



Remplacement et purge du circuit de refroidissement sur le MaxSym

(extrait et adaptation du manuel de service SYM)



NIVEAU, PURGE DU CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT

ATTENTION

Avant d'engager des travaux sur le circuit de refroidissement, le moteur doit être complètement froid. (Risques de brûlures)

Mise à niveau du liquide.

Levez le tapis du marchepied gauche et ouvrez le bouchon du bocal de réserve (figure 1).

Placez un récipient sous la pompe à eau, ouvrez la vis de purge et laissez couler une petite quantité de liquide. Refermez la vis de purge.

Complétez le niveau dans le bocal, refermez le bouchon.

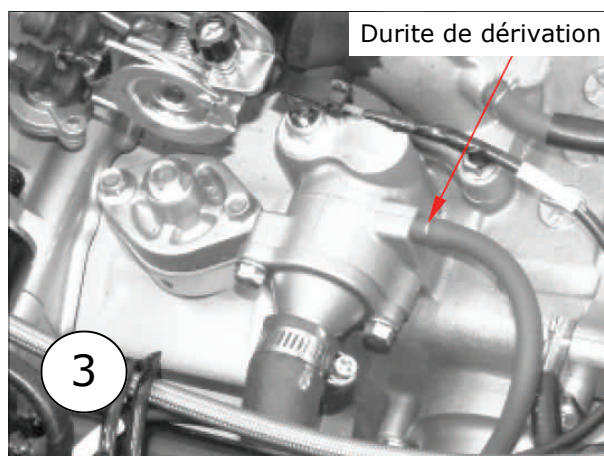
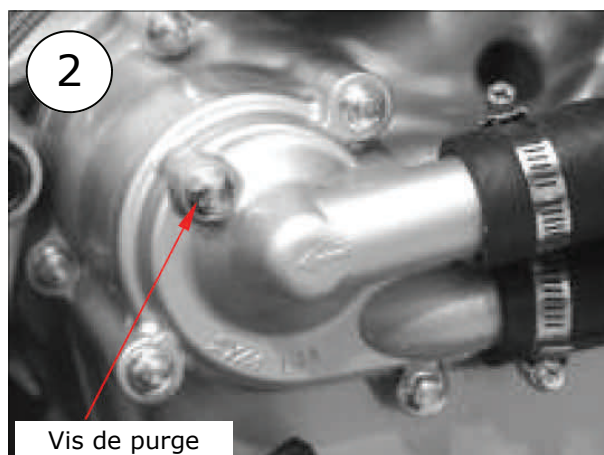
Purge et complément du liquide de refroidissement.

1. Déposez le cache supérieur du tunnel.
2. Faire tourner le moteur et retirez la durite de dérivation (figure 3).
3. Laissez couler le liquide jusqu'à disparition complète de bulles d'air.
4. Reconnectez la durite de dérivation, et coupez le moteur.
5. Retirez le bouchon de remplissage du radiateur.
6. Démarrez le moteur, vérifiez qu'il n'y ait pas de bulles qui sortent du radiateur, et que le liquide de refroidissement est stable (calorstat fermé).
7. Arrêter le moteur, et ajouter du liquide de refroidissement jusqu'au niveau approprié si nécessaire.
8. Resserrer le bouchon de remplissage du radiateur.
9. Vérifier le niveau dans le bocal de réserve et complétez au besoin.

ATTENTION

Ne jamais compléter le liquide de refroidissement avec de l'eau, il y a risque de catalyse et dépôt de calcaire qui pourrait obstruer le radiateur.

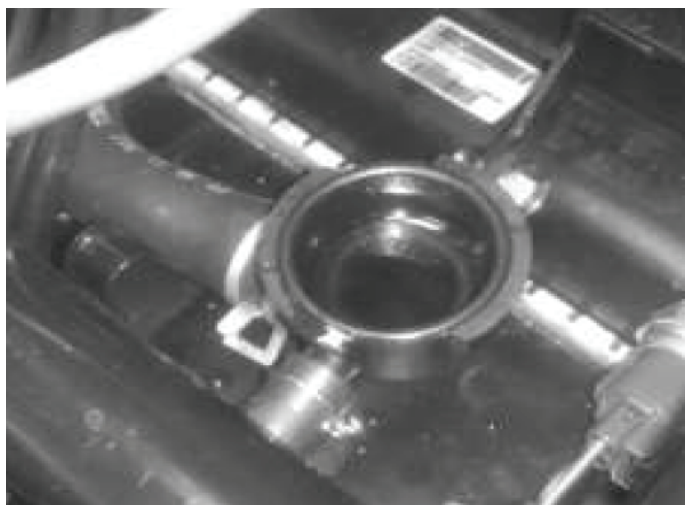
Utilisez du liquide de refroidissement concentré à 50% (protection -25°).



