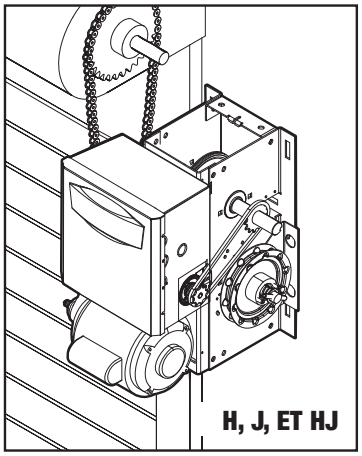
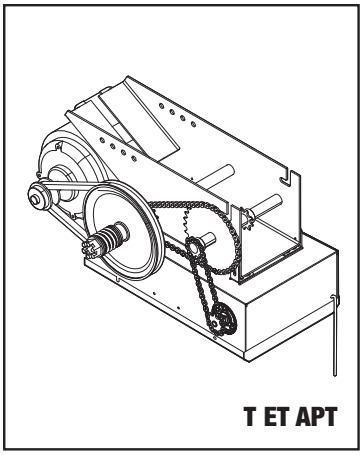
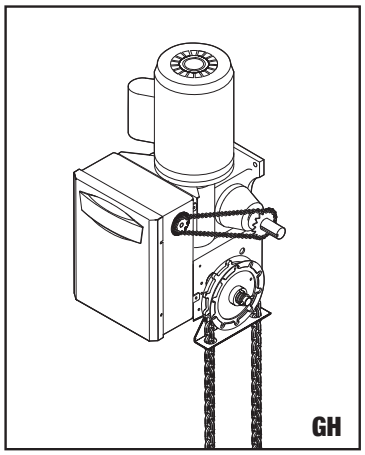
LiftMaster®
Commercial Door Operators

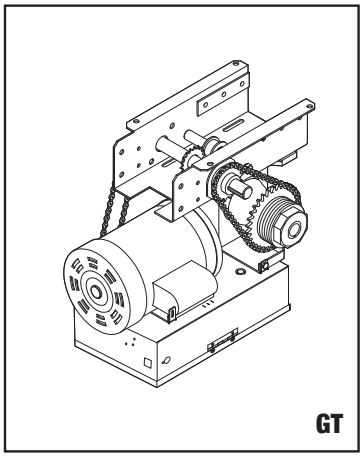
MANUEL D'INSTALLATION


H, J, ET HJ


T ET APT

Logic 4


GH


GT

CE PRODUIT DOIT ÊTRE INSTALLÉ ET ENTRETENU SEULEMENT PAR UN TECHNICIEN FORMÉ EN SYSTÈMES DE PORTE.

Les ouvre-portes sont expédiés en mode de fonctionnement C2.

Rendez visite à www.liftmaster.com pour localiser le revendeur-installateur le plus proche de chez vous.

GARANTIE DE 2 ANS

No de série de la boîte _____

Date d'installation _____

COORDONNÉES

CET OUVRE-PORTE EST MUNI DU

Le Maintenance Alert System™ permet à l'installateur de configurer un compteur interne de cycle d'entretien. L'ouvre-porte Logic 4 incorpore un dispositif d'auto-diagnostic intégré à la DEL du système d'alerte d'entretien (MAS). Une DEL sur la station à 3 boutons avertit quant le nombre configuré de cycles/mois est atteint ou lorsque l'ouvre-porte nécessite un entretien immédiat.

N'EST PAS DESTINÉ À UNE UTILISATION RÉSIDENTIELLE

c UL us

Récepteur radio 315 MHz intégré à la carte

TABLE DES MATIÈRES

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ 3

OUVRE-PORTES À CHARIOT 4-12

Contenu de l'emballage 4

Spécifications de l'ouvre-porte. 4-5

Zone de porte maximale. 5

Poids et dimensions. 6

ASSEMBLAGE 7-9

Assemblage de l'ouvre-porte (Modèles T et GT) 7

Installation de la chaîne (Modèles T et GT) 8

Assemblage de l'ouvre-porte (Modèle APT) 9

INSTALLATION TYPIQUE. 10-12

Pose du support de linteau 10

Fixation du rail au support de linteau. 11

Suspension de l'ouvre-porte 11

Fixation du bras de porte. 12

OUVRE-PORTES À PALAN ET À ARBRE SECONDAIRE 13-17

Contenu de l'emballage 13

Spécifications de l'ouvre-porte. 13-14

Zone de porte maximale. 14

Poids et dimensions. 15

ASSEMBLAGE 16

Assemblage de l'ouvre-porte. 16

INSTALLATION TYPIQUE. 16-17

Détermination de l'emplacement de montage 16

Montage. 17

Installation de la déconnexion manuelle 17

CÂBLAGE 18-19

Alimentation et mise à la terre 18

Station de commande 19

PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE 20-22

Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) 20

Installation des capteurs photoélectriques (fournis) . . . 21

Montage des capteurs photoélectriques (fournis) 22

Câblage des dispositifs de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) 22

