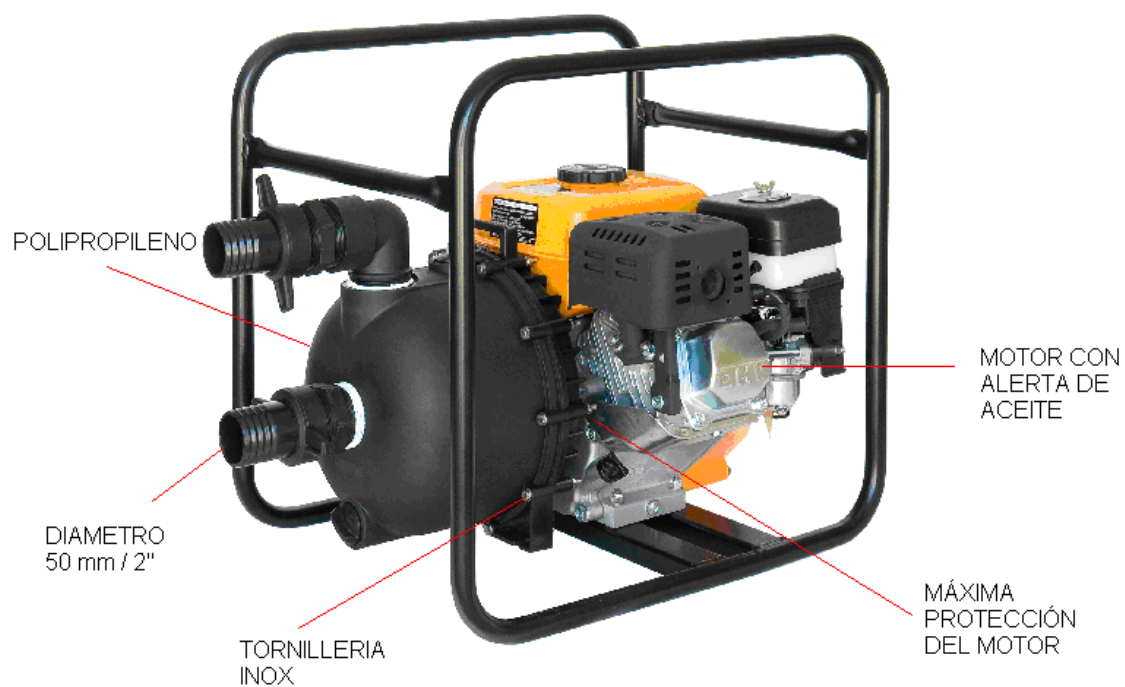


POMPE SPÉCIALE ENGRAIS LIQUIDES KGP50HX



MANUEL D'INSTRUCTIONS

VERSION 05-10



Polypropylène

Diamètre 50mm/2"

Vis acier inoxydable

Protection maximale du moteur

Moteur équipé d'un système d'alarme du bas niveau d'huile

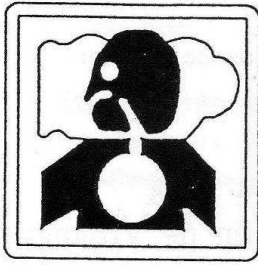
DÉMARRAGE DU MOTEUR

Essence

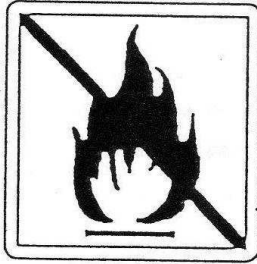


1. BOUTON D'ARRÊT. Position ON.
2. ACCÉLÉRATEUR. Au milieu du parcours.
3. AIR. Position fermé-Gauche.
4. ESSENCE. Position ouvert.
5. CORDE DE DÉMARRAGE.

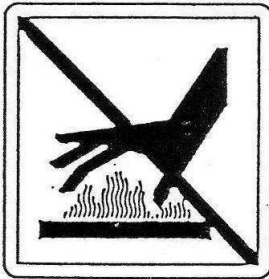
(1) RECOMMANDATIONS DE SÉCURITÉ



Ne démarrez jamais le moteur à l'intérieur d'un endroit clos sans ventilation !



**Le combustible est extrêmement inflammable et explosif sous certaines conditions. Ravitaillez le carburant dans un endroit bien aéré avec le moteur arrêté !
; Attendez le refroidissement du moteur !**



Veillez à ne pas toucher les parties chaudes du moteur avec vos mains ! Risque de brûlures !

