

Entretien auto pour l'hiver

L'antigel est-il toujours bon?



Il faut parfois faire vérifier l'efficacité de l'antigel.

Les véhicules modernes demandent de moins en moins d'entretien, c'est évident! Cependant, ils en requièrent toujours un peu. Mais les automobilistes d'aujourd'hui sont moins bricoleurs et de toute façon, ils ont de moins en moins le temps d'entretenir leur véhicule. Par conséquent, ils ne le font presque pas et s'ils le font, c'est qu'ils confient leur automobile ou camionnette à leur garagiste.

Mais celui-ci ne peut pas deviner tout ce qui concerne chacun des véhicules qui lui passent entre les mains. Par exemple, s'il vérifie les liquides, sait-il qu'ils sont trop

vieux et qu'ils ont perdu de leur efficacité? Peut-être serait-il bon que vous rappeliez à votre mécanicien que l'antigel de votre véhicule date d'il y a quelques années et qu'il pourrait être moins efficace face au froid.

Votre mécano aura alors les outils nécessaires pour vérifier la densité et l'efficacité de l'antigel et s'il vous recommande un changement, écoutez-le. Aussi, il existe sur le marché de nouveaux antigels qui durent plus longtemps tout en demeurant efficaces. Parlez-en à votre garagiste. Il vous les recommandera peut-être?

C'est le temps de changer l'huile



Faites une vidange d'huile avant l'hiver.

L'hiver n'est certes pas le meilleur ami de l'homme et encore moins de l'automobile. Par conséquent, si l'on tient à son investissement, vaut mieux l'entretenir et le préparer à la saison froide. Évidemment, la première composante à laquelle on pense est le moteur. C'est l'âme de la voiture.

Et si le moteur est l'âme de l'auto ou de la camionnette, son huile en est le liquide vital. Si vous jetez un coup d'œil dans le manuel du propriétaire (aussi connu sous le nom de «manuel d'instructions» ou de «manuel de l'automobiliste»), vous y verrez un calendrier indiquant les périodes de temps suggérées pour effectuer ce qui est convenu d'appeler la vidange d'huile ou ce que nous nommons communément

«le changement d'huile». De plus, ce même manuel indique quelle viscosité d'huile adopter. Celle-ci est indiquée par deux chiffres souvent accompagnés de la lettre W. Les chiffres représentent «l'épaisseur» de l'huile à son point froid puis lorsqu'elle est chaude. La lettre W veut dire *Winter* ce qui signifie que l'huile est adéquate pour l'hiver.

Vous verrez aussi qu'il est recommandé de faire la vidange dès la fin de l'automne, question de profiter de la parfaite viscosité d'une huile neuve lors des démarrages à froid. Enfin, profitez-en aussi au milieu de l'hiver pour faire changer l'huile de nouveau, surtout si vous avez dû faire plusieurs démarrages par grand froid.

L'antirouille est la meilleure protection contre l'hiver

On a tous vu les ravages que l'hiver peut faire sur un véhicule. En effet, combien de voitures ou de camionnettes ont terminé leur carrière prématurément parce que la rouille en était venue à bout? Et combien d'automobilistes doivent faire réparer et repeindre leur véhicule après quelques années d'utilisation parce que l'hiver en a fait rouiller la carrosserie, voire la structure?

Saviez-vous qu'il y a plusieurs façons de contrer l'action de l'hiver sur les véhicules? La meilleure demeure l'antirouille. Et saviez-vous qu'il y a plusieurs façons d'appliquer diverses formes d'antirouille? Certaines sont à base de cire, d'autres à base d'huile, d'autres encore à base de produits pétroliers de tous genres. Mais qu'importe

le produit ou le procédé, tout antirouille aidera le véhicule à mieux passer l'hiver et à combattre la rouille.

Cependant, pour qu'un antirouille soit efficace, il doit être appliqué assez tôt en automne afin qu'il puisse s'étendre à toutes les crevasses de la caisse et de la structure. Et même si vous n'avez pas eu le temps de le faire appliquer au début de l'automne, vaut mieux le faire faire à tout moment de l'hiver et éviter le plus de dommages possible. Par contre, n'oubliez pas que l'antirouille ne protège que les surfaces intérieures du véhicule. Pour le fini extérieur, il faut passer à d'autres méthodes. Ainsi, le véhicule sera parfaitement préparé pour la saison froide.



