

VOLVO

Manuel de Service

Diagnostic

Réparation

Entretien

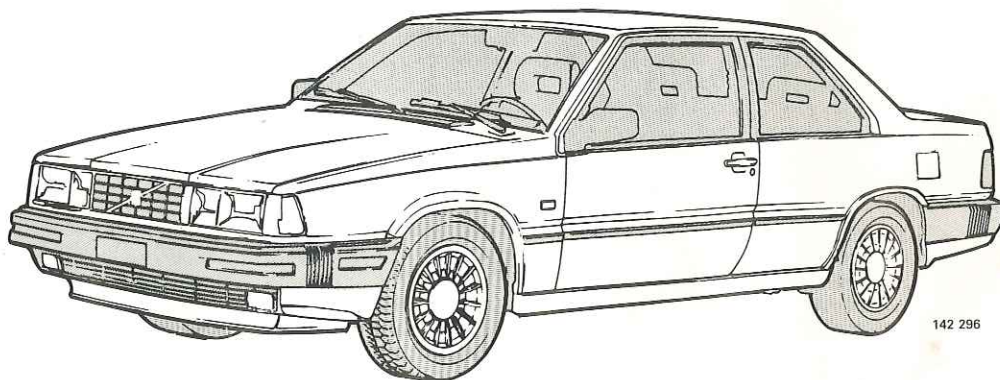
Section 8 (83–85)

**Aménagement
intérieur, Vitres**

780



Volvo Car Corporation



Avant-Propos

Ce Manuel de Service traite seulement des travaux de réparation dont les méthodes diffèrent de celles adoptées pour les 740/760.

Les voitures Volvo sont livrées dans différentes versions, adaptées entre autres aux prescriptions légales, aux limites fiscales et aux désirs particuliers des différents pays.

Pour cette raison, vous pouvez trouver dans ce manuel des textes et illustrations qui ne sont pas valables pour les voitures existant dans votre pays.

Sommaire

	Page
Panneaux de portes, remplacement.....	2
Couvre-bouchon de réservoir/ouverture de porte de coffre, remplacement.....	3
Garniture de pavillon, remplacement.....	5
Toit ouvrant remplacement (vitre+pare-soleil).....	9
Toit ouvrant incliné, réglage.....	11
Barre à câble de commande, remplacement.....	12
Vitre latérale arrière, remplacement.....	14
Pare-brise/lunette arrière, remplacement.....	18
Sièges à réglage électrique, remplacement des pièces.....	26
Tendeurs de ceintures de sécurité.....	36

Outillage et équipement

Référence	Pose : emploi
1 159 029-6	Pistolet à colle : pour vitres collées (colle PUR)
1 159 287-0	Kit de colle PUR (polyuréthane) "
1 159 782-1	2 poignées de serrage + 1 contre-appui : "
1 159 783-8	Contre-appui : "
1 159 784-6	Poignée de serrage : "
1 159 785-3	Corde d'acier (de piano) (5 mètres) : "
950 4149-7	Gabarit : pour pose de vitre lors du collage :



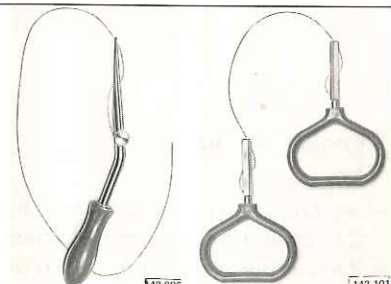
142 293

1 159 029-6



142 292

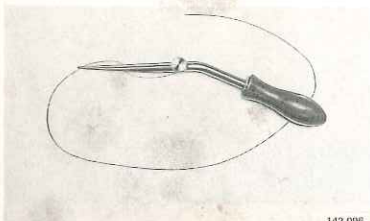
1 159 287-0



142 096

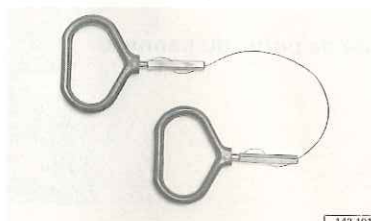
142 101

1 159 782-1



142 096

1 159 783-8



142 101

1 159 784-6



142 294

1 159 785-3

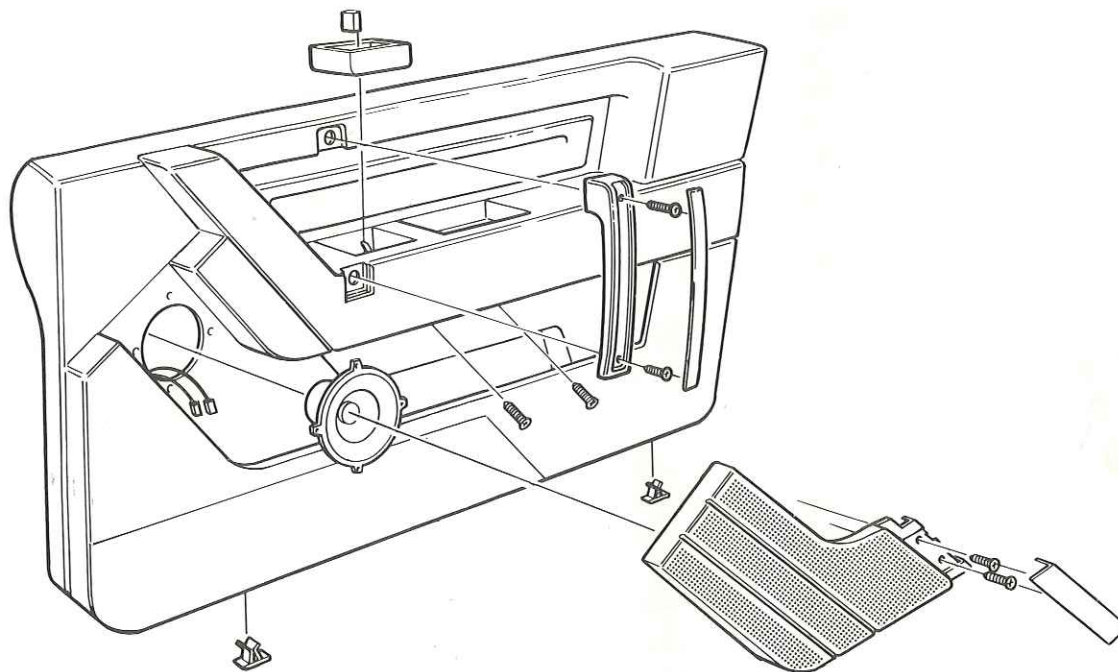


142 295

950 4149-7

N° de commande : TP 31018/1

Panneaux de portes, remplacement



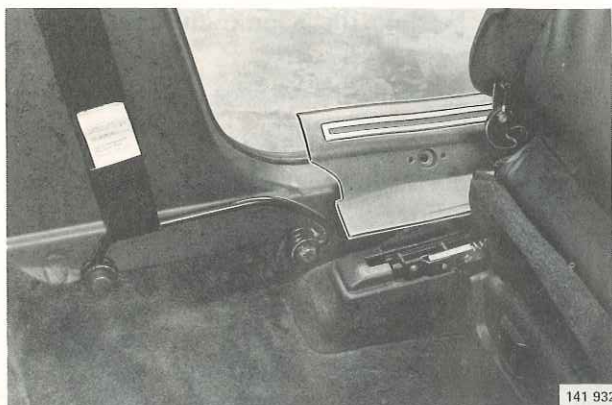
Déposer (débrancher) :

- la poignée (2 vis)
- les grilles de haut-parleurs + haut-parleurs
- 2 clips au bord inférieur du panneau
- 2 vis à tête sous la poignée d'ouverture de porte
- le bouton plastique sur la poignée d'ouverture de porte
- tout le panneau de porte (retirer et faire glisser de bas en haut)
- les blocs de connexion électrique
- le renforcement de la poignée d'ouverture de porte, du panneau

Poser (brancher) :

- les blocs de connexion électrique
- le panneau de porte (suspendre par le bord supérieur et presser en place)
- 2 clips au bord inférieur du panneau
- 2 vis à tête sous la poignées d'ouverture de porte
- les haut-parleurs + grilles
- la poignée
- le renforcement autour de la poignée d'ouverture de porte
- le bouton plastique sur la poignée d'ouverture de porte

Couvre-bouchon de réservoir/ouverture de porte de coffre, remplacement



Dépose

Sortir le coussin et le dossier de la banquette arrière

Enlever le capot à l'extrémité arrière de la glissière de gauche du siège de conducteur

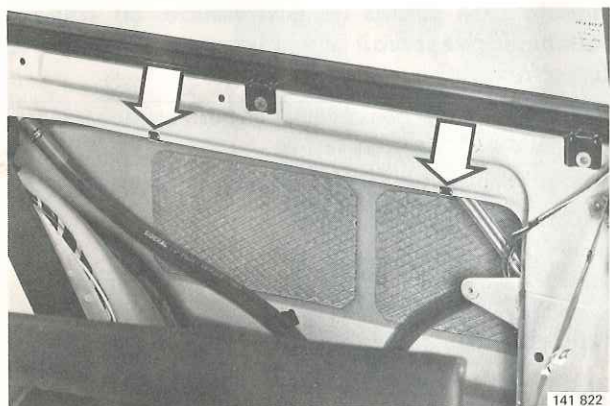
Démonter la baguette au seuil de porte
(Une vis).



Déposer le panneau latéral arrière de gauche

Démonter la poignée.

Plier vers l'extérieur le joint caoutchouc de l'ouverture de porte, au bord supérieur de panneau latéral, et déloger avec précaution le panneau en se servant d'une spatule de bois.

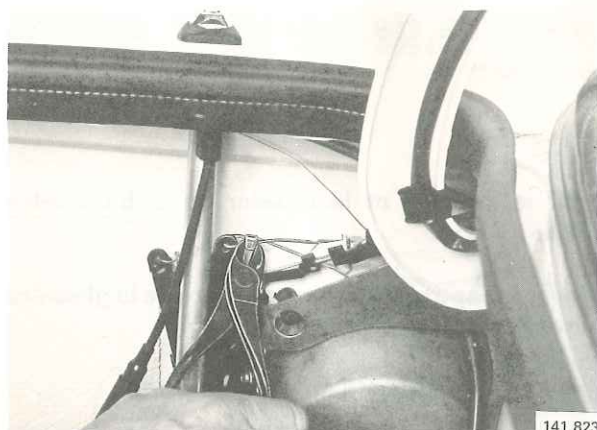


Libérer le câble de commande, des clips sous la vitre latérale arrière



Libérer la commande d'ouverture de porte, du montant de porte

(Une vis)



Enlever la baguette au seuil de la porte du coffre à bagages et rabattre le bord arrière de gauche du tapis

Débrancher le câble, de la commande, au couvre-bouchon de réservoir

« Découper » la douille de blocage au moyen d'une pince coupante.

Libérer le câble de commande, de la fermeture de la porte du coffre

Dévisser et retirer la fermeture, de la jupe arrière. Découper la douille de blocage au moyen d'une pince coupante.

Retirer l'ensemble câble de commande au complet, à travers le trou sur le pied de milieu



Pose

Poser le nouvel ensemble câble de commande :

- bien visser la commande d'ouverture de porte sur le pied de milieu
- suspendre le câble de commande au clips, à la face intérieure de l'aile arrière.

Brancher les câbles de commande, au couvre-bouchon de réservoir et à la fermeture de la porte du coffre

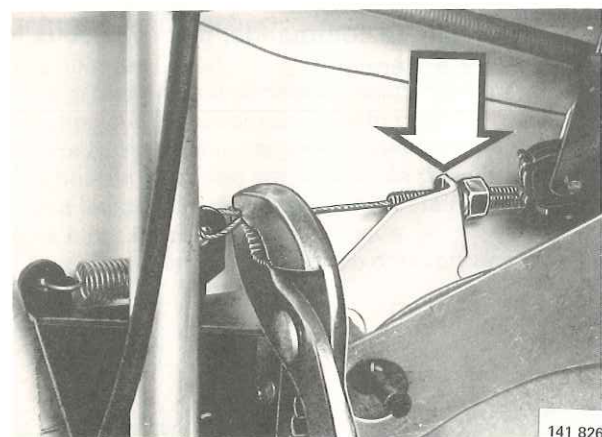
Régler la longueur des câbles. Ces derniers doivent être juste tendus.

« Pincer » avec une nouvelle douille de blocage de référence 1341 504-7.

Visser la fermeture de la porte du coffre sur la jupe arrière.

