

CHARGEUSE



Caractéristiques techniques

Poids en ordre de marche	17600 kg
Puissance du moteur	149 kW (203 CV)
Capacité de godet	3,0-6,5 m ³
Charge de basculement, en ligne	13200 kg
Charge de basculement, en braquage	11500 kg

Caractéristiques particulières

- ▶ Excellente vue panoramique
- ▶ Cabine en acier avec poste de conduite confortable
- ▶ Accès aisé pour l'entretien réduisant les temps d'arrêt au minimum
- ▶ Disposition ergonomique des éléments de commande garantissant un travail sans fatigue
- ▶ Traction optimale grâce aux différentiels à glissement limité automatique
- ▶ Équipement chargeur avec cinématique TSP
- ▶ Moteur turbo diesel Cummins à faible consommation de carburant
- ▶ Transmission automatique VarioPower pour une accélération sans à-coup jusqu'à 40 km/h

SPÉCIFICATION TECHNIQUE

MOTEUR

Fabricant, marque	Cummins, QSB 6.7
Type	6 cylindres, moteur turbo-diesel, COM III/EPA III
Principe	4 temps, système d'injection Common Rail
Cylindrée	6700 cm ³
Puissance selon ISO 9249 à 2200 tr/min	149 kW (203 CV)
Système de refroidissement	par eau

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension de service	24 V
Éclairage selon code allemand StVZO et Euronorm	

TRANSMISSION

Entraînement hydrostatique en circuit fermé, indépendant de l'hydraulique de travail. Système automatique de conduite, c.-à-d. optimisation et adaptation automatiques de la force de traction et de la vitesse. L'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein de service, résistant à l'usure. Moteur hydraulique à deux paliers à passage sous charge. Variation continue de la vitesse AV et AR. Transmission intégrale du réducteur situé à l'essieu AR passant par un arbre de transmission à l'essieu AV. Pédale « inching » de freinage et d'accélération pour une conduite et un arrêt maîtrisés à un régime élevé.

2 paliers :

Palier I	0-6 km/h
Palier II	0-40 km/h

ESSIEUX

Essieu AV : essieu à engrenages planétaires, montage rigide. Différentiel autobloquant 45%.

Essieu AR : essieu à engrenages planétaires avec réducteur intégré, suspension oscillante, amortissement par butoirs en caoutchouc. Différentiel autobloquant 45%.

Angle d'oscillation	± 12°
---------------------	-------

PNEUMATIQUES

Standard	23.5 R25 VJT Bridgestone
----------	--------------------------

FREINS

Frein de service : servo-frein à deux circuits. Disques à bain d'huile dans les deux essieux, agissant sur les 4 roues motrices.

Frein auxiliaire : l'entraînement hydrostatique en circuit fermé agit en frein auxiliaire.

Frein de stationnement : Frein à compression de ressort agissant sur les disques de l'essieu arrière.

DIRECTION

Direction pivotante à effet proportionnel hydraulique. 2 vérins de direction amortis en fin de course, permettant des puissants mouvements de direction. Alimentation en huile de la direction suivant le système Load-Sensing ; en cas de besoin, l'hydraulique de travail met à la disposition de la direction la quantité d'huile nécessaire de sorte à permettre des manoeuvres rapides même à des régimes bas.

Angle de braquage total	80°
-------------------------	-----

QUANTITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	240 l
Système hydraulique (avec réservoir)	135 l

CARACTÉRISTIQUES DE FONCTIONNEMENT, ÉQUIPEMENT STANDARD

Poids en ordre de marche (ISO 6016)	17 600 kg
Poids à vide	17 300 kg
Charge de basculement en ligne (ISO 14397-1), montage direct / a. r.	13200 / 12700 kg.
Charge de basculement en braquage (ISO 14397-1), montage direct / a. r.	11500 / 11000 kg.
Longueur hors-tout, godet au sol	7600 mm
Largeur totale	2680 mm
Rayon de braquage au bord extérieur du godet standard	6475 mm
Rayon de braquage au bord extérieur des pneus	5900 mm
Rayon de braquage au bord intérieur des pneus	3065 mm
Empattement	3250 mm
Hauteur sur cabine	3400 mm



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Débit de la pompe	220 l/min
Pression de service	350 bar

Distributeur : Distributeur à 3 circuits avec système de répartition du débit indépendante de la charge (LUDV). Commande simultanée et indépendante de tous les mouvements. Positionnement précis quelle que soit la charge. Servo-commande des circuits : « lever/abaisser » et « rentrer/vider le godet ». Circuit supplémentaire à commande électrique, distribution du débit à présélection, fonctionnement par impulsion et fonctionnement permanent. Manipulation simple du levier de commande en croix (joystick) avec commutateur du sens de la marche et commutateur du circuit de commande supplémentaire intégrés.

