

KING INDUSTRIAL

COMPRESSEUR À AIR DE TYPE BROUETTE 5.5 CV À ESSENCE (HONDA) 10 GALLONS



HONDA
Moteur **GX160** Engine

MODÈLE: KC-5510G1

MANUEL D'INSTRUCTIONS

© OUTILLAGES KING CANADA INC., 2012. TOUS DROITS RÉSERVÉS.



INFORMATION SUR LA GARANTIE

**GARANTIE LIMITÉE
1-AN
POUR CE COMPRESSEUR À AIR À ESSENCE DE 10 GALLONS**

**OUTILLAGES KING CANADA
OFFRE UNE GARANTIE LIMITÉE DE 1 AN
POUR USAGE INDUSTRIEL**

INFORMATIONS IMPORTANT SUR LA GARANTIE

RENSEIGNEMENTS DE SERVICE POUR COMPRESSEUR KING CANADA

SI VOUS ÉPROUVEZ DES PROBLÈMES AVEC SEULEMENT LE COMPRESSEUR, NE PAS RETOURNER CHEZ VOTRE DÉTAILLANT, APPELÉZ KING CANADA AU NUMÉRO SANS FRAIS CI-DESSOUS POUR RENSEIGNEMENTS DE SERVICE.

SANS FRAIS: 1-877-636-4214

RENSEIGNEMENTS DE SERVICE POUR MOTEUR HONDA

SI VOUS ÉPROUVEZ DES PROBLÈMES AVEC LE MOTEUR HONDA, NE PAS RETOURNER CHEZ VOTRE DÉTAILLANT, CONTACTEZ HONDA CANADA, INC. PAR TÉLÉPHONE OU PAR INTERNET POUR RENSEIGNEMENTS DE SERVICE.

SANS FRAIS: 1-888-9HONDA9 (946-6329) ou INTERNET: www.honda.ca

PREUVE D'ACHAT

Veillez conserver votre preuve d'achat pour la garantie et le service d'entretien de votre produit.

PIÈCES DE RECHANGE- COMPOSANTS DE COMPRESSEUR SEULEMENT

Les pièces de rechange du compresseur sont disponibles dans nos centres de service autorisés King Canada à travers le Canada.

GARANTIE LIMITÉE

King Canada s'efforce d'assurer que ses produits respectent des normes rigoureuses de qualité et de durabilité. King Canada offre aux consommateurs une garantie limitée de 1 an à compter de la date d'achat contre les vices de matériaux. La garantie ne s'applique pas aux dommages causés directement ou indirectement par l'abus, l'usure normale, la négligence, les accidents, les réparations effectuées dans un centre de services non autorisé, les modifications et la négligence en matière d'entretien. King Canada ne sera en aucun cas responsable pour des accidents mortels ou des blessures, ni dommages matériels accessoires, particuliers ou indirects résultant de l'utilisation de nos produits.

Pour profiter de cette garantie limitée, retournez le produit à vos frais avec votre preuve d'achat à un centre de service autorisé King Canada. Contactez votre distributeur ou visitez notre site web à l'adresse www.kingcanada.com pour obtenir une liste à jour de nos centres de service autorisés King Canada. En collaboration avec son centre de service autorisé, durant la période de garantie, King Canada procédera soit à la réparation, soit au remplacement du produit si, au terme d'une inspection, une ou plusieurs pièces couvertes par la présente garantie s'avèrent défectueuses.

REMARQUE À L'UTILISATEUR

Les instructions dans le présent manuel servent uniquement de guide. Les spécifications et les références sont sujets à changement sans préavis.

DIAGRAMME DES PIÈCES ET LISTES DES PIÈCES

Pour obtenir les diagrammes et listes des pièces mise à jour, référez-vous à la section Pièces dans le site web King Canada.

KING CANADA INC. DORVAL, QUÉBEC, CANADA H9P 2Y4
www.kingcanada.com

DIRECTIVES DE SÉCURITÉ POUR COMPRESSEURS



RISQUE D'EXPLOSION OU D'INCENDIE RISQUE

Les étincelles qui proviennent des contacts électrique du moteur et du manostat sont considérées normales.



Si des étincelles électrique du compresseur entrent en contact avec des vapeurs inflammables. Elles peuvent s'enflammer, provoquant un incendie ou une explosion. Toute obstruction des filtre d'air du compresseur entraînera une surchauffe dangereuse et risque de causer un incendie.



RISQUE D'ÉCLATEMENT RISQUE

1. Le défaut de vidanger de façon appropriée l'eau condensée dans les réservoirs risque de causer de la rouille et l'amincissement des parois en acier.
2. Des modifications ou tentatives de réparation faites sur les réservoirs.
3. Des modifications non autorisées apportées à la soupape de décharge, à la soupape de sûreté ou à toute autre composantes qui contrôle la pression de réservoir.
4. Des vibrations excessives peuvent affaiblir les réservoirs et causer une rupture ou une explosion.



