

CODE TYPE

- Dans ce manuel, les abréviations suivantes servent à identifier chaque modèle.

CODE	TYPE ZONE
ED	VENTES DIRECTES EN EUROPE (Italie, Autriche, Pays-bas, Grèce, Suisse, Suède, Espagne, Danemark, Norvège, Finlande, Belgique, Portugal, Allemagne)
E	R.U. (Irlande)
F	France
U	Australie

Quelques mots concernant la sécurité

Information entretien

Les informations contenues dans ce manuel et concernant l'entretien et les réparations sont destinées aux techniciens professionnels qualifiés.

Toute tentative d'entretien ou de réparation sans la formation, les outils et l'équipement corrects, risque de blesser le technicien ou d'autres personnes. Ceci risque également d'endommager le véhicule ou de le rendre dangereux.

Ce manuel décrit les méthodes et procédures correctes d'entretien, de maintenance et de réparation. Certaines procédures exigent l'utilisation d'outils et d'équipements spéciaux. Toute personne souhaitant utiliser une pièce de rechange, une procédure d'entretien ou un outil non préconisés par Honda, doit en évaluer les risques pour sa sécurité personnelle et la sécurité de fonctionnement du véhicule.

Si une pièce doit être remplacée, utiliser une pièce Honda de la référence correcte ou une pièce équivalente. Nous conseillons vivement de ne pas utiliser des pièces de rechange de mauvaise qualité.

Pour la sécurité du client

L'entretien et la maintenance corrects sont essentiels pour assurer la sécurité du client et la fiabilité du véhicule. Toute erreur ou négligence lors de l'entretien d'un véhicule risque de l'endommager, d'entraîner son mauvais fonctionnement ou de blesser d'autres personnes.

Pour la sécurité du technicien

Ce manuel étant destiné aux techniciens professionnels, nous ne donnons pas d'avertissements concernant de nombreuses procédures élémentaires de travail en atelier (par exemple, pièces chaudes - porter des gants). Si le technicien n'a pas reçu la formation de sécurité en atelier, ou n'est pas certain de bien connaître les procédures d'entretien en toute sécurité, nous lui conseillons de ne pas effectuer les procédures décrites dans ce manuel.

Quelques consignes de sécurité générales applicables à l'entretien et figurant parmi les plus importantes sont indiquées ci-dessous. Toutefois, nous ne pouvons pas mettre en garde contre tous les dangers possibles découlant des procédures d'entretien et de réparation. Seul le technicien est en mesure de décider s'il doit ou non effectuer un travail donné comportant des risques de blessure grave ou un danger de mort.

Consignes importantes de sécurité

Prendre connaissance et être sûr de bien avoir compris les pratiques élémentaires de travail en atelier en toute sécurité et veiller à porter les vêtements appropriés et à utiliser l'équipement de sécurité. Lors d'une opération d'entretien, il est particulièrement important de :

- Lire toutes les instructions avant de commencer, et de s'assurer que l'on dispose des outils, pièces de rechange ou de réparation requis, et que l'on possède les compétences requises pour effectuer le travail en toute sécurité et complètement.
- Se protéger les yeux en portant des lunettes de sécurité ou un masque ou écran facial lors de toute opération de martelage, perçage, rectification/meulage/ponçage, séparation de composants à l'aide d'un outil faisant levier, ou à proximité d'air ou de liquides sous pression, ressorts ou autres composants à emmagasinage d'énergie. En cas de doute, porter des lunettes de protection.
- Utiliser d'autres vêtements de protection le cas échéant, par exemple des gants ou chaussures de sécurité. La manipulation de pièces chaudes ou tranchantes peut provoquer de graves brûlures ou coupures. Avant de saisir un objet quelconque susceptible de blesser, arrêter et enfiler des gants.
- Se protéger ainsi que l'entourage quand le véhicule est en hauteur. Toujours bien caler le véhicule pour les opérations de levage à l'aide d'un palan ou d'un cric. Utiliser des supports à vérin.

S'assurer que le moteur est coupé avant d'effectuer une procédure d'entretien, sauf indication contraire.

Ceci aide à éliminer plusieurs risques potentiels :

- Empoisonnement par le monoxyde de carbone présent dans les gaz d'échappement. Veiller à prévoir une ventilation suffisante quand le moteur tourne.
- Brûlures provoquées par des pièces chaudes ou le liquide de refroidissement. Laisser refroidir le moteur et l'échappement avant d'intervenir sur ou à proximité de ces composants.
- Blessures par pièces mobiles. Si les instructions exigent de faire tourner le moteur, veiller à tenir mains, doigts et vêtements à l'écart.

Les vapeurs d'essence et les gaz d'hydrogène émanant des batteries sont explosifs. Pour réduire le risque d'incendie ou d'explosion, faire preuve de prudence lors de toute intervention à proximité de l'essence ou d'une batterie.

- N'utiliser que du solvant ininflammable et non pas de l'essence pour nettoyer les pièces.
- Ne jamais vidanger ou stocker de l'essence dans un récipient ouvert.
- Tenir cigarettes, étincelles et flammes à l'écart de la batterie et de toutes les pièces du circuit d'alimentation d'essence.

⚠ ATTENTION

L'entretien ou les réparations incorrects sont susceptibles de rendre le véhicule dangereux avec risque de blessures graves ou mortelles pour le client ou d'autres personnes.