ÉQUIPEMENT CHARGEUR

Équipement chargeur avec cinématique TSP, montage direct des outils.	
Godet chargeur (ISO 7546)	3,10 m ³
Charge utile dans le godet 3,0 m ³ , attache rapide	5400 kg
Charge utile dans le godet 3,1 m ³ , montage direct	5580 kg
Force de levage au sol (ISO 14397-2)	232 000 N
Force d'arrachement (ISO 14397-2), a. r.	128 900 N
Force d'arrachement (ISO 14397-2), montage direct	153 600 N

LÈVE-PALETTES

Charge utile (course totale de levage et direction)	9000 kg
Largeur du porte-fourches	1900 mm
Longueur fourches (150x70 mm)	1200 mm
Facteur de stabilité statique	1,25
Charges utiles calculées sur terrain plat = 80 % de la charge de basculement en braquage	

CABINE

Dispositif anti-capotage, amovible, certifiée ROPS suivant ISO 3471, FOPS suivant ISO 3449, uniquement avec grille de protection sur le toit. Vitrage de sécurité panoramique, teinté, lucarne. 2 portes, ouverture à 180°, rétroviseurs escamotables. 2 phares de travail avant et arrière respectivement. Équipement de série : vitre coulissante dans la portière gauche Essuie-glaces électriques à balayage intermittent et lave-vitre à l'avant et à l'arrière. Chauffage cabine par eau chaude avec ventilateur à 3 puissances et dégivrateurs avant et arrière, deux aérateurs orientables vers pare-brises, pieds et lunettes arrière. Ventilateur commutable entre mode air recyclé et air extérieur. Filtre d'air frais pourvu d'un élément antipoussière de 2,8 µm.

Poste de conduite conçu de manière ergonomique et fonctionnelle, excellente visibilité panoramique, conception optimale des éléments de commande. Disposition ergonomique de toutes les fonctions de commande. Siège à amortissement hydraulique, réglable en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale, réglable en longueur et hauteur, selon ISO 7096 et ISO 6683. Plancher de cabine plan et souple pour faciliter la montée et la descente, ainsi que le nettoyage.

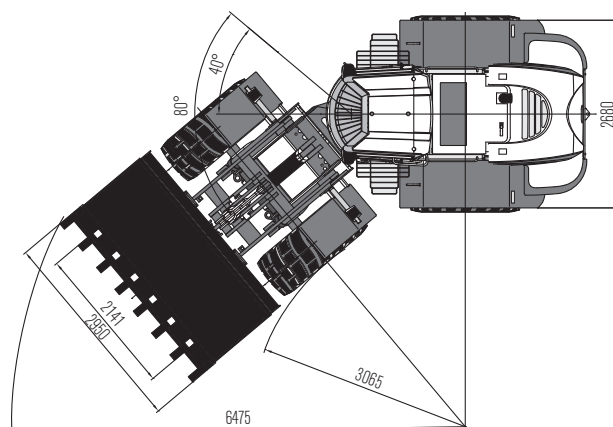
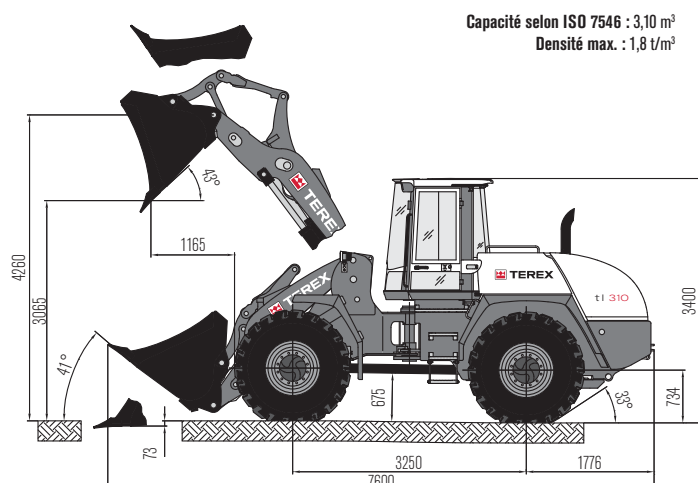
Climatronic de série. Pré-équipement radio.

Volant réglable en inclinaison et hauteur.