RISQUE DE BRULURES RISQUE

Le fait de toucher aux surfaces de métal exposées telles que la tête du compresseur ou les tubes de sortie peut causer de graves brûlures à la peau.



RISQUE DE DOMMAGES À LA PROPRIÉTÉ PENDANT LE TRANSPORT DU COMPRESSEUR RISQUE

Des fuites ou des déversements d'huile peuvent se produire et entraîner des risques d'incendie, ou des problèmes aux voies respiratoires, des blessures graves ou la mort. Des fuites d'huile endommagent les tapis, la peinture et toute autre surface des véhicules ou des remorques.

PRÉVENTION

Toujours utiliser le compresseur dans un endroit bien aéré. Loin de toute matière combustible et des vapeurs d'essence ou de solvants. Si des matières inflammable doivent être vaporisées, situer le compresseur à une distance d'au moins 20 pieds de la zone de vaporisation. Il peut s'avérer nécessaire d'utiliser un boyau supplémentaire. Entreposer les matières inflammable dans un endroit sécuritaire, loin du compresseur.

Ne jamais placer des objets contre ou sur le compresseur. Utiliser le compresseur sur une surface stable et de niveau dans un endroit propre et ouvert.

PRÉVENTION

Purger les réservoirs quotidiennement ou après chaque utilisation. Si les réservoirs accuse une fuite, le remplacer immédiatement par un nouveau ou remplacer le compresseur au complet.

Ne jamais perforez avec une perceuse, souder ou faire une modification quelconque aux réservoirs ou à ses accessoires.

Les réservoirs sont conçus pour subir des pressions de service particulières. Ne jamais effectuer des réglages ni substituer des pièces pour modifier les pressions de service établies à l'usine.

PRÉVENTION

Ne jamais toucher aux pièces de métal exposées du compresseur durant ou immédiatement après le fonctionnement. Le compresseur demeure chaud pendant plusieurs minutes après le fonctionnement. Ne pas tenter d'atteindre les composantes derrière les gardes de protection et ne pas effectuer de l'entretien avant d'avoir laissé refroidir l'appareil.

PRÉVENTION

Toujours placer le compresseur sur un tapis de protection pour éviter l'endommagement du véhicule par des fuites. Retirer le compresseur du véhicule immédiatement à l'arrivée.

Ce compresseur à air et autres composants utilisés forment un système de haute pression, les règles de sécurité et les directives suivantes doivent être suivies lors de l'utilisation, nettoyage ou entretien.

- 1) L'utilisateur doit lire et comprendre le manuel d'instructions avant d'utiliser ce compresseur. Se familiariser avec les contrôles opérationnels et la bonne utilisation.
- 2) Les applications nécessitant de l'air exempt d'huile ou de l'eau devrait avoir des filtres appropriés / pièges à eau installé sur le système de pression.
- 3) Portez des lunettes de sécurité.
- 4) Ne pas utiliser si une pièce est endommagé pendant le transport, la manutention ou l'utilisation, remplacez ou réparez avant d'utiliser.
- 5) Ne jamais faire fonctionner le compresseur sans le garde de courroie installé, ce compresseur peut démarrer automatiquement sans avertissement. Rentrer en contact avec les pièces mobiles peut causer des blessures corporelles ou dommages matériels.
- 6) N'essayez jamais de modifier ou d'ajuster la soupape de sûreté ASME. La soupape de sûreté doit être gardée propre et libre de peinture ou de toute autre type d'accumulation.
- 7) N'essayez jamais de réparer ou de modifier les réservoirs. Le soudage, perçage ou de toute modifications peuvent affaiblir un réservoir résultant en dommage de rupture ou une explosion.
- 8) Purgez l'eau des réservoirs sur une base régulière. Un réservoir rouille causer par l'accumulation d'humidité ce qui l'affaiblit.



DIRECTIVES DE SÉCURITÉ POUR MOTEURS À ESSENCE

DIRECTIVES DE SÉCURITÉ DE BASE

LA FUMÉE D'ÉCHAPPEMENT EST DANGEREUSE

•Ne pas opérer le moteur dans un endroit fermé car ceci peut vous faire perdre conscience ainsi que perdre la vie dans très peu de temps. Opérez dans un endroit bien ventilé.

DE L'ESSENCE C'EST INFLAMMABLE ET POISON

- Éteindre le moteur avant de faire le plein d'essence.
- Ne jamais fumer lorsque vous faites le plein d'essence ou proche d'une flamme ouverte.