Suivre soigneusement les procédures et consignes figurant dans ce manuel et autres documents relatifs à l'entretien.

⚠ ATTENTION

Le non-respect de ces instructions et précautions comporte un risque de blessure grave pour le technicien, voire un danger de mort.

Suivre soigneusement les procédures et précautions figurant dans ce manuel.

COMMENT UTILISER CE MANUEL

Ce manuel de service décrit les procédures d'entretien de la ST1300/ST1300A.

Suivre les recommandations du Programme de maintenance (Section 3) afin de préserver les conditions de fonctionnement optimales du véhicule.

L'exécution de la première maintenance programmée est essentielle. Elle permet de compenser l'usure initiale résultant de la période de rodage.

Les sections 1 et 3 s'appliquent à l'ensemble de la moto. La Section 2 illustre les procédures de dépose et de pose des composants pouvant être nécessaires pour effectuer les opérations d'entretien décrites dans les sections suivantes. Les Sections 4 à 23 décrivent les pièces du véhicule, regroupées en fonction de leur emplacement.

Rechercher la section concernée sur cette page, puis consulter le sommaire en première page de la section.

La plupart des sections débutent par l'illustration d'un ensemble ou d'un système et contiennent des informations sur l'entretien et le dépannage pertinents à cette section. Les pages suivantes décrivent les procédures dans les détails.


Si l'on ne connaît pas cette moto, lire les Caractéristiques techniques figurant à la Section 25.

Si l'origine du problème est inconnue, se reporter à la Section 26, Dépannage.

La sécurité du technicien et celle des autres est en jeu. Pour aider le technicien à prendre des décisions informées, des messages de sécurité et autres informations sont inclus dans ce manuel. Il n'est bien entendu ni pratique ni possible de signaler tous les risques liés à l'entretien de ce véhicule.

Le technicien doit s'en remettre à son propre jugement.

Des informations de sécurité importantes sont incluses sous diverses formes, y compris :

- Etiquettes de Sécurité - sur le véhicule
- Messages de Sécurité - précédés du symbole de sécurité  et l'un des trois termes suivants : DANGER, ATTENTION, PRECAUTION.

Ces termes signifient :

▲ DANGER MORT CERTAINE ou BLESSURE GRAVE si ces instructions ne sont pas suivies.

▲ ATTENTION Danger de MORT ou risque de BLESSURE GRAVE si ces instructions ne sont pas suivies.

▲ PRECAUTION Risque de BLESSURE si ces instructions ne sont pas suivies.

- Instructions -- comment entretenir ce véhicule correctement et en toute sécurité.

Tout au long de ce manuel, certaines informations sont précédées du symbole **NOTE** . Le but de ce message est de limiter les dégâts au véhicule, autres équipements, ou à l'environnement.

TOUTES LES INFORMATIONS, ILLUSTRATIONS, INSTRUCTIONS ET CARACTERISTIQUES INCLUSES DANS CETTE PUBLICATION SONT BASEES SUR LES DERNIERES INFORMATIONS DISPONIBLES AVANT L'IMPRESSION. HONDA MOTOR CO., LTD. SE RESERVE LE DROIT D'APPORTER DES MODIFICATIONS A TOUT MOMENT, SANS PREAVIS ET SANS OBLIGATION QUELCONQUE. AUCUNE PARTIE DE CETTE PUBLICATION NE PEUT ETRE REPRODUITE SANS AUTORISATION ECRITE. CE MANUEL EST REDIGE POUR LES PERSONNES POSSEDANT LES CONNAISSANCES DE BASE EN MAINTENANCE DE MOTOS, SCOOTERS OU VEHICULES ATV HONDA.

Honda Motor Co., Ltd.
SERVICE PUBLICATION OFFICE

SOMMAIRE

	INFORMATIONS GENERALES	1
	CADRE/PANNEAUX DE CARROSSERIE/SYSTEME D'ECHAPPEMENT	2
	MAINTENANCE	3
MOTEUR ET TRAIN MOTEUR	CIRCUIT DE GRAISSAGE	4
	CIRCUIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT (Injection programmée)	5
	CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT	6
	DEPOSE/POSE DU MOTEUR	7
	CULASSE/SOUPAPES	8
	EMBRAYAGE/ARBRE D'AMORTISSEMENT	9
	TRANSMISSION/ARBRE PRIMAIRE	10
	ALTERNATEUR/ROUE LIBRE DE DEMARREUR	11
	CARTER INFERIEUR/ARBRE D'EQUILIBRAGE	12
	VILEBREQUIN/PISTON/CYLINDRE	13
	COUPLE CONIQUE	14
CHASSIS	ROUE AVANT/SUSPENSION/ DIRECTION	15
	ROUE ARRIERE/SUSPENSION	16
	FREIN HYDRAULIQUE	17
	SYSTEME DE FREINAGE ANTIBLOCCAGE (ABS)	18
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	BATTERIE/CIRCUIT DE CHARGE	19
	SYSTEME D'ALLUMAGE	20
	DEMARREUR ELECTRIQUE	21
	ECLAIRAGE/COMPTEURS/CONTACTEURS	22
	SYSTEME ANTIDEMARRAGE (HISS)	23
	SCHEMAS DE CABLAGE	24
	CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	25
DEPANNAGE	26	
	INDEX	27