Une voiture bien protégée par un antirouille peut durer longtemps.

Avez-vous des essuie-glaces pour l'hiver?

Vos essuie-glaces laissent-ils des traces ou des stries lorsqu'il pleut? Avez-vous de la difficulté à bien voir au travers du pare-brise lors d'une soirée pluvieuse? Alors, il serait temps de voir à nettoyer votre pare-brise, d'abord, puis de changer les lames de vos essuie-glaces.

Mais tant qu'à y être, pourquoi ne pas choisir des balais qui sont appropriés pour



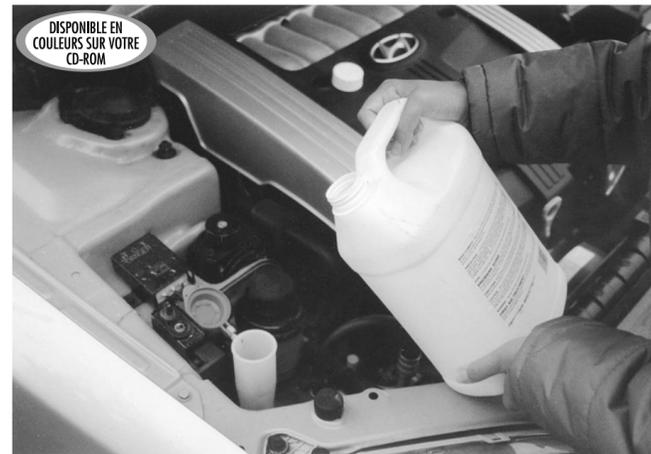
Changez vos essuie-glaces avant l'hiver pour une meilleure visibilité.

l'hiver? Saviez-vous qu'il existe des balais spécialement conçus pour cette période de l'année? En général, on les reconnaît à l'enveloppe du mécanisme qui protège les parties mobiles de la neige et surtout de la glace. Qui plus est, ces balais ne sont pas beaucoup plus coûteux que ceux d'été!

Par conséquent, il serait approprié d'arrêter chez votre concessionnaire, votre garagiste ou encore à un magasin de pièces d'autos pour vous procurer cet accessoire qui rendra la conduite plus agréable en hiver. En général, il est facile de changer soi-même ces pièces. Assurez-vous par contre d'arriver avec un des anciens balais afin de vous procurer la bonne longueur et surtout le bon modèle pour votre véhicule.

Enfin, voyez à nettoyer le pare-brise avec minutie. Il ne faudrait pas laisser un film de matière grasse sur le pare-brise ce qui pourrait contaminer les nouveaux essuie-glaces dès le départ. C'est d'ailleurs une opération qui devrait se faire régulièrement.

Achetez le meilleur lave-glace



Fiez-vous à un liquide lave-glace de qualité.

Un des liquides les plus utiles aux automobilistes en hiver est le liquide lave-glace. Et Dieu sait quelle importance il revêt lorsqu'en plein soleil, au milieu de l'après-midi, le pare-brise est éclaboussé de gadoue.

Les voitures modernes ont de très grands réservoirs de lave-glace. Certains en contiennent même plus que le contenant acheté à la station d'essence. Même que bien des véhicules ont un témoin lumineux pour avertir le conducteur du bas niveau de ce liquide dans le réservoir. Il y en a qui se font quand même prendre et on les voit sur le bord de la route à remplir ce réservoir sous le capot. Encore chanceux qu'ils aient de ce liquide en réserve dans la malle, ce qui n'est pas la règle générale!

Le meilleur conseil que l'on puisse donner dans ce cas est d'acheter un liquide de grande qualité ayant la capacité de résister aux températures les plus froides. Certains liquides à bon marché indiquent peut-être qu'ils sont bons, même à grand froid, mais il est toujours préférable de se fier à une marque reconnue dont on ne peut fausser les véritables données.

Enfin, au prix raisonnable que ce produit est vendu, il est même recommandé d'en garder une réserve dans la malle et une autre à la maison. En passant, les contenants sont maintenant récupérés à des endroits spécifiques. Alors ne les jetez pas aux ordures ou pire encore, sur le bord de la route.

En cas de doute, consultez le guide!

