



fleet prevention

pression des pneus

conseils pour une conduite prudente

Les pneus sont un élément particulièrement délicat du véhicule. Ils assurent le contact entre la voiture et la route mais ont une superficie très réduite. A quoi devez-vous être particulièrement attentif, pourquoi et quels sont les remèdes éventuels ?

une pression correcte des pneus

Divers tests et études réalisés en Belgique et à l'étranger ont démontré que plus de 90% des conducteurs roulent avec des pneus qui ont une pression trop faible. Quelle est l'importance d'une pression adéquate des pneus, ni trop faible ni trop forte ?

les conséquences d'une pression trop faible

- une **distance de freinage** plus longue
- un risque accru d'**éclatement ou de déjantage** dû à la surchauffe du pneu
- un risque accru d'**aquaplanage** dû à la résistance diminuée
- une moins bonne tenue de route, surtout dans les **virages**
- une plus grande **consommation de carburant**
- une **usure** plus rapide sur les flancs de la bande de roulement des pneus



Usure sur les flancs

les conséquences d'une pression trop forte

- une moins bonne **tenue de route** due à une diminution du contact entre le pneu et la chaussée
- un **confort de conduite** détérioré en raison d'une perte partielle de l'élasticité des pneus
- une **usure** plus rapide au milieu de la bande de roulement



Usure au milieu

le contrôle de la pression des pneus

où ?

Vous pouvez contrôler la pression de vos pneus chez votre garagiste, dans une centrale de pneus et dans la plupart des stations-service. Des appareils de mesure sont également disponibles dans le commerce.

quand ?

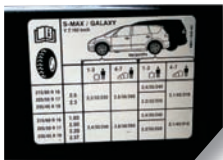
Il est généralement recommandé de contrôler la pression des pneus **une fois par mois**, avant des trajets de longue distance ou en cas de chargement plus lourd.

comment ?

- vérifiez les **pneus à froid** : la surchauffe des pneus donne une idée fautive de la pression des pneus. Contrôlez donc de préférence la pression avant d'avoir roulé 3 km ou après avoir laissé la voiture refroidir pendant une quinzaine de minutes.
- contrôlez **tous les pneus** : la pression des pneus du même essieu doit être la même.
- **même le pneu de rechange.**

quelle pression ?

La pression correcte des pneus de la voiture est généralement indiquée à **l'intérieur du clapet de fermeture** du réservoir à carburant.



Si ce n'est pas le cas, vous la trouverez dans le **manuel d'instructions** ou dans le **montant de la portière du chauffeur.**

le saviez-vous ?

- A partir de novembre **2012**, tout nouveau **modèle** de véhicule doit être équipé d'un système de contrôle de pression des pneus.
- A partir de novembre **2014**, tout nouveau **véhicule** doit être équipé d'un tel système de contrôle.

Nous vous souhaitons un trajet en toute sécurité !