PRÉFACE

Nous vous remercions d'avoir porté votre choix sur une de nos motopompes spéciale à engrais liquides.

Elles ont été conçues pour assurer un fonctionnement sûr et fiable lorsqu'elles sont utilisées conformément aux instructions données.

Avec un design moderne et un montage simple, nous avons donné priorité au bon fonctionnement de l'appareil tout en utilisant des matériaux de haute qualité.

UTILISATION DE LA POMPE SPÉCIALE ENGRAIS LIQUIDES

Il s'agit d'une pompe auto-aspirante en Polypropylène. Elle s'utilise dans l'industrie, dans le pompage d'engrais liquides, herbicides, eaux corrosives et eau de la mer. Elle se compose d'une garniture mécanique avec des vis en acier inoxydable et des joints en béton. Elle a un moteur original avec un système d'alarme d'huile qui arrête le moteur si le niveau d'huile n'est pas suffisant.

MOTOPOMPE AUTO ASPIRANTE

C'est une pompe auto aspirante. Cela veut dire qu'elle n'a pas besoin d'une clapet de pied pour aspirer, car elle est incorporée à l'intérieur.

Pour l'amorçage, il suffit de remplir la pompe avec le liquide à pomper. Lorsque le moteur démarre, l'eau va monter depuis une profondeur maximale de 5 – 8 mètres.

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR ESSENCE

Cette motopompe est équipée avec un moteur KIPOR, modèle GK205, avec un système d'alarme d'huile qui indique le manque d'huile et avec un démarrage manuel avec corde par lanceur.

Puissance : 6,5 CV à 3600 rpm.

Consommation moyenne: 395 g/KWh.

Capacité du combustible: 3,6 litres

Pompe: Adaptée directement au moteur.

-- MANUEL D'INSTRUCTIONS DU MOTEUR --

En règle générale, vous devez prendre en compte que les moteurs, à la sortie de l'usine, sont SANS HUILE ET SANS COMBUSTIBLE.

Avant de démarrer le moteur, lisez attentivement le manuel d'instruction qui accompagne cette notice.

ATTENTION

Lisez les manuels d'instruction et de maintenance des moteurs essence ou diesel avant de les démarrer ou d'effectuer des travaux d'entretien ou de maintenance.

DÉMARRAGE MANUEL

Utilisez des raccords appropriés aux produits que vous devez pomper, dans le cas de l'eau salée, les raccords devraient être en plastique ou en acier inoxydable. Notre société dispose des raccords appropriés.

Fixez les tuyaux correctement et assurez-vous que l'étanchéité soit totale, surtout dans le tuyau d'aspiration où la prise d'air minimale pourrait provoquer des dommages dans le pompage.

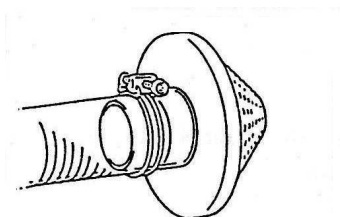
A/ TUYAUX

TUYAU D'ASPIRATION

Le tuyau d'aspiration doit être annelé, spécial pour l'aspiration. Mesure de 50 Mm intérieur.

TUYAU D'IMPULSION

Vous pouvez utiliser tout type de tuyau, même plat ou tuyau des pompiers. Mesure de 50 Mm intérieur.

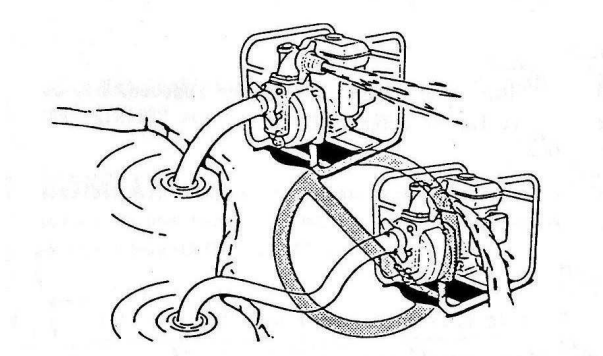


FILTRE

Il est très important de bien placer le filtre dans le tuyau d'aspiration afin d'éviter l'entrée de solides de taille excessive qui pourraient endommager les parties internes de la pompe.

Notre société dispose de filtres appropriés.