LE MOTEUR ET LE SILENCIEUX SONT TRÈS CHAUDS

- Placez le moteur dans un endroit approprié, loin des enfants et piétons.
- Lors des opérations, ne pas placer des matériaux inflammables proche de l'échappement.
- Pour empêcher le surchauffement, gardez une distance de 4 pieds de tout bâtiments ou autres équipements.

AVERTISSEMENT! Après l'utilisation, le silencieux peut devenir très chaud, ne pas toucher lorsqu'il est encore chaud, spécifiquement lorsque vous transportez ou chargez le compresseur dans un camion.

ESSENCE

Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'essence dans le réservoir.

DIRECTIVES DE SÉCURITÉ SPÉCIFIQUES

MODIFICATION DES RÉGLAGES DE VITESSE DU MOTEUR DU FABRICANT.

La vitesse du moteur a été réglée à l'usine par le fabricant afin d'en assurer un fonctionnement sécuritaire. La modification des réglages de la vitesse du moteur peut provoquer une surchauffe et entraîner un incendie. Ne jamais tenter d'augmenter la vitesse du moteur en vue d'obtenir un meilleur rendement.

REPLISSAGE DU RÉSERVOIR À ESSENCE PENDANT QUE LE MOTEUR EST EN MARCHÉ.

L'essence ou les vapeurs d'essence peuvent s'enflammer au contact de composantes chaudes telles que le silencieux, les gaz d'échappement du moteur ou une étincelle électrique.

Arrêtez le moteur et le laisser refroidir avant d'ajouter de l'essence dans le réservoir. S'assurer de la disponibilité d'un extincteur certifié pour les incendies impliquant de l'essence ou du carburant dans la zone de remplissage.

ÉTINCELLES, INCENDIE, OBJETS CHAUDS.

Les cigarettes, les étincelles, les incendies ou d'autres objets chauds peuvent entraîner l'inflammation de l'essence ou des vapeurs d'essence. Remplir le réservoir dans une zone bien aérée. S'assurer qu'aucune source d'inflammation n'est à proximité du moteur.

AÉRATION INAPPROPRIÉE.

Des matériaux placés contre ou à proximité du moteur ou l'utilisation dans des zones où la température ambiante excède 40° C (tels que

les salles d'entreposage ou les garages) peuvent entraver l'efficacité du système d'aération et provoquer ainsi une surchauffe et une inflammation des matériaux ou des édifices.

Utilisez le moteur dans un endroit propre, sec et bien aéré, et s'assurer qu'il se trouve à au moins quatre pieds de tout édifice, objet ou mur. **NE PAS UTILISER À L'INTÉRIEUR OU DANS UN ENDROIT CLOS.**

LES MOTEURS À ESSENCE PRODUISENT DES ÉMANATIONS DE MONOXYDE DE CARBONE TOXIQUES.

Utilisez le moteur dans un endroit propre, sec et bien aéré. Ne jamais utiliser dans des endroits clos tels que les garages, sous-sols et hangars d'entreposage ni dans des endroits occupés par des êtres humains ou des animaux. Gardez les enfants, les animaux domestiques et autres, loin de la zone de fonctionnement.



LORSQUE QUE VOUS FAITE LE PLEIN D'ESSENCE;

**ARRÊTEZ LE MOTEUR!
NE PAS FUMER!
NE PAS RENSERER L'ESSENCE!**



**ÉLOIGNEZ LES MATERIAUX INFLAMMABLES!
RISQUE D'INCENDIE.**



LES MOTEURS À ESSENCE PRODUISENT DES ÉMANATIONS DE MONOXYDE DE CARBONE TOXIQUES.

CONSULTEZ LE MANUEL D'INSTRUCTION HONDA POUR PLUS AMPLES INFORMATION SUR LES INSTRUCTIONS SPÉCIFIQUES À SUIVRE POUR LA MISE EN PLACE, LE FONCTIONNEMENT, ENTRETIEN ET RÉPARATION

SPÉCIFICATIONS ET PROCÉDURES DE RODAGE



SPÉCIFICATIONS

Modèle	KC-5510G1
Moteur Honda	5.5 CV (GX160)
Vitesse sans charge de moteur Honda	3,600 tr/min
Cylindrée	163 cm ³
Essence	Essence sans plomb
Réervoir à essence	3.1 L
pression maximale de réservoir	150 lb/po ²
Pression d'opération	95-125 lb/po ² (réglable jusqu'à 150 lb/po ²)
Débit d'air @ 40 lb/po ²	14.1
Débit d'air @ 90 lb/po ²	11.2
Réservoir	10 Gallons (2 x 5 gallons)

INFORMATION IMPORTANTE CONCERNANT LE MOTEUR À ESSENCE HONDA

CONSULTEZ LE MANUEL D'INSTRUCTION HONDA

NOTE: POUR ÉVITER TOUT DOMMAGES ET L'ANULATION DE LA GARANTIE HONDA CANADA, IL EST TRÈS IMPORTANT DE LIRE LE MANUEL D'INSTRUCTIONS HONDA AVANT TOUTE UTILISATION.

