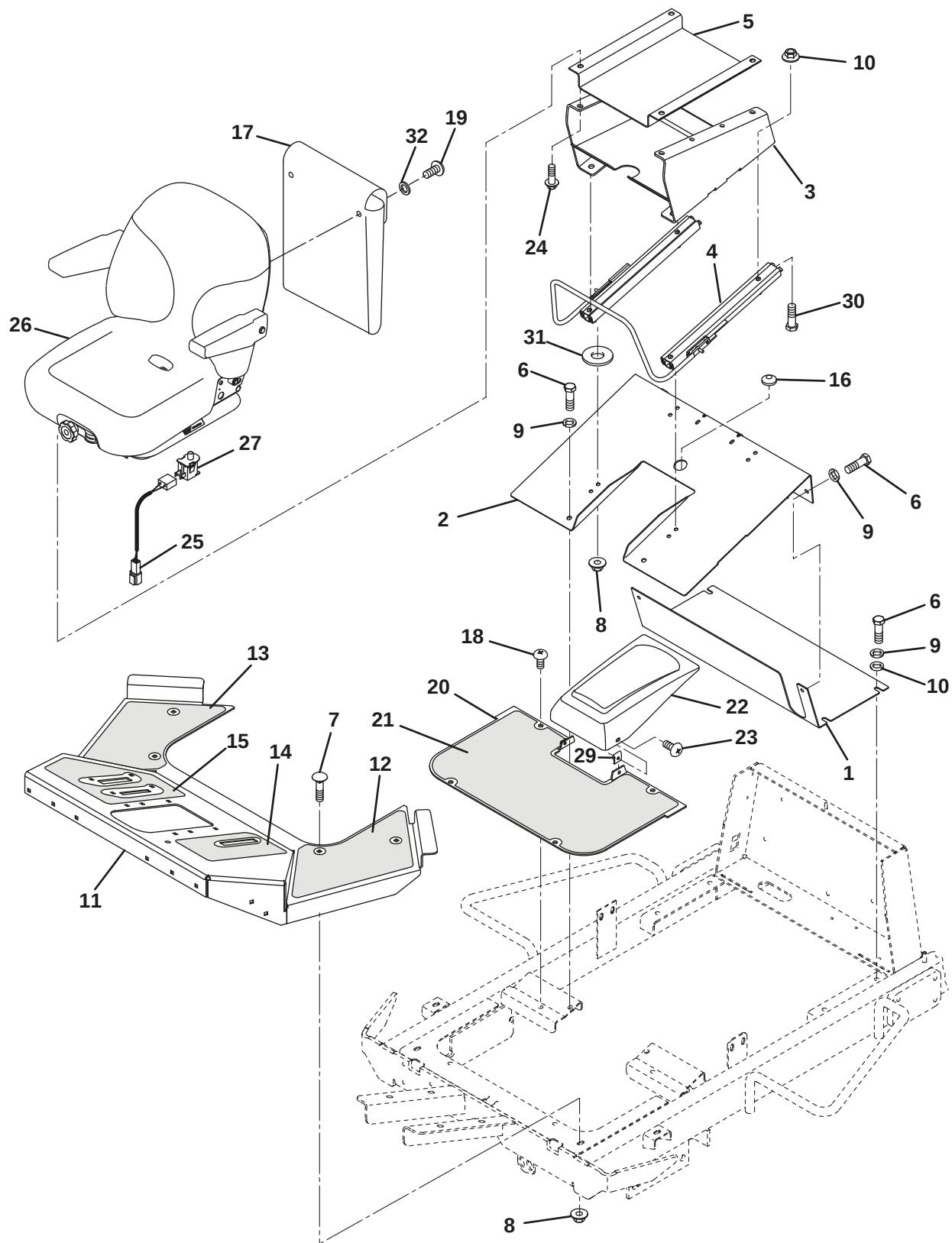
2.1 Hood



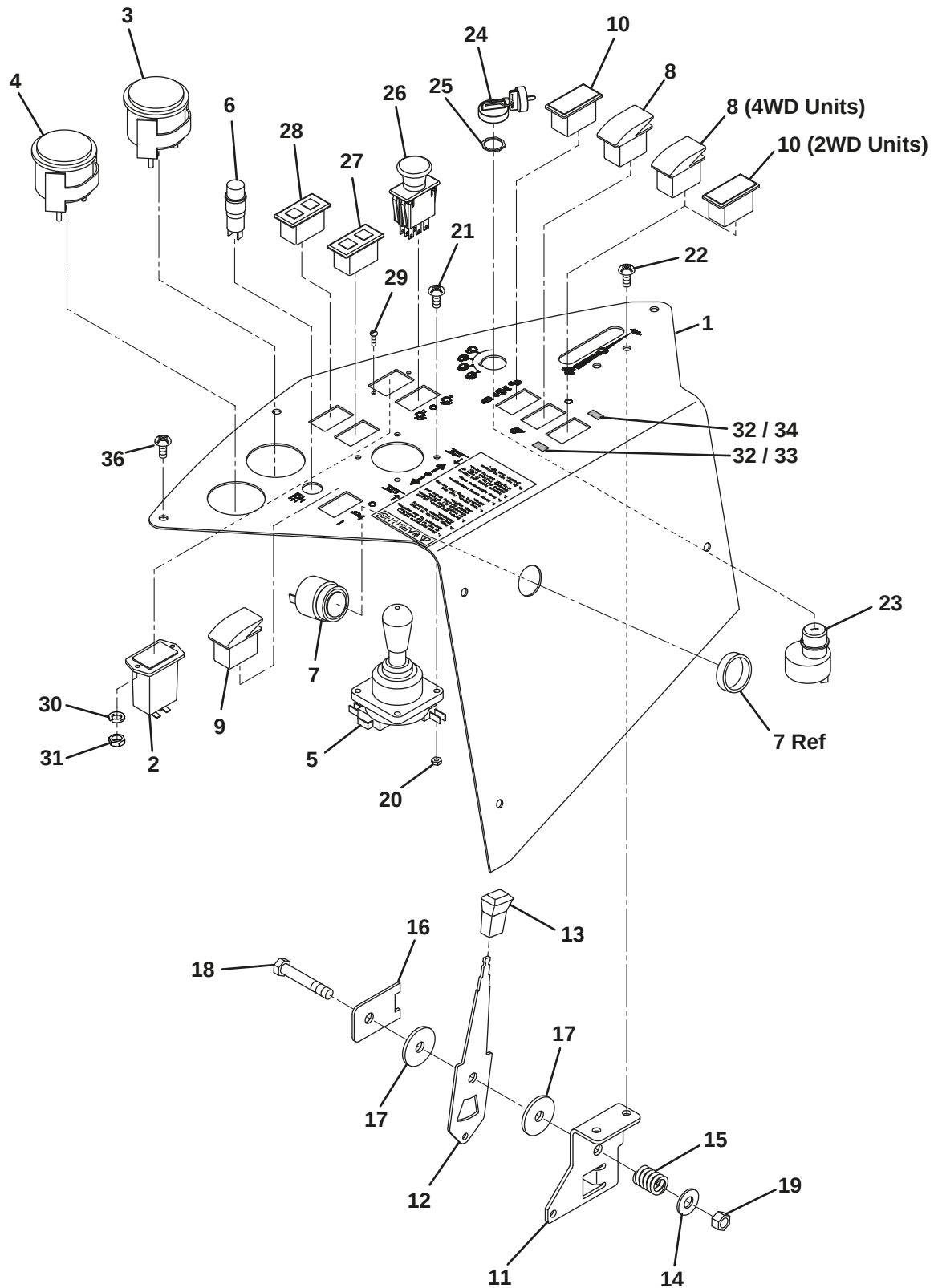
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4139087	1	Hood Assembly, LF 3400/3800	Includes Items 13 ~ 16 on Illustration 1.1
2	4124443	1	• Foam, Front	
3	4124437	1	• Foam, Right Side	
4	4124436	1	• Foam, Left Side	
5	4124442	1	• Foam, Top	
6	557620	4	• Molding	
7	4138441	1	• Foam, Rear	
8	4129680	1	Seal, Right Side Air	
9	3007548	1	Foam, Control Module	
10	800794	4	Screw, 5/16-18 x 3/4 Hex Flange	
11	400408	2	Screw, 1/2-13 x 1-1/2" Hex Head	
12	444758	2	Locknut, 1/2-13 Center	
13	800907	4	Nut, 5/16-18 Hex Flange	
14	453017	2	Flat Washer, 1/2	
15	366883	1	Over Center Latch	
16	402056	2	Screw, #8-32 x 3/8" Slotted Head	
17	444306	4	Nut, #8-32 Hex	
18	3006873	1	Cover, Front Mount	
19	3008195	1	Wing Nut, 1/4-20 Steel	
20	3009210	1	Foam (Cut To Length)	
21	403741	2	Screw, #8-32 x 5/8" Hex Head	
22	446110	4	Lockwasher, #8	
23	4138359	2	Foam	
24	4129679	1	Seal, Left Side Air	

> Change from previous revision

3.1 Seat Pan



4.1 Instrument Panel

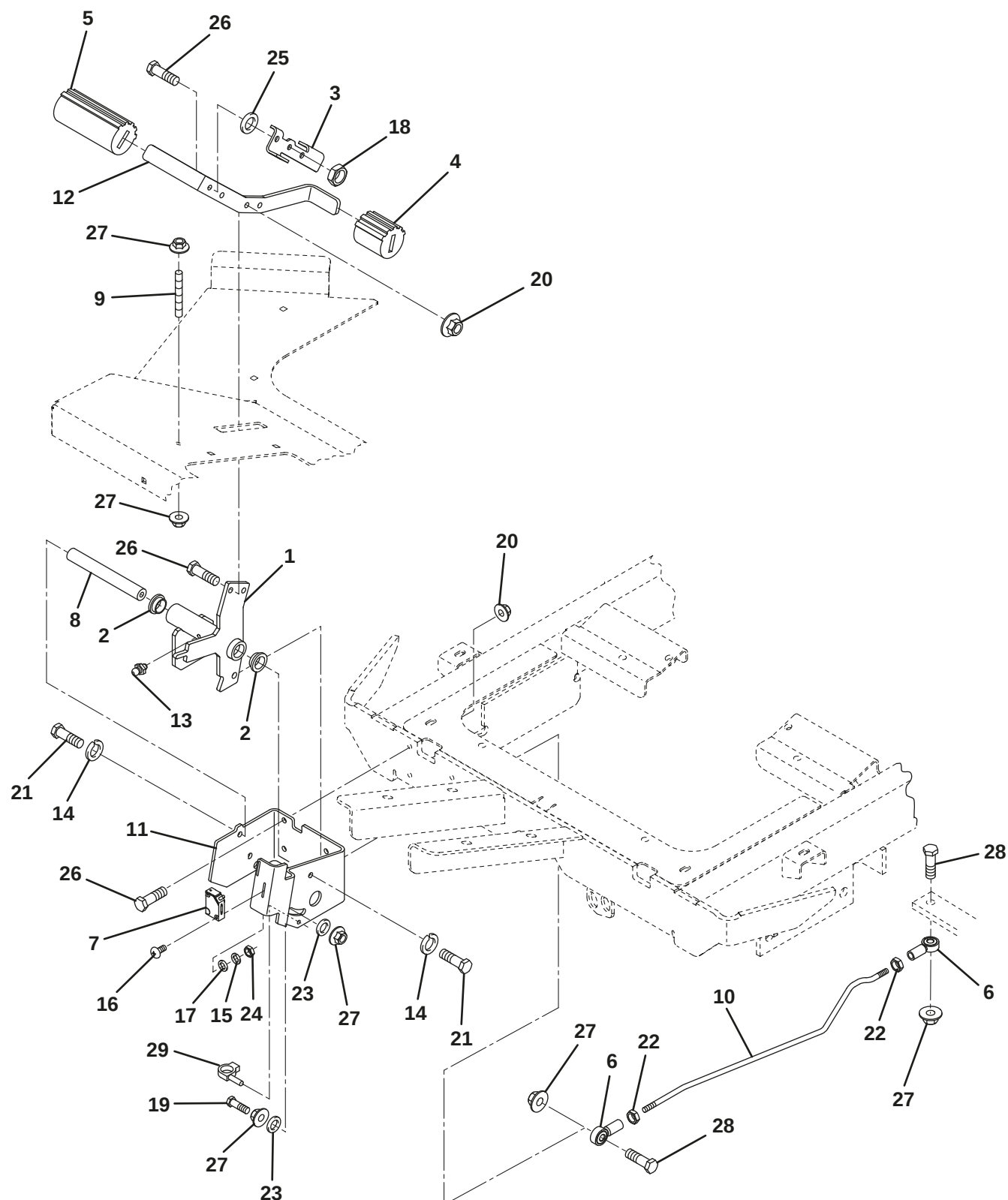


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4130114	1	Instrument Panel	Includes silk screen decals
2	4129683	1	Hour Meter, Quartz	REFERENCE U-3, See 46.1
3	365943	1	Fuel Gauge	REFERENCE U-2, See 46.1
4	3005121	1	Water Temperature Gauge	REFERENCE U-1, See 46.1
5	1004290	1	Joystick, 1 Axis	REFERENCE SW-12, See 46.1
6	366751	1	Indicator Light, Yellow	REFERENCE L-7, See 46.1
7	366670	1	Horn	REFERENCE U-4, See 46.1
8	4130132	1	Switch, Rocker (2WD Units)	REFERENCE SW-3, See 46.1
8	4130132	2	Switch, Rocker (4WD Units)	REFERENCE SW-3 & SW-6, See 46.1
9	4130133	1	Switch, Rocker	REFERENCE SW-5, See 46.1
10	4130134	2	Hole Plug	2WD Units
10	4130134	1	Hole Plug	4WD Units
11	1002810	1	Bracket, Throttle	
12	3006036	1	Lever, Throttle	
13	366768	1	Knob	
14	452008	1	Flat Washer, 3/8"	
15	351956	1	Spring, Compression	
16	3006035	1	Plate, Friction	
17	360885	2	Washer, Friction	
18	400272	1	Screw, 3/8-16 x 2-1/4" Hex Head	
19	444762	1	Locknut, 3/8-16 Center	
20	444310	4	Nut, #10-24 Hex	
21	403912	4	Screw, #10-24 x 5/8" Truss Head	
22	404016	2	Screw, 1/4-20 x 5/8" Truss Head	
23	4128888	1	Switch Assembly, Key	REFERENCE SW-2, See 46.1
24	4131618	1	• Key	
25	N/S	1	• Nut	
26	4174684	1	Switch, PTO	REFERENCE SW-11, See 46.1
27	4130148	1	Light, Indicator Fluids	REFERENCE L3 & L4, See 46.1
28	4130149	1	Light, Indicator Electric	REFERENCE L5 & L6, See 46.1
29	402006	2	Screw, #6-32 x 1/2 SL RD HD	
30	446106	2	Lockwasher, #6 Heavy	
31	444304	2	Nut, #6-32 Hex	
32	4131772	2	Decal, Blank	2WD Units
33	4120211	1	Decal, 4WD Position	4WD Units
34	4120212	1	Decal, 2WD Position	4WD Units
35	3001376	2	Bulb, Lamp	Not Shown
36	403908	6	Screw, #10-24 x 3/8" Truss Head	

> Change from previous revision

5.1 Traction Pedal Linkage

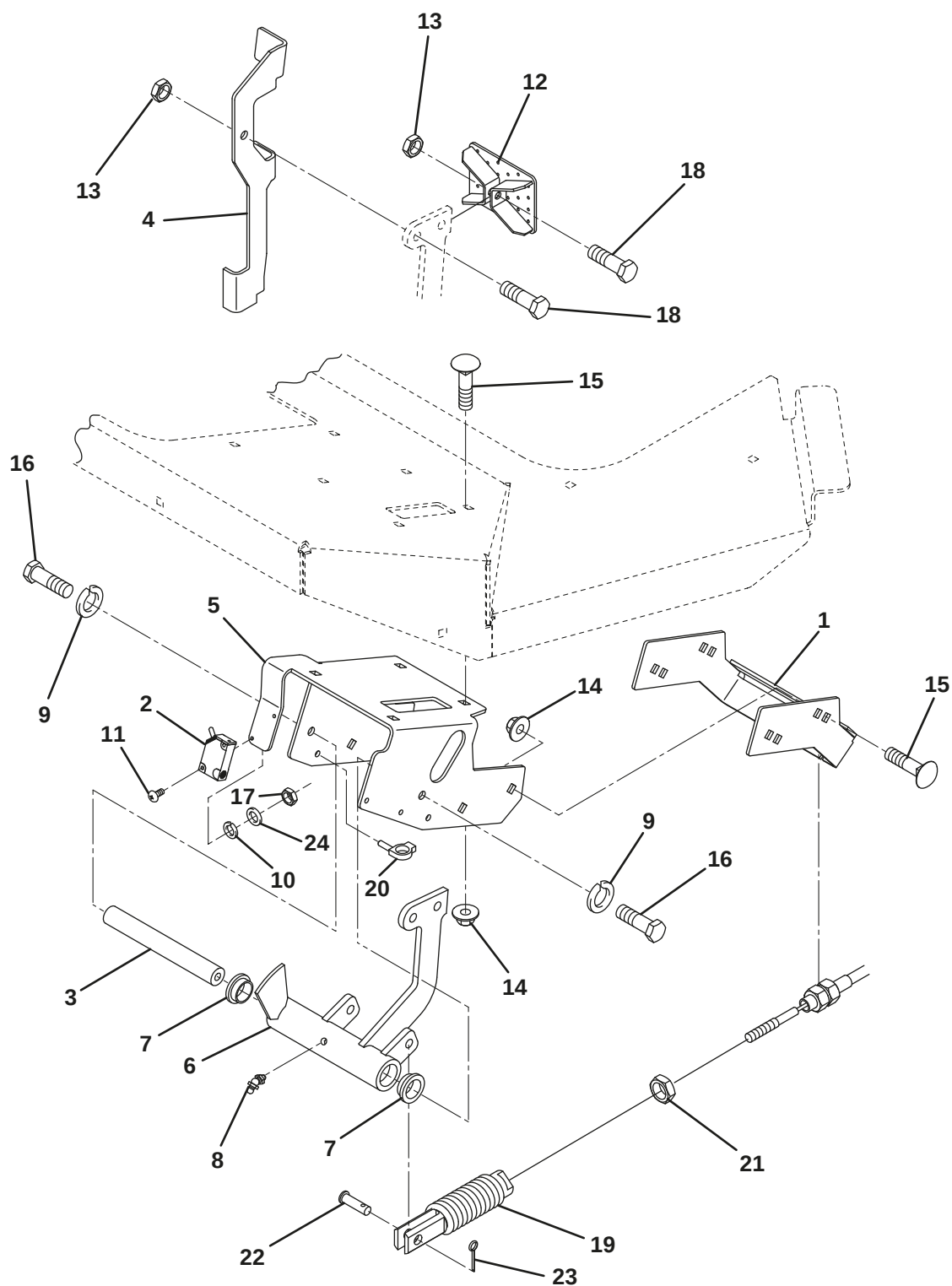
Serial No. All



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003288.7	1	Hydro Pivot Assembly	REFERENCE SW-7, See 46.1
2	352726	2	• Bushing	
3	3007230	1	Stop, Mow Speed	
4	3003474	1	Grip, Pedal	
5	3003475	1	Grip, Pedal	
6	366974	2	Rod End	
7	4125831	1	Switch, Proximity	
8	3006327	1	Shaft, Turn Assist	
9	333542	1	Tie Stud	
10	3006998	1	Rod, Hydro	
11	4129465	1	Bracket, Hydro Mount	
12	3007001	1	Pedal, Hydro	
13	471216	1	Fitting, Grease 1/4 - 28	
14	446136	2	Lockwasher, 5/16 Heavy	
15	446102	2	Lockwasher, #4	
16	800440	2	Screw, #4-40 X 1" Truss Head	
17	308404	2	Flat Washer, #4	
18	444718	1	Locknut, 5/16-18 Center	
19	400272	1	Screw, 3/8-16 x 2-1/4" Hex Head	
20	445795	6	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
21	400182	2	Screw, 5/16-18 x 5/8" Hex Head	
22	443112	2	Nut, 3/8-24 Hex	
23	452008	2	Flat Washer, 3/8	
24	444302	2	Nut, #4-40 Hex	
25	3002695	1	Washer	
26	400188	7	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
27	445796	6	Nut, 3/8-16 Spiralock Flange	
28	400264	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex Head	
29	3008383	1	Clip, Wire Harness	

> Change from previous revision

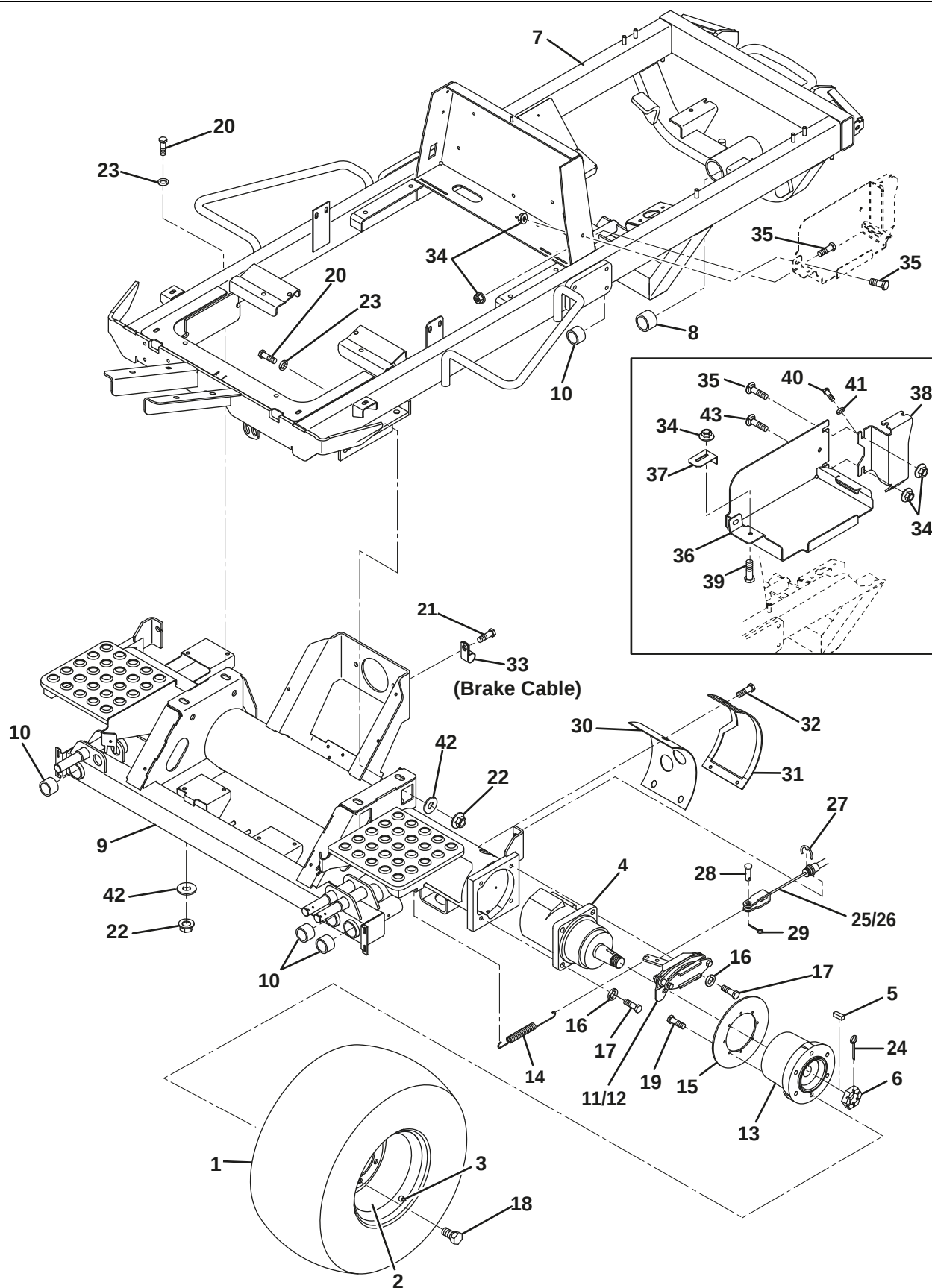
6.1 Brake Pedal Linkage



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4142455	1	Bracket, Brake	REFERENCE SW-8, See 46.1
2	4125831	1	Switch, Proximity	
3	3006327	1	Shaft, Turn Assist	
4	3007606	1	Lever, Parking Brake	
5	4129466	1	Mount, Brake	
6	1003616	1	Brake Arm	
7	352726	2	• Bushing	
8	471227	1	Grease Fitting, 1/4-28 45°	
9	446136	2	Lockwasher, 5/16 Heavy	
10	446102	2	Lockwasher, #4	
11	800440	2	Screw, #4-40 X 1" Truss Head	
12	1003872	1	Pedal	
13	444718	2	Locknut, 5/16-18 Center	
14	445795	8	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
15	441602	8	Carriage Bolt, 5/16-18 x 3/4"	
16	400182	2	Screw, 5/16-18 x 5/8" Hex Head	
17	444302	2	Nut, #4-40 Hex	
18	400188	2	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
19	4108161	2	Brake Spring Assembly	
20	3008383	1	Clip, Wire Harness	
21	443812	2	Nut, 3/8-24 Hex Jam	
22	461451	2	Clevis Pin, 5/16 x 15/16"	
23	460014	2	Cotter Pin, 3/32 x 3/4"	
24	308404	2	Flat Washer, #4	

> Change from previous revision

7.1 Frame and Front Axle



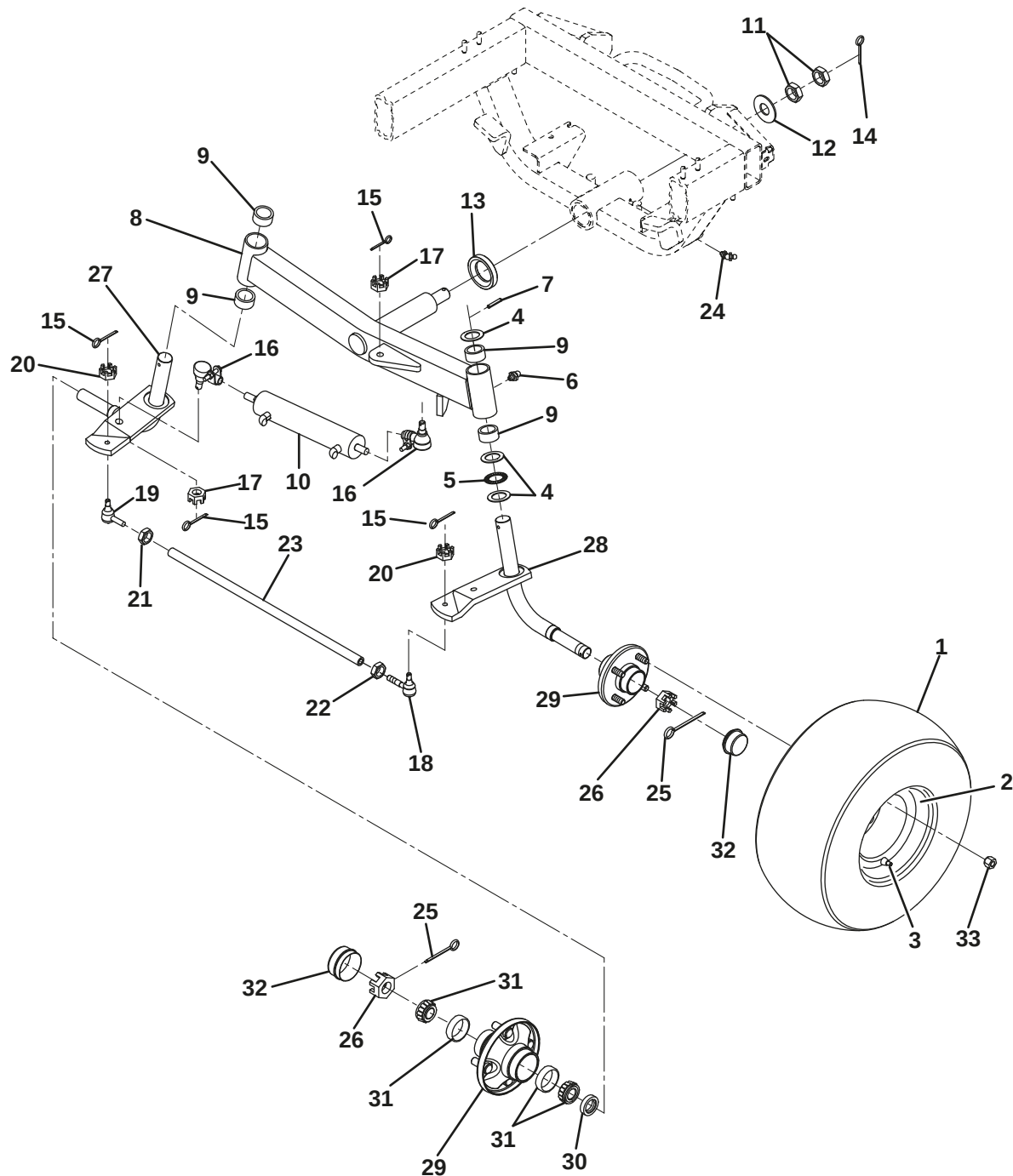
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5002573	2	Tire	See 39.1
2	5002574	2	Rim	
3	360111	2	Valve, Inflation	
4	1001757	2	Wheel Motor	
5	557623	2	• Key	Includes Four (4) of Item 10
6	557624	2	• Nut, Hex	
7	4130197	1	Frame	
8	366871	2	• Bushing	
9	4132465	1	Front Axle	Includes Six (6) of Item 10
10	366870	10	• Bushing	
11	—	1	Brake Assembly	See 37.1
12	—	1	Brake Assembly	See 37.1
13	2000141	2	Hub, Wheel	Grade 8 Bolt
14	319212	2	Spring, Extension	
15	340486	2	Disk Brake	
16	446154	8	Lockwasher, 1/2 Heavy	
17	400410	8	Screw, 1/2-13 x 1-3/4" Hex Head	
18	353914	12	Wheel Bolt	
19	400108	16	Screw, 1/4-20 x 3/4" Hex Head	
20	4113047	6	Screw, 5/8-18 x 1-1/2" Hex Head	
21	409811	1	Screw, 5/16-18 x 5/8" Thread Cutting	
22	443128	6	Nut, Hex 5/8-18 UNF	
23	452016	6	Flat Washer, 5/8 1.75 x .688 x .1	
24	460093	2	Cotter Pin, 1/8 x 2-1/2"	
25	1003047	1	Cable, Right Brake	
26	1003048	1	Cable, Left Brake	
27	557771	2	• Clip, Brake Cable	
28	461493	2	Clevis Pin, 5/16 x 3/4"	
29	460014	2	Cotter Pin, 3/32 x 3/4"	
30	3007970	2	Seal, Tube	
31	3008193	2	Retainer, Seal	
32	409804	6	Screw, 1/4-20 x 5/8" Thread Cutting	
33	345666	1	Clamp	
34	445795	5	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
35	441602	5	Bolt, 5/16-18 x 3/4" Carriage	
36	4103060	1	Battery Tray	
37	2810553	1	Clamp, Battery	
38	4103061	1	Bracket, Fuel Filter	
39	400188	1	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
40	400258	1	Screw, 3/8-16 x 3/4" Hex Head	
41	446142	1	Lockwasher, 3/8 Heavy	
42	4140094	6	Washer .688 x 1.313 x .150 Hard	
43	441614	1	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1"	