Reposer :

- la baguette au seuil de la porte du coffre
- le tapis dans le coffre à bagages
- le panneau latéral arrière, avec poignée
- la baguette au seuil de porte
- le capot sur la glissière du siège de conducteur
- la banquette arrière



Garniture de pavillon, remplacement

Dépose :

Déposer :

- le coussin et le dossier de la banquette arrière
- la plage arrière
- les haut-parleurs arrière



Déposer le capot à l'extrémité arrière de la glissière du siège de droite

Démonter la baguette au seuil de porte arrière
(Une vis)



Déposer le panneau latéral arrière de droite

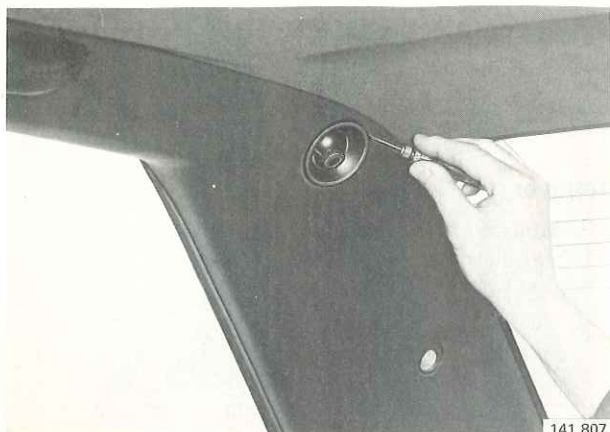
Démonter la poignée.

Plier vers l'extérieur le joint caoutchouc de l'ouverture de porte, au bord supérieur du panneau latéral, et déloger avec précaution le panneau en se servant d'une spatule de bois.



Démonter la fixation supérieure de la ceinture de sécurité, au pied de milieu

Déposer le panneau du pied de milieu et le garder suspendu en place



Déposer :

- la fixation supérieure de la ceinture de sécurité, au pied de custode
- la lampe d'éclairage au panneau du pied de custode
- les deux poignées de soutien au pavillon, côté droit
- le panneau de pied de custode
- le panneau au montant de pare-brise

Rabattre les sièges avant complètement en arrière

Déposer :

- les pare-soleil de gauche et de droite
- le rétroviseur intérieur
- le capot de recouvrement du moteur électrique du toit ouvrant

Ouvrir complètement le pare-soleil du toit ouvrant

Enlever la lisse autour de l'ouverture du toit ouvrant

Déloger avec précaution la garniture de tissu, de l'encadrement du toit ouvrant

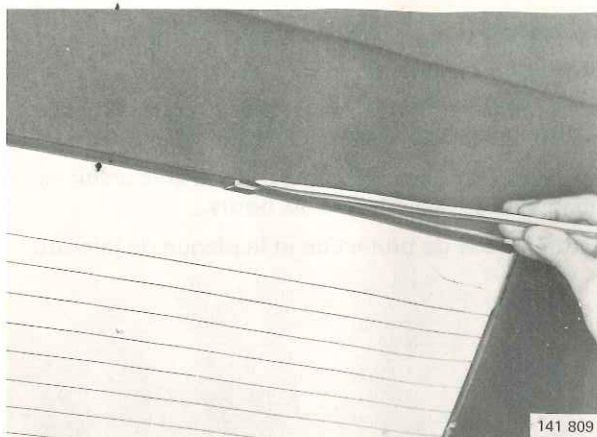
Déposer :

- le plafonnier (le garder suspendu aux câbles électriques)
- les poignées de soutien sur le côté gauche



Retirer avec précaution la partie supérieure des panneaux du montant de pare-brise et du pied de milieu sur le côté gauche

Ne pas retirer complètement ces panneaux.

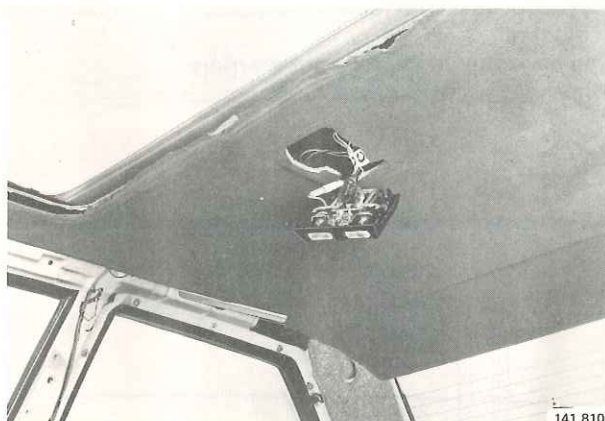


Démonter l'enjoliveur au bord supérieur de la lunette arrière

Le repousser vers l'arrière au moyen d'une spatule de bois.

Déloger la garniture de pavillon, des panneaux latéraux de gauche

Faire sortir le plafonnier à travers l'ouverture.
Sortir avec précaution la garniture de pavillon, par l'ouverture de porte de droite.



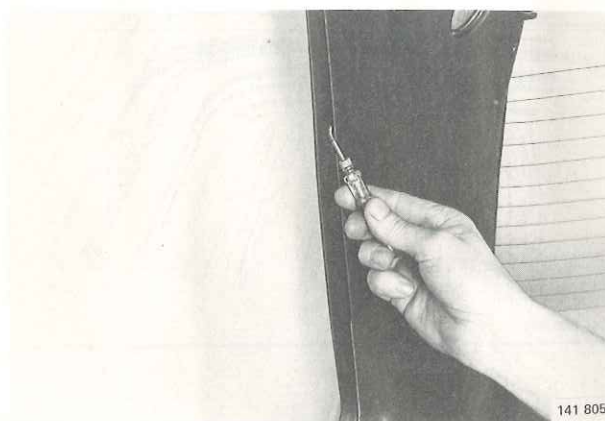
Pose

Faire rentrer la garniture de pavillon, par l'ouverture de porte de droite

La guider vers le panneau de pavillon de gauche et la repousser ensuite vers l'enjoliveur au bord supérieur du pare-brise.

Faire passer le plafonnier à travers l'ouverture.
Introduire une spatule de bois à travers une ouverture du longeron de droite du pavillon pour maintenir la garniture de pavillon en place.

Centrer la garniture de pavillon.



Reposer sur le côté droit :

- le panneau du montant de pare-brise
- le panneau du pied de custode
- les deux poignées de soutien
- la lampe d'éclairage au pied de custode
- le panneau du pied de milieu
- la ceinture de sécurité, aux pieds de milieu et de custode
- la plage arrière

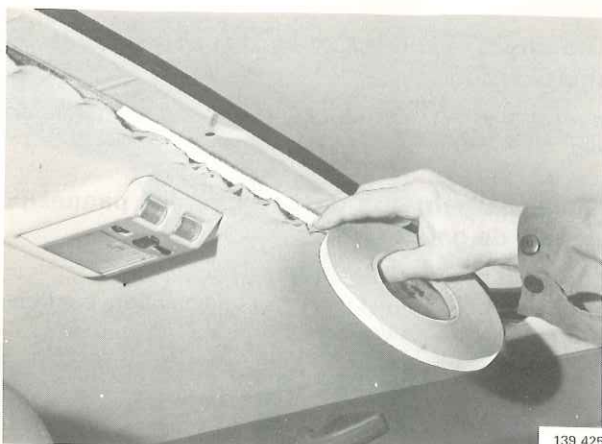
Bien fixer le montant de pare-brise, ainsi que les pieds de milieu et de custode du côté gauche

Reposer l'enjoliveur au bord supérieur de la lunette arrière

Veiller à ce qu'il descende bien en place.

Reposer le panneau latéral arrière

Reposer le coussin et le dossier de la banquette arrière



139 425

Fixer la garniture de pavillon, autour de l'ouverture du toit ouvrant

Coller le ruban à double face adhésive sur tout le pourtour de l'ouverture du toit ouvrant.

Tirer sur le bord du tissu de garniture et le coller sur le ruban adhésif; en rabattre les bords.

Mettre la lisse de protection et la plaque de jointure.

Reposer :

- les pare-soleil
- le rétroviseur intérieur
- le capot de recouvrement du moteur électrique du toit ouvrant
- la baguette du seuil de porte arrière
- le capot sur la glissière du siège.

Toit ouvrant, remplacement (vitre+pare-soleil)

Dépose

Commencer le travail avec toit ouvrant complètement fermé

Repousser le toit ouvrant complètement vers l'arrière

Enlever les vis de fixation de la vitre du toit ouvrant

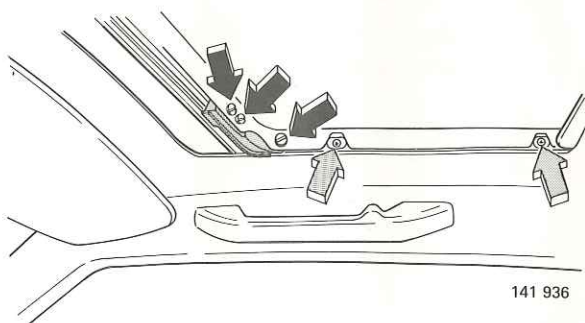
(Deux vis de chaque côté)

Enlever les vis des guides aux coins

(Trois vis de chaque côté)

Déposer le toit ouvrant

Récupérer les guides aux coins.

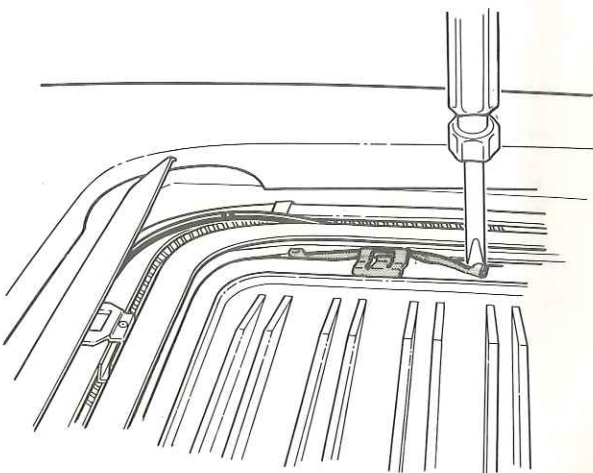


141 936

Retirer complètement le pare-soleil

Dégager les crochets sur l'un des côtés et retirer le pare-soleil.

Récupérer les crochets de fixation.



141 938

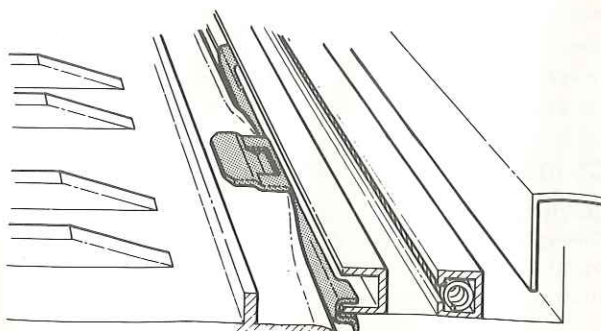
Pose

Mettre les crochets récupérés au nouveau pare-soleil

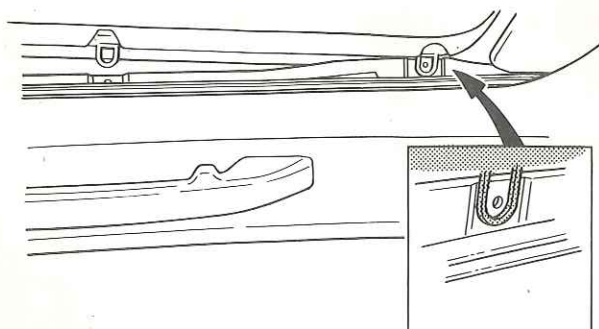
Monter et bien fixer le nouveau pare-soleil

Les crochets doivent être mis au bord inférieur.

Repousser le pare-soleil jusqu'en position arrière



141 934

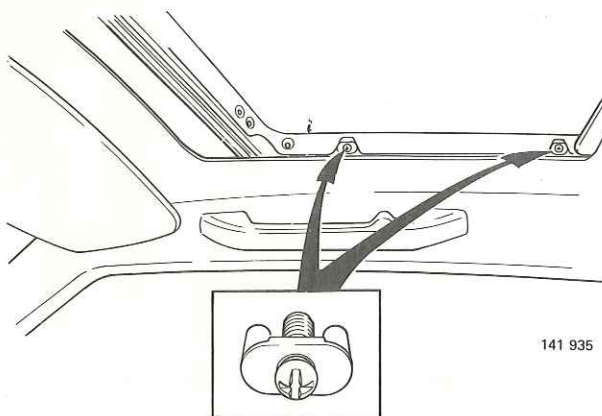


141 940

Poser la vitre du toit ouvrant

Commencer par introduire la partie arrière en place et baisser ensuite l'extrémité avant.

S'assurer que les fixations latérales de la vitre sont placées derrière les glissières.