REEMPLACEMENT DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

NOTA

Le liquide de refroidissement doit être remplacé tous les 15 000 kilomètres.



Déposez le capot supérieur du tunnel (celui où il y a la trappe à carburant) et ouvrez le bouchon du radiateur.

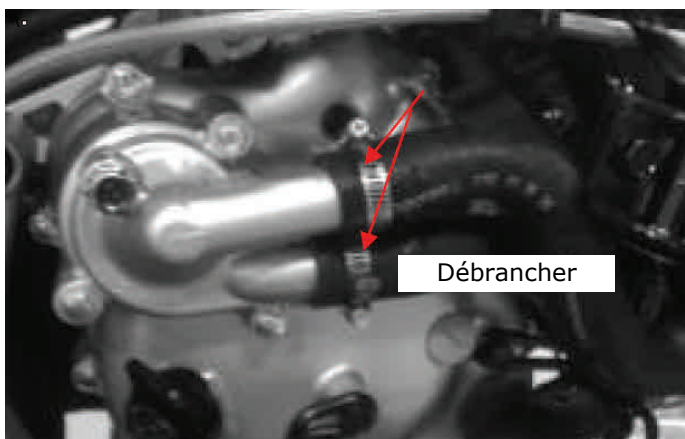
1



Placez un récipient sous le radiateur et débranchez la durite inférieure gauche du radiateur. Laissez couler le liquide.

2

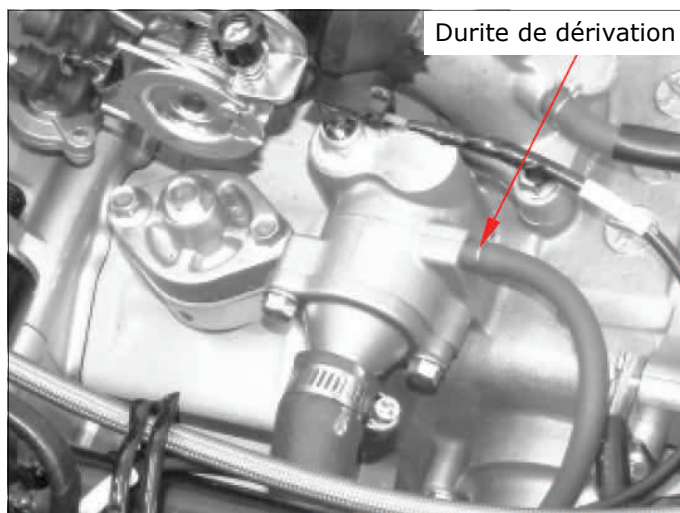
Rebranchez cette durite après l'étape 5.



Débranchez les deux durites de la pompe à eau. Laissez couler le liquide.

3

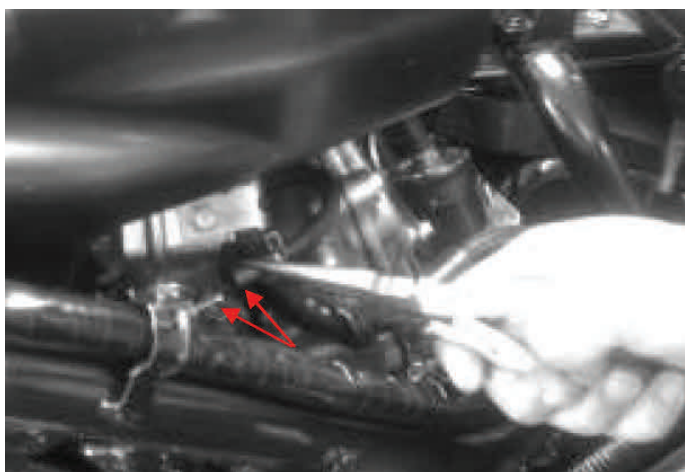
Rebranchez ces durites après l'étape 5.



Débranchez la durite de dérivation. Soufflez dans le tuyau pour bien chasser l'air.

