



**RICHARD
MORAND**

&

**LUDOVIC
MORAND**

Drouot

COMMISSAIRES-PRISEURS



AVIATION

SAMEDI 25 JUIN 2011

DROUOT RICHELIEU - SALLE 9



35



38



39



40



45



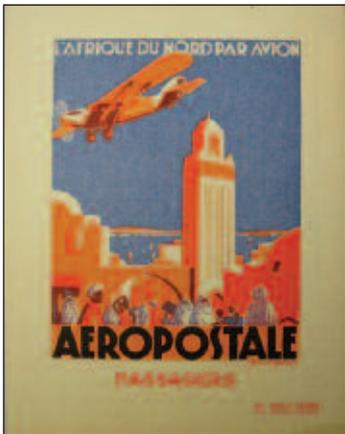
42



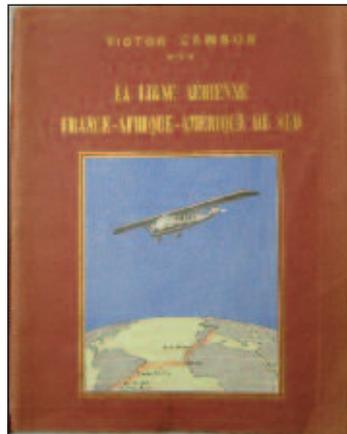
43



46



47



64



41



48



49



50



51



52



53



70



73

AVIATION

Samedi 25 juin 2011 à 14 heures

**Drouot Richelieu - Salle 9
9 rue Drouot - Paris 9^e**

**Expositions le vendredi 24 juin 2011 de 11h à 18h
et le samedi 25 juin 2011 de 11h à 12h**

Téléphone pendant l'exposition et la vente : 01 48 00 20 09

Photos visibles sur
www.drouot-morand.com
www.interencheres.com/75002

Photo de couverture : lot 152



**RICHARD & LUDOVIC
MORAND MORAND**
COMMISSAIRES - PRISEURS

Vente en préparation aux
Aéropuces du Bourget - Octobre 2011

Pour inclure vos lots dans cette vente,
contacter Romain Revol
au 01 40 55 91 96 ou 06 09 67 95 41



**Vente Mode
en préparation**

Drouot
AUTOMNE 2011



Expert Vintage :
Bénédicte BLONDEAU-WATTEL



Bagages, Sacs, Carrés et Foulards, Fourrures et Vêtements griffés,
Robes du soir, Ceintures, Chaussures, Bijoux fantaisie ...

Années 1910 à 2010

BALENCIAGA - CARDIN - CARTIER - CHANEL - COURREGES - DIOR
HERMES - LACROIX - LANVIN - PATOU - POIRET - RABANNE
SCHIAPARELLI - UNGARO - VERSACE - VIONNET - VUITTON - YSL ...

**Pour inclure des lots,
contactez l'Étude 01 40 56 91 96 ou l'Expert 06 76 52 71 22**

- 1 **Livre (11).** Ensemble de 11 livres autour d'Antoine de Saint-Exupéry.
1/ Antoine de Saint-Exupéry. *Le Petit Prince*, Gallimard, 1946. 2/ Simon Guibert, *Le dernier vol de Saint-Exupéry. Voyage au bout d'une nuit*. Volume 8, Editions E-dite, 2006. 3/ *Trois Princes (Saint-Exupéry, Mermoz, Xalbador)*, APN, 1999. 4/ Consuelo de Saint-Exupéry. *Mémoires de la rose*, Plon, 2000. 5/ Michel Groc. *Deux aventures de Saint-Exupéry*, Editions Rouff, Paris, 1950. 6/ Luc Estang. *Saint-Exupéry par lui-même*, Seuil, 1959. 7/ Nathalie Des Vallières. *Saint-Exupéry - L'archange et l'écrivain*, Découvertes Gallimard. 8/ P. Kessel. *La vie de Saint-Exupéry*, Gallimard, 1954. 9/ Maja Destrem. *Saint-Exupéry*, Editions Paris-Match, 1974. 10/ René Tavernier. *Saint-Exupéry en procès*, Editions Pierre Belfond, 1967. 11/ Trois romans d'Antoine de Saint-Exupéry précédés d'un cahier d'études dû à Claude Yelnick sur l'histoire réelle des événements qui ont inspiré ces romans. Courrier Sud. Vol de nuit. Terre des hommes, Gallimard, 1966. 30/ 50 €
- 2 **Livre (2).** 1/ Comité français de propagande aéronautique. *Ce qu'il faut savoir de l'aviation*, 115 illustrations de Marcel Jeanjean, Larousse Paris, 1930, 146 p. 2/ Eteve. *Le vol des oiseaux et les ornithoplans*, La Revue du Génie, octobre 1909. Env 250 p. 30/ 50 €
- 3 **Document.** Le Manuel du gradé de l'armée de l'air à l'usage des futurs sous-officiers et caporaux, des candidats au certificat d'aptitude à l'emploi de chef de section, des sous-officiers du personnel navigant. Ed. Charles-Lavauzelle & Cie. 1934. Ouvrage ayant appartenu au sergent Gaëtan Moreau, commandement de l'air au Levant, base aérienne 139, numéro de matricule 1400. 100/ 150 €
- 4 **Livre (2).** 1/ Pierre Clostermann. *Le grand cirque, Souvenirs d'un pilote de chasse français dans la R.A.F.* Flammarion. 1948. 2/ Union des Journalistes de l'U.R.S.S. *Le U-2 ne reviendra pas à sa base, La vérité sur l'intervention provocatrice de l'avion américain dans l'espace aérien de l'U.R.S.S.* Ed. en langues étrangères, Moscou. 1960. 30/ 50 €
- 5 **Livre (2).** 1/ G.Le Faure et H. de Graffigny. *Aventures extraordinaires d'un savant russe*. 400 illustrations de L. Vallet, Henriot, etc. Première partie : La Lune. Edinger Editeur, Paris. 1889. 2/ Henry Bordeaux. *La vie de Guynemer*. Planches en couleur de Dutriac. Hachette. 1920. 45/ 80 €
- 6 **Document (1).** Ministère de la guerre et de la marine. Manuel de pilotage. Aéronautiques militaires et maritimes. Illustrations de Marcel Jeanjean. Imprimerie nationale. Octobre 1927. 100/ 150 €
- 7 **Document (2).** 1/ Paul Painlevé et Emile Borel. *L'aviation*. Félix Alcan Editeur. 1910. 2/ *Des "Bougnats" et des "Turcos" en Franche-Comté*. Imprimerie Sainte-Thérèse à Hanoï. 1951. 30/ 50 €
- 8 **Livre (1).** Charles Dollfus, Henri Beauvois et Camille Rougeron. *L'homme, l'air et l'espace. Aéronautique, astronautique*. Editions de l'illustration. Paris. 1965. 50/80 €
- 9 **Document (4).** 1/ *Manuel d'instructions militaires de base des caporaux et des sous-officiers* (phases II et IV du fascicule Mil). Editions Charles Lavauzelle & Cie. 1966. 2/ *Manuel d'instructions militaires de l'armée de l'air*. Tomes 1 et 2. Editions Lavauzelle. 1974. 3/ *Manuel d'instructions militaires de l'aviateur. Armée de l'air*. 1985(?) 15/30 €
- 10 **Livre (8).** 1/ Léo Valentin. *Homme-oiseau*. Editions de Paris. 1954. L'auteur raconte son parcours jusqu'à 1954. 2/ Hubert Chouvenec. *Pilote de brousse*. Editions du miroir. 1998. Carnets de vol d'un pilote de travail aérien en Afrique. 3/ Colette Duval. *S'en fout la mort*. Editions de Fanval. Paris. 1986. Autobiographie de la célèbre pionnière du parachutisme féminin. 4/ Paul Boudier et Marcel Jullian. *Ils ont reconquis notre ciel*. Editions Amiot-Dumont. 1955. Description de l'époque du renouveau de notre aviation. 5/ Gérald Bowman. *Ceux du club de la chenille*. Editions France-Empire. 1956. Récits d'aventures de parachutistes. 6/ Neville Duke, Paul Boudier, Marcel Jullian, Jacqueline Hazard et William Bridgeman. *Essais en vol, du mur du son au mur de la chaleur*. Editions Amiot-Dumont. 1957. Histoire de tous les essais en vol de la grande époque. 7/ Roland Fraissinet. *La vie à tire-d'ailes*. Editions France-Empire. 1987. 8/ J. Selosse-Gougeon. *Survols*. Auto édité par l'auteur. 1988. 30/ 60 €
- 11 **Livre (8).** 1/ Jacques Mortane. *Leur dernier vol*. Editions Baudinière. 1931. 2/ Robert Roux. *Les baladins du ciel*. Editions France-Empire. 1970. 3/ Alix d'Unienville. *En vol, journal d'une hôtesse de l'air*. Albin Michel. 1949. 4/ Charles Gougeon. *Trident*. Editions France-Empire. 1956. Couverture d'après P. Langellé. 5/ Lieutenant-colonel Langeron. *Misère et grandeur de notre aviation*. Les Editions Baudinière. 1941. Analyse de la défaite de 1940 vue sous l'angle aérien. 6/ Charles Billet. *L'accident du f-bgod*. Editions La jeune parque. 1967. Histoire du crash du DC-6 de la T A I en 1956 près du Caire. 7/ André Suire. *Chute libre*. Editions Arthaud. 1958. 8/ J-P. Conty. *Ombres sur Pearl Harbor*. Editions de la porte Saint-Martin. 1952. Les dessous secrets du plus grand désastre naval de l'Histoire. 30/ 60 €
- 12 **Livre (6).** 1/ Jean d'Agraives. *La cité des sables*. Illustrations de A. Galland. Librairie Gédalge. 1924. Roman d'aventures et d'aviation. 2/ M.Okumia, J.Horikoshi et M.Caidin. *Les ailes japonaises en guerre*. Presses de la cité. 1956. Point de vue japonais sur l'aspect aérien du conflit. 3/ Jean Abel Lefranc. *Les Avions*. Hachette. 1930. 4/ Henry Bordeaux. *Vie héroïque de Guynemer*. Plomb. 1925. 5/ Jean Riverain. *Dictionnaire des aéronautes célèbres*. Larousse. 1970. 6/ Emmanuel Caloyanni. *René Couzinet, de Lindbergh à Mermoz*. Editions Geste. 2001. Biographie de l'avionneur. 30/ 60 €
- 13 **Revue (7).** 1/ Trois numéros de *L'illustration*, *L'Aéronautique* (13 déc.1930, 14 nov.1936 et 19 nov.1938). 2/ *La Revue de l'Aviation-Espaces* (oct.1946). 3/ Trois numéros de *Science et Vie* (août.1942, juin.1947 et août 1947). 4/ Programme du Meeting national de l'air-Nantes, 9 septembre 1962 et plaquette des Journées nationales de l'air 1962 de la Fondation des oeuvres sociales du ministère de l'Air. 5/ Brochure de *La Semaine de l'Armée*, 7-14 juillet 1951 (Illustrations de toutes les armes et matériels, publicités). 6/ Plaquette de visiteur du Kennedy Space Center (en français). 1984. Nombreuses illustrations. 7/ Plaquette de l'escadron de chasse : "Normandie-Niemen, du Yak au Mirage..." 1987. 20/ 30 €
- 14 **Document (4).** 1/ Pierre Barjot. *L'aviation militaire française*. Gigord Editeur. 4^e édition. 2/ Navigation aérienne. *Bulletin officiel des ministères de la Guerre, des Pensions et de l'Air. Edition Méthodique*. Edition Charles Lavauzelle & Cie. 1937. 3/ *Manuel du gradé de l'armée de l'Air à l'usage des futurs sous-officiers et caporaux, des candidats au certificat d'aptitude à l'emploi de chef de section*,

