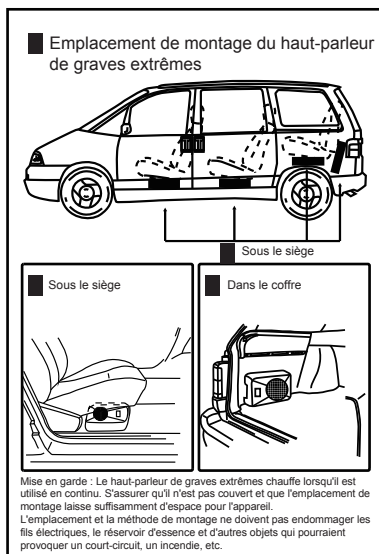


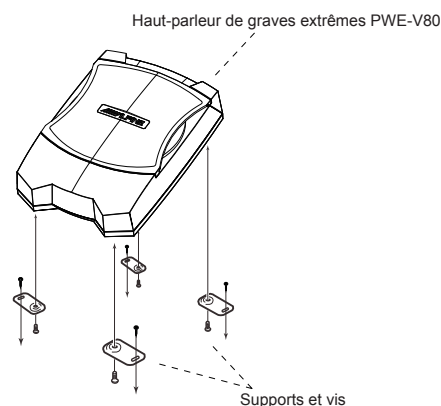
SPÉCIFICATIONS

■ SORTIE DE COURANT MAX	160 W
■ RÉPARTITEUR	30 – 160 Hz (–12 dB/oct)
■ PHASE	0°, 180°
■ SENSIBILITÉ	80 mV – 0,5 V (Entrée ligne) 0,9 V – 6 V (Entrée haut-parleur)
■ TENSION DE FONCTIONNEMENT	DC 14,4 V (Opérationnelle entre : 11 ~ 16 V)
■ DIMENSIONS	342 mm X 238 mm X 80 mm
■ POIDS	5 Kg

MONTAGE DU HAUT-PARLEUR DE GRAVES EXTRÊMES



1. Poser le support de montage sur le bas du haut-parleur de graves extrêmes (4 supports, 4 vis).
2. Fixer les supports sur la carrosserie du véhicule (4 supports, 4 vis).



HAUT-PARLEUR DE GRAVES EXTRÊMES ACTIF
SUPER COMPACT 8 POUCES

PWE-V80

Manuel d'instructions



ACCESSOIRES

■ Boîtier de commande de ligne



■ Couple de connexion 10P
(Ligne électrique, fil de démarrage à distance, fil d'entrée du haut-parleur, fil de masse)



■ Coupleur de rallonge électrique 5M
(12AWG)



■ Fil de sortie de haut-parleur



■ Fil de démarrage à distance



■ Support de fixation



■ Vis fixe (blocage du véhicule)



■ Vis fixe (blocage de la carrosserie)



1. BRANCHEMENT

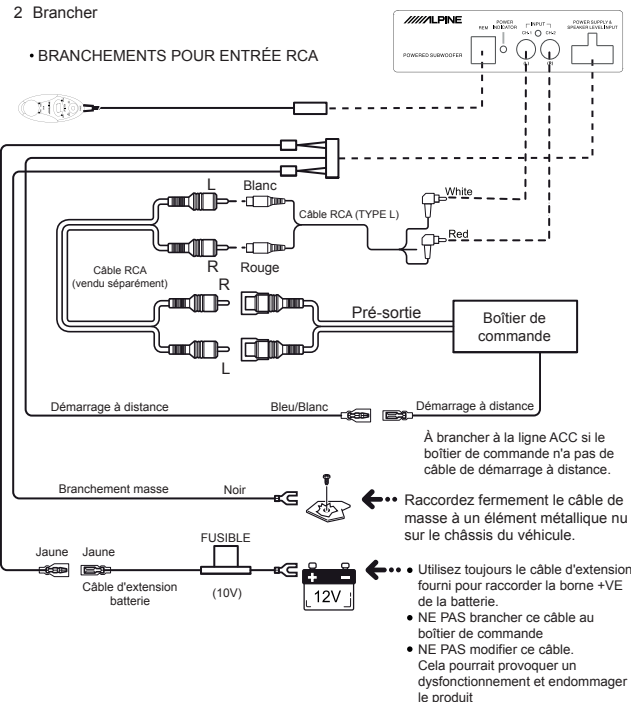
- Ce produit ne peut pas être utilisé dans des voitures équipées d'un système de haut-parleurs négatifs courant.
- Pour éviter que des bruits externes pénètrent dans le système audio :
 - Positionnez l'appareil et acheminez les fils en les éloignant de 10 cm au moins du faisceau du véhicule.
 - Éloignez les fils d'alimentation électrique le plus possible des autres câbles.
 - Raccordez fermement le câble de masse à un élément métallique nu (si nécessaire, retirez le revêtement) du châssis de la voiture.

- Si vous ajoutez un atténuateur de bruit en option, raccordez-le le plus loin possible de l'appareil. Votre revendeur Alpine peut vous fournir différentes solutions pour l'atténuateur de bruit. Pour plus d'informations, contactez-le.
- Votre revendeur Alpine connaît parfaitement les mesures à prendre pour éviter les bruits. N'hésitez donc pas à le consulter.
- Bien fixer les branchements.
- Tous les branchements inutilisés doivent être isolés par du ruban d'isolation électrique.
- Si l'ordinateur de bord ou un dispositif similaire tel que l'ECU contient un code de sécurité, la mémoire peut se vider en connectant le câble négatif.