RÉGLAGES 23-24

Réglage de fin de course 23

Réglage de l'embrayage (Modèles d'ouvre-portes à courroie d'entraînement) 24

TEST 25

DÉGAGEMENT MANUEL 26-27

Système de déconnexion d'urgence Modèles GT et T . . 26

Système de déconnexion d'urgence Modèle APT. 26

Système de déconnexion d'urgence Modèles H, GH, J, et HJ 27

PROGRAMMATION 28-35

Introduction à la programmation 28

Détermination et configuration du type de câblage 29

Programmation des télécommandes 30-31

Système d'alerte d'entretien (MAS) 32

Ouverture à mi-course 33

Minuterie de fermeture. 33-34

Mode Concessionnaire automobile 34

Minuterie de fonctionnement maximal (MRT) 35

Restauration des valeurs d'usine par défaut - Effacement de la mémoire 35

ENTRETIEN 36

Périodicités d'entretien. 36

Fonction de durée de vie de l'ouvre-porte (Odomètre/compteur de cycles). 36

Frein (le cas échéant) 36

Comment commander les pièces de rechange. 36

DÉPANNAGE 37-40

Fiche diagnostique 37

Guide de dépannage. 38

Codes d'erreur de dépannage. 39

Fonctionnalité de dépannage par radio. 40

SCHÉMAS DE CÂBLAGE 41-42

Logic (Ver. 4.0) Schéma de câblage 1 phase 41

Logic (Ver. 4.0) Schéma de câblage 3 phases. 42

ACCESSOIRES 43

SCHÉMA DE CONNECTIONS DE COMMANDE COUVERTURE ARRIÈRE

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

Mécanique

⚠ AVERTISSEMENT

Électrique

ATTENTION

Lorsque vous verrez ces symboles de sécurité et ces mots-indicateurs sur les pages suivantes, ils vous aviseront de la possibilité de ***blessures graves*** ou ***mort*** si vous ne vous conformez pas aux avertissements qui les accompagnent. Le danger peut être de source mécanique ou provenir d'un choc électrique. Lisez attentivement les avertissements.

Lorsque vous verrez ce mot-indicateur sur les pages suivantes, il vous alertera de la possibilité de dommage à la porte et/ou à l'ouvre-porte si vous ne vous conformez pas aux avertissements l'accompagnant. Lisez-les attentivement.

REMARQUES IMPORTANTES :

- *AVANT d'essayer d'installer, de faire fonctionner ou d'assurer l'entretien de l'ouvre-porte, vous devez lire et comprendre intégralement ce manuel et appliquer toutes les instructions de sécurité.*
- *NE PAS ESSAYER de réparer ou d'entretenir votre porte commerciale et le dispositif de fermeture de barrière, à moins d'être un technicien d'entretien agréé.*
- *L'ouvre-porte est conçu pour être installé sur une porte bien équilibrée seulement. S'assurer que la porte est correctement équilibrée avant l'installation.*

INSTRUCTIONS IMPORTANTES CONCERNANT L'INSTALLATION

⚠⚠ AVERTISSEMENT

POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCTIONS D'INSTALLATION.
2. L'ouvre-porte doit SEULEMENT être installé sur une porte correctement équilibrée et graissée. Une porte mal équilibrée peut NE PAS inverser sa course en cas de besoin et peut être à l'origine de BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.
3. TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte AVANT l'installation de l'ouvre-porte.
4. Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage AVANT d'installer l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
5. Installer l'ouvre-porte à 8 pi (2,44 m) ou plus au-dessus du plancher.
6. Ne JAMAIS raccorder l'ouvre-porte de garage à une source de courant avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
7. Ne JAMAIS porter de montres, bagues ou vêtements amples durant l'installation ou l'entretien de l'ouvre-porte. Ils pourraient être happés par la porte de garage ou les mécanismes de l'ouvre-porte.
8. Installation de la station de commande :
   - bien en vue de la porte de garage.
   - hors de la portée des enfants, à une hauteur minimale de 5 pi (1,5 m).
   - à l'écart de TOUTES les pièces mobiles de la porte.
9. Installer la station de commande suffisamment loin de la porte afin d'éviter à l'utilisateur d'entrer en contact avec celle-ci lors de l'utilisation des commandes.
10. Installer le placard d'avertissement contre le piégeage sur le mur adjacent à la station de commande sur un emplacement parfaitement visible depuis la porte.
11. Placer l'étiquette de tests d'inversion de sécurité/d'ouverture manuelle bien en vue à l'intérieur de la porte de garage.
12. Une fois l'installation terminée, veuillez tester le dispositif de protection contre le piégeage.
13. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

OUVRE-PORTES À CHARIOT

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Avant de commencer votre installation, vérifier que tous les composants ont été fournis.