> Change from previous revision

8.1 2WD Steering

2WD Units Only

Serial No. 67945 - All
Serial No. 67947 - All



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3006981	2	Tire	
2	1003638	2	Rim	
3	360111	2	Inflation Valve	
4	361648	6	Washer, Thrust	
5	361647	2	Bearing, Thrust	
6	471214	2	Fitting, Grease	
7	461393	2	Pin, Spring 1/4 x 2"	
8	117139	1	Steering Axle	
9	3010489	4	• Bushing	
10	4137137	1	Cylinder, Steering	
	4137139	1	• Seal Kit	
11	443840	2	Nut, 1-12 Hex Jam	
12	452022	1	Flat Washer, 1	
13	366789	1	Spacer, Axle	
14	460064	1	Cotter Pin, 1/4 x 1-1/2"	
15	460026	4	Cotter Pin, 1/8 x 3/4"	
16	153234	2	Ball Joint	
	400194	2	• Screw, 5/16-18 x 1-3/4"	
	444718	2	• Locknut, 5/16-18 Hex	
	471214	2	• Grease Fitting	
17	445666	2	• Nut, 1/2-20 Slotted Hex	
18	1002032	1	Ball Joint, Right Hand Thread	
19	1002031	1	Ball Joint, Left Hand Thread	
	471214	2	• Grease Fitting	
20	445647	2	• Nut, 3/8-24 Slotted Hex	
21	443120	1	Nut, 1/2-20 Hex Right Hand Thread	
22	445664	1	Nut, 1/2-20 Hex Left Hand Thread	
23	3009378	1	Tie Rod	
24	471227	1	45° Grease Fitting	
25	460050	2	Cotter Pin, 3/16 x 1-1/4"	
26	445710	2	Nut, 1-14 Slotted Hex	
27	2812269	1	Spindle, Right	
28	2812270	1	Spindle, Left	
29	5002910	2	Wheel Hub	
30	554329	2	• Seal, Grease	
31	500596	2	• Bearing, Cup and Cone	
32	545692	2	• Dust Cap	
33	354807	8	• Wheel Nut	

> Change from previous revision

9.1 4WD Steering

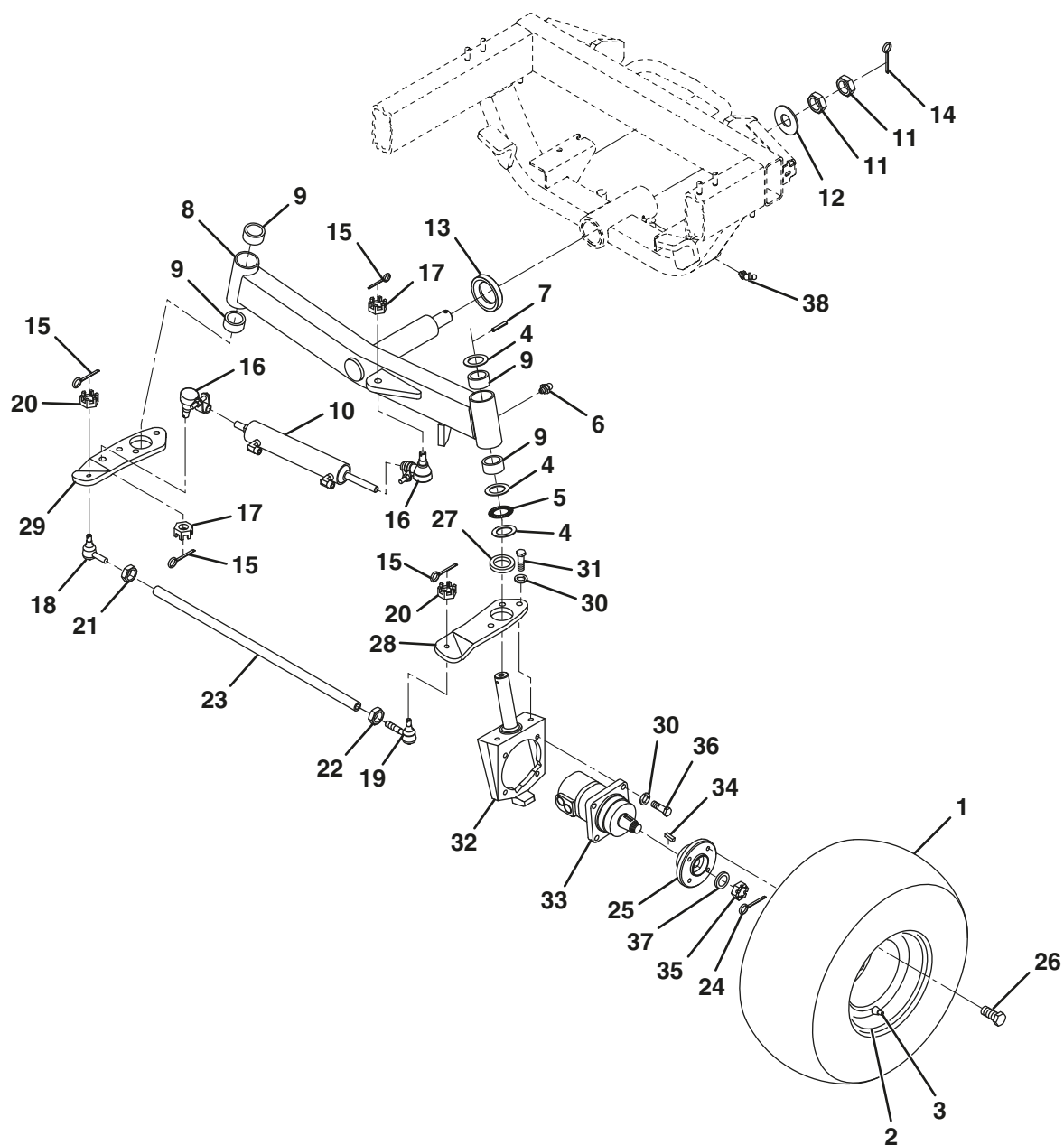
4WD Units Only

Serial No. 67946 - All

Serial No. 67948 - All

Serial No. 67949 - All

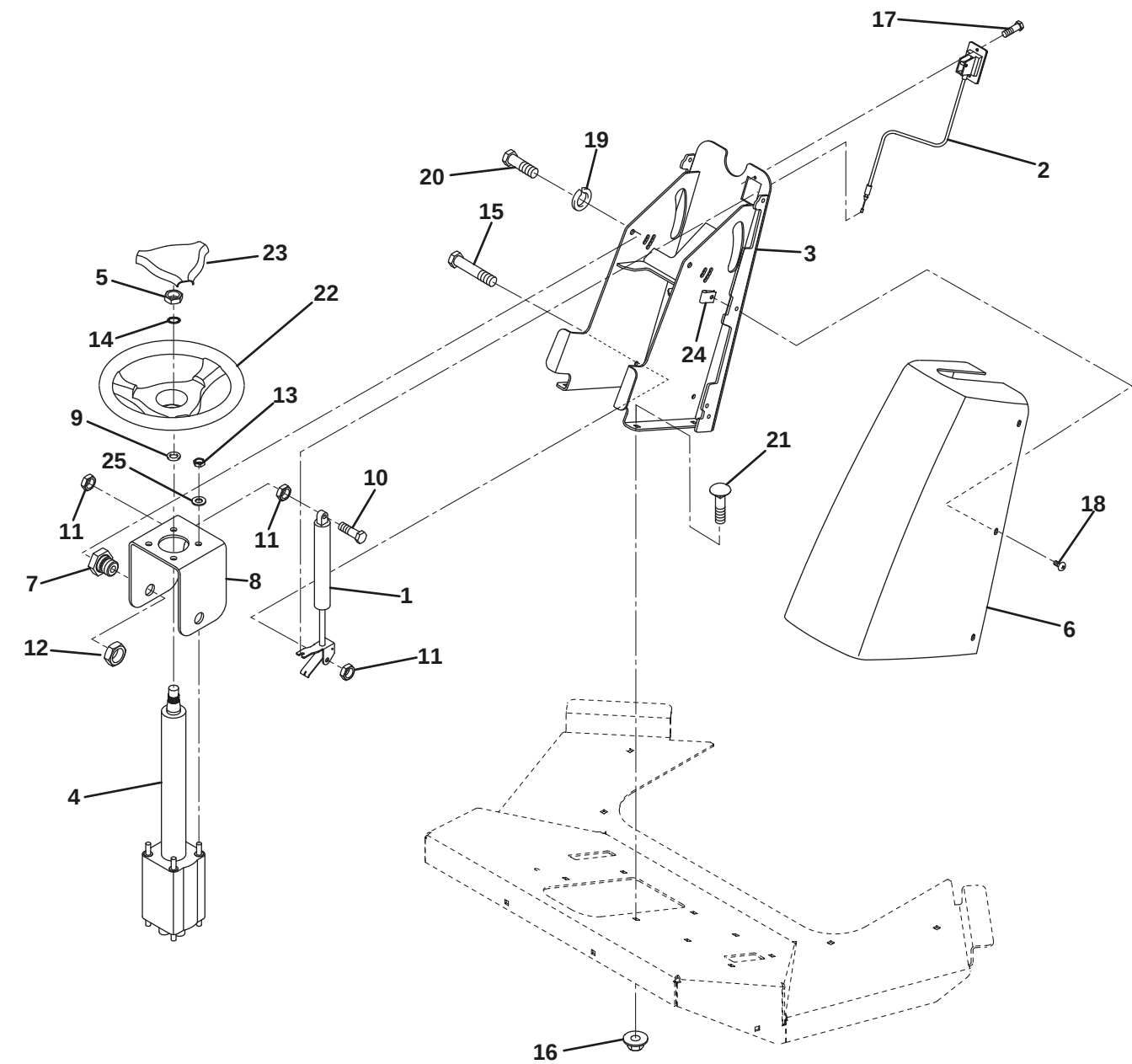
Serial No. 67950 - All



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3006981	2	Tire	See 40.1
2	1003638	2	Rim	
3	360111	2	Inflation Valve	
4	361648	6	Washer, Thrust	
5	361647	2	Bearing, Thrust	
6	471214	2	Fitting, Grease	
7	461393	2	Pin, Spring 1/4 x 2"	
8	117139	1	Steering Axle	
9	3010489	4	• Bushing	
10	4137137	1	Cylinder, Steering	
	4137139	1	• Seal Kit	
11	443840	2	Nut, 1-12 Hex Jam	
12	452022	1	Flat Washer, 1	
13	366789	1	Spacer, Axle	
14	460064	1	Cotter Pin, 1/4 x 1-1/2"	
15	460026	4	Cotter Pin, 1/8 x 3/4"	
16	153234	2	Ball Joint	
	400194	2	• Screw, 5/16-18 x 1-3/4"	
	444718	2	• Locknut, 5/16-18 Hex	
	471214	2	• Grease Fitting	
17	445666	2	• Nut, 1/2-20 Slotted Hex	
18	1002032	1	Ball Joint, Right Hand Thread	
19	1002031	1	Ball Joint, Left Hand Thread	
	471214	4	• Grease Fitting	
20	445647	2	• Nut, 3/8-24 Slotted Hex	
21	443120	1	Nut, 1/2-20 Hex Right Hand Thread	
22	445664	1	Nut, 1/2-20 Hex Left Hand Thread	
23	3009378	1	Tie Rod	
24	460032	2	Cotter Pin, 1/8 x 1-1/2"	
25	2000012	2	Hub, Wheel	
26	353914	8	Wheel Bolt	
27	367350	2	Washer, Thrust	
28	2812202	1	Arm, Left Steering	
29	2812201	1	Arm, Right Steering	
30	446154	14	Lockwasher, 1/2 Heavy	
31	400406	6	Screw, 1/2-13 x 1-1/4" Hex Head	
32	2000057	2	Motor Mount	
33	390859	2	Wheel Motor, 2000 Series	
34	554780	2	• Key	
35	554779	2	• Nut	
36	400410	8	Screw, 1/2-13 x 1-3/4" Hex Head	
37	361451	2	Washer, Thrust	
38	471227	1	45° Grease Fitting	

> Change from previous revision

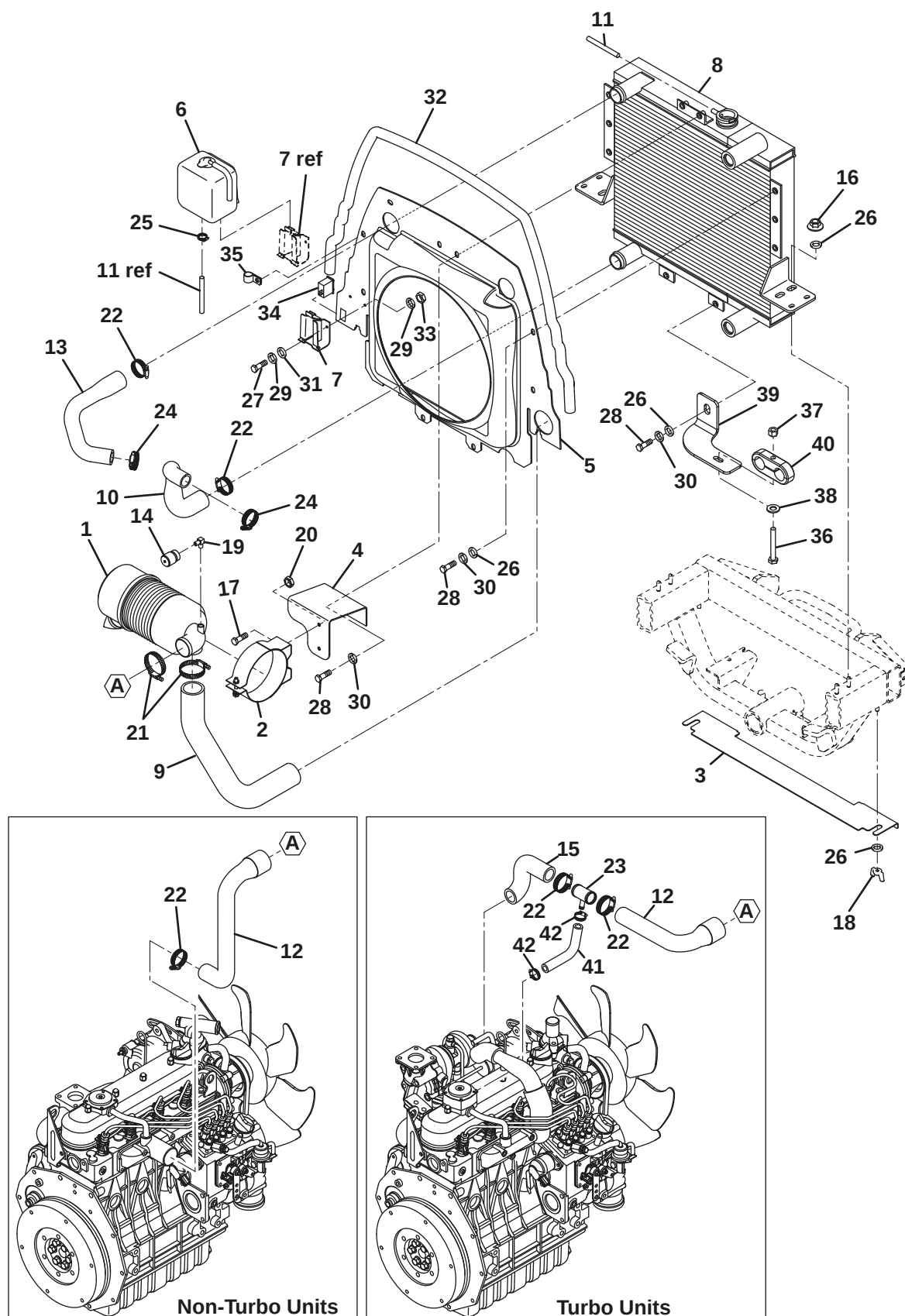
10.1 Tilt Steering



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5002918	1	Actuator, Gas Spring	See 45.1
2	5002919	1	Cable, Actuator	
3	2811346	1	Tower, Steering	
4	4146775	1	Pump, Steering	
	339979	3	• Adapter, Straight	
	339974	2	• Adapter, Straight	
5	443828	1	• Nut, 5/8-18 Hex Jam	
6	3010651	1	Cover, Steering Tower	
7	3005934	2	Bolt, Shoulder	
8	3005981	1	Bracket, Steering Pump	
9	2811547	1	Washer	
10	400192	1	Screw, 5/16-18 x 1-1/2" Hex Head	
11	444718	3	Locknut, 5/16-18 Center	
12	444849	2	Locknut, 3/4-10 Center Jam	
13	444754	4	Locknut, 5/16-24 Center	
14	447224	4	Lockwasher, 5/8 Internal	
15	400216	1	Screw, 5/16-18 x 2-3/4" Hex Head	
16	445795	5	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
17	416911	2	Screw, #10-24 x 1/2" Thread Cutting	
18	404016	6	Screw, 1/4-20 x 5/8" Truss Head	
19	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
20	400258	2	Screw, 3/8-16 x 3/4" Hex Head	
21	441614	4	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1"	
22	2811364	1	Steering Wheel	
23	2811365	1	• Cap, Steering Wheel	
24	445245	6	Tinnerman Clip	
25	453009	4	Washer ,Flat	

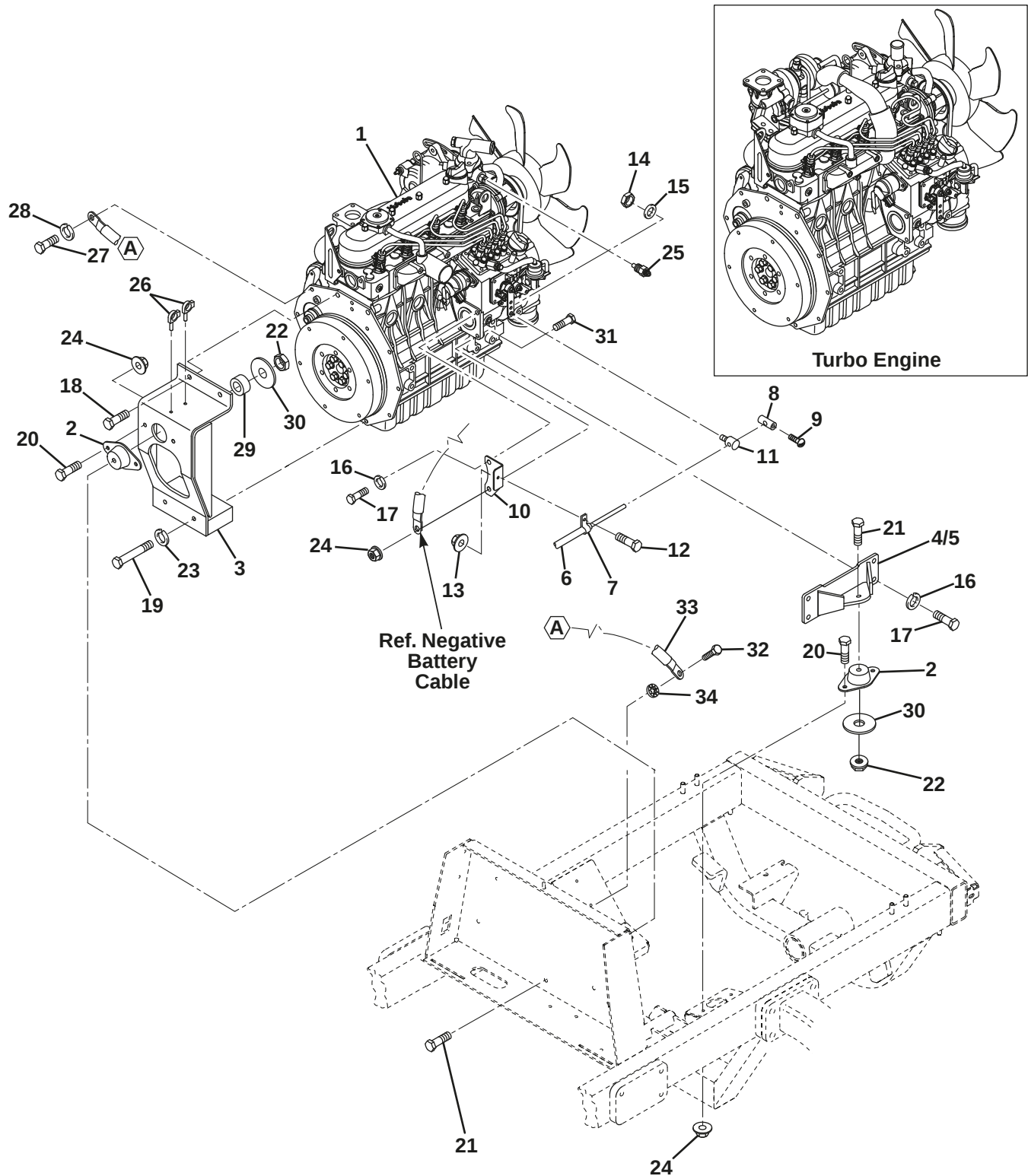
> Change from previous revision

11.1 Radiator and Air Cleaner



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3001965	1	Air Filter	
	5000919	1	• Air Cleaner Element	
	5000920	1	• Cover	
	5000921	1	• Valve	
2	3001388	1	Bracket, Air Filter	
3	4119873	1	Shroud, Rear Frame	
4	4121722	1	Bracket, Air Cleaner Mounting	
5	4131951	1	Shroud, Radiator Fan	
6	557367	1	Recovery Tank	Includes Decal 4131663
7	557374	1	Tank, Stay	
8	4120720	1	Radiator / Hydraulic Oil Cooler	
	550863	1	• Radiator Cap	
9	4121686	1	Hose, Air Cleaner Intake	
10	4121684	1	Hose, Radiator Outlet	
11	5003442	1	Hose, Radiator Overflow, Bulk	
12	3006635	1	Hose, Air Cleaner to Engine	
12	4169424	1	Hose, Air Cleaner to Pipe	
13	4121683	1	Hose, Radiator Inlet	Non Turbo Units
13	4183402	1	Hose, Radiator Inlet	Turbo Units
14	365398	1	Indicator, Air Cleaner	
15	4169423	1	Hose, Pipe to Turbo Intake	
16	445796	4	Nut, 3/8-16 Spiralock Flange	
17	400182	2	Screw, 5/16-18 x 5/8" Hex Head	
18	445640	2	Nut, 3/8-16 Steel Wing	
19	3002195	1	Elbow, 90°	
20	445795	2	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
21	359615	2	Clamp, Hose	
22	326112	AR	Clamp, Hose	
23	4168440	1	Pipe, Hose Connection	
24	367458	2	Clamp, Hose	
25	48540-01	1	Clamp, Hose	
26	452008	12	Flat Washer, 3/8	
27	400108	2	Screw, 1/4-20 x 3/4 Hex Head	
28	400264	8	Screw, 3/8-16 x 1-1/4 Hex Head	
29	446128	2	Lockwasher, 1/4	
30	446140	8	Lockwasher, 3/8	
31	452004	2	Flatwasher, 1/4	
32	4130360	AR	Seal	
33	443102	2	Nut, 1/4-20 Hex	
34	3006434	1	Switch, Backlap	REFERENCE SW-4, See 46.1
35	345671	1	Clamp, Overflow Hose	
36	400120	1	Screw, 1/4-20 UNC x 2.00 Hex Head	
37	445770	1	Nut, 1/4-20 Hex Nylon Insert	
38	453023	1	Flat Washer, 1/4	
39	4136508	1	Clamp, Bracket	4WD Units Only
40	367186	2	Clamp, Pipe	4WD Units Only
41	7332	AR	Hose, 7/16" Fuel	4WD Units Only
42	10894-02	2	Clamp, Hose	

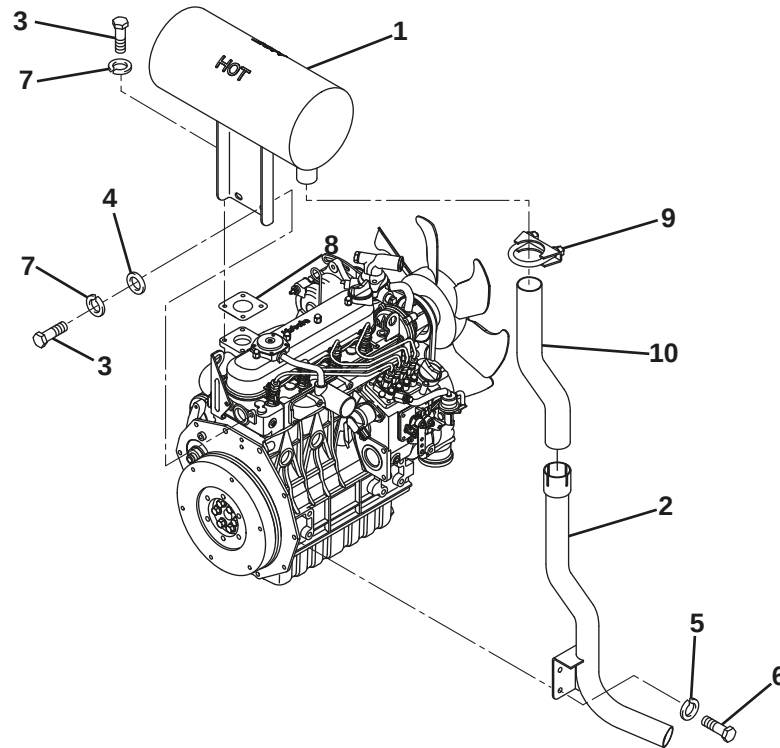
12.1 Engine Assembly and Mounting



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4162400	1	Engine, Kubota V1505-E3B	LF 3400, LF 3800
1	4162421	1	Engine, Kubota V1505-T-E3B	LF 3400 Turbo, LF 3800 Turbo
2	366879	3	Isolator, Engine	
3	1003239	1	Front Engine Mount	
4	1003260	1	Left Side Engine Mount	
5	1003261	1	Right Side Engine Mount	
6	164102	1	Cable, Throttle	
7	558021	1	• Clip	
8	5003460	1	• Wire Stop	
9	403740	1	• • Screw, #8-32 x 1/2" Hex Head	
10	3006797	1	Bracket, Cable Mounting	
11	3007719	1	Pivot, Throttle Cable	
12	400108	1	Screw, 1/4-20 x 3/4" Hex Head	
13	445794	1	Nut, 1/4-20 Spiralock Flange	
14	444718	1	Locknut, 5/16-18 Center	
15	452006	3	Flat Washer, 5/16	
16	363485	12	Lockwasher, M10 Heavy	
17	366884	9	Screw, M10-1.25 x 20mm Hex Head	
18	362263	2	Screw, M10-1.25 x 25mm Hex Head	
19	361695	2	Screw, M801.25 x 110mm Hex Head	
20	400188	8	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
21	400272	3	Screw, 3/8-16 x 2-1/4" Hex Head	
22	444762	3	Locknut, 3/8-16 Center	
23	446136	2	Lockwasher, 5/16 Heavy	
24	445795	7	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
25	364501	1	Temperature Sender	REFERENCE R-2, See 46.1
26	3008383	2	Clip, Wire Harness	
27	363586	1	Screw, M8-1.25 x 20 mm Hex Head	Replaces 361898
28	446134	1	Lockwasher, 5/16	
29	3010575	1	Spacer, Isolator	
30	367031	3	Washer, Isolator	
31	400190	1	Screw, 5/16-18 x 1-1/4" Hex Head	
32	409811	1	Screw, 5/16-18 x 3/4" Thread Cutting	
33	2810424	1	Cable, Ground	
34	447214	1	Lockwasher, 5/16 Internal Tooth	