B / EMPLACEMENT DES TUYAUX

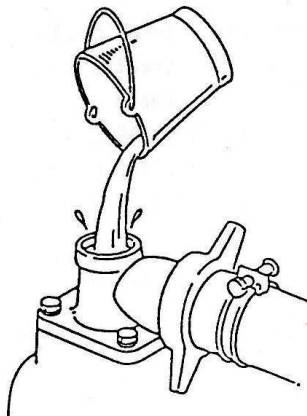


Le tuyau d'aspiration, celui de l'entrée, doit toujours maintenir une inclinaison constante de la pompe jusqu'au niveau de l'eau.
Voir l'image pour vérifier l'emplacement.

RAPPEL:

Si vous pouvez placer la pompe près de l'eau, le pompage sera plus rapide.

C / AMORÇAGE DE LA POMPE



L'amorçage consiste à remplir la pompe avec de l'eau, ou avec le même liquide que vous devrez pomper.

Remplissez complètement par le bouchon d'amorçage (voir page 2, numéro 2).

Vous pouvez le faire également par le raccord de sortie si vous les utilisez démontables. (Voir page 2, numéro 7).

C'est le système le plus rapide et le plus utilisé.

/ DÉMARRER LE MOTEUR.

Voir le **SYSTÈME DE DÉMARRAGE DU MOTEUR** (voir la page 3)

1/ Placez l'interrupteur d'arrêt sur la position ON.

2/ Le levier de l'accélérateur doit être à peu près à la moitié de son parcours.

3/ Fermez l'air (seulement quand il démarre à froid.)

4/ Ouvrez le robinet d'essence.

5/ Tirez lentement de la corde de démarrage jusqu'à remarquer résistance, ensuite tirez fortement.

Le moteur doit démarrer immédiatement.

6/ Quelques secondes après, ouvrez l'air, le moteur doit répondre à la perfection.

RAPPEL:

Ne démarrez pas le moteur à grande vitesse dès le départ, laissez-le tourner à basse vitesse pendant quelques secondes afin qu'il atteigne sa température de fonctionnement.

Au bout de quelques instants, l'eau montera jusqu'à la pompe et commencera à travailler. Cette période d'attente dépend de beaucoup de facteurs :

- Distance de la pompe au niveau de l'eau. (Plus la distance est longue, plus il y a d'attente).
- Vitesse du moteur (à moins vitesse, plus d'attente).

- Diamètre du tuyau d'aspiration (à plus de diamètre plus d'attente).
- Une petite prise d'air (une prise d'air dans l'aspiration peut même arrêter l'amorçage).

Si au bout de 60 secondes l'eau ne monte pas, vérifiez que le tuyau d'aspiration ne prenne pas d'air (joint du raccord, douille etc.), remplissez à nouveau la pompe et répétez l'opération.

Si vous utilisez un tuyau annelé transparent vous verrez la progression de l'eau pendant que vous effectuez l'amorçage.

MAINTENANCE DE LA POMPE.

La pompe n'a pas besoin de maintenance. Seulement dans le cas d'arrêts prolongés, il est important de vider le liquide de l'intérieur à travers le bouchon de vidange (voir page 2, numéro 4).

Comme les motopompes travaillent habituellement avec des liquides corrosifs, nettoyez la pompe à l'intérieur et à l'extérieur avec de l'eau douce après chaque utilisation, cela va contribuer à la conserver en bon état.

MAINTENANCE DU MOTEUR.

Pour le moteur, suivez les instructions du fabricant décrites dans le manuel d'entretien que nous joignons.

MOTEURS

Quand votre équipement soit actionné par un moteur KIPOR essence, rappelez-vous qu'ils sont équipés d'un système de sécurité qui indique le manque d'huile. Cela veut dire que le moteur ne va pas démarrer si l'huile n'arrive pas au niveau minimum.