- des sous-officiers du personnel navigant. Editions Charles-Lavauzelle & Cie. 1940. 4/ E. et R. Belliard, A. Maldant et G. Salomon. *Notions de navigation et de circulation aérienne*. 1969. Ouvrage pour la préparation au brevet d'initiation aéronautique. 15/ 30 €
- 15 **Livre (4)**. 1/ A.-P. Montville, A. Costa et J. Gourbeyre. *L'art du pilotage*. Editions Chiron. 1946. 2/ *L'industrie aéronautique et spatiale française (USIAS)*. 1969. 3/ Alain Yves Berger. *Les U.L.M.* Editions De Vecchi. 1983. 4/ *Aircraft of the fighting powers*. 1943. Annuaire descriptif des avions de toutes les forces combattantes en 1943. 20/ 40 €
- 16 **Document. Ministère de la guerre et de la marine**. Manuel de pilotage. Aéronautiques militaires et maritimes. Illustrations de Marcel Jeanjean. Imprimerie nationale. Octobre 1927. 100/150 €
- 17 **Documents (11). Hispano-Suiza**. 1/ 2 revues du Club Hispano-Suiza. Numéros 2 et 3. 2/ 9 revues. *La Cigogne*. La revue des amateurs des productions automobiles aéronautiques et motonautiques. Numéros 0 à 8. 2000 à 2002. 30/ 40 €
- 18 **Document (2). Hispano-Suiza**. 1/ Moteurs d'aviation Hispano-Suiza. Avec photos. 2/ Moteur d'aviation Hispano-Suiza. Avec photos. 40/ 60 €
- 19 **Document. Hispano-Suiza**. Notice technique des moteurs d'aviation Hispano-Suiza Type 12 Y. Ministère de l'Air. Avec 9 planches dépliantes. 1940. 50/ 60 €
- 20 **Document (2). Hispano-Suiza**. Deux catalogues de pièces détachées des chassix 54 CV 12 cylindres ; du chassix 32 CV 6 cylindres et chassix-sport 46 CV. Photos. 50/ 60 €
- 21 **Document (2). Hispano-Suiza**. Moteurs. 2 documents. 1/ Description technique des moteurs types 68 et 68 bis. Avec plans en coupe et schémas. 2/ Les moteurs d'aviation Hispano-Suiza. Photos. 40/ 50 €
- 22 **Livre. Hispano-Suiza 1911-1961**. Plaquette éditée en l'honneur du cinquantième anniversaire de la société. Photos. Mai 1962. 40/ 50 €
- 23 **Document (2). Hispano-Suiza**. 1/ Plaquette de présentation des usines de l'entreprise. Photos et illustrations. Mai 1957. 2/ Livret sur les usines de l'entreprise. Photos. 1936. 40/ 50 €
- 24 **Document (2). Hispano-Suiza**. Revue et bulletin technique de la Société Française Hispano-Suiza : 1/ Le "Lieutenant-de-Vaisseau-Paris". Dixième année. 1er semestre 1935. 2/ Le record de vitesse sur 500 kilomètres en circuit fermé. Septième année. Octobre 1932. 40/ 50 €
- 25 **Document (2). Deux portes-documents** contenant instructions et plans de vol, cartes autour de Paris 30/ 40 €
- 26 **Document (3). Brochures techniques**. 1/ Carte de service de l'avion Vanneau V à moteur Hispano-Suiza 12 Y 45. Caractéristiques, utilisation, entretien. 2/ Brochure concernant le Marauder. 3/ Brochure concernant le B-26. 30/ 40 €
- 27 **Document. Souvenirs du Capitaine Moreau** comprenant : cahier de stage de perfectionnement des aspirants de réserve, trois carnets individuels des services aériens, différents documents de vol. 20/ 30 €
- 28 **Livre et Document (4)**. 1/ Maurice Percheron. *L'Aviation française*. Illustrations en couleurs de A. Brenet. 149 photographies. Nathan. 1940. 2/ Général L.M. Chassin. *Aviation Indochine*. 242 pages. Photos. Amiot. 1954. 3/ Aero France. Revue mensuelle. Numéro spécial 5-6. Mai-juin 1953. 4/ Jean Renaudie. *Le vol des avions*. Coll. Que sais-je ? 20/ 30 €
- 29 **Livre (2)**. Pierre CLOSTERMANN. *Le Grand Cirque et Feux du ciel*. Illustrés. Flammarion. 20/ 30 €
- 30 **Document (5)**. 1/ Aéronautique Générale par M. Le Bouteiller. 2/ Le problème de l'efficacité de l'avion de chasse. 3/ Technical manual. Celstial Air Navigation. War Department. USA. 4/ Enregistrement des procédures de radiotéléphonie. Secrétariat Général de l'Aviation civile et commerciale. Service de la Navigation aérienne. Juin 1957. 5/ 2 Questionnaires des cartes Nato de circulation des pilotes. 1952 et 1954. 20/ 30 €
- 31 **Document (22)**. Lot d'environ 22 cartes type aviation (roulées), dont Algérie 1930, France 1943, Allemagne 1942. 60/ 80 €
- 32 **Document (34)**. Lot d'environ 34 cartes type aviation dont la Corse 1954, Cottentin 1949 et divers. Circa 1949. 60/ 80 €
- 33 **Document (2)**. Deux cartes allemandes dont une montrant la France libre et la France occupée ainsi que la région aérienne de Luftflotte n°2. 1941. 60/ 80 €
- 34 **Livre (2)**. 1/ Hunt et Fahringer. *Student Pilot Handbook*. 2/ *I've got Wings !*. Bandes dessinées pour enfant. En anglais. Provenance : Capitaine Moreau. 20/ 30 €
- 35 **Vêtement**. Pair de lunettes de pilote. Marque E. B. MEY-ROWITZ. Et boîte en métal. 20/ 30 €
- 36 **Objet (4)**. 1/ Voltmètre, Service Standard, 185 rue Charnionnet Paris, dans boîte en cuir. 2/ Altimètre de marque Lufft. 3/ Manomètre, Hispano-Suiza, Protais, 14 rue Montbrun Paris. 4/ Manomètre. E. Bourdon Bté. 20/ 30 €
- 37 **Vêtement**. Cagoule de pilote airaile. Ets Le Bozec. 20/ 30 €
- 38 **Objet**. Règle de calcul de pilote. Tavernier-Gravet. Rue Mayet 19, Paris. Etui. 20/ 30 €
- 39 **Objet**. Paire de lunettes de marque Levers en cuir et métal. Acc. Dans une boîte. Provenance. Capitaine Moreau. 20/ 30 €
- 40 **Objet**. Poste de Radio Longue-distance. Zenith Shortwave Magnet. 40/ 60 €
- 41 **Objet**. Concorde. Manche à balai de pilotage Concorde. Montée en trophée sur socle en bois. 800/ 1000 €
- 42 **Militaria**. Entoilage représentant un signe d'escadrille de cigogne en vol. Probablement de 1914. 43 x 68 cm. Cadre sous verre. 800/ 1000 €
- 43 **Estampe**. Matrice de gravure de Marcel Jeanjean. Scène d'aérodrome avec passage en revue des pilotes survolée par un Bréguet type XIV. Dim. 14 x 25 cm. Accident. 50/ 80 €
- 44 **Document. Air France**. Carnet Indicateur Général Air France, France et colonies. 1935-36. Avec horaires et tarifs. Contient une carte dépliant de réseau Air France. 40/ 50 €