DESCRIPTION

Assemblage de la tête motorisée
Manuel d'instructions et étiquettes de précaution
Boîte de quincaillerie (comprend les fixations, les entretoises de rail, le chariot, l'assemblage de bras de porte, la poulie libre avant et le support de montage de linteau)
Station de commande à 3 boutons avec DEL
Chaîne d'entraînement du chariot : No 48 pour 1/3 et 1/2 HP,
No 41 pour 3/4 HP et plus (tous les modèles GT)
Dispositif de protection contre le piégeage : Capteurs photoélectriques Modèle CPS-U (standard)

REMARQUE : *Les rails sont expédiés séparément.*

SPÉCIFICATIONS DE L'OUVRE-PORTE

MOTEUR

TYPE : . . . . . Service continu

PUISSANCE :

Modèle APT. . . . . 1/2 HP
Modèle GT. . . . . 1/2, 3/4, 1 et 1-1/2 HP
Modèle T . . . . . 1/3, 1/2, 3/4 et 1 HP

VITESSE (à la charge nominale) . . . . . 1725 tr/min

TENSION : . . . . .

Modèle APT. . . . . 115V 1 Phase
Modèle GT et T . . . . . 115/230V 1 Phase,
208/230/460/575V 3 Phases

COURANT (ampérage) :

Modèle T et GT

Tension-Phase	**1/3 HP**	**1/2 HP**	**3/4 HP**	**1 HP**	**1-1/2 HP**
115-1Ø, 60Hz	8,5	11,2	13,16	16	20
230-1Ø, 60Hz	4,2	5,6	6,8	8	10
208/230-3Ø, 60Hz	3	3,1	4	6	7
460-3Ø, 60Hz	1,5	1,75	2	3	3,5
575-3Ø, 60Hz	1,3	1,4	1,6	1,8	2,75

Modèle APT

Tension-Phase	**1/2 HP**
115-1Ø, 60Hz	11,2

ÉLECTRIQUE

TRANSFORMATEUR :. . . . . 24Vca secondaire
STATION DE COMMANDE : . . . . . Station NEMA 3 boutons Ouvrir/Fermer/Arrêter avec DEL
TYPE DE CÂBLAGE :. . . . . C2 (Standard)
Contact momentané pour OUVRIR et ARRÊTER, pression constante pour FERMER, plus câblage au dispositif capteur pour inverser et dispositifs auxiliaires pour ouvrir et fermer avec surpassement d'ouverture. Voir page 29 pour types de câblages et modes de fonctionnement en option.
RÉGLAGE DE FIN DE COURSE : Conduite linéaire, cames de type vis entièrement ajustables. Ajustable à 24 pi.

SÉCURITÉ

DÉCONNEXION :. . . . . Bras de porte à déconnexion rapide pour fonctionnement manuel d'urgence de la porte.
PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE :
Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP)
Capteurs photoélectriques (CPS-U) : .Faisceau direct utilisé pour permettre une protection de sécurité sans contact.
Chant de sécurité (en option) : . Dispositif capteur électrique ou pneumatique fixé au bas de la porte.

SPÉCIFICATIONS DE L'OUVRE-PORTE

MÉCANIQUE

RÉDUCTION D'ENTRAÎNEMENT :

Modèles APT et T . . . . . Primaire : Courroie trapézoïdale (5L) renforcée
Secondaire : Chaîne no 41/pignon;
Sortie : Chaîne no 48 (1/3 et 1/2 HP Modèle T et APT) ou chaîne no 41 (3/4 et 1 HP Modèle T SEULEMENT)

Modèle GT . . . . . Primaire : 20:1 Réducteur de vitesse renforcé à vis sans fin dans bain d'huile
Sortie : chaîne no 41

VITESSE DE L'AXE DE SORTIE :

Modèle APT . . . . . 96 tr/min
Modèle GT . . . . . 113,5 tr/min
Modèle T . . . . . 140 tr/min

VITESSE DE LA PORTE (non ajustable) :

Modèle APT . . . . . 6-7 po par seconde
Modèle GT . . . . . 11-12 po par seconde
Modèle T . . . . . 11-12 po par seconde