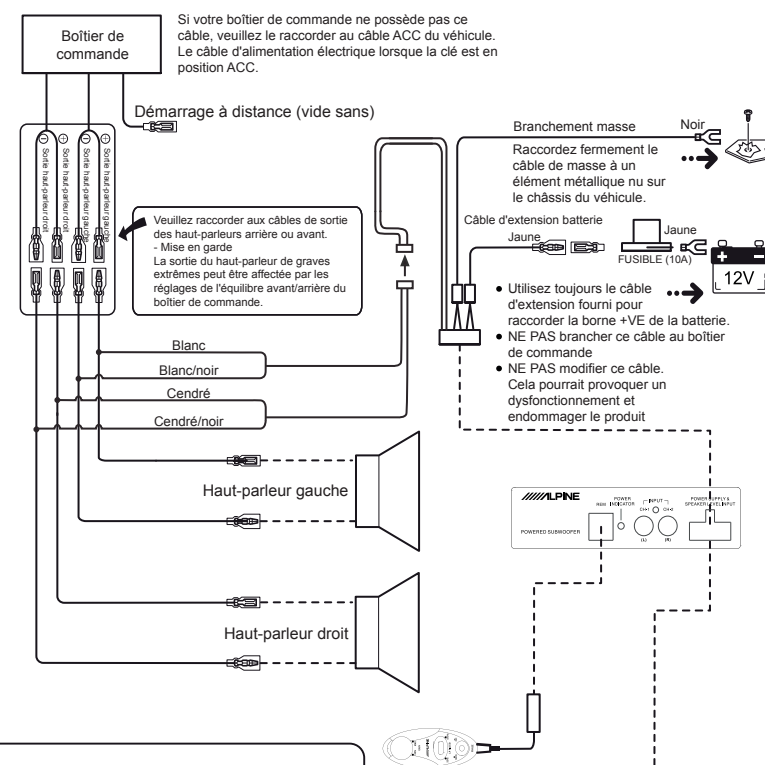
1 Débrancher le câble de la borne négative de la batterie de la voiture.

2 Brancher

• BRANCHEMENTS POUR ENTRÉE RCA



• BRANCHEMENTS POUR L'ENTRÉE NIVEAU HAUT-PARLEUR



Sinon, un incendie, un accident ou un choc électrique peut se produire.



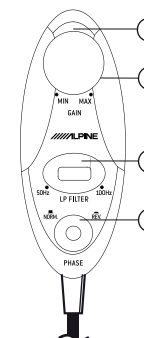
Les boulons ou les écrous utilisés pour les circuits de freinage et de direction (ou de tout autre système de sécurité), ou pour les réservoirs, ne doivent JAMAIS être utilisés pour une installation ou un raccordement à la masse. L'utilisation de ces organes peut désactiver le système de contrôle du véhicule et causer un incendie, etc.

Type de câble	Informations supplémentaires
Câble d'activation à distance	À connecter au câble de démarrage à distance du boîtier de commande.
Câble de masse	À fixer fermement à un élément métallique nu du châssis de la voiture.
Ligne électrique	À brancher directement à la borne positive de la batterie de la voiture.

2. RÉGLAGE

ATTENTION S'il se produit une distorsion ou si l'on entend un bruit d'explosion sur le haut-parleur de graves extrêmes, le niveau d'entrée est trop élevé.

Si le haut-parleur de graves extrêmes est utilisé de façon prolongée dans ces conditions, les performances peuvent se détériorer et le haut-parleur de graves extrêmes peut être endommagé.



- 1 VOYANT D'ALIMENTATION
- 2 RÉGLAGE DU NIVEAU DE GAIN D'ENTRÉE
- 3 RÉGLAGE DU FILTRE PASSE-BAS
- 4 SÉLECTEUR DE PHASE

1. Réglez le niveau de gain sur MIN, la phase sur NORM.LPF sur CENTER avant de passer sur le système.
2. Réglez les Graves/Aigus à zéro sur le boîtier de commande. Réglez le volume sur votre niveau d'écoute moyen. Cela peut aider à utiliser une source de musique familière.
3. Augmentez ensuite progressivement le niveau de gain et le volume du système jusqu'à obtenir l'équilibre du système. Si le niveau de gain est réglé trop fort, le haut-parleur de graves extrêmes peut se mettre en distorsion. La distorsion peut se produire si le volume est réglé trop fort sur le boîtier de commande. Vérifiez que les autres haut-parleurs ne sont pas en distorsion avant de commencer le réglage. Si tout le système de haut-parleurs de la voiture est en distorsion, réduire le volume sur le boîtier de commande.
4. Après avoir réglé le gain, réglez le L.P.F (Filtre passe-bas) sur une fréquence qui s'harmonise avec votre système de haut-parleurs. (Nous recommandons d'utiliser CENTER comme point de départ.)
5. Le réglage du L.P.F modifie le volume de sortie du haut-parleur de graves extrêmes. Répétez les procédures 3 et 4 jusqu'à trouver le réglage idéal.
6. Le dernier réglage concerne la PHASE du haut-parleur de graves extrêmes. Lorsque vous êtes assis sur le siège du conducteur et que vous écoutez de la musique, essayez un meilleur réglage entre NORM et REV - Le réglage de PHASE idéal varie d'une voiture à l'autre, selon l'emplacement du haut-parleur de graves extrêmes et les caractéristiques acoustiques de l'intérieur de la voiture.