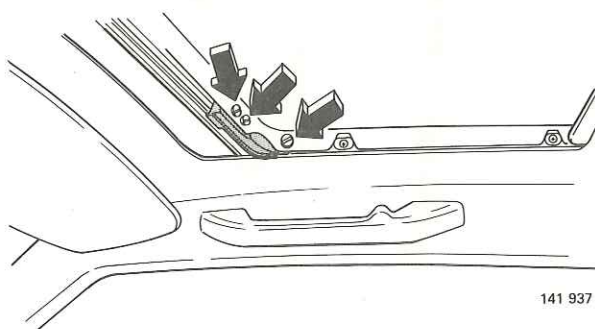


141 935

Régler la position en hauteur de la vitre et bien la serrer sur les deux côtés

Ne pas oublier les rondelles de guidage.

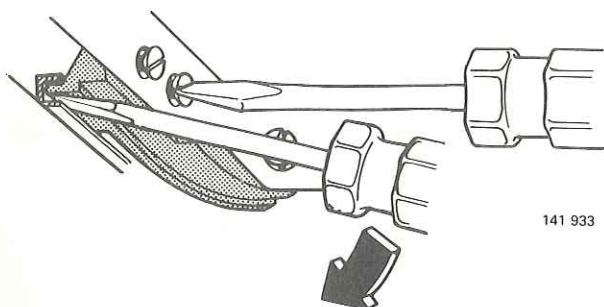
La face extérieure de la vitre du toit ouvrant doit être en plan avec le pavillon de la voiture.



141 937

Ouvrir le toit ouvrant d'env. 10 cm

Monter provisoirement les guides aux coins.



141 933

Fermer complètement le toit ouvrant

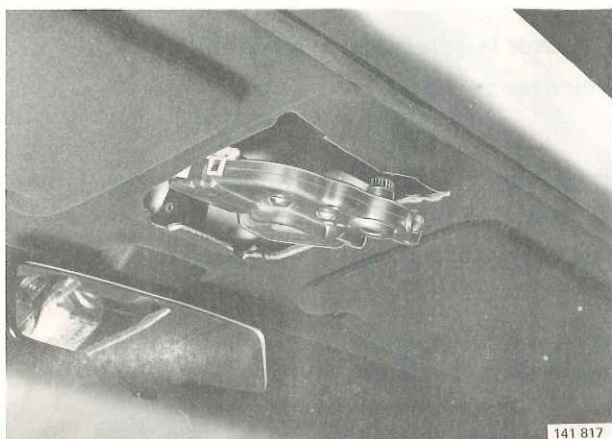
S'assurer que les guides aux coins sont bien engagés dans les gorges correspondantes. Basculer ensuite légèrement les guides vers le haut au moyen d'un tournevis tout en serrant définitivement les vis. (Ceci est important si l'on veut éviter le relèvement du toit ouvrant par le vent en cours de conduite à grande vitesse).

Contrôler le fonctionnement

Ouvrir et fermer complètement le toit ouvrant quelques fois de suite. Vérifier qu'il est bien étanche, bien en appui sur le pavillon, qu'il ne grince pas et qu'il fonctionne à satisfaction par ailleurs.

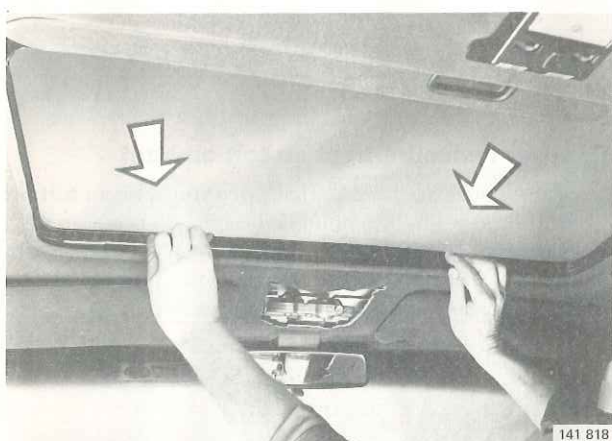
Toit ouvrant incliné, réglage

(Les barres à câble de commande sont de différentes longueurs à l'avant)



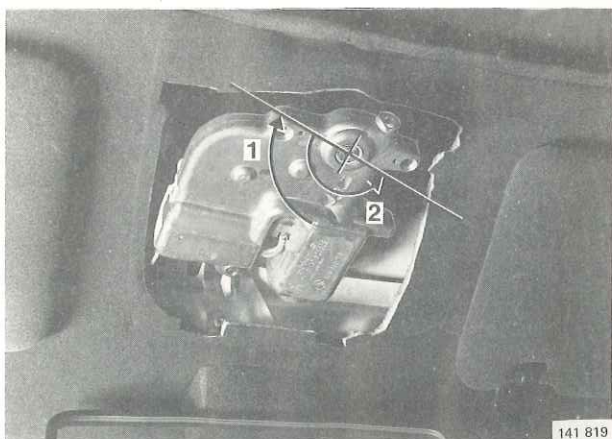
Déposer le moteur électrique

Déposer le capot sur le moteur électrique.
Desserrer les deux vis arrière. Rabattre avec précaution le bord arrière du moteur pour bien dégager de l'encadrement du toit ouvrant le pignon de commande.



Repousser à la main le toit ouvrant vers l'avant, jusqu'en position de fermeture

Vérifier que le toit ouvrant occupe la position correcte.



Mettre le moteur électrique à zéro

Faire marcher le moteur pour placer le toit ouvrant en position de fermeture. L'arbre doit tourner en sens d'horloge avant de s'arrêter.

Introduire un tournevis dans la gorge de l'arbre et pivoter ce dernier d'un demi-tour en arrière.

Bien visser le moteur électrique

Contrôler le fonctionnement.

Reposer le capot plastique.

Barre à câble de commande, remplacement

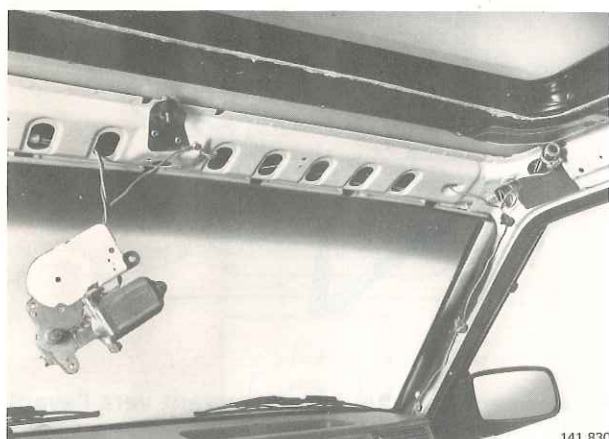
Dépose

Déposer le toit ouvrant

Voir page 9.

Déposer la garniture de pavillon

Voir page 5.

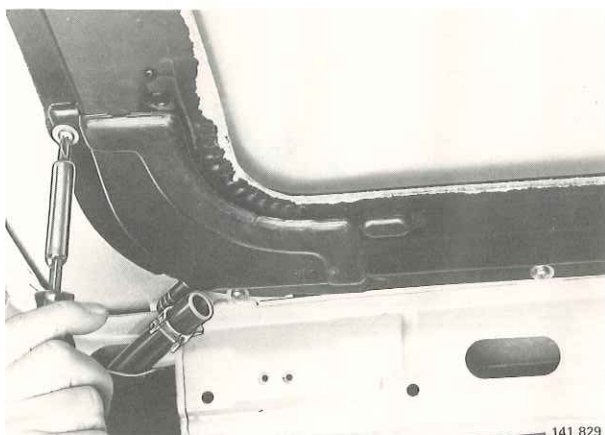


141 830

Démonter le moteur électrique, de l'encadrement du toit ouvrant

Le garder suspendu aux câbles électriques.

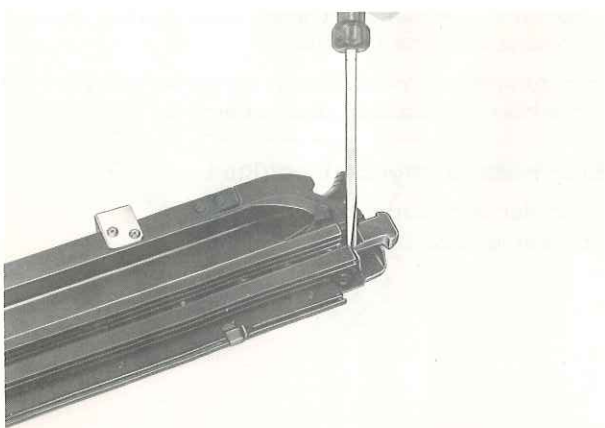
Démonter les flexibles d'évacuation, de l'encadrement du toit ouvrant



141 829

Déposer l'encadrement du toit ouvrant

Enlever les vis de fixation de l'encadrement du toit ouvrant. Déloger ensuite l'encadrement, du pavillon de la voiture en se servant d'une spatule de bois (fixé avec de la colle). Sortir l'encadrement du toit ouvrant, par l'ouverture de porte et le poser sur un établi.



141 827

Enlever le bouchon caoutchouc à l'extrémité arrière de l'encadrement du toit ouvrant



Retirer vers l'arrière la barre du câble de commande

Pose

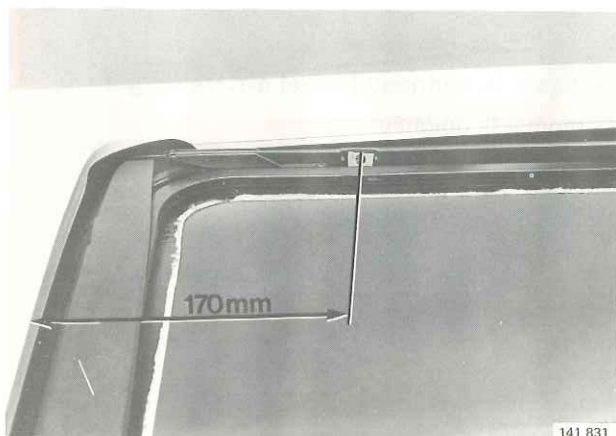
Mettre en place la nouvelle barre à câble de commande

Commencer par la « graisser » avec de la vaseline. Presser la barre à câble de commande dans l'encadrement du toit ouvrant et mettre en place le bouchon caotchouc.

Poser l'encadrement du toit ouvrant

S'assurer tout d'abord que le joint en caoutchouc mousse au bord avant de l'encadrement du toit ouvrant n'est pas endommagé. Le remplacer le cas échéant par un joint de référence 1 341 299-4.

Faire rentrer l'encadrement du toit ouvrant par l'ouverture de porte. L'ajuster à la fixation au pavillon et le fixer en place. Refixer en place les flexibles d'évacuation.



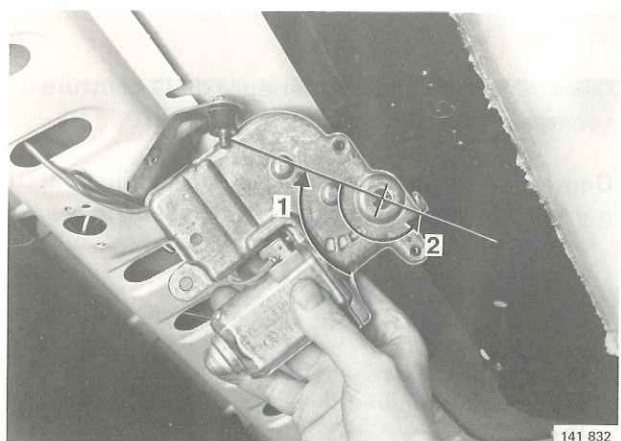
Contrôler la position des barres de guidage

La distance entre la fixation de vis avant de la barre de guidage et le bord avant de l'ouverture du toit ouvrant doit être de 170 mm.

Prendre la mesure sur les deux côtés.

Poser le toit ouvrant

Voir page 9.



Mettre le moteur électrique à zéro

Faire marcher le moteur jusqu'à placer le toit ouvrant en position fermée. L'arbre doit tourner en sens d'horloge avant de s'arrêter.

Introduire un tournevis dans la gorge de l'arbre et pivoter ce dernier d'un demi-tour en arrière.

Visser le moteur électrique en place

Contrôler le fonctionnement.

Reposer la garniture de pavillon

Voir page 7.

Vitre latérale arrière, remplacement

Dépose

Déposer :

- le coussin et le dossier de la banquette arrière
- la plage arrière
- le haut-parleur arrière, du côté dont la vitre est à remplacer.