4

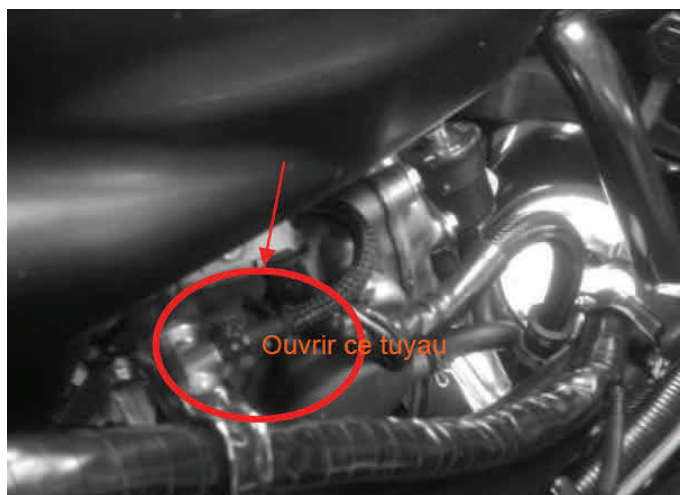
Rebranchez la durite.



Débranchez la durite de circulation, soufflez dans le tuyau pour bien chasser l'air.

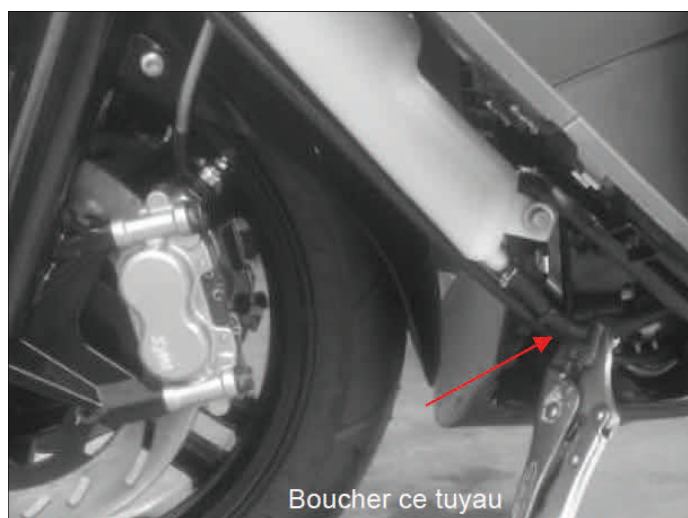
5

Rebranchez la durite.



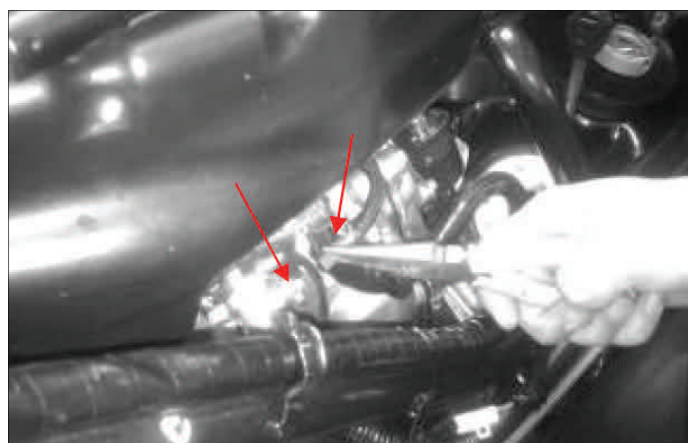
Débranchez la durite du calorstat.

6



Pincer cette durite pour obstruer le passage du liquide.

7



Attendre qu'il ne sorte plus d'air de la durite du calorstat et du connecteur sur le calorstat.

9



Ouvrez la vis de purge située sur la pompe à eau, laissez couler le liquide jusqu'à ce que le jet sorte en continu.

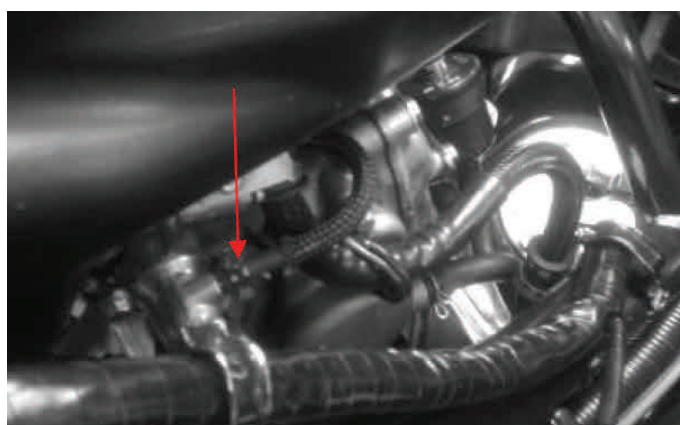
11



Remplissez le circuit avec un liquide de refroidissement approprié. (voir début de l'article)

