

MERCURY

MARINER

MERCURY
Sport Jet

FORCE
Outboards

INFORMATIONS ENTRETIEN

CONSEIL

BULLETIN

No. 99-14d

À l'attention du :

Directeur des ventes

Service comptable

Directeur du service
Entretien

Technicien

Directeur du service
Pièces détachées

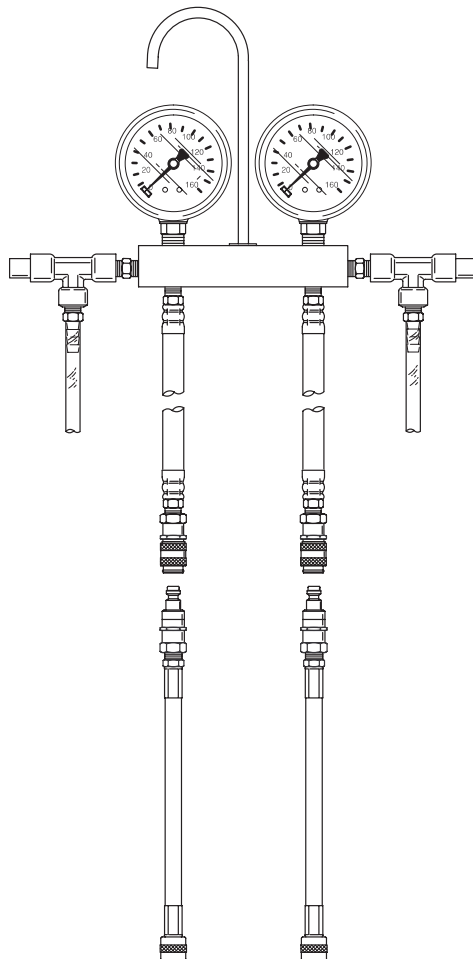
Nouveaux outils de service

MANOMÈTRE JUMELÉ	91-852087A3
MANOMÈTRE DU COLIS DE RACCORDS	91-803804A2
SOUPAPE DE DISSIPATION DE PRESSION	91-804706
MANOMÈTRE À JOINT TORIQUE	25-803803
RACCORD EN T DE LA VANNE SCHRADER	22-849606
FAISCEAU DU CAPTEUR DE POSITION DU PAPILLON DES GAZ	91-859199
FAISCEAU DE TEST DIGITAL OPTIMAX	91-875233A2
FAISCEAU DE TEST DU TDN	91-875232T1
EXTRACTEUR DE VOLANT MOTEUR	91-849154T1
CARTOUCHE TDN	91-822608 6
OUTIL DE POSE DU JOINT DE L'ARBRE MOTEUR	91-858775A1
OUTIL DE POSE DU JOINT DE L'ARBRE D'HÉLICE	91-858775A1
OUTIL DE POSE DU ROULEMENT DU PALIER	91-858777A1
OUTIL DE DÉPOSE DE LA PISTE DE ROULEMENT DU PIGNON	91-859749A1
OUTIL DE POSE DU ROULEMENT DU PIGNON DE MARCHE AVANT	91-877321A1
RACCORD DE TENSION DIRECTE (RTD)	91-89045 1

Manomètre jumelé – Réf. 91-852087A3

Dans la version la plus récente, le manomètre jumelé utilisé pour les produits OptiMax/DFI est équipé de coupleurs de sécurité plus petits et plus performants qui s'obturent se ferment aux deux extrémités lorsqu'ils sont débranchés. Ceci permet d'éviter les fuites de carburant et de ne plus avoir recours à la soupape de débit à sens unique, comme pour les versions A2 antérieures.