Déposer le capot à l'extrémité arrière de la glissière extérieure du siège

Démonter la baguette arrière du seuil de porte (Une vis)



Déposer le panneau latéral arrière de gauche

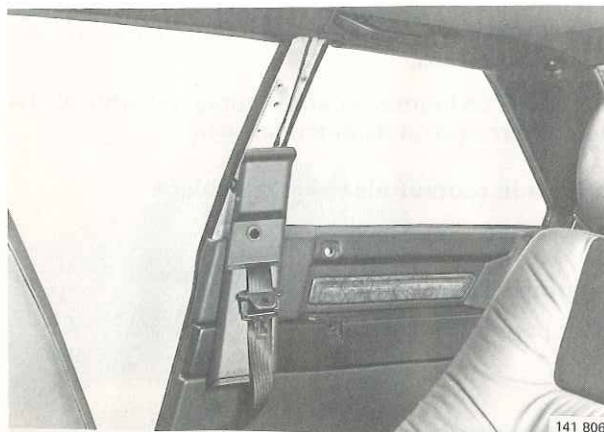
Démonter la poignée.
Plier vers l'extérieur le joint caoutchouc au bord supérieur de panneau latéral et déloger avec précaution le panneau en se servant d'une spatule de bois.

Démonter la fixation supérieure de la ceinture de sécurité, au pied de milieu

Démonter le panneau du pied de milieu et le garder suspendu à la ceinture de sécurité

Déposer :

- la fixation supérieure de la ceinture de sécurité, au pied de custode
- la lampe d'éclairage au pied de custode
- la poignée de soutien au panneau du pied de custode
- le panneau du pied de custode





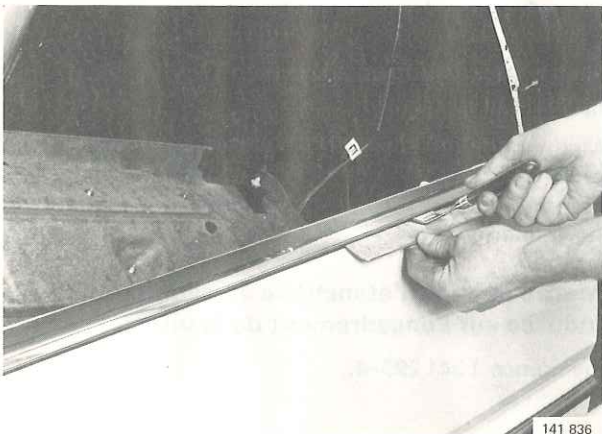
Dévisser l'encadrement de la vitre

(Onze vis à la face intérieure)



Déposer la vitre

Déloger avec précaution l'ensemble vitre/encadrement, au moyen d'une barre de redressement revêtue d'un ruban adhésif et poser une spatule de bois derrière pour protéger la laque. Soulever enfin la vitre pour ne pas endommager la baguette en dessous.



Remplacement de la gouttière

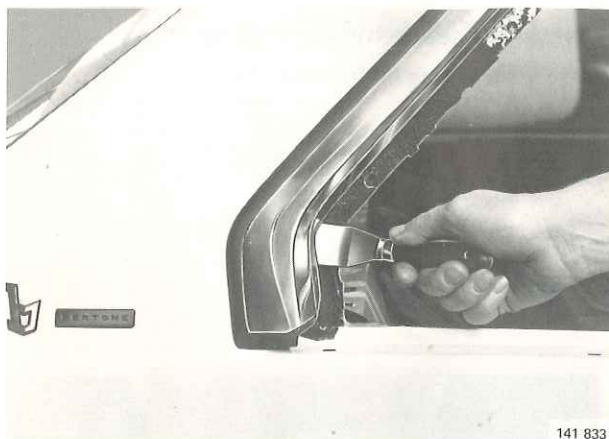
Enlever les baguettes sous la vitre

Déloger avec précaution la baguette brillante en se servant d'une spatule de bois. Insérer une spatule de bois dessous pour éviter d'endommager la laque.

Retirer la baguette plastique verticalement.



Enlever les vis de la gouttière



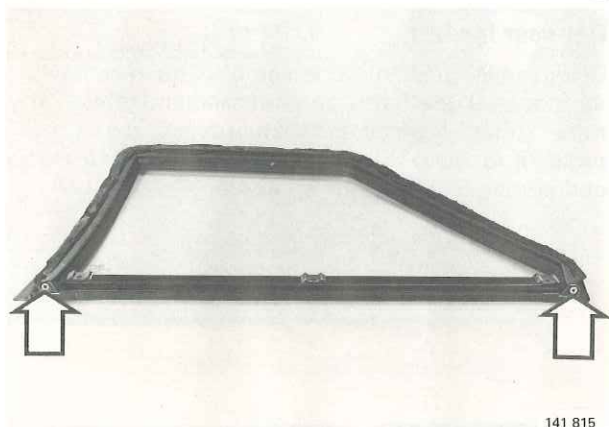
Déloger la baguette au moyen d'une spatule recourbée

Baguette collée avec de la colle » PUR « (polyuréthane).

Coller la nouvelle baguette avec de la colle polyuréthane

Presser sur la baguette et serrer les vis.

Bien presser en place la baguette sous la vitre

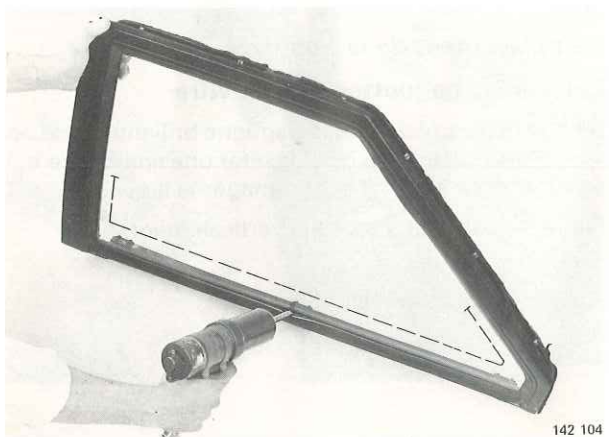


Remplacement de la vitre

Enlever les vis au côté inférieur de l'encadrement et déposer ce dernier

Déloger l'encadrement caoutchouc, de la vitre

«Graisser» le joint caoutchouc avec de l'eau de savon et le presser sur la nouvelle vitre



Fixer la vitre dans l'encadrement

Presser dessus et veiller à ce qu'elle descende à fond dans l'encadrement. Visser la barre au bord inférieur de la vitre.

Mettre du mastic de référence 1 161 235-5 entre la vitre et le joint caoutchouc, au bord inférieur de la vitre comme indiqué sur la figure ci-contre. (Seulement au bord inférieur).

Mettre le joint d'étanchéité en caoutchouc mousse sur l'encadrement de la vitre

Référence 1 341 299-4.



Pose

Bien fixer la vitre sur la voiture

Bien presser la vitre sur la carrosserie, mettre les vis et les serrer alternativement afin d'éviter la production des tensions sur la vitre.

Injecter de l'eau sur tout le pourtour de la vitre pour voir si elle est étanche

En cas de fuite, déposer la vitre et parfaire l'étanchéité entre la vitre et le joint caoutchouc.

Reposer :

- le panneau du pied de custode
- la poignée de soutien au panneau du pied de custode
- la lampe d'éclairage au pied de custode
- la fixation supérieure de la ceinture de sécurité au pied de custode

Reposer :

- le panneau du pied de milieu
 - la ceinture de sécurité, au pied de milieu
 - le panneau latéral arrière
 - la plage arrière
 - la banquette arrière
 - la baguette au seuil de porte
 - le capot sur la glissière du siège.
-

Pare-brise, remplacement

Le remplacement de la lunette arrière se fait de la même façon. Les seules différences résident dans l'enjoliveur inférieur qu'il faut retirer verticalement et les connexions électrique de la lunette chauffante qui doivent être débranchées.

Matériel

Kit de colle polyuréthane PUR).....

Référence

1 161 287-6

Composition

Recharge de colle
2 buses
Corde d'acier (de piano)
Ø 0,5 mm
Décapant
Apprêt
Gants de protection
Bouteille d'application
Bouchon de feutre
Toile d'essuyage

Baguette d'appui en caoutchouc

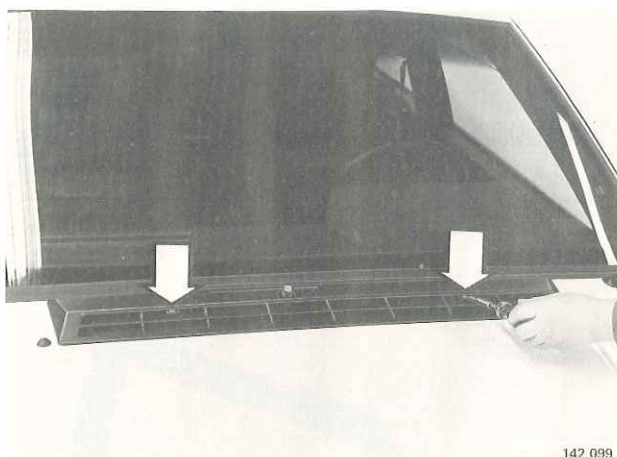
1 376 106-9

2 poignées + 1 contre-appui.....

1 159 782-1

Corde d'acier (de piano) (5 mètres).....

1 159 785-3



142 099

Dépose

Démonter les bras d'essuie-glace et la protection de la prise d'air

Déposer la tôle d'auvent

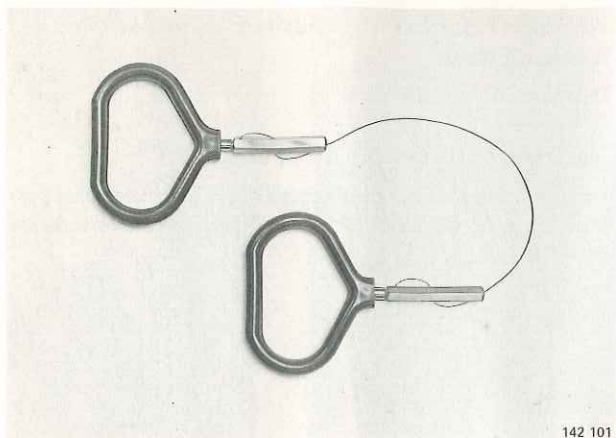
Avec capot moteur ouvert, desserrer les vis et déplacer un peu la tôle d'auvent vers l'avant et vers le haut. La déposer en la retirant vers la gauche.



142 100

Enlever l'enjoliveur inférieur

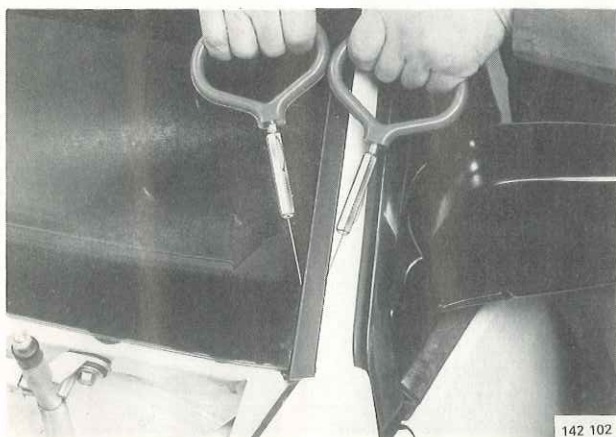
Déloger l'enjoliveur en frappant dessus avec une spatule de bois et un maillet, de haut en bas.



142 101

Fixer la corde d'acier (Ø 0,5 mm) aux deux poignées 1 159 784

La distance entre les deux poignées doit être d'env. 15 cm. Il suffit normalement de serrer les vis à la main.



142 102

Faire glisser la corde d'acier sous l'enjoliveur, au bord inférieur

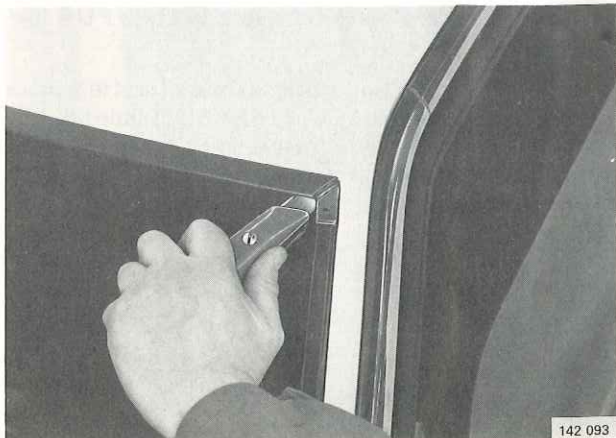
Retirer avec précaution vers le haut, le long de l'enjoliveur

Maintenir la corde en angle correct afin d'éviter d'endommager les enjoliveurs et la laque.