FREIN : . . . . . Frein à disque électromagnétique sur 3/4 et 1 HP, standard sur Modèle GT (Disponible en option pour 1/3 et 1/2 HP)

ROULEMENTS : . . . . . Arbre de sortie : Roulement à billes avec flasques

Modèles APT et T . . . . . Arbre d'embrayage : FerCuivre fritté et imprégné d'huile

ZONE DE PORTE MAXIMALE (PI2)

MODÈLE T

SECTIONNEL STANDARD	---	Acier 24 ga. 22 ga.	Acier 20 ga.	Acier 16 ga.	---
	Porte fibre de verre	Portes Alum.	Portes Bois	---	---
	---	---	Acier Isol. 24 ga.	Acier Isol. 20 ga.	Acier Isol. 16 ga.
1/3 HP	310	285	260	175	125
1/2 HP	400	350	320	250	200
3/4 HP	560	500	450	325	275
1 HP	640	625	560	400	310

MODÈLE APT

SECTIONNEL STANDARD	Acier 24 ga. 22 ga.	Acier 20 ga.	Acier 16 ga.	---
	Portes Alum.	Portes Bois	---	---
	Porte fibre de verre	Acier Isol. 24 ga.	Acier Isol. 20 ga.	Acier Isol. 16 ga.
1/2 HP	250	225	150	100

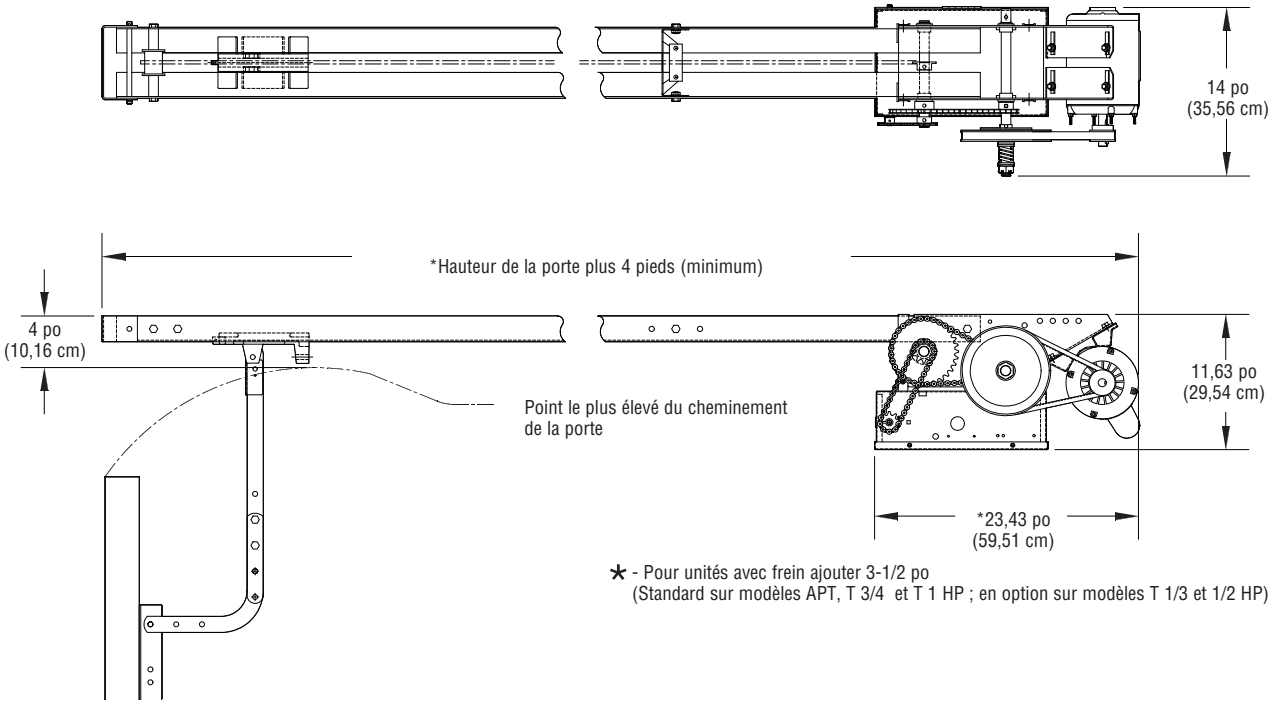
MODÈLE GT

SECTIONNEL STANDARD	---	Acier 24 ga. 22 ga.	Acier 20 ga.	Acier 16 ga.	---
	Porte fibre de verre	Portes Alum.	Portes Bois	---	---
	---	---	Acier Isol. 24 ga.	Acier Isol. 20 ga.	Acier Isol. 16 ga.
1/2 HP	400	350	320	250	200
3/4 HP	560	500	450	325	250
1 HP	625	575	500	400	300
1-1/2 HP	---	625	550	475	380