- 45 **Document.** Carte postale voyagée du premier vol postal sans escale France-Amérique du Sud. Par Codos et Rossi à bord du Joseph-Le Brix. Cachet "Raid interrompu" au dos. On y joint une photo de l'appareil avec les signatures des pilotes. 50/ 60 €
- 46 **Document.** Photo de l'hydravion Blériot B-5190 avec les signatures de l'équipage dont Mermoz et Guillaumet. La photo est contrecollée sur une enveloppe Air France. On y joint une signature de Pichodou sur un morceau d'enveloppe ainsi que deux coupures de presse. 80/ 100 €
- 47 **Document.** Brochure dépliant de l'AEROPOSTALE avec lignes, horaires et tarifs au 1er août 1930. On y joint une note de service signée par le directeur de l'exploitation, en date du 31 mai 1930. 80/ 100 €
- 48 **Document.** Air France. Plaquette publicitaire dépliant de Vickers "Viscount". 1953. Avec illustrations de Y. DELFO et vues de l'avion en vol en écorché. 30/ 40 €
- 49 **Document.** Air France. Plaquette publicitaire dépliant de Douglas DC-4. 1952. Avec vue de l'avion en vol en écorché. 30/ 40 €
- 50 **Document.** Air France. Plaquette publicitaire dépliant de Lockheed Constellation L-749. 1947. Avec vue de l'avion en vol en écorché. 40/ 50 €
- 51 **Document.** Air France. Plaquette publicitaire dépliant de Super Constellation. 1953. Avec illustrations et vues de l'avion en vol en écorché. 40/ 50 €
- 52 **Document.** Air France. Plaquette publicitaire dépliant de Bréguet Provence. 1953. Avec illustrations et vues de l'avion en vol en écorché. 40/ 50 €
- 53 **Document.** Air France. Plaquette publicitaire dépliant de l'hydravion Latécoère 631. 1947. Avec illustrations et vues de l'avion en vol en écorché. quelques tâches et salissures. 40/ 50 €
- 54 **Document.** Air France. Plaquette publicitaire dépliant de De Havilland "Comet". 1953. Avec illustrations et vues de l'avion en vol en écorché. 30/ 40 €
- 55 **Document.** Air France, Long-courriers du ciel. Livret publicitaire avec les avions de la flotte de 1951. 23 x 21 cm. Déchirure au dos. 30/ 40 €
- 56 **Document.** Ancienne plaquette publicitaire du constructeur Bréguet présentant les variantes du Bréguet XIX et du Bréguet 280T, avec photos et caractéristiques techniques. 28 pages. 23,5 x 28,5 cm. 60/ 80 €
- 57 **Document.** Notice technique de l'avion Bréguet 19A2B2 avec illustrations, caractéristiques techniques et planches de détails. 57 pages. 15 planches dépliantes. 1000 exemplaires imprimés en 1925. 21,5 x 14 cm. 50/ 60 €
- 58 **Document.** Notice technique de l'avion Bréguet 14B2 avec illustration, caractéristiques techniques et planches de détails. 36 pages. 8 planches dépliantes. 21 x 14 cm. 40/ 50 €
- 59 **Document.** Notice descriptive de l'avion Nieuport-Delage 62 à moteur Hispano-Suiza avec photographies, caractéristiques techniques et planches de détails. 48 pages. 21,5 x 14 cm. 70/ 80 €
- 60 **Livre.** *Petite histoire illustrée des Ailes Françaises.* Illustrations de Paul Lengelle. 1945. 118 pages. 19 x 27 cm. 30/ 40 €
- 61 **Livre.** Les premières traversées aériennes de l'Atlantique. Réception à l'Hôtel de ville de Charles Lindbergh. Imprimé le 8 octobre 1927. 64 pages. 34 x 26 cm. 30/ 40 €
- 62 **Document.** Plaquette publicitaire des avions et hydravions Latécoère présentant la gamme de leurs appareils. Avec photos, caractéristiques techniques et plans 3 vues. Années 1930. 48 pages. 27,5 x 18,5 cm. 80/ 100 €
- 63 **Document.** Lignes aériennes Latécoère. Supplément du numéro 67 de la revue "L'Aéronautique" de décembre 1924. On y joint une carte postale du Latécoère 491. 20/ 30 €
- 64 **Document.** Livret sur la Ligne aérienne France-Afrique-Amérique du Sud. Par Victor Cambon. 28 x 22 cm. 20/ 30 €
- 65 **Document.** Plaquette publicitaire de la Société industrielle d'aviation Latécoère présentant la gamme des avions de transport léger. Avec illustrations, caractéristiques techniques et plans. 28 x 22 cm. 40/ 50 €
- 66 **Document.** Plaquette publicitaire des Constructions aéronautiques et Lignes aériennes Latécoère. Avec photographies prises à bord des avions de la ligne et descriptif de l'avion LAT4. 22 x 28 cm. 30/ 40 €
- 67 **Document.** Plaquette éditée par la Ministère de l'Air à l'occasion de l'Exposition coloniale de Paris en 1961, présentant l'effort aérien colonial français. 24,5 x 32 cm. 30/ 40 €
- 68 **Le Petit Journal (2).** 1/ Le Petit Journal du dimanche 25 novembre 1906, illustration en couverture. "Une sensationnelle expérience d'aviation au Bois de Boulogne, M. Santos-Dumont à bord de son aéroplane". 2/ Le Petit Journal du dimanche 8 août 1909, illustration en couverture. "La Traversée du Pas-de-Calais en aéroplane, Blériot atterrit sur la falaise de Douvres". 10/ 20 €
- 69 **Livre.** Capitaine Pelletier Doisy. *Mon Raid, Paris Tokyo.* 48 bois originaux de Jacques Boullaire. Edition numérotée 238. Impression dans les ateliers de Lapina pour la Société anonyme des Ateliers d'aviation Louis Bréguet. 1924. 120/ 200 €
- 70 **Menu** pour le déjeuner offert par la municipalité d'Angers et l'Aéroclub de l'Ouest en l'honneur de Costes et Bellonte le 19 novembre 1930 à l'occasion de la traversée Paris-New York du 1^{er}-2 septembre 1930. Autographes de Costes et Bellonte. On y joint la bande de soie. Provenance : Monsieur Milliat, Chef de cabinet du Préfet de Maine et Loire. 50/ 70 €
- 71 **Affiche.** Illustrateur JMP. " *Vie nouvelle, sportive, aventureuse. Engage-toi dans l'Armée de l'Air*" - Edition du secrétariat général à l'information. 117 x 78 cm. Entoilée. 200/ 300 €
- 72 **Poster.** Lot de posters. MTU, fusée russe 1994/95. CNES Ariane 5, Turksat, Bourges 1994, Alenia Pluto, Ariane 4, Ariane 5, Space Center Russie, Satellite sans nom, Fusée russe 1995, I.S.O., Hermès. 10/ 20 €
- 73 **Document (2).** Concorde. D'après Jean Boggio. Deux menus, déjeuner et brunch, pour le vol Paris-New York à bord de Concorde de la Compagnie Air France. Années 2000. 20/ 30 €
- 74 **Maquette (2).** 1/ Caravelle Scandinavian SAS. Version années 1970. Echelle : 1/144^e. 22 x 24 cm. 2/ Caravelle THAI. Version années 1970. Echelle : 1/144^e. 22 x 24 cm. 50/ 60 €

- 75 **Maquette (2).** 1/ Caravelle Cruzeiro. Version années 1960. Echelle : 1/144^e. 22 x 24 cm. 2/ Caravelle AIR ALGERIE. Version années 1975. Echelle : 1/144^e. 22 x 24 cm. 55/ 65 €
- 76 **Maquette.** Vickers VC10 B.O.A.C (British Overseas Airways Corporation). Version Années 1960. Echelle 1/144^e. 28 x 32 cm. (construction particulière et lestée). 45/ 55 €
- 77 **Maquette (2).** 1/ Douglas DC7 Civil Air Transport (Taiwan). Version années 1950. Echelle : 1/144^e. 24 x 24 cm. 2/Boeing Strastocruiser Transocean. Version années 1955. Echelle : 1/144^e. 23 x 31 cm. 30/ 35 €
- 78 **Maquette.** Vickers Viscount Capital Airlines. Version années 1955. Echelle : 1/100^e. 26 x 30 cm. 25/ 30 €
- 79 **Maquette (2).** 1/ Douglas DC8 Air New Zealand. Version années 1970. Echelle. 1/144^e. 3 x 30 cm. 2/ Airbus A320 Mexicana. Version années 1990. Echelle : 1/144^e. 27 x 25 cm. 50/ 60 €
- 80 **Maquette.** Vickers Super VC10 East African. Maquette de marque "FROG". Version années 1965. Echelle : 1/144^e. 36 x 32 cm. Rare. 55/ 65 €
- 81 **Maquette (3).** 1/ Douglas DC10 Aeromexico. Version années 1980. Echelle : 1/144^e. 41 x 36 cm. Manque le train d'atterrissage. 2/ Vickers Vanguard Europe Aero Service (EAS). Version années 1970. Echelle : 1/144^e. 27 x 27 cm. manque des pales d'hélice. 3/ Boeing 727 American Airlines. Version années 1980-90. Echelle : 1/144^e. 32 x 23 cm. Manque le train d'atterrissage. 50/ 60 €
- 82 **Maquette (2)..** 1/ Caravelle Avensa (Colombie). Version années 1970. Echelle : 1/144^e. 24 x 23 cm. 2/ Boeing 737-300 Aéropostal. Version années 1990. Echelle : 1/144^e. 23 x 22 cm. 50/ 60 €
- 83 **Maquette.** Douglas DC8 modèle Bourbon UTA (Union des transports aériens). Résine. Version années 1960. Echelle : 1/100^e. 46 x 44 cm. Modèle d'agence, pied rapporté. 120/ 150 €
- 84 **Maquette (3).** 1/ Super Caravelle 12 Sterling Airways. Version années 1970. Résine. Echelle : 1/144^e. 26 x 25 cm. 2/Boeing 707. Compagnie Pakistan International. Version années 1960. Echelle : 1/139^e. 33 x 31 cm. 3/ Vickers VC10. Sultanat D'oman. Version années 1970-1980. Echelle : 1/144^e. 35 x 32 cm 60/ 70 €
- 85 **Maquette (3).** 1/ Douglas DC9. Compagnie Alitalia. Version années 1960. Echelle : 1/144^e. 25 x 23 cm. Lestée. Manque un train d'atterrissage. 2/ Nam YS-11A. Compagnie olympic airways. Echelle : 1/144^e. 19 x 22 cm. 3/ De Haviland Comet 4. Compagnie Olympic Airways. Version années 1960. Echelle : 1/144^e. 26 x 25 cm. 65/ 75 €
- 86 **Maquette (2).** 1/ Boeing 727-100. Compagnie BWIA (British West Indies Airways). Version années 1970. Echelle : 1/144^e. 30 x 24 cm. 2/ Caravelle. Compagnie MEA (Middle East Airways). Version années 1960. Echelle : 1/144^e. 24 x 24 cm. Accident. 60/ 70 €
- 87 **Maquette.** Bristol Britannia. Compagnie B.O.A.C. Version années 1950-55. Echelle : 1/100^e. 37 x 46 cm. Sur pied. Modèle original de marque FROG, 1955 environ. 100/120 €
- 88 **Hélice** en bois superposé de marque REGY. Série 838 numéro 3952. Probablement fin 1918. Longueur : 290 cm. Fente (environ 25 cm). Probablement destinée à un avion Caudron C23. 800/ 1000 €
- 89 **Element d'avion.** Découpe de CARLINGUE à deux hublots en aluminium poli de BOEING 747. 80 x 100 cm. 800/ 1000 €
- 90 **Hélice** tripale polie MacCauley. Diamètre : 190 cm. Pale : 84 cm. 1200/ 1500 €
- 91 **Dessin.** Michel Guyot (né en 1948). *Escadrille de SBD Dauntless*. Gouache signée en bas à gauche. 55 x 76 cm. Cadre 900/ 1500 €
- 92 **Eric Neveu (né en 1938).** *Masterjet Show*. Tirage sur papier satiné. Epreuve n° 1/8 signée au dos avec empreintes digitales. 55 x 100 cm. Cadre américain. 1500/ 2000 €
- 93 **Maquette d'agence Viscount Air France.** Grand modèle au 1/50^e décorant les agences dans les années 55-60. Plastique et métal, sur socle mappemonde. Envergure : 57 cm. 800/ 1000 €
- 94 **Maquette Breguet Deux-Ponts Air France.** modèle en métal immatriculé F-BREG sur socle signé Louis Bréguet. 250/ 300 €
- 95 **Affiche.** Pagès pour Air France. Israel. 100 x 60 cm. Très bon état. 150/ 200 €
- 96 **Affiche** Pagès pour Air France. Mexico. 100 x 60 cm. Très bon état. 150/ 200 €
- 97 **Affiche** Pagès pour Air France. Réunion Seychelles Comores. 100 x 60 cm. 150/ 200 €
- 98 **Affiche.** Mathieu Air France. Espagne. 100 x 60 cm. Bon état. 150/ 200 €
- 99 **Objet publicitaire.** Cendrier carré Air France de Lucien Boucher en verre par Gerrer sur fond rosace Variante n°2. 17 x 17 cm. 80/ 110 €
- 100 **Objet publicitaire.** Cendrier rectangulaire Air France en verre par Gerrer sur fond mappemonde bleu et rouge de Lucien Boucher 1960. 80/ 110 €
- 101 **Objet publicitaire.** Cendrier rectangulaire Air France en verre par Gerrer sur fond mappemonde bordeau de 1949 par Lucien Boucher. 140/ 160 €
- 102 **Objet publicitaire.** Cendrier carré Air France de Lucien Boucher 1963 en verre par Gerrer sur fond rosace, caravelle boeing 707, 17 x17 cm. Parfait état. 80/ 110 €
- 103 **Objet publicitaire.** Cendrier rectangulaire TAI. Rare fixé sous verre avec mappemonde. Bel état. 80/ 110 €
- 104 **Affiche.** Par Lucien Boucher. Air France, planisphère rouge. Grand format. 320/ 380 €
- 105 **Affiche.** Par Lucien Boucher. Air France, planisphère bleue. Mappemonde de 1962. 300/ 350 €
- 106 **Affiche.** Par Vernier. Air France. Espagne. 100 x 60 cm. 80/ 100 €
- 107 **Affiche.** Par Nathan. Air France. Europe. 100 x 60 cm. 150/ 180 €
- 108 **Affiche.** KLM "Flying dutchman". Représentation sépia d'une constellation survolant le vaisseau fantôme hollandais. 70 x 50 cm. Encadrée. 130/ 180 €