-L'UTILISATEUR DOIT AJOUTER DE L'ESSENCE ET DE L'HUILE À MOTEUR.

-L'UTILISATEUR DOIT ÊTRE FAMILIER AVEC LES INSTRUCTIONS À SUIVRE POUR METTRE LE MOTEUR EN MARCHÉ, ARRÊTER LE MOTEUR ET DE CONTRÔLER LA VITESSE DE MOTEUR.

-L'UTILISATEUR DOIT SUIVRE LES INSTRUCTION D'ENTRETIEN DU MOTEUR.

PROCÉDURES DE RODAGE DU COMPRESSEUR

REMARQUE: LE NON-RESPECT DES CONSIGNES DE RODAGE CI-APRÈS PEUT PROVOQUER DES DOMMAGES IMPORTANTS. LE RODAGE DOIT ÊTRE EFFECTUÉ SUIVANT LE MODE DÉCRIT CI-APRÈS: AVANT QUE LE COMPRESSEUR NE SOIT MIS EN SERVICE, APRÈS LE REMPLACEMENT DE LA SOUPAPE D'ARRÊT, ET LORS DU REMPLACEMENT DU PISTON OU DU MANCHON.

1) Assurez-vous que le niveau d'huile dans le carter de la pompe atteint le point central du niveau d'huile (A) Fig.1, reportez-vous à la section Entretien pour des instructions pour remplir le carter d'huile.

2) Tirez et ensuite tournez le régulateur (A) Fig.2 dans le sens anti-horaire pour ouvrir le débit d'air.

3) Déplacez le levier de la soupape de décharge (B) Fig.2 à la position horizontale (position décharge) tel que montré pour permettre à la pompe du compresseur de fonctionner sans compressant l'air dans les réservoirs.

4) Assurez-vous qu'il ya suffisamment d'essence dans le réservoir à essence et d'huile dans le carter du moteur en suivant les instructions dans le manuel d'instructions Honda, démarrez le moteur Honda.

5) Faites fonctionner le moteur et le compresseur pendant 15 minutes. Assurez-vous qu'il n'y a aucune accumulation de pression dans les réservoirs (manomètre de réservoir à zéro).

6) Après 15 minutes, déplacez le levier de la soupape de décharge (B) Fig.2 vers le bas (position verticale de charge) et tournez le régulateur dans le sens horaire. La pompe du compresseur commencera à remplir les réservoirs d'air.

7) Lorsque la pression maximale des réservoirs est atteint, le compresseur décharge automatiquement, ce qui porte le moteur à la vitesse de ralenti. Le moteur restera au ralenti jusqu'à ce la pression du réservoir tombe en dessous de la limite de "déclenchement". Le moteur accélère ensuite et la pompe compresse de l'air supplémentaire dans les réservoirs d'air. Le compresseur est maintenant prêt à l'usage.