> Change from previous revision

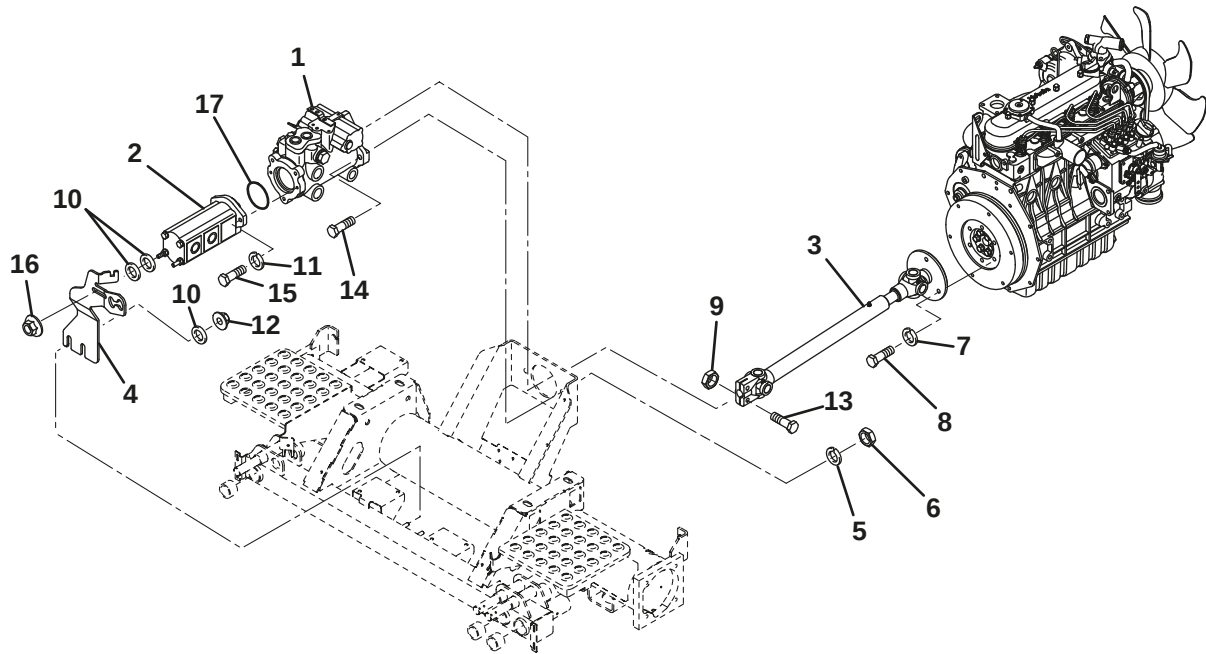
13.1 Engine Exhaust



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1004653	1	Muffler	LF 3400 & 3800 Only LF 3400 Turbo, LF 3800 Turbo
1	1002931	1	Muffler	
2	1004598	1	Tailpipe	
3	363586	6	Screw, M8-1.25 x 20mm Hex Head	
4	452006	2	Flat Washer, 5/16	
5	363485	2	Lockwasher, M10 Heavy	
6	366884	2	Bolt, M10-1.25 x 25mm Hex Head	
7	446136	6	Lockwasher, 5/16 Heavy	
8	553020	1	Gasket, Exhaust	
9	348856	1	Clamp, Exhaust	
10	3007889	1	Sleeve Insulating	

> Change from previous revision

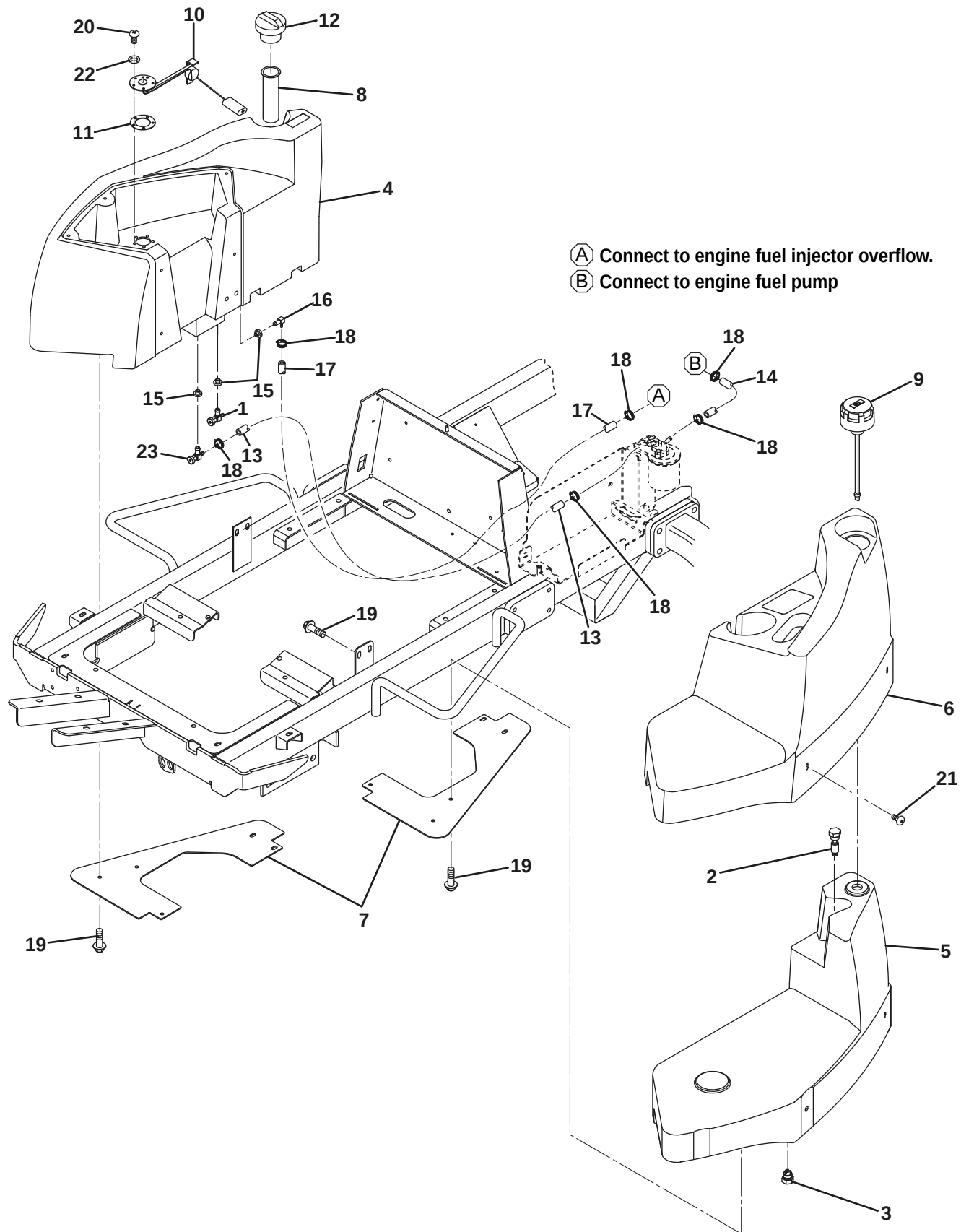
14.1 Pump Mounting



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	2810006	1	Pump, Traction	
	5003034	1	• Seal Kit	
	5003432	1	• Control Kit	
	5003433	1	• Shaft Seal Kit	
	5003434	1	• System Relief Kit	
	2810440	1	• Sleeve, Control Arm	
2	1002154	1	Pump, 3 Section Gear	
	5003036	1	• Seal Kit	
3	1002854	1	Driveshaft	
	554663	2	• Cross and Bearing Kit	
4	3008819	1	Mount, Gear Pump	
5	446154	2	Lockwasher, 1/2 Heavy	
6	443118	2	Nut, 1/2-13 Hex	
7	363485	3	Lockwasher, M10 Heavy	
8	362263	3	Screw, M10-1.25 x 20mm Hex Head	
9	444762	2	Locknut, 5/16-18 Center	
10	452008	4	Flat Washer, 3/8	
11	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
12	445796	2	Nut, 3/8-16 Spiralock Flange	
13	400266	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/2" Hex Head	
14	400410	2	Screw, 1/2-13 x 1-3/4" Hex Head	
15	400264	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" hex Head	
16	2809907	1	Nut, M10 Spiralock Flange	
17	362743	1	O-Ring Seal	

> Change from previous revision

15.1 Fuel and Hydraulic Tanks

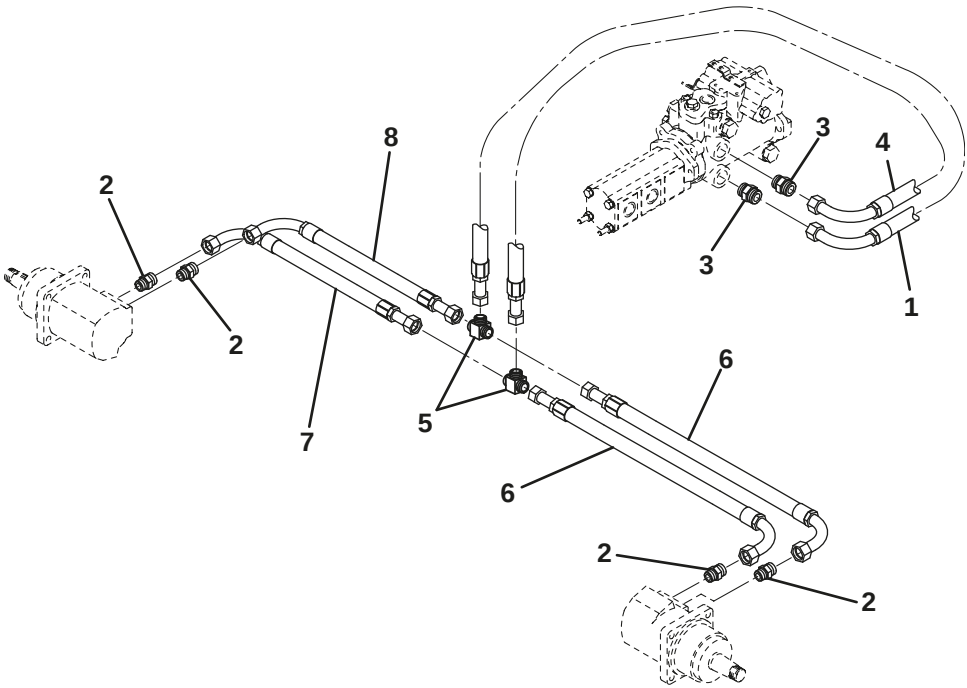


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	132647	1	Valve, Shut Off	REFERENCE SW-9, See 46.1
2	3001279	1	Switch, Float	
3	3002397	1	Plug, Magnetic	
	339899	1	• O-Ring	
4	3009204	1	Fuel Tank	
5	3005871	1	Hydraulic Tank	REFERENCE R-1, See 46.1
6	3005872	1	Shell, Tank Cover	
7	3006243	2	Plate, Tank Mounting	
8	3009347	1	Strainer, Fuel Filler	
9	3006332	1	Breather Filter	
10	3006337	1	Fuel Sender	
11	5003374	1	• Gasket	
12	2721806	1	Cap, Fuel Tank	
13	554748	1	Fuel Line, 5/16" I.D. Cut to 72 Inches	
14	554748	1	Fuel Line, 5/16" I.D. Cut to 18 Inches	
15	361117	3	Bushing, Fuel Tank	
16	361748	1	Valve, Overflow	
17	554752	1	Fuel Line, 3/16 I.D. Cut to 70 Inches	
18	366526	6	Clamp, Hose	
19	403769	14	Screw, 1/4-20 x 1/2" Hex Flange	
20	403910	5	Screw, #10-24 x 1/2" Truss Head	
21	404016	5	Screw, 1/4-20 x 5/8" Truss Head	
22	446118	5	Lockwasher, #10 Heavy	
23	2810702	1	Valve, Needle	Not Shown
24	473142	2	Cable Tie4 .19 x 14-16 UV Black	
25	3007558	2	Clamp, Double Tube	

> Change from previous revision

16.1 2WD Traction Hydraulics

Serial No. 67945-1601 and Up
Serial No. 67947-1601 and Up
Serial No. 67951-1601 and Up

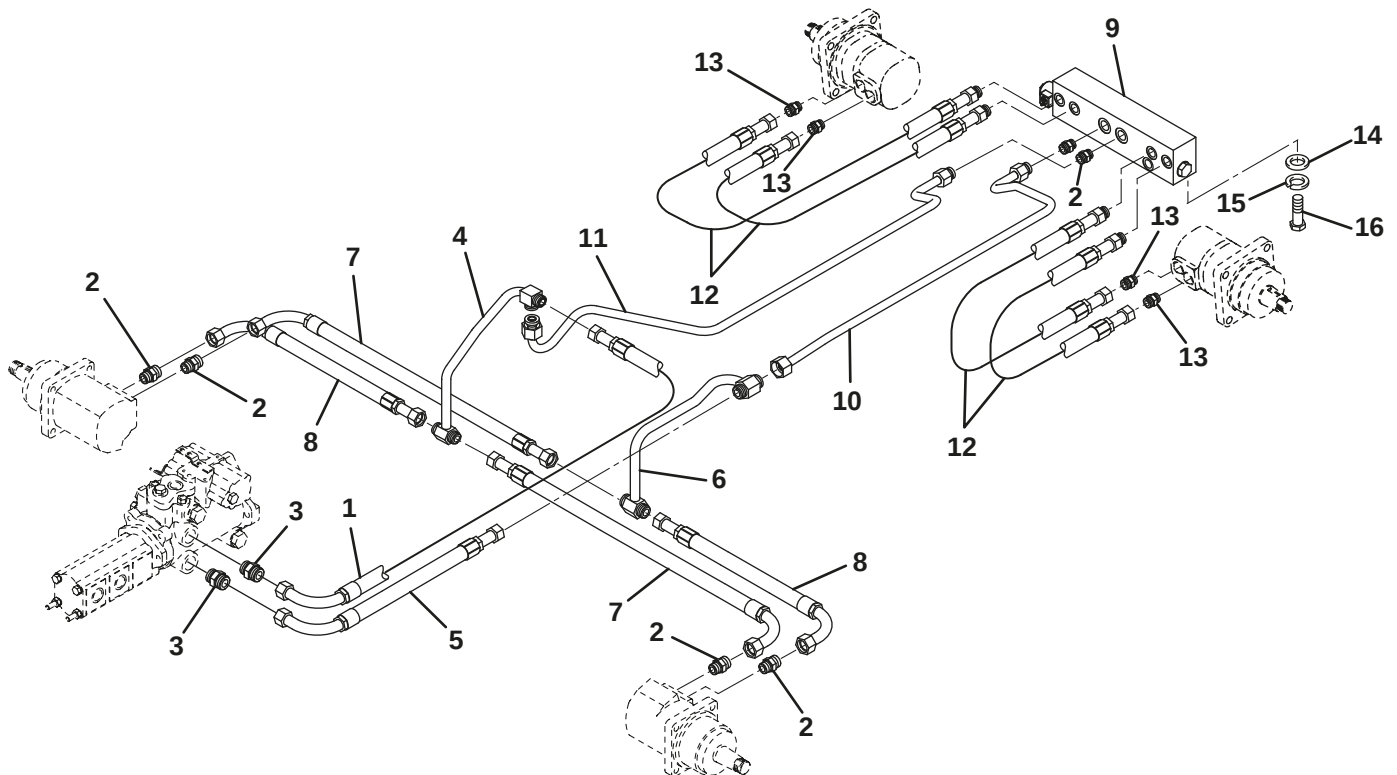


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003462	1	Hose, Pump to Upper Traction Tee	
2	339994	4	Adaptor, Straight	
3	339999	2	Adaptor, Straight	
4	1003463	1	Hose, Pump to Lower Traction Tee	
5	340339	2	Tee, Union	
6	1003442	2	Hose, Motor To Tee	
7	1003441	1	Hose, Lower Motor Port To Tee	
8	1003930	1	Hose, Upper Motor Port To Tee	

> Change from previous revision

17.1 4WD Traction Hydraulics

Serial No. 67946-1601 and Up
 Serial No. 67948-1601 and Up
 Serial No. 67949-1601 and Up
 Serial No. 67950-1601 and Up

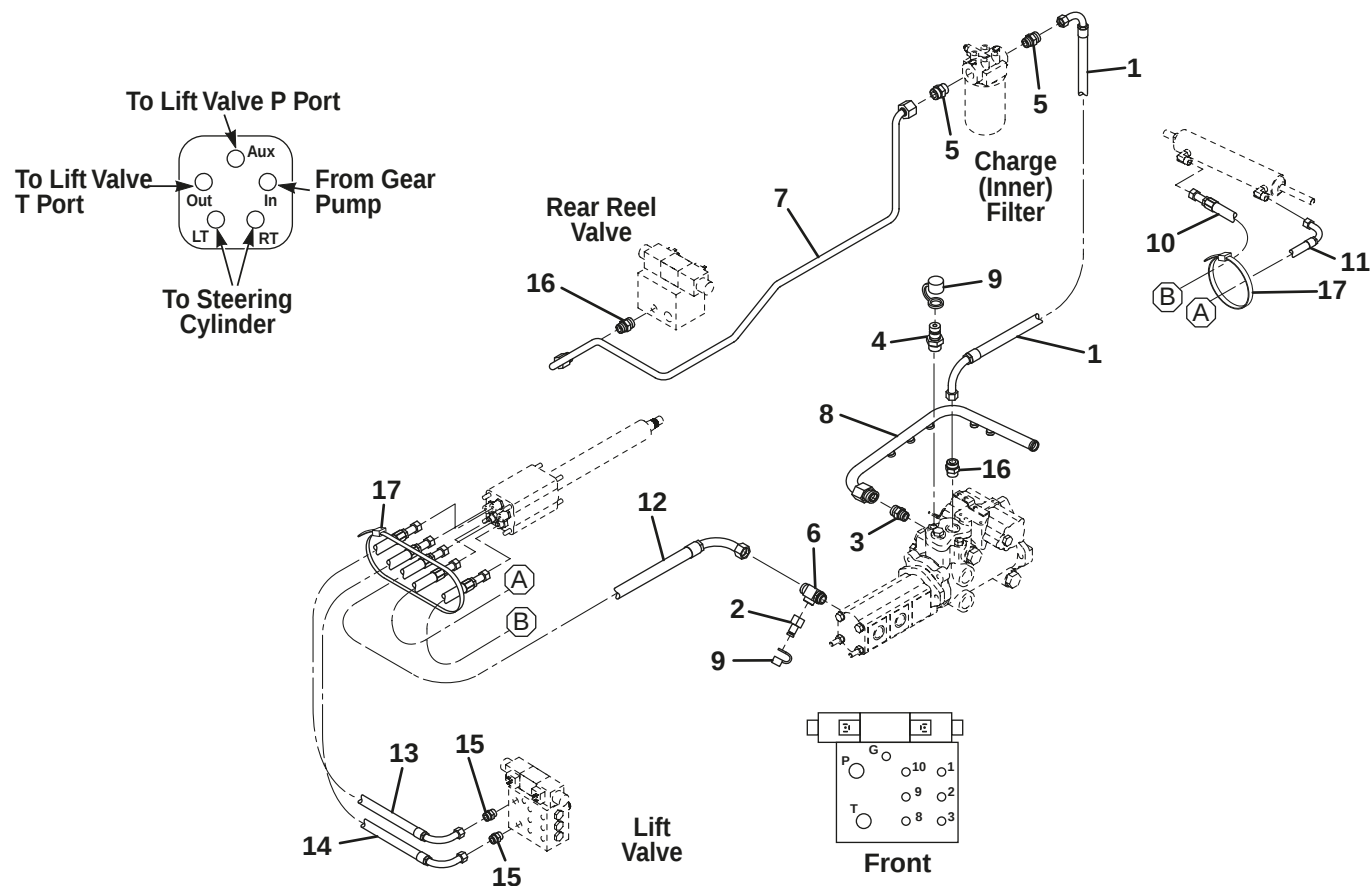


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003440	1	Hose, Pump To Reverse 4WD Tee	See 42.1
2	339994	6	Adapter, Straight	
3	339999	2	Adapter, Straight	
4	1003457	1	Tube, Reverse 4WD Tee	
5	1003439	1	Hose, Pump To Forward 4WD Tee	
6	1003456	1	Tube, Forward 4WD Tee	
7	1003442	2	Hose, Tee To Wheel Motor	
8	1003441	2	Hose, Tee To Wheel Motor	
9	4135554	1	Valve, 4WD	
10	1003094	1	Tube, Forward 4WD Tee To Valve	
11	1003095	1	Tube, Reverse 4WD Tee To Valve	
12	1003455	4	Hose, 4WD Valve To Motors	
13	339989	4	Adapter, Straight	
14	400258	4	Screw, 3/8-16 x 3/4" Hex Head	
15	446142	4	Lockwasher, 3/8 Heavy	
16	452008	4	Flat Washer, 3/8	

> Change from previous revision

18.1 Charge Pressure and Steering Hydraulics

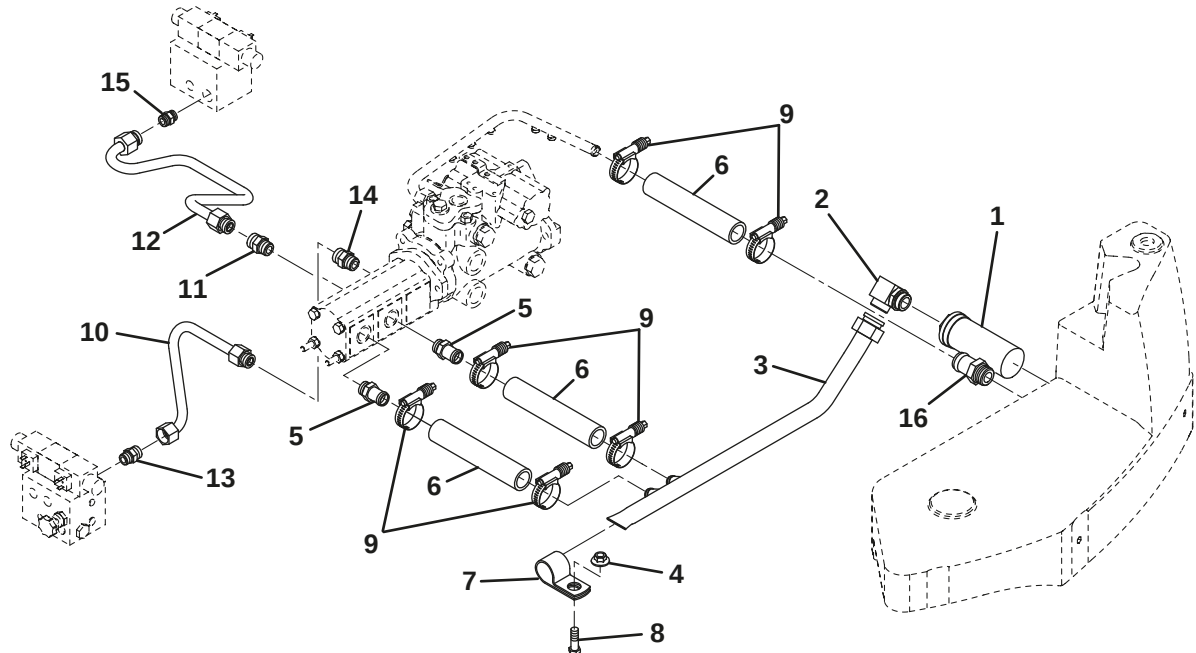
Serial No. All



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003461	1	Hose, Charge Pressure Inlet	Rear Reel Valve Port T
2	364945	1	Fitting, Diagnostic	
3	339998	1	Adaptor, Straight	
4	365466	2	Fitting, Diagnostic	
5	339996	2	Adaptor, Straight	
6	340274	1	Adaptor, Tee	
7	2812272	1	Tube, Rear Reel Valve to Filter	
8	4113601	1	Tube, Case Drain	
9	363030	3	Cover, Dust	
10	1003342	1	Hose, LT Port To Steering Cylinder	
11	1003341	1	Hose, RT Port To Steering Cylinder	
12	1003334	1	Hose, Gear Pump To In Port	
13	1003339	1	Hose, Aux Port To Lift Valve P Port	
14	1003340	1	Hose, Out Port To Lift Valve T Port	
15	339985	2	Adaptor, Straight	
16	339989	2	Adaptor, Straight	
17	473142	2	Tie Wrap	

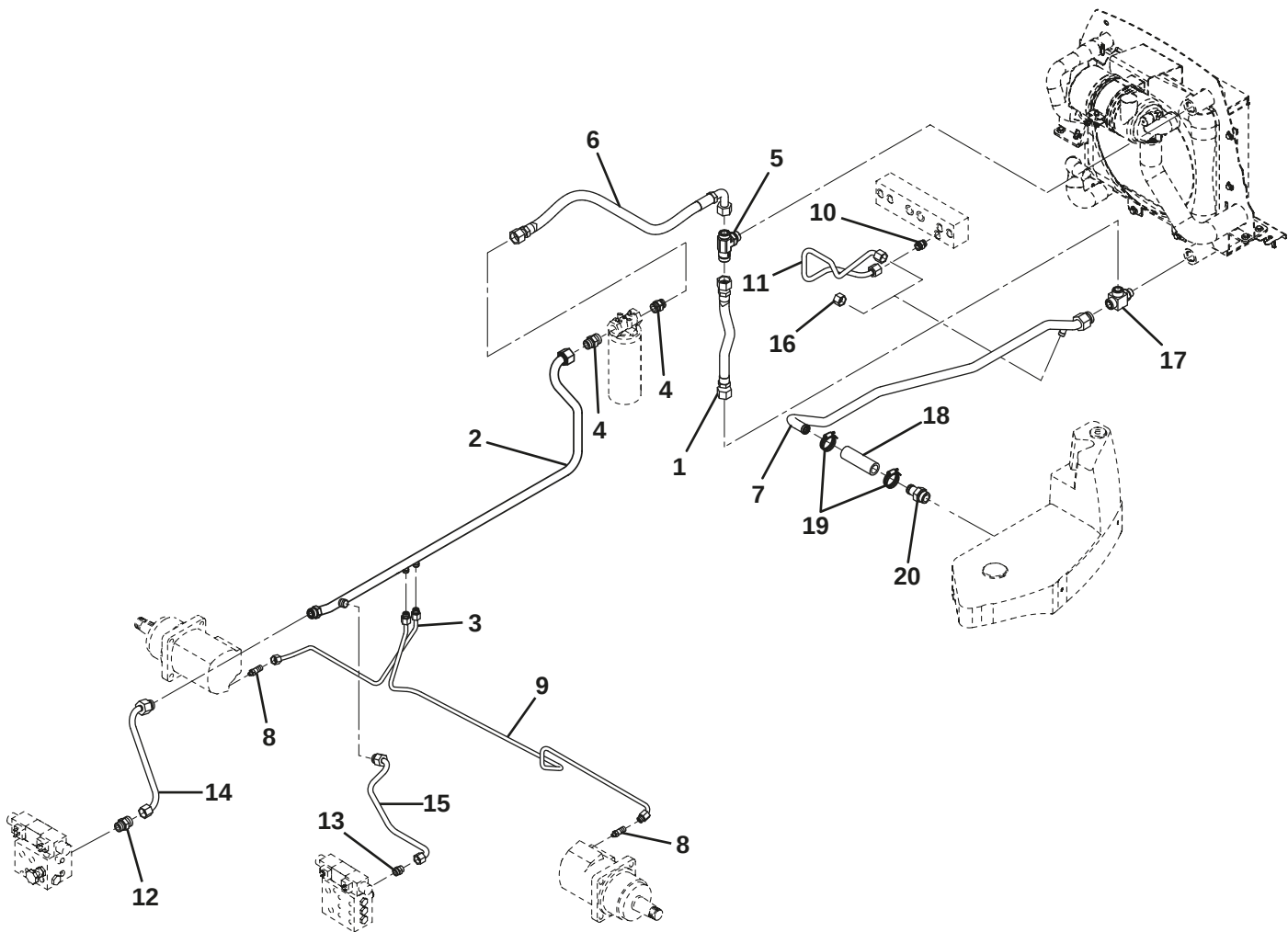
> Change from previous revision

19.1 Gear Pump Hydraulics



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	365959	1	Strainer, Tank Mounted	Front Reel Valve Port P Rear Reel Valve Port P
	362743	1	• O-Ring	
2	340090	1	Adapter, 90°	
3	1003992	1	Tube, Gear Pump Inlet	
4	445796	1	Nut, 3/8-16 Spiralock Flange	
5	3001296	2	Fitting, Beaded Insert	
6	4148857	3	Hose, Gear Pump Inlet	
7	364190	1	Clamp, 1-1/2 I.D.	
8	400264	1	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex Head	
9	3008673	6	Clamp, Constant Torque	
10	2810256	1	Hose, Pump To Front Reel Valve	
11	339933	1	Connector, Straight	
12	1003284	1	Tube, Pump to Rear Reel Valve	
13	339990	1	Adaptor, Straight	
14	339989	1	Adaptor, Straight	
15	339994	1	Adaptor, Straight	
16	361689	1	Fitting, Barbed	