142 103

Retirer l'enjoliveur vers le bas, une fois que la corde a atteint le coin

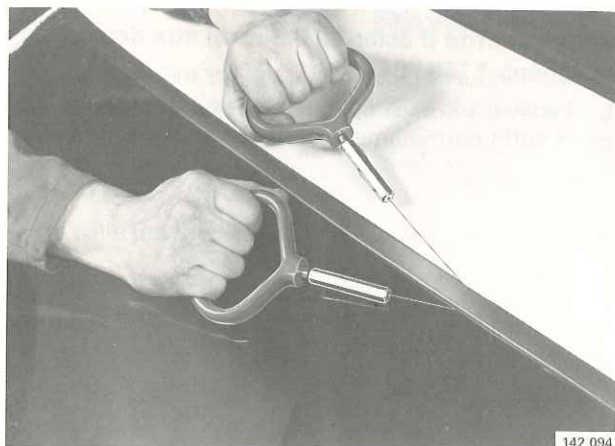


142 093

Découper le coin avec un couteau de table s'il est difficile de le contourner avec la corde d'acier

Faire attention à ne pas rayer la laque avec le couteau.

Si la corde est coincée au coin, essayer de la déloger avec un tournevis pour instruments



Décoller l'enjoliveur supérieur au moyen des cordes d'acier

Déposer les enjoliveurs.

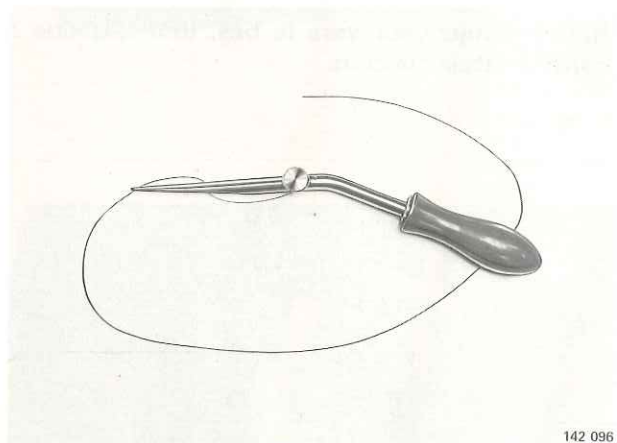
Nettoyer tout autour de la vitre

Passer l'eau/sécher (à l'air comprimé par exemple) pour enlever les grosses particules d'impuretés avant de déposer la vitre.



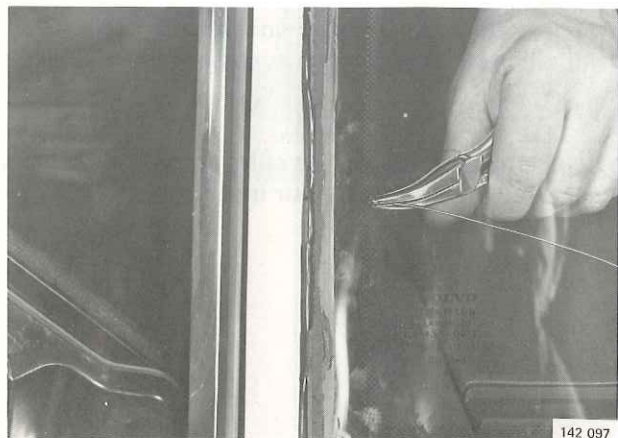
Enlever les entretoises

(Deux au bord supérieur et deux de chaque côté).



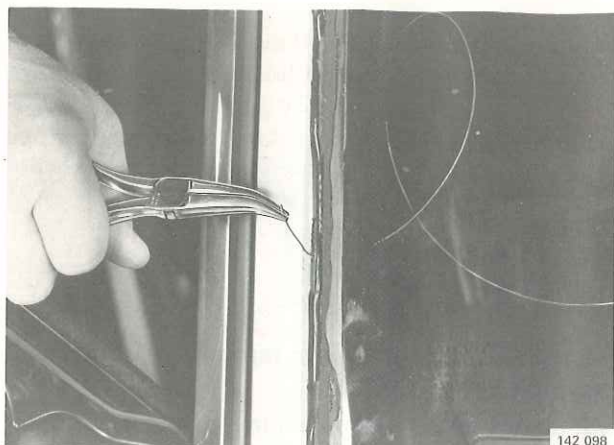
Fixer la corde d'acier sur le contre-appui 1 159 783-8.

La corde doit être d'env. 50 cm.



Piquer la corde d'acier à travers la colle PUR (polyuréthane)

Chercher un endroit entre le bord de la vitre et le bord de la tôle de carrosserie où il y a le moins possible de colle. Piquer la corde d'acier à travers la colle, de l'intérieur vers l'extérieur, en se servant d'une pince.



142 098

De l'extérieur, retirer la corde vers le haut au moyen de la pince

Fixer la corde sur une poignée de serrage



142 087

Deux hommes :

Maintenir le contre-appui bien pressé contre le bord, le plus loin possible. Serrer en même temps, de l'extérieur, la poignée de serrage d'un mouvement lent et régulier

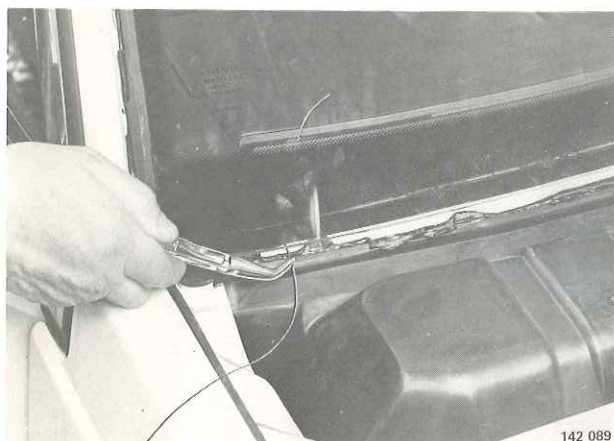
Marquer une pause et faire avancer au fur et à mesure le contre-appui. Maintenir la corde constamment tendue.



142 088

Aux coins : presser le contre-appui dans le coin et décoller jusqu'à ce que, même de l'extérieur, la corde arrive au coin. Faire avancer ensuite le contre-appui et reprendre le même travail

Décoller jusqu'à ce qu'il reste seulement le bord inférieur et un petit bout tout à fait en bas de chaque côté.



142 089

Faire passer la corde, de l'extérieur, à travers le bord inférieur, pour contourner les coins

Piquer la corde, le plus près possible de la vitre.

Fixer le contre-appui sur la corde et décoller le reste de la vitre.

Garder la vieille colle PUR sur le bord de la tôle de carrosserie, mais enlever les particules détachées

S'il reste beaucoup de colle, il peut être nécessaire d'en enlever sur les côtés du bord de tôle de carrosserie pour avoir assez de la place à la nouvelle vitre en sens latéral. Faire attention à la laque!

Pose

La colle PUR doit avoir la température intérieure normale (env. +20°C)

Au-dessus de cette température, la colle devient plus épaisse et plus difficile à appliquer.

Contrôler la laque

Si, malgré toutes précautions prises, il y a des dégâts à la laque, on pourra retoucher les endroits attaqués.

Après une réparation éventuelle de la tôle

En cas de remplacement ou de réparation d'une certaine partie de l'encadrement de pare-brise, il faudra masquer le bord de tôle après application de la laque intermédiaire. Enlever ensuite le ruban adhésif une fois que toutes les couches de laques ont été appliquées. (Ceci afin d'éviter la fixation de la colle sur la laque de recouvrement)

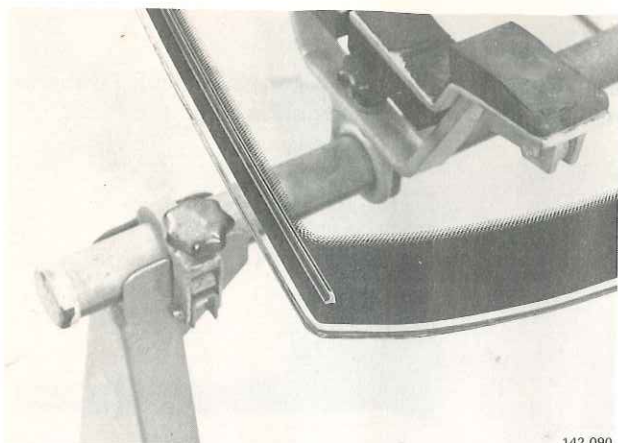
Si le bord de tôle est quand même tâché de laque de recouvrement, il faudra le badigeonner de laque d'ap-
prêt de référence 1 356 446-3.

Important!

Nettoyer avec un décapant si l'encadrement de pare-brise est sale

Par exemple au cas où la voiture est restée longtemps avec pare-brise déposé.

(Le décapant fait partie du kit de colle PUR).



142 090

Poser le nouveau pare-brise, face intérieure vers le haut pour pouvoir se déplacer librement tout autour

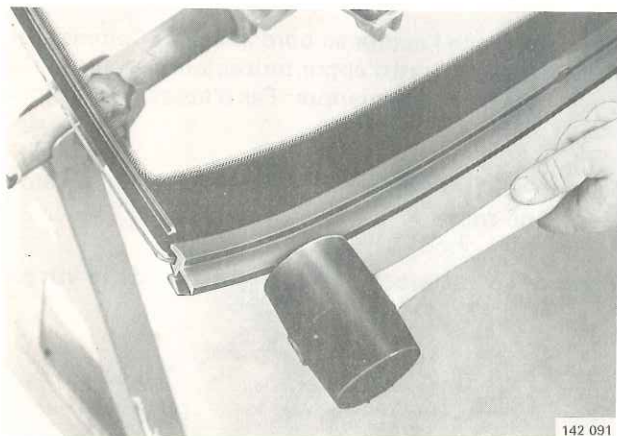
Fixer le ruban d'appui sur le bord supérieur et sur les côtés

Référence 1376 106-9.

Fixer ce ruban à 15 mm du bord de la vitre.

Le faire contourner sur les coins au lieu de le découper en ces endroits.

(Ce ruban sert d'appui en sens de la profondeur et empêche en même temps un débordement excessif de la colle).



142 091

Poser le ruban épais au bord inférieur de la vitre

Mettre des gants de protection

Font partie du kit de colle PUR.

Nettoyer les bords de la vitre avec le décapant

Fait partie du kit de colle PUR.



142 092

Verser l'apprêt dans la bouteille plastique transparente (Commencer par secouer)

Mettre le bouchon à la bouteille plastique, retourner cette dernière et presser pour faire sortir l'apprêt, jusqu'à ce que le feutre soit saturé (devienne noir).



142 083

Appliquer l'apprêt à la vitre

D'abord sur les côtés et le bord supérieur. En mettre abondamment, sans que l'apprêt coule.



142 082

Appliquer enfin l'apprêt au bord inférieur. Commencer par découper le bord d'appui, tout autour du feutre de la bouteille d'apprêt. **Remarque :** Pas d'apprêt sur l'enjoliveur.

Laisser sécher l'apprêt, jusqu'à ce que la surface devienne mate

Fixer des ventouses sur la face avant de la vitre



142 081

Découper le fond de la recharge de colle

Verser le produit de séchage.

Percer des trous à l'extrémité avant.

Fixer la buse, avec goupille de positionnement, sur la recharge et mettre cette dernière dans le pistolet.

Employer le pistolet de référence 1 159 029-6.

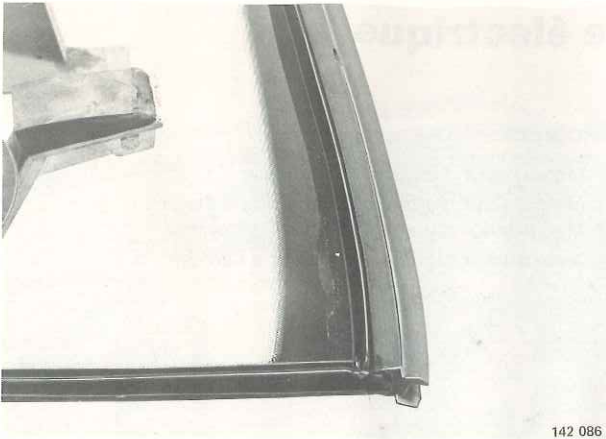


142 084

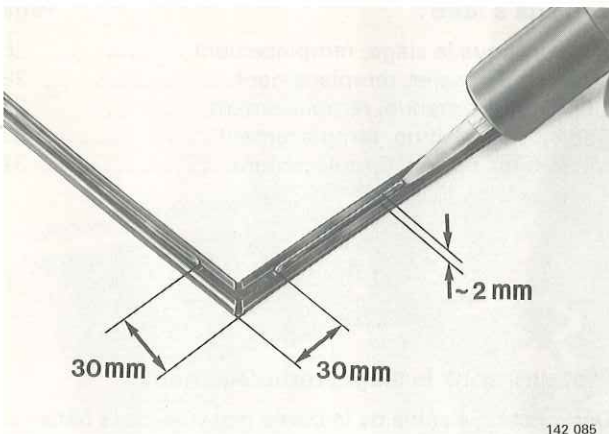
Pistoler la colle PUR sur la vitre

Tout d'abord sur le bord supérieur et les côtés.