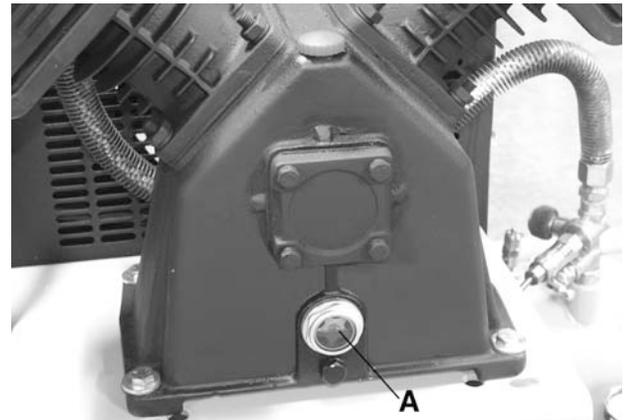


FIGURE 1

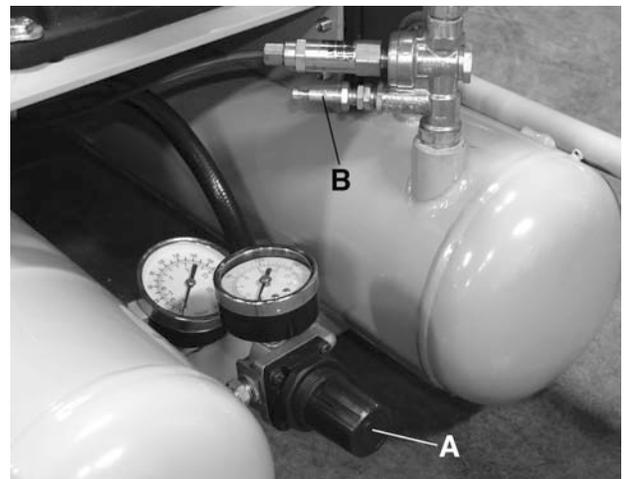


FIGURE 2

RÉGULATEURS ET COMMANDES SUPPLÉMENTAIRES

Étant donné que la pression du réservoir est habituellement supérieure à la pression nécessaire, un régulateur est employé pour contrôler la pression d'air en amont de tout dispositif pneumatique individuel. Un transformateur d'air distincts qui combine la fonction de régulation d'air ainsi que d'élimination de l'humidité et de la saleté devrait être utilisé.

CONTRÔLES D'OPÉRATION

ACCÉLÉRATEUR DE MOTEUR (A) FIG.3: L'accélérateur de moteur ralentit automatiquement le moteur au ralenti lorsque la pression des réservoirs atteint la pression "déclenchement" établi en usine (pression maximale). Lorsque la pression des réservoirs chute sous la pression d'"enclenchement" établi en usine, le moteur accélère automatiquement et le compresseur pompe de l'air supplémentaire dans les réservoirs d'air.

MANOMÈTRE POUR PRESSION DE RÉSERVOIR (B) FIG.3: Le manomètre pour pression du réservoir indique la pression d'air de réserve dans les réservoirs.

MANOMÈTRE POUR PRESSION DE SORTIE (C) FIG.3: Le manomètre pour pression de sortie indique la pression d'air disponible sur le côté sortie du régulateur. Cette pression est contrôlée par le régulateur et est toujours inférieure ou égale à la pression des réservoirs.

RÉGULATEUR (D) FIG.3: La pression d'air provenant des réservoirs d'air est contrôlée par le régulateur. Tirez sur le régulateur pour le déverrouiller et ensuite tournez le régulateur dans le sens horaire pour augmenter la pression ou en sens anti-horaire pour diminuer la pression. Pour éviter un nouveau réglage mineur après avoir modifié le réglage de pression, approchez toujours la pression désirée depuis une pression plus basse. En réduisant d'un réglage plus élevé à un réglage plus bas, réduisez d'abord à une pression inférieure à celle désirée, puis amenez à la pression désirée. Suivant les besoins en air de chaque accessoire particulier, il peut être nécessaire de régler la pression d'air contrôlée de sortie pendant l'utilisation de l'accessoire.

SOUPAPE DE SÛRETÉ ASME (E) FIG.3: La soupape de sûreté protège contre la surpression des réservoirs en "sortant" à sa pression maximale réglée en usine (150 lb/po²).

AVERTISSEMENT!: Si la soupape de sûreté ne fonctionne pas correctement, une surpression pourrait se développer dans les réservoirs entraînant la rupture ou une explosion. Quotidiennement, tirer sur l'anneau de la soupape de sûreté pour s'assurer que celle-ci fonctionne librement. Si la soupape est coincée ou ne bouge pas facilement, il faut la remplacer avec une soupape de type ASME.

SOUPAPE D'ARRÊT (F) FIG.3: Lorsque le compresseur est en marche, la soupape d'arrêt est "ouverte" et l'air comprimé peut ainsi entrer dans les réservoirs d'air. Lorsque le compresseur atteint la pression de "déclenchement", la soupape d'arrêt "se ferme", et la pression d'air peut ainsi demeurer à l'intérieur des réservoirs.

SOUPAPES DE VIDANGER (A ET B) FIG.4: Les soupapes de vidanger sont situées à la base de chaque réservoir et sert à vider la condensation au terme de chaque usage. Tournez les soupapes dans le sens horaire pour les ouvrir (aucune accumulation de pression dans les réservoirs). Tournez les soupapes dans le sens antihoraire pour les fermer (accumulation de pression dans les réservoirs).

CONNECTEURS RAPIDES DE 1/4" (A ET B) FIG.5. Ces connecteurs rapides "une touche" de 1/4" vous permettent de brancher deux boyaux d'air pour faire fonctionner deux outils pneumatiques.