Lorsque vous avez reçu votre véhicule neuf, le vendeur vous a rapidement expliqué à quoi servaient la plupart des commandes de l'automobile ou de la camionnette. Malheureusement, il n'avait pas que vous à voir et son explication sommaire vous est vite sortie de l'esprit. C'est pourquoi vous êtes très souvent dans le doute lorsqu'arrive le temps des entretiens et de l'utilisation de certaines fonctions du véhicule.

Par contre, vous souvenez-vous d'avoir vu un petit livret d'explications soit dans le coffre à gants ou dans un des compartiments de rangement du véhicule? Il y a fort à parier qu'il y soit toujours et plus encore, qu'il soit toujours enveloppé dans son emballage de plastique. C'est malheureusement le sort de la plupart de ces «manuels du propriétaire» ou «manuel de l'automobiliste».

Saviez-vous que vous pourriez y trouver une foule d'explications non seulement sur



Le manuel d'instructions du véhicule regorge d'informations importantes.

le fonctionnement de votre véhicule mais aussi sur son entretien? Par exemple, le calendrier des vidanges d'huile y est bien inscrit ainsi que toutes les recommandations du constructeur en ce qui a trait aux préparations d'hiver. Par conséquent, ne serait-ce pas une bonne idée de le consulter fréquemment? Vous y trouveriez certes la réponse à plusieurs de vos questions!

Les liquides sont-ils tous au niveau?

Les automobilistes consciencieux qui voient arriver l'hiver n'attendent pas la première neige ou les premiers froids pour faire vérifier ou vérifier eux-mêmes leur véhicule. Outre les pneus et quelques autres petits exercices faciles, la vérification de tous les liquides est très simple et peut être accomplie par un bricoleur un peu averti. Si l'automobiliste n'a aucune connaissance dans le domaine et qu'il ne peut identifier tous les points à vérifier, il devrait laisser le travail à son mécanicien préféré ou à un technicien expérimenté. Ce ne sera pas une dépense exagérée, ni superflue.

Évidemment, les liquides les plus importants sont ceux du système de refroidissement, surtout celui du radiateur. S'il en manque de façon substantielle, il serait préférable de le faire vérifier par une personne compétente avant de le remplir. Et si une réparation s'impose, aussi bien qu'elle se fasse avant que vous restiez en panne dans une tempête!

Parmi les autres liquides à vérifier, il y a celui des freins. Encore une fois, s'il manque du liquide de freins dans un ou deux des cylindres, il vaudrait mieux faire vérifier le système au complet avant de remplir le maître-cylindre. Et si une réparation s'impose, il serait sage qu'elle soit effectuée à l'automne. En passant, n'oubliez pas les autres liquides, surtout celui du lave-glace!



Vérifiez tous les liquides avant l'hiver.

Même en hiver, il faut vérifier la pression des pneus

Parmi tous les conseils transmis aux automobilistes, celui de la vérification de la pression des pneus revient le plus souvent. Généralement, les gens y pensent occasionnellement en été puis, l'idée leur échappe tout simplement parce que cet exercice n'est pas des plus agréables à faire en hiver.

Néanmoins, il est indispensable de jeter un coup d'œil à ses pneus chaque fois que l'on monte à bord d'un véhicule. Saviez-vous qu'un seul pneu trop mou risque de se déformer et de causer un accident important? Évidemment, ce n'est pas toujours agréable de sortir sa jauge et de l'insérer dans la valve lorsqu'il fait si froid. De plus, nous avons tous peur de nous retrouver avec une valve qui gèle en position ouverte et qui dé-

gonfle le pneu. Alors, pourquoi ne pas demander au garagiste de le faire pour vous? Si c'est votre mécano habituel, il le fera avec plaisir sans vous demander un sou.

En passant, jetez un coup d'œil dans votre manuel d'instructions ou essayez de trouver dans une des ouvertures de portières la pression indiquée pour les pneus de votre véhicule. Ajustez celle de vos pneus à celle recommandée. N'écoutez surtout pas ce beau-frère si connaissant qui vous suggère de maintenir les pneus mous sur la glace, car la motricité est supérieure. C'est faux! Après tout, les ingénieurs des grands fabricants de pneus ne travaillent pas aussi fort pour trouver la formule idéale pour que vous la trichiez avec des idées de bricoleur, n'est-ce pas?



Même en hiver, il faut surveiller la pression des pneus.