Maintenir le pistolet **perpendiculairement** à la vitre, goupille de positionnement en dehors du bord de la vitre.



142 086



142 085

Découper la goupille de positionnement et pistoler le bord inférieur de la vitre. Le cordon de colle doit être placé à env. 2 mm de l'enjoliveur.

La vitre doit être posée en place de préférence dans les 10 minutes après l'application de la colle

Ajuster la vitre et presser dessus à la main pour la fixer en place.

Contrôler la position en profondeur de la vitre en posant les enjoliveurs : Ces derniers doivent être en plan avec la carrosserie.

Poser les enjoliveurs

Remplacer la première buse par la deuxième et en découper la pointe extérieure.

Assembler les enjoliveurs, supérieur et latéraux.

Nouveaux enjoliveurs : les remplir de colle.

Anciens enjoliveurs : mettre un mince cordon de colle au milieu.

Le cordon de colle doit déborder d'environ 2 mm la face arrière de l'enjoliveur.

Remarque : Pas de colle sur 30 mm à chaque coin et à l'extrémité inférieure.

Deux hommes :

Poser les enjoliveurs

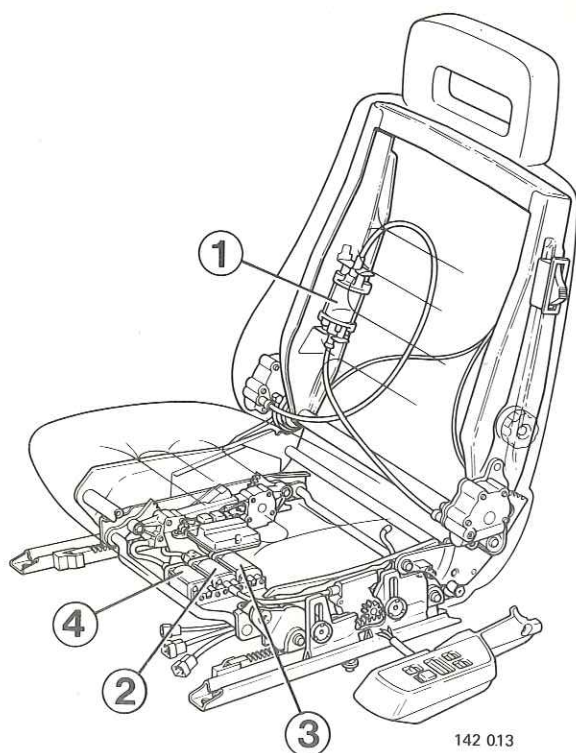
Commencer par enfoncer les enjoliveurs latéraux, à l'endroit des ailes, ajuster ensuite le bord supérieur et presser dessus pour fixer les pièces en place.

Enlever l'excédent de colle avec le décapant

Il est recommandé de ne pas employer la voiture dans les 4 heures après le collage du pare-brise

Toutefois, l'humidité active le processus de durcissement de la colle. On peut donc raccourcir la durée de durcissement à 3 heures environ en appliquant des torchons imbibés d'eau sur tout l'encadrement du pare-brise (de l'extérieur de la voiture).

Sièges à réglage électrique



142 013

Moteurs

- 1 Moteur pour inclinaison de dossier
- 2 Moteur pour réglage en longueur du siège
- 3 Moteur pour réglage en hauteur à l'avant
- 4 Moteur pour réglage en hauteur à l'arrière

Travaux à faire :

Page

Moteurs sous le siège, remplacement	26
Moteur au dossier, remplacement	28
Unité de commande, remplacement	32
Capteur de position, remplacement	33
Micro-interrupteur, remplacement	34

Moteurs sous le siège, remplacement

Débrancher le câble de la borne négative de la batterie.

Sortir le siège de la voiture.

Enlever les quatre vis de fixation du moteur sur le support.

Le capteur de position de l'unité de commande est fixé par deux vis sur le moteur 2.

Déposer le moteur et enlever l'arbre de commande.



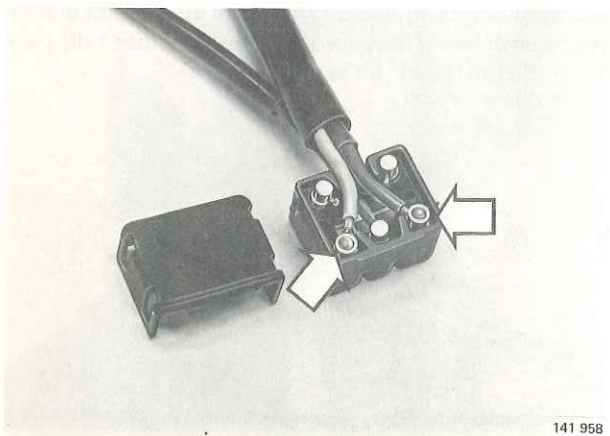
141 961

Moteur 2 :

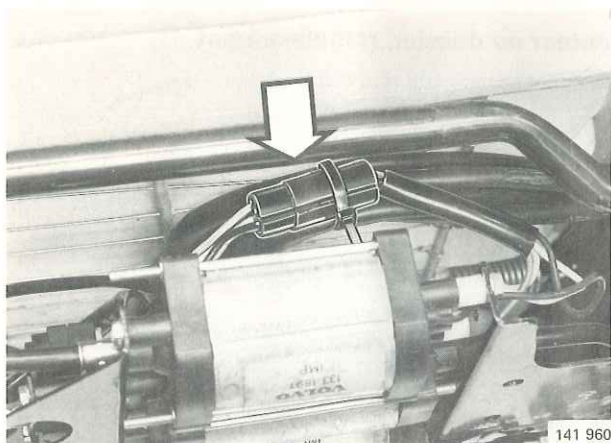
Déconnecter le bloc de connexion médian de l'unité de commande.

Désassembler le bloc de connexion et enlever les fiches pour les câbles débouchant sur le moteur.

Déposer le moteur.

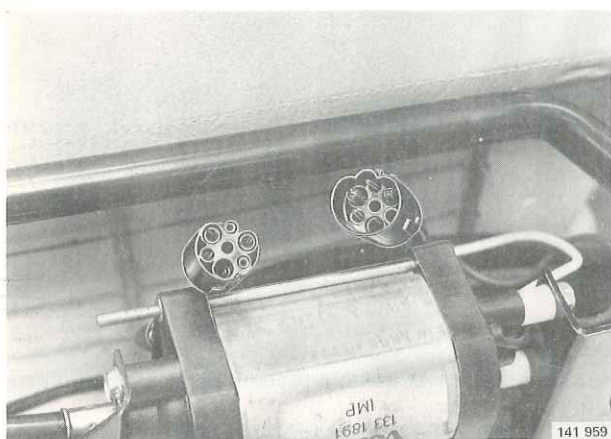


141 958



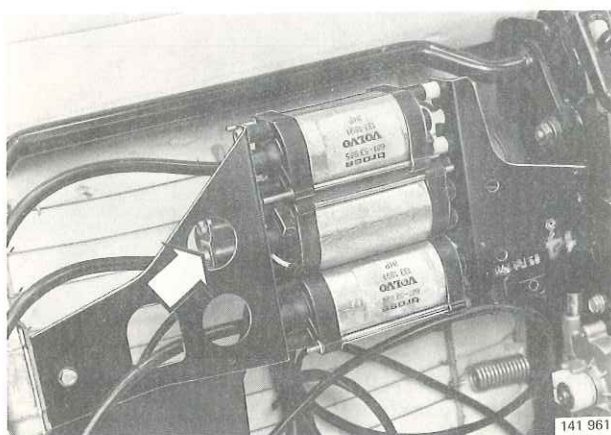
Moteurs 3 et 4 :

Découper le ruban d'attache du bloc de connexion rond.



Extraire les fiches pour les câbles débouchant sur le moteur à déposer.

Déposer le moteur.



Mettre l'arbre de commande et visser le moteur en place.

Pour le moteur 2, visser le capteur de position en même temps que le moteur.

Moteur 2 :

Mettre les fiches pour les câbles du moteur dans le bloc de connexion de l'unité de commande (les trous sont repérés aux mêmes couleurs que les câbles correspondants).

Réassembler le bloc de connexion et le fixer sur l'unité de commande.

Moteurs 3 et 4 :

Enfoncer les fiches pour les câbles du moteur dans le bloc de connexion rond et réassembler ce dernier.

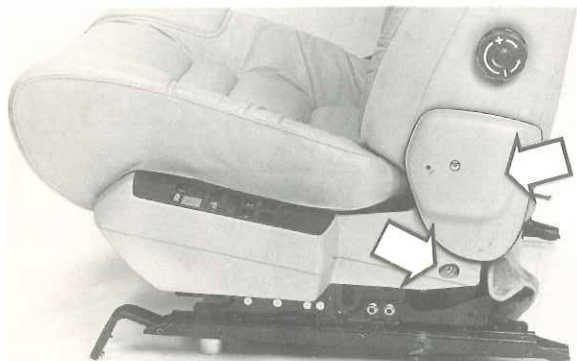
Bien attacher le bloc de connexion sur le faisceau de câbles au moyen d'un nouveau ruban d'attache.

Moteur au dossier, remplacement

Dévisser les capots des deux côtés.

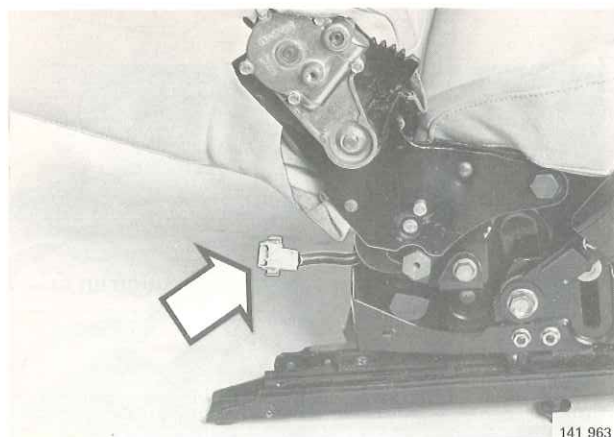
Enlever la vis à l'extrémité arrière du panneau de commande.

Relever ce panneau.



141 954

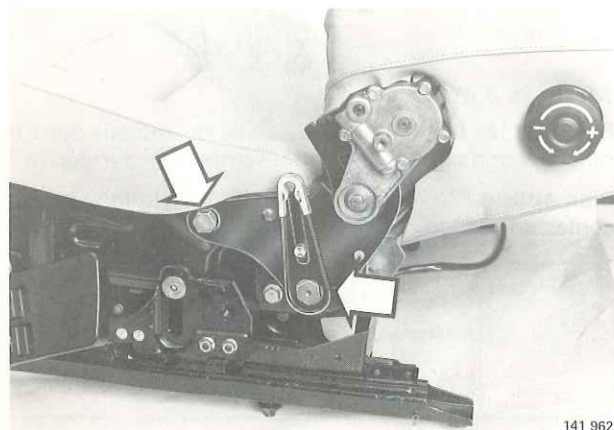
Démonter le bouton et la douille entretoise du repose-reins.



141 963

Rabattre le dossier dans la mesure du possible en arrière.

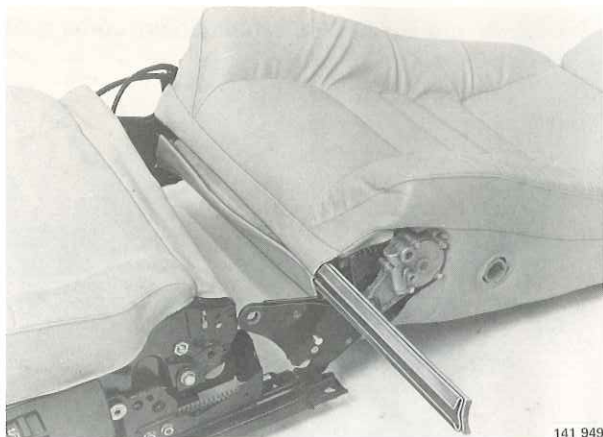
- Brancher une alimentation de 12 V au bloc de connexion pour inclinaison du dossier : plus (+) sur câble jaune et moins (–) sur câble vert.



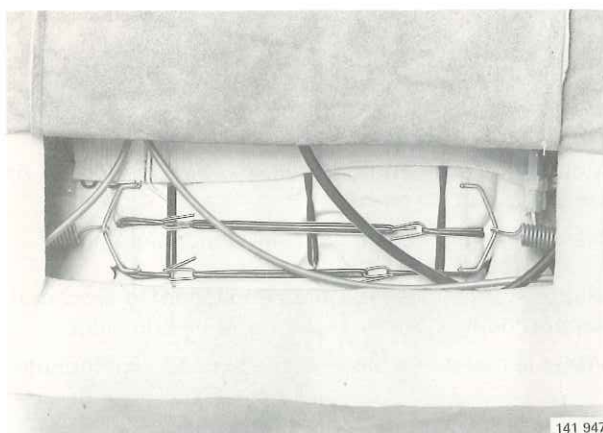
141 962

Enlever les quatre vis de fixation du dossier, ainsi que la butée sur le côté extérieur du siège.