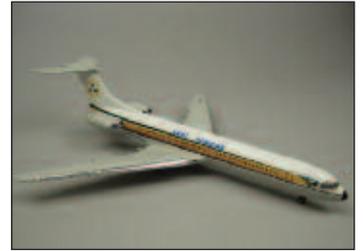
75



76



79



80



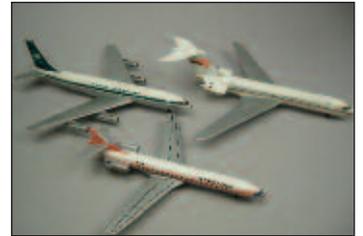
81



82



83



84



85



86



87



91



89



90



99 - 100 - 101 - 129



93



88



92

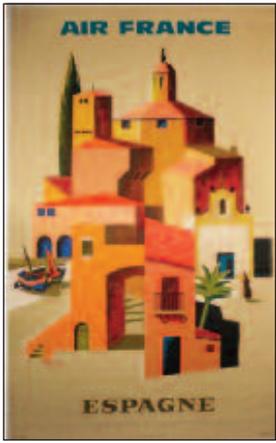


95



98

- 109 **Maquette.** Caravelle Air Inter. Maquette en plastique chromé réalisée par la maquette d'étude à l'échelle 1/100^e. Socle. 160/ 180 €
- 110 **Objet.** Cendrier Swissair avec DC2 par Bulher en métal chromé, base de forme ovale, avion sur rotule. 140/ 160 €
- 111 **Objet.** Cendrier Swissair avec DC7 par Bulher en métal chromé, base cendrier, avion sur rotule. 120/ 150 €
- 112 **Maquette.** Super G Constellation Air France avec réservoir modèle en métal à l'échelle 1/144^e. Envergure : 28 cm. 190/ 200 €
- 113 **Maquette.** De Havilland Comet 1 Air France. Modèle en métal poli à l'échelle 1/100^e. 190/ 200 €
- 114 **Maquette.** Concorde forme prototype en métal. Modèle en aluminium sur socle. Longueur : 40 cm. 200/ 250 €
- 115 **Maquette.** Concorde. maquette publicitaire donnée aux passagers Air France. Socle logotypé. Longueur : 31 cm. 120/ 130 €
- 116 **Maquette.** Grand Concorde en métal. Maquette du supersonique en métal sur socle. Longueur : 61 cm. 250/ 300 €
- 117 **Militaria.** Grande Bannière japonnaise célébrant le départ aux combats des soldats. Longueur : 150 cm. 70/100 €
- 118 **Militaria.** Deux bannières japonnaises célébrant le départ aux combats des soldats. Hauteur : 80 cm. 70/ 100 €
- 119 **Objet.** Briquet Avion Fusée en métal chromé. Modèle d'avion fusée stylisée des années 50 posé sur rotule. Socle bakélite noire. Mécanisme essence. Parfait état. 150/ 180 €
- 120 **Affiche.** Armée de l'Air. *Pourquoi pas Vous ?* Affiche d'engagement représentant un avion Leduc en vol. 100 x 60 cm. Très bon état. 450/ 550 €
- 121 **Affiche.** Par Delfo. Armée de l'Air. *Jet au dessus d'un champ de coquelicots.* 100 x 60 cm. 300/ 350 €
- 122 **Affiche.** Par Langelle. Affiche Armée de l'Air. *Noratlas en vol.* 100 x 60 cm. Très bon état. 400/ 450 €
- 123 **Affiche.** Par Delfo. Armée de l'Air. *Pilote montant à bord.* 100 x 60 cm. Très bon état. 400/ 500 €
- 124 **Objet.** Plaque émaillée Aeroclub de France. Email Laborde 1953. 40 x 40 cm. Bel état. 280/ 350 €
- 125 **Maquette.** Caudron Renault 460 Rafale. Avion de course en métal sur socle marbre. 160/ 200 €
- 126 **Maquette.** Farman 224, en bois et métal. Avion Farman ayant volé pour Air France. Envergure : 78 cm. 200/ 300 €
- 127 **Objet.** Calendrier Perpétuel Air France. Avion Douglas DC4. Calendrier miroir fixé sous verre par Gerrer de 1951. 550/ 650 €
- 128 **Objet.** Porte-lettre Air France en bois avec 4 compartiments et "crevette" en feuille d'or. 220/ 250 €
- 129 **Objet.** Cendrier hexagonale Air France en verre "Crevette" gravée et Air France sur 2 cotés. 100/ 120 €
- 130 **Objet.** Cendrier rectangulaire Air France en verre fond bleu roi, logo doré vers 1965. 60/ 70 €
- 131 **Maquette.** Catalina Air France. Modèle en métal de l'hydravion aux couleurs d'Air France. Réalisation moderne. Envergure : 45 cm. 220/ 250 €
- 132 **Maquette.** Douglas DC4 AEROMARITIME. Modèle en métal sur socle. Echelle : 1/100^e. 200/ 220 €
- 133 **Maquette.** Hydravion italien Macchi 4. Modèle en bois. Env. 30 cm. 100/ 130 €
- 134 **Maquette.** Satellite TELECOM 2. grande maquette promotionnelle du satellite construit par Alcatel. Hauteur. 30 cm. Longueur : 67 cm. 250/ 300 €
- 135 **Maquette.** Satellite ASTRA. Maquette publicitaire du satellite TV. Envergure : 17 cm. 40/ 50 €
- 136 **ELEMENT.** Pâle d'Hélicoptère SIKORSKY. Rare pâle d'hélicoptère polie reposant sur socle avec plaque d'identification. Hauteur : 115 cm. 350/ 550 €
- 137 **Objet.** Néon publicitaire Budweiser. Enseigne publicitaire au nom de la marque de bière avec avion bimoteur. Parfait état. 220v. Prise USAdim. 30 x 45 cm. 200/ 250 €
- 138 **Maquette.** Caudron Renault. Avion de course d'Hélène Boucher, en métal. Socle. 160/ 200 €
- 139 **Objet.** Néon publicitaire Bud Light Budweiser. Enseigne publicitaire au nom de la marque de bière avec hydravion. 220 v. Prise USA. 30 x 45 cm. Parfait état. 200/ 250 €
- 140 **Photographie.** Avion de ravitaillement en vol. 25 x 38 cm. Cadre. 40/ 60 €
- 141 **Photographie.** Mirage en vol à contre jour. 25 x 38 cm. Cadre. 40/ 60 €
- 142 **Photographie.** Avion TRIDENT. Photo de presse d'époque durant les essais de vol du Trident. Cadre. 40/ 60 €
- 143 **Objet.** Enveloppe 1^{er} vol Concorde New York-Paris. Encadrement commémoratif avec enveloppe et fiche de vol pour ce 1^{er} vol commercial le 23 novembre 1977. 30/ 40 €
- 144 **Objet.** Enveloppe 1^{er} vol Concorde Washington-Paris. Encadrement commémoratif avec enveloppe et fiche de vol pour ce 1^{er} vol commercial le 25 mai 1976. 30/ 40 €
- 145 **Objet.** Lot 10 enveloppes aérophilatéliques pour des commémorations Air France diverses. 20/ 40 €
- 146 **Photographie.** Mirage en vol. 25 x 38 cm. Cadre. 40/ 60 €
- 147 **Objet Publicitaire.** Air France. Cendrier carré en verre Air France à décor d'une rose des vents et d'un globe. 17 x 17 cm. Petit manque en dessous. 60/ 100 €
- 148 **Vêtement.** Air France. Foulard de soie imprimée de plages jaunes, turquoise, cobalt et marine sur fond blanc façon traits de pinceau. 75 x 75 cm. Bon état général. 60/ 90 €
- 149 **Vêtement.** Henry à la Pensée. Foulard de soie imprimée multicolore réalisé à l'occasion du 27^e Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace (Aéroport du Bourget 25 Mai au 4 Juin 1967) et figurant des avions, fusées et satellites, tons jaunes, rouges et bleus, fond blanc, bord marine. 85 cm x 85 cm. Bon état général, quelques lettres retracées. 120/ 180 €