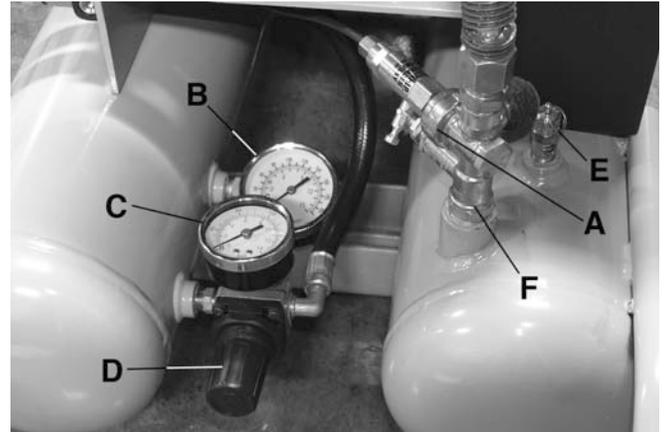


FIGURE 3

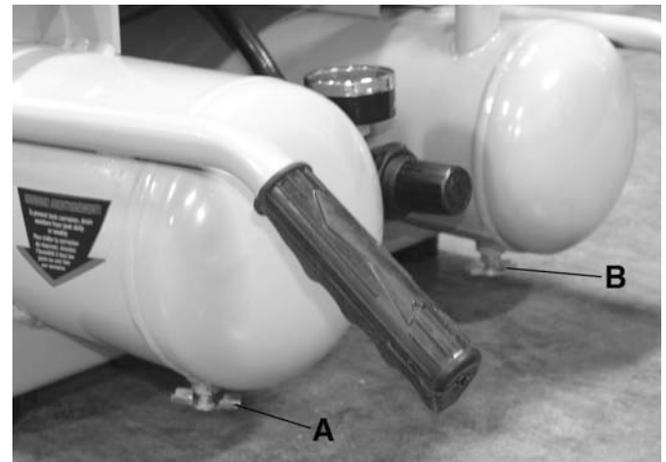


FIGURE 4

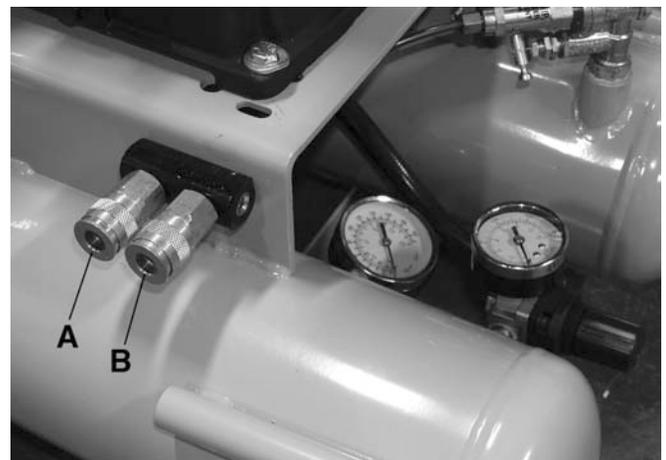


FIGURE 5

GUIDE D'UTILISATION ET ENTRETIEN



GUIDE D'OPÉRATION-

Réglage de la pression régler à l'usine

Ce compresseur vient de l'usine avec une pression d'enclenchement et de déclenchement régler à 95-125 lb/po², ce réglage peut être modifier à la hausse jusqu'à 150 lb/po² en effectuant un réglage à l'ensemble de la soupape de décharge Fig.6.

Attention! Nous vous recommandons de conserver le réglage de la pression de déclenchement (pression maximale) entre 125-135 lb/po². Le dépassement de cette pression mettra une pression supplémentaire sur le moteur et la pompe et peut causer la soupape de sûreté de "sauter" à l'occasion.

Pour augementer la pression de déclenchement (pression maximale), en utilisant une clé ouverte, desserrez la soupape de décharge (A) Fig.6 en la tournant dans le sens antihoraire. Ensuite tournez le raccord de la soupape de décharge (B) dans le sens horaire. Effectuez de petits réglages dans un premier temps et vérifiez le nouveau réglage jusqu'à ce que le réglage de la pression souhaitée est obtenue. Resserrez la soupape de décharge.

