



## Unités de mesure

Dans le manuel de service, les unités de mesure principales suivant le système SI sont utilisées aussi bien que les unités de base et leurs unités dérivées.

Les valeurs ainsi énoncées sont complétées entre parenthèses par un certain nombre d'unités de mesure d'usage international.

Les abréviations ci-après sont utilisées dans la présente édition:

### Unités SI

mm  
kg  
N  
Nm  
bar  
l  
°C

### Unités complémentaires

in  
lb  
lbf  
lbf ft  
psi  
qts (US)  
°F

### Facteurs de conversion

1 in = 25,4 mm  
1 lb = 0,45 kg  
1 lbf = 4,45 N  
1 lbf ft = 1,36 Nm  
1 psi = 0,07 bar  
1 qts = 0,95 l

1 mm = 0,039 in  
1 kg = 2,20 lb  
1 N = 0,23 lbf  
1 Nm = 0,74 lbf ft  
1 bar = 14,5 psi  
1 l = 1,05 qts

## Codes de marchés

Les codes indiqués concernent les exécutions suivant les marchés.

AT	Autriche	GB	Grande-Bretagne
AU	Australie	GR	Grèce
BE	Belgique	IS	Islande
CA	Canada	IT	Italie
CH	Suisse	JP	Japon
DE	Allemagne	ME	Moyen-Orient
DK	Danemark	NL	Pays-Bas
ES	Espagne	NO	Norvège
EU	Europe	SE	Suède
FE	Extrême-Orient	US	Etats-Unis
FI	Finlande	UC	California
FR	France		

# Programme de service

Afin d'assurer à votre voiture un entretien satisfaisant, d'une façon rationnelle et à un prix raisonnable, le programme de service a été divisé en plusieurs groupes:

## Service de sécurité et de fonctionnement

Le Service de sécurité et de fonctionnement doit être effectué tous les 10.000 km (6,000 miles). Il comporte des mesures préventives contre les dérangements de fonctionnement pour assurer le maintien de la haute sécurité.

## Service complet

Le Service complet doit être effectué tous les 20.000 km (12,000 miles) ou, au moins, une fois par an.

Il comporte, entre autres, des mesures visant à satisfaire les dispositions concernant l'épuration des gaz d'échappement et à améliorer l'économie de fonctionnement.

## Programme d'entretien

Le Programme d'entretien comporte des mesures préventives contre les dérangements de fonctionnement.

## Programme du client

Le programme du client est optionnel. Il comporte des mesures de contrôle simples qui peuvent être effectuées par le propriétaire lui-même s'il ne désire pas les commander au garagiste. Dans certains marchés, ce programme est obligatoire.

Le programme de service qui couvre la totalité de la voiture vise à maintenir sa sécurité de circulation et de fonctionnement à un niveau satisfaisant compte tenu des différences de climat et de législation. Pour la validité de la garantie, il est nécessaire que ce service soit assuré par un atelier agréé Saab lors des kilométrages prescrits.





# Service de sécurité et de fonctionnement

A effectuer tous les 10-, 30-, 50-, 70-, 90.000 km (6-, 18-, 30-, 42-, 54,000 miles) etc.

## Changement d'huile, moteur turbo

### Quantité d'huile:

B202: 3,7 litres (3,9 qts), filtre non compris

B234: 4,0 litres (4,2 qts), filtre non compris

### Qualité d'huile:

Huile à moteur Saab Turbo ou selon service API SF/CD, SF/CC, SG ou CCMC G3/PD1

### Viscosité:

SAE 10W 30 ou SAE 10W 40

Autrement, en cas d'indisponibilité,

SAE 15W 40 ou SAE 15W 50

SAE 5W 30 (en hiver ou toute l'année si huile à moteur synthétique)

### Couple de serrage

pour bouchon de purge: 29-39 Nm (21-29 lbf ft)

## Niveau d'huile, moteur à injection

Le niveau doit être vérifié quand le moteur est chaud, 2-5 min après son arrêt.

Ne pas faire l'appoint d'huile quand le niveau d'huile n'est pas au-dessous du point à mi-hauteur entre les repères MAX et MIN. La quantité d'huile entre les repères max et min de la jauge est d'environ 1 litre (1,05 qts).

### Qualité d'huile:

Selon Service API SF/CC

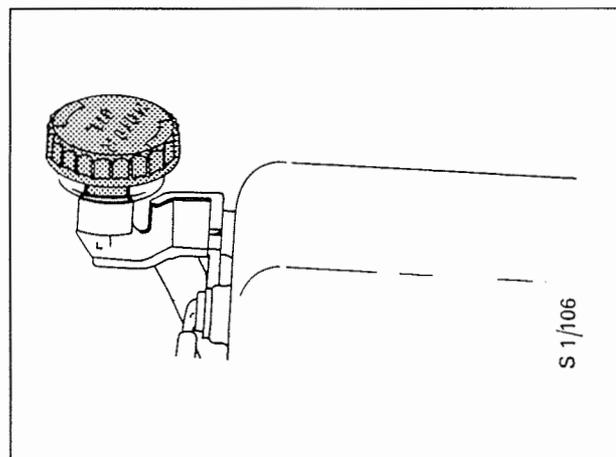
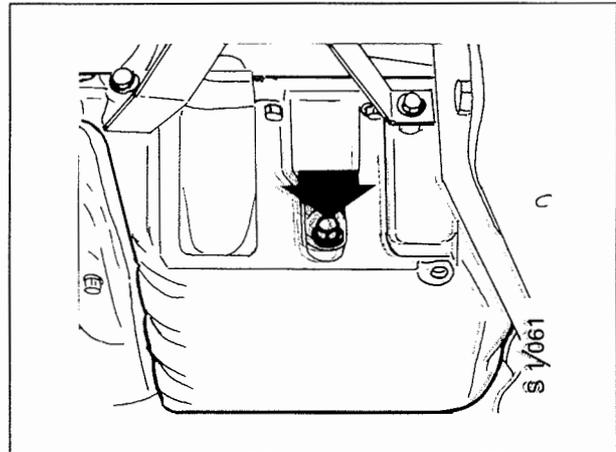
### Viscosité:

SAE 10W 30 ou SAE 10W 40

Autrement, en cas d'indisponibilité,

SAE 15W 40 ou SAE 15W 50

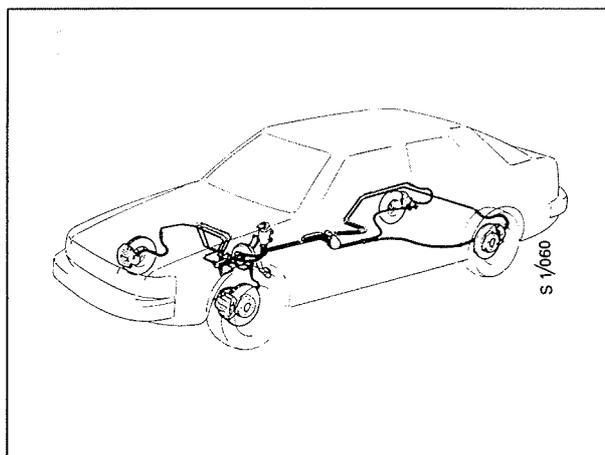
SAE 5W 30 (en hiver ou toute l'année si huile à moteur synthétique).



## 4 Service de sécurité et de fonctionnement

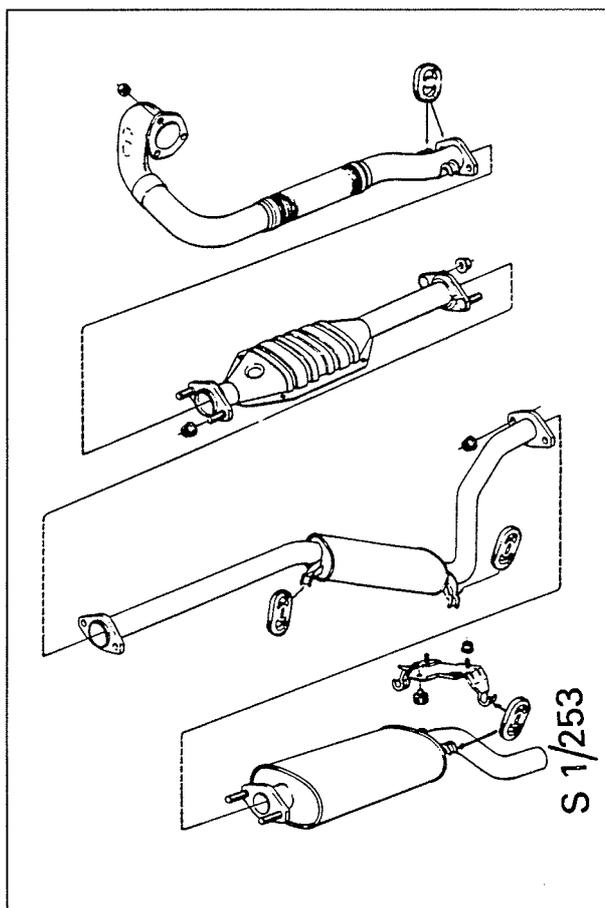
### Flexibles et conduites de freins

Contrôler l'étanchéité, la fixation et l'état des flexibles et des conduites de freins.



### Système d'échappement

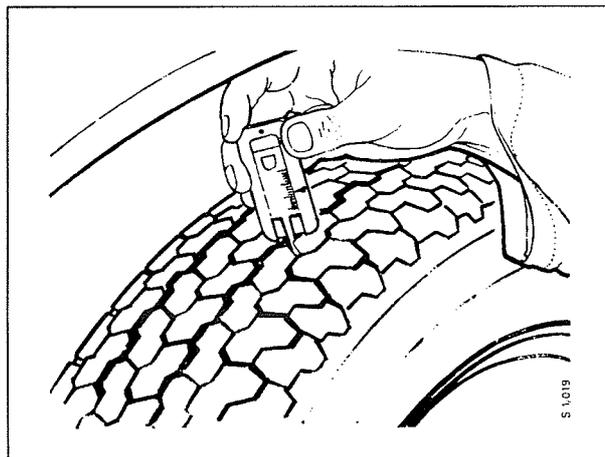
Contrôler les suspensions.



### Pneus

Contrôler l'usure et la profondeur des dessins des pneus.

Dans le cas d'usure, vérifier/régler le pincement.



## Garnitures de freins

Démonter les roues et contrôler l'épaisseur des garnitures de freins.

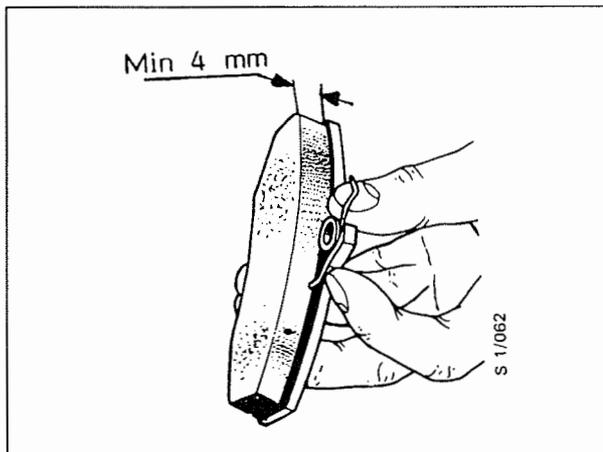
Le remplacement des garnitures est recommandé quand leur épaisseur est au-dessous de 4 mm (0.16 in).

Serrer les boulons des roues au couple de 105-125 Nm (77-92 lbf ft).

### Remarque

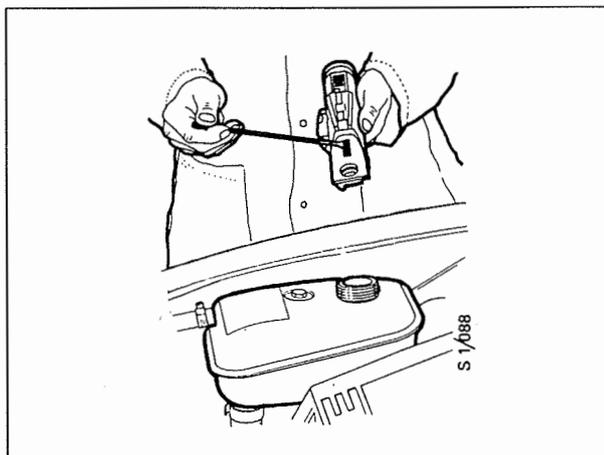
Le resserrage à couple correct n'est permis qu'à l'aide d'une clé dynamométrique.

Lors du premier montage de nouvelles jantes en aluminium, serrer au couple maxi de 125 Nm (92 lbf ft).



## Liquide réfrigérant

Contrôler le point de congélation du liquide réfrigérant qui doit résister à une température de -30 à -35°C (-22 à -31°F). Contrôler aussi le niveau du liquide et faire l'appoint en cas de besoin.

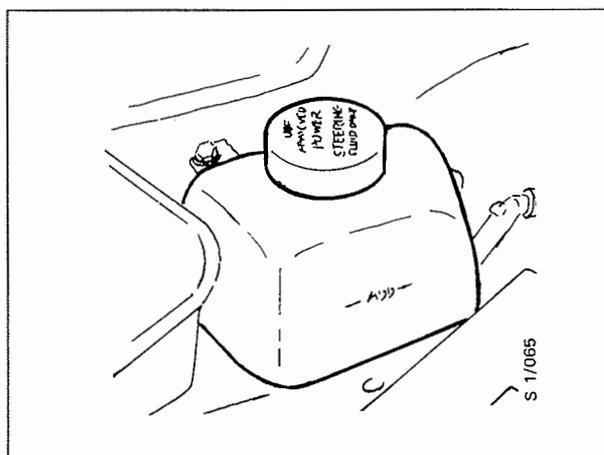


## Niveau d'huile, servodirection

Contrôler le niveau d'huile et faire l'appoint en cas de besoin.

### Qualité d'huile:

Texaco Power Steering Fluid 4634,  
No d'art. (45) 30 09 800, ou GM Power Steering  
Fluid, no. d'article 105 0017  
(1 litre) ou 105 2884 (0,5 litre).



### Remarque

Dans les situations d'urgence, il est possible d'utiliser une huile ATF mais elle doit être remplacée dès que possible par une huile de la qualité indiquée ci-dessus.

### Niveau d'huile, boîte de vitesses manuelle, Modèle 1985-86

Contrôler le niveau d'huile avec la jauge de niveau du moteur. Enfoncer la jauge de niveau dans le trou de remplissage d'huile de la boîte de vitesses jusqu'à ce que l'évidement frôle le plan du bouchon. Faire la lecture sur le côté de la jauge portant deux traits et le texte "GEAR BOX". Si la quantité d'huile est normale, le niveau doit se trouver entre les marques.

Remplir d'huile en cas de besoin.

#### Quantité d'huile:

Huile à moteur (huile minérale) Service API SF/CD, SF/CC

#### Viscosité:

10W 30 ou 10W 40

---

#### Remarque

Ne pas utiliser une huile synthétique.

---

### Niveau d'huile, boîte de vitesses manuelle Modèle 1987-88

Contrôler le niveau d'huile en retirant le bouchon de remplissage d'huile à jauge de niveau intégrée.

Faire l'appoint d'huile en cas de besoin.

---

#### Remarque

Pour contrôler le niveau d'huile, dévisser complètement le bouchon de remplissage/jauge de niveau. Il y a risque de fuite si la rondelle de cuivre manque.

---

#### Qualité d'huile:

Huile à moteur (huile minérale) service API SF/CD, SF/CC, SG

#### Viscosité:

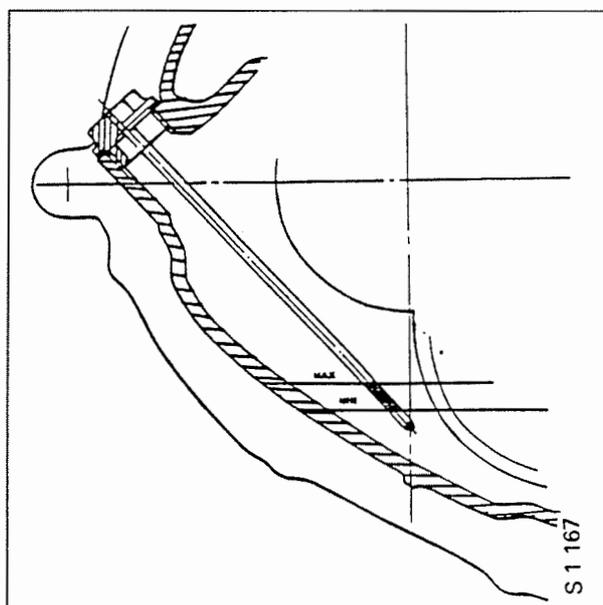
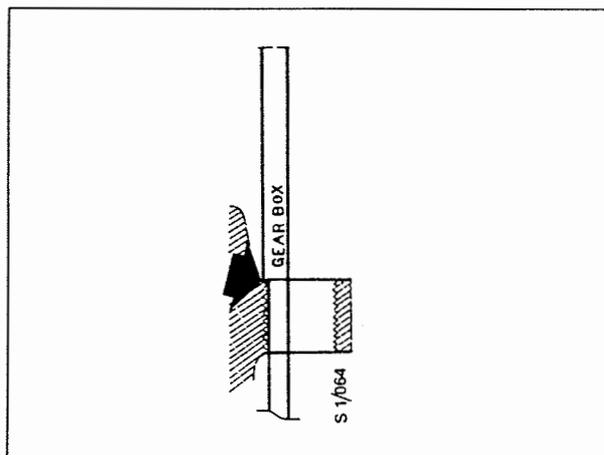
10W 30 ou 10W 40

---

#### Remarque

Ne pas utiliser une huile synthétique.

---



## Niveau d'huile, boîte de vitesses manuelle à partir du modèle 1988B/1989

Contrôler le niveau d'huile à l'aide de la jauge de niveau.

### Remarque

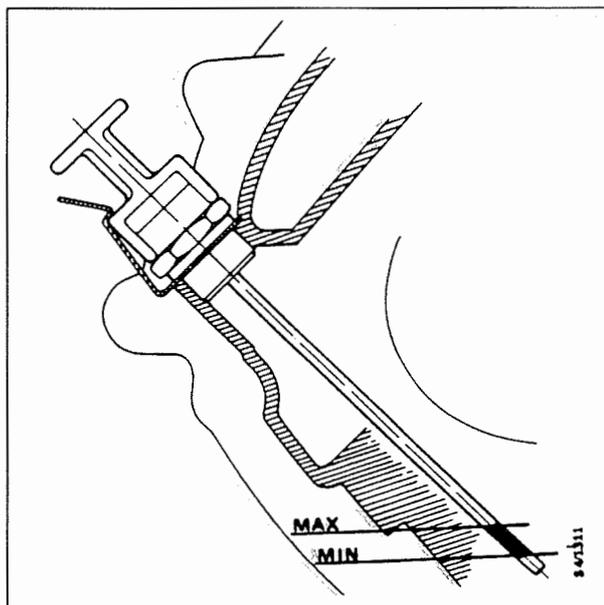
Enfoncer complètement la jauge de niveau pour éviter le risque d'une fuite d'huile.

### Qualité d'huile:

Huile minérale à moteur selon service API SF/CD, SF/CC, SG.

### Viscosité:

10W 30 ou 10W 40



## Niveau d'huile, boîte de vitesses automatique

Faire démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti. Engager la position D et attendre 15 sec. au moins. Faire de même avec les positions R puis P.

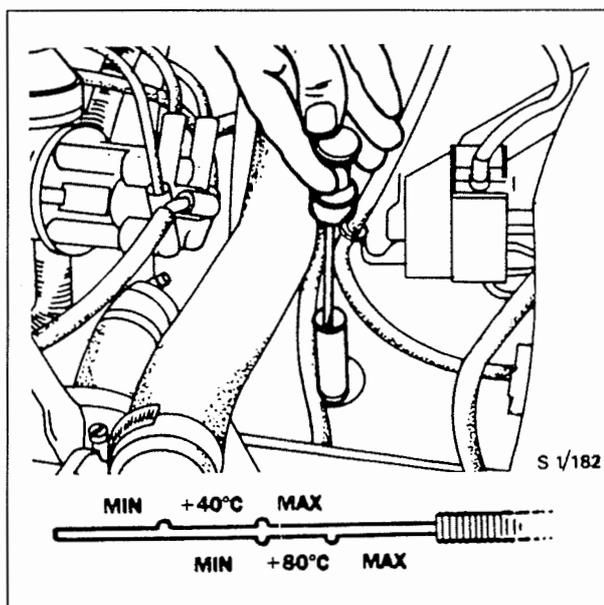
Contrôler le niveau d'huile avec le moteur tournant au ralenti et le sélecteur de vitesses en position P. Faire l'appoint d'huile en cas de besoin.

### Remarque

La jauge de niveau comporte deux secteurs de contrôle. La capacité d'huile entre max et min est d'environ 0,4 litre (0,4 qts).

### Qualité d'huile:

Huile pour boîte de vitesses automatique DEXRON II.

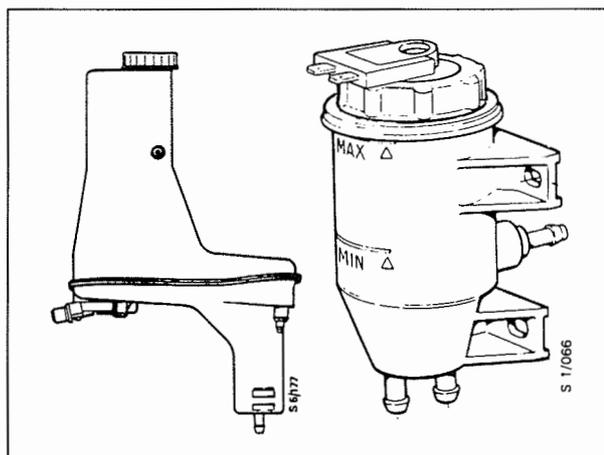


## Niveau de liquide, freins et embrayage

Contrôler le niveau de liquide et faire l'appoint en cas de besoin.

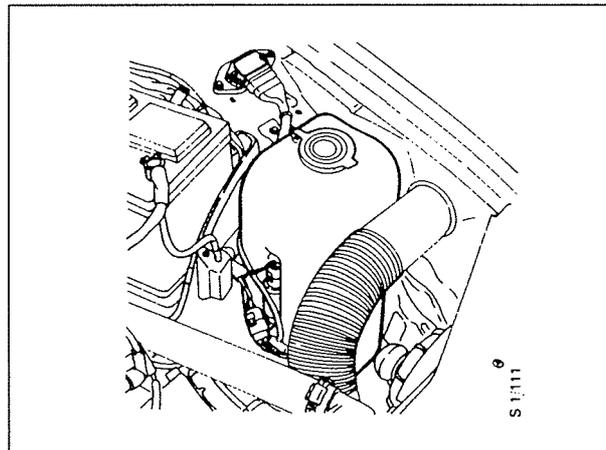
### Qualité de liquide:

selon DOT 4.



### Liquide d'arrosage

Contrôler le niveau du liquide d'arrosage et, au besoin, faire l'appoint avec addition d'eau conformément aux recommandations figurant sur l'emballage.



### Conduites de combustible

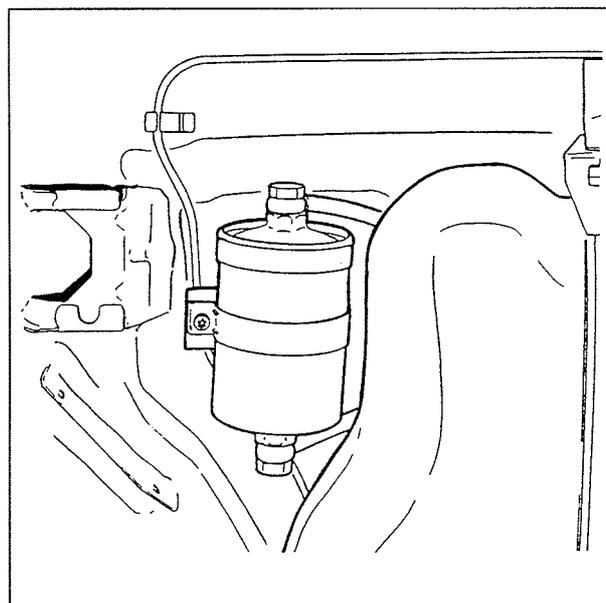
Contrôler l'étanchéité et l'état des conduites de combustible.

---

#### Remarque

A partir du modèle 1990, le filtre de combustible est placé dans le réservoir de combustible.

---



## Bougies

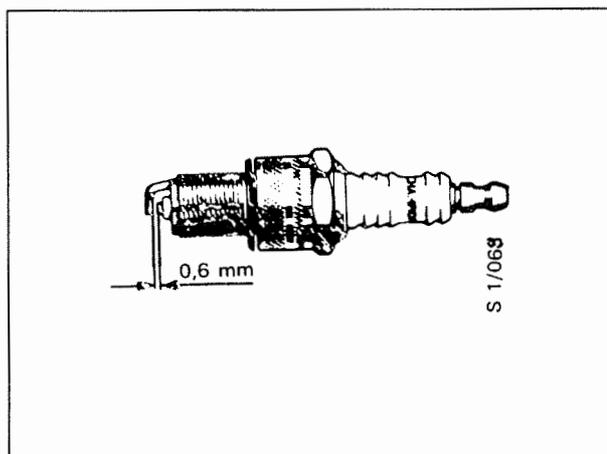
Si les bougies ci-dessous sont utilisées sur la variante de moteur indiquée, il faut les changer.

Moteur	Description
B202 Turbo sans Saab Di	NGK BCP 7ES Champion C7YC Bosch F6DC

Distance entre électrodes:  
0,6 + 0,1 mm  
(0.0023 + 0.004 in)

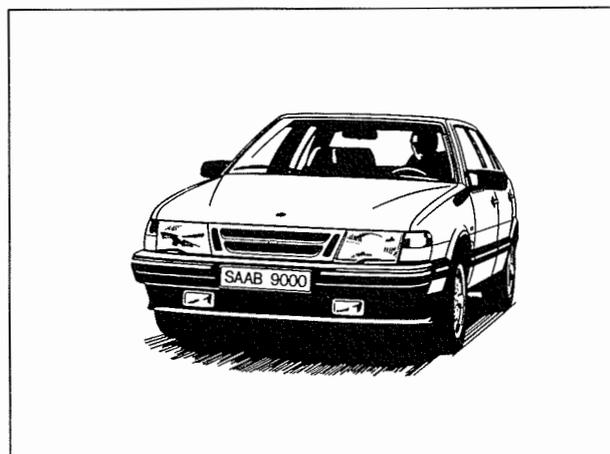
**Couple de serrage:**  
**25-29 Nm (18.5-21.5 lbf ft)**

Changement des autres bougies: voir Service complet et Programme d'entretien



## Conduite d'essai

- 1 Verrou d'allumage  
Contrôler le fonctionnement du verrou antivol du volant. Il doit être facile d'introduire et de sortir la clé.
- 2 Embrayage  
Contrôler le débrayage et la position de traction.
- 3 Boîte de vitesses  
Contrôler le fonctionnement et le niveau sonore.
- 4 Roues  
Contrôler l'équilibrage et la rotondité des roues.
- 5 Confort de conduite  
Contrôler que le niveau sonore est normal en fonction du sifflement éventuel du vent, du bruit de roulement sur la chaussée et autres facteurs.
- 6 Stabilité de route  
Contrôler que la voiture a un comportement normal sur la route.



## 10 Service de sécurité et de fonctionnement

---

### 7 Dispositif de direction

Contrôler la position du volant et l'asservissement.

### 8 Instruments et témoins

Contrôler le fonctionnement des instruments et des témoins.

### 9 Freins

Contrôler l'efficacité des freins de stationnement et de route.

### 10 Turbo

Contrôler que la pression de charge est normale pendant l'accélération (l'indicateur doit monter vers la zone rouge).

### 11 Contrôleur de vitesse de croisière

Contrôler le fonctionnement.

### 12 Climatisation

Vérifier que de l'air froid s'échappe des buses du panneau.

# Service complet

A effectuer tous les 20.000 km (12,000 miles) (à 20-, 40-, 60-, 80-, 100.000 km etc).

## Changement d'huile, moteur

### Quantité d'huile:

B202: 4 litres (4.2 qts) , filtre compris  
B234: 4,3 litres (4.5 qts), filtre compris

### Qualité d'huile

Moteur Turbo:

Huile de moteur Saab Turbo selon service API SF/CD, SF/CC, SG ou selon CCMC G3/PD1

Autre moteurs:

selon service API SF/CC

### Viscosité:

SAE 10W 30 ou SAE 10W 40

Autrement, en cas d'indisponibilité, SAE 15W 40 ou 15W 50

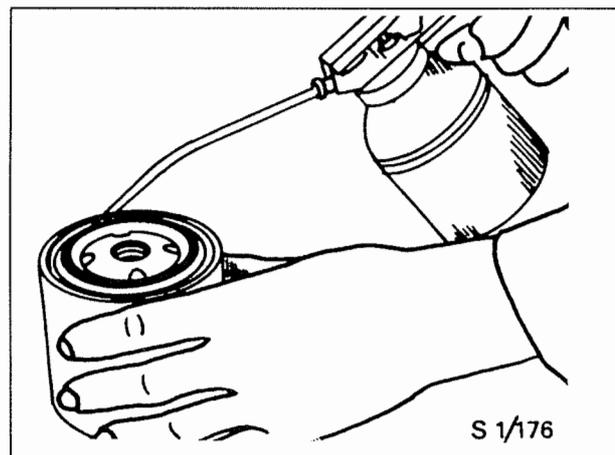
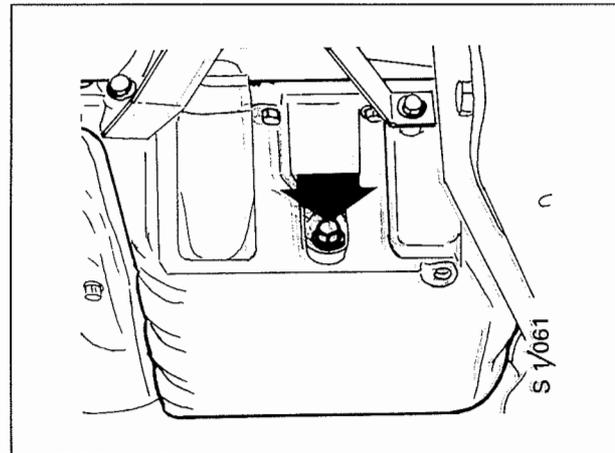
SAE 5W 30 (en hiver ou toute l'année si huile de moteur synthétique)

### Couple de serrage

pour bouchon de purge: 29-39 Nm (21-29 lbf ft)

## Changement du filtre à huile

- 1 Desserrer la cartouche filtrante avec la clé à filtre et dévisser le filtre.
- Utiliser la clé 78 62 014 pour le démontage des filtres ordinaires.
- 2 Huiler le joint en caoutchouc de la nouvelle cartouche filtrante. Visser la cartouche jusqu'à amener le joint contre la pièce intermédiaire. Serrer ensuite la cartouche d'un demi-tour supplémentaire.

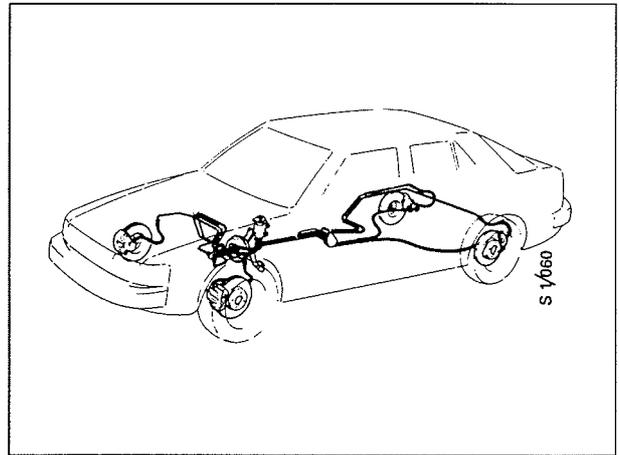


### Remarque

Faire démarrer le moteur et contrôler les fuites d'huile éventuelles.

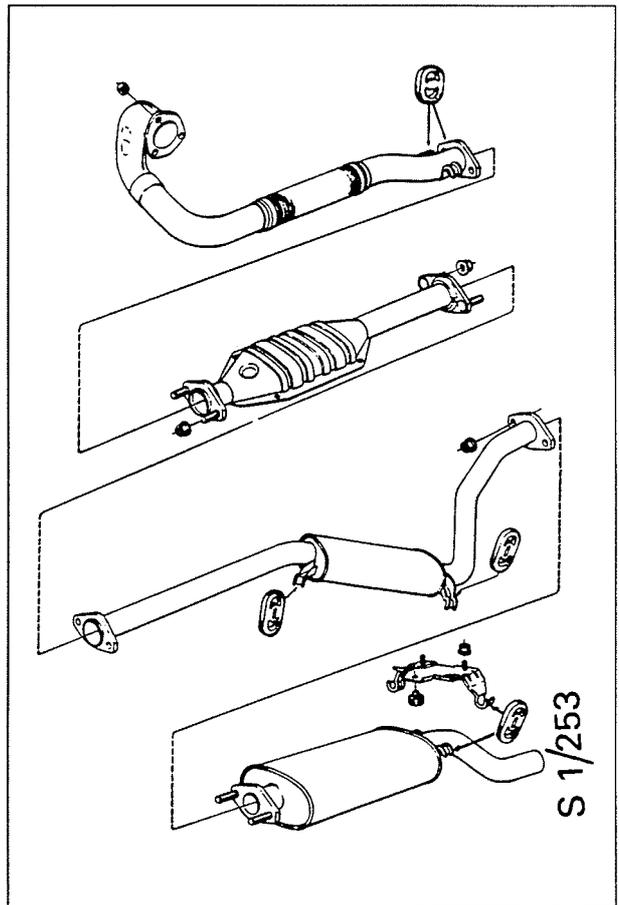
### Flexibles et conduites de freins

Contrôler l'étanchéité, la fixation et l'état des flexibles et des conduites de freins.



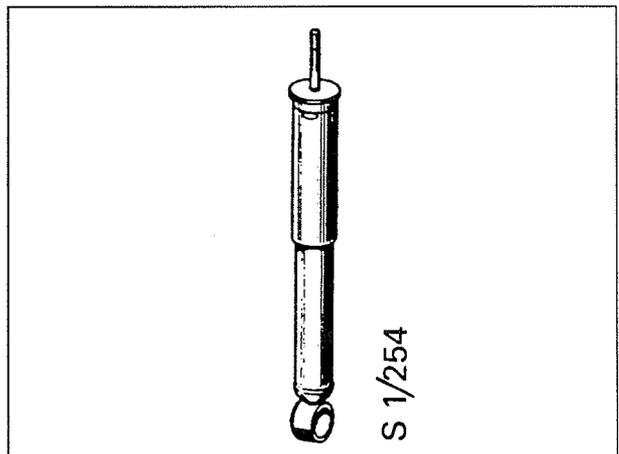
### Système d'échappement

Contrôler les suspensions.



### Amortisseurs

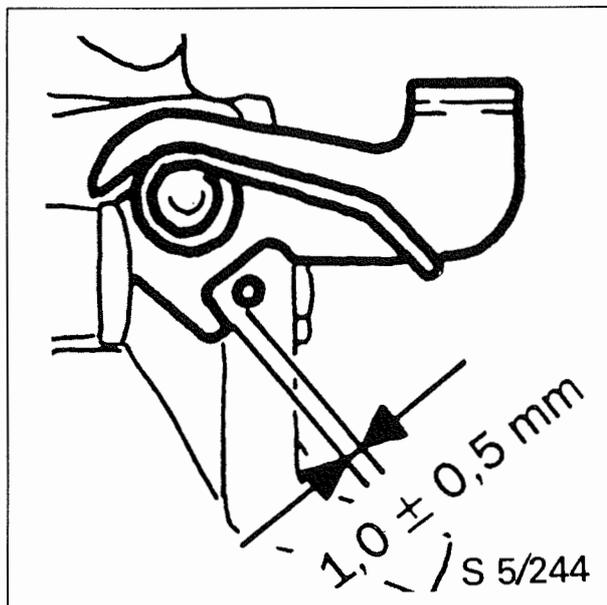
Contrôler les fuites.