L'idéal serait d'être deux, un qui remplit, un qui purge, mais on peut le faire tout seul en veillant à ce que le niveau dans le radiateur reste au-dessus de la durite supérieure

8



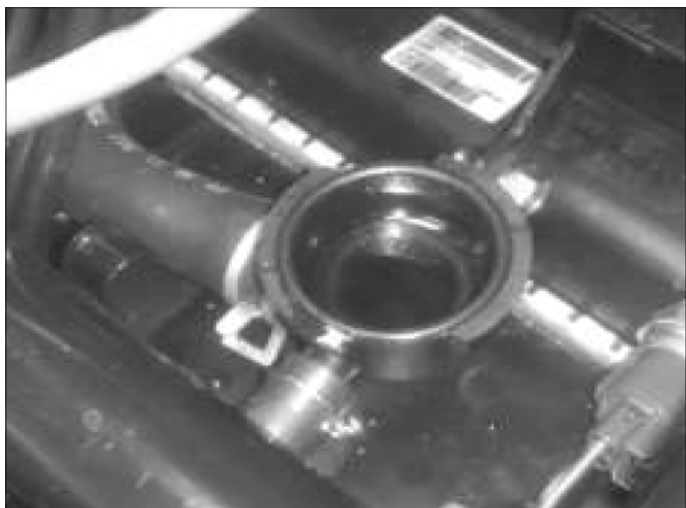
Lorsqu'il ne sort plus d'air mais un jet continu, rebranchez la durite sur le calorstat.

10



Lorsqu'il n'y a plus d'air à sortir, resserrez la vis de purge.

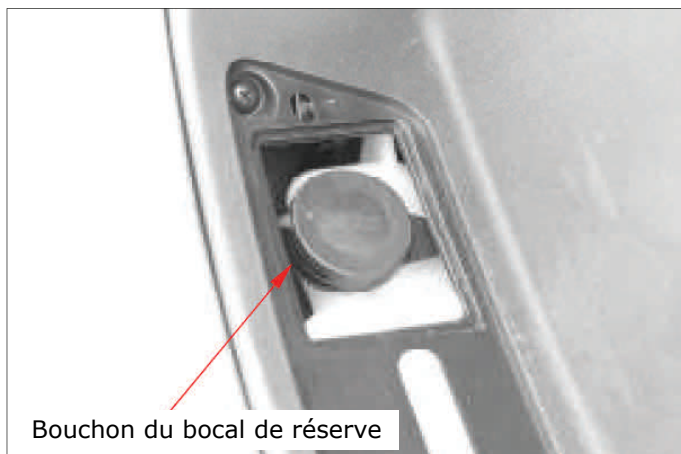
12



Le bouchon de radiateur étant toujours ouvert, démarrez le moteur et laissez-le monter en température jusqu'à la mise en route du ventilateur. **13**

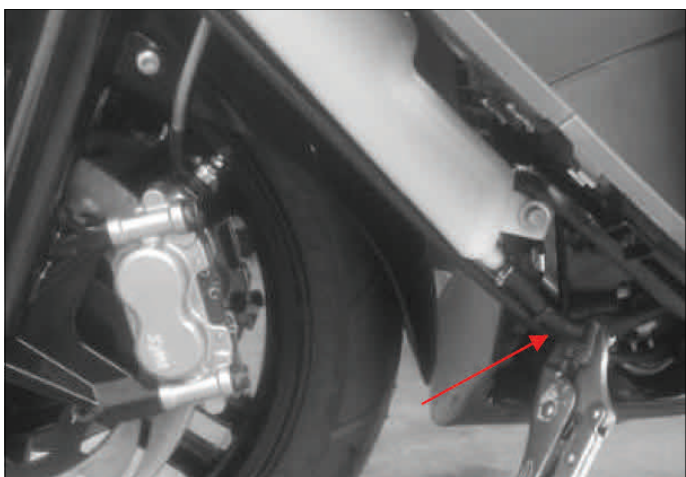
Continuez à surveiller le niveau dans le radiateur pour qu'il reste en permanence au-dessus de la durite supérieure.

Lorsque le ventilateur est en route, refermez le bouchon du radiateur.