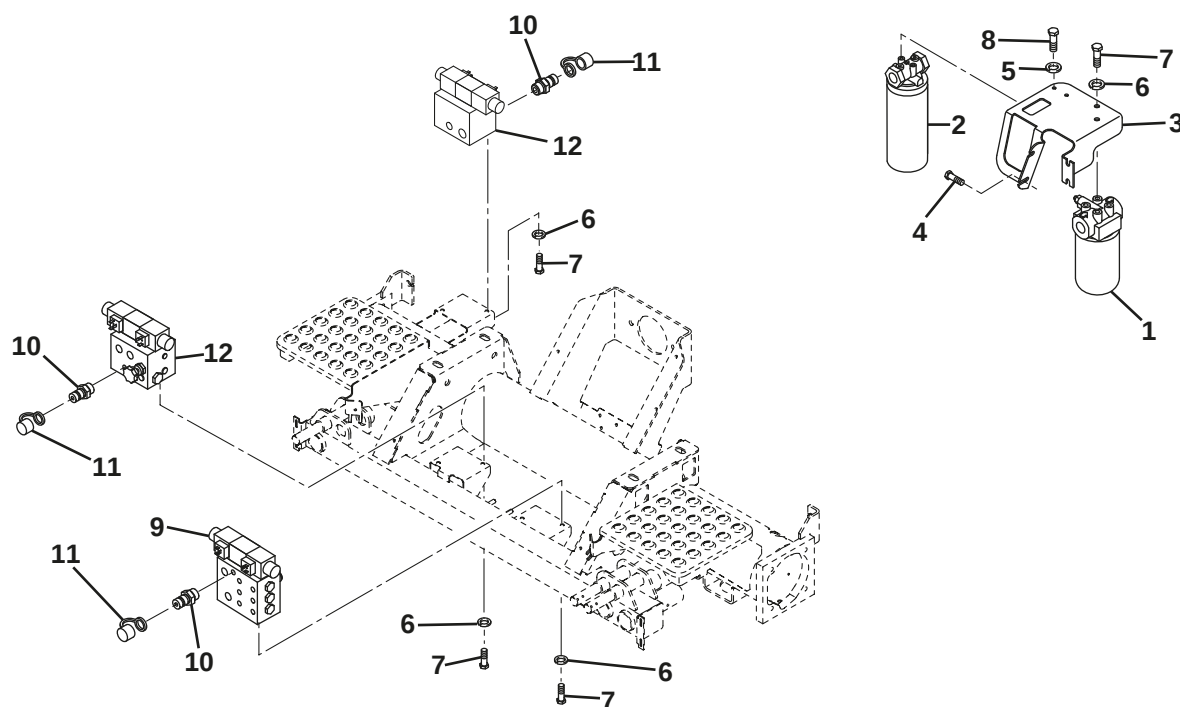
> Change from previous revision



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4129656	1	Hose, Oil Cooler	
2	2812271	1	Tube, Drain	
3	1004312	1	Tube, Right Front Motor Drain	
4	339999	2	Adapter, Straight	
5	4123166	1	Check Valve, Tee Assembly	
6	4129642	1	Hose, Oil Cooler	
7	4121642	1	Tube, Return	
8	340007	2	Adapter, Straight	
9	1004311	1	Tube, Left Front Motor Drain	
10	340026	1	Adapter, 45°	4WD Units Only
11	4120536	1	Hose, 4WD Valve Drain	4WD Units Only
12	339989	2	Connector, Straight	
13	339993	1	Adapter, Straight	
14	2812275	1	Tube, Front Reel Valve Return	Front Reel Valve Port T
15	2812273	1	Tube, Lift Valve Return	Lift Valve Port T
16	339921	1	Cap	2WD Units Only
17	340267	1	Tee, Straight Thread Run	
18	4124647	1	Hose	
19	3008673	2	Clamp, Constant Torque	
20	361689	1	Fitting, Straight Barbed Hose	

> Change from previous revision

21.1 Hydraulic Valve & Filter Mounting

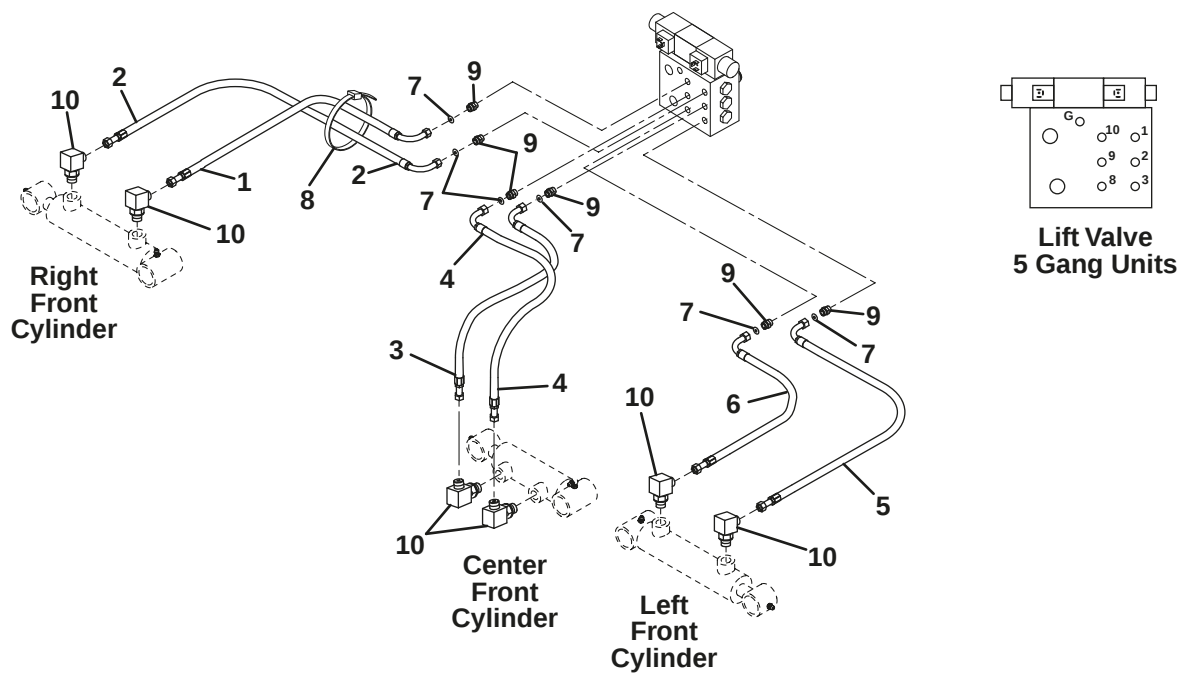


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	123015	1	Charge Filter	REFERENCE SW-1, See 46.1
	556417	1	• Head	
	2811255	1	• Oil Filter Cartridge	
	556419	1	• Charge Pressure Switch	
2	132704	1	Return Filter	
	557772	1	• Oil Filter Cartridge	
3	3007290	1	Bracket, Filter	
4	409811	4	Screw, 5/16-18 x 5/8" Thread Cutting	
5	446130	2	Lockwasher, 1/4 Heavy	
6	446142	8	Lockwasher, 3/8 Heavy	
7	400258	8	Screw, 3/8-16 x 3/4" Hex Head	
8	400108	2	Screw, 1/4-20 x 3/4" Hex Head	
9	4135566	1	Lift Valve	See 41.1
10	365466	3	Fitting, Diagnostic	See 38.1
11	363030	3	Cover, Dust	
12	4135578	2	Reel Valve	

> Change from previous revision

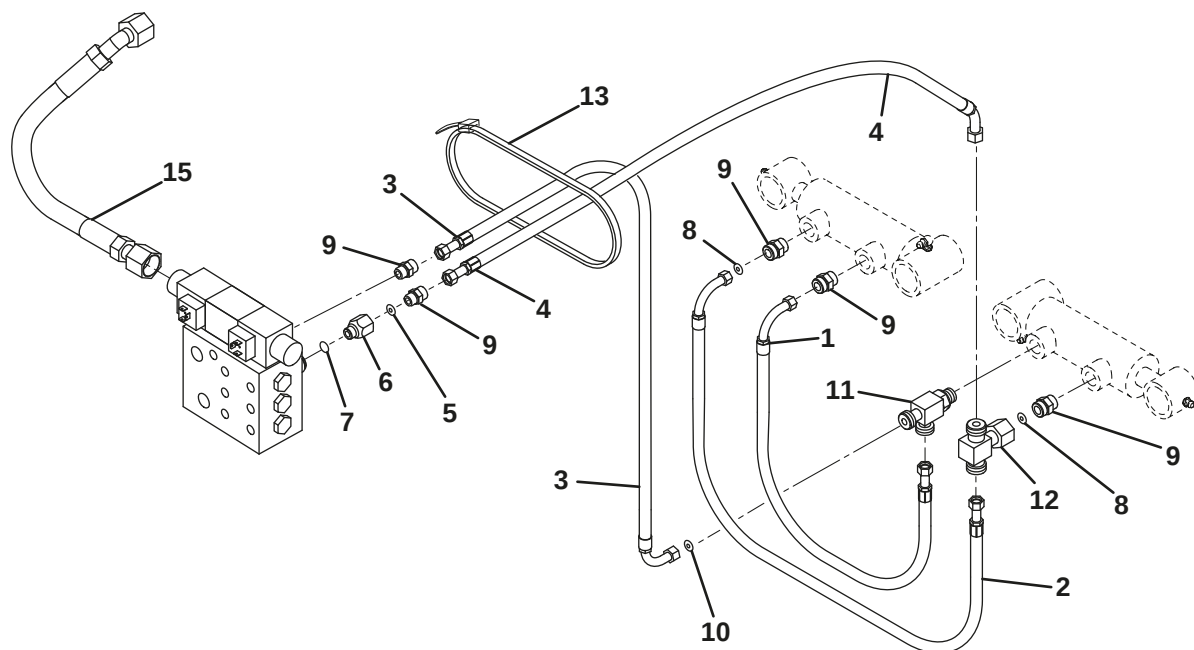
22.1 Front Lift Hydraulics

Serial No. All



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003344	1	Hose, Lift Valve to Right Front	Lift Valve Port 10
2	1003343	1	Hose, Right Front to Lift Valve	Lift Valve Port 1
3	1003345	1	Hose, Center to Lift Valve	Lift Valve Port 2
4	1003346	1	Hose, Center to Lift Valve	Lift Valve Port 9
5	1003347	1	Hose, Left Front to Lift Valve	Lift Valve Port 3
6	1003348	1	Hose, Lift Valve to Left Front	Lift Valve Port 8
7	3000953	6	Disk, 0.040 Orifice	
8	473142	1	Tie Wrap	
9	339979	6	Adaptor, Straight	
10	340057	6	Adaptor, 90°	

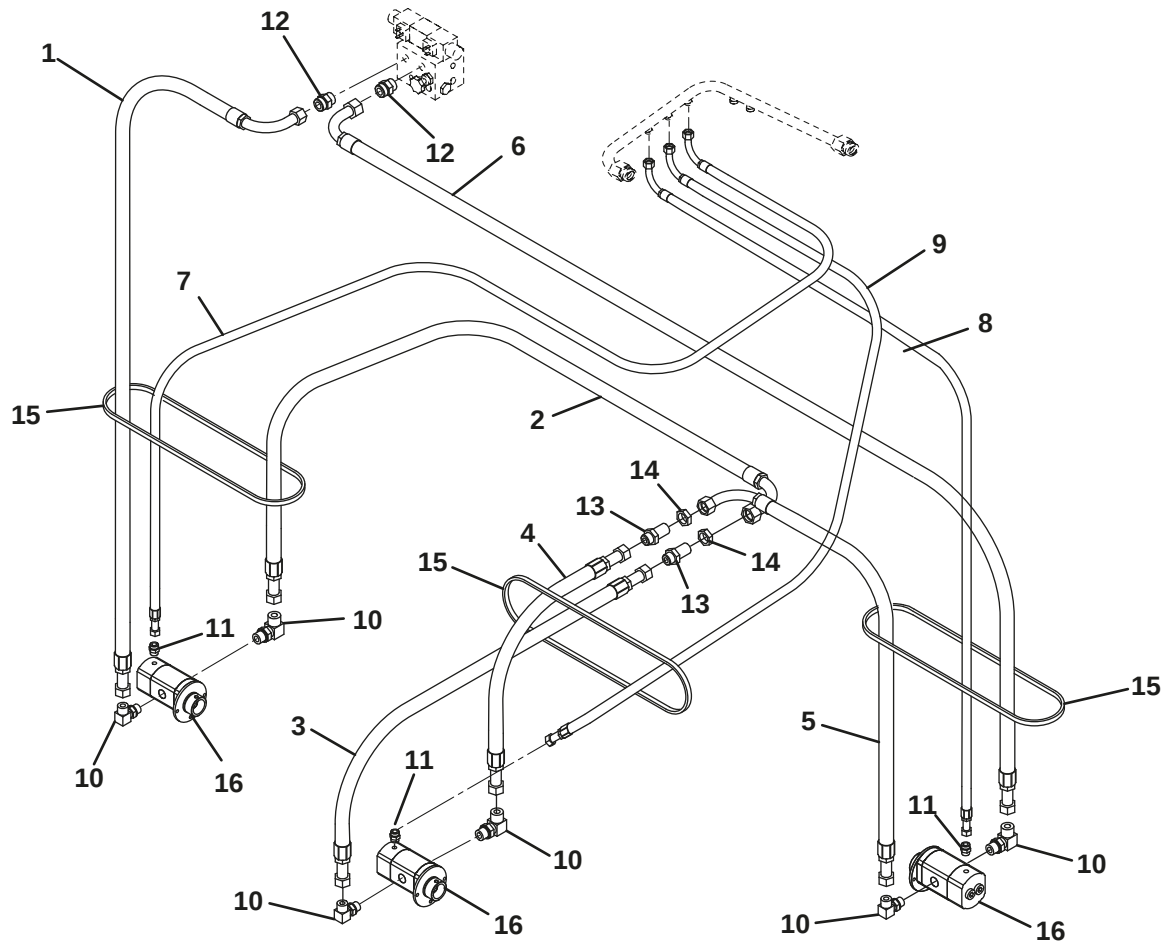
> Change from previous revision



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003352	1	Hose, Left Rear to Right Rear	Base Ports
2	1003351	1	Hose, Left Rear to Right Rear	Rod Ports
3	1003350	1	Hose, Lift Valve to Inside Tee	Lift Valve Port 6
4	1003349	1	Hose, Lift Valve to Outside Tee	Lift Valve Port 4
5	353190	1	Plate, 0.026 Orifice	
6	337317	1	Fitting, One way Restrictor	
7	339897	1	O-Ring	
8	3000953	2	Disk, 0.040 Orifice	
9	339979	5	Adaptor, Straight	
10	3008392	1	Disk, 0.052 Orifice	
11	340263	1	Adaptor, Tee	Base Port
12	340143	1	Adaptor, Tee	Rod Port
13	473142	1	Tie Wrap	

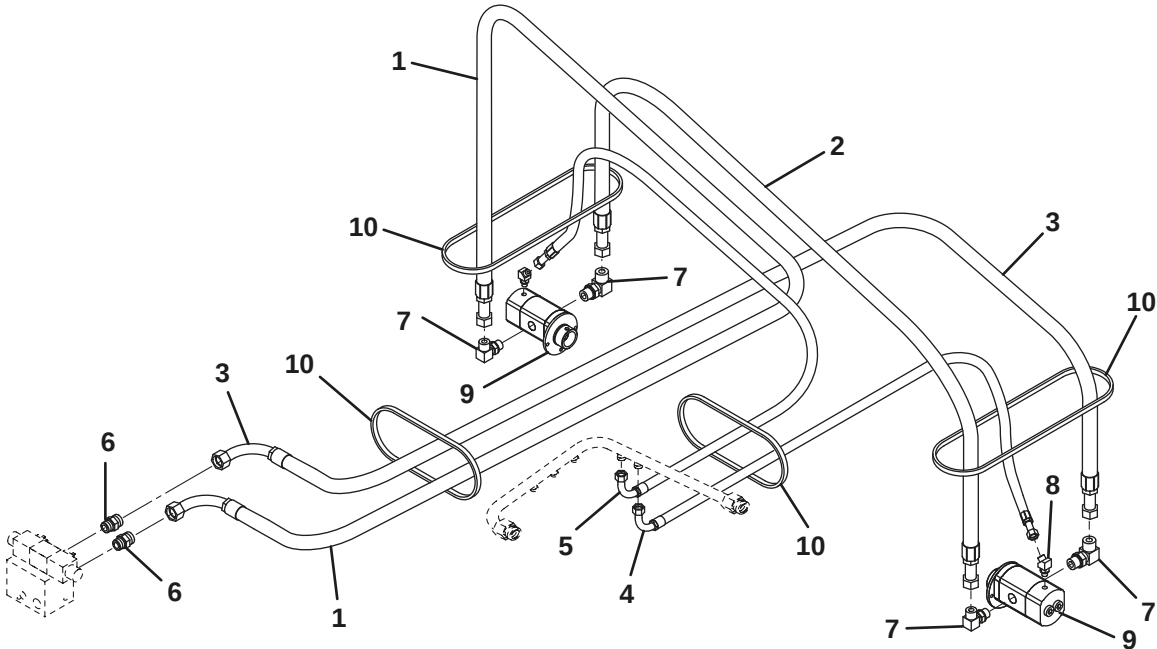
> Change from previous revision

24.1 Front Reel Hydraulics



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003337	1	Hose, Valve to Right Front Motor	Front Reel Valve Port A
2	1003444	1	Hose, Right Front to Bulkhead	
3	1003445	1	Hose, Bulkhead to Center Motor	Front Reel Valve Port B
4	1003446	1	Hose, Center Motor to Bulkhead	
5	1003447	1	Hose, Bulkhead to Left Front Motor	
6	1003338	1	Hose, Left Front Motor to Valve	
7	2812241	1	Hose, Right Front Motor Drain	
8	2812242	1	Hose, Left Front Motor Drain	LF 3400 See 43.1 LF 3800 and LF 3407 See 44.1
9	1003451	1	Hose, Center Motor Drain	
10	340070	6	Adapter, 90°	
11	339972	3	Adapter, Straight	
12	339989	2	Adapter, Straight	
13	340241	2	Adapter, Union Bulkhead	
14	339963	2	Locknut, Bulkhead	
15	473142	5	Tie Wrap	
16	2822503	3	Motor, 5" Diameter Reel	
16	1002620	3	Motor, 7" Diameter Reel	

> Change from previous revision

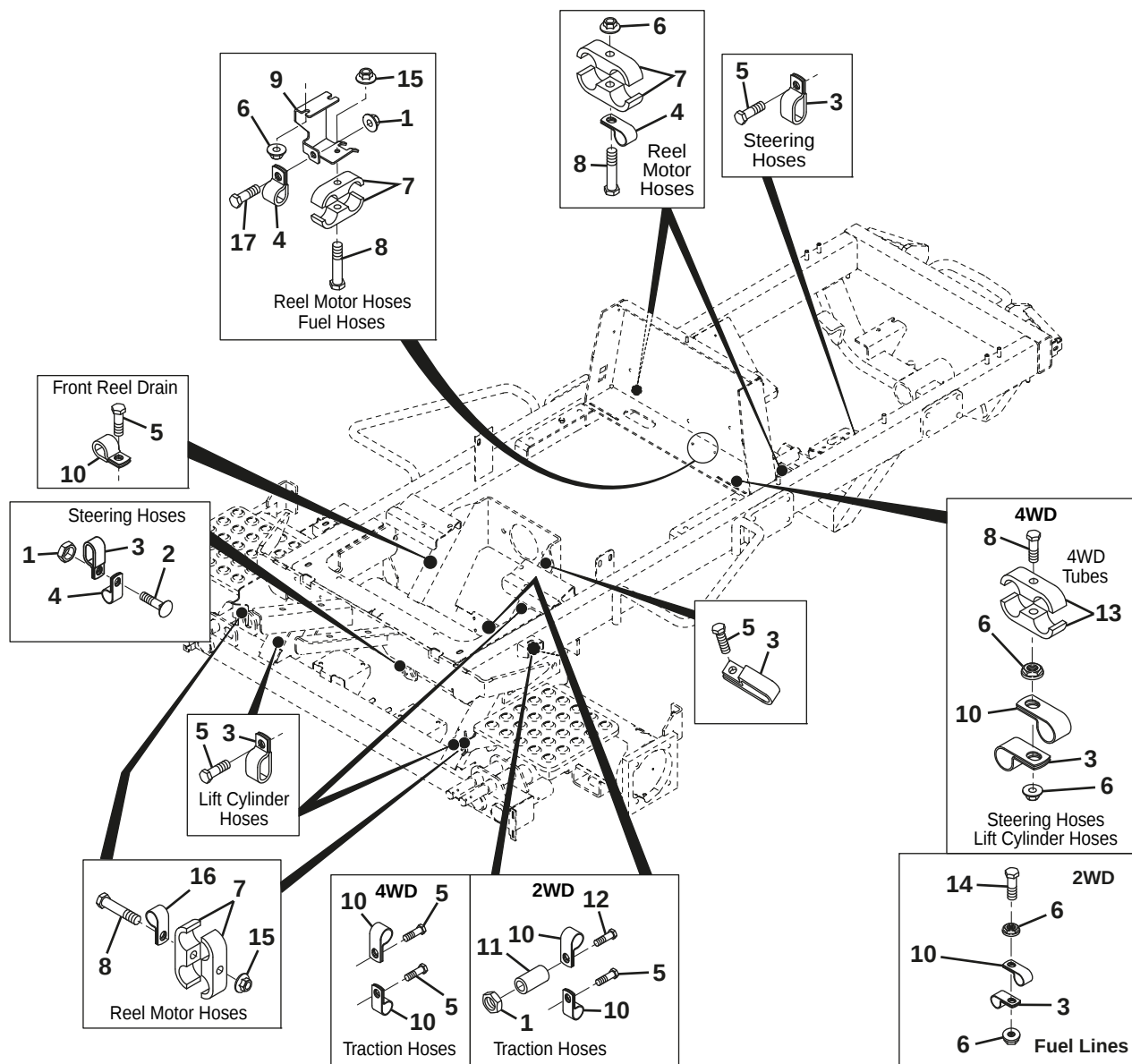


> Change from previous revision

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1003338	1	Hose, Valve to Right Rear Motor	LF 3400 See 43.1 LF 3800 and LF 3407 See 44.1
2	1003443	1	Hose, Right Rear to Left Rear Motor	
3	1003335	1	Hose, Left Rear Motor to Valve	
4	1003449	1	Hose, Left Rear Drain	
5	1003448	1	Hose, Right Rear Drain	
6	339989	2	Adapter, Straight	
7	340070	4	Adapter, 90°	
8	339972	2	Adapter, Straight	
9	2822503	2	Motor, 5" Diameter Reel	
9	1002620	2	Motor, 7" Diameter Reel	
10	473142	4	Tie Wrap	

> Change from previous revision

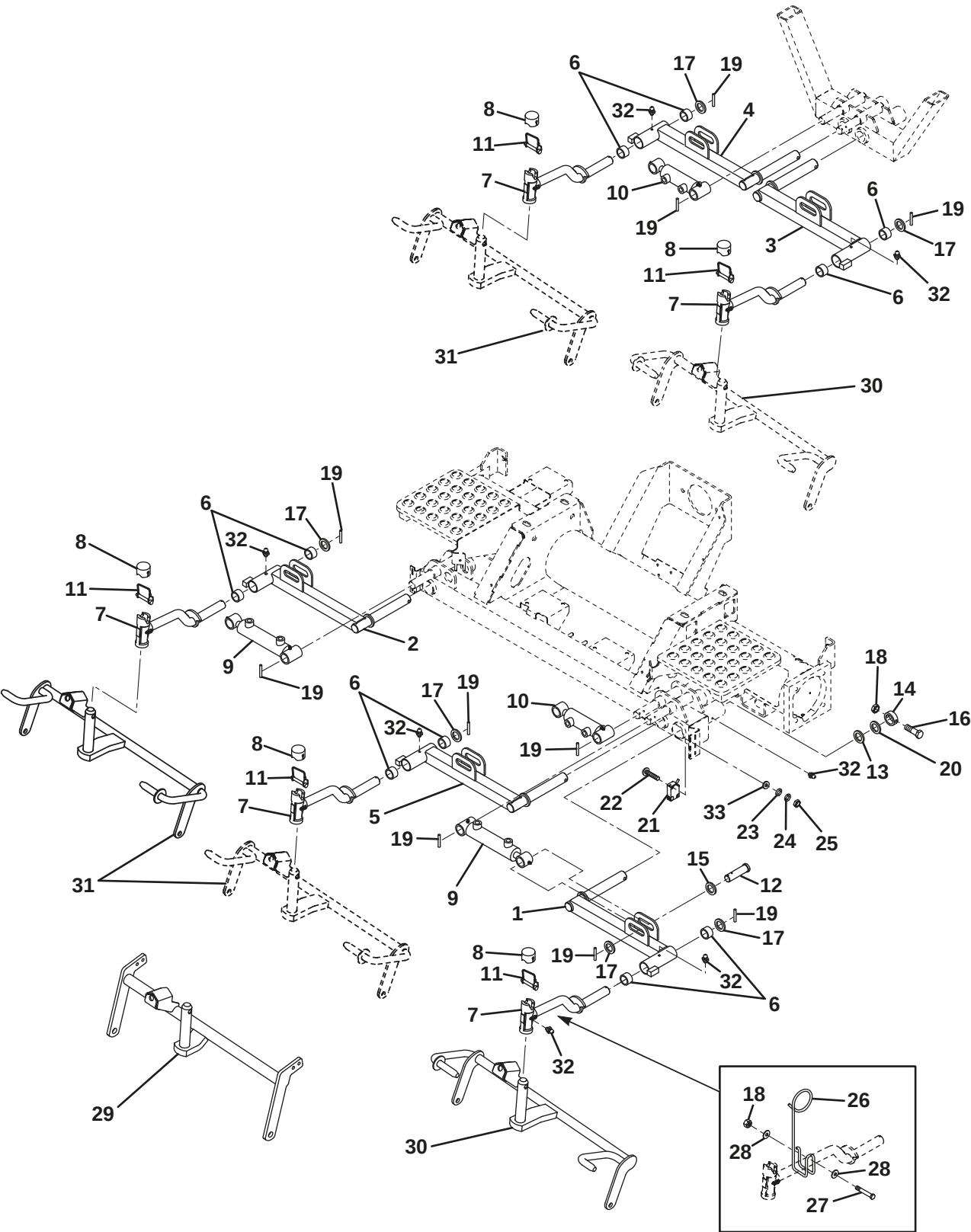
26.1 Hydraulic Clamps



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	445795	AR	Nut, 5/16-18 Spirallock Flange	
2	441614	1	Carriage Bolt, 5/16-18 x1"	
3	3007558	AR	Clamp, Double Tube	
4	345666	AR	Clamp, 1/2" I.D.	
5	409811	AR	Screw, 5/16-18 x 5/8" Thread Cutting	
6	445794	AR	Locknut, 1/4-20 Spirallock Flange	
7	3003473	AR	Clamp, Double Tube	
8	400122	AR	Screw, 1/4-20 x 2-1/4" Hex Head	
9	3007567	1	Bracket, Clamp	
10	365566	AR	Clamp, 1-1/4" I.D.	
11	361831	1	Tube	
12	400196	1	Screw, 5/16-18 x 2" Hex Head	
13	367186	1	Clamp, Double Tube	
14	400112	1	Screw, 1/4-20 x 1" Hex Head	
15	444708	AR	Locknut, 1/4-20 Center	
16	360970	AR	Clamp	
17	400182	1	Screw, 5/16-18 x 5/8"	

> Change from previous revision

27.1 Lift Arms

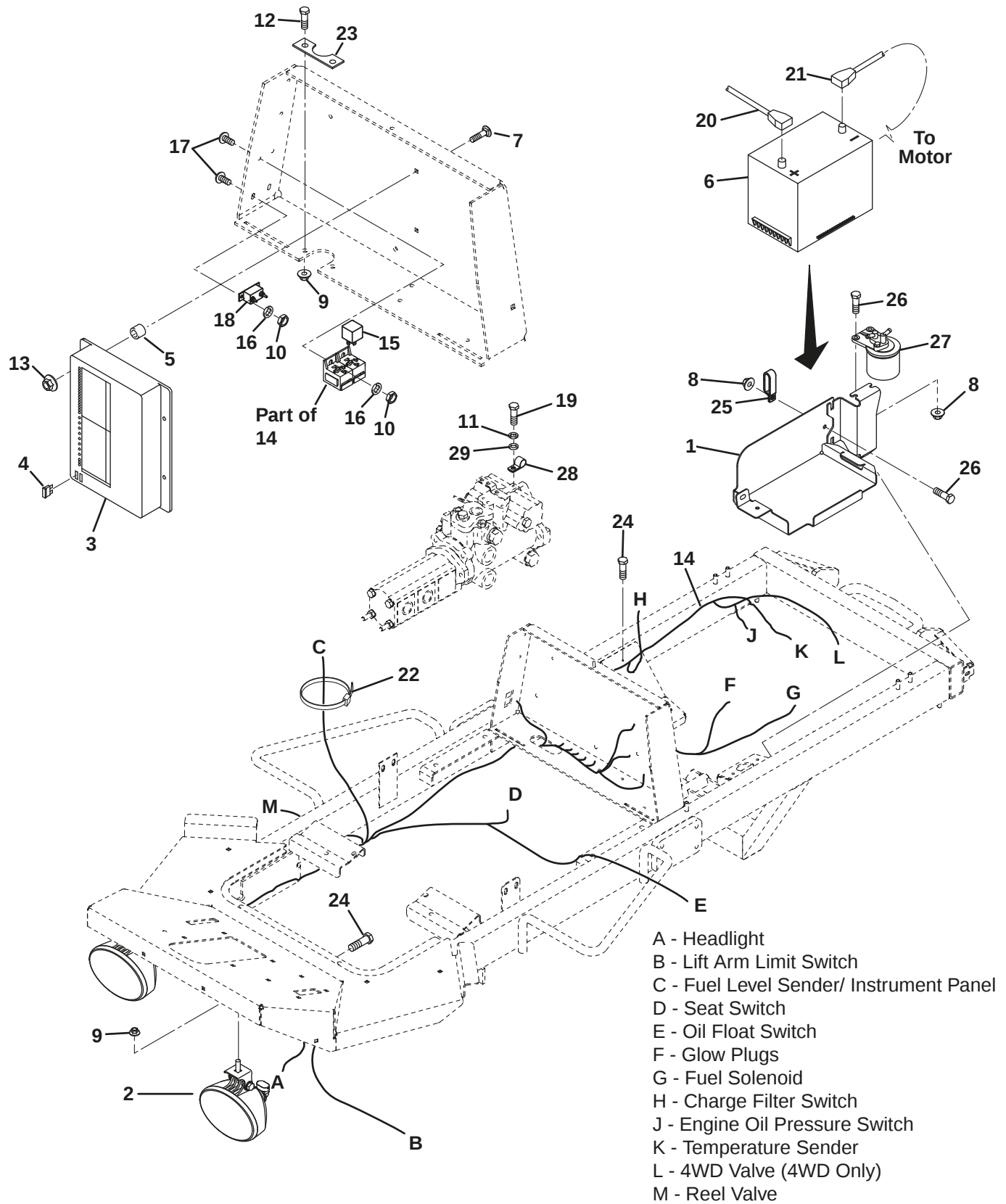


Outside Yokes Only.