POIDS ET DIMENSIONS

MODÈLES T ET APT

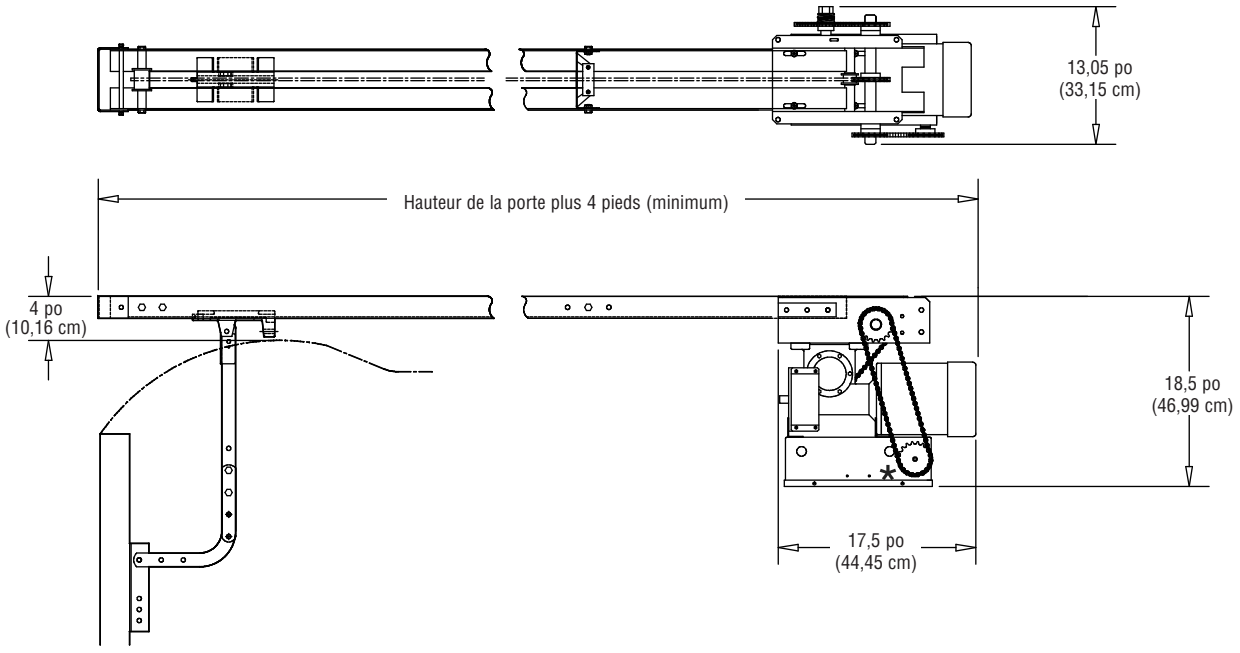
Poids suspendu : 80-110 lb



★ - Pour unités avec frein ajouter 3-1/2 po
(Standard sur modèles APT, T 3/4 et T 1 HP ; en option sur modèles T 1/3 et 1/2 HP)

MODÈLE GT

Poids suspendu : 140 lb



ASSEMBLAGE

ASSEMBLAGE DE L'OUVRE-PORTE (MODÈLES T ET GT)

REMARQUE : *Pour l'assemblage du Modèle APT, se référer à la page 9.*

1 Installer à intervalles réguliers les entretoises de rails sur toute la longueur du rail. Fixer les entretoises au rail avec les boulons (A) et les écrous hexagonaux à embase (B).

2 Installer la poulie libre avant au rail avec les boulons (F) et les rondelles (D).

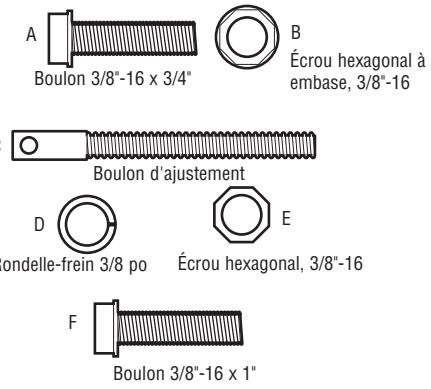
3 Assembler le chariot avec le boulon d'ajustement (C), les écrous hexagonaux (E), et les rondelles-frein (D).