Déposer le dossier.



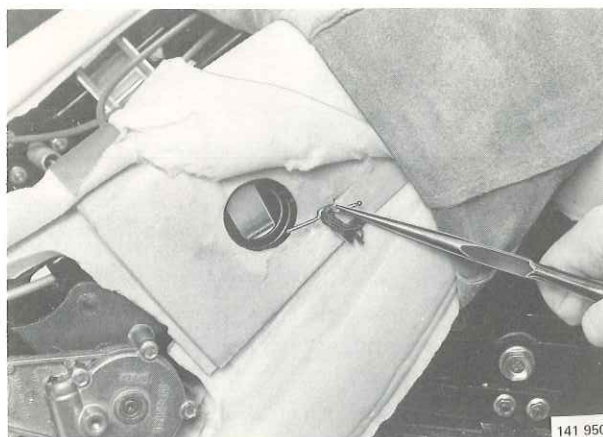
Retirer la baguette de fixation de la garniture au bord inférieur du dossier.



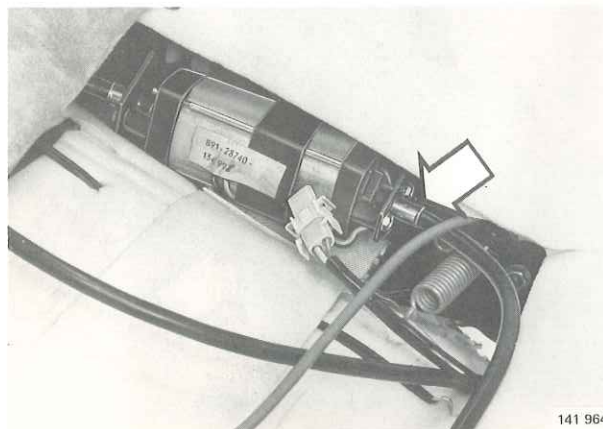
Retrousser la garniture pour pouvoir découvrir les attaches caoutchouc à la face arrière.

Enlever les attaches caoutchouc.

Retrousser dans la mesure du possible la garniture.



Libérer les attaches de ressorts des deux côtés.



Enlever les deux vis inférieures de fixation du moteur.

Déposer l'arbre de commande inférieur.

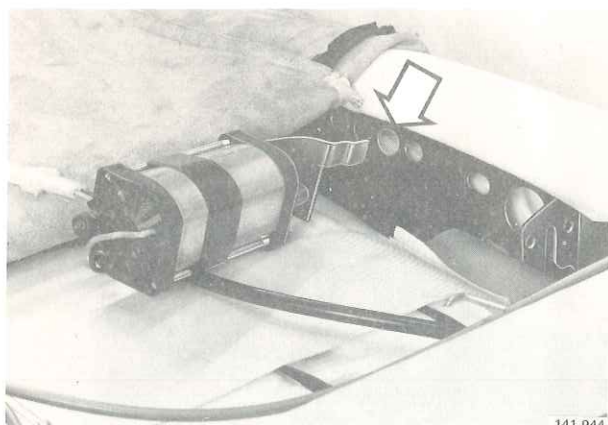
Déposer le moteur.



142 031

Déposer du moteur le support supérieur après avoir desserré les deux vis.

Démonter l'arbre de commande.



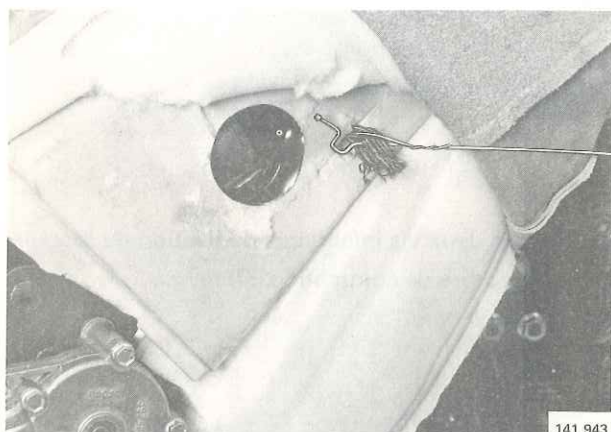
141 944

Mettre en place l'arbre de commande supérieur et visser le support en place.

Mettre en place l'arbre de commande inférieur.

Mettre le moteur en place en engageant le crochet du support dans le trou marqué sur le bâti du siège.

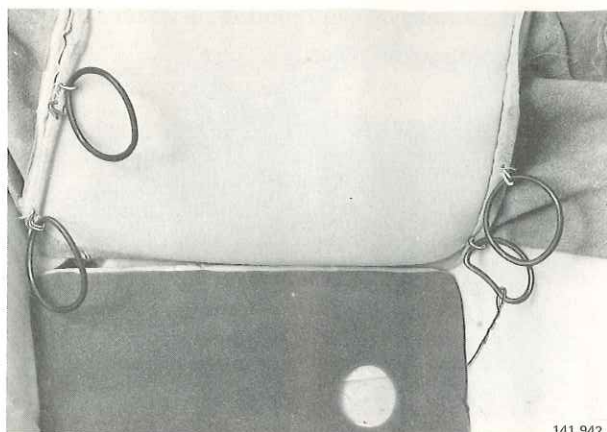
Visser le moteur en place au moyen des vis inférieures.



141 943

Fixer les attaches de ressorts. (Employer un fil d'acier).

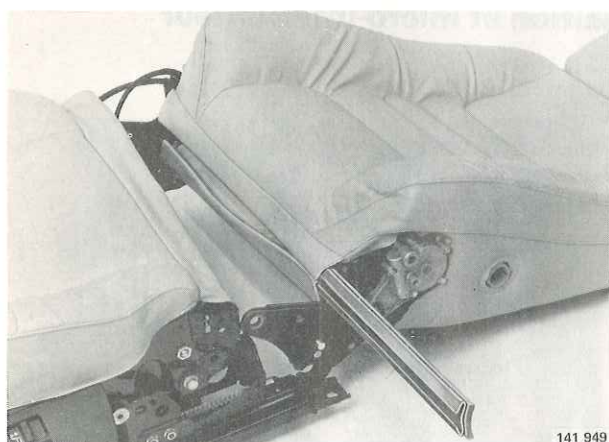
Retirer un peu la garniture vers le bas.



141 942

Mettre en place les attaches caoutchouc. (Employer un fil d'acier).

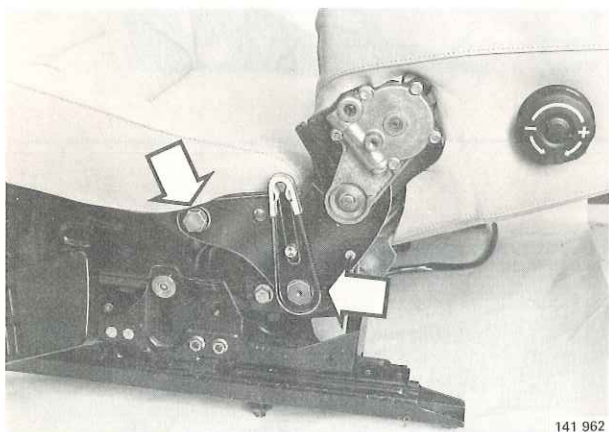
Retirer la garniture vers le bas.



141 949

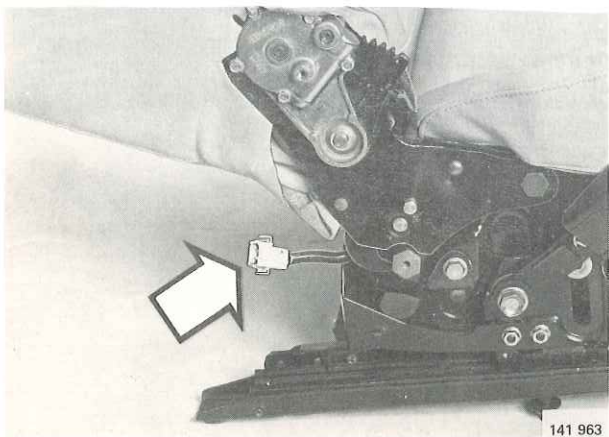
Introduire la baguette de fixation de la garniture.

Mettre en place les entretoises et le bouton du repose-reins.



141 962

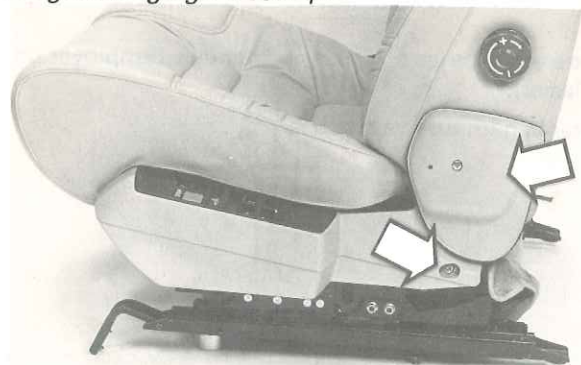
Reposer le dossier sur le siège. (Butée sur l'extérieur et quatre vis).



141 963

Relever le dossier.

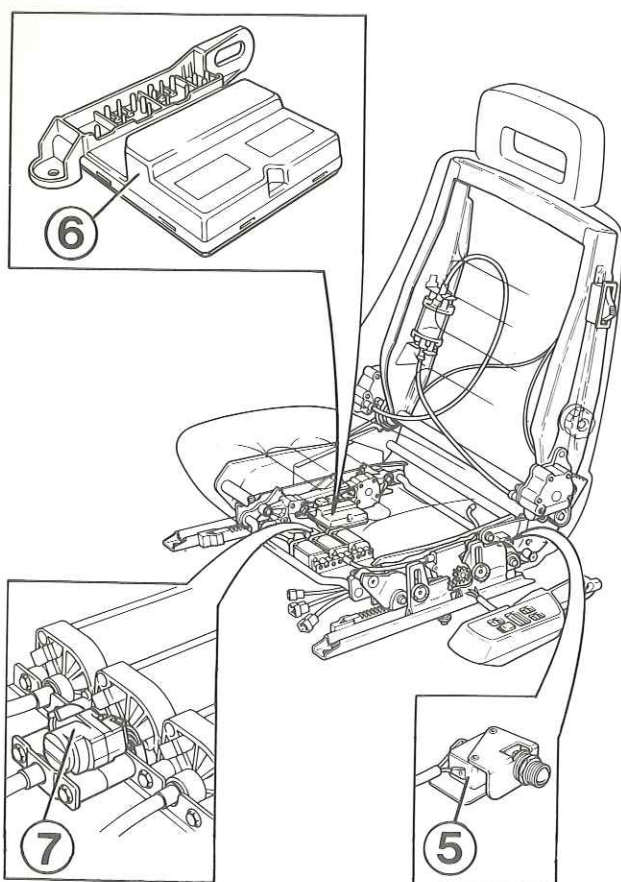
- Brancher une alimentation de 12V au bloc de connexion pour inclinaison du dossier : plus (+) au câble vert et moins (-) au câble jaune.



141 954

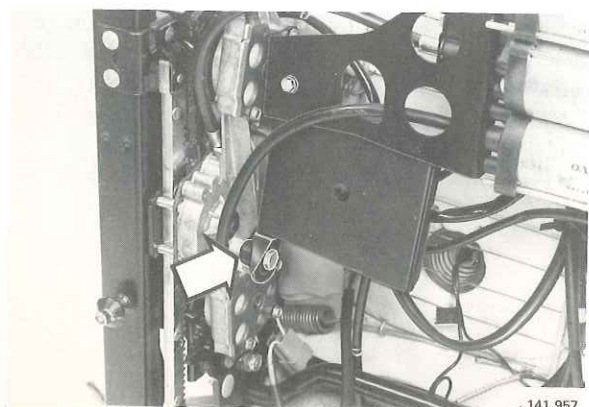
Rabattre le panneau de commande et le visser en place.
Revisser les capots en place.