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4170623	1	Left Front Lift Arm	
2	4170624	1	Right Front Lift Arm	
3	4170626	1	Left Rear Lift Arm	
4	4170627	1	Right Rear Lift Arm	
5	4170625	1	Center Lift Arm	
6	3006539	10	• Bushing	2 Per Lift Arm
7	1002498	5	Yoke, Pivot	
8	3008432	5	Cap, Swivel Housing	
9	4137465	2	Lift Cylinder, Left and Right Front	
10	4137466	3	Lift Cylinder, Center and Rear	
	5003441	1	• Seal Kit - Gold Star	Used on Gold Star Cylinders Only
	5003658	1	• Seal Kit - HDM	Used on HDM Cylinders Only
11	3007798	5	Lock Pin	
12	3007989	5	Pin, Cylinder	
13	362824	5	Spacer, Lift Arm	
14	364248	5	Collar	
15	455004	10	Flat Washer, 1	
16	400272	5	Screw, 3/8-16 x 2-1/4" Hex Head	
17	2500477	5	Machinery Bushing	
18	444762	7	Locknut, 7/16-18 Center	
19	461409	15	Roll Pin, 3/16x x1-3/4"	
20	3009490	5	Wave Washer	
21	4125831	2	Switch, Proximity	REFERENCE SW-14 and SW-16, See 46.1
22	800440	4	Screw, #4-40 x 1" Truss Head	
23	308404	4	Flat Washer, #4	
24	446102	4	Lockwasher, #4	
25	444302	4	Nut, #4-40 Hex	
26	3007575	2	Support, Hose	
27	400276	2	Screw, 3/8-16 x 2-1/2" Hex Head	
28	358794	4	Flat Washer, 3/8	
29	1003361	5	Lift Yoke	LF 3800
30	1003359	2	Lift Yoke, Left Side	LF 3400
31	1003360	3	Lift Yoke, Right Side and Center	LF 3400
32	471214	15	Grease Fitting	
33	453004	4	Washer, Flat	

> Change from previous revision

28.1 Wire Harness and Controller Box

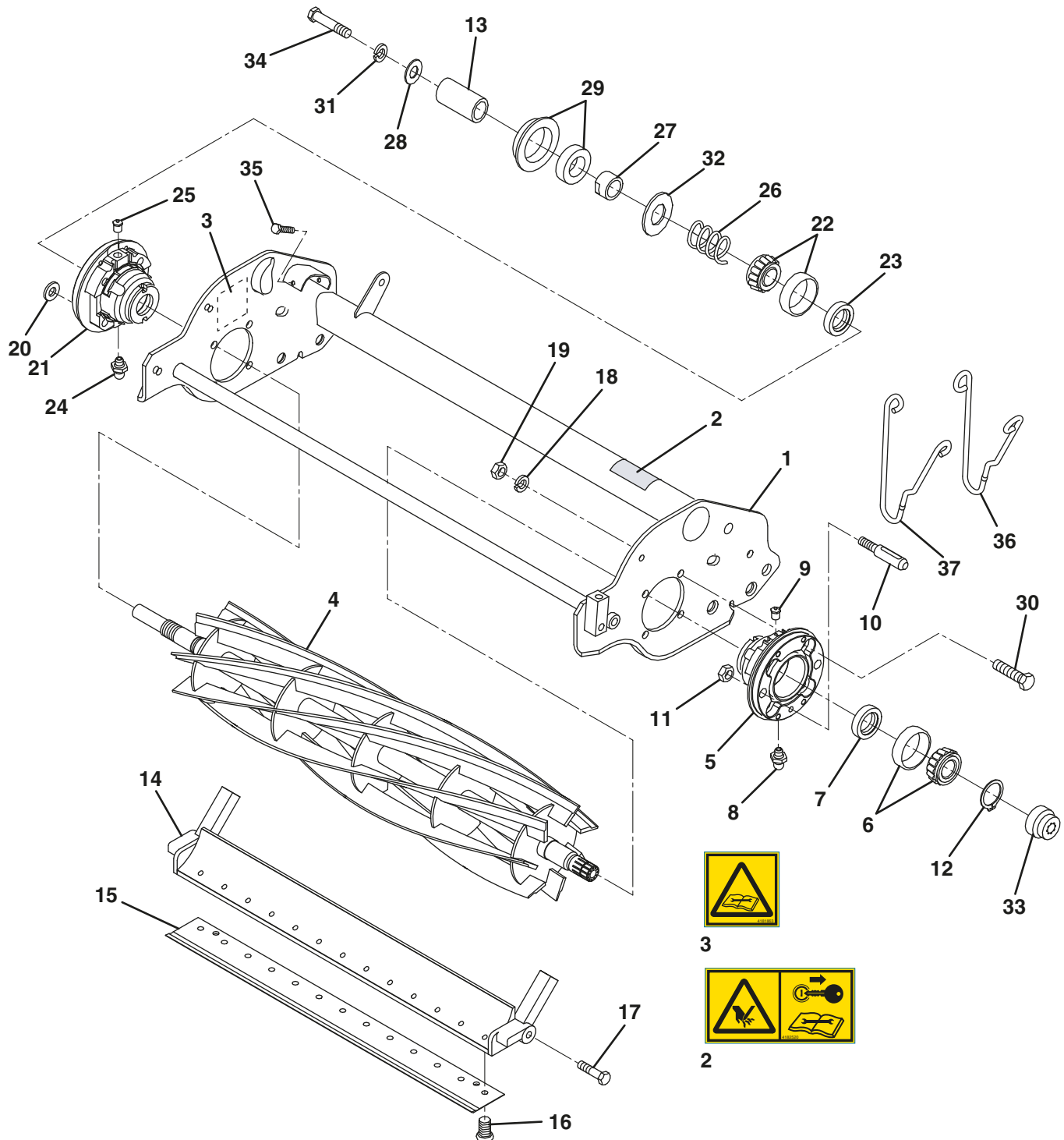


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	-----	1	Tray, Battery	See 7.1
2	4122840	2	Headlight	
	4123183	1	• Bulb	REFERENCE L-1 and L-2, See 46.1
3	4122841	1	Controller	REFERENCE U-6, See 46.1
4	5003282	2	• Fuse, 20 Amp	REFERENCE F-1 & F-2, See 46.1
5	367631	4	Spacer	
6	366931	1	Battery	REFERENCE B-1, See 46.1
7	441668	4	Screw, 5/16-18 x 1-1/4" Hex Head	
8	445795	5	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
9	445796	5	Nut, 3/8-16 Spiralock Flange	
10	444310	4	Nut, #10-24 Hex	
11	446128	1	Lockwasher, 1/4	
12	400258	2	Screw, 3/8-16 x 3/4" Hex Head	
13	444708	1	Locknut 1/4-20 Center	
14	4135545	1	Body Wire Harness	
15	4126082	2	• Relay-SPDT With Diode	REFERENCE K-10 and K-11, See 46.1
16	446118	4	Lockwasher, #10	
17	403910	4	Screw, #10-24 x 1/2" Truss Head	
18	361439	1	Circuit Breaker, 12V 50A	REFERENCE CB-1, See 46.1
19	400104	1	Screw, 1/4-20 x 1/2" Hex Head	
20	3007777	1	Cable, Positive Battery	
21	2810213	1	Cable, Negative Battery	
22	473142	1	Cable Tie	
23	3009251	1	Tab, Wire Harness	
24	409804	3	Screw, #10-32 x 1/2" Thread Cutting	
25	3007558	1	Clamp, Double Tube	
26	400188	3	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
27	5001189	1	Fuel Filter Assembly	Included With Engine
	2500809	1	• Fuel Filter Element	
	2501023	1	• Filter Cover	
	2501024	1	• Filter Breather Plug	
	2501027	1	• O-Ring	
	2501026	1	• Form, Mark	
28	345666	1	Clamp, 1/2" I.D.	
29	453023	1	Flat Washer, 1/4	
30				

> Change from previous revision

29.1 Five Inch Reel Assembly

LF 3400, LF 3400 Turbo



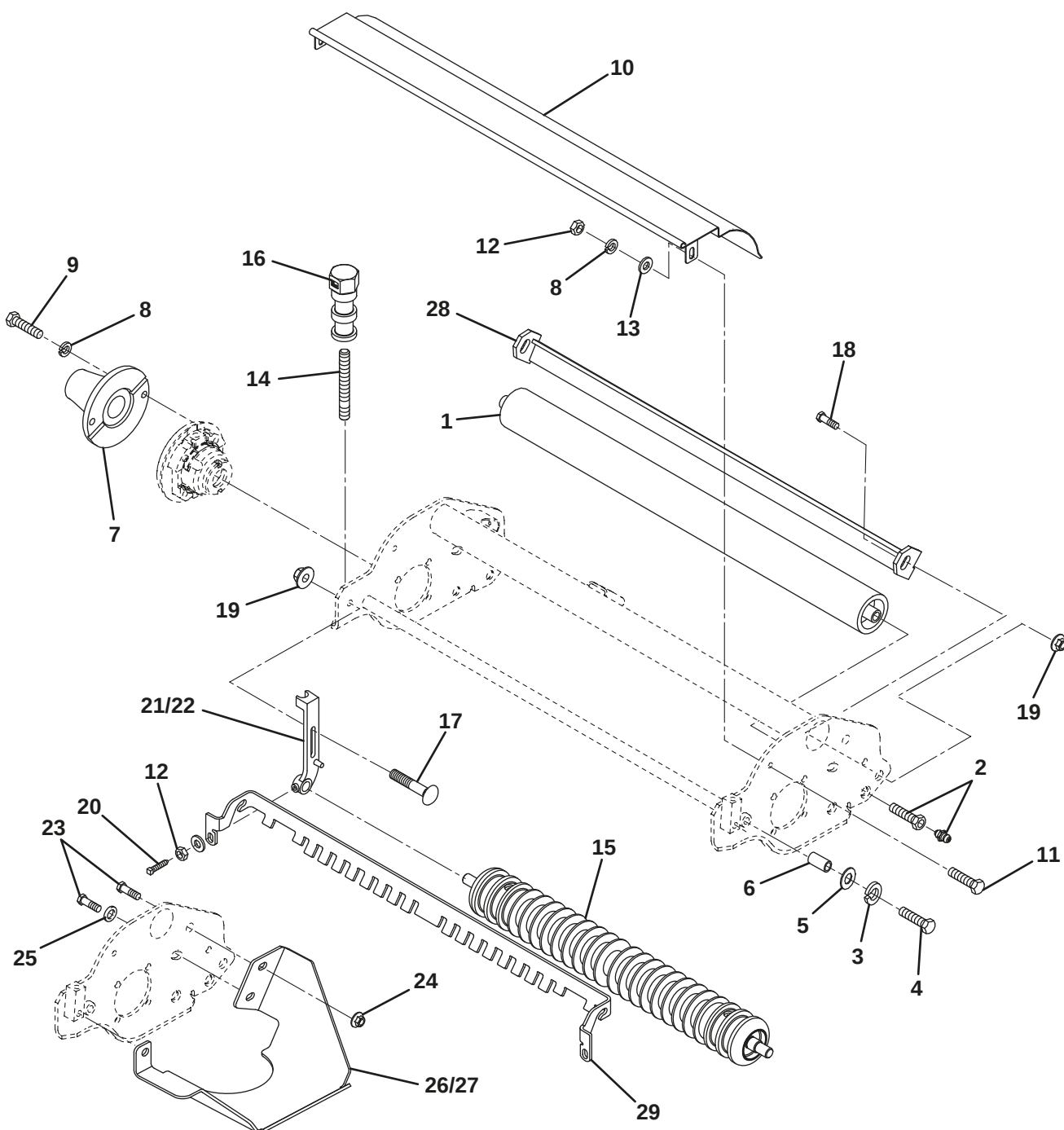
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003087	1	Frame, Reel	Standard Optional
2	4182520	2	• Decal, Danger	
3	4181863	1	• Decal, Warning	
4	5003053	1	7 Blade Left Hand Reel	
4	5003054	1	7 Blade Right Hand Reel	
5	1004786	1	Bearing Housing	
6	500534	1	• Bearing, Cup and Cone	
7	336962	1	• Seal, Grease	
8	471214	1	• Grease Fitting	
9	471242	1	• Vent Fitting	
10	3010296	2	• Pin, Motor Mounting	
11	444708	2	• Locknut, 1/4-20 Center	
12	458013	1	Snap Ring	
13	367164	1	Spacer	
14	5000415	1	Bedknife Backing	
15	5003150	1	Bedknife, Low Profile Fairway	
15	503460	1	Bedknife, Heavy Section	
16	3009138	13	Screw, 1/4-20 x 1/2" Flat Head	
17	315298	2	Bolt, 7/16 x 3/4"	
18	446136	8	Lockwasher, 5/16 Heavy	
19	443106	8	Nut, 5/16-18 Hex	
20	453009	4	Flat Washer, 5/16	
21	1000480	1	Bearing Housing	
	2000060	1	• Housing	
22	500534	1	• Bearing, Cup and Cone	
23	336962	1	• Seal, Grease	
24	471214	1	• Grease Fitting	
25	471240	1	• Vent Fitting	
26	5002151	1	Spring, Compression	
27	364900	1	Nut, Reel	
28	453011	1	Flat Washer, 3/8	
29	163892	1	Seal	
30	400192	8	Screw, 5/16-18 x 1-1/2" Hex Head	
31	446142	4	Lockwasher, 3/8 Heavy	
32	304745	1	Washer	
33	3001720	1	Coupler, Reel Motor	
34	400294	1	Screw, 3/8-24 x 1" Hex Head	
35	412503	4	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Square Head	
36	2810165	1	Clip, Motor	
37	2810166	1	Clip, Motor	

> Change from previous revision

30.1 Five Inch Reel Assembly

LF 3400, LF 3400 Turbo

Serial No. All



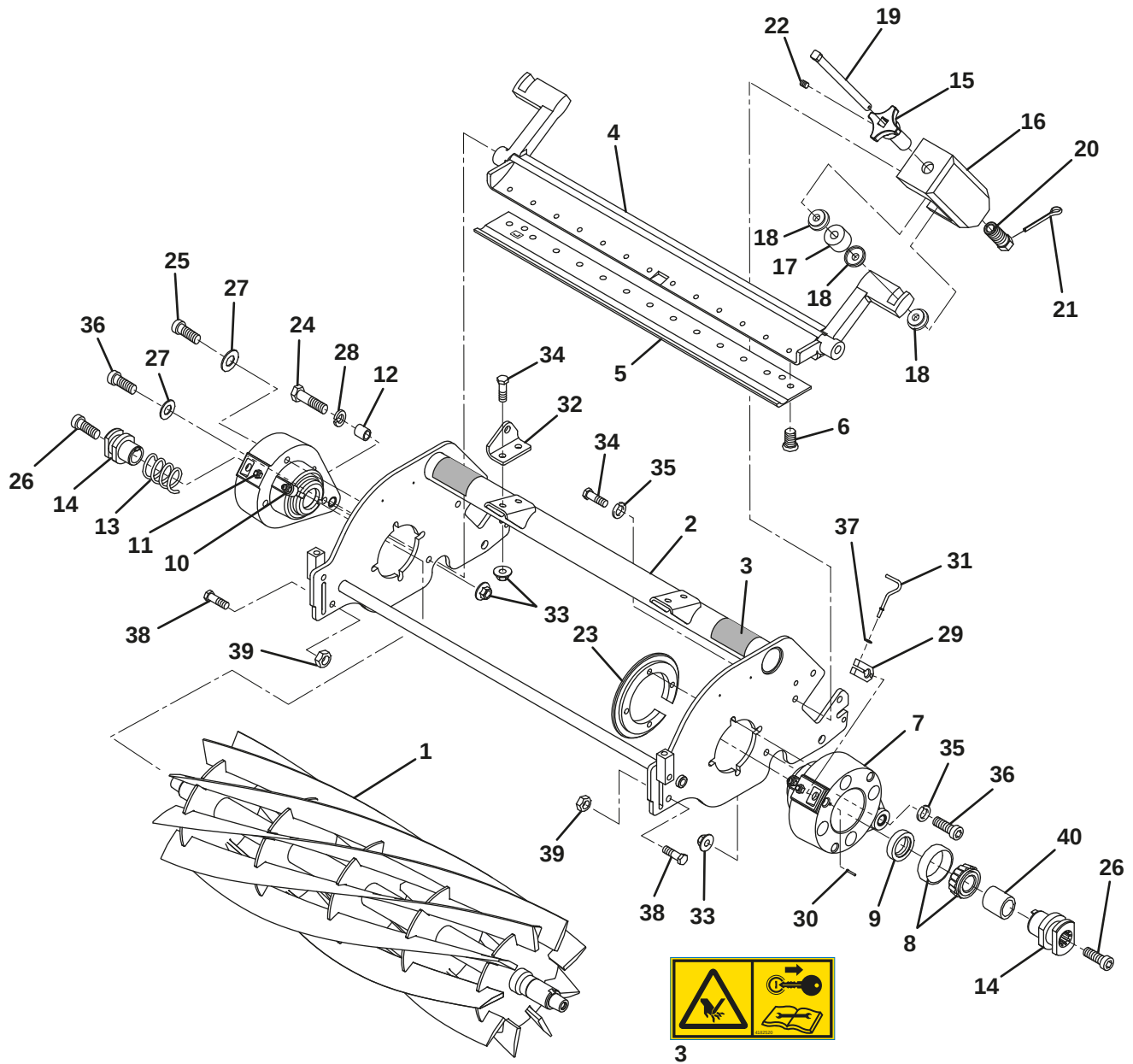
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1000770	1	Rear Roller	See 35.1
2	1002224	2	Zerk Bolt	
3	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
4	400264	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex Head	
5	453011	2	Flat Washer, 3/8	
6	345510	2	Spacer	
7	2000065	1	Casting, Counterweight	
8	446130	4	Lockwasher, 1/4 Heavy	
9	400110	2	Screw, 1/4-20 x 7/8" Hex Head	
10	2810043	1	Shield, Reel	
11	403782	1	Screw, 1/4-20 x 3/4" Truss Head	
12	443102	4	Nut, 1/4-20 Hex	
13	453023	4	Flat Washer, 1/4	
14	343616	2	Stud	
15	123268	1	Front Roller	See 34.1
16	3005692	2	Knob, Front Roller Adjusting	
17	441674	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1-3/4"	
18	400186	2	Screw, 5/16-18 x 7/8" Hex Head	
19	445795	4	Locknut, 5/16-18 Hex	
20	352737	2	Screw, 1/4-20 x 7/8" Square Head	
21	3008438	1	Roller Bracket	
22	3008439	1	Roller Bracket	
23	400188	2	Screw, 5/16-18 x 1" Hex Head	
24	447795	2	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
25	452006	1	Flat Washer, 5/16	
26	3008199	1	Skid, Left	
27	3008200	1	Skid, Right	
28	338735	1	Scraper, Rear Roller	Front Wing Reels Only Front Wing Reels Only Front Wing Reels Only Left Front Reel Only Right Front Reel Only
29	391202	1	Front Roller Scraper	

> Change from previous revision

31.1 Seven Inch Reel Assembly

LF 3800 and LF 3407

Serial No. All

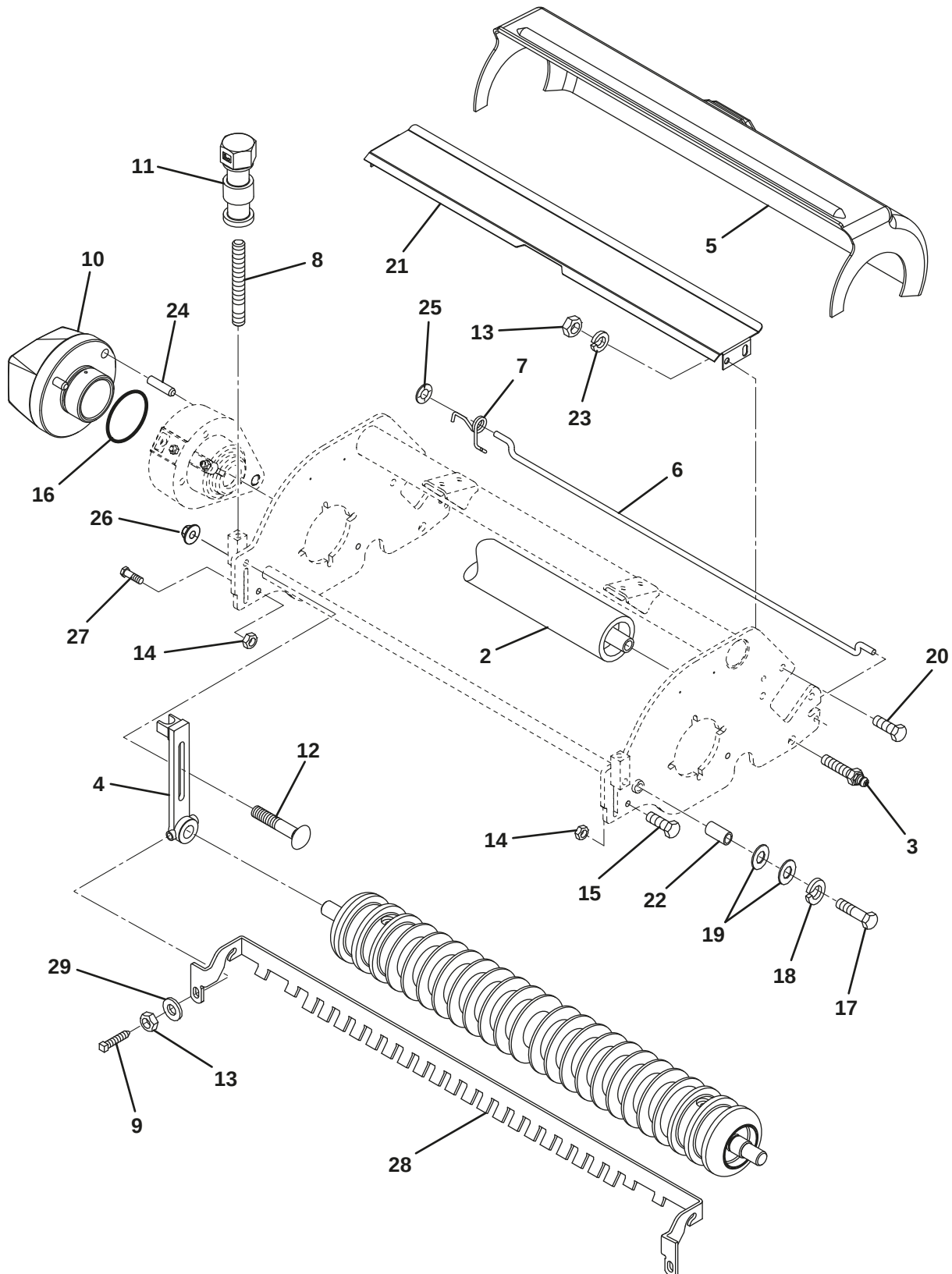


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	2810472	1	Reel, 11 Blade	Used on 67848
1	2810471	1	Reel, 9 Blade	Used on 67858
2	5002609	1	Frame, 7" Reel	
3	4182520	2	• Decal, Danger	
4	2811399	1	Bedknife Backing Assembly	
5	503460	1	• Bedknife	Standard
6	3009138	13	• Screw, 1/4-20 x 1/2" Flat Head	
7	1002811	2	Bearing Housing	
8	5002477	2	• Bearing Cup and Cone	
9	3006030	2	• Seal	
10	471214	2	• Grease Fitting	
11	471242	2	• Vent Fitting	
12	2500759	2	• Bushing	
13	3004734	1	Spring, Compression	
14	3010046	2	Coupler	
	1002532	2	Bedknife Adjuster	
15	2000125	1	• Knob	
16	3004795	1	• Housing	
17	3010470	1	• Spring, Urethane	
18	3009892	3	• Spacer, Cup	
19	3010472	1	• Rod	
20	3010471	1	• Bolt, Special	
21	461357	1	• Roll Pin, 1/8 x 5/8"	
22	422511	1	• Set Screw, 5/16-18 x 3/8"	
23	3005210	2	Retaining Ring	
24	365501	2	Bolt, Special	
25	434049	8	Screw, 5/16-18 x 2" Socket Head	
26	434003	2	Screw, 5/16-18 x 1" Socket Head	
27	362643	8	Spacer	
28	454017	2	Spring Washer	
29	4130092	2	Block, Clamp	
30	461419	2	Spring Pin, 1/8 x 3/8"	
31	3006028	2	Rod	
32	3008601	1	Bracket, Spring	
33	445795	2	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
34	400184	2	Screw, 5/16-18 x 3/4" Hex Head	
35	446136	6	Lockwasher, 5/16	
36	434036	2	Screw, 5/16-18 x 1-1/4" Socket Head	
37	455066	2	Washer	
38	400182	2	Bolt, 5/16-18 x 5/8 " Hex Head	
39	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
40	3004800	1	Spacer, Reel	