## Levier du frein de stationnement

Contrôler et régler le jeu entre le levier et la butée.

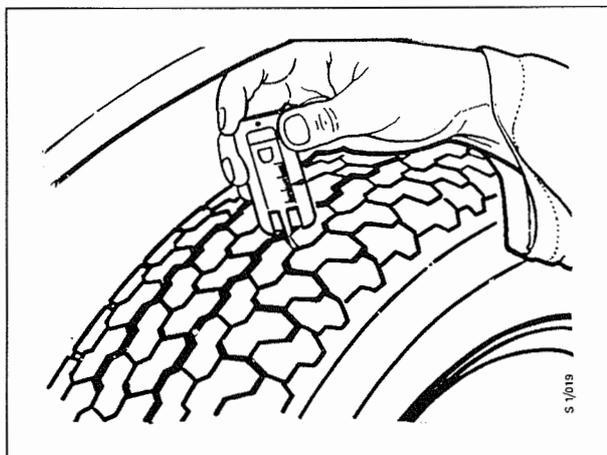
Ajuster le câble comme suit: Placer un calibre d'épaisseur entre le levier et la butée puis serrer la vis de réglage du câble jusqu'à ce que le calibre d'épaisseur tombe. Le jeu correct est  $1,0 \pm 0,5$  mm ( $0.04 \pm 0.02$  in).



## Pneus

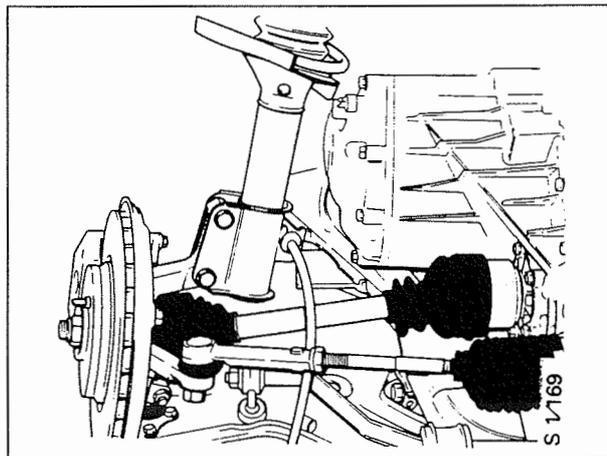
Contrôler l'usure et la profondeur des dessins des pneus.

Dans le cas d'usure, vérifier/régler le pincement.



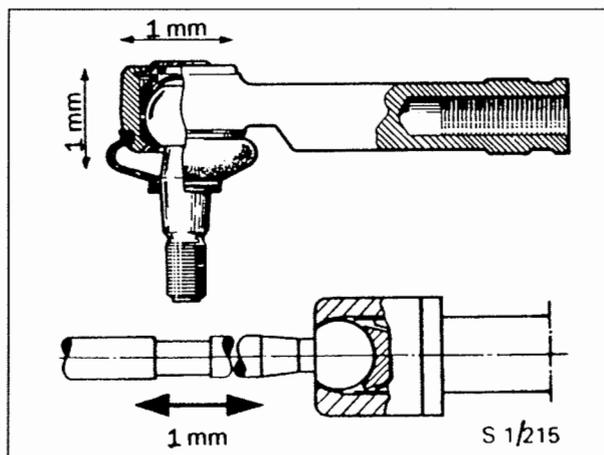
## Train avant

Contrôler l'usure, l'étanchéité et la fixation des soufflets en caoutchouc des joints de cardan, des articulations de biellettes de direction et des rotules.



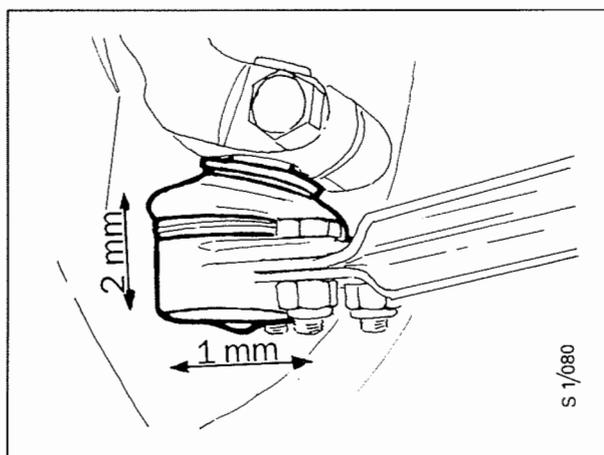
## Rotules

Contrôler l'usure des rotules intérieures et extérieures. Jeu axial des rotules: max 1 mm (0.04 in).  
Jeu radial maxi 1 mm (0,04 in).



## Boulons d'articulation

Contrôler l'usure.  
Jeu axial: max 2 mm (0.08 in)  
Jeu radial: max 1 mm (0.04 in)



## Garnitures de freins

Démonter les roues et contrôler l'épaisseur des garnitures de freins.

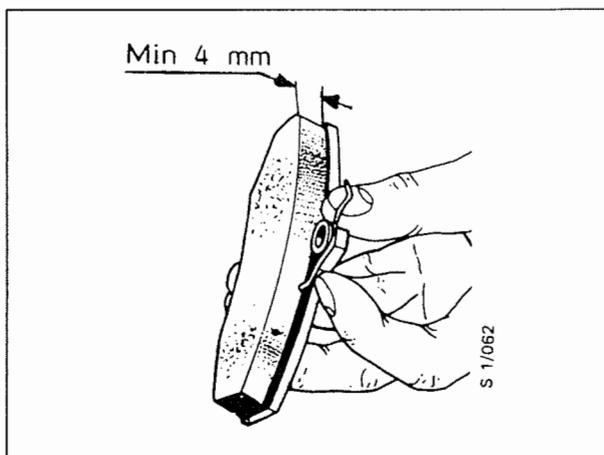
Le remplacement des garnitures est recommandé quand leur épaisseur est inférieure à 4 mm (0.16 in).

Serrer les boulons de roues au couple de 105-125 Nm (77-92 lbf ft).

### Remarque

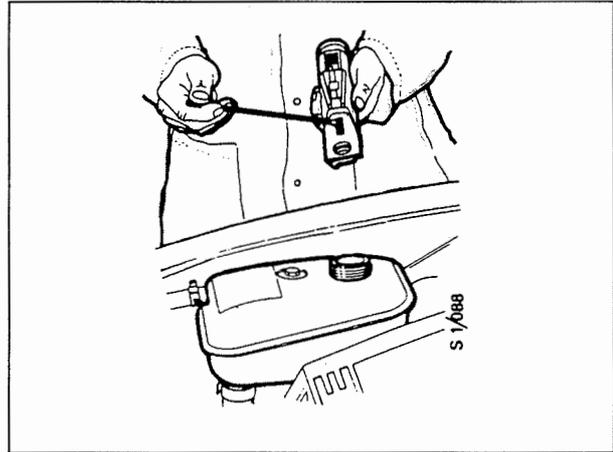
Le resserrage à couple correct n'est permis qu'à l'aide d'une clé dynamométrique.

Lors du premier montage de nouvelles jantes en aluminium, serrer au couple maxi de 125 Nm (92 lbf ft).



## Liquide réfrigérant

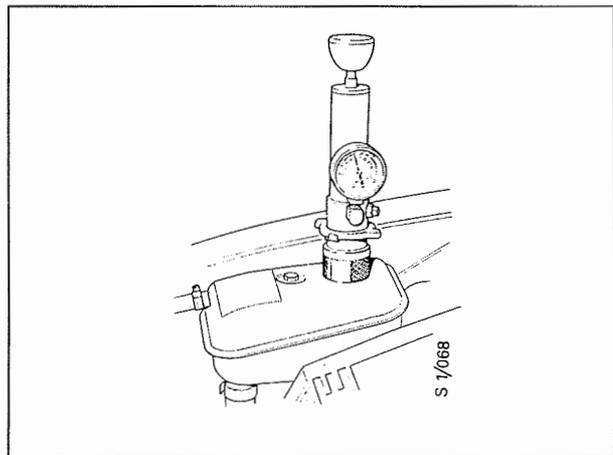
Contrôler le point de congélation du liquide réfrigérant qui doit résister à une température de  $-30$  à  $-35^{\circ}\text{C}$  ( $-22$  à  $-31^{\circ}\text{F}$ ). Contrôler aussi le niveau de liquide et faire l'appoint en cas de besoin.



## Essai de pression du système de refroidissement

Contrôler les flexibles et les joints en effectuant un essai de pression du système.

Pression d'essai: max 1,2 bar (17 psi).



## Niveau d'huile, servodirection

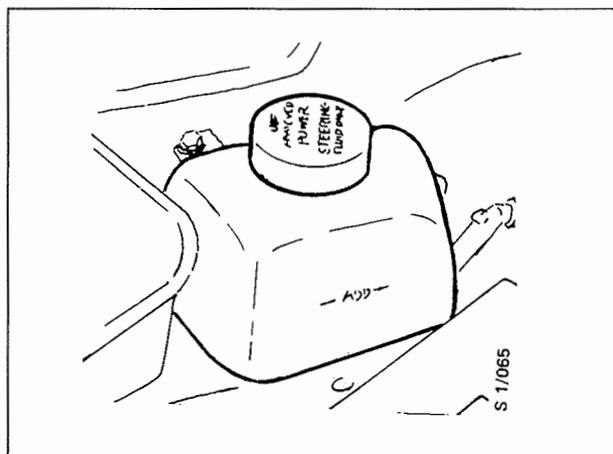
Contrôler le niveau d'huile et faire l'appoint en cas de besoin.

### Qualité d'huile:

Texaco Power Steering Fluid 4634,  
No d'art. (45) 30 09 800, ou GM Power Steering  
Fluid, no. d'article 105 0017 (1 litre) ou 105 2884  
(0,5 litre).

### Remarque

Dans les situations d'urgence, il est possible d'utiliser une huile ATF mais elle doit être remplacée dès que possible par une huile de la qualité indiquée ci-dessus.



### Niveau d'huile, boîte de vitesses manuelle, Modèle 1985-86

Contrôler le niveau d'huile avec la jauge de niveau du moteur. Enfoncer la jauge de niveau dans le trou de remplissage d'huile de la boîte de vitesses jusqu'à ce que l'évidement frôle le plan du bouchon. Faire la lecture sur le côté de la jauge portant deux traits et le texte "GEAR BOX". Si la quantité d'huile est normale, le niveau doit se trouver entre les marques.

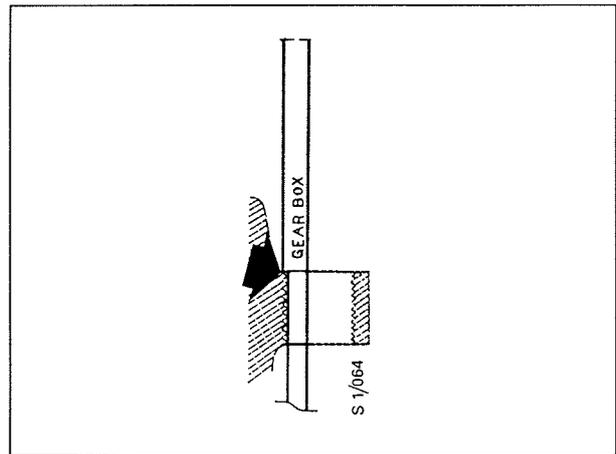
Remplir d'huile en cas de besoin.

#### Qualité d'huile:

Huile à moteur (huile minérale) service API SF/CD, SF/CC

#### Viscosité:

10W 30 ou 10W 40



#### Remarque

Ne pas utiliser une huile synthétique.

### Niveau d'huile, boîte de vitesses manuelle Modèle 1987-88

Contrôler le niveau d'huile en retirant le bouchon de remplissage d'huile à jauge de niveau intégrée. Faire l'appoint d'huile en cas de besoin.

#### Remarque

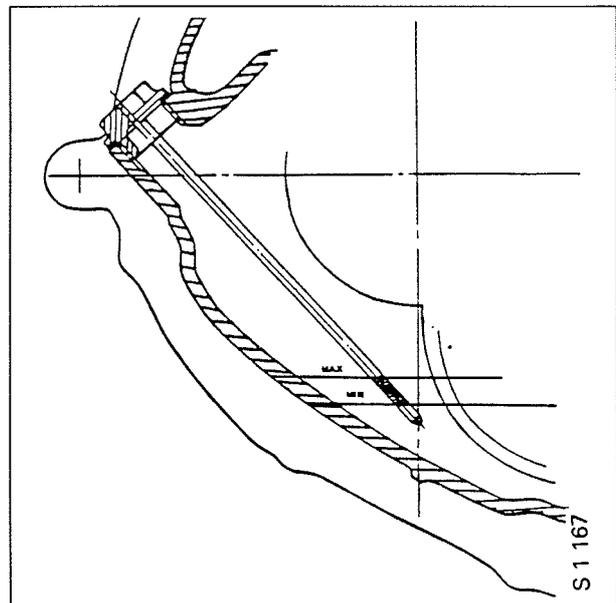
Pour contrôler le niveau d'huile, dévisser complètement le bouchon de remplissage/jauge de niveau. Il y a risque de fuite si la rondelle de cuivre manque.

#### Qualité d'huile:

Huile à moteur (huile minérale) service API SF/CD, SF/CC, SG

#### Viscosité:

10W 30 ou 10W 40



#### Remarque:

Ne pas utiliser une huile synthétique.

## Niveau d'huile, boîte de vitesses manuelle à partir du modèle 1988B/1989

Contrôler le niveau d'huile à l'aide de la jauge de niveau.

### Remarque

Enfoncer complètement la jauge de niveau pour éviter le risque d'une fuite d'huile.

### Qualité d'huile:

Huile minérale à moteur selon service API SF/CD, SF/CC, SG

### Viscosité:

10W30 ou 10W40

### Remarque

Ne pas utiliser une huile synthétique.

## Niveau d'huile, boîte de vitesses automatique

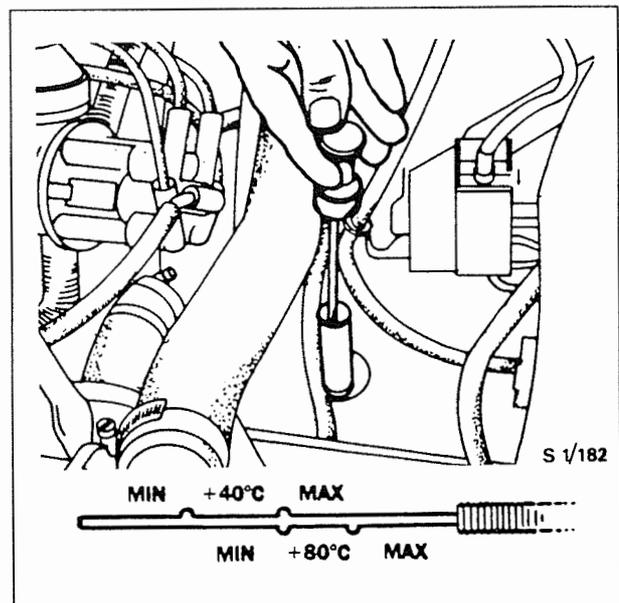
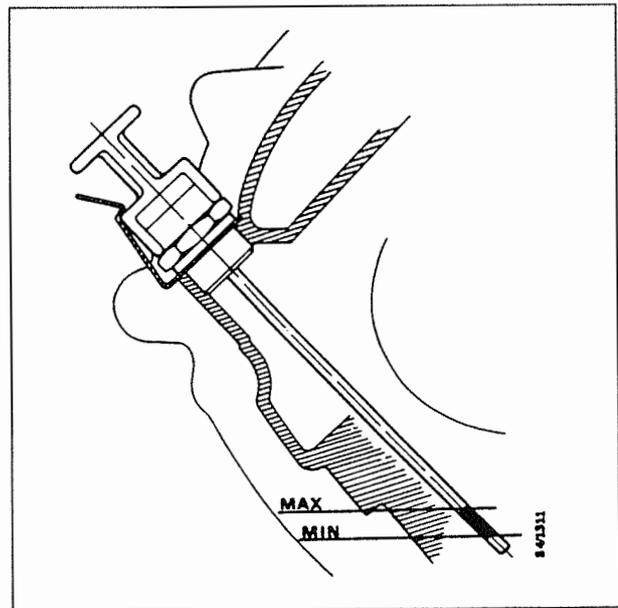
Faire démarrer le moteur et le laisser tourner au ralenti. Engager la position D et attendre 15 sec. au moins. Faire de même avec les positions R puis P. Contrôler le niveau d'huile avec le moteur tournant au ralenti et le sélecteur de vitesses en position P. Faire l'appoint d'huile en cas de besoin.

### Remarque

La jauge de niveau comporte deux secteurs de contrôle. La capacité d'huile entre max et min est d'environ 0,4 litre (0.4 qts).

### Qualité d'huile:

Huile pour boîte de vitesses automatique DEXRON II

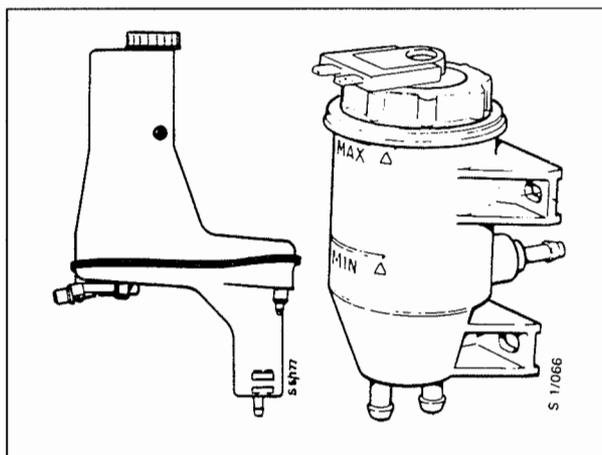


## Niveau de liquide, freins et embrayage

Contrôler le niveau de liquide et faire l'appoint en cas de besoin.

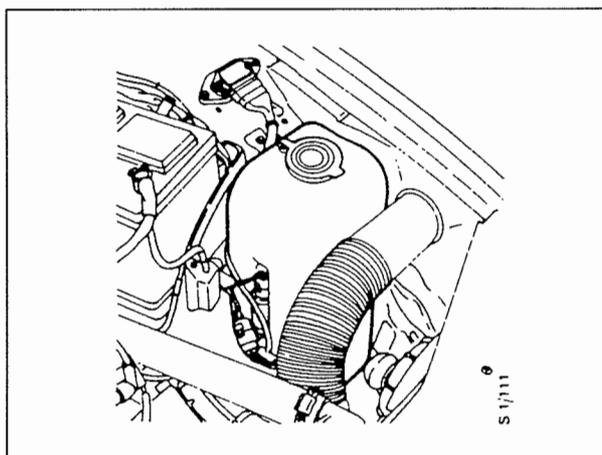
### Qualité:

selon DOT 4.



## Liquide d'arrosage

Contrôler le niveau du liquide d'arrosage et, au besoin, faire l'appoint avec addition d'eau conformément aux recommandations figurant sur l'emballage.



## Courroies d'entraînement

### Courroie de l'alternateur

Utiliser un tensiomètre IPU pour contrôler la tension de la courroie.

Nouvelle courroie:

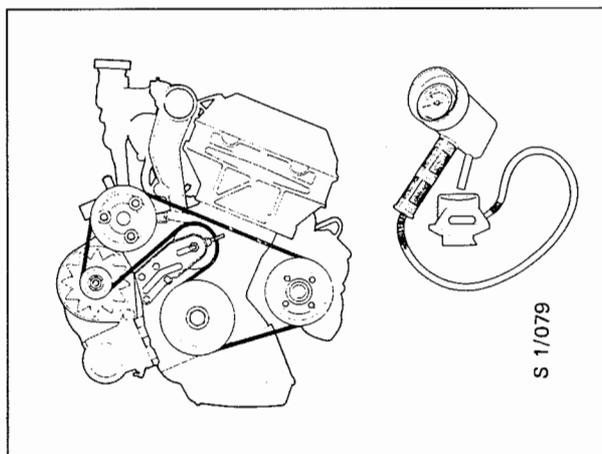
$800 \pm 45$  N ( $180 \pm 10$  lbf)

Limite inférieure:

$355$  N (80 lbf)

Réglage:

$535 \pm 45$  N ( $120 \pm 10$  lbf)



B202 sans AC

**Courroie AC**

Utiliser un tensiomètre IPU pour contrôler la tension de la courroie.

Nouvelle courroie:

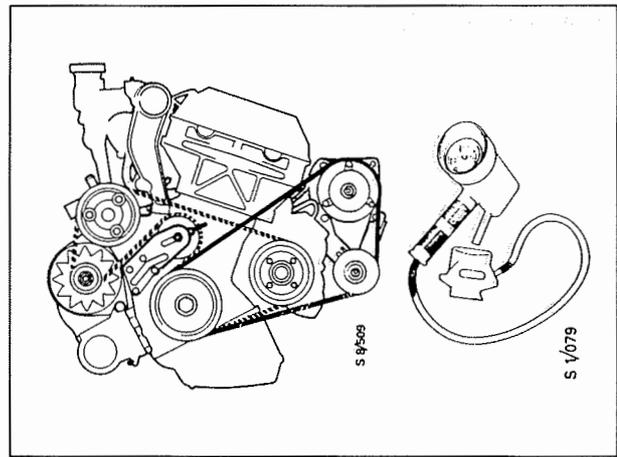
$535 \pm 45$  N ( $120 \pm 10$  lbf)

Limite inférieure:

265 N (60 lbf)

Réglage:

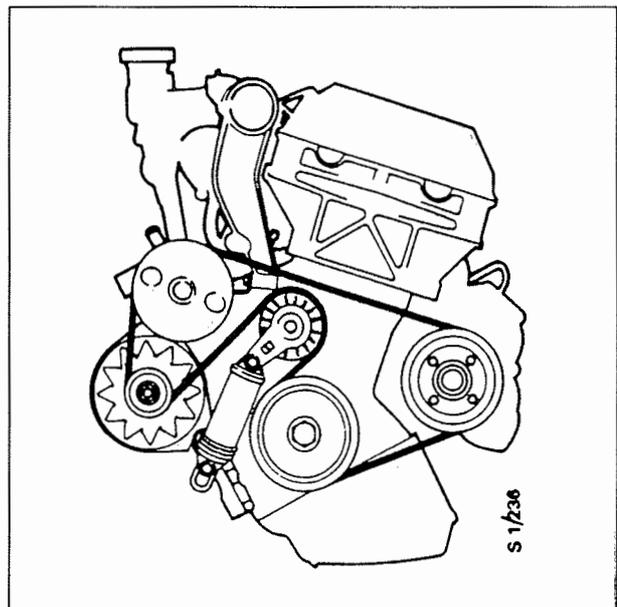
$355 \pm 20$  N ( $80 \pm 5$  lbf)



B202 avec AC

**Tendeur automatique de courroies (certains marchés)**

Contrôler le fonctionnement du tendeur en faisant pression sur les courroies et en les tirant. Les courroies doivent retrouver leur tension sous l'action d'une force égale.

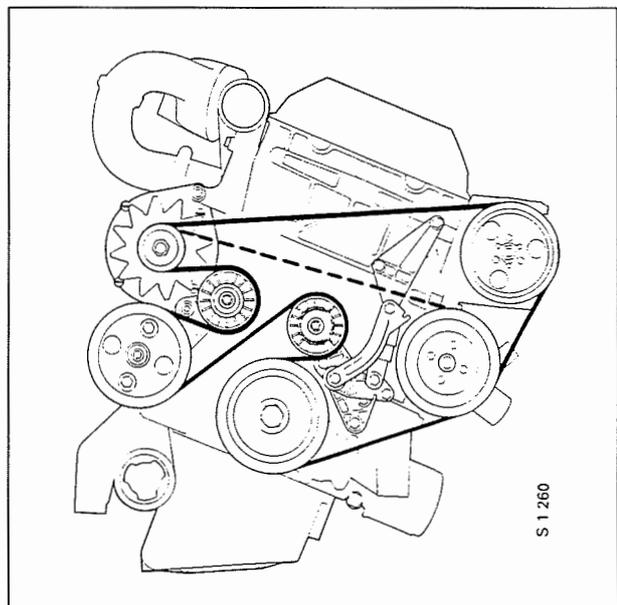


B202 sans AC

**Tendeur automatique de courroies B234**

Contrôler le fonctionnement du tendeur en faisant pression sur les courroies et en les tirant. Les courroies doivent retrouver leur tension sous l'action d'une force égale.

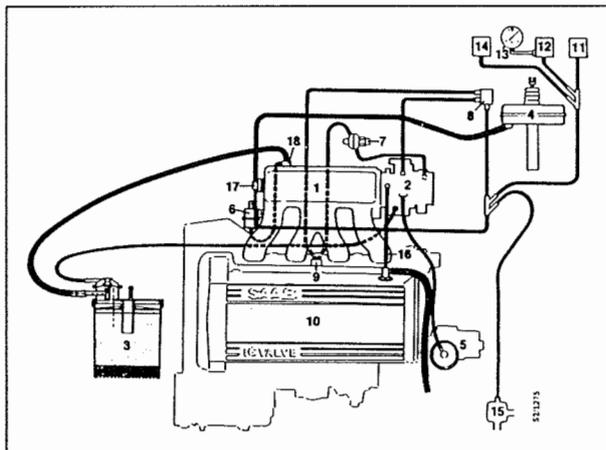
Valeur de contrôle pour courroie: 170 N (40 lbf).



B234 avec AC. Une courroie tendue montre la voie de courroie sans AC.

### Flexibles de vide

Contrôler l'étanchéité et l'état des flexibles de vide dans le compartiment moteur.



Ventilation du carter de moteur. Prises et raccords de vide

- 1 Tuyau d'admission
- 2 Carter de papillon
- 3 Filtre à charbon
- 4 Servofrein
- 5 Distributeur d'allumage
- 6 Régulateur de pression de combustible
- 7 Soupape EGR (proportionnelle)
- 8 Convertisseur de signal
- 9 Soupape thermostatique
- 10 Cache-soupape
- 11 Transmetteur de pression
- 12 Pressostat
- 13 Instrument de pression
- 14 Indicateur de passage à la vitesse supérieure
- 15 Soupape de décharge
- 16 Ventilation du carter de moteur
- 17 Prise de vide pour servofrein et autres fonctions
- 18 Prise de vide pour régulateur de la pression de combustible et filtre à charbon

### Conduites de combustible

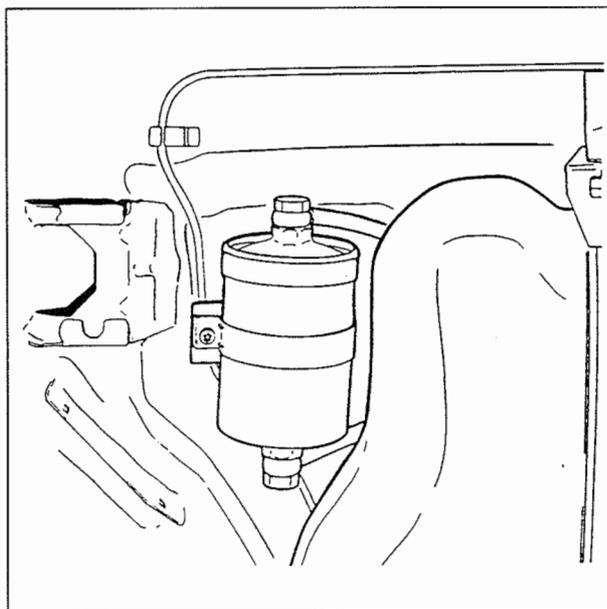
Contrôler l'étanchéité et l'état des conduites de combustible dans le compartiment moteur.

---

#### Remarque

A partir du modèle 1990, le filtre de combustible est placé dans le réservoir de combustible.

---



## Bougies, SE et NO (voitures sans catalyseur)

Remplacement sur toutes les variantes.

Moteur	Description
B202I	NGK BCP 5ES Champion RC12YC Bosch FR8DCX
B202 Turbo sans Saab DI	NGK BCP 7EV métal précieux Champion C7GY métal précieux
B202 Turbo avec Saab DI	NGK BCPR 7ES
B234I	NGK BCPR 6ES
B234 Turbo	NGK BCPR 7ES

### Distance entre électrodes (sans Saab DI):

0,6 + 0,1 mm (0.023 + 0.004 in)

### Distance entre électrodes, avec Saab DI:

1,0 + 0,1/-0,2 mm (0.039 + 0.004/-0.008in)

### Couple de serrage:

**25-29 Nm (18.5-21.5 lbf ft)**

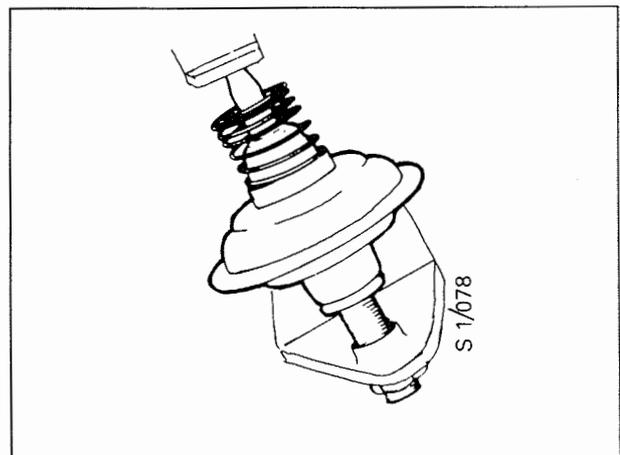
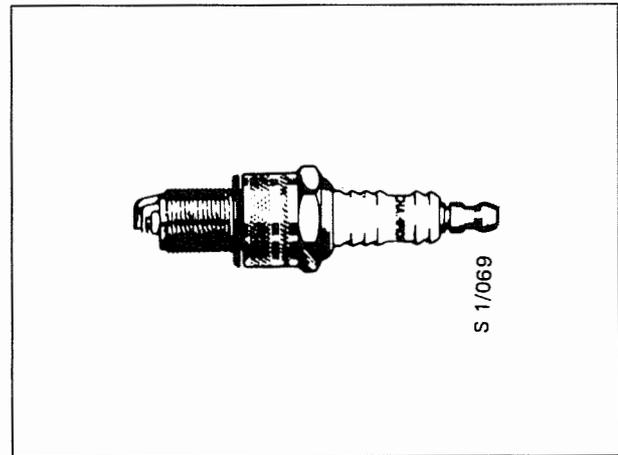
Voitures avec catalyseur, SE et NO: voir Programme d'entretien.

## Dispositif de décélération (LH 2.2 jusqu'au modèle 1988)

Effectuer le contrôle/réglage.

Réglage de base: moteur arrêté.

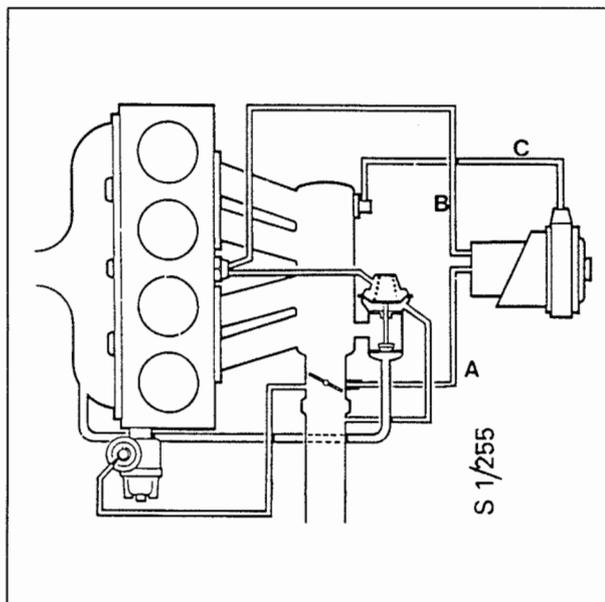
Le temps d'amortissement entre la position où le bras du papillon frôle la tige de l'amortisseur et la position complètement fermée du papillon doit être de  $4 \pm 1$  sec.



### Système EGR

Faire le contrôle comme suit

- 1 Faire démarrer le moteur et le réchauffer au ralenti.
- 2 Détacher le flexible vers le convertisseur de signal, raccord 2 sur le carter de papillon.
- 3 Détacher le flexible venant du convertisseur de signal, raccord C. (Boucher l'orifice avec un doigt pour que de l'air ne soit pas aspiré dans la tubulure d'admission.)
- 4 Produire une dépression dans le flexible A auparavant détaché à l'aide d'une pompe à vide ou en aspirant de l'air dans le flexible. Le régime de ralenti doit alors diminuer si le fonctionnement est correct, et le moteur doit s'arrêter éventuellement.
- 5 Raccorder le flexible au convertisseur de signal, raccord C.
- 6 Produire à nouveau une dépression dans le flexible A auparavant détaché. Le régime de ralenti ne doit pas être affecté maintenant.



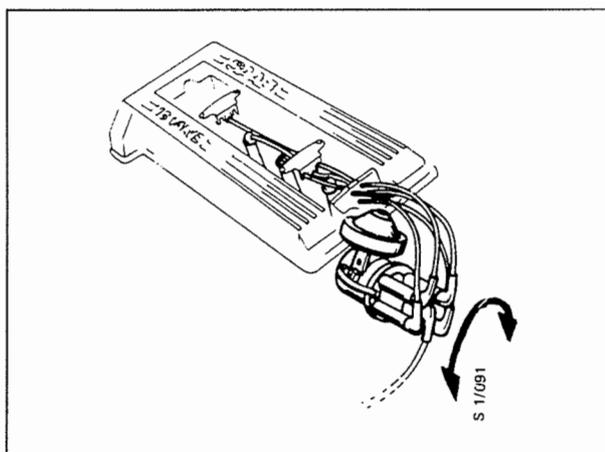
### Réglage de l'allumage, Modèle 1985-88

Contrôler/régler. Brancher l'instrument TSI ou similaire. Retirer le flexible de vide. Démarrer le moteur et le laisser tourner au régime de 850 tr/min.

Le réglage de l'allumage doit être comme suit  
16° avant P.M.H. pour les moteurs Turbo  
14° avant P.M.H. pour les moteurs à injection

#### Remarque

Pour les moteurs à injection: contrôler que le contact du papillon des gaz est fermé dans la position de ralenti. Pour le contrôle/réglage, voir le Manuel de service, groupe 2:3.



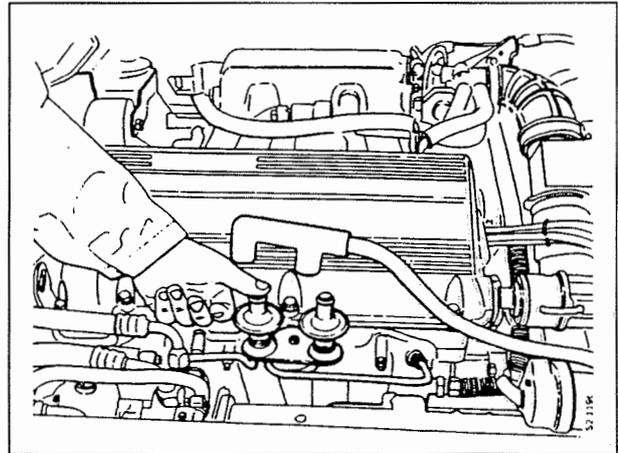
## Réglage de l'allumage, à partir du modèle 1989 (Saab DI à partir du modèle 1988)

Aucun contrôle/réglage sur les voitures équipées du système d'allumage Saab DI ou du système commandé par détecteur de cliquetis (EZX).