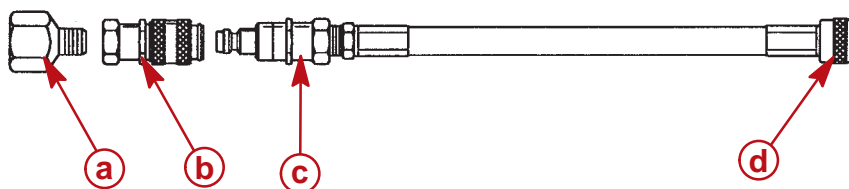
Réf. 91-852087A2 – – – – remplace – – – – Réf. 91-852087A3



57765

Colis d'adaptateurs – Réf. 91-803804A2

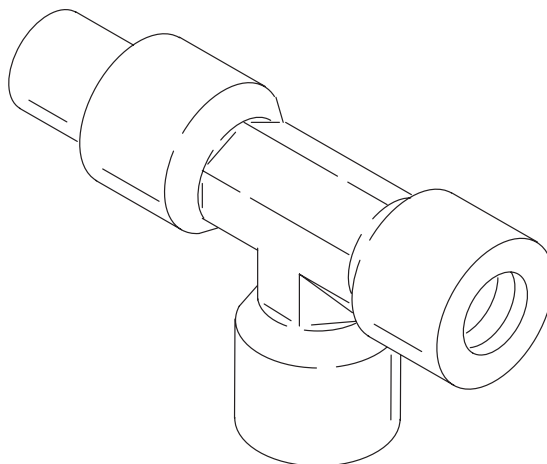
Ce nouveau colis d'adaptateurs permet d'adapter les versions précédentes A1 ou A2 du manomètre jumelé réf 91-852087 de façon à en faire une version A3. Le colis d'adaptateurs réf. **91-803804A2** remplace les deux colis d'adaptateurs précédents (réf. 91-803805A1 and 91-803804A1) mentionnés dans le bulletin de service 98-19. Deux colis de raccords sont nécessaires pour adapter le manomètre jumelé et un seul colis suffit pour le manomètre de carburant EFI simple réf. 91-16850, A1/A2/A3/A5/ et A7.



- a** - Raccords 1/2 à 1/4 in. (si nécessaire)
- b** - Coupleur de sécurité femelle
- c** - Coupleur de sécurité mâle
- d** - Valve Schrader à visser

Soupape de dissipation de pression – Réf. 91-804706

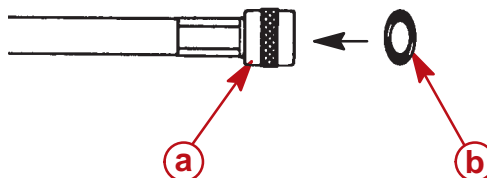
Une soupape de dissipation de pression de rechange est désormais disponible pour le manomètre de pression jumelé (réf. 91-852087A1/A2/A3) ou pour le manomètre de pression simple (réf. 91-16850, A1/ A2/A3/A5/ et A7).



57770

Joint torique – Réf. 25-803803

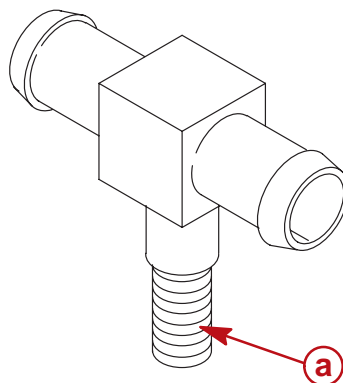
Joint torique de rechange pour les connexions entre le manomètre et la vanne Schrader à visser. Permet de contenir la pression entre la vanne Schrader du moteur et la connexion du manomètre.



- a** - Connexion du manomètre
- b** - Joint torique

Raccord en T de la vanne Schrader — Réf. 22-849606.

Permet de vérifier la pression de carburant, **en cas d'utilisation** de manomètres de carburant munis d'un connecteur de vanne Schrader à visser.