> Change from previous revision

32.1 Seven Inch Reel Assembly

LF 3800 and LF 3407

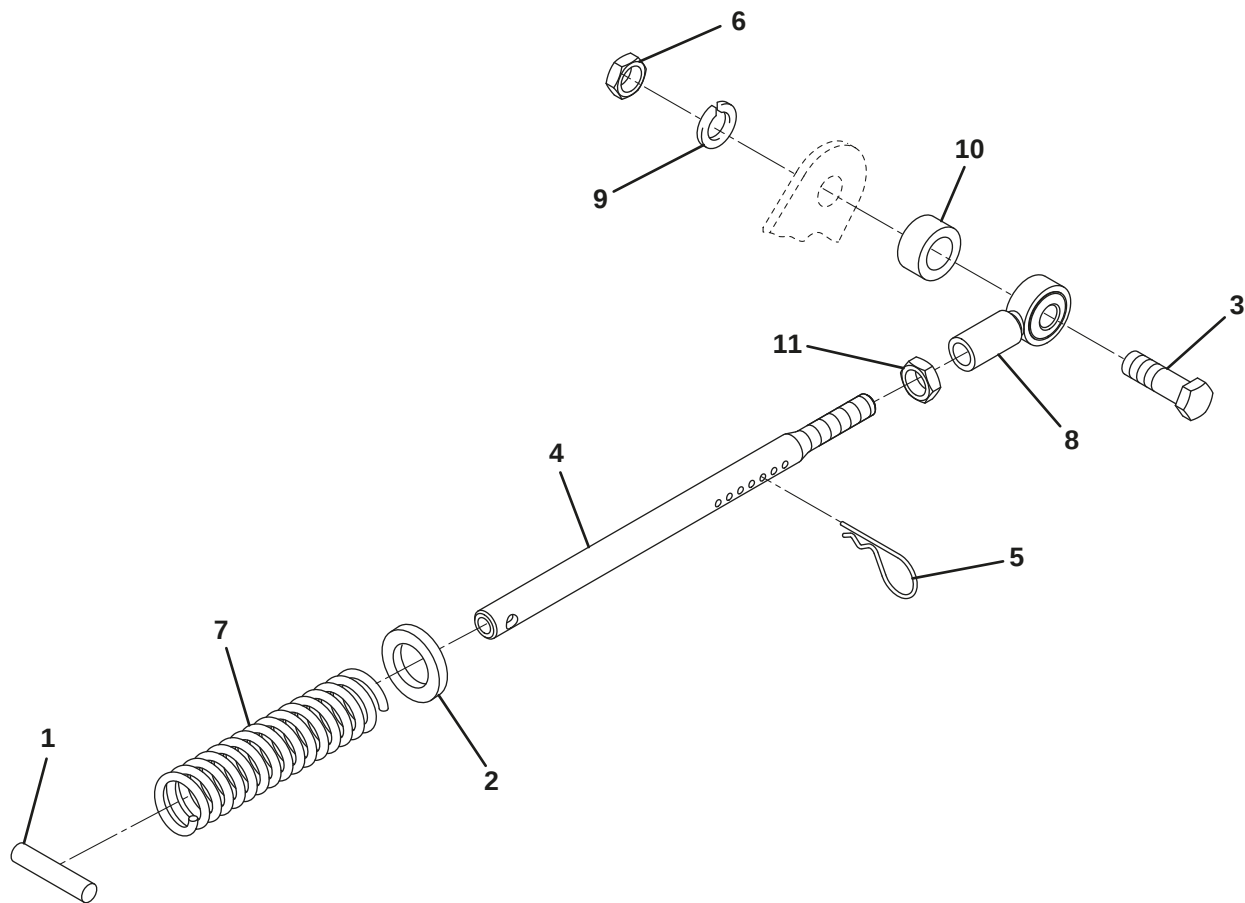


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	123268	1	Front Roller	See 34.1
2	1002446	1	Rear Roller, 24"	Serial No. 67848-1601 ~ 1899,See 36.1
2	1003728	1	Rear Roller, 22"	Serial No. 67848-1900 and Up,See 36.1
2	1003728	1	Rear Roller, 22"	Serial No. 67858-1601 and Up,See 36.1
3	1002226	2	Zerk Bolt	
4	3004738	2	Front Roller Adjuster	
5	3005209	1	Shield	
6	3005316	1	Scraper, 24" Rear Roller	Serial No. 67848-1601 ~ 1899
6	3009280	1	Scraper, 22" Rear Roller	Serial No. 67848-1900 and Up
6	3009280	1	Scraper, 22" Rear Roller	Serial No. 67858-1601 and Up,
7	3005267	1	Spring, 24" Rear Roller Torsion	Serial No. 67848-1601 ~ 1899
7	3009281	1	Spring, 22" Rear Roller Torsion	Serial No. 67848-1900 and Up
7	3009281	1	Spring, 22" Rear Roller Torsion	Serial No. 67858-1601 and Up,
8	343616	2	Stud	
9	352737	2	Screw, 1/4-20 x 7/8" Square Head	
10	2000135	1	Counter Balance	
11	3005692	2	Knob, Roller Adjusting	
12	441674	2	Carriage Bolt, 5/16-18 x 1-3/4"	
13	443102	4	Nut, 1/4-20 Hex	
14	443106	2	Nut, 5/16-18 Hex	
15	446136	2	Lockwasher, 3/16 Heavy	
16	3006021	1	O-Ring	
17	400264	2	Screw, 3/8-16 x 1-1/4" Hex Head	
18	446142	2	Lockwasher, 3/8 Heavy	
19	453011	4	Flat Washer, 3/8	
20	400108	2	Screw, 1/4-20 x 3/4" Hex Head	
21	3006248	1	Deflector	
22	3006290	2	Bushing	
23	453023	2	Flat Washer, 1/4	
24	3006022	2	Pin	
25	445525	2	Palnut, 1/4	
26	445795	2	Nut, 5/16-18 Spiralock Flange	
27	400182	2	Screw, 5/16-18 x 5/8" Hex Head	
28	3006263	1	Scraper, Front Roller	
29	453023	4	Flat Washer, 1/4	

> Change from previous revision

33.1 Down Pressure Spring

Serial No. All

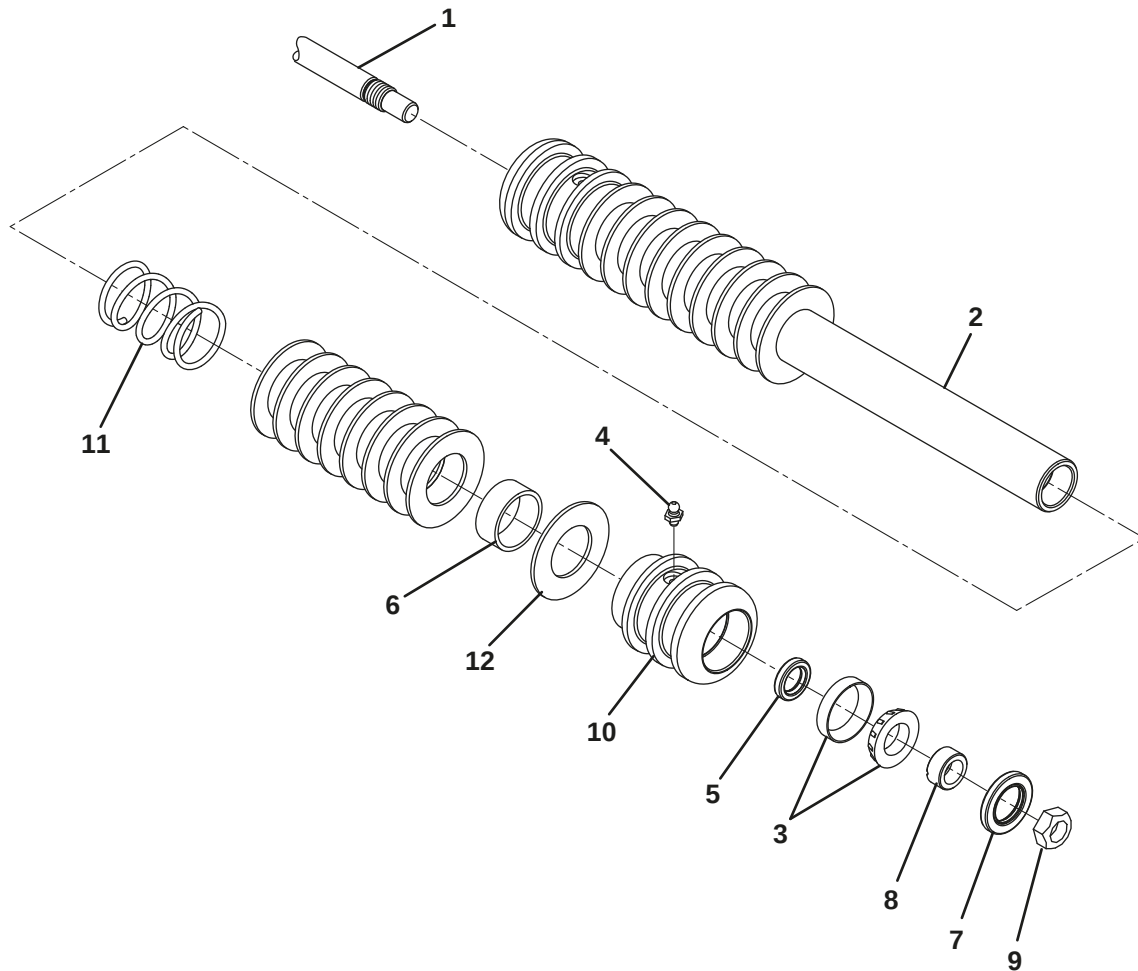


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	461397	1	Roll Pin, 1/4 x 1-1/4"	
2	453017	1	Flat Washer, 1/2	
3	400268	1	Screw, 3/8-16 x 1-3/4" Hex Head	
4	3008593	1	Tube, Down Pressure	
5	460312	1	Hairpin	
6	443110	1	Nut, 3/8-16 Hex	
7	311870	1	Spring, Compression	
8	366974	1	Rod End	
9	446142	1	Lockwasher, 3/8 Heavy	
10	352435	1	Spacer	
11	443812	1	Nut, 3/8-24 Hex	

> Change from previous revision

34.1 Front Roller

Part Number 123268



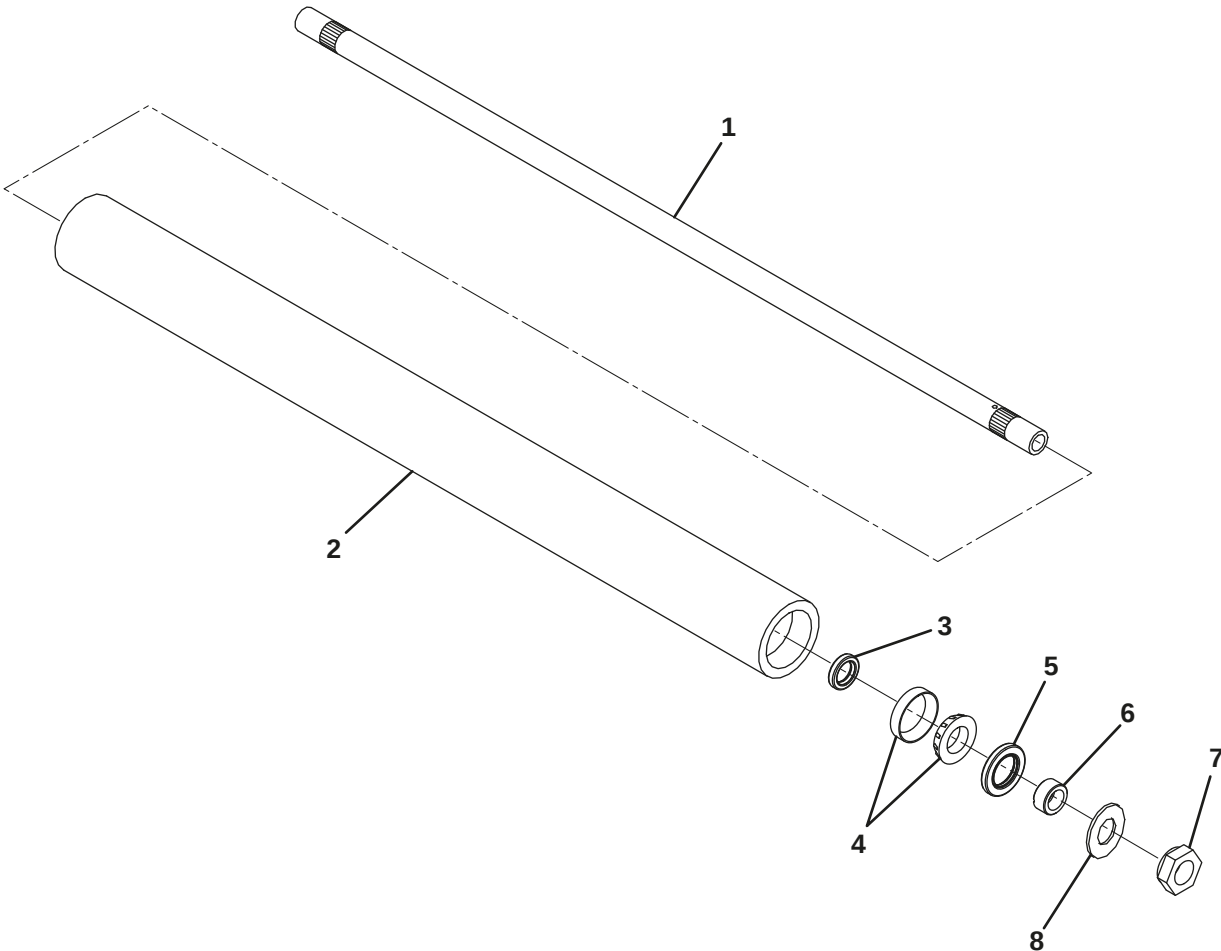
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
	1	3003416	1	Shaft
	2	3000115	1	Tube
◆	3	500534	2	Bearing, Cup and Cone
	4	471214	2	Grease Fitting
◆	5	338647	2	Grease Seal
◆	6	N/S	16	Spacer
◆	7	3004882	2	Grease Seal
	8	3005156	2	Sleeve, Wear
◆	9	367029	2	Locknut
	10	241838	2	Bearing Housing
	11	365016	1	Spring, Heavy
◆	12	N/S	18	Washer
	5000097	1	Roller Rebuild Kit	Includes Items ◆

> Change from previous revision

35.1 Rear Roller

Part Number 1000770

Serial No. All



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3001654	1	Shaft, Roller	
2	3001655	1	Tube, Roller	
3	3001656	2	Seal, Grease	
4	5000625	2	Bearing, Cup and Cone	
5	3000983	2	Seal, Grease	
6	3001762	2	Sleeve, Wear	
7	445718	2	Nut, 5/8-18 Hex Jam Lock	
8	3000698	2	Washer	

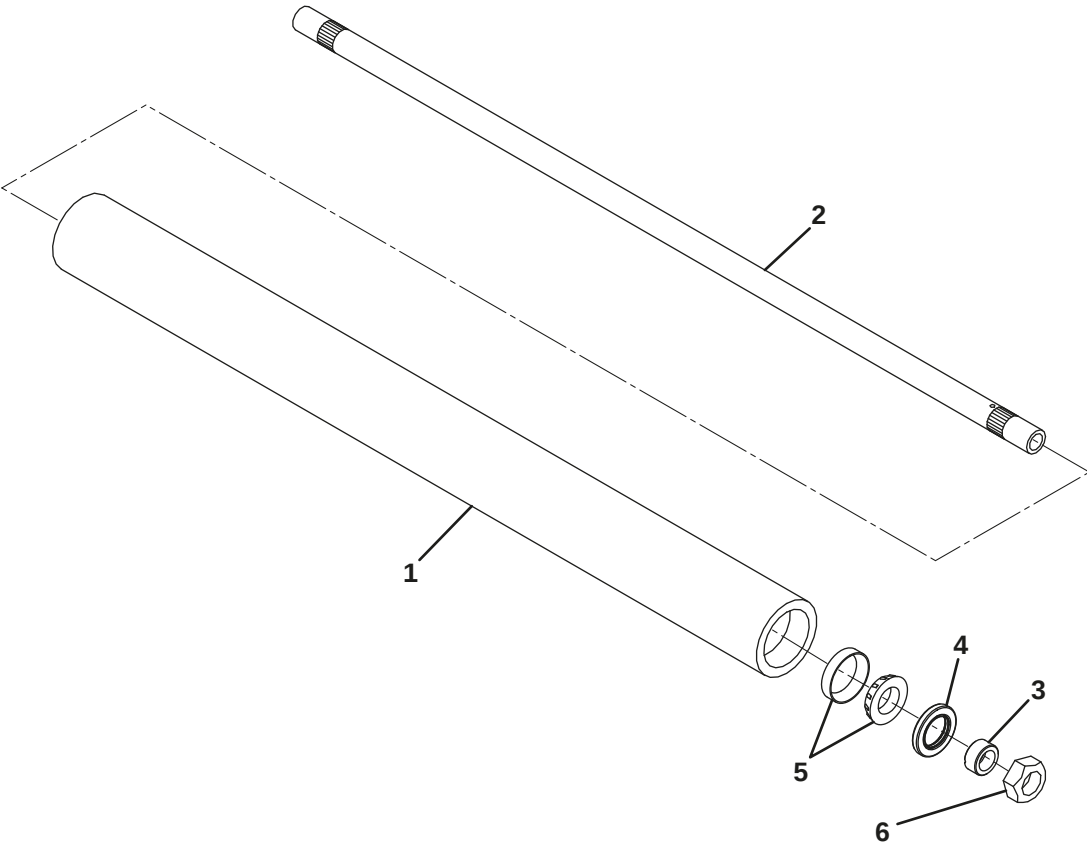
> Change from previous revision

36.1 Rear Roller

Serial No. All

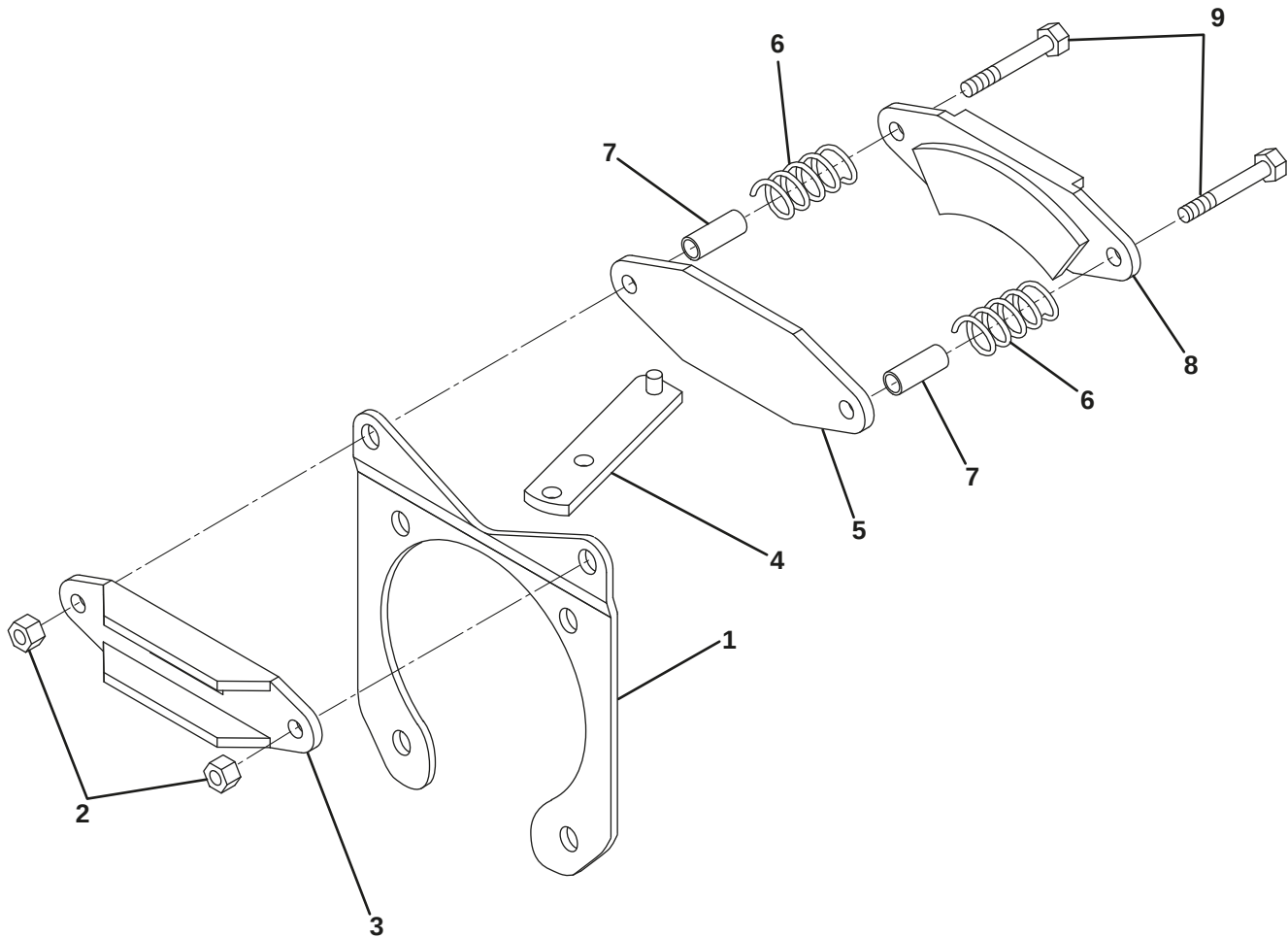
Part Number 1002446

Part Number 1003728



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	1002445	1	Tube, 24" Roller	
1	1003727	1	Tube, 22" Roller	
2	3005318	1	Shaft, 24" Roller	
2	3008027	1	Shaft, 22" Roller	
3	3005156	2	Sleeve, Wear	
4	3004882	2	Seal, Grease	
5	500534	2	Bearing, Cup and Cone	
6	445798	2	Locknut, 3/4-16 Stover	

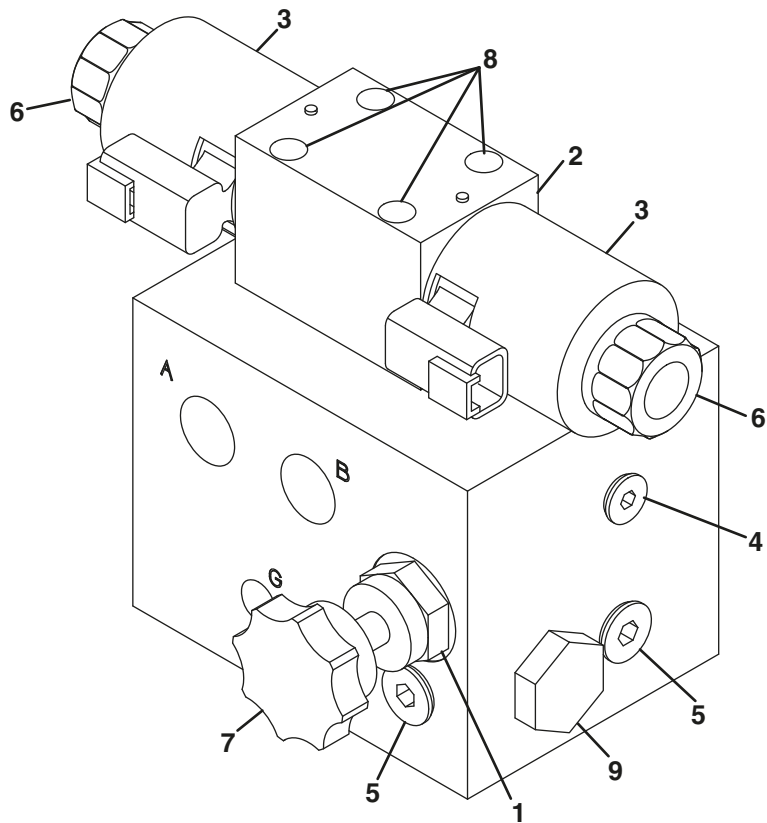
> Change from previous revision



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	340603	2	Bracket, Brake Mounting	
	116881	1	Disk Brake, R.H.	
	116882	1	Disk Brake, L.H.	
2	590259	4	• Nut, 3/8-24	
3	549441	2	• V-Plate	
4	502517	1	• Cam Lever	
5	503296	2	• Stud Plate with Lining	
6	549443	4	• Spring	
7	554579	4	• Spacer, Brake	
8	503295	2	• Rib Plate with Lining	
9	590260	4	• Screw, 3/8-24 x 2-1/4"	

> Change from previous revision

38.1 Reel Valve
Part Number 4135578



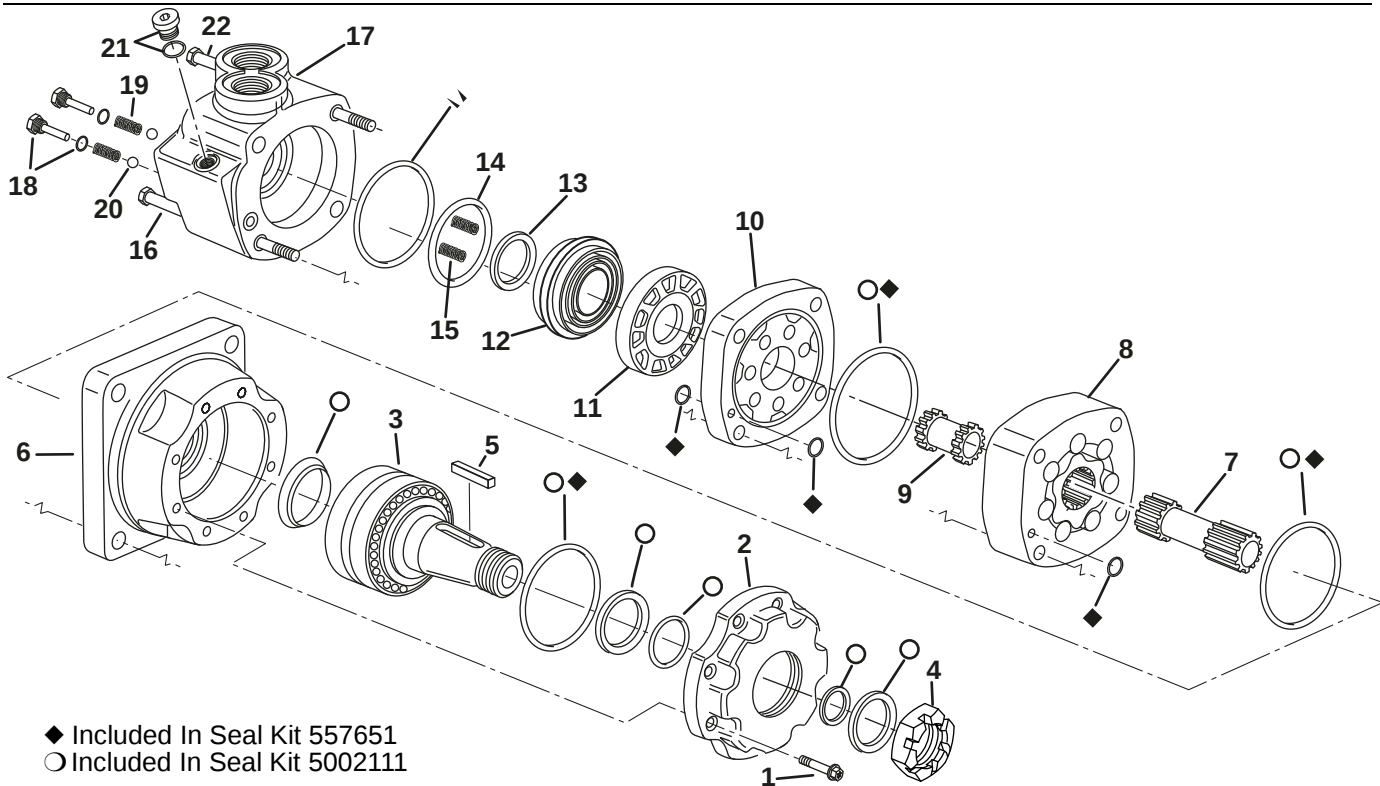
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003080	1	Flow Control	REFERENCE K-3 and K-4, See 46.1 REFERENCE K-7 and K-8, See 46.1
	5003579	1	• Flow Control Seal Kit	
2	4136815	1	Solenoid Valve	
	339909	4	• O-Ring	
3	4135552	2	Coil	
4	5002157	3	Port Plug	
5	5001065	3	Port Plug	
6	4136814	2	Nut, Coil, with "O"-Ring	
7	4105980	1	Knob, Flow Control	
8	4143527	4	Bolt, D03 Service Short	
9	NS	1	Cavity Plug	
	5003579	1	• Seal Kit	