Bouchon du bocal de réserve

Ouvrez le bocal de réserve et complétez le niveau entre le mini et le maxi. **14**



Enlevez la pince placée précédemment sur la durite du bocal de réserve. **15**

Vérifiez le niveau dans le bocal de réserve et complétez au besoin. Refermez le bouchon.



1 vis de chaque côté de la selle

1 vis dans la trappe à essence

Reposez le tunnel central. Reposez le tapis caoutchouc. **16**

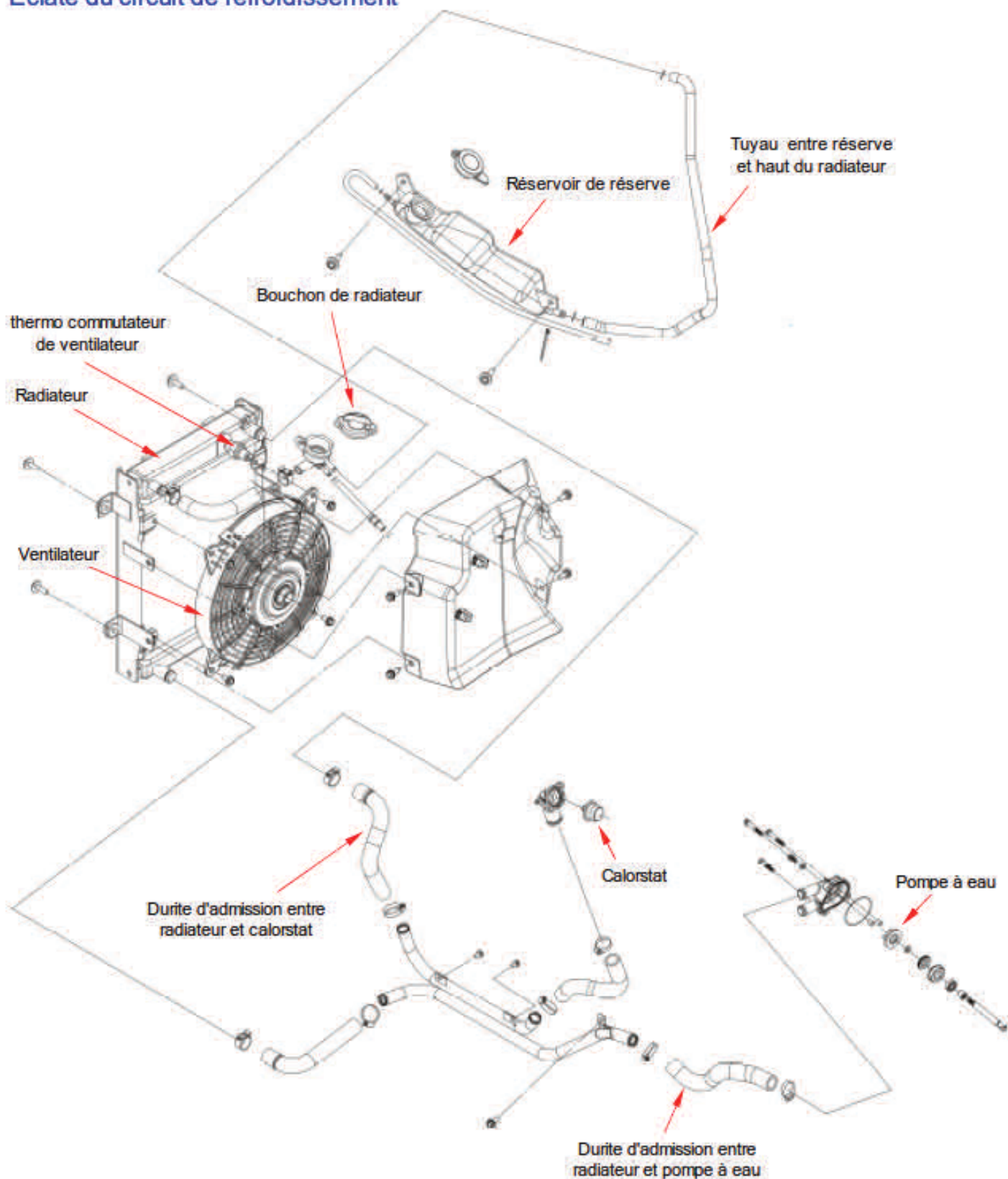
C'est fini pour aujourd'hui

IMPORTANT

Après une cinquantaine de kilomètres, pensez à vérifier le niveau dans le bocal de réserve et compléter au besoin sans dépasser le niveau maxi.

NOTES:

Eclaté du circuit de refroidissement



NOTES: