



## Instructions rapides – Utilisation

Gocycle® G2

## Utilisation de votre Gocycle®

Avant l'emploi de votre Gocycle, vous devez (1) le charger, (2) vous familiariser avec son tableau de bord, (3) comprendre le fonctionnement du sélecteur électronique, et (4) régler le mode d'utilisation convenant le mieux à vos préférences et pour le pays dans lequel vous utilisez votre Gocycle\*. En outre, assurez-vous d'avoir effectué les *contrôles préalables à l'utilisation* (voir au verso). Pour tout renseignement supplémentaire sur ces opérations, veuillez consulter votre *Manuel d'instructions Gocycle*.

\*La réglementation sur la puissance et la vitesse des véhicules électriques varie d'un pays à un autre. En cas de doute, renseignez-vous auprès de l'administration locale des transports avant de sélectionner le mode d'utilisation.

### 1<sup>ère</sup> étape : chargez votre Gocycle



Ouvrez le capuchon de caoutchouc de la prise de charge.



Tout en maintenant le capuchon de caoutchouc de la prise de charge ouvert, introduisez le câble de charge.



a) Branchez le câble secteur dans le chargeur ; 3B. b) Branchez le chargeur dans l'alimentation secteur, et mettez sous tension (le cas échéant).



Le voyant du chargeur s'allume de couleur orange pour indiquer que la charge est en cours.

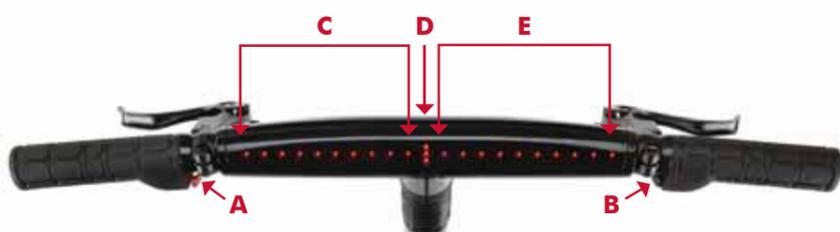


La charge est terminée lorsque le voyant du chargeur passe au vert et les dix voyants du tableau de bord clignotent (cf. 2<sup>ème</sup> étape / C)



Lorsque la batterie est chargée à fond, enlevez le câble de charge et remplacez le capuchon de caoutchouc de la prise de charge.

### 2<sup>ème</sup> étape : apprenez à connaître le tableau de bord de votre Gocycle



<b>A</b>	Bouton rouge de mise en marche
<b>B</b>	Changement de vitesse électronique
<b>C</b>	Indicateur de niveau de charge de la batterie / indicateur de mode
<b>D</b>	Affichage de vitesse sélectionnée
<b>E</b>	Affichage de la vitesse

### 3<sup>ème</sup> étape : comprendre votre sélecteur de vitesse électronique

Votre Gocycle est équipé avec un changement de vitesse électronique. En cours de marche, cliquez une fois sur le bouton **B** pour passer à la vitesse supérieure suivante. Votre Gocycle est muni d'un dispositif de rétrogradage prédictif. Lorsque vous ralentissez, votre Gocycle passe automatiquement de la 3<sup>ème</sup> vitesse à la 2<sup>ème</sup> (7 voyants), et de la 2<sup>ème</sup> à la 1<sup>ère</sup> (3 voyants). Vous pouvez asservir le dispositif de rétrogradage automatique en appuyant sur le bouton **B** pendant 1 seconde pour rétrograder.

**ATTENTION !** le changement de vitesse électronique pourra vous sembler sensible par rapport aux changements de vitesse mécaniques traditionnels. Entraînez-vous aux changements de vitesse dans les deux sens avant de vous engager sur des routes passantes ou dans la circulation.



### 4<sup>ème</sup> étape : réglez le mode d'utilisation

Vous pouvez utiliser votre Gocycle en sélectionnant différents modes convenant à votre style de conduite personnel. L'assistance moteur se déclenche et s'arrête à différentes vitesses : vous pouvez le contrôler à l'aide du bouton d'alimentation rouge **A** ou de l'entrée par la pédale, ou encore avec une combinaison des deux. Pour tout renseignement supplémentaire, voir ci-dessus. Pour visionner le mode d'utilisation actuel, appuyez sur les boutons **A** et **B**. Le mode d'utilisation actuel s'affiche sur le tableau de bord (**C**). Pour sélectionner le mode d'utilisation : appuyez sur les boutons **A** et **B** jusqu'à ce que tous les voyants s'allument en clignotant sur le tableau de bord (**C**). Cliquez sur le bouton **B** à plusieurs reprises, jusqu'à atteindre le nombre de voyants qui représente le mode désiré (**C**). Pour sauvegarder le mode, appuyez sur le bouton **A** jusqu'à ce que tous les voyants clignotent, puis relâchez le bouton.

N° de mode	Nom du mode	Voyants sur le tableau de bord	Mise en marche et arrêt du moteur			Vitesse d'utilisation du moteur (nombre de voyants) (E)			Réglage de la vitesse du moteur			Conforme à l'EN 15194	
			Comment mettre le moteur en marche	Comment arrêter le moteur	Pour actionner le moteur, appuyez en continu sur le bouton rouge	Sans moteur	Démarrage du moteur	La puissance diminue au-dessus de cette vitesse (réduction progressive de la vitesse)	Sans moteur	L'entrée par la pédale commande la puissance du moteur	Bouton rouge pour l'assistance motorisée maximum		Avertisseur de batterie épuisée (1 voyant s'allume en clignotant)
1	Ville		Léger effort sur la pédale	Cessez de pédaler ou réduisez l'effort sur la pédale	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Le moteur ne se met pas en marche sauf si l'on appuie sur le bouton rouge	✓
2	Eco		Effort moyen sur la pédale	Arrêtez de pédaler ou réduisez l'effort sur la pédale	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Le moteur ne se met pas en marche sauf si l'on appuie sur le bouton rouge	✓
3	À la demande		Pédale + bouton rouge	Arrêtez de pédaler ou réduisez l'effort sur la pédale	✓	0-1	2	5	8+	X	✓	Le moteur ne se met pas en marche sauf si l'on appuie sur le bouton rouge	✓
4	ECO+ (réglage personnalisé)		Effort moyen/élevé sur la pédale	Arrêtez de pédaler ou réduisez l'effort sur la pédale	X	0-1	2	5	8+	✓	✓	Le moteur ne se met pas en marche sauf si l'on appuie sur le bouton rouge	✓

Personnalisable par une application (pour tout renseignement, voir [www.gocycle.com/app](http://www.gocycle.com/app))

Mode **City** : utilise votre capteur de couple de votre Gocycle, le niveau d'assistance moteur étant réglé par la façon dont l'utilisateur pédale (s'il pédale fort = assistance moteur élevée, s'il pédale doucement = assistance moteur réduite).

Dans ce mode, dans la plage de vitesse du moteur et l'utilisateur assistant en pédalant, le moteur démarre automatiquement et reste en marche jusqu'à la vitesse maxi. Pour une assistance moteur maximale, appuyez et maintenez le bouton rouge de marche. Au-dessus de la vitesse maxi du moteur, le moteur s'arrête. Il n'est pas nécessaire d'appuyer sur le bouton rouge de marche. Lorsque les pédales cessent de tourner, ou que l'on réduit l'emploi des pédales, le moteur s'arrête.

Mode **Eco** : fonctionne de la même façon que le mode *Ville*, mais l'utilisateur doit pédaler plus fort pour obtenir l'assistance. Utilisez ce mode si vous souhaitez conserver la charge de votre batterie et accroître votre autonomie. Dans ce mode, dans les limites de la vitesse de service du moteur et tant que l'utilisateur pédale, le moteur démarre automatiquement et reste en service jusqu'à ce qu'on atteigne la vitesse maximale.

Afin de maximiser l'assistance moteur, appuyez et maintenez le bouton rouge de marche. Lorsque l'on dépasse la vitesse du moteur, le moteur s'arrête. Il est inutile d'appuyer sur le bouton rouge de marche. Lorsque les pédales cessent de tourner, ou que l'on en réduit l'emploi, le moteur s'arrête.

Mode **à la demande** : il suffit pour l'utilisateur de choisir s'il désire l'assistance moteur ou non. Sélectionnez ce mode si vous désirez faire du vélo sans assistance motorisée, ou seulement quand vous en aurez besoin.

Dans le mode *à la demande*, le moteur fonctionnant dans les limites de sa vitesse, et l'utilisateur continuant de pédaler, il suffit d'appuyer et maintenir le bouton rouge de marche pour activer et maintenir l'assistance moteur. Le moteur reste en marche jusqu'à ce qu'on atteigne la vitesse maxi, jusqu'à ce que les pédales cessent de tourner, ou jusqu'à ce que l'on relâche le bouton de marche. Lorsque les pédales cessent de tourner, ou que l'on relâche le bouton de marche, le moteur s'arrête.

**Mode Personnalisé** : le réglage implicite effectué en usine est Eco+ : il fonctionne de la même façon que le mode Eco, mais l'utilisateur doit pédaler plus fort pour obtenir l'assistance moteur. Utilisez ce mode si vous désirez conserver votre batterie et accroître votre autonomie.

Dans ce mode, dans les limites de la vitesse de service du moteur, et l'utilisateur continuant de pédaler, le moteur se met automatiquement en marche, et reste en marche jusqu'à ce qu'on atteigne la vitesse maxi. Pour maximiser l'assistance moteur, maintenir appuyé le bouton rouge de marche. Au-delà de la vitesse maxi du moteur, celui-ci s'arrête. Il est inutile d'appuyer sur le bouton rouge de marche. Lorsque les pédales cessent de tourner, ou que l'on réduit l'entrée par pédale, le moteur s'arrête.

Le mode *Personnalisé* est entièrement personnalisable à travers l'application Gocycle App. Pour tout autre renseignement, veuillez visiter [www.gocycle.com/app](http://www.gocycle.com/app), ou contacter votre revendeur local.

*Nota : quelque soit le mode d'utilisation choisi, si vous faites grand usage de l'assistance moteur, vous réduisez considérablement l'autonomie de votre batterie, et vous augmentez l'usure des pièces d'entraînement de votre moteur. Pour tout renseignement sur la maximisation du rendement de votre Gocycle, veuillez vous reporter à la section 6.4 - Maximiser les performances et la fiabilité du moteur du Gocycle de votre Manuel d'instructions.*

### 5<sup>ème</sup> étape : Remettre la batterie en mode de veille

Le Gocycle consomme du courant lorsqu'il est à l'arrêt et en mode *Opérationnel*, ou lorsque le voyant allumé du chargeur est vert. Ceci finit par épuiser la batterie. Il est conseillé de se placer en mode *de veille* pour conserver la charge de la batterie, lorsque l'on n'utilise pas le Gocycle et/ou la batterie est chargée à fond. Le Gocycle étant débranché du chargeur de la batterie, appuyez et maintenez le bouton sur la batterie jusqu'à ce que les deux voyants à droite s'allument en clignotant et l'affichage du tableau de bord s'éteint. Pour tout autre renseignement, voir la section 5.3 du Manuel d'instructions Gocycle.