> Change from previous revision

39.1 Front Wheel Motor

Part Number 1001757

Serial No. All

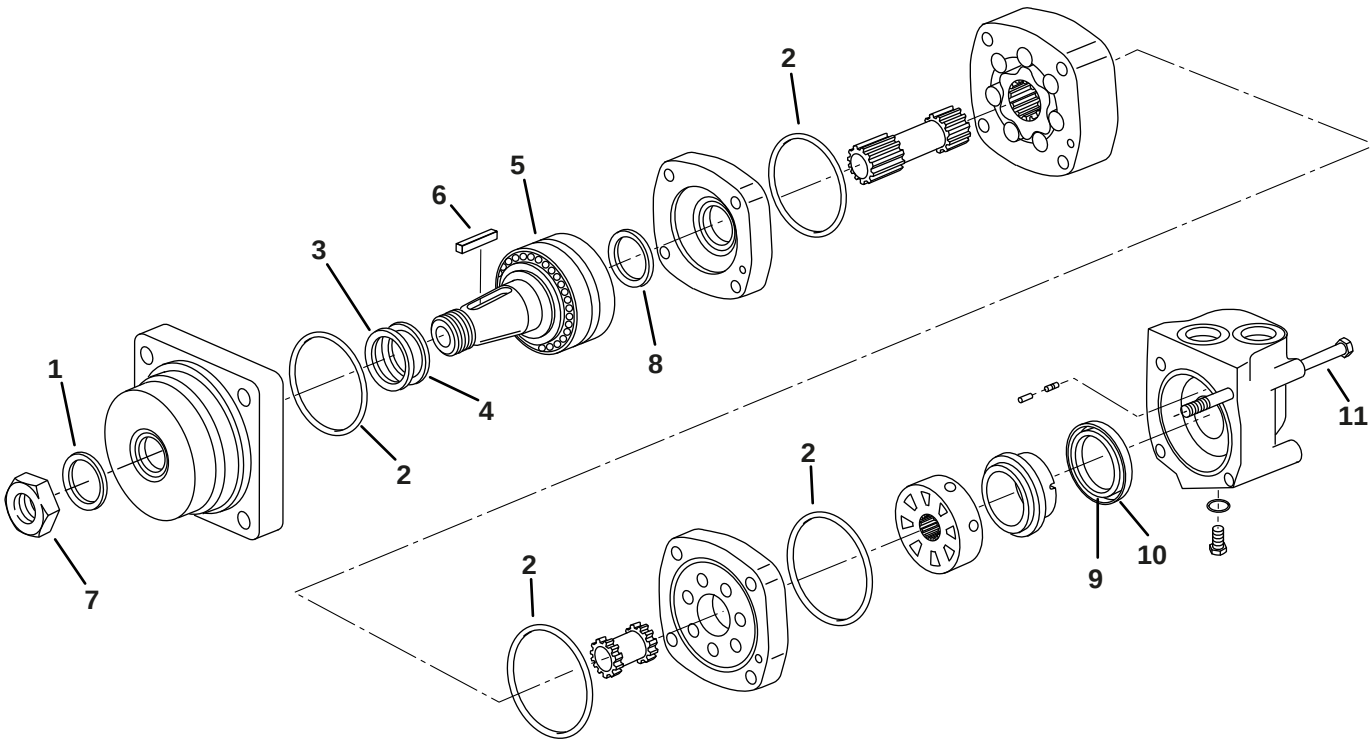


- ◆ Included In Seal Kit 557651
○ Included In Seal Kit 5002111

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	558066	8	Screw, Torx	
2	5002110	1	Front Retainer	
3	558063	1	Shaft and Bearing Kit	
4	557624	1	Nut, Hex	
5	557623	1	Key	
6	558064	1	Bearing Housing	
7	557629	1	Drive	
8	557630	1	Geroler	
9	557632	1	Drive, Valve	
10	557631	1	Plate, Valve	
11	557633	1	Valve	
12	557637	1	Balance Ring and Pins	
◆ 13	557634	1	Seal, Inner Face	
◆ 14	557635	1	Seal, Outer Face	
15	557636	2	Spring	
16	557650	3	Bolt, 5-3/4"	
17	557638	1	Housing, Valve	
18	557639	2	• Check Plug Assembly	
19	557642	2	• Spring	
20	557640	2	• Ball, Steel	
21	557641	1	• Plug Assembly	
22	5000318	1	Bolt	

> Change from previous revision

40.1 Rear Wheel Motor
Part Number 390859



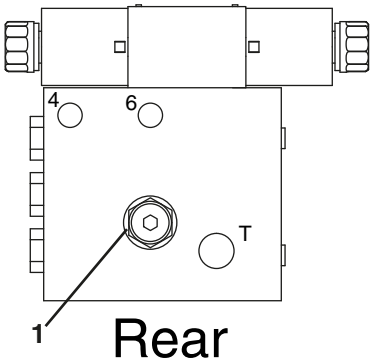
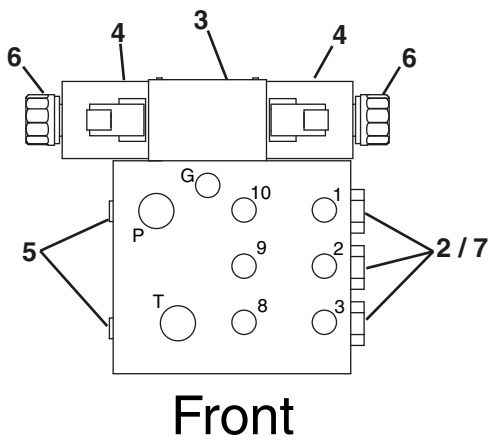
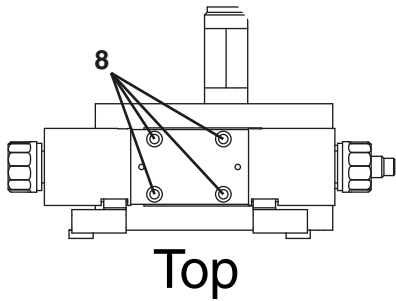
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	A	1	Seal Exclusion	Includes Items Marked A
2	A	4	Seal, 3" I.D.	
3	A	1	Back Up Ring	
4	A	1	Shaft Seal	
5	554781	1	Shaft and Bearing Kit	
6	554780	1	Key	
7	554779	1	Hex Nut	
8	A	1	Shaft Face Seal	
9	A	1	Inner Face Seal	
10	A	1	Outer Face Seal	
11	554782	4	Bolt	
	554783	1	Seal Kit	

> Change from previous revision

LF 3400 / LF 3800

41.1 Lift Valve
Part Number 4135566

Serial No. All

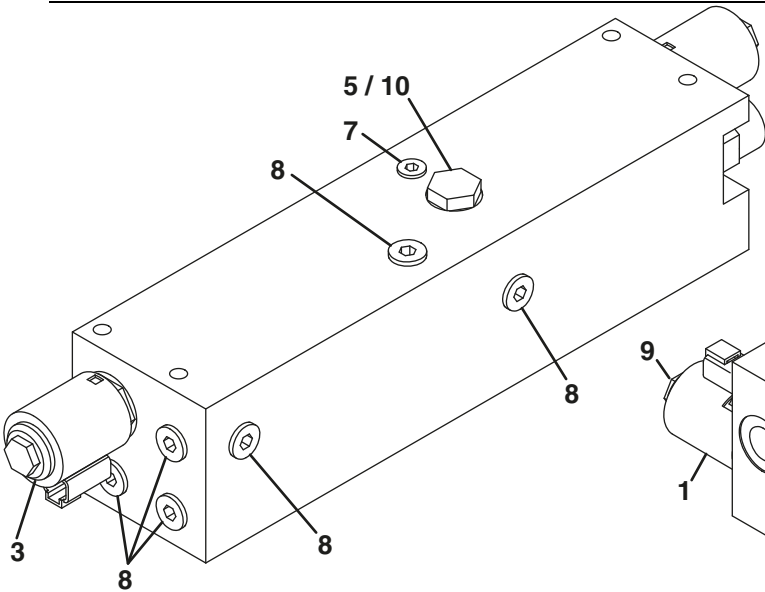


Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	5003144	1	Relief Valve	REFERENCE K-5 and K-6, See 46.1
	5003579	1	• Relief Valve Seal Kit	
2	5001355	3	Pilot Operated Check Valve	
	5003578	1	• Check Valve Seal Kit	
3	4136815	1	Solenoid Valve	
	339909	4	• O-Ring	
4	4135552	2	Coil	
5	5002157	4	Plug, Port	
6	4136814	2	Nut, Coil, with "O"-Ring	
7	4154700	3	Pilot Piston	
8	4143527	4	Bolt, D03 Service Short	

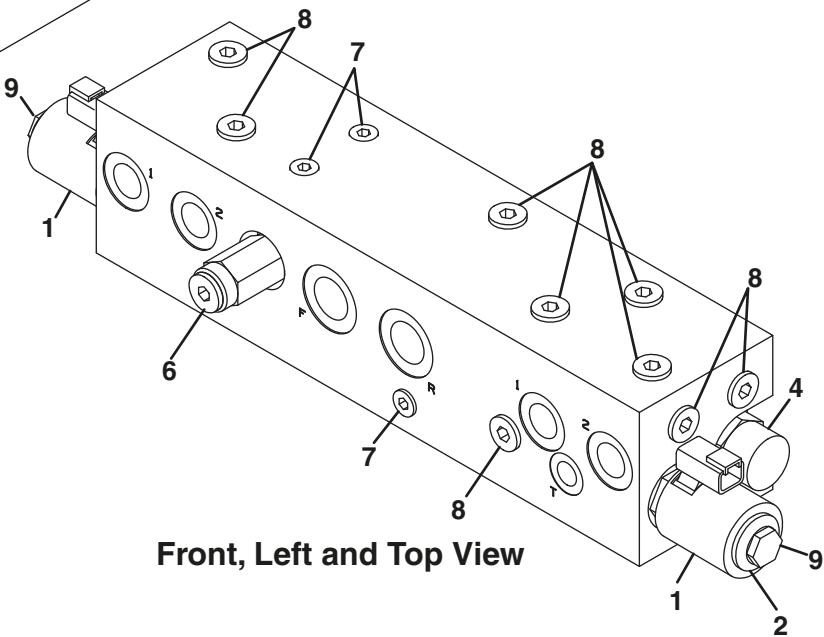
> Change from previous revision

42.1 4WD Valve

Part Number 4135554



Rear, Right and Bottom View



Front, Left and Top View

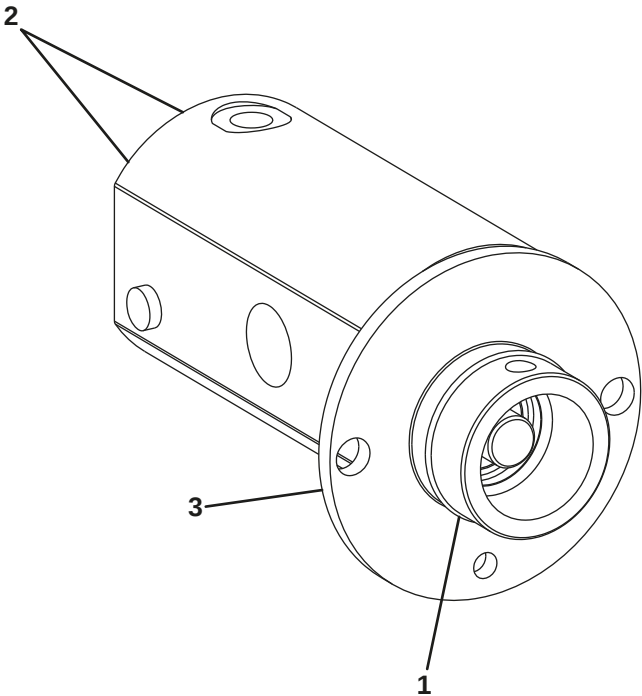
Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	4134530	2	Coil	REFERENCE K-1 and K-2, See 46.1
2	5003096	1	Solenoid Valve	
	5003578	1	• Solenoid Valve Seal Kit	
3	5003121	1	Solenoid Valve	
	5003554	1	• Solenoid Valve Seal Kit	
4	5003097	1	Pilot Operated 2-Way	
	5003580	1	• 2-Way Seal Kit	
5	5003098	1	Check Valve	
	5003579	1	• Seal Kit	
6	5003099	1	Relief Valve	
	5003579	1	• Seal Kit	
7	5001065	4	Plug, Port	
8	5002541	15	Plug, Port	
9	2811254	2	Nut, Coil, with "O"-Ring	
10	178102-14	1	Pilot Piston	

> Change from previous revision

43.1 Reel Motor

Part Number 2822503 (Five Inch Reel)

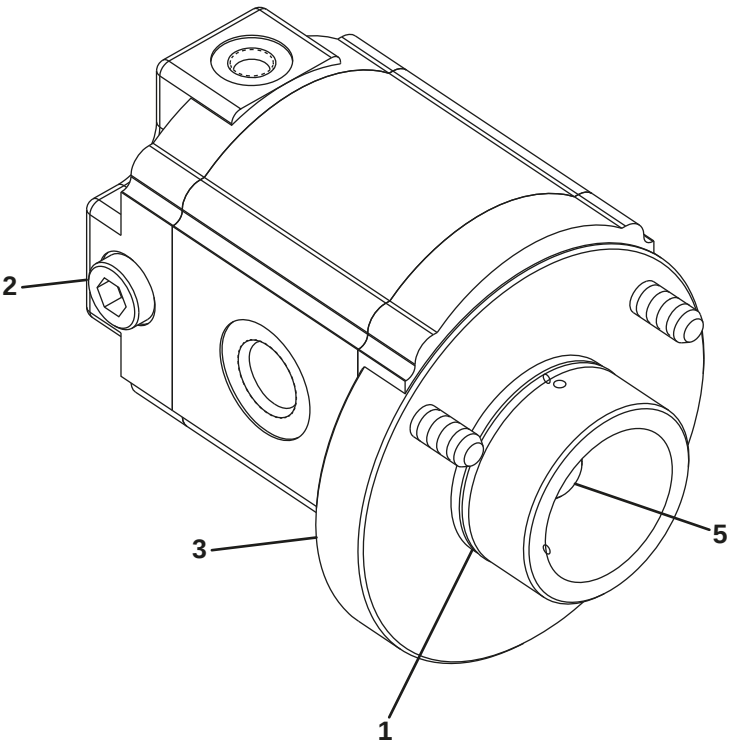
Serial No. All



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	845269	1	O-Ring	
2	5003140	2	Relief Valve	
3	5003688	1	Face Plate	
	5003589	1	Seal Kit	

> Change from previous revision

44.1 Reel Motor
Part Number 1002620 (Seven Inch Reel)

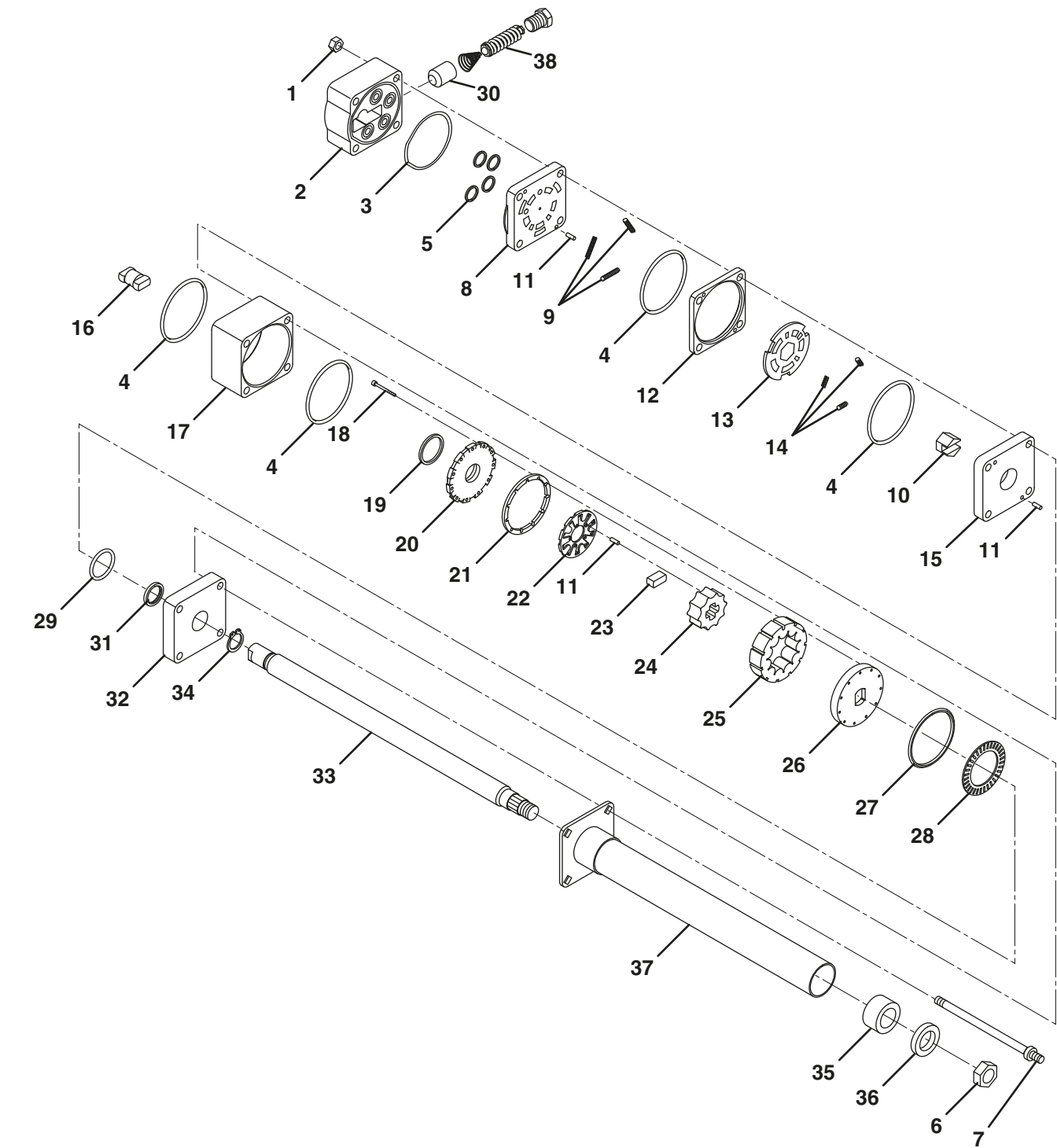


Used on LF 3800 Models.

Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	3006021	1	O-Ring	Not Shown
2	5003140	2	Relief Valve	
3	5003485	1	Face Plate	
4	5003031	1	Seal Kit	
5	4102440	1	Shaft, Output	

> Change from previous revision

45.1 Steering Valve
Part Number 4146775



Item	Part No.	Qty.	Description	Serial Numbers/Notes
1	443108	4	Locknut, 5/16-18 Center	
2	N/S	1	Port Cover	
3	C	1	Seal, O-Ring	
4	C	4	Seal, O-Ring	
5	C	4	Seal, O-Ring	
6	443828	1	Nut, 5/8-18 Hex Jam	
7	N/S	4	Special Bolt	
8	N/S	1	Port Manifold	
9	B	3	Spring, Port Side	
10	N/S	1	Hex Drive	
11	A and E	9	Needle Roller	
12	503398	1	Valve Ring	
13	503398	1	Valve Plate	
14	B	3	Spring, Shaft Side	
15	N/S	1	Isolation Manifold	
16	N/S	1	Drive Link	
17	N/S	1	Metering Ring	
18	A	11	Screw, Socket Head	
19	C	1	Seal, Commutator	
20	A	1	Commutator Cover	
21	A	1	Commutator Ring	
22	A	1	Commutator	
23	A	1	Spacer	
24	A	1	Rotor	
25	A	1	Stator	
26	A	1	Drive Plate	
27	554855	1	Spacer	
28	554856	1	Thrust Bearing	
29	C	1	Face Seal	
30	4146797	1	Dampening Cap	
31	554857	1	Seal, Spacer	
32	N/S	1	Upper Cover Plate	
33	D	1	Shaft	
34	D	1	Retaining Ring	
35	D	1	Bushing	
36	D	1	Seal	
37	D	1	Jacket	
38	557733	1	Relief Valve Cartridge	

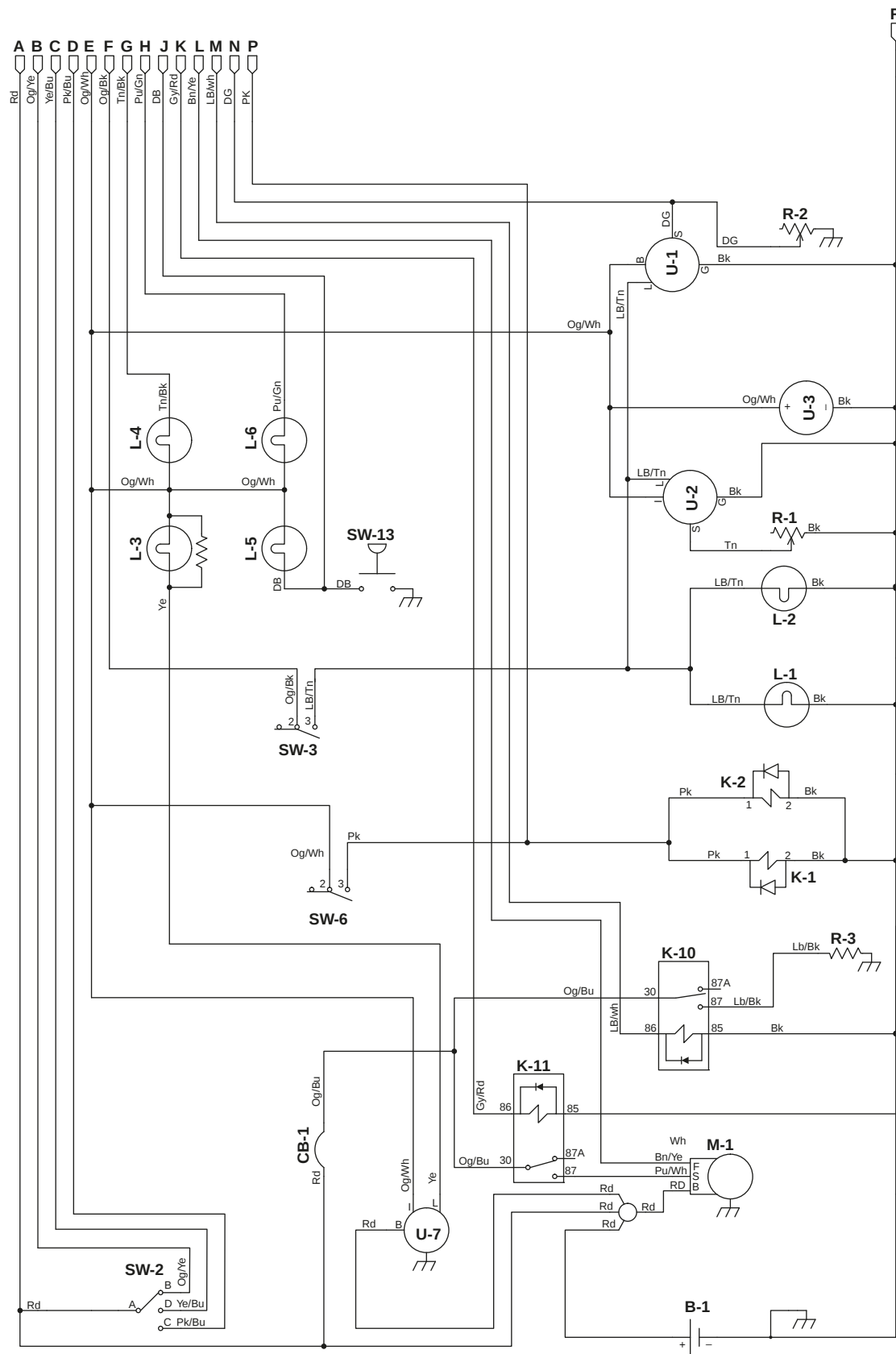
Service Kits

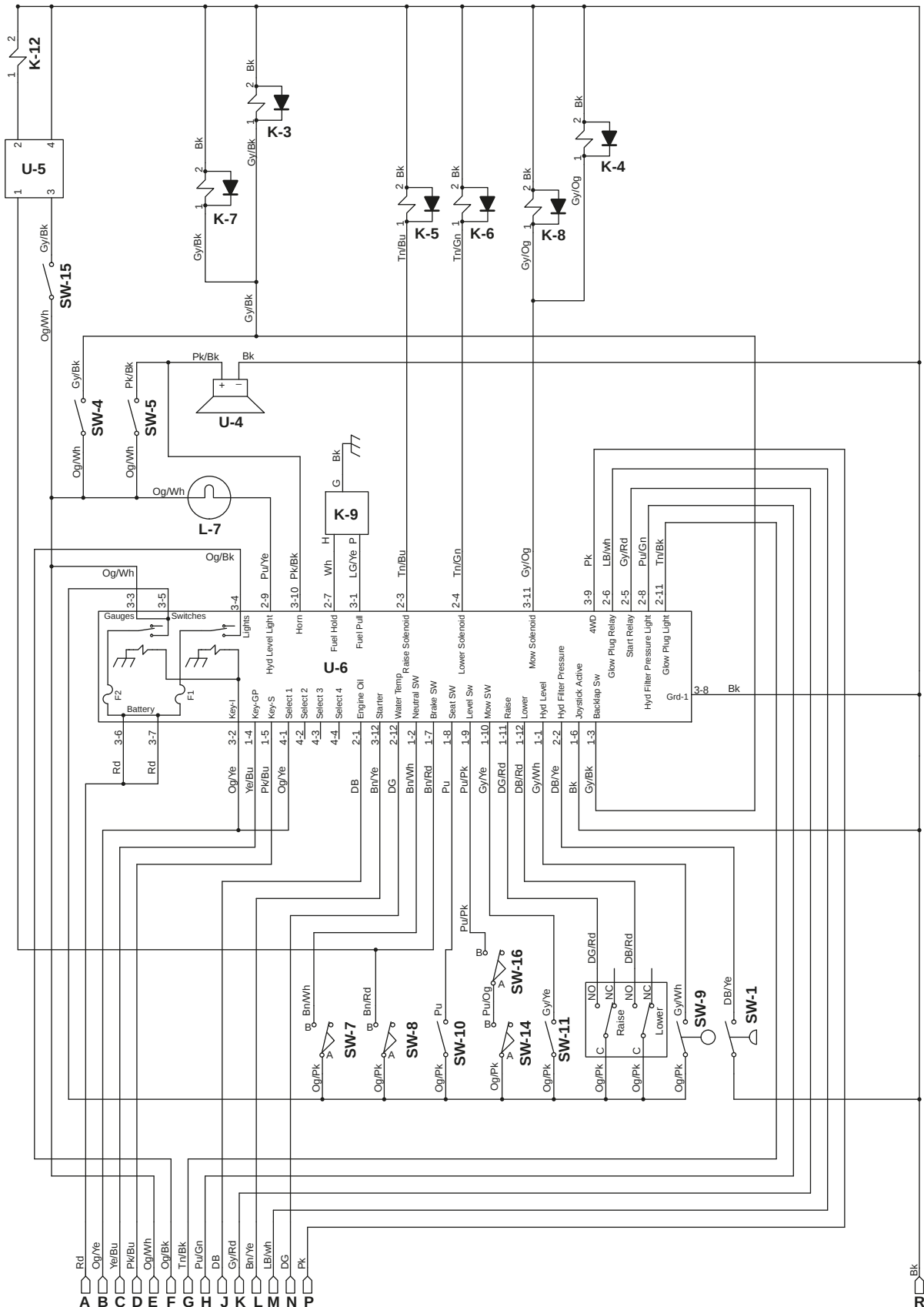
A	5003220	1	Metering Assembly Kit	
B	502924	1	Spring Kit	
C	557738	1	Seal Kit	
D	5003219	1	Jacket Tube Kit	
E	502925	1	Needle Roller Kit	