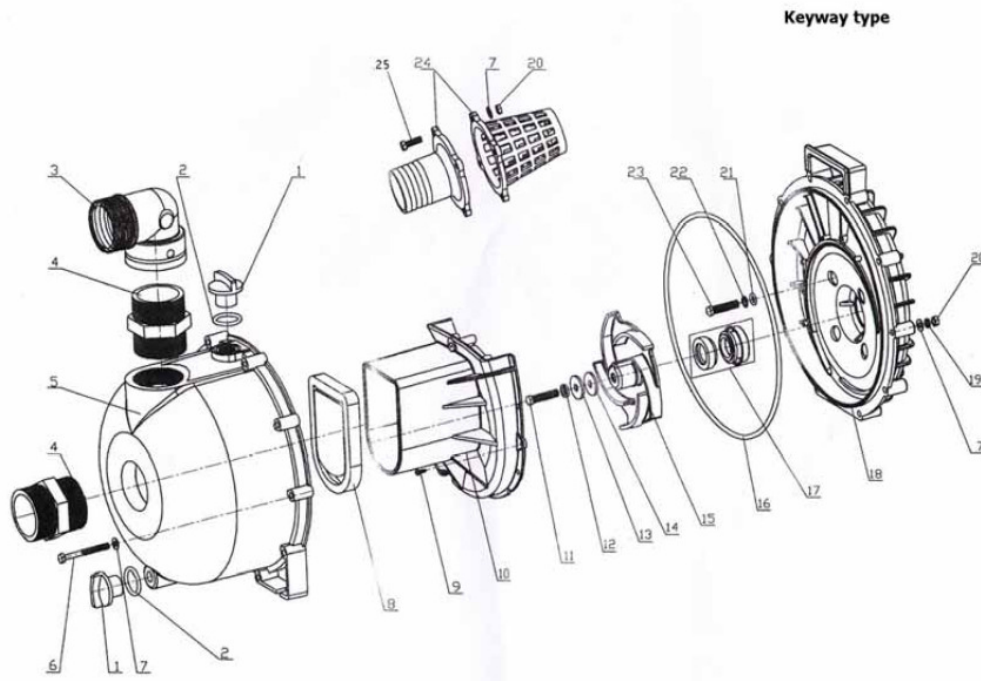
RAPPEL:

Si un jour le moteur KIPOR ne démarre pas, avant de vous diriger à un service technique, vérifiez s'il a suffisamment d'huile. Le niveau correct de l'huile se situe au niveau du bouchon de remplissage.



COMBUSTIBLE – HUILE MOTEUR.

Suivez les instructions du fabricant pour connaître le type de combustible et le degré de l'huile lubrifiante.



No.	Description		qty.in each set
	Specification	Material	
1	Plug 3/4	Nylon	2 pcs
2	O-ring	Rubber	2 pcs
3	Discharge Flange 2"		1 pcs
4	Pipe Joint 2"		2 pcs
5	Pump Housing 2"		1 pcs
6	Bolt M6x65	stainless steel	10 pcs
7	Flat washer $\Phi 6$	stainless steel	24 pcs
8	check valve 2"	Rubber	1 pcs
9	screw M4x10		2 pcs
10	volute casing 2"		1 pcs
11	Bolt M8x35	stainless steel	1 pcs
12	spring washer $\Phi 8$	stainless steel	1 pcs
13	Flat washer $\Phi 26/\Phi 8$	stainless steel	1 pcs
14	Flat washer $\Phi 26/\Phi 8$	Rubber	1 pcs
15	Impeller 2"		1 pcs
16	Large O-ring	Rubber	1 pcs
17	Mechanical seal		1 pcs
18	Pump cover		1 pcs
19	spring washer $\Phi 6$		10 pcs
20	Nut M6		14 pcs
21	O-ring $\Phi 8$	Rubber	4 pcs
22	Flat washer $\Phi 8$		4 pcs
23	Bolt M8x35		4 pcs
24	Filter 2"	Nylon	1 pcs
25	Bolt M6x20		4 pcs

1. Bouchon 3/4.....(en nylon)-
2. Anneau..... (en caoutchouc)
3. Bride de refoulement 2"

4. Joint tuyau 2□
5. Carter de la pompe 2□-
6. Boulon M6X65 en acier inoxydable.
7. Rondelle plate Ø6.....en acier inoxydable.
8. Clapet de non retour 2□.....en caoutchouc.
9. Vis M4 X 10.
10. Corps de pompe 2□.
11. Boulon M8 X35....en acier inoxydable.
12. Ressort plat Ø8.....en acier inoxydable.
13. Rondelle plate Ø26/Ø8.....en acier inoxydable.
14. Rondelle plate Ø26/Ø8.....en caoutchouc.
15. Rotor 2□.
16. Grand joint toriqueen caoutchouc.
17. Joint mécanique.
18. Protection pompe.
19. Ressort plat Ø6.
20. Écrou M6.
21. Anneau Ø8□..... (en caoutchouc)
22. Rondelle plate Ø8.
23. Boulon M8 X35.
24. Filtre 2.....en nylon.
25. Boulon M6 X20.