106



107



118



120



127



122



123



108



136



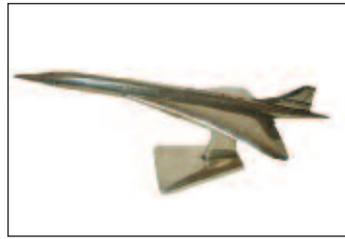
117



104



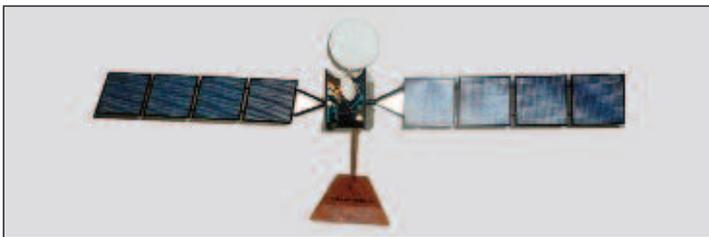
105



116



124



134



114 - 115



121



119



126



128

- 150 **Photographie.** Cecil Beaton (?). RAF. Pilote grim pant dans son bombardier. Tirage argentique. 50 x 39,5 cm. Prise de vue circa 1945. 100/ 200 €
- 151 **Dessin.** Michel Guyot (né en 1948). *Bombardiers B25 de l'opération Doolittle et le porte-avions Hornet*. Gouache signée en bas à droite. 50 x 65 cm. Cadre. 800/ 1200 €
- 152 **Eric Neveu (né en 1938).** *Aéro-Special*. Tirage sur papier satiné. Epreuve n° 1/8 signée au dos avec empreintes digitales et tampon de copyright. 102 x 170 cm. Cadre américain. 2000/ 3000 €
- 153 **Aéro Club de France.** Ensemble de 5 "règlements généraux" pour des grands prix d'aérostas des années 1911, 1912 et 1914 dont la coupe Gordon-Bennett de 1914. 40/ 50 €
- 154 **Dessin.** Potez Type 25. Grand dessin publicitaire du constructeur avec un biplan type 25 en vol d'escadrille. 30 x 39 cm. Cadre. 250/ 300 €
- 155 **Carnet de Silhouettes** d'avions et d'hydravions étrangers édité par le Ministère de l'Air en décembre 1938 décrivant 18 appareils allemands. Dimensions : 15,5 x 22 cm. 40/ 50 €
- 156 **Dessin.** Beuville. Battle of Britain. Dessin pour la revue *Icare* représentant des Hurricanes volant au combat avec des d'escadrilles de la Luftwaffe en 1940. 17 x 46 cm. Cadre. 100/ 120 €
- 157 **Carnet de silhouettes d'avions et d'hydravions français** édité par le Ministère de l'Air en mars 1940. Dimensions : 15,5 x 22 cm. 40/ 50 €
- 158 **Maquette.** Heinkel He,111. Maquette en bois du bombardier bimoteur de la Luftwaffe sur son socle d'origine. Envergure : 28 cm. 80/ 100 €
- 159 **Maquette.** Me-109E. Maquette en métal du chasseur de la Luftwaffe posé sur son train d'atterrissage. Envergure : 20 cm. 150/ 200 €
- 160 **Dessin.** J. M. Bour. *Sunderland*. Un hydravion Short en vol de patrouille en 1943. Gouache. 15 x 21 cm. Cadre. 40/ 50 €
- 161 **Document.** USAAF. Plaquette promotionnelle du constructeur General Electric sur les moteurs turbochargés. Daté de novembre 1943. 28 pages. 22,5 x 15 cm. 40/ 50 €
- 162 **Pin Up.** Ensemble de 3 decals à coller. 11,5 x 7 cm. 30/ 40 €
- 163 **Dessin.** *Nose Art*. Pin up peinte sur tôle d'aluminium rivetée. Travail contemporain. 80 x 40 cm. 180/ 220 €
- 164 **Maquette.** Lockheed P-38. Maquette du chasseur bimoteur "Lightning" avec un train d'atterrissage rétractable, aux couleurs d'un avion de l'Usaaf à l'échelle du 1/48^e. 40/ 50 €
- 165 **Photographie.** Pilotes Stratosphériques. Photo en noir et blanc représentant un groupe de pilotes avec leurs équipements de vol à très haute altitude. Tirage original du 12 novembre 1931 par le photographe Edmunson. 20 x 25,5 cm. Cadre. 50/ 60 €
- 166 **Photographie.** Over New York City. Photo en noir et blanc montrant une escadrille de B-17 Flying Fortress en vol au dessus de Manhattan. Tirage original du 12 janvier 1937. 24 x 19 cm. Cadre. 40/ 50 €
- 167 **Photographie.** Ferme de pilotes. Photo en noir et blanc représentant les élèves pilotes défilant devant leurs avions. Tirage original daté du 11 juillet 1943. 20,5 x 25,5 cm. Cadre. 50/ 60 €
- 168 **Photographie.** Poste de pilotage. Photo en noir et blanc représentant le poste de pilotage d'un planeur transport de troupes. Tirage original daté du 18 août 1942. 20,5 x 25 cm. Cadre. 40/ 50 €
- 169 **Photographie.** Equipage Liberator. Photo en noir et blanc représentant les officiers du 58th, squadron posant devant un bombardier B-24 de l'escadrille. La photo est rivetée sur une plaque de métal provenant d'un avion. Travail des années 1945. 16 x 24,5 cm. 50/ 60 €
- 170 **Photographie.** Take Off. Photo en noir et blanc représentant un chasseur F6F-3 "Hellcat" de l'escadrille des "Top Hat" décollant du pont du porte-avions Yorktown en juin 1944. 20 x 25 cm. Cadre. 40/ 50 €
- 171 **Photographie.** Latecoere 298. Photo en noir et blanc représentant un hydravion avec ses torpilles. Tirage original de mars 1945. 17 x 21,5 cm. Cadre. 30/ 40 €
- 172 **Tableau.** Portrait d'un pilote de l'Us Navy, son père pilote représenté en médaillon. Huile sur panneau. 51 x 41 cm. 60/ 80 €
- 173 **Objet.** Patrol Squadron. Patch de l'escadrille de patrouille lointaine VO-2B peint sur cuir. Circa 1950. Encadré au diamètre : 14,5 cm. 40/ 50 €
- 174 **Dessin.** Jean Noël. *Grumman Avenger ou Torpilleur en vol*. Gouache signée en bas à droite. 20 x 29 cm. Cadre. 50/ 60 €
- 175 **Photographie.** Tracteur de piste. Photo en noir et blanc représentant un équipage mettant en place un bombardier à l'aide de son tracteur de piste. Tirage original d'avril 1942 par Palmer photographe. 20,5 x 25 cm. Cadre. 40/ 50 €
- 176 **Photographie.** Captain Allen Hunt. Photo en noir et blanc du pilote dans le cockpit de son chasseur. Tirage original du 21 août 1951. 20,5 x 25 cm. Cadre. 40/ 50 €
- 177 **Photographie.** Cockpit. Photo en noir et blanc d'un pilote s'installant dans son avion. Tirage original du 7 juillet 1951. 24,5 x 19,5 cm. Cadre. 40/ 50 €
- 178 **Photographie.** Miss Mustang. Photo en noir et blanc d'une PIN UP sur l'aile d'un P-51 "Mustang" avec ses grades de qualité. Tirage original circa 1948. 25,5 x 20 cm. Cadre. 80/ 90 €
- 179 **Photographie.** Pilote. Photo en noir et blanc d'un pilote et son avion. Tirage original circa 1950 par le photographe Stephen Lukacik. 20 x 25,5 cm. Cadre. 40/ 50 €
- 180 **Tableau.** S. Fleischer. Spitfire MK-9 de la Force Aérienne Israélienne en vol. Acrylique et gouache sur carton signée en bas à gauche. 24 x 34 cm. Cadre. 100/ 120 €
- 181 **Document.** Alouette 2. Plaquette publicitaire Sud-Aviation détaillant les caractéristiques de l'hélicoptère Alouette II. 21 x 27 cm. 30/ 40 €
- 182 **Document (3).** Helicopteres Soviet. Ensemble de 3 plaquettes de constructeurs soviétiques. Mi et Kamov. 30/ 40 €



167



169



174



176



172



184



177



178



191



181



185



173



187



188



186



193

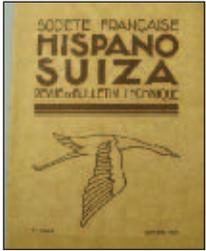


195



198

- 183 **Affiche.** Desert Shield 5. Affiche d'identification distribuée avant l'attaque avec tous les hélicoptères en service dans l'armée de l'air iraquienne. 55 x 86 cm. 30/ 40 €
- 184 **Objet Publicitaire.** Caudron Coupe Deutsch 1934. Ancienne publicité présentant le Caudron à moteur Renault Bengali et son pilote Arnoux, vainqueur de la coupe en 1934. Recto-verso. 27 x 21 cm. 40/ 50 €
- 185 **Maquette.** Caudron C-362. Maquette en métal du Caudron n°6 qui participa à la coupe Deutsch de 1933. Le modèle est posé sur son train d'atterrissage caréné. Longueur : 34,5 cm. Envergure : 33 cm. 350/ 400 €
- 186 **Tableau.** S. Fleischer. Caudron C-450 n°13, vainqueur de la coupe Deutsch de 1934 en vol d'essai. Le capotage porte le détail du palmarès de l'avion. Peinture sur carton signée en bas à gauche. 34,5 x 34,5 cm. Cadre. 200/ 250 €
- 187 **Objet.** Hamilton Standard. Coupe papier en métal en forme d'hélice bipale. Longueur : 23 cm. 40/ 50 €
- 188 **Dessin.** Louis Petit. *Caudron C-860 survolant la côte à haute altitude.* Gouache signée en bas à gauche. 43 x 57 cm. Cadre. 550/ 600 €
- 189 **Maquette.** Caudron C-860. Maquette en bois et métal de l'avion de record de distance de Caudron-Renault construit en 1938. Posé sur son train d'atterrissage. Envergure. 42 cm. 350/ 400 €
- 190 **Photographie.** Stampe. Photo en noir et blanc représentant un Stampe de l'Armée de l'Air en voltige. Tirage original circa 1965. 18 x 24 cm. Cadre. 40/ 50 €
- 191 **Maquette.** SE-200 Air France. Grande maquette en bois et métal à l'échelle du 1/50^e présentée en vol sur son socle. Pièce importante réalisée d'après les plans du constructeur. Envergure : 79 cm. Longueur : 70 cm. 1500/ 1800 €
- 192 **Document.** Stewardess Air Log. Deux carnets d'une hôtesse de l'air de la Compagnie UNITED AIR LINES avec les détails de ses vols de l'année 1949 sur DC-3, DC-4 coach, DC-6 et DC-6B. 30/ 40 €
- 193 **Photographie.** Aeronca. Photo en noir et blanc montrant une famille américaine à la campagne et son avion. Tirage original circa 1950. 17 x 18 cm. Cadre. 40/ 50 €
- 194 **Photographie.** Free Flight. Photo en noir et blanc représentant un avion monomoteur en vol sous un pont. Tirage original circa 1950. 20 x 23 cm. Cadre. 60/ 70 €
- 195 **Photographie.** Douglas DC-6 Sabena. Photo en noir et blanc d'un appareil de la Compagnie belge SABENA au sol prêt à décoller. Tirage original circa 1948. 20,5 x 25,5 cm. Cadre. 50/ 60 €
- 196 **Photographie.** Douglas Over Manhattan. Photo en noir et blanc montrant un DC-4 de la Compagnie Colonial Airlines en vol au dessus de New York. Tirage original circa 1948 par le photographe Hans Groenhoff. 20,5 x 25 cm. Cadre. 70/ 80 €
- 197 **Photographie.** Lockheed Constellation. Photo en noir et blanc d'un appareil de la Compagnie Eastern Air Lines prêt au départ. 20 x 25,5 cm. Cadre. 40/ 50 €
- 198 **Objet publicitaire.** TAI. Marque-page publicitaire de la Compagnie TAI pour le Super DC-6. Longueur : 23 cm. 20/ 30 €
- 199 **Vêtement.** UTA. Casquette de pilote de la Compagnie UTA. 40/ 50 €
- 200 **Maquette.** DC-4 Air France. Grande maquette en bois et métal à l'échelle du 1/50^e présentée en vol sur son socle. Modèle réalisé d'après les plans du constructeur. Envergure : 72 cm. Longueur : 56 cm. 1200/ 1500 €
- 201 **Objet Publicitaire.** Air India. Maharaja sur son tapis volant, mascotte de la compagnie. Hauteur : 10,5 cm. 30/ 40 €
- 202 **Maquette.** Airbus A-310. Grande maquette d'agence en "cut away" aux couleurs de la Compagnie Condor. Le modèle est présenté avec les aménagements intérieurs passagers ainsi que le poste de pilotage. L'intérieur de la cabine est éclairé. Sur socle trépied chromé. Longueur : 183 cm. 2500/ 2800 €
- 203 **Photographie.** DC-3 CREW. Photo en noir et blanc montrant l'équipage d'un Douglas DC-3 de la Compagnie BRANIFF AIRWAYS devant son avion. Tirage original circa 1947. 25,5 x 20,5 cm. Cadre. 50/ 60 €
- 204 **Photographie.** Stratocruiser. Photo en noir et blanc montrant un avion de la Pan American en vol au dessus de New York. Tirage original circa 1947. 20,5 x 25 cm. Cadre. 70/ 80 €
- 205 **Photographie.** United Air Lines. Photo en noir et blanc représentant une hôtesse de la compagnie et son "bike box" carton à vélo. Tirage original du 30 avril 1972. 25,5 x 20,5 cm. Cadre. 50/ 60 €
- 206 **Photographie.** Avion Sur Elm Street. Photo en noir et blanc d'un avion en vol au dessus des banlieues inondées autour de Chicago. Tirage original daté du 28 avril 1975 par GRAFF photographe. 25,5 x 20,5 cm. Cadre. 40/ 50 €
- 207 **Photographie.** TWA FLIGHT 131. Photo en noir et blanc du départ du vol 131 de la TWA. Tirage original circa 1948 par HENDEL photographe à Coraopolis Pennsylvanie. 20,5 x 25 cm. Cadre. 40/ 50 €
- 208 **Objet.** Testing Division. Grand décalque du département d'essais en vol du constructeur Douglas Aircraft Co, avec ses aiglons survolant le monde. 43 x 28 cm. Cadre. 60/ 80 €
- 209 **Maquette.** V Bombers. Maquettes des 3 bombardiers stratégiques à réaction de la RAF construits après la Seconde Guerre mondiale. "Valiant", "Victor" et "Vulcan". Modèles de couleur grise, circa 1950. Longueur : 15 à 18 cm. 60/ 80 €
- 210 **Maquette.** Crusader. Maquette du chasseur supersonique Vought F8U-1 avec un bruitier fonctionnant sur piles reproduisant le bruit du réacteur. Sur son socle d'origine. Longueur : 34 cm. 40/ 50 €
- 211 **Maquette.** Northrop T-38. Maquette promotionnelle de l'avion d'entraînement en vol sur son socle orientable. Longueur : 40 cm. 250/ 300 €
- 212 **Photographie.** Female Pilot. Photo en noir et blanc représentant une femme pilote se préparant pour son premier vol. Tirage original circa 1950. 25,5 x 20,5 cm. Cadre. 50/ 60 €
- 213 **Photographie.** Le Bain. Photo en noir et blanc représentant la mise à l'eau d'un hydravion de l'US NAVY. Tirage original circa 1947. 19 x 24,5 cm. Cadre. 40/ 50 €