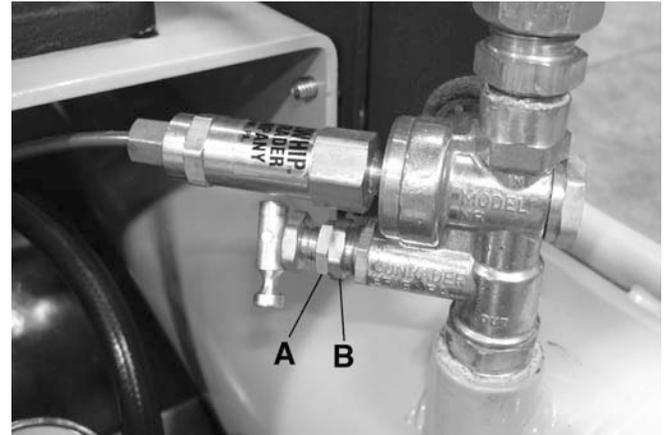


FIGURE 6

Humidité dans l'air comprimé

Lorsque l'humidité est élevée ou lorsque le compresseur est en utilisation continue pendant une longue période de temps, cette humidité s'accumulera dans les réservoirs. Lorsque vous utilisez un pistolet à peinture ou au sable, cette eau sera transportée des réservoirs à travers la tuyauterie et du pistolet sous forme de gouttelettes mélangées avec le matériel de pulvérisation. Cela peut causer des taches d'eau dans un travail de peinture, en particulier lors de la pulvérisation d'autres que la peinture à base d'eau. Si vous effectuez le sablage à jet, le sable va boucher le pistolet, le rendant inefficace. Une unité de contrôle de l'air (en option) avec l'enlèvement de la saleté et de l'humidité doit être utilisée pour empêcher ces résultats indésirables.

ENTRETIEN

Avant d'effectuer des travaux d'entretien ou des réglages sur le compresseur, les précautions suivantes devraient étre prises:

- Arrêtez le moteur et purgez l'air des réservoirs.

Après Usage:

- 1) Arrêtez le moteur.
- 2) Tirez l'anneau de la soupape de sûreté (E) Fig.3, en laissant l'air se vider des réservoirs jusqu'à ce que la pression de réservoir soit environ 20 lb/po². Relâchez l'anneau de la soupape de sûreté.
- 3) Tournez les soupapes de vidanger (A et B) Fig.4 dans le sens horaire, les ouvrant entièrement pour écoulez l'eau dans les réservoirs.

AVERTISSEMENT!: L'eau se condensera dans les réservoirs. Si elle n'est pas vidée, l'eau corrodera et affaiblira les réservoirs, ce qui pourrait les faire éclater.

REMARQUE: Si une ou les soupapes de vidanger sont colmatées, tirez l'anneau de la soupape de sûreté (E) Fig.3, et tenez jusqu'à ce que toute la pression d'air ait été relâchée. La soupape peut alors être retirée, nettoyée et remise en place.

- 4) Une fois l'eau entièrement vidée, tournez les soupapes de vidanger pour les fermer.

Chaque jours ou avant l'utilisation

- 1) Vérifiez le niveau d'huile de la pompe. Le niveau devrait être au centre du point rouge du niveau d'huile.
- 2) Purgez la condensation dans les réservoirs d'air.
- 3) Assurez-vous qu'il n'y a pas de bruits ou de vibrations inhabituels.
- 4) Assurez-vous que tous les boulons et les écrous sont bien serrés.

Chaque mois

- 1) Inspectez le système sous pression et assurez-vous qu'il n'y a pas de fuites en appliquant une solution savonneuse sur tous les joints. Serrez les joints s'il y a des fuites.

Le premier changement d'huile doit être effectué après les premières 100 heures d'opération

- 1) Une fois que l'huile est changé après les premières 100 heures d'opération, changez l'huile à tout les 300 heures d'opération ou à les 3 mois. Voir instructions pour changer l'huile.
- 2) Rempalpez l'huile plus souvent si le compresseur est utilisé près d'un endroit où l'on exécute des travaux de pulvérisation de peinture ou dans des environnements poussiéreux.

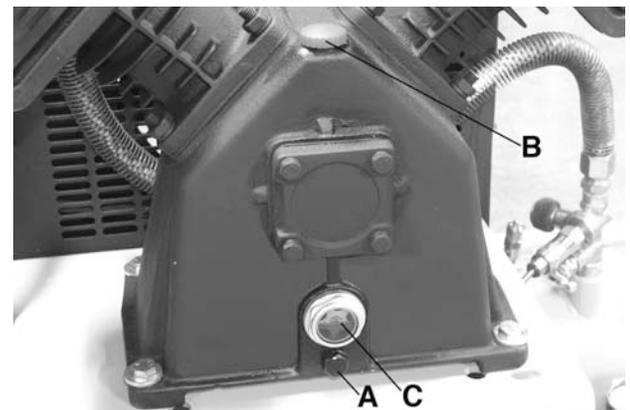


FIGURE 7

CHANGEMENT D'HUILE

Pour changer d'huile, écoulez l'huile du carter en dévissant le boulon d'écoulement (A) Fig.7. Une fois que l'huile est complètement écoulé, revissez le boulon d'écoulement. Pour remplir le carter d'huile, dévissez et retirez le capuchon de remplissage (B), videz de l'huile à compresseur (approx. 900ml d'huile SAE30 sans détergent) dans l'ouverture jusqu'à ce que le niveau d'huile (C) atteint le centre du point rouge. Réinstallez le capuchon de remplissage (B).