> Change from previous revision

46.1 Electrical Schematic

Serial No. All



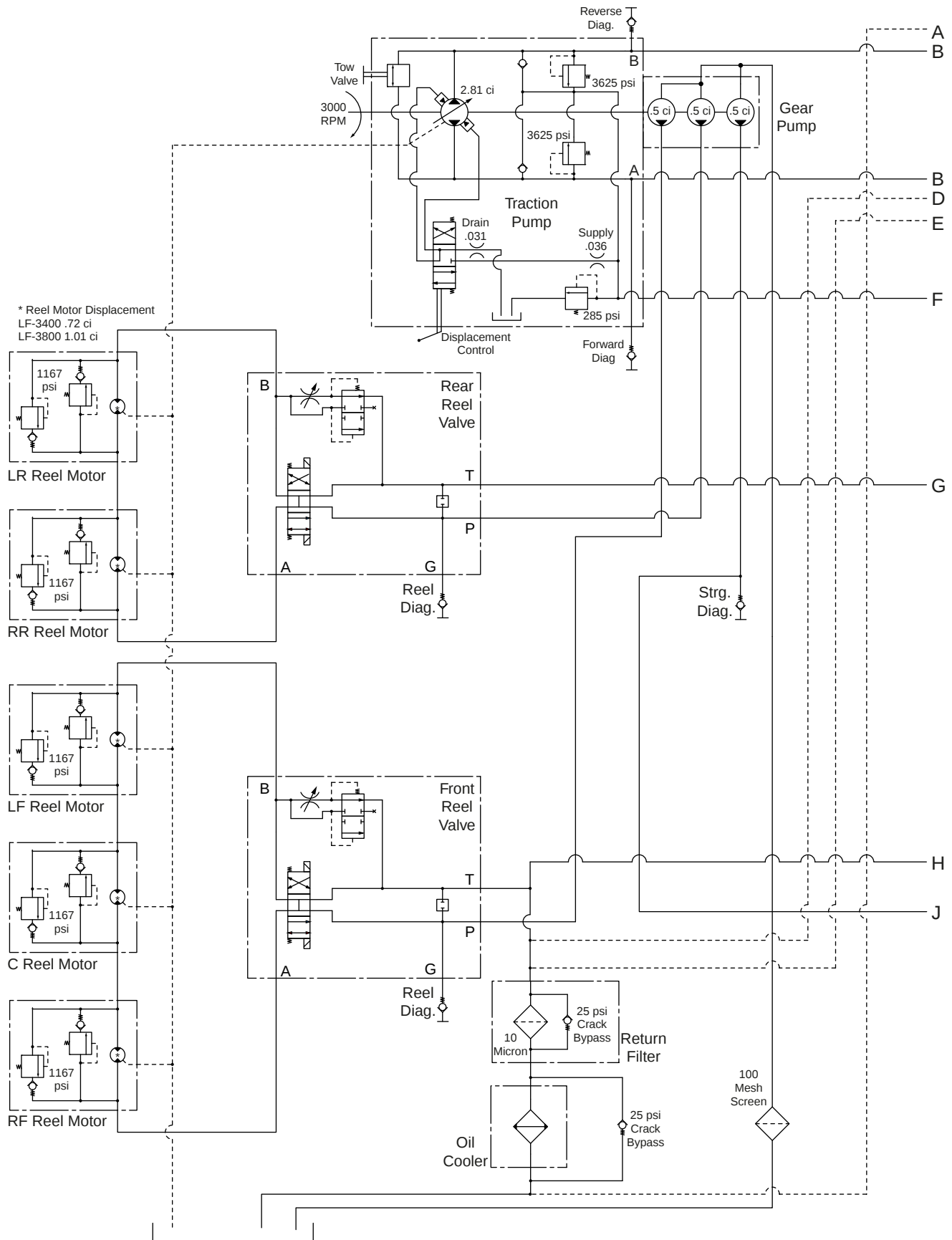


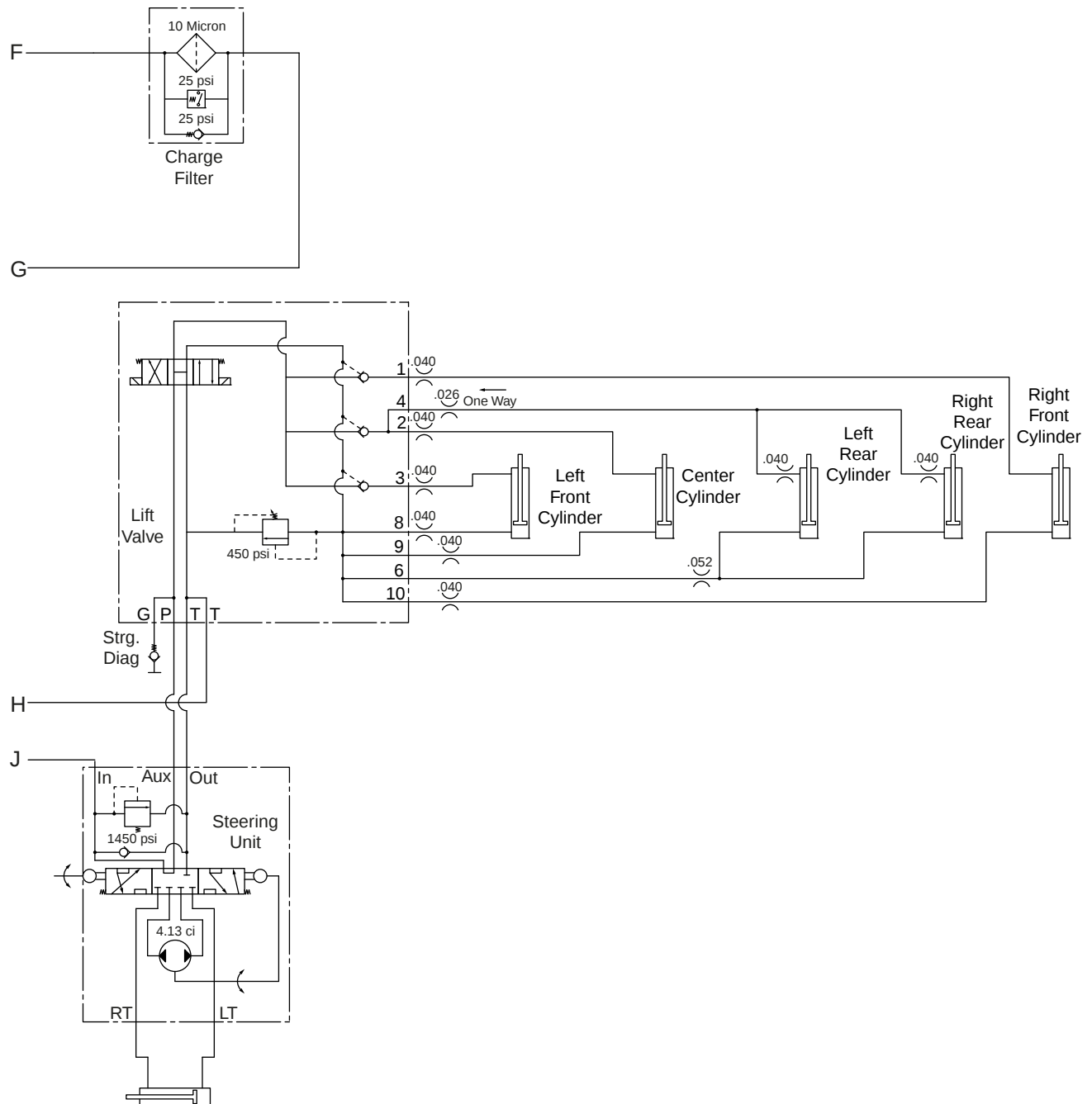
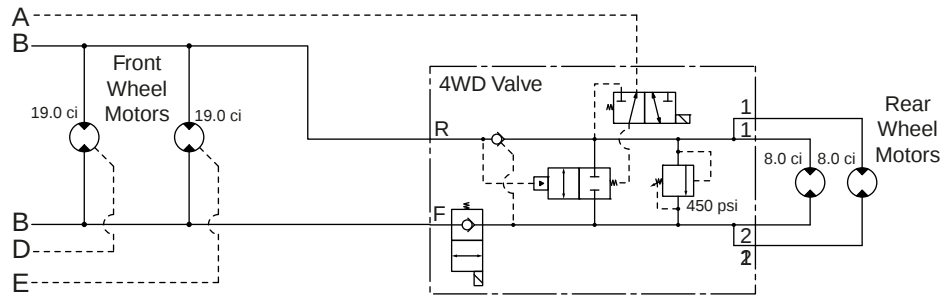
Item	Reference Illustration	Part Number	Description	Serial Numbers/Notes
B-1	See 28.1	366931	Battery	Included in Controller Included in Controller
CB-1	See 28.1	361439	50 Amp Circuit Breaker (Alternator)	
F-1	See 28.1	5003282	20 Amp Fuse (Ignition Circuit)	
F-2	See 28.1	5003282	20 Amp Fuse (Lights)	
K-1	See 42.1	4134530	4WD Solenoid Coil	
K-2	See 42.1	4134530	4WD Solenoid Coil	
K-3	See 38.1	4135552	Rear Backlap Solenoid Coil	
K-4	See 38.1	4135552	Rear Mow Solenoid Coil	
K-5	See 41.1	4135552	Raise Solenoid Coil	
K-6	See 41.1	4135552	Lower Solenoid Coil	
K-7	See 38.1	4135552	Front Backlap Solenoid	Included with Engine
K-8	See 38.1	4135552	Front Mow Solenoid	
K-9	Not Shown		Fuel Solenoid	
K-10	See 28.1	4126082	Glow Plug Relay	
K-11	See 28.1	4126082	Starter Relay	
K-12	Not Shown		Cruise Control Magnet (Option)	
L-1	See 28.1	4123183	Left Headlight	
L-2	See 28.1	4123183	Right Headlight	
L-3	See 4.1	N/S	Alternator Light	Included in 4130148
L-4	See 4.1	N/S	Glow Plug Light	Included in 4130148
L-5	See 4.1	N/S	Engine Oil Pressure Light	Included in 4130149
L-6	See 4.1	N/S	Hydraulic Filter Pressure Light	Included in 4130149
L-7	See 4.1	366751	Hydraulic Level Light	Included in Engine
M1	Not Shown	N/S	Starter Motor	
R-1	See 15.1	3006337	Fuel Sender	
R-2	See 12.1	364501	Temperature Sender	
R-3	Not Shown		Glow Plugs	
SW-1	See 21.1	556419	Hydraulic Filter Pressure Switch	
SW-2	See 4.1	4128888	Ignition Switch	
SW-3	See 4.1	4130132	Light Switch	
SW-4	See 11.1	3006434	Back Lap Switch	
SW-5	See 4.1	4130133	Horn Switch	
SW-6	See 4.1	4130132	4WD Switch	OFF-None Run - A+B GP - A+B+D Start - A+B+C+D
SW-7	See 5.1	4125831	Neutral Proximity Switch	
SW-8	See 6.1	4125831	Parking Brake Proximity Switch	
SW-9	See 15.1	3001279	Hydraulic Oil Level Switch	
SW-10	See 3.1	554390	Seat Switch	
SW-10	See 3.1	4139450	Seat Switch	
SW-11	See 4.1	4174684	Reel Switch	
SW-12	See 4.1	1004290	Joystick	
SW-13	Not Shown		Engine Oil Pressure Switch	
SW-14	See 27.1	4125831	Right Reel Level Proximity Switch	Included in Engine

Item	Reference Illustration	Part Number	Description	Serial Numbers/Notes
SW-15	Not Shown		Cruise Control Switch (Option)	Included in Engine
SW-16	See 27.1	4125831	Left Reel Level Proximity Switch	
U-1	See 4.1	3005121	Temperature Gauge	
U-2	See 4.1	365943	Fuel Gauge	
U-3	See 4.1	4129683	Hour Meter	
U-4	See 4.1	366670	Horn	
U-5	Not Shown		Cruise Control Module (Option)	
U-6	See 28.1	4122841	Controller	
U-7	Not Shown	N/S	Alternator	

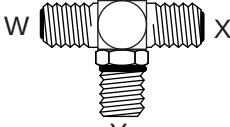
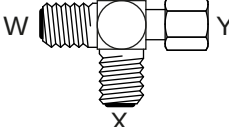
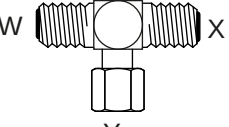
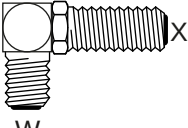
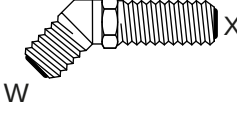
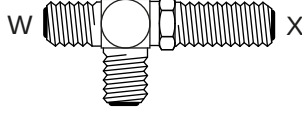
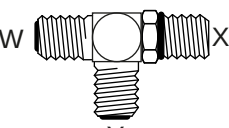
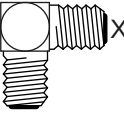
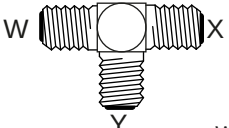
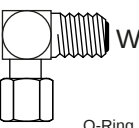
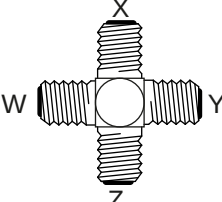
47.1 Hydraulic Schematic

5 Gang Units (LF 3400, LF 3800 and LF 3400 Turbo)





48.1 O-Ring Chart

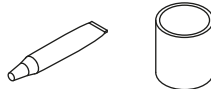
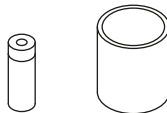
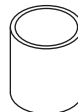
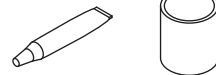
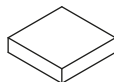
 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X}}$ — O-Ring Boss Dash Size	 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X}}$ — O-Ring Boss Dash Size	 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X}}$ — O-Ring Boss Dash Size
 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X-Y}}$ — O-Ring Boss Dash Size	 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X-Y}}$ — O-Ring Not Needed	 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X-Y}}$ — O-Ring Not Needed
 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X}}$ — O-Ring Face Seal Size	 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X}}$ — O-Ring Face Seal Size	 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X-Y}}$ — O-Ring Face Seal Size
 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X}}$ — O-Ring Face Seal Size	 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X-Y}}$ — O-Ring Boss Dash Size	 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X}}$ — O-Ring Face Seal Size
 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X}}$ — O-Ring Face Seal Size	 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X-Y}}$ — O-Ring Face Seal Size	 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X}}$ — O-Ring Not Needed
 O-Ring Face Seal Size — $\overline{\text{W-X-Y-Z}}$ — O-Ring Face Seal Size		

Adapter Part Number.	Dash Size	Adapter Type	(W) O-Ring	(X) O-Ring	(Y) O-Ring	(Z) O-Ring
339974	4-6	Straight Adapter	339908	339897		
339979	6-6	Straight Adapter	339909	339897		
339985	8-10	Straight Adapter	339910	339899		
339989	10-10	Straight Adapter	339911	339899		
339990	10-12	Straight Adapter	339911	339900		
339993	12-10	Straight Adapter	339912	339899		
339994	12-12	Straight Adapter	339912	339900		
339996	12-16	Straight Adapter	339912	339901		
339998	16-12	Straight Adapter	339913	339900		
339999	16-16	Straight Adapter	339913	339901		
340007	6-4	Straight Adapter	339906	339896		
340022	4-4	45° Adapter	339908	339896		
340057	4-6	90° Adapter	339908	339897		
340070	10-10	90° Adapter	339911	339899		
340090	24-24	90° Adapter	339915	339903		
340143	6-6-6	Swivel Branch Tee	339909	339909		
340241	10-10	Union Bulkhead Adapter	339911	339911		
340263	6-6-6	Straight Thread Run Tee	339909	339897		
340274	8-10-8	Straight Thread Run Tee	339910	339899		
340339	16-16-16	Union Tee	339913	339913		

SAE Boss O-Rings			ORS Face Seal O-Rings		
Dash Size	Thread Size	O-Ring	Tube Size	Thread Size	O-Ring
2	5/16-24	459290	4	9/16-18	339908
3	3/8-24	459291	6	11/16-16	339909
4	7/16-20	339896	8	13/16-16	339910
5	1/2-20	459293	10	1-14	339911
6	9/16-18	339897	12	1 3/16-12	339912
8	3/4-16	339898	16	1 7/16-12	339913
10	7/8-14	339899	20	1 11/16-12	339914
12	1 1/16-12	339900	24	2-12	339915
14	1 3/16-12	459296			
16	1 5/16-12	339901			
20	1 5/8-12	339902			
24	1 7/8-12	339903			
32	2 1/2-12	339904			

> Change from previous revision

Fluids and Compounds

Hydraulic Fluid*		
5001405	Two 2-1/2 Gallon Container of ISO VG68 Oil	
5001404	One 5 Gallon Pail of ISO VG68 Oil	
2500548	Two 2-1/2 Gallon Container of 10W30 Oil	
2500546	One 5 Gallon Pail of 10W30 Oil	
503409	Two 2-1/2 Gallon Container of ATF Fluid	
503407	One 5 Gallon Pail of ATF Fluid	
2-Cycle Oil		
554600	Twenty Four 16 Ounce Plastic Container	
554599	Twenty Four 8 Ounce Plastic Container	
Grease		
5000067	One 5 Gallon Pail OO-Grease	
5000068	Twenty Four 8 Ounce Tube OO-Grease	
Paint		
5003469	16 Ounce Gray Aerosol	
554598	Six 12 Ounce Orange Aerosol	
2500789	Twelve 1 Quart Can Orange	
546409	Two 1 Gallon Can Orange	
Lapping Compound		
5002488	One 10 Pound Pail of 80 Grit	
5002490	One 25 Pound Pail of 80 Grit	
5002489	One 10 Pound Pail of 120 Grit	
5002491	One 25 Pound Pail of 120 Grit	
Specialty Compound		
365422	5.3 Ounce Tube of Electrical Insulating Gel	
5001581	14 Ounce Can of Lubriplate Multi Lube A	
Biodegradable Hydraulic Fluid*		
5003102	One 55 Gallon Drum Jacobsen GreensCare 68	
5003103	One 5 Gallon Pail Jacobsen GreensCare 68	
5003105	One 55 Gallon Drum Jacobsen GreensCare 46	
5003104	One 5 Gallon Pail Jacobsen GreensCare 46	
4115976	One 55 Gallon Drum Jacobsen GreensCare 32	
4115977	One 5 Gallon Pail Jacobsen Greens Care 32	
5003106	Twenty Four 14 Ounce Tube Greens Care Grease	
O-Ring Kit		
5002452	SAE O-Ring Boss (3/32 ~ 2" Tube O.D.)	
5002453	Common O-Ring Kit	
5002454	O-Ring Face Seal ORFS (-4 ~ -24 ORS Tube Size)	
Right Start Kit for New Machines		
See your local Jacobsen Dealer		
On-Time Maintenance Kit		
See your local Jacobsen Dealer		

* Refer to the Parts & Maintenance manual for the correct hydraulic oil requirements for your machine.

Jacobsen offers a High Usage Parts Catalog illustrating commonly used Parts through easy to read line Drawings. See your local Jacobsen Dealer for a copy.

INDEX

1000480.....	81	1003445.....	71	2721806.....	61	3005121.....	41
1000770.....	83	1003446.....	71	2809907.....	59	3005156.....	89, 91
1000997.....	81	1003447.....	71	2810043.....	83	3005209.....	87
1001757.....	47	1003448.....	73	2810165.....	81	3005210.....	85
1002031.....	49, 51	1003449.....	73	2810166.....	81	3005267.....	87
1002032.....	49, 51	1003451.....	71	2810424.....	57	3005316.....	87
1002153.....	59	1003455.....	63	2810440.....	59	3005318.....	91
1002154.....	59	1003456.....	63	2810471.....	85	3005673.....	53
1002224.....	83	1003457.....	63	2810472.....	85	3005692.....	83, 87
1002226.....	87	1003461.....	64	2810553.....	47	3005871.....	61
1002445.....	91	1003462.....	62	2810702.....	61	3005872.....	61
1002446.....	87	1003463.....	62	2811254.....	97	3005934.....	53
1002498.....	77	1003616.....	45	2811255.....	68	3005981.....	53
1002532.....	85	1003638.....	49, 51	2811365.....	53	3006021.....	87, 99
1002620.....	71, 73	1003727.....	91	2811399.....	85	3006022.....	87
1002657.....	53	1003728.....	87	2811547.....	53	3006028.....	85
1002810.....	41	1003872.....	45	2812201.....	51	3006030.....	85
1002811.....	85	1003930.....	62	2812202.....	51	3006035.....	41
1002854.....	59	1003992.....	65	2812241.....	71	3006036.....	41
1002857.....	57	1004279.....	37, 39	2812242.....	71	3006243.....	61
1003047.....	47	1004290.....	41	2812269.....	49	3006248.....	87
1003048.....	47	1004311.....	67	2812270.....	49	3006263.....	87
1003094.....	63	1004312.....	67	2812271.....	67	3006290.....	87
1003095.....	63	1004598.....	58	2812272.....	64	3006327.....	43, 45
1003239.....	57	1004653.....	58	2812273.....	67	3006332.....	61
1003260.....	57	1004786.....	81	2812275.....	67	3006337.....	61
1003261.....	57	116881.....	92	2822503.....	71, 73	3006434.....	55
1003283.....	65	116882.....	92	3000115.....	89	3006532.....	59
1003284.....	65	117139.....	49, 51	3000698.....	90	3006539.....	77
1003288.....	43	123015.....	68	3000953.....	69, 70	3006634.....	55
1003334.....	64	123096.....	53	3000983.....	90	3006797.....	57
1003335.....	73	123268.....	83, 87	3001279.....	61	3006873.....	35
1003337.....	71	132647.....	61	3001296.....	65	3006981.....	49, 51
1003338.....	71, 73	132704.....	68	3001328.....	37	3006998.....	43
1003339.....	64	153234.....	49, 51	3001376.....	41	3007001.....	43
1003340.....	64	163583.....	37	3001388.....	55	3007230.....	43
1003341.....	64	163892.....	81	3001435.....	33	3007290.....	68
1003342.....	64	164102.....	57	3001654.....	90	3007548.....	35
1003343.....	69	178102-14.....	97	3001655.....	90	3007558.....	61, 75, 79
1003345.....	69	198059.....	37	3001656.....	90	3007567.....	75
1003346.....	69	198066.....	37	3001720.....	81	3007575.....	77
1003347.....	69	2000012.....	51	3001762.....	90	3007606.....	45
1003348.....	69	2000057.....	51	3001965.....	55	3007608.....	37, 39
1003349.....	70	2000060.....	81	3002195.....	55	3007609.....	37, 39
1003350.....	70	2000065.....	83	3002397.....	61	3007610.....	37, 39
1003351.....	70	2000125.....	85	3002695.....	43	3007611.....	37, 39
1003352.....	70	2000135.....	87	3003416.....	89	3007612.....	37, 39
1003359.....	77	2000141.....	47	3003473.....	75	3007719.....	57
1003360.....	77	241838.....	89	3003474.....	43	3007776.....	79
1003361.....	77	2500477.....	77	3003475.....	43	3007777.....	79
1003439.....	63	2500759.....	85	3003928.....	37, 39	3007798.....	77
1003440.....	63	2500809.....	79	3004734.....	85	3007889.....	58
1003441.....	62, 63	2501023.....	79	3004738.....	87	3007970.....	47
1003442.....	62, 63	2501024.....	79	3004795.....	85	3007989.....	77
1003443.....	73	2501026.....	79	3004800.....	85	3008027.....	91
1003444.....	71	2501027.....	79	3004882.....	89, 91	3008193.....	47

3008195.....	35	33998963, 64, 65, 67, 71,	364190.....	65	4123166.....	67
3008199.....	83	73	364248.....	77	4123183.....	79
3008200.....	83	339990.....	364501.....	57	4124436.....	35
3008218.....	37, 39	339993.....	364900.....	81	4124437.....	35
3008383.....	43, 45, 57	339994.....	364945.....	64	4124442.....	35
3008392.....	70	339996.....	365016.....	89	4124443.....	35
3008432.....	77	339998.....	365398.....	55	4124445.....	33
3008438.....	83	339999.....	365466.....	64, 68	4124647.....	67
3008439.....	83	340007.....	365501.....	85	4124693.....	33
3008521.....	33	340026.....	365566.....	75	4124694.....	33
3008522.....	33	340057.....	365943.....	41	4124695.....	33
3008593.....	88	340070.....	365956.....	33	4124696.....	33
3008601.....	85	340090.....	365959.....	65	4124697.....	33
3008673.....	65, 67	340143.....	366526.....	61	4124698.....	33
3008682.....	33	340241.....	366670.....	41	4124724.....	33
3008683.....	33	340263.....	366751.....	41	4124725.....	33
3008930.....	33	340267.....	366768.....	41	4124759.....	33
3009138.....	81, 85	340274.....	366789.....	49, 51	4125768.....	33
3009204.....	61	340339.....	366790.....	51	4125831.....	43, 45, 77
3009210.....	35	340486.....	366870.....	47	4126082.....	79
3009251.....	79	340603.....	366879.....	57	4128888.....	41
3009280.....	87	340830.....	366883.....	35	4129465.....	43
3009281.....	87	343616.....	366884.....	57, 58	4129466.....	45
3009292.....	37, 39	345510.....	366931.....	79	4129642.....	67
3009347.....	61	345666.....	366974.....	43, 88	4129656.....	67
3009378.....	49, 51	345671.....	367029.....	89	4129679.....	35
3009490.....	77	348856.....	367031.....	57	4129680.....	35
3009892.....	85	351956.....	367164.....	81	4129683.....	41
3010046.....	85	352435.....	367186.....	55, 75	4129685.....	37
3010296.....	81	352726.....	367350.....	51	4130092.....	85
3010470.....	85	352737.....	367458.....	55	4130114.....	41
3010471.....	85	353190.....	367631.....	79	4130132.....	41
3010472.....	85	353914.....	390859.....	51	4130133.....	41
3010489.....	49, 51	354807.....	391202.....	83	4130134.....	41
3010575.....	57	358794.....	4102440.....	99	4130148.....	41
304745.....	81	359615.....	4103060.....	47	4130149.....	41
311870.....	88	360111.....	4103061.....	47	4130197.....	47
315298.....	81	360885.....	4105980.....	93	4130360.....	55
315387.....	37, 39	360970.....	4108161.....	45	4130641.....	37
319212.....	47	361117.....	4108880.....	33	4131137.....	37, 39
326112.....	55	361439.....	4111408.....	33	4131618.....	41
333542.....	43	361451.....	4113047.....	47	4131663.....	33
336962.....	81	361647.....	4113601.....	64	4131772.....	41
337317.....	70	361648.....	4117468.....	33	4131828.....	33
338647.....	89	361689.....	4119873.....	55	4131951.....	55
338735.....	83	361695.....	4120211.....	41	4132465.....	47
339897.....	70	361748.....	4120212.....	41	4134530.....	97
339899.....	61	361831.....	4120536.....	67	4135545.....	79
339909.....	93, 96	361877.....	4120720.....	55	4135552.....	93, 96
339921.....	67	362263.....	4121642.....	67	4135554.....	63
339933.....	65	362643.....	4121683.....	55	4135566.....	68
339963.....	71	362743.....	4121684.....	55	4135578.....	68
339972.....	73	362824.....	4121686.....	55	4136508.....	55
339974.....	53	363030				

INDEX

4137139.....	49, 51	5003098.....	97	556419.....	68
4137465.....	77	5003099.....	97	557367.....	55
4137466.....	77	5003121.....	97	557374.....	55
4138359.....	35	5003140.....	98, 99	557620.....	35
4139087.....	35	5003144.....	96	557623.....	47, 94
4139237.....	39	5003150.....	81	557624.....	47, 94
4139241.....	39	5003191.....	37, 39	557629.....	94
4139433.....	39	5003219.....	101	557630.....	94
4139436.....	39	5003220.....	101	557631.....	94
4139450.....	39	5003282.....	79	557632.....	94
4140094.....	47	5003374.....	61	557633.....	94
4142455.....	45	5003432.....	59	557634.....	94
4143527.....	96	5003433.....	59	557635.....	94
4146775.....	53	5003434.....	59	557636.....	94
4146797.....	101	5003441.....	77	557637.....	94
4148857.....	65	5003442.....	55	557638.....	94
4154700.....	96	5003447.....	55	557639.....	94
4156720.....	33	5003460.....	57	557640.....	94
4156721.....	33	5003485.....	99	557641.....	94
4170623.....	77	5003554.....	97	557642.....	94
4170624.....	77	5003578.....	96, 97	557650.....	94
4170625.....	77	5003579.....	93, 96, 97	557733.....	101
4170626.....	77	5003580.....	97	557738.....	101
4170627.....	77	5003589.....	98	557771.....	47
4174684.....	41	5003658.....	77	557772.....	68
5000097.....	89	5003688.....	98	558021.....	57
5000318.....	94	5003769.....	39	558063.....	94
5000415.....	81	500534.....	81, 89, 91	558064.....	94
5000625.....	90	500596.....	49	558066.....	94
5000919.....	55	502517.....	92	590259.....	92
5000920.....	55	502924.....	101	590260.....	92
5000921.....	55	502925.....	101	66171.....	37
5001065.....	93, 97	503295.....	92	66172.....	37
5001189.....	79	503296.....	92	800943.....	39
5001355.....	96	503398.....	101	831053.....	39
5002110.....	94	503460.....	81, 85	845269.....	98
5002151.....	81	545692.....	49		
5002157.....	93, 96	549441.....	92		
5002477.....	85	549443.....	92		
5002541.....	97	550863.....	55		
5002573.....	47	553020.....	58		
5002574.....	47	554329.....	49		
5002609.....	85	554390.....	37		
5002910.....	49	554579.....	92		
5002918.....	53	554663.....	59		
5002919.....	53	554748.....	61		
5003031.....	99	554752.....	61		
5003034.....	59	554779.....	51, 95		
5003036.....	59	554780.....	51, 95		
5003053.....	81	554781.....	95		
5003054.....	81	554782.....	95		
5003076.....	37, 39	554783.....	95		
5003080.....	93	554855.....	101		
5003087.....	81	554856.....	101		
5003096.....	97	554857.....	101		
5003097.....	97	556417.....	68		

INDEX

World Class Quality, Performance and Support

Equipment from Jacobsen is built to exacting standards ensured by ISO 9001 and ISO 14001 registration at all our manufacturing locations.

A worldwide dealer network and factory trained technicians backed by Jacobsen Parts Xpress provide reliable, high-quality product support.



Qualité Totale Mondiale, Performance et Soutien

Les machines Jacobsen sont fabriquées, dans toutes nos usines, selon les normes de l'accréditation ISO 9001 et ISO 14001.

Jacobsen Parts Xpress offre à sa clientèle un réseau international de concessionnaires et de techniciens formés pour l'Après-vente.



When Performance Matters.™

CUSHMAN E-Z GO JACOBSEN RANSOMES