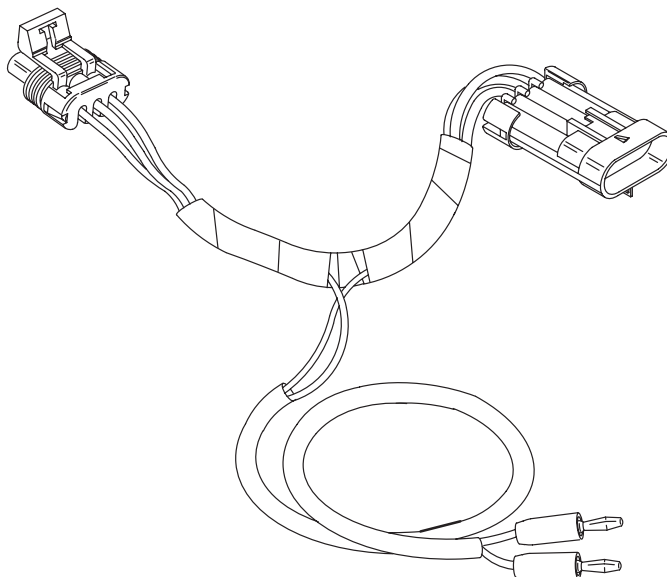


57768

- a** - Connexion de la vanne Schrader

Faisceau du capteur de position du papillon des gaz -859199

Ce faisceau est nécessaire pour le réglage du capteur de position de l'accélérateur sur les moteurs EFI 2,5 litre modèles 2000 (150/175/200 ch). Les nouveaux modèles de moteurs sont équipés de connecteurs à trois broches étanches à l'eau.



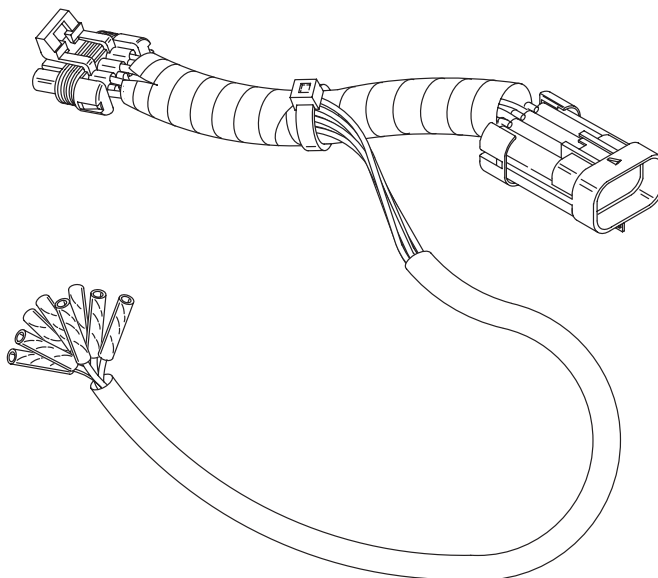
57766

Faisceau de contrôle de capteurs Digital OptiMax – Réf. 91-875233A2

Ce faisceau permet de contrôler de façon rapide et pratique de nombreux capteurs Digital OptiMax. Les raccords en T du faisceau s'insèrent dans le connecteur du faisceau numérique sous le capot du moteur. Le fonctionnement correct des capteurs peut être contrôlé à l'aide d'un voltmètre ou d'un ohmmètre standard.

Capteurs contrôlés à l'aide du faisceau réf. 91-875233A2

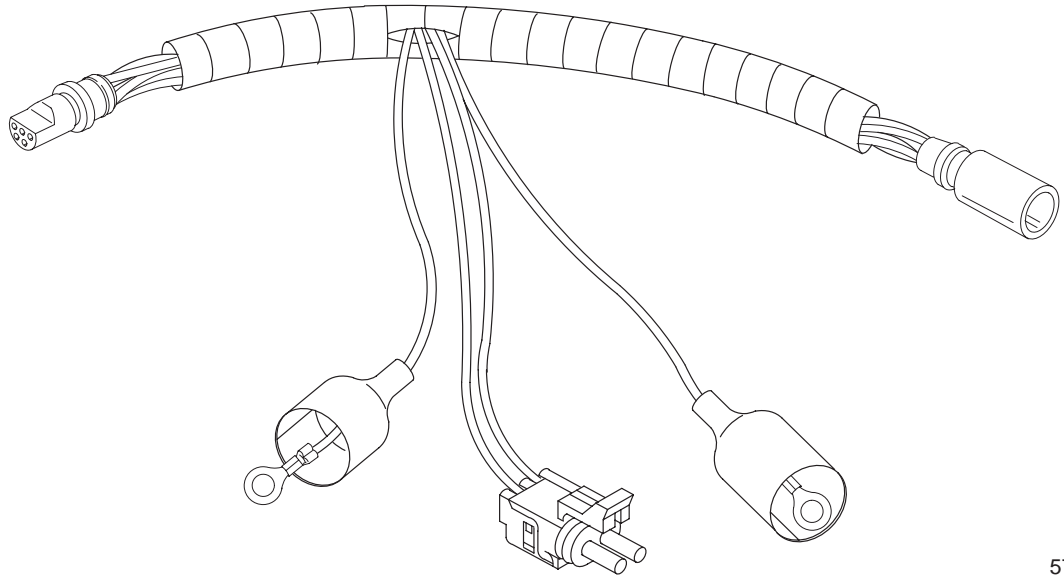
- Capteur d'angle du correcteur d'assiette
- Capteur de niveau du réservoir de carburant
- Capteur d'alimentation des capteurs
- Capteur de pression du compteur de vitesse
- Capteur du niveau du réservoir d'huile
- Capteur de fréquence de la turbine