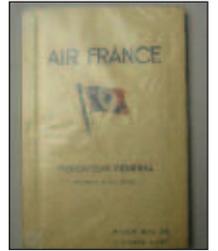
24



33



36



44



155



287



295



66



182



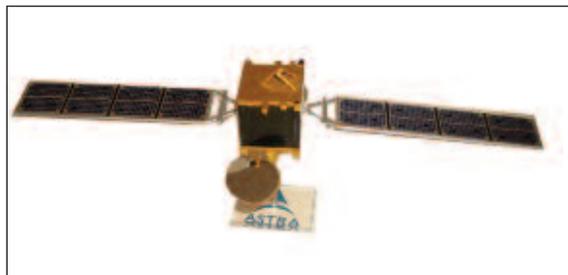
77



55



78



135



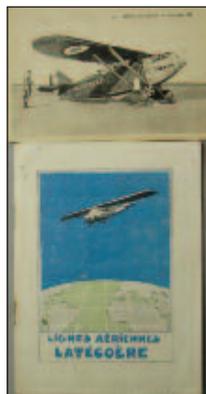
74



203



217



63



68



62

- 214 **Photographie.** La fiancée du pilote. Photo en noir et blanc représentant le pilote d'un F-86 "Sbre" et sa fiancée. Tirage original daté du 24 mai 1949 avec la dédicace de la jeune fille au pilote. 25,5 x 20 cm. Cadre. 80/ 100 €
- 215 **Photographie.** Transall. Photo en noir et blanc du prototype du "Transall" au décollage. Tirage original circa 1970. 24 x 18,5 cm. Cadre. 40/ 50 €
- 216 **Photographie.** Anybody ? Photo en noir et blanc représentant deux visiteuses du Salon aéronautique de Farnborough jetant un coup d'œil à la technique. Tirage original daté du 15 novembre 1953. 24 x 19,5 cm. Cadre. 40/ 50 €
- 217 **Photographie.** Pilot Joseph H Moore. Photo en noir et blanc représentant le pilote devant son F-105 "Thunderchief". Tirage original daté du 13 décembre 1959. 30 x 22 cm. Cadre. 50/ 60 €
- 218 **Maquette.** Breguet Atlantic. Maquette promotionnelle de l'avion de patrouille maritime dans sa version ATL2 fabriquée par MEE (la maquette d'étude et d'exposition). Présentée en vol sur son socle en marbre. Envergure : 31 cm. 450/ 480 €
- 219 **Jeu.** Recognition Playing Cards. Jeu de 54 cartes servant à l'identification des avions amis-ennemis. Complet dans sa boîte par l'U.S. Training Center. Octobre 1979. 20/ 30 €
- 220 **Vêtement.** Blouson de pilote de l'Armée de l'Air Française en tissu de couleur vert foncé avec son col de fourrure amovible. Modèle réglementaire dans les années 70. Taille large. Etiquette du fabricant manquante. 60/ 80 €
- 221 **Objet.** Avions Marcel Dassault. Coupelle cendrier en métal argenté avec un mirage survolant le monde. Diamètre : 11 cm. Dans sa boîte. 40/ 50 €
- 222 **Maquette.** Mirage 2000. Maquette promotionnelle du chasseur réalisée en résine à l'échelle 1/50ème et présentée en vol sur socle en marbre avec son armement. Longueur de l'avion : 31,5 cm. Complet dans son coffret d'origine. 180/ 220 €
- 223 **Maquette.** Jaguar. Maquette promotionnelle en résine et métal de l'avion développé par Breguet et BAC. Le modèle est présenté au sol dans une boîte en plexiglas avec une plaque en métal portant le nom de l'avion. Dimensions : 24 x 9 x 15 cm. 300/ 350 €
- 224 **Maquette.** Mirage 2000 Biplace. Maquette promotionnelle du chasseur dans sa version camouflée vert et gris fabriquée en résine par MEE (la maquette d'étude et d'exposition). Présentée en vol sur son socle en marbre vert avec le nom du constructeur. Echelle à 1/50°. 350/ 400 €
- 225 **Maquette.** Rafale M. Maquette promotionnelle du chasseur dans sa version marine. Réalisée en résine à l'échelle 1/50° sur son socle en marbre. Dans sa boîte d'origine. 180/ 220 €
- 226 **Vêtement.** Flight Deck Jersey Usn. Tricot de pont de couleur vert d'un personnel de porte-avion de l'escadrille de chasse VF-11 Fighting Red Rippers. Avec ses marquages réglementaires. Taille XL. 40/ 50 €
- 227 **Document.** Bloodchit Usaf. De pilote de l'US Air Force avec sa traduction en 13 langues pour la zone d'opération de L'USSR et l'Europe de l'Est. 39 x 25 cm. Cadre. 70/ 90 €
- 228 **Objet.** Lampe de piste. Provenant d'un aérodrome. Fonctionne au 220v comme lampe de bureau. Hauteur : 40 cm. 100/ 120 €
- 229 **Objet.** Remove Before Flight. Grande bande de sécurité avec son cache pour obturer l'entrée d'air d'un moteur à turbine. Complet avec ses marquages de servitude et références techniques. Longueur : 106 cm. 40/ 50 €
- 230 **Photographie.** XB-70 Walkyrie. Photo en couleur du bombardier Mach 3 en vol avec la signature de Joe Cotton, pilote d'essai de l'appareil. 20 x 25 cm. Cadre. 70/ 80 €
- 231 **Photographie.** Bell Aircraft X-2. Photo en noir et blanc avec la dédicace originale du pilote représentant le Lt. Col. Frank "Pete" Everest devant son avion de record Bell X-2. Tirage original du 17 février 1958. 20 x 25 cm. Cadre. 70/ 80 €
- 232 **Photographie.** SR-71 Blackbird. Photo en couleur de l'avion Mach 3 avec une dédicace du pilote Robert Jilliland qui était le pilote d'essai de Lockheed pour le premier vol de l'avion le 22 décembre 1964. Photo datée du 3 mars 2011. 20 x 25 cm. Cadre. 70/ 80 €
- 233 **Maquette.** North American Aviation X-15. Maquette promotionnelle de l'avion-fusée réalisé en résine en 1958. L'avion est présenté en vol sur son socle aux couleurs du constructeur. Longueur : 45 cm. 300/ 350 €
- 234 **Livre.** Gemini 12. Livre rapportant l'ensemble de la mission avec photos, diagrammes et schémas ainsi qu'un cd-rom contenant des photos. Apogee books. 260 pages. 25,5 x 17,5 cm. 30/ 40 €
- 235 **Maquette.** Programme Apollo. Modèle réduit du module de service et du module de commande avec son antenne et son dôme de propulsion orientables. Hauteur : 32 cm. 50/ 60 €
- 236 **Livre.** Apollo 7. Signature de Walt Cunningham, astronaute de la mission Apollo 7 sur le livre rapportant l'ensemble de la mission avec photos, diagrammes et schémas ainsi qu'un cd-rom contenant des photos. Apogee books. 272 pages. 25,5 x 17,5 cm. 70/ 80 €
- 237 **Objet.** Apollo. Ensemble de 4 verres des années 1970 avec décor des missions Apollo 11, 12, 13 et 14. 40/ 50 €
- 238 **Maquette.** Capsule Apollo. Maquette d'atelier en bois du prototype de la capsule spatiale des missions lunaires de la NASA. Diamètre : 28 cm. Hauteur : 29 cm. 300/ 350 €
- 239 **Objet.** Apollo 13. Patch de la mission sur tissu "Beta" de combinaison spatiale. Cadre. 50/ 60 €
- 240 **Photographie.** Apollo 14. Photo en couleur avec la signature de Ed. Mitchell, astronaute sur la surface de la lune. 25 x 20 cm. Cadre. / €
- 241 **Objet.** Apollo 17. Signature de l'astronaute Eugène Cernan, commandant de la mission, avec patch et pochettes d'allumettes au logo de la dernière mission lunaire. Daté. 20,5 x 20,5 cm. Cadre. 80/ 100 €
- 242 **Objet.** Skylab 1. Patch de la mission sur tissu "Beta" de combinaison spatiale. Cadre. 50/ 60 €
- 243 **Photographie.** Astronaut Eva. Photo couleur de la première sortie extravéhiculaire libre dans l'espace par l'astronaute Bruce McCandless, le 3 février 1984. 20 x 25 cm. Cadre. 30/ 40 €