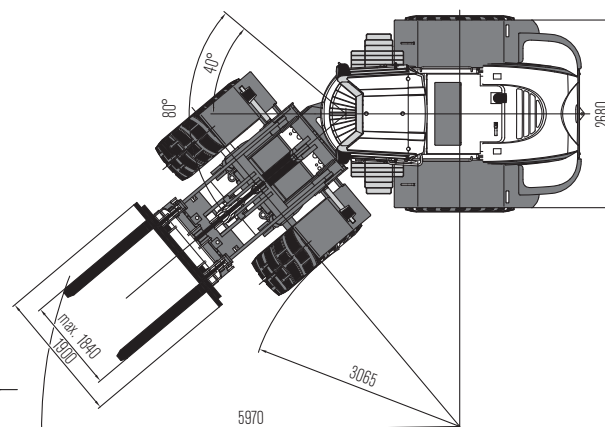
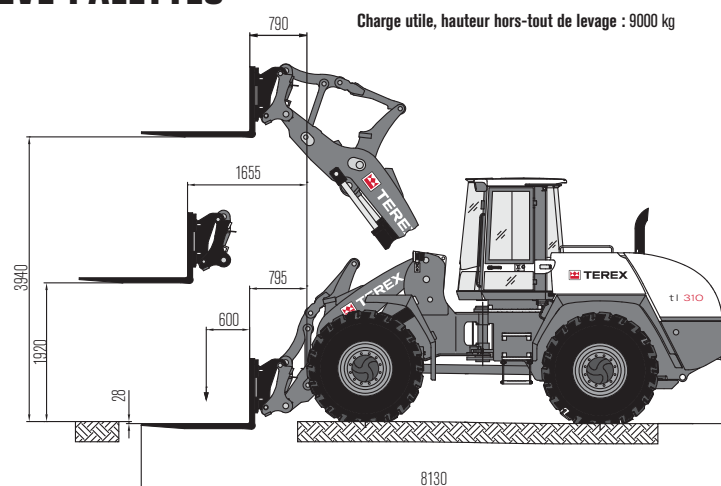
Supports et rangements pour trousse d'outillage, mallette de premiers secours et manuels de conduite.

Puissance acoustique selon directives CE.

DIMENSIONS GODET



LÈVE-PALETTES



TYPE DE GODET

	Sommaire	Densité	Largeur	Hauteur de déversement
Godet chargeur, a. r., dents	3,00 m ³	1,8 t/m ³	2950 mm	3065 mm
Godet chargeur, a. r., lame boulonnée	3,00 m ³	1,8 t/m ³	2950 mm	3065 mm
Godet chargeur, montage direct, dents	3,10 m ³	1,8 t/m ³	2950 mm	env. 3135 mm
Godet chargeur, montage direct, lame boulonnée	3,10 m ³	1,8 t/m ³	2950 mm	env. 3135 mm
Godet à terre, a. r., dents	3,30 m ³	1,6 t/m ³	2950 mm	env. 3025 mm
Godet à terre, a. r., lame boulonnée	3,30 m ³	1,6 t/m ³	2950 mm	env. 3025 mm
Godet à terre, montage direct, dents	3,20 m ³	1,6 t/m ³	2950 mm	env. 3095 mm
Godet à terre, montage direct, lame boulonnée	3,20 m ³	1,6 t/m ³	2950 mm	env. 3095 mm
Godet à grande capacité, a. r., lame boulonnée	3,80 m ³	1,2 t/m ³	2950 mm	env. 2885 mm
Godet à grande capacité, montage direct, lame boulonnée	4,00 m ³	1,2 t/m ³	2950 mm	env. 2875 mm
Godet à grande capacité, a. r., lame boulonnée	4,80 m ³	0,8 t/m ³	2950 mm	env. 2675 mm
Godet à grande capacité, montage direct, lame boulonnée	5,00 m ³	0,8 t/m ³	2950 mm	Non spécifié
Godet à grande capacité, a. r., lame boulonnée	6,30 m ³	0,6 t/m ³	2950 mm	Non spécifié
Godet à grande capacité, montage direct, lame boulonnée	6,50 m ³	0,6 t/m ³	2950 mm	Non spécifié
Godet à déversement intégral, a. r., lame boulonnée	4,30 m ³	0,8 t/m ³	2950 mm	Non spécifié
Godet à déversement intégral, montage direct, lame boulonnée	4,50 m ³	0,8 t/m ³	2950 mm	Non spécifié
Godet à déversement intégral, a. r., lame boulonnée	5,80 m ³	0,6 t/m ³	2950 mm	Non spécifié
Godet à déversement intégral, montage direct, lame boulonnée	6,00 m ³	0,6 t/m ³	2950 mm	Non spécifié

DENSITÉ – EXEMPLES

Granit, basalte, sable (humide), gravier (humide), schiste :	1,8 - 2,2 t/m ³	Terre végétale, argile, charbon :	1,1 - 1,6 t/m ³
Grès, plâtre, calcaire, terre (humide), sable (sec), gravier (sec) :	1,5 - 1,8 t/m ³	Copeaux de bois (sec), compost, coke :	0,2 - 1,0 t/m ³

ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE

PNEUMATIQUES

23.5-25 EM 60 Mitas
23.5 R 25 VSDT L5 Bridgestone
23.5 R 25 XHA2 L3 Michelin
23.5 R 25 XLDD 2A L5 Michelin
23.5 R 25 XMINE D2 L5 Michelin
23.5 R 25 TL-3A+ Goodyear
23.5 R 25 RT-3B Goodyear
650/65 R 25 GP-3D Goodyear
650/65 R 25 XLD Michelin
750/65 R 25 VTS Bridgestone
750/65 R 25 TL-3A+ Goodyear
620/75 R 26 DT824 Goodyear
Pneus spéciaux sur demande

ÉQUIPEMENTS FRONTAUX

Godet « Heavy Duty »	3,00 m³
Godet chargeur*	3,10 m³
Godet à terre*	3,30 m³
Godet à grande capacité*	4,00 m³
Godet à grande capacité*	5,00 m³
Godet à grande capacité*	6,50 m³
Godet à déversement intégral*	4,50 m³
Godet à déversement intégral*	6,50 m³
Porte-fourches, 1900 mm de large, ISO 2328, catégorie 3, forme B	
Fourches, 1500 mm de long, section transversale 150 x 70 mm	
Crochet à fixer sur les fourches	
Crochet intégré à l'attache rapide	
*en option avec lame boulonnée	

MOTEUR DIESEL

Filtre diesel à particules	Catalyseur
Préchauffage de l'eau de refroidissement, 230 V	Dépoussiéreur cyclonique

POSTE DE CONDUITE

Siège confort MSG85 à amortissement hydraulique, dossier haut, réglable en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale
Siège haut de gamme MSG 95 à suspension pneumatique, support orthopédique des vertèbres lombaires, dossier haut, accoudoirs ajustables, appui-tête, siège et dossier chauffants

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Retour sans pression	4ème circuit, à commande électrique arrêt/marche
Huile biodégradable, à base d'ester B10-E-HYD-HEES	4ème circuit, proportionnel

CABINE

Fenêtre coulissante sur la porte droite	Système antipoussière
Phares de travail au xénon	Chauffage d'appoint diesel avec minuterie
Gyrophare jaune	Antivol
Ventilation pressurisée de la cabine	Pré-équipement pour éclairage de champ proche
2 projecteurs supplémentaires pour éclairage de champ proche AV	4 projecteurs supplémentaires pour éclairage de champ proche AV et au centre

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Homologation « TÜV » (requis en RFA)	Pack autorisation StVZO composé d'autocollants de sécurité, protection des dents ajustable avec éclairage et panneaux d'avis, immatriculation illuminée, gyrophare ; homologation « TÜV »
Pompe de ravitaillement électrique	Dispositif de pesée dynamique, avec imprimante
Clapets de sécurité pilotés sur vérins de levage et de cavage	Système d'amortissement des oscillations de charge (LSD)
Avertisseur de recul	Coupe-batterie
Système de graissage centralisé	Protection de l'arbre à cardan
Accélérateur manuel, transmission désactivée	Grille de protection pour pare-brise AV
Système de direction "VersaSteer"	Grille de protection pour feux AV
Remise à niveau automatique du godet	Grille de protection pour feux arrière
Remise à niveau automatique du godet avec limitation de hauteur de levage	Prolongation du bras de levage (+650 mm/+1250 mm)
Autres équipements optionnels sur demande	

www.terex.com

Date d'application : 01 Octobre 2010. Les descriptions de produit et les prix peuvent être modifiés à tout moment et sans préavis obligatoire. Les photographies et/ou les dessins contenus dans le présent document servent uniquement à des fins d'illustration. Veuillez consulter le manuel de service de votre machine et en observer les instructions afin de l'utiliser de manière conforme à son usage. L'inobservation du manuel de service lors de l'utilisation de nos produits ou une conduite autrement négligée risque d'entraîner des blessures graves, voire de causer la mort. Seule la garantie standard consignée par écrit est octroyée à ce produit. Terex n'offre aucune garantie sortant de ce cadre, ni expressis verbis ni tacitement. Les désignations des prestations et produits mentionnés sont, le cas échéant, des marques, marques de service ou de commerce de Terex Corporation et/ou de ses filiales aux USA et dans d'autres pays. Tous droits réservés. « TEREX » est une marque déposée de Terex Corporation aux USA et dans de nombreux autres pays. Copyright © 2011 Terex Corporation

Réf. : TEREX625FR

Terex GmbH
Schaeffstr. 8, D-74595 Langenburg
Tél : +49 (0)7905 / 58-0 Fax : +49 (0)7905 / 58114
Email : info@terex-schaeff.com www.terex.com



WORKS FOR YOU.™