Effectuer seulement un réglage de base en liaison avec une réparation. Voir Manuel de nouveautés.

## Air pulsé, jusqu'au modèle 1988

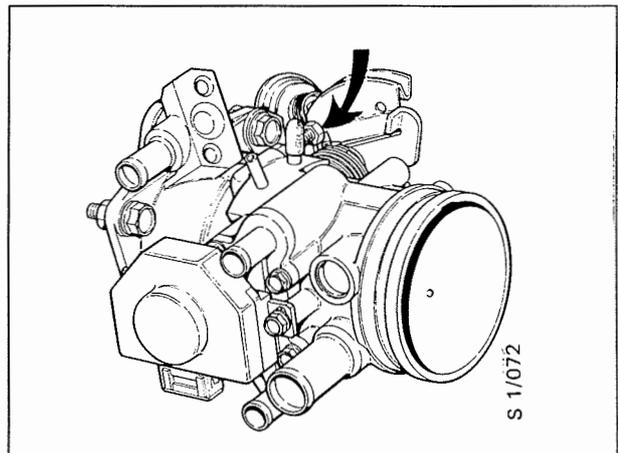
Laisser le moteur tourner au ralenti. Retirer le flexible en caoutchouc des soupapes d'air pulsé et contrôler avec le pouce que l'air est aspiré par les soupapes. Si une soupape éjecte des gaz d'échappement pendant les pulsations, elle doit être remplacée.



## Ralenti (sans système de réglage du ralenti)

Contrôle/réglage

Le contrôle du ralenti se fait en même temps que le contrôle de la valeur CO. Réchauffer le moteur et mettre en circuit l'éclairage code (s'applique à SE, FI). Régler le ralenti avec la vis de réglage sur le canal by-pass du carter de papillon. Régime de ralenti  $850 \pm 75$  tr/min.



## Ralenti (LH 22)

Voitures avec système de régulation de ralenti:  
Effectuer le contrôle/réglage du système de régulation de ralenti.

### Valeur de réglage de la soupape AIC

Avec mesureur d'angle de came ° (degré)	Avec testeur de système LH (pourcent)%	
32 ± 1	35 ± 2	Si voiture nouvelle ou ayant parcouru ≤ 1500 km ≤ 1000 miles)
30 ± 1	33 ± 2	Si voiture ayant parcouru > 1500 km (> 1000 miles)

Pour le réglage, voir le Manuel de service, groupe 2:3.

## Ralenti (LH 24, 24.1, 24.2)

Aucun contrôle/réglage.

### Valeur CO du ralenti (voitures sans catalyseur)

Effectuer le contrôle/réglage. Faire chauffer le moteur. Régler à l'aide de la vis de réglage escamotée de la sonde de masse d'air.

Faible teneur en CO - tourner dans le sens horaire  
Forte teneur en CO - tourner dans le sens antihoraire

Valeur CO à 850 ± 75 tr/min:

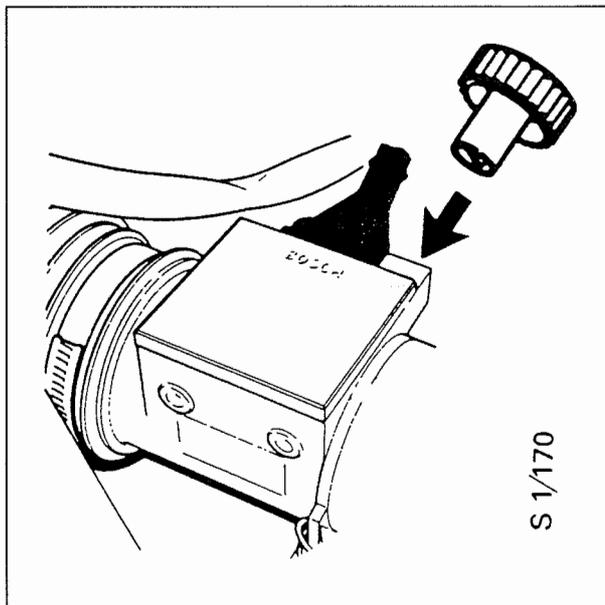
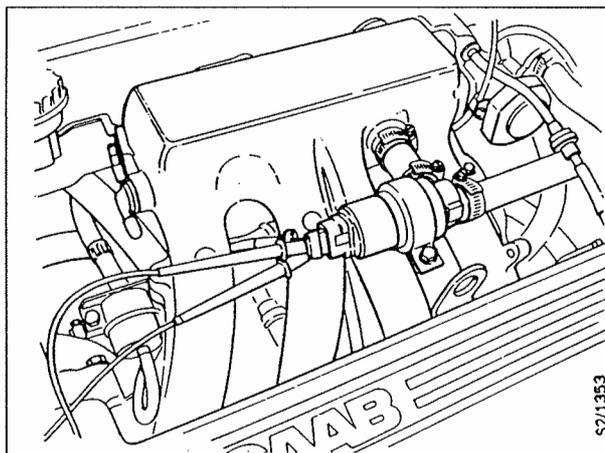
Turbo:

1985 0,9 - 1,6%

à partir de 1986 1,3 ± 0,3%

Injection:

1,0 ± 0,5%



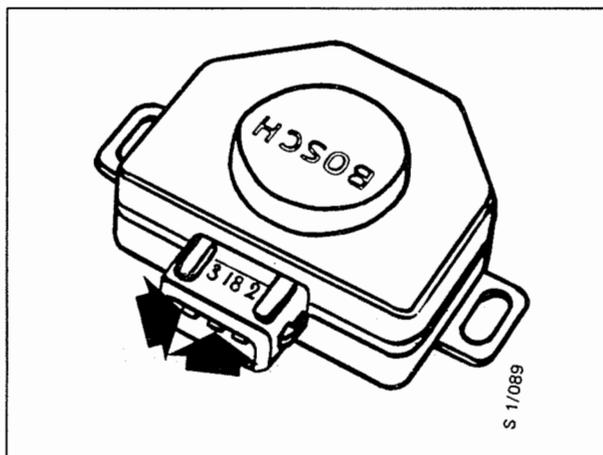
### Remarque

Injection: Contrôler la valeur CO du ralenti avec système d'air pulsé bouché.

Monter un nouveau bouchon après réglage.

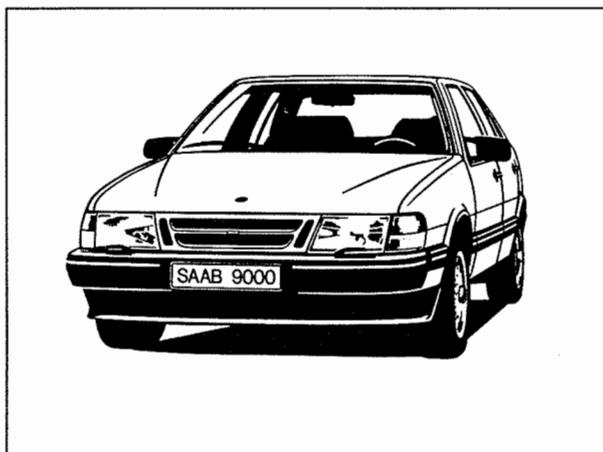
### Enrichissement de charge pleine (voitures sans catalyseur) jusqu'au modèle 1987

Contrôler avec le moteur chaud. Brancher un mesu-  
reur de CO et relever la valeur CO au ralenti. Etablir  
un pontage entre les bornes 3 et 18 du connecteur  
du contact de papillon. Contrôler que la valeur CO  
augmente d'environ 1%.



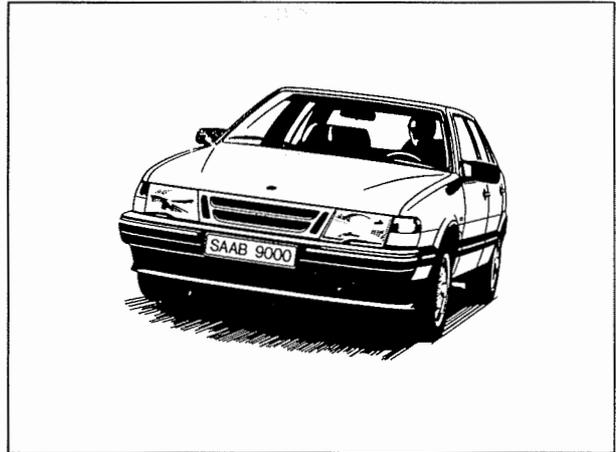
### Phares

Contrôler l'état et l'alignement des phares.



### Conduite d'essai

- 1 **Verrou d'allumage**  
Contrôler le fonctionnement du verrou antivol du volant. Il doit être facile d'introduire et de sortir la clé.
- 2 **Embrayage**  
Contrôler le débrayage et la position de traction.
- 3 **Boîte de vitesses**  
Contrôler le fonctionnement et le niveau sonore.
- 4 **Roues**  
Contrôler l'équilibrage et la rotundité des roues.
- 5 **Confort de conduite**  
Contrôler que le niveau sonore est normal en fonction du sifflement éventuel du vent, du bruit de roulement sur la chaussée et autres facteurs.
- 6 **Stabilité de route**  
Contrôler que la voiture a un comportement normal sur la route.
- 7 **Dispositif de direction**  
Contrôler la position du volant et l'asservissement.
- 8 **Instruments et témoins**  
Contrôler le fonctionnement des instruments et des témoins.
- 9 **Freins**  
Contrôler l'efficacité des freins de stationnement et de route. Frein de route: déplacement de la pédale. Frein de stationnement: levier (frein complètement serré = 4-5 crans).
- 10 **Turbo**  
Contrôler que la pression de charge est normale pendant l'accélération (l'indicateur doit monter vers la zone rouge).
- 11 **Contrôleur de vitesse de croisière**  
Contrôler le fonctionnement.
- 12 **Climatisation**  
Vérifier que de l'air froid s'échappe des buses du panneau.



# Programme d'entretien

A effectuer tous les 10,000 km (6,000 miles)

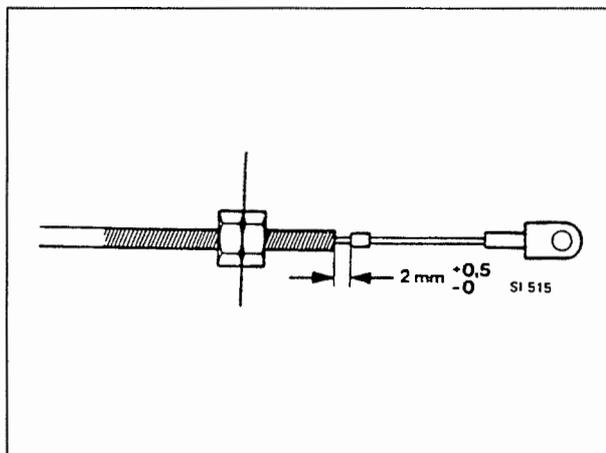
## Câble de commande des gaz, boîte automatique

B202:

Vérifier que la cote est de  $2,0 + 0,5/-0$  mm dans la position de ralenti, comme indiqué sur la figure. Pour le réglage, voir le Manuel de service, Groupe 4:2.

B234:

Pour le contrôle/réglage du câble de commande des gaz, voir le manuel Nouveautés 1990. L'outil 87 91 980 est nécessaire pour le contrôle/réglage.



A effectuer tous les 30.000 km (18,000 miles)

## Bougies, voitures avec catalyseur SE et NO

Changement des bougies sur toutes les variantes de voitures.

Moteur	Bougies
B202I	NGK BCP 5ES Champion RC12YC Bosch FR8DCX
B202 Turbo sans Saab DI	NGK BCP 7EV métal précieux Champion C7GY métal précieux
B202 Turbo avec Saab DI	NGK BCPR 7ES
B234I	NGK BCPR 6ES
B234 Turbo	NGK BCPR 7ES

**Distance entre électrodes, sans Saab DI**

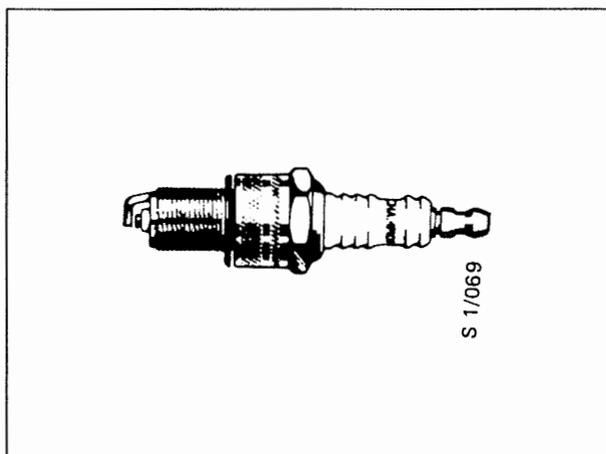
$0,6 + 0,1$  mm ( $0.023 + 0.004$  in)

**Distance entre électrodes, avec Saab DI:**

$1,0 + 0,1/-0,2$  mm ( $0.039 + 0.004/-0,008$  in)

**Couple de serrage:**

**25-29 Nm (18.5-21.5 lbf ft)**



## Courroies d'entraînement (ME)

Remplacer les courroies de l'alternateur et de la climatisation AC.

A effectuer tous les 40.000 km (24.000 miles)

## Changement d'huile, boîte de vitesses automatique

Changer l'huile dans la boîte de vitesses automatique.

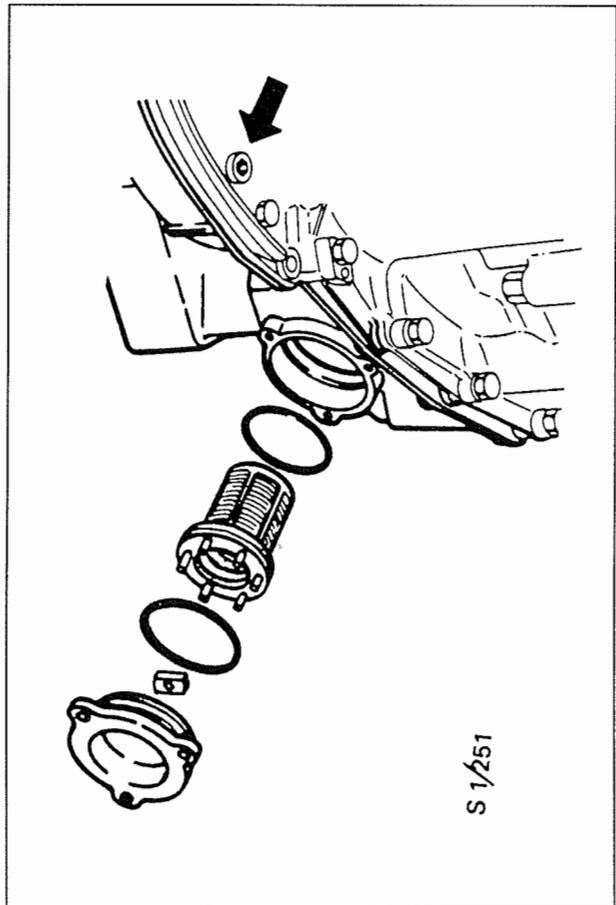
Qualité d'huile: Huile pour boîte de vitesses automatique DEXRON II.

Changer l'élément filtrant.

Changer les joints toriques.

Quantité d'huile: 3,0-3,5 l

Démonter le bouchon afin de pouvoir vider complètement la boîte de vitesses.



## Liquide de frein

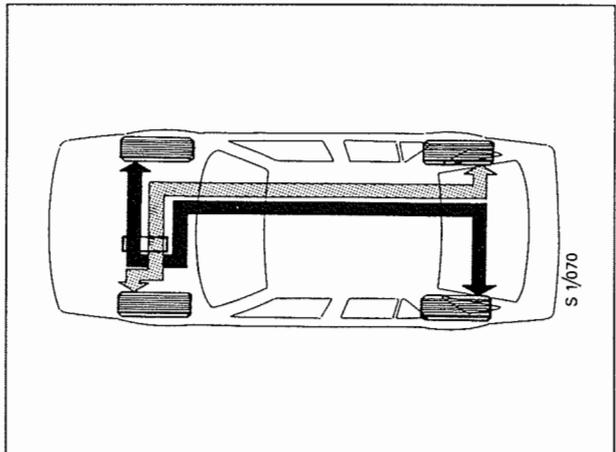
Changer le liquide de frein, tous les 40,000 km ou tous les deux ans.

Qualité: selon DOT 4.

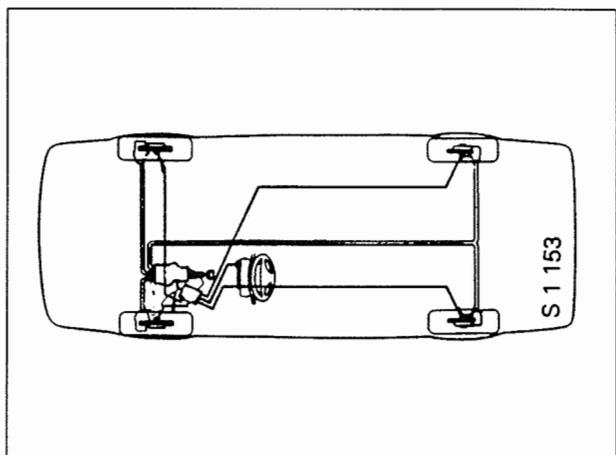
Ne pas utiliser du liquide de frein emmagasiné dans un réservoir ouvert.

### Remarque

Pour les voitures équipées de freins ABS, voir les prescriptions de sécurité du Manuel de service, groupe 5:2.



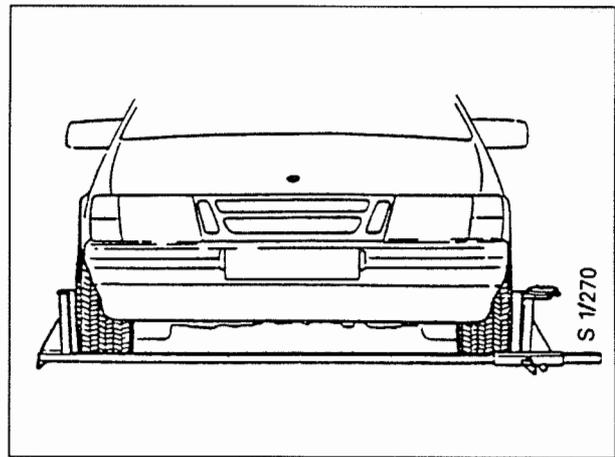
Systeme de freinage conventionnel à deux circuits



Systeme de freinage à trois circuits

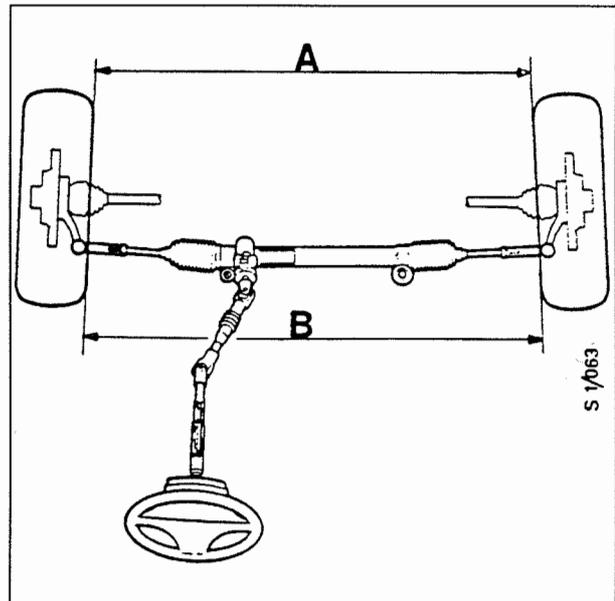
## Pincement

Lors du contrôle/réglage du pincement avec l'outil spécial 88 19 013:



- Contrôler/régler la pression des pneus.
- Pincement:  $1,5 \pm 0,5$  mm ( $0.06 \pm 0.02$  in).

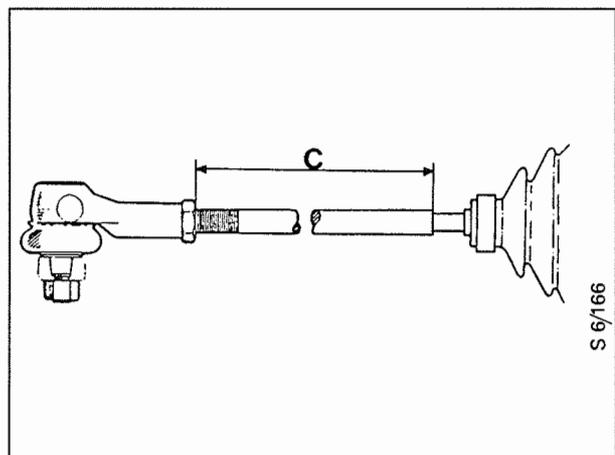
**Couple de serrage: Contre-écrous aux extrémités des biellettes de direction: 60-90 Nm (44-59 lbf ft).**



### Remarque

Après le réglage du pincement, la cote A entre le contre-écrou et le bord de la rainure de la biellette de direction ne doit en aucun cas être supérieure à 140 mm (5.5 in).

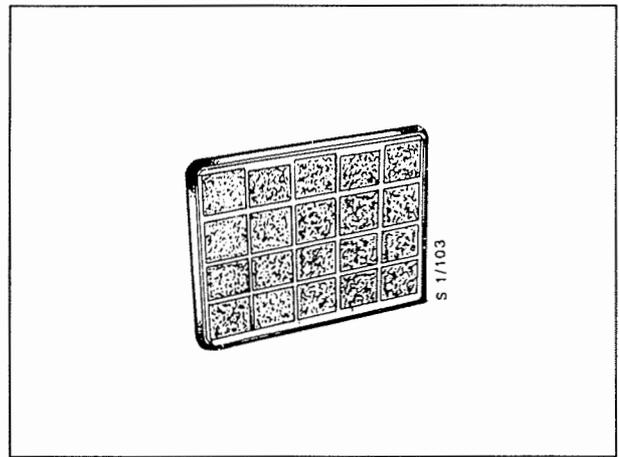
Comparer avec la biellette de direction opposée. La différence entre les cotes A ne doit pas être supérieure à 2 mm (0.08 in).



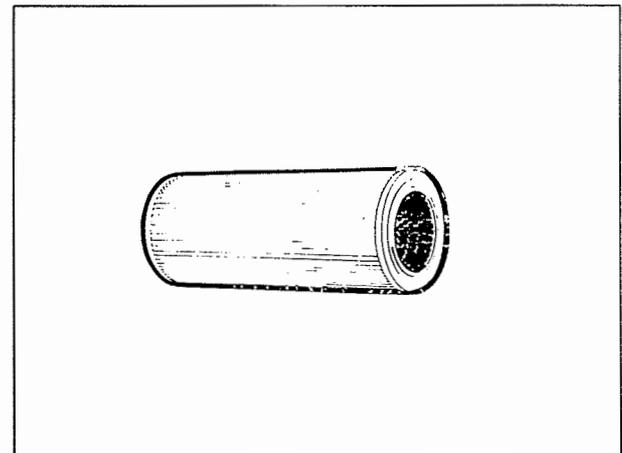
### Filtre d'habitacle

Changer l'élément filtrant.

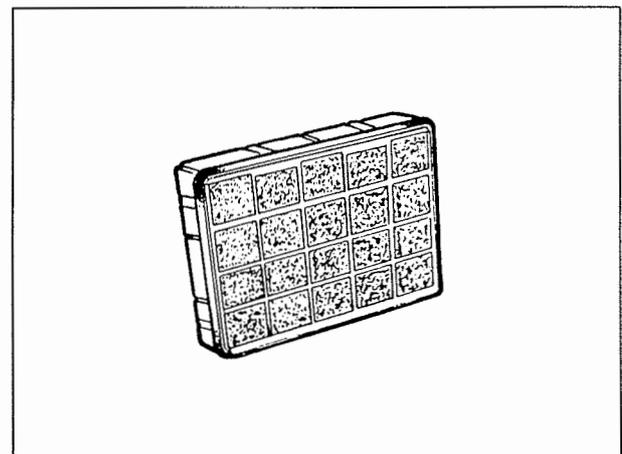
Si la voiture est utilisée dans un environnement extrêmement poussiéreux, il est recommandé de remplacer plus souvent la cartouche filtrante.



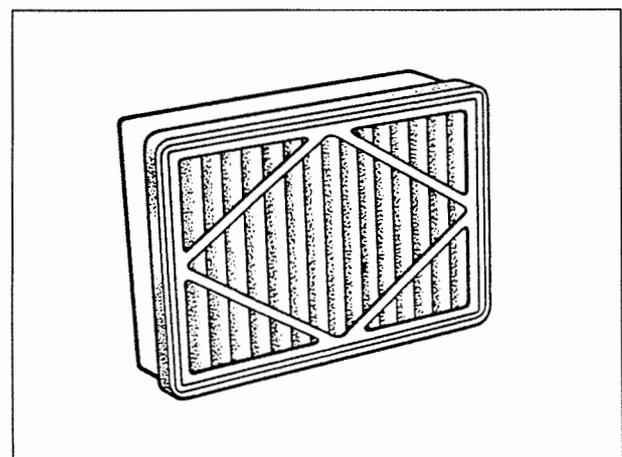
*AC/ACC 1985-1991 1/2*



*Standard 1985-1989*



*Standard 1990*

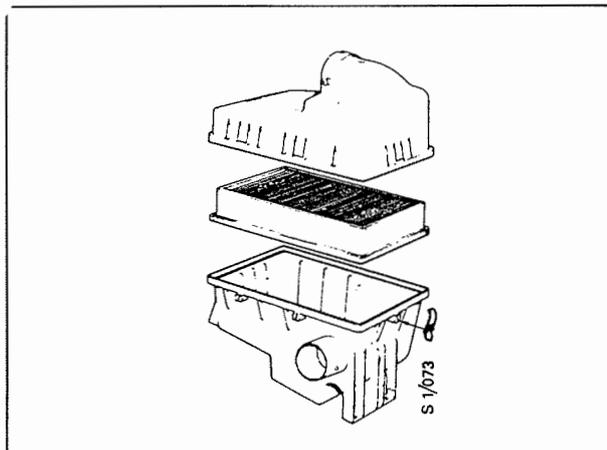


*Standard 1991 AC/ACC 1991 1/2-*

## Filtere à air, moteur Turbo

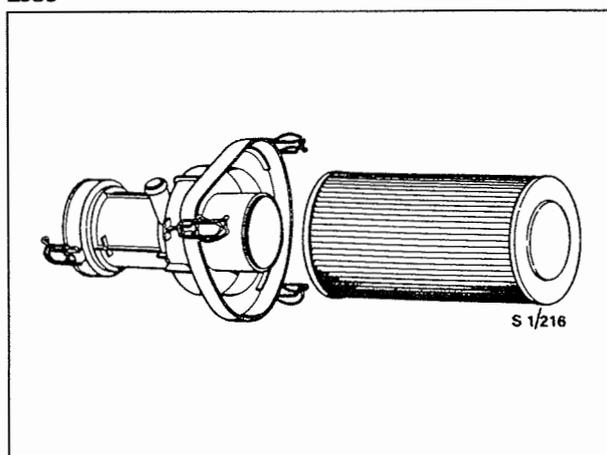
Changer l'élément filtrant.

Si la voiture est utilisée dans un environnement extrêmement poussiéreux, il est recommandé de remplacer plus souvent la cartouche filtrante.



*Filtere d'air, boîte de vitesses manuelle jusqu'au modèle 1987*

*Filtere d'air, boîte de vitesses automatique, jusqu'au modèle 1986*

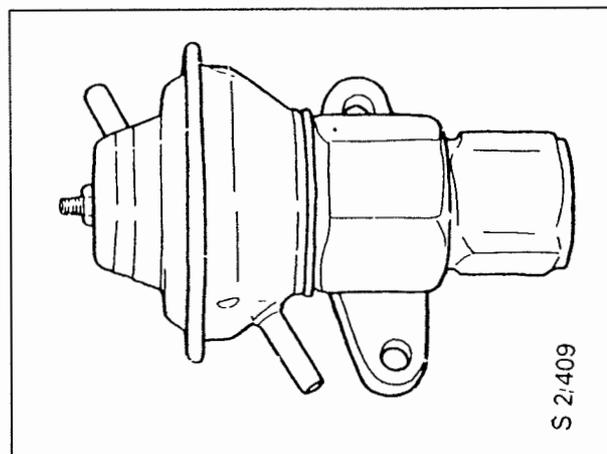


*Filtere d'air, boîte de vitesses manuelle à partir du modèle 1988*

*Filtere d'air, boîte de vitesses automatique à partir du modèle 1987*

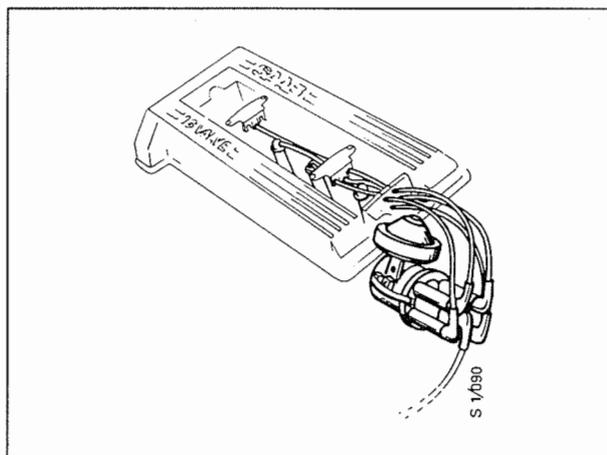
## Dispositif EGR, nettoyage

- 1 Dégager et écarter le collet en caoutchouc et le carter de papillon.
- 2 Démontez le tuyau et la soupape EGR.
- 3 Nettoyer l'entrée et la sortie de la soupape EGR.
- 4 Nettoyer le trou du tuyau d'admission ainsi que les restes éventuels de suie.
- 5 Monter les pièces et utiliser un joint neuf.



### Câbles d'allumage (voitures sans catalyseur)

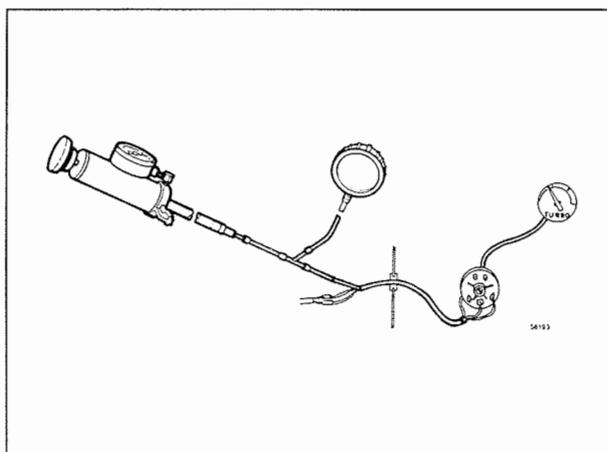
Nettoyer et contrôler les câbles d'allumage et la tête du distributeur.



### Pressostat (seulement Turbo 2.2, voitures sans catalyseur)

Laisser le moteur tourner au ralenti. Détacher le flexible raccordé au pressostat du tuyau d'admission. Connecter l'équipement de contrôle 83 93 514 avec un testeur de système de refroidissement, par exemple, au flexible. Augmenter la pression en pompant. Contrôler que le moteur s'arrête à la pression de  $1,10 \pm 0,05$  bar ( $16 \pm 0,72$  psi).

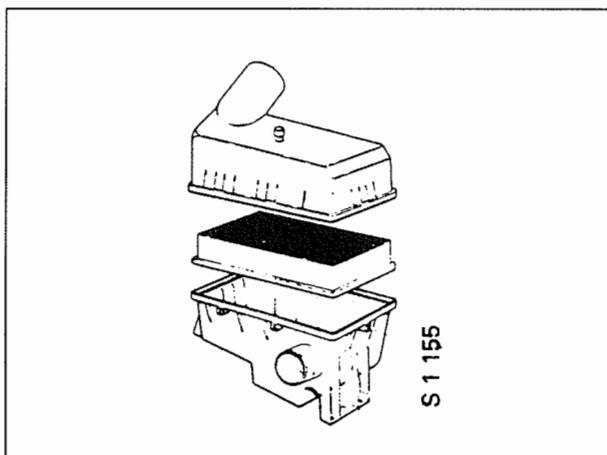
**A effectuer tous les 60.000 km (36,000 miles)**



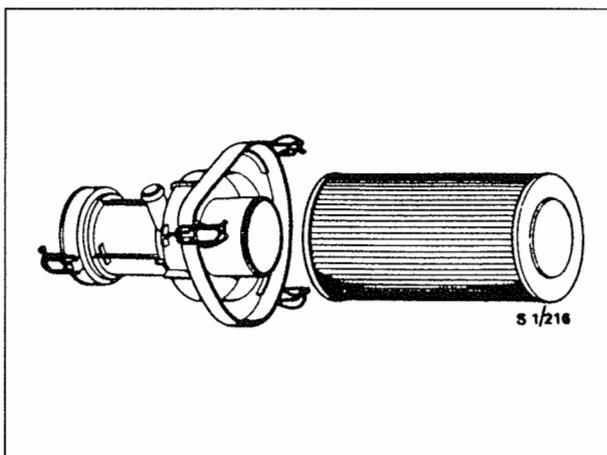
### Changement de filtre à air, moteur à injection

Changer l'élément filtrant.

Si la voiture est utilisée dans un environnement extrêmement poussiéreux, il est recommandé de remplacer plus souvent la cartouche filtrante.



Filtere d'air, jusqu'au modèle 1988



Filtere d'air, à partir du modèle 1988B/1989

A effectuer tous les 80.000 km (48,000 miles) ou tous les trois ans.

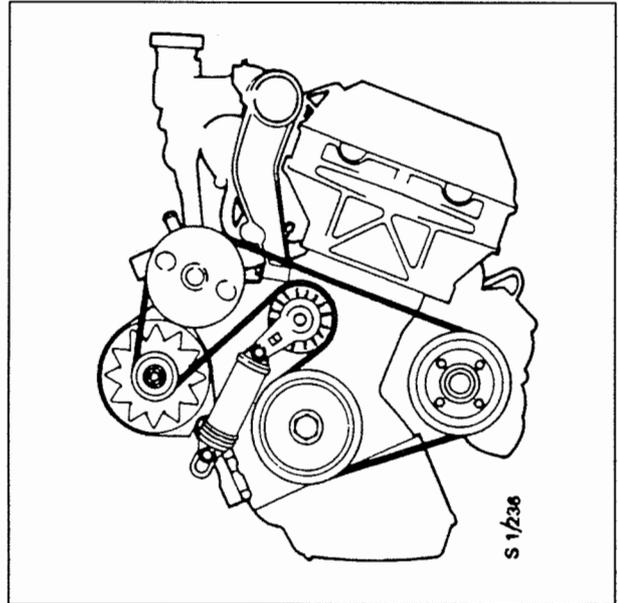
## Liquide réfrigérant

Changer.

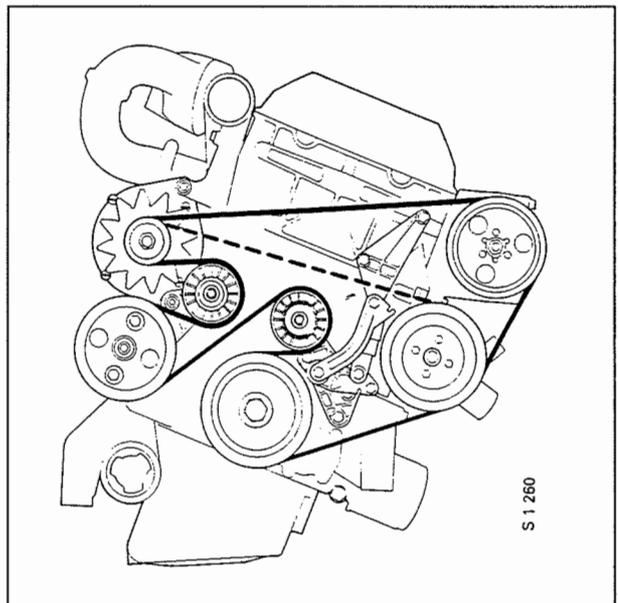
A effectuer tous les 100.000 km (60,000 miles)

## Courroie d'entraînement, alternateur

Changer la courroie d'entraînement sur les voitures équipées d'un tendeur automatique de courroie.



B202



B234 avec AC. Une courroie tendue montre la voie de courroie sans AC.

### Filtre de combustible, changement

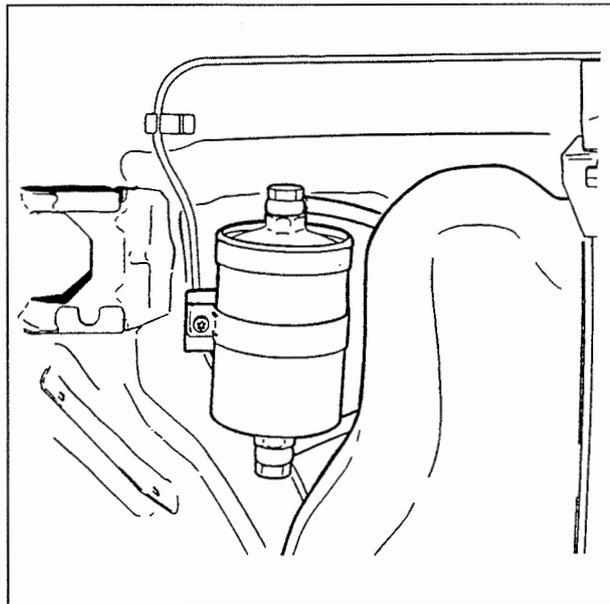
Changer le filtre de combustible et les joints des raccords de flexibles.

---

#### Remarque

A partir du modèle 1990, le filtre de combustible est placé dans le réservoir de combustible.

---



# Programme du client

## A effectuer tous les 10.000 km (6.000 miles)

Le Programme du client comporte des mesures de contrôle simples qui peuvent être effectuées par le propriétaire lui-même, s'il ne désire pas les commander au garagiste.

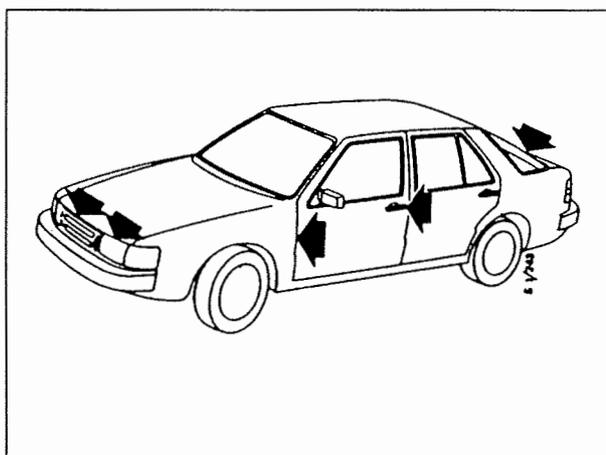
Pour certains marchés, le Programme du client fait obligatoirement partie du service complet.

### Graissage

Nouveaux lubrifiants.

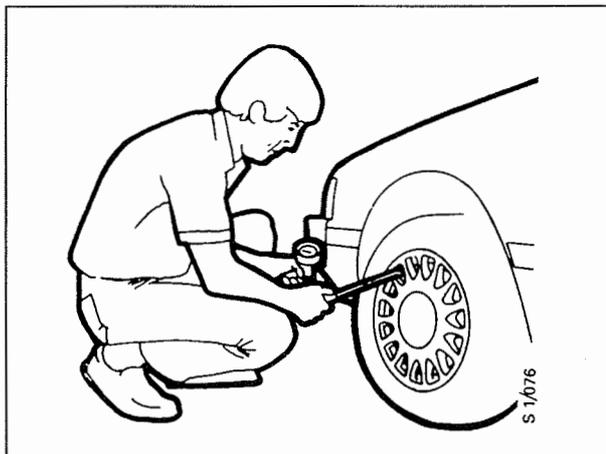
Graisser les arrêts et les serrures de portes avec du Gleitmo 880 (45) 30 06 582.

Appliquer de la graisse minérale sur la serrure du capot et les goujons de verrouillage.



### Pression des pneus

Contrôler la pression des pneus et celle du pneu de secours.



## Pression recommandée des pneus, pneus froids

SE, FI et EU, modèles 1985-1989  
 AU, ME et FE, modèles 1985-1990

Pneu	Charge, nombre de personnes	Vitesse  km/h	Avant		Arrière	
			bar	(psi)	bar	(psi)
185/65 R15 87T	1-3	0-190	2,2	(32)	2,2	(32)
	4-5		2,6	(38)	2,6	(38)
185/65 R15 87H	1-3	0-210	2,1	(30)	2,1	(30)
	4-5		2,4	(35)	2,4	(35)
195/60 R15 86H	1-3	0-210	2,2	(32)	2,2	(32)
	4-5		2,6	(38)	2,6	(38)
195/60 VR15 (non DE)	1-3	0-210	2,2	(32)	2,2	(32)
	1-3	> 210	2,6	(38)	2,6	(38)
	4-5		2,6	(38)	2,6	(38)
195/65 R15 91H/V	1-3	0-210	1,9	(28)	1,9	(28)
	1-3	> 210	2,2	(32)	2,2	(32)
	1-3		2,2	(32)	2,2	(32)
	4-5					
205/55 VR15 (non DE)	1-3	0-210	2,1	(30)	2,1	(30)
	1-3	> 210	2,5	(36)	2,5	(36)
	4-5		2,5	(36)	2,5	(36)

### Pneu de secours

175/70 R15	1-3	2,3	(33)	2,3	(35)
	4-5	2,4	(35)	2,4	(35)
185/65 R15	1-3	2,2	(32)	2,2	(32)
	4-5	2,3	(33)	2,3	(33)

### Pneu de secours

T105/80R16		4,2	(60)	4,2	(60)
T115/70 R15/D15					
T115/70 R16					
175/70 R15 86T		2,6	(38)	2,6	(38)

### Pneu en accessoire

205/50 VR16 (non DE)	1-3	0-210	2,1	(30)	2,1	(30)
	1-3	> 210	2,5	(36)	2,5	(36)
	4-5		2,5	(36)	2,5	(36)

### DE, modèles 1985-1989

Pneu	Cas de char- gement	Avant		Arrière	
		bar	(psi)	bar	(psi)
195/60 VR15	L1	2,2	(32)	2,2	(32)
	L2	2,4	(35)	2,4	(35)
	L3	2,8	(41)	2,8	(41)
205/55 VR15	L1	2,2	(32)	2,2	(32)
	L2	2,5	(36)	2,5	(36)
	L3	2,9	(42)	2,9	(42)
205/50 VR16	L1	2,3	(33)	2,3	(33)
	L2	2,6	(38)	2,6	(38)
	L3	3,0	(43)	3,0	(43)

## SE, FI, EU, GB, Modèle 1990

Pneu	Cas de chargement	Avant		Arrière	
		bar	(psi)	bar	(psi)
185/65 R15 87H	L1	2,1	(30)	2,1	(30)
	L2	2,4	(35)	2,4	(35)
	L4	2,6	(38)	2,6	(38)
195/60 VR15	L1	2,3	(33)	2,3	(33)
195/60 R15 87V	L2	2,5	(36)	2,5	(36)
195/60 R15 88V	L3	2,9	(42)	2,9	(42)
195/65 R15 91V	L1	1,9	(28)	1,9	(28)
	L2	2,2	(32)	2,2	(32)
	L3	2,6	(38)	2,6	(38)
195/65 R15 91H	L1	1,9	(28)	1,9	(28)
	L2	2,2	(32)	2,2	(32)
	L4	2,3	(33)	2,3	(33)
205/55 VR15	L1	2,3	(33)	2,3	(33)
205/55 R15 87V	L2	2,6	(38)	2,6	(38)
205/55 R15 88V	L3	3,0	(43)	3,0	(43)
205/50 ZR16	L1	2,4	(35)	2,4	(35)
	L2	2,5	(36)	2,5	(36)
	L3	2,9	(42)	2,9	(42)

## Pneu d'hiver

185/65 R15 87T M+S	L1	2,3	(33)	2,3	(33)
	L2	2,4	(35)	2,4	(35)
	L5	2,6	(38)	2,6	(38)
195/65 R15 91T M+S	L1	2,1	(30)	2,1	(30)
	L2	2,3	(33)	2,3	(33)
	L5	2,3	(33)	2,3	(33)
205/50 R16 86H M+S	L1	2,3	(33)	2,3	(33)
	L2	2,4	(35)	2,4	(35)
	L4	2,9	(42)	2,9	(42)

## Pneu de secours

T115/70 R16		4,2	(60)	4,2	(60)
-------------	--	-----	------	-----	------

L1	Max. 3 pers. 0-160 km/h	Tous pneus
L2	Charge max 0-160 km/h	Tous pneus
L3	Charge max 160km/h-vitesse max	Pneus V, Z
L4	Charge max 160-210 km/h	Pneus H
L5	Charge max 160-190 km/h	Pneus T

Les charges 3-5 concernent les pays sans limites de vitesses et dans le cas d'une conduite prolongée à une vitesse et une charge maximales. Pour chaque passager en moins, la pression des pneus peut être baissée de 0.1 bar.

Charge max = 5 personnes et les bagages.

## 38 Programme du client

### Tous les marchés, modèle 1991

Pneu	Cas de char- gement	Avant		Arrière	
		bar	(psi)	bar	(psi)
185/65 R15 87H	L1	2,1	(30)	2,1	(30)
	L2	2,4	(35)	2,4	(35)
	L4	2,6	(38)	2,6	(38)
195/60 VR15	L1	2,3	(33)	2,3	(33)
195/60 R15 87V	L2	2,5	(36)	2,5	(36)
195/60 R15 88V	L3	2,9	(42)	2,9	(42)
195/65 R15 91V	L1	1,9	(28)	1,9	(28)
	L2	2,2	(32)	2,2	(32)
	L3	2,7	(38)	2,7	(38)
195/65 R15 91H	L1	1,9	(28)	1,9	(28)
	L2	2,2	(32)	2,2	(32)
	L4	2,3	(33)	2,3	(33)
205/55 VR15	L1	2,3	(33)	2,3	(33)
205/55 R15 87V	L2	2,6	(38)	2,6	(38)
205/55 R15 88V	L3	3,0	(43)	3,0	(43)
205/50 ZR16	L1	2,4	(35)	2,4	(35)
	L2	2,5	(36)	2,5	(36)
	L3	2,9	(42)	2,9	(42)

### Pneu d'hiver

185/65 R15 87T M+S	L1	2,3	(33)	2,3	(33)
	L2	2,4	(35)	2,4	(35)
	L5	2,6	(38)	2,6	(38)
195/65 R15 91T M+S	L1	2,1	(30)	2,1	(30)
	L2	2,3	(33)	2,3	(33)
	L5	2,3	(33)	2,3	(33)
205/50 R16 86H M+S	L1	2,3	(33)	2,3	(33)
	L2	2,4	(35)	2,4	(35)
	L4	2,9	(42)	2,9	(42)

### Pneu de secours

T115/70 R16		4,2	(60)	4,2	(60)
-------------	--	-----	------	-----	------

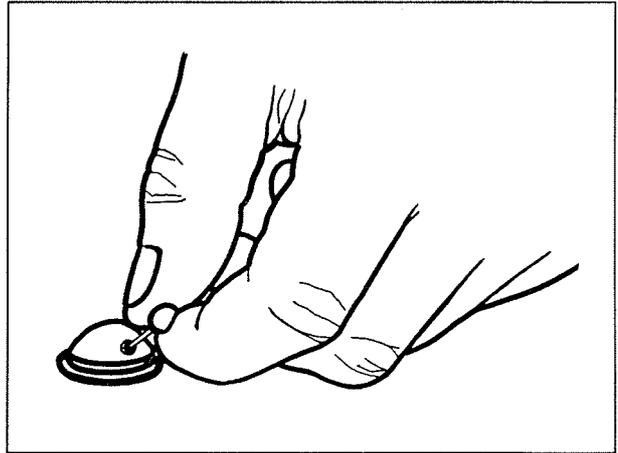
L1	Max 3 pers.	0-160 km/h	Tous pneus
L2	Charge max	0-160 km/h	Tous pneus
L3	Charge max	160km/h-vitesse max	Pneus V, Z
L4	Charge max	160-210 km/h	Pneus H
L5	Charge max	160-190 km/h	Pneus T

Les charges 3-5 concernent les pays sans limites de vitesses et dans le cas d'une conduite prolongée à une vitesse et une charge maximales. Pour chaque passager en moins, la pression des pneus peut être baissée de 0.1 bar.

Charge max = 5 personnes et les bagages.

## Buses de lavage

Nettoyer et régler les buses de lavage.



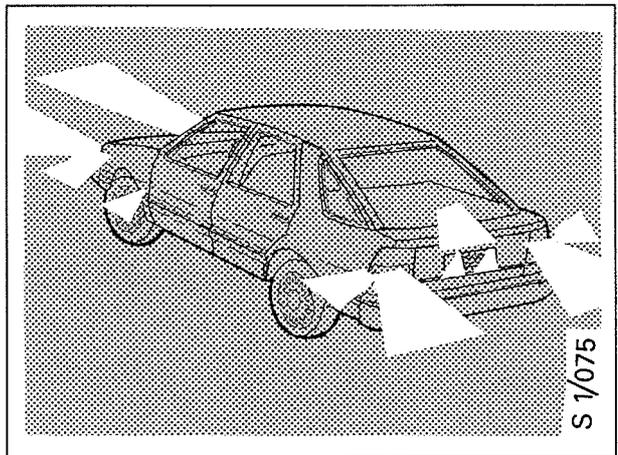
## Balais d'essuie-glace et d'essuie-phares

Contrôler l'état des balais des essuie-glace et des essuie-phares.



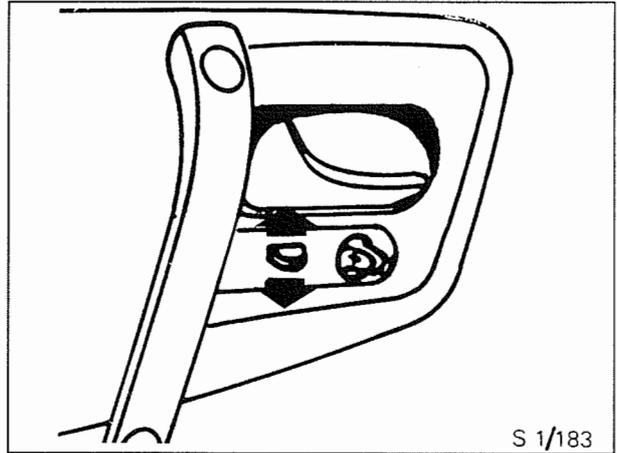
## Eclairage, essuie/lave-glaces, essuie/lave-phares

Contrôler l'éclairage avant et arrière ainsi que les clignotants, les feux stop, les feux stop haut placés, les feux arrière, les phares anti-brouillard arrière, l'éclairage de la plaque minéralogique et l'éclairage du compartiment moteur. Contrôler le fonctionnement des essuie/lave-glaces et essuie/lave-phares.



## Rétroviseurs électriques

Contrôler le fonctionnement.



*Interrupteur*

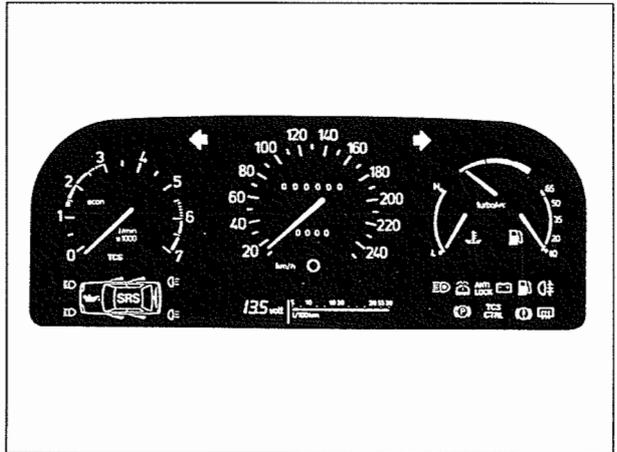
Position haute - côté conducteur

Position moyenne - position 0

Position basse - côté passager

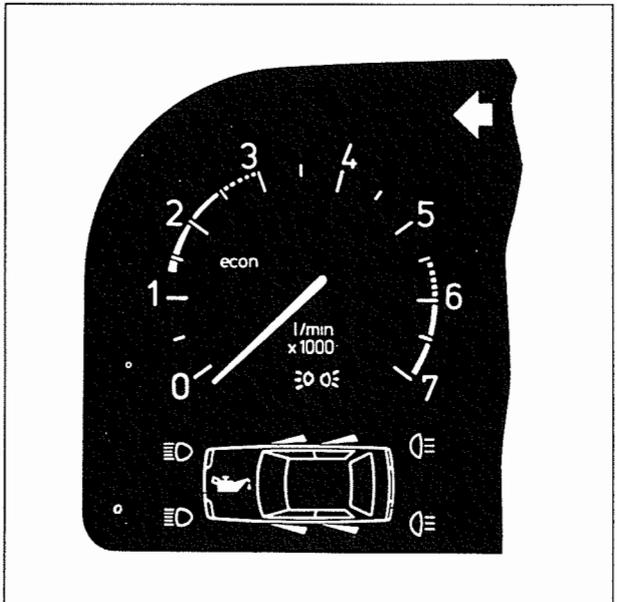
## Tableau de bord

Contrôler l'éclairage, le tableau de bord ainsi que les témoins avertisseurs et de contrôle. Contrôler l'allume-cigares, l'avertisseur sonore ainsi que la lunette arrière et les rétroviseurs électriquement chauffés.