57767

Faisceau de contrôle du TDN – Réf. 91-875232T1

Ce faisceau de test permet de connecter le Terminal de diagnostic numérique (TDN) situé sous le tableau de bord à l'extrémité instrument/barre du faisceau de commande. Se connecte à la prise à 5 broches du faisceau du compte-tours. Ceci permet au technicien de visualiser les informations relatives au fonctionnement du moteur à partir du siège du conducteur. À ce jour, peut uniquement être utilisé avec les modèles de moteurs Digital OptiMax de l'année 2000.

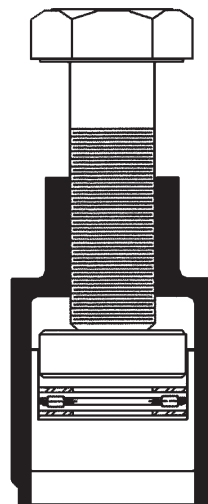


57769

Nouvel extracteur de volant moteur – Réf. 91-849154T1

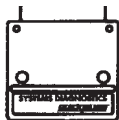
Utilisation : Dépose des volants moteurs munis d'un filetage intérieur de 1-1/2 in. - 16 UN-2A

Cet outil encore plus performant comprend un roulement de poussée interne permettant d'appliquer un couple de serrage supérieur lors de la dépose du volant moteur. Cet outil peut être utilisé à la place de l'extracteur de volant moteur réf. 91-73687A1.



Cartouche TDN – Réf. 91-822608 6

Une nouvelle cartouche réf. **91-822608 6**, version logicielle (5.0), est désormais disponible pour le Terminal de Diagnostic Numérique (TDN). La cartouche comprend le nouveau manuel de référence réf. **90-825159 4** et elle remplace la cartouche réf. 91-822608 5.



Nouveautés concernant la cartouche version 5.0 – Hors bord :

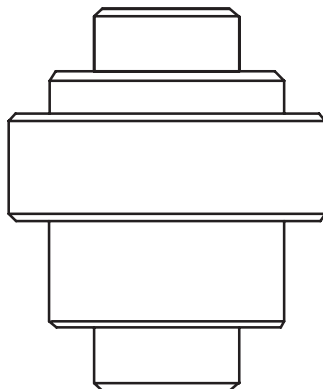
- Modules de contrôle électroniques pour hors-bord quatre temps, 2 et 3 cylindres
- Système de protection Guardian pour modèles de moteurs OptiMax de l'année 2000.
- Pourcentage de puissance moteur disponible pour les modèles de moteurs OptiMax de l'année 2000
- Deux nouveaux codes de panne de capteur de position du papillon des gaz ont été ajoutés pour faciliter la détection et la réparation des pannes sur les modèles de moteurs OptiMax de l'année 2000.

Outils de pied d'embase – Réf. 91-858775A1, 858776A1, 858777A1

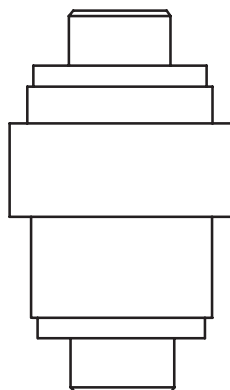
Ces différents outils de pied d'embase figurent dans le dernier manuel de service 15 Big Foot (4S) et seront ajoutés au manuel de service 20/25 (2S) lors de la prochaine révision.