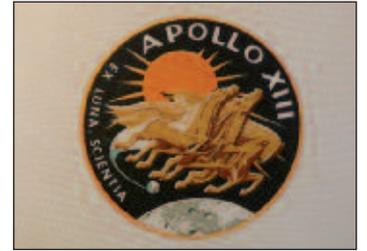
242



225



233



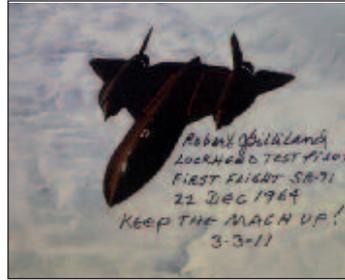
239



230



231



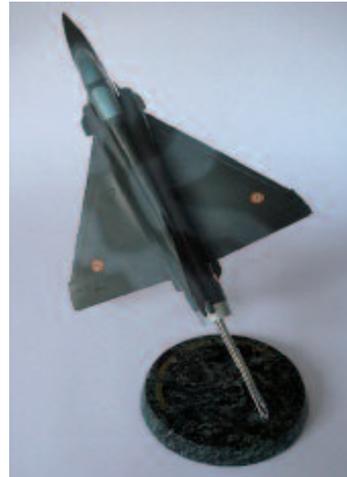
232



243



235



224



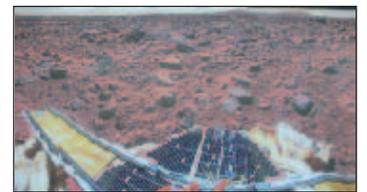
229



241



238



247



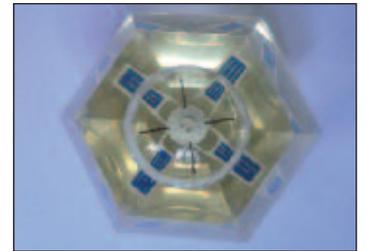
227



222



244



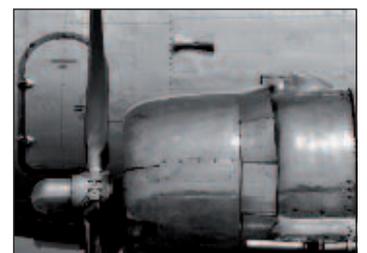
245



248



248bis



248ter

- 244 **Photographie.** Mir Station. Photo en couleur de la station spatiale soviétique MIR avec la superbe signature de l'astronaute Jerry Linenger qui participa à plusieurs missions dans l'espace. 20 x 25 cm. Cadre. 60/ 70 €
- 245 **Objet.** Satellite. Presse-papier publicitaire en plexiglas transparent avec son satellite flottant dans l'espace. Polyèdre. Dimensions : 9 x 9 x 9 cm. 50/ 60 €
- 246 **Document.** Industrie Spatiale. Ensemble de 7 plaquettes commerciales de sociétés européennes travaillant pour des missions dans l'espace. 30/ 40 €
- 247 **Photographie.** Mars. Grande photo panoramique à 360° en couleur du paysage martien transmis par la sonde d'exploration de la Nasa. 100 x 16,5 cm. Cadre. 120/ 150 €
- 248 **Document.** OVNI. 2 rapports de gendarmerie originaux rapportant des apparitions d'engins inconnus dans les soirées du 2 et du 4 octobre 1954. Agraffés. 27 x 21 cm. 250/ 300 €
- 248-1 **Photographie.** Nicolas MARTIN (né en 1958). Métal et DC3 I. Tirage numérique sur papier photographique signée et numérotée. 60 x 80 cm. Cadre. 400/ 500 €
- 248-2 **Photographie.** Nicolas MARTIN (né en 1958). Métal et DC3 II. Tirage numérique sur papier photographique signée et numérotée. 60 x 80 cm. Cadre. 400/ 500 €
- 248-3 **Photographie.** Nicolas MARTIN (né en 1958). Maintenance d'un 737. Tirage numérique sur papier photographique signée et numérotée. 60 x 80 cm. Cadre. 400/ 500 €
- 249 **Photographie.** Lot de photographies dont : Vues aériennes d'une base regroupant une escadrille d'avions mirages, Nord, et divers appareils, au format 23 x 22 cm, ainsi que lot photographique au format 11 x 8 cm : prises d'armes, pilotes en combinaison devant un mirage, hangars, cérémonies officielles, en présence du célèbre As français de l'aviation créateur des Groupes "Normandie" et "Alsace", ayant participé dans la R.A.F. à la Bataille d'Angleterre, Compagnon de la Libération : le colonel Joé Pouliquen. Remise d'une récompense au Colonel Joé Pouliquen, avec mention au dos de la photo : " 100.000 Heures - 27 octobre 1978 ". 80/ 200 €
- 250 **Document.** Lot de 2 enveloppes rouge et blanche des Lignes Latécoères, datées des 17 et 19 mai 1924, timbrés du service postal aérien avec cachets de Casablanca. Ces enveloppes portent la mention " envoyez vos lettres par avion, vous gagnerez du temps et ferez œuvre utile ". 50/ 80 €
- 251 **Document (3).** 1/ *Encyclopédie par l'image de l'Aviation*, Librairie Hachette, datée de 1951, présentant un historique des débuts de l'aviation, les premiers avions supersoniques, les hydravions, les hélicoptères, avec leçons de pilotage avec vues rapprochées de cockpits ; 2/ *L'enseignement de l'Aéronautique en France*, daté de 1913 ; 3/ *Lindbergh*, livre pour la jeunesse, Librairie Larousse. 40/ 60 €
- 252 **Objet.** Lot de badges et médailles dont : badges des années 1930, l'un en aluminium et émail rouge matriculé "915" des Ateliers d'Etudes Aéronautiques, l'autre en laiton et émail bleu : "Aérodrome Melun-Villaroche S.G.A.V." ; un écusson régimentaire en laiton et émail. "Base 501 de Missiles" ; un badge tissu : "Mission Salamandre" à Sarajevo. 60/ 100 €
- 253 **Militaria.** Tenue de vol d'un pilote nommé et matriculé "J.C.G. pour le pilotage d'un "Dakota", ou d'un "MD-450 Ouragan", comprenant : un casque "Guéneau type 30", une combinaison de couleur sable "Ariel", un harnais et sac à voile, sans voile, sinon en très bel état et complet, "EFA 361", un gilet de sauvetage orange "Aérazur type 17-1", une paire de bottes de vol fourrées. On y joint une paire de gants, une calotte avec microphone, une casquette du 40^e Salon de l'Aéronautique au Bourget. 950/ 1500 €
- 254 **Militaria.** Tenue de vol d'un pilote nommé "Colonel C." pour le pilotage d'un "RT 33 A" ou un des tout premiers modèles de Mirage, comprenant : un casque " Guéneau type 312", un inhalateur à oxygène type "Ulmer A.13.A.", une combinaison verte, un gilet en matelassure verte, un gilet de sauvetage "Aérazur type 33", matriculé, assorti de la plupart de ses accessoires : lampes salines, fluorescentes, sifflet, chaussures de vol semi-montantes ignifugées, anti-feu à laçage rapide et semi-montantes, une paire de gants de cuir fin. 950/ 1500 €
- 255 **Hélice.** Fragment d'hélice décorée d'une représentation d'un biplan avec un fuselage non entoilé et sans nacelle. La voile arrière est composée de deux stabilisateurs et de deux gouvernails. Il y a un "élévateur" à l'avant. Ressemblance avec les aéroplanes Farman ou Sommer des années 1909-1910. Dim. 100 x 23 cm. 2000/ 2500 €
- 256 **Tableau.** Laurioz (XX^e siècle). Mission de reconnaissance d'un hélicoptère Tigre en zone montagneuse en Orient. Huile sur toile signée en haut à droite et contresignée, datée et titrée au dos. 89 x 116 cm. Cadre. *Exposition : XV^e Salon national des peintres de l'Armée, Hôtel national des Invalides, 14 juin-14 juillet 2007. Catalogue joint.* 2500/ 3000 €
- 257 **Vêtement.** Blouson "Bomber, leather flight jacket", fourré mouton, fourrure décousue au col et cuir en bon état, manches et ceinture extensibles, étiquette "The Goodgal Company". Bon aspect général. Un accroc. 150/ 300 €
- 258 **Objet.** Poignées de commande d'un siège éjectable de Mirage complet de sa capuche en très forte toile, de ses poignées d'acier, de son câble d'amorce. Bel état. Rare. 80/ 200 €
- 259 **Vêtement.** Lot d'un pilote officier de l'air comprenant : battledress en lainage bleu ancien, 2 battledress en toile bleu d'un officier, une tenue camouflée de combat veste et pantalon. 50/ 150 €
- 260 **Vêtement.** Lot d'un pilote officier de l'air comprenant : manteau au grade de commandant en drap de lainage bleu, une tenue camouflée de combat veste et pantalon, une ceinture de toile. 50/ 150 €
- 261 **Vêtement.** Lot d'un pilote officier de l'air comprenant : deux shorts camouflés de combat, une tenue camouflée de combat veste et pantalon, une shapska verte fourrée pour vol d'altitude ou pays froids, un tee-shirt, une paire de chaussures de sortie vernies noires. 50/ 150 €
- 262 **Vêtement.** Lot d'un pilote officier de l'air comprenant : veste et pantalon de combat modèle renforcé avec doublure, paire de pataugas toile, montantes. 50/ 150 €
- 263 **Vêtement.** Combinaison de vol d'un pilote officier de l'air, de couleur verte, étiquette " Ma.Ge. Co ", état neuf. 90/ 150 €