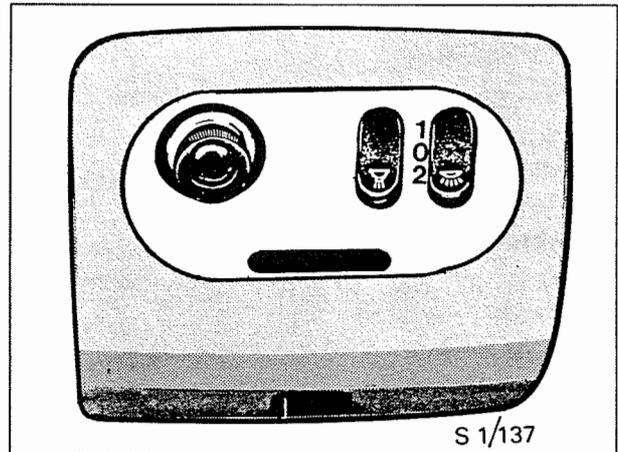
## Témoin de contrôle de phares (IT à partir du modèle 1989) (GB à partir du modèle 1990)

Contrôler que le témoin s'allume quand les feux de stationnement ou l'éclairage principal sont en marche. Le témoin est placé près du bord inférieur droit du compte-tours sur le tableau de bord.



## Eclairage intérieur

Contrôler le fonctionnement du plafonnier, de la lampe du rétroviseur, des lampes de lecture avant et arrière ainsi que l'éclairage à la montée dans les portes. Sur certaines variantes de voitures, contrôler aussi l'éclairage des miroirs de maquillage.



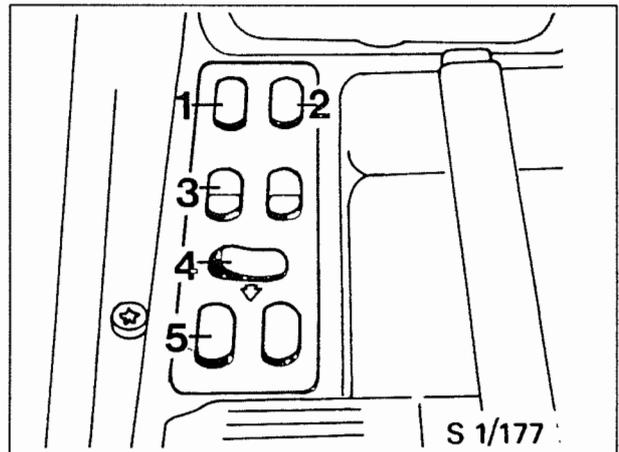
Interrupteur

- 0 Eclairage éteint
- 1 Eclairage allumé dès l'ouverture d'une porte
- 2 Eclairage allumé en permanences

## Lève-vitres

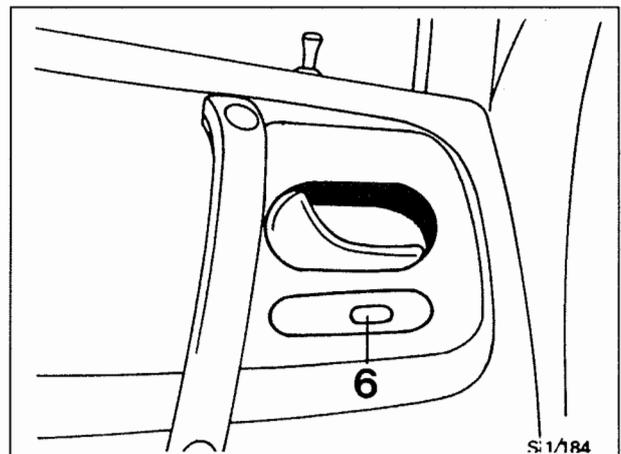
Contrôler le fonctionnement des lève-vitres, du toit ouvrant à commande électrique et des ventilateurs fenêtrés des portières arrière. (A partir du modèle 1990, les ventilateurs fenêtrés des portières arrière sont commandés via ACC 2). A partir du modèle 1986, le lève-vitre du conducteur est muni d'un dispositif automatique qui permet de baisser entièrement la vitre si l'on appuie à fond sur le commutateur (même dispositif sur le lève-vitre du passager à partir du modèle 1990). En le pressant légèrement, le lève-vitre fonctionne tant que le commutateur est poussé.

Contrôler le fonctionnement des lève-vitres à commande manuelle.



Interrupteur

- 1 Ventilateur fenêtrés des portières arrière (à partir du modèle 1989)
- 2 Toit ouvrant
- 3 Lève-vitres avant
- 4 Verrouillage des lève-vitres arrière
- 5 Lève-vitres arrière



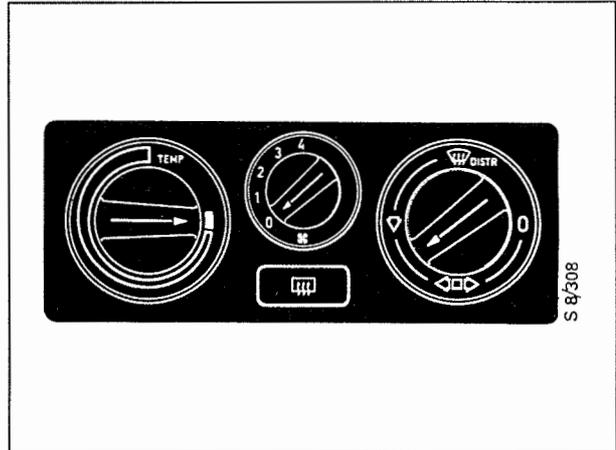
6 Lève-vitres des portes arrière

## Système de chauffage et de ventilation

Contrôler le fonctionnement et la distribution de l'air.  
Le dispositif de climatisation existe dans les trois modèles suivants:

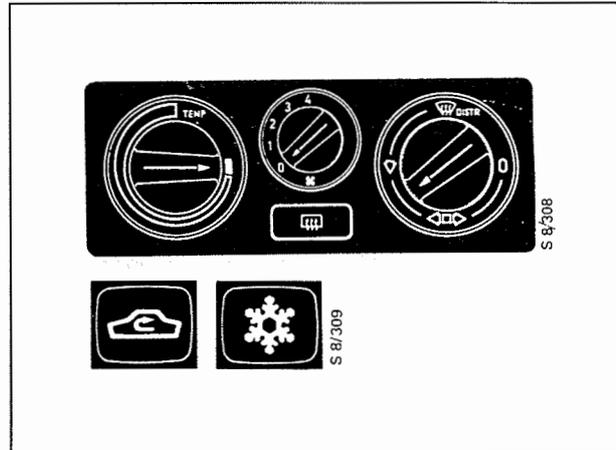
### Installation standard

Installation de chauffage et de ventilation en air frais à commande manuelle.



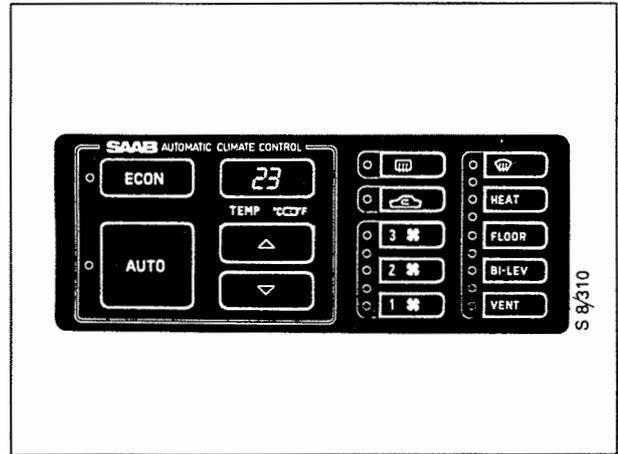
### Installation standard avec AC

Installation de chauffage et de ventilation en air frais à commande manuelle complétée par une installation AC et de recirculation.

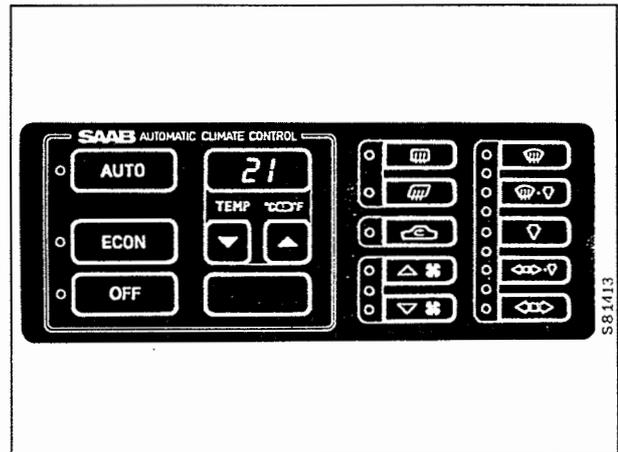


## Installation de contrôle automatique de la climatisation, ACC

Installation de contrôle automatique de la climatisation maintenant la température intérieure désirée indépendamment de la température extérieure.



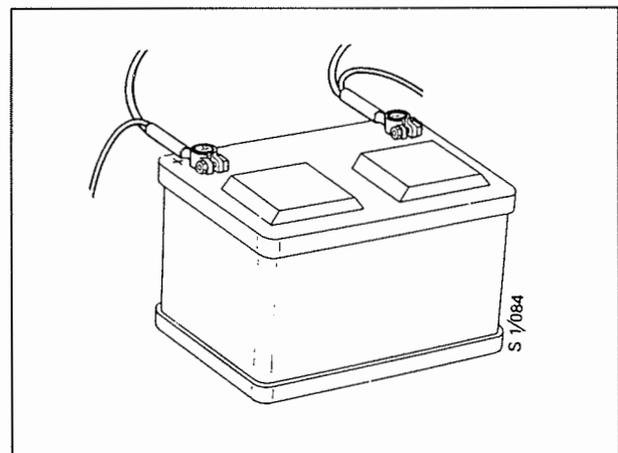
ACC jusqu'au modèle 1989



ACC 2 hasta el modelo 1990

## Batterie

Nettoyer la batterie puis serrer les connexions. Appliquer de la graisse minérale sur les connexions.

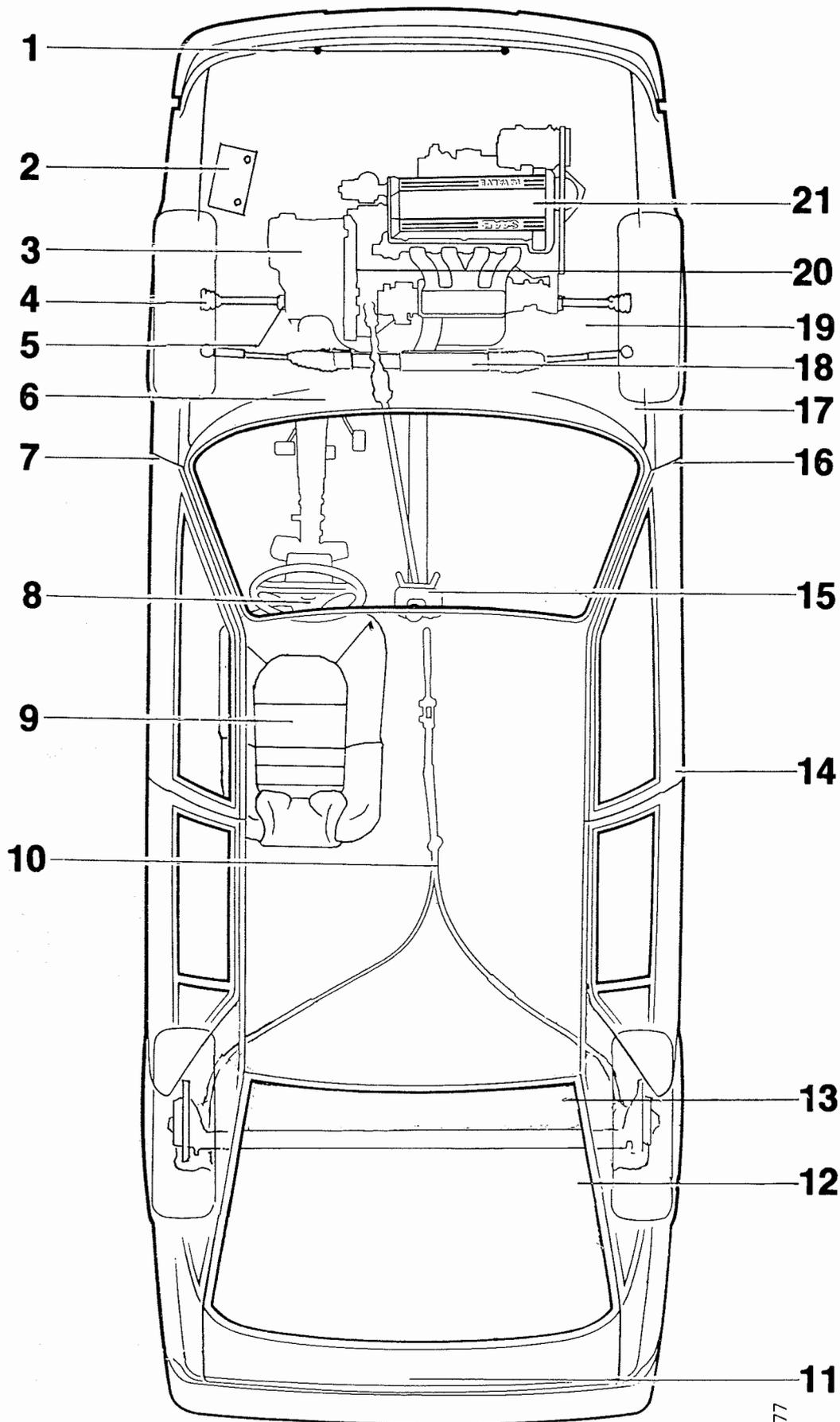




# Graissage et lubrifiants

## Graissage lors des inspections

Point de graissage	Lubrifiant	Instruction
Système de freins	Liquide de frein, qualité selon DOT 4	Changement de liquide de frein tous les 50.000 km (30,000 miles) ou tous les deux ans
Circuit hydraulique de l'embrayage	Liquide de frein, qualité selon DOT 4	
Moteur Turbo	Huile à moteur (Saab Turbo) ou selon Service API SF/CC, SF/CD, SG ou selon CC MC G3/PD1	Changement d'huile tous les 10.000 km (6,000 miles)
Autres	Selon Service API SF/CC Viscosité SAE 10W30, 10W40 ou 5W30	Changement d'huile tous les 20.000 km (12,000 miles) Changement du filtre à huile tous les 20.000 km (12,000 miles)
Boîte de vitesses manuelle	Huile à moteur (huile minérale) SAE 10W 30	
Boîte de vitesses automatique	(ATF) Dexron II	Changement d'huile tous les 40.000 km (24,000 miles)
Mécanisme de fermeture du capot	Graisse minérale	
Arrêts et serrures de portes	Gleitmo 880 (45) 30 06 582	



S 1/277

Pos.	Point de graissage	Lubrifiant
1	Goujons de verrouillage, crochet de sécurité et serrure du capot	Graisse minérale No. d'art. (45) 30 06 665
2	Batterie	Graisse minérale No. d'art. (45) 30 06 665
3	Boîte de vitesses manuelle Boîte de vitesses automatique	Huile à moteur (huile minérale) SAE 10W30 ATF Dexron II
4	Joint cardan extérieur	Graisse à châssis Esso Nebula EP2 No d'art. (45) 30 09 990
5	Joint cardan intérieur	Mobil Grease GS57 C No d'art. (45) 30 18 629
6	Contact des feux stop	Graisse minérale No d'art. (45) 30 06 665
7	Contacts des portes, éclairage intérieur	Graisse minérale No. d'art. (45) 30 06 665
8	Dispositif d'avertissement, bague collectrice et doigts de contact	Gleitmo 160 No d'art. (45) 30 18 603
9	Glissière des sièges	Graisse à châssis Esso Nebula EP2 No d'art. (45) 30 09 990 (très peu)
10	Câble du frein de stationnement	Graisse à châssis Esso Nebula EP2 No d'art. (45) 30 09 990
11	Mécanisme de la serrure du coffre à bagages	Huile fluide pénétrante
12	Douilles, stabilisateur arrière	Molycote 33 Medium (45) 30 20 476
13	Charnières, couvercle du coffre à bagages	Graisse minérale No. d'art. (45) 30 06 665
14	Serrures des portières	Mobilplex 47 No. d'art. (45) 30 06 624
15	Carter du levier de vitesses	Gleitmo 980, aérosol No d'art. (45) 30 06 954, plus Gleitmo 750, graisse No d'art. (45) 30 07 309

## 48 Graissage et lubrifiants

Pos.	Point de graissage	Lubrifiant
16	Arrêts de portes	Gleitmo 880 No d'art. (45) 30 06 582
17	Charnières du capot	Graisse minérale No. d'art. (45) 30 06 665
18	Servodirection	Texaco Power Steering Fluid 4634 No. d'art. (45) 30 09 800 GM Power Steering Fluid No. d'art. 105 0017 1 l, 105 2884 0,5 l
19	Douilles, stabilisateur arrière	Molycote 33 Medium (45) 30 20 476
20	Arbre d'embrayage	Pâte au bisulfure de molybdène Gleitmo (45) 30 06 632
21	Moteur Turbo	Huile à moteur (Saab Turbo) ou Service API SF/CC, SF/CD ou SG
21	Autres	Selon Service API SF/CC. Viscosité SAE 10W30, 10W40 ou 5W30

### Graissage anti-brûlures

Les raccords filetés soumis à de fortes températures peuvent se gripper, ce qui peut rendre difficile leur démontage au prochain service.

Exemples de raccords filetés de ce type:qa>

Connexions de la soupape EGR

Sonde Lambda

Collecteur d'échappement et écrous du groupe Turbo

Lubrifiants recommandés: NOVER SEIZE ou MOLY-COTE 1000