Utilisation : Modèles 2 temps
20/25

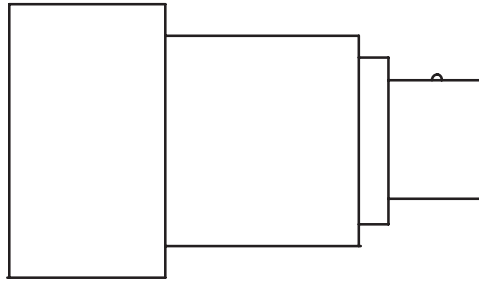
Modèles 4 temps
15 Big Foot



91-858775A1 Outil de pose du joint de l'arbre moteur



91-858776A1 Outil de pose du joint de l'arbre d'hélice

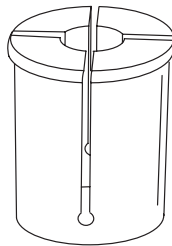


91-858777A1 Outil de pose du roulement du palier de l'arbre d'hélice

Outil de dépose de la piste de roulement du pignon – Réf. 91-859749A1

La conception du mousqueton à câble et en deux pièces est remplacée par une conception en une seule pièce. La conception du nouvel outil de dépose de la piste de roulement est similaire à celle de l'outil de dépose 20/25 (2S) et 15 Big Foot (4S). Le nouvel outil est toujours muni du guide 91-13779.

Utilisation : Modèles 2 temps
 30/40 (2 Cyl.)
 40/50 (3 Cyl.)
 Modèles 4 temps
 30/40 (3 Cyl.)
 45/50 (4 Cyl.)

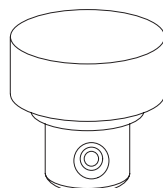


91-859749A1 Outil de dépose de la piste de roulement du pignon

Outil de pose du roulement à aiguille de marche avant – Réf. 91-877321A1

L'outil permet de d'enfoncer le roulement à aiguille de marche avant de 5,08 mm (0.200 in.). Un épaulement spécialement conçu protège le roulement à fine enveloppe lors de la pose.

Utilisation : Modèles 2 temps
 60 (3 cylindres) Big Foot – Mariner/Mercury
 75/90 (3 cylindres) – Mariner/Mercury
 100/115/125 (4 cylindres) – Mariner/Mercury
 3,0 I, 225/250 Mariner/Mercury
 Modèles 4 temps
 40 Big Foot (3 cylindres) – Mariner/Mercury
 50 Big Foot (4 cylindres) – Mariner/Mercury

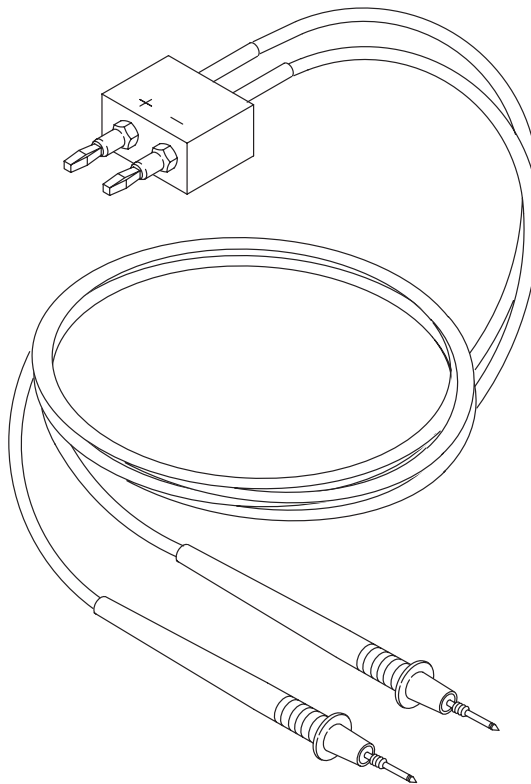


91-877321A1 Outil de pose du roulement à aiguille du pignon de marche avant

Raccord de tension directe (RTD) – Réf. 91-89045 1

Le raccord est plus petit, plombé et se branche directement sur le compteur.

Utilisation : Tous les modèles



58047