GARDEZ LE COMPRESSEUR PROPRE

Dégagez régulièrement toutes les passages d'air avec de l'air comprimé sec. Nettoyez toutes les pièces avec un chiffon doux et humide.

Attention: Portez des lunettes de sécurité lors de l'utilisation d'air comprimé.

REPLACEMENT/TENSION DE LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT

Si la courroie d'entraînement n'est pas correctement tensionnée, la courroie doit être tensionnée de manière que lorsqu'une pression est appliquée dans le centre, il devrait y avoir une déflexion d'environ 1/2". Voir Fig.8.

- 1) Pour installer une nouvelle courroie, retirez le garde de courroie. Desserrez les boulons de montage du moteur et glissez le moteur vers la pompe, enlevez la courroie.
- 2) Installez une courroie de remplacement appropriée, éloignez le moteur de la pompe pour fournir la tension recommandée, alignez les poulies et resserrez les boulons de montage du moteur.
- 3) Réinstallez le garde de courroie. La tension de la courroie doit être vérifiée après 20 heures de fonctionnement. Vérifiez de la tension de la courroie une fois par mois.

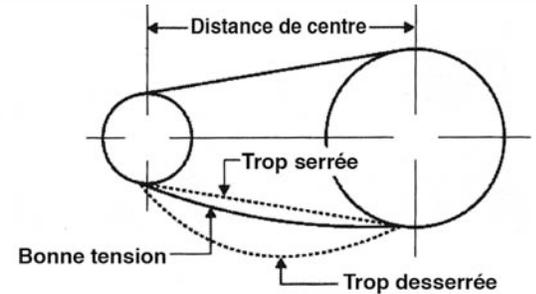


FIGURE 8

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
Faible pression	Fuite de la soupape de sûreté Soupape de videnger ouverte Filtre à air colmaté Soupape d'arrêt défectueuse	Vérifiez la soupape à la main en tirant la bague. Si la fuite persiste, remplacez la soupape Fermez la soupape de videnger Nettoyer ou remplacer Remplacez la soupape d'arrêt
Présence d'huile dans l'air	Mauvaise viscosité de l'huile Trop d'huile dans le carter Surchauffe du compresseur Filtre à air colmaté	Remplacez l'huile (SAE 30 non-détergent) Purgez le carter et remplissez au bon niveau Pression d'air réglée trop haute Remplacez le filtre
Basse pression de refoulement ou débit refoulé insuffisant	Filtre à air colmaté Fuites dans les conduites ou tuyauterie Courroie glisse Soupape de videnger ouverte Manomètre défectueux Joint de culasse qui fuit Piston ou segments de piston usés Soupape d'arrêt défectueuse	Remplacez le filtre Remplacez composants usés Tensionnez la courroie Fermez la soupape de videnger Remplacez le manomètre Remplacez le joint de culasse Remplacez pièces usées Nettoyez ou remplacez la soupape d'arrêt
Vibration excessive/cognement du compresseur	Desserrement du compresseur, moteur... Compresseur n'est pas à niveau Mauvais type d'huile Les soupapes du compresseur sont desserrées ou brisées Soupape d'arrêt cogne à basse pression	Serrez la quincaillerie et composants Mettez compresseur à niveau Écoulez l'huile et remplacez-la par une huile de type approprié Vérifiez ou remplacez les soupapes usées ou brisées Nettoyez ou remplacez la soupape d'arrêt
Compresseur consomme trop d'huile	Filtre à air colmaté Mauvaise viscosité de l'huile Niveau d'huile trop haut Soupape de respiration défectueuse Segments de piston usés Segments de piston mal assis	Remplacez le filtre Écoulez l'huile et remplacez-la par une huile de type approprié Écoulez l'huile jusqu'à au centre du point rouge Remplacez la soupape de respiration Remplacez les segments de piston Prévoyez 100 heures de fonctionnement normal pour bien asseoir de nouveaux segments

INFORMATION DE SERVICE/RÉPARATION DU MOTEUR HONDA SI VOUS ÉProuVEZ DES PROBLÈMES AVEC LE MOTEUR HONDA, NE PAS RETOURNER CHEZ VOTRE DÉTAILLANT, LIRE LA SECTION ENTRETIEN DU MANUEL D'INSTRUCTION DE HONDA, SI CECI VOUS AIDE PAS, CONTACTEZ HONDA CANADA, INC. PAR TÉLÉPHONE OU PAR INTERNET POUR RENSEIGNEMENTS DE SERVICE/RÉPARATION.
SANS FRAIS: 1-888-9HONDA9 (946-6329) ou INTERNET: www.honda.ca