Unité de commande, capteur de position et micro-interrupteur



142 012

- 5 Micro-interrupteur pour rabattement de dossier
- 6 Unité de commande
- 7 Capteur de position



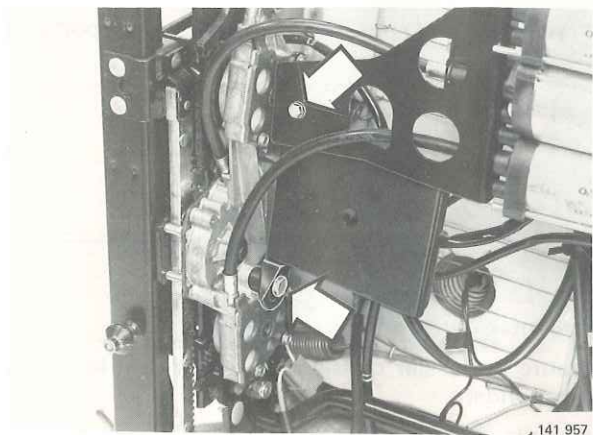
141 957

Unité de commande, remplacement

Dévisser l'unité de commande, du support et du renvoi de commande.

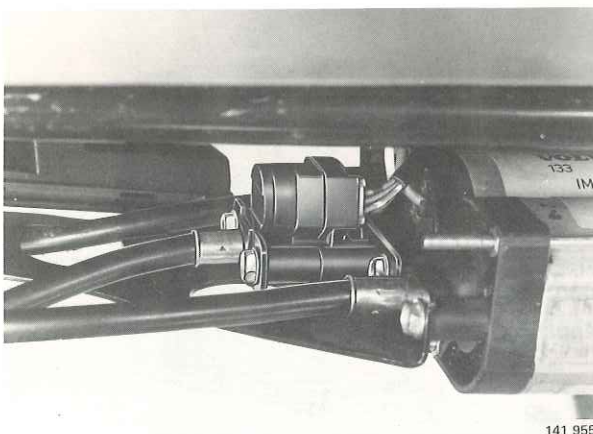


Démonter de l'unité de commande les trois blocs de connexion.



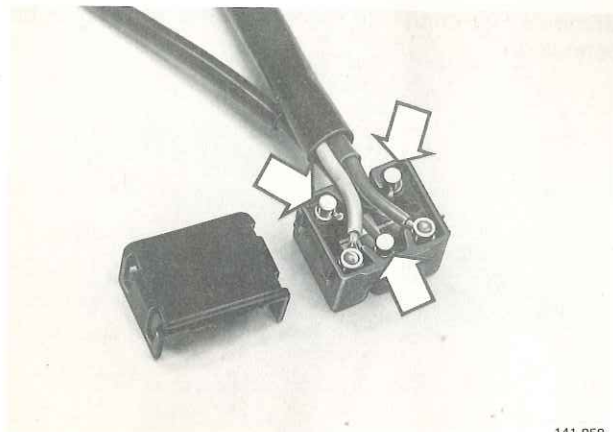
Mettre en place les blocs de connexion. Deux d'entre eux sont pareils, mais munis de guides différents, donc pas de risque de les confondre.

Visser l'unité de commande sur le support et sur le renvoi de commande. Entre l'unité de commande et le renvoi de commande doit se trouver une entretoise.



Capteur de position, remplacement

Enlever les deux vis de fixation du capteur de position sur le support et le moteur médian.



141 958

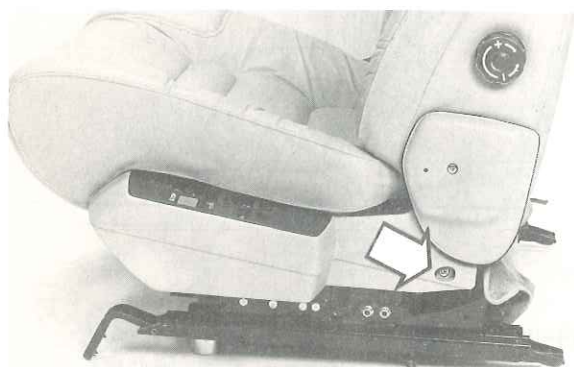
Déconnecter le bloc de connexion médian de l'unité de commande.

Désassembler le bloc de connexion et enlever les fiches des câbles du capteur.

Mettre les fiches du capteur de position en place dans le bloc de connexion et réassembler ce dernier.

Fixer le bloc de connexion sur l'unité de commande.

Visser le capteur de position en place sur le support et le moteur médian.



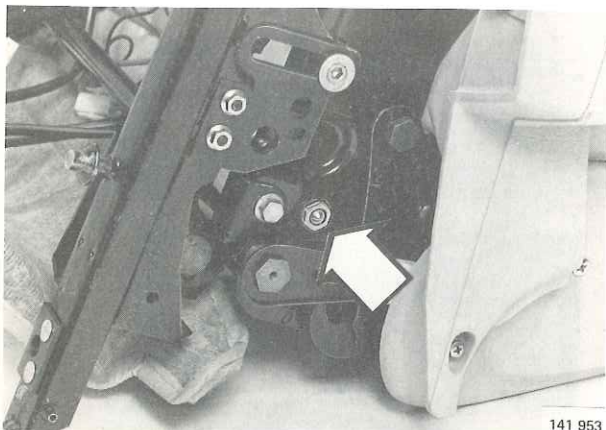
141 954

Micro-interrupteur, remplacement

Rabattre le dossier du siège en actionnant le verrou correspondant.

Enlever la vis à l'extrémité arrière du panneau de commande.

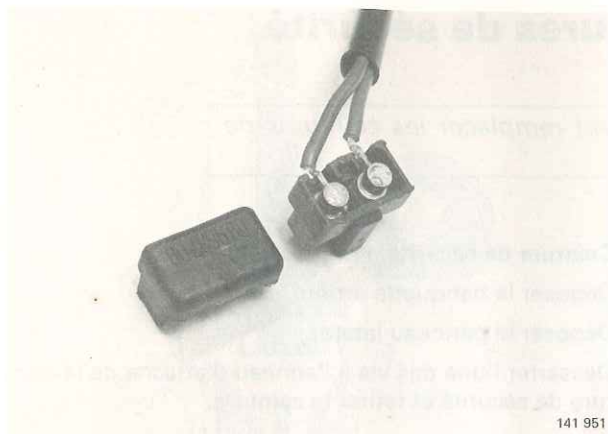
Relever le panneau.



141 953

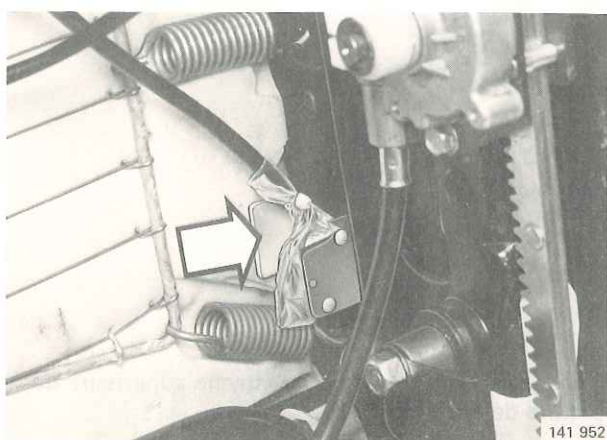
Enlever l'écrou de fixation du micro-interrupteur sur le siège.

Déposer le micro-interrupteur.



Déconnecter le petit bloc de connexion sur l'unité de commande.

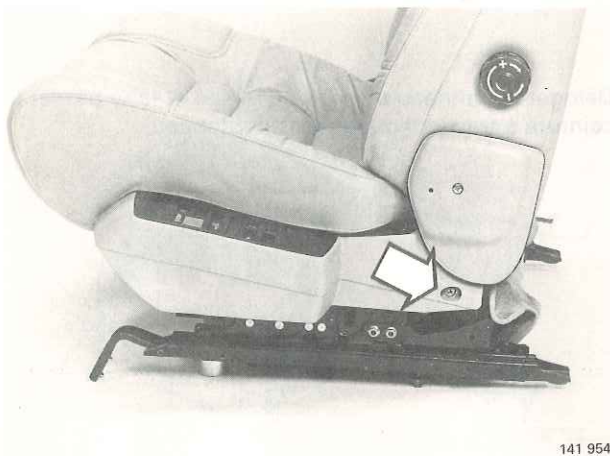
Désassembler le bloc de connexion et enlever les fiches.



Visser le micro-interrupteur en place. Veiller à ce que l'anti-surchauffe est monté en place.

Mettre les fiches en place dans le bloc de connexion et réassembler ce dernier.

Fixer le bloc de connexion sur l'unité de commande.



Remettre en position le panneau de commande et le visser à l'extrémité arrière.

Remettre le dossier en position.

Reposer le siège dans la voiture.

Rebrancher le câble à la borne négative de la batterie.

Tendeurs de ceintures de sécurité

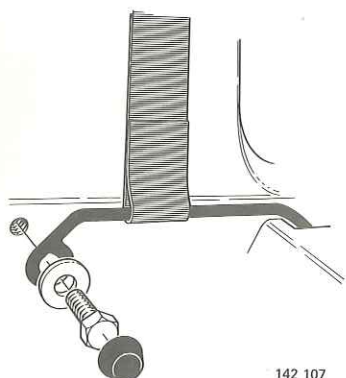
Remarque : Après une collision, il faut remplacer les ceintures de sécurité au complet.

Ceinture de sécurité, remplacement

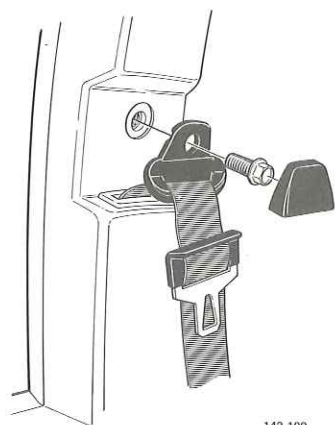
Déposer la banquette arrière.

Déposer le panneau latéral.

Desserrer l'une des vis à l'anneau d'attache de la ceinture de sécurité et retirer la ceinture.



142 107



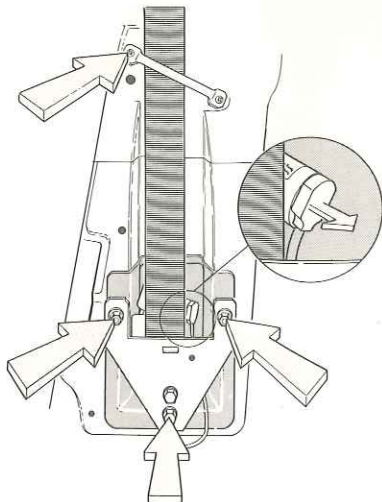
142 109

Déposer le capot et dévisser l'attache supérieure de la ceinture de sécurité.



142 110

Déloger le panneau du pied de milieu et faire passer la ceinture à travers l'ouverture au panneau.



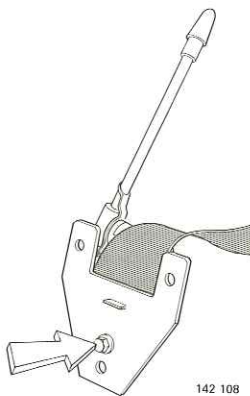
142 111

Enlever l'une des vis de l'étrier de fixation et dégager ce dernier.

Déconnecter le bloc de connexion sur le tendeur de ceinture.

Dévisser les deux écrous et la vis inférieure du support.

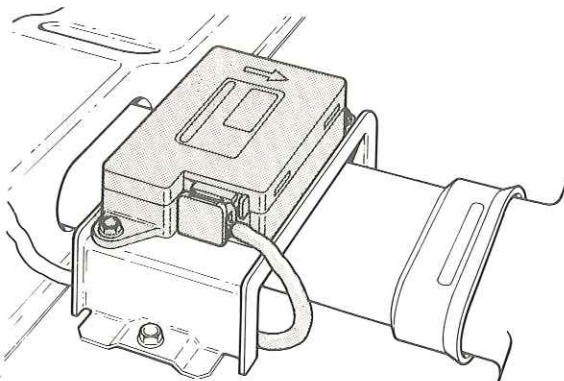
Sortir la ceinture de sécurité.



142 108

Enlever la ceinture de sécurité du support.

Mettre en place la nouvelle ceinture, dans l'ordre inverse de la dépose.



142 106

Capteur, remplacement

Déconnecter le bloc de connexion.

Remarque! Ne pas conduire la voiture lorsque ce bloc de connexion est déconnecté et reste suspendu en place: L'électricité statique ou un champ électro-magnétique peut déclencher le tendeur de ceinture.

Dévisser le capteur et mettre à la place un nouveau.

Fixer le bloc de connexion en place.

Renseignements-suggestions

de
à
VOLVO CAR CORPORATION
Service Support
S-405 08 GOTHENBURG
Suède

Concerne document:
.....

Section: Page TP-N°

Suggestion/Motivation:
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Date
.....

Trouveriez-vous certaines erreurs ou auriez-vous d'autres opinions sur ce manuel? Prière de nous les communiquer en inscrivant vos commentaires sur une copie de cette page.

1-4-84
38.00.00
10/85

TP 31018/1
1500.08.86
French