268



254



257



266



258



270



253



255



256



272



273



290



288



284



291



285



297



280



276

- 264 **Vêtement.** Combinaison de vol d'un pilote officier de l'air, de couleur sable, étiquette " Bidermann uniformes ", état neuf. 90/ 150 €
- 265 **Dessin.** Jacques Dulery-Reyval. La Patrouille de France. Gouache sur panneau signée en bas à droite. 93 x 83 cm. Cadre. 100/ 150 €
- 265-1 **Photographie.** "Keep the Mach up !". Dédicace de Robert Williams. 20 x 25 cm. Cadre. 30/ 50 €
- 266 **Maquette (2).** 1/ Tupolev SB-2 "Katiuska" 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 2/ Bristol Beaufort. 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 50/ 80 €
- 267 **Maquette (2).** 1/ De Havilland DH-98 "Mosquito". 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 2/ Lockheed SR-71. Blackbird. 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 50/ 80 €
- 268 **Maquette (2).** 1/ Avro Lancaster. Admiral Prune. 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 2/ Amiot 351. 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 50/ 80 €
- 269 **Maquette (2).** 1/ Dornier Do-217. 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 2/ Junkers Ju-52/3m. 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 50/ 80 €
- 270 **Maquette (2).** 1/ De Havilland DH-98 "Mosquito". 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 2/ Heinkel He-177 Greif. 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 50/ 80 €
- 271 **Maquette (2).** 1/ Mitsubishi G4M1 "BETTY". 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 2/ Heinkel He-177 Greif. 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 50/ 80 €
- 272 **Maquette (2).** 1/ Junkers Ju-52/3m. 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 2/ Savoia Marchetti SM-79 Sparviero. 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 50/ 80 €
- 273 **Maquette (2).** 1/ Martin B-57 Canberra. 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 2/ Junkers Ju-52/3m. 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 50/ 80 €
- 274 **Maquette (2).** 1/ Handley-Page Hampden. 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 2/ Focke Wulf Fw-200c Condor. 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 50/ 80 €
- 275 **Maquette (2).** 1/ Focke Wulf Fw-200c Condor. 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 2/ Mitsubishi Ki-21 "Sally". 1/250^e. Métal. Boite d'origine. 50/ 80 €
- 276 **Maquette.** B29 Super Fortress Enola Gay. 1/250^e. Métal. Sur socle. 50/ 80 €
- 278 **Maquette (5).** Lot de cinq maquettes d'avion militaire à 1/250^e en métal, dont : MIG F5, F 84 F, Mirage, Lockheed... 80/ 100 €
- 279 **Maquette (5).** Lot de cinq maquettes d'avion militaire à 1/250^e en métal, dont Lockheed... 80/ 100 €
- 280 **Maquette.** Airbus A380. 1/200^e. Résine. Sur socle. Long. 36 cm. 85/ 100 €
- 281 **Affiche (16).** Roger Bezombes. Les îles, Plus vite que le soleil, Liberté, Ciel, Mur du son, Exotisme, France Europe, Merveilles de la Terre, Méditerranée, Joie festival de la vie, Gastronomie, Monde nouveau, Orient raffinement, Vacances, Mignonne, allons voir si la rose... On y joint le catalogue. 300/ 400 €
- 282 **Estampe.** Cigogne en vol. Lithographie. 48 x 54 cm. Cadre. Insolé et tâches. 10/ 15 €
- 283 **Objet publicitaire (5).** Porte-clé et décapsuleur Hispano-Suiza. On y joint une broche et un pin's Hispano-Suiza et un pin's TWA. 20/ 30 €
- 284 **Objet.** Altimètre. Ingénieur Chevallier, 21 rue Royale à Paris. 180/ 200 €
- 285 **Objet publicitaire.** Djinn. Couteau. Société Nationale de Construction du Sud Ouest. Argent. Etui en cuir. 20/ 30 €
- 286 **Photographie.** Album de photographie de l'inauguration des vols du Super Constellation TWA. On y joint trois photographies de l'avion TWA à Paris. 30/ 40 €
- 287 **Document.** Album sur la Compagnie TWA. Illustrations. 26,5 x 35,5 cm. 20/ 30 €
- 288 **Objet publicitaire.** Air France. Cendrier hexagonale en verre. Logo "Crevette". Eclats. 30/ 40 €
- 289 **Document (7).** Sept menus Air France, série des régions françaises pour les vols Paris-New York, Paris-Lima et Paris-Los Angeles. A bord de Boeing 707. Années 1960-61. 31 x 24 cm. 30/ 40 €
- 290 **Document (3).** Trois menus Air France, série du Bicentenaire de la Révolution française pour les vols Paris-Miami. 1989. 30 x 21 cm. 15/ 20 €
- 291 **Objet (12).** Douze boutons d'uniforme de la Compagnie Air France, avec le logo de la "Crevette". 15/ 30 €
- 292 **Objet (6).** Air France. Lot comprenant : 1/ Boite à cigarettes en métal ; 2/ Vide-poche USA en ornamine ; 3/ 2 coupelles en céramique logotypées ; 4/ 2 portes-clés en métal. 10/ 15 €
- 293 **Maquette.** Le Voltigeur. Maquette d'avion en bois. Envergure : 85 cm. 30/ 40 €
- 294 **Maquette (2).** 1/ Maquette d'avion Marine's Dream 19. Plastique. Envergure. 71 cm. 2/ Maquette d'avion F2 S en métal peint. Envergure : 53 cm. 20/ 30 €
- 295 **Vêtement.** Casquette en toile bleu d'équipage Air France. 40/ 50 €
- 296 **Document (2).** 1/ Air France. 25 années de vol transatlantique. 1930-1955. 2/ Document sur la mission Air France/UTA à Phnom-Penh. Juillet 1974. 30/ 40 €
- 297 **Maquette.** Concorde. Petite maquette promotionnelle du Supersonic, sur trépied. Longueur : 31,5 cm. 20/ 30 €
- 298 **Maquette (8).** Lot de huit maquettes d'aviation civile des compagnies : Corsair, UTA, Air France, Delta, Jal, Royal Air Maroc (dans son emballage). Manques. 15/ 30 €
- 299 **Jouet (4).** Air France. Deux maquettes Air France de Boeing 737-800 et de Boeing 747-400. Et deux cars Air France. 20/ 30 €

CONDITIONS DE VENTE

Règlement le jour de la vente à Drouot Richelieu : la vente est faite au comptant à charge par les adjudicataires de payer en sus des enchères 23,92 % TTC.

• Enchères : l'adjudicataire sera le plus offrant et dernier enchérisseur, et aura pour obligation de remettre ses nom et adresse. Aucun lot ne sera remis aux acquéreurs avant acquittement de l'intégralité des sommes dues. En cas de paiement par chèque ou par virement, la délivrance des objets, pourra être différée jusqu'à l'encaissement.

En cas de double enchère, savoir, si plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, et, réclament en même temps cet objet après le prononcé du mot «adjudgé», le commissaire-priseur pourra remettre l'objet en vente à partir de la dernière enchère.

• Paiement : la vente étant conduite en euros, le règlement des objets, ainsi que celui des taxes s'y appliquant, sera effectué dans la même devise. Le paiement doit être effectué immédiatement après la vente. L'adjudicataire pourra s'acquitter par les moyens suivants :

- Par carte bancaire : en salle, par téléphone au 01 40 56 91 96 ou sur le site www.drouot-morand.com/paiement,
- Par chèque bancaire certifié en euros avec présentation obligatoire d'une pièce d'identité en cours de validité,
- Par virement bancaire en euros.

Code SWIFT : HSBC FR SEVRES LECOURBE

Numéro de compte bancaire international (IBAN) : FR 76 3005 6000 0200 0220 2585 357

BIC (Bank identification Code) : CCFRFRPP

Code banque : 30056 - Code guichet : 00002 - Numéro de compte : 00022025853 - Clé : 57

- En espèces : jusqu'à 3 000 € frais et taxes comprises pour les ressortissants français et ressortissants étrangers commerçants.

• La S.V.V. MORAND informe qu'elle se réserve le droit de ne pas suivre exactement l'ordre de la liste et la possibilité de grouper ou de diviser les lots.

• La désignation, de même que les estimations, n'engagent pas la responsabilité de la S.V.V. MORAND. Elles ne sont données qu'à titre indicatif.

• Ordre d'achat : les collaborateurs de la S.V.V. Morand peuvent exécuter à titre gracieux tout ordre d'achat que ses clients voudront bien leur confier. Un enchérisseur ne pouvant assister à la vente devra remplir le formulaire d'ordre d'achat inclus dans ce catalogue. La S.V.V. MORAND agira pour le compte de l'enchérisseur selon les instructions contenues dans le formulaire d'ordre d'achat, ceci afin d'essayer d'acheter le ou les lots au prix le plus bas possible et ne dépassant, en aucun cas, le montant maximum indiqué par l'enchérisseur. Les ordres d'achat écrits ou les enchères par téléphone sont une facilité pour les clients. Ni la S.V.V. MORAND ni ses employés ne pourront être tenus pour responsables en cas d'erreurs éventuelles ou omissions dans leur exécution comme en cas de non exécution de ceux-ci. Lorsque deux ordres d'achat sont identiques, la priorité revient au premier ordre reçu.

• Assurance : dès l'adjudication prononcée, les objets adjugés sont sous l'entière responsabilité de l'acheteur. Il lui appartiendra de faire assurer les lots dès l'adjudication. Les biens non retirés seront entreposés aux frais, risques et périls de l'acheteur. La S.V.V. MORAND ne sera tenue d'aucune garantie concernant ces dépôts.

VENTES EN PRÉPARATION

Dates susceptibles de modifications.

MEUBLES & OBJETS D'ART

Le Mardi 5 Juillet 2011 – Drouot Richelieu – Salle 9

CARTES POSTALES ANCIENNES, NUMISMATIQUE & PHILATELIE DROUOT RICHELIEU

Mercredi 28 et Jeudi 29 Septembre 2011 – Salle 8

MODE & ACCESSOIRES

Le Samedi 1^{er} Octobre 2011 – Drouot Richelieu

**Vous avez un objet, à estimer, à vendre ou
à inclure dans l'une de ces ventes, contactez :**
M^e Ludovic MORAND : 06.37.26.37.26
SVV MORAND : 01.40.56.91.96

Aviation - Samedi 25 juin 2011 - Salle 9

ORDRE D'ACHAT

ENCHERES PAR TELEPHONE

NOM et PRENOM : Pièce d'identité n°

Adresse complète : Date et lieu de délivrance :

E-mail :

Tél. : Portable : Fax :

Banque :

Personne à contacter et téléphone :

Chèque signé à votre ordre

RIB obligatoire

Après avoir pris connaissance des conditions de vente que je déclare accepter, je vous prie d'acquiescer pour mon compte personnel, aux limites indiquées en euros, les lots que j'ai désignés ci-dessous. Les limites ne comprennent pas les frais acheteurs de cette vente.

J'accepte les conditions suivantes :

1. Les enchères téléphoniques ne seront acceptées qu'à partir de 100 euros.
2. Paiement des objets : les lots qui m'auront été adjugés sont sous ma responsabilité et devront être réglés le jour même de la vente, par chèque (accepté par l'Etude sur lettre accreditive de la Banque), espèces (jusqu'à 3 000 €), carte bleue, ou le lendemain avant 10 heures à l'Etude.
3. Délivrance sur présentation du bordereau acquitté et des étiquettes : les objets devront être retirés au plus tard le lendemain de la vente, avant 10 heures, dans cette même salle.
 - A défaut ces objets (et en particulier les meubles, tableaux et objets volumineux) seront entreposés au magasinage de l'Hôtel Drouot – téléphone : 01.48.20.00.56 - les frais de stockage dus restant à ma charge.
 - Seuls les objets de petit volume pourront être transportés à l'Etude, où ils seront gardés à titre gracieux pendant 4 semaines, à ma demande, et avec l'accord exprès de l'Etude. Passé ce délai, les frais de dépôt seront de 2 € HT par jour calendaire et par lot.

Lot	Désignation du lot	Limite en euros / Téléphone	Accord exprès pour retour à l'étude

Date et signature :



199



180



204



219



216



212



205



206



214



201



210



211



209



223



221



208



220



200



137



160



142



159



148



149



151



154



139



162



158



165



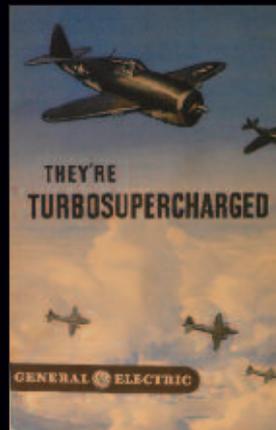
164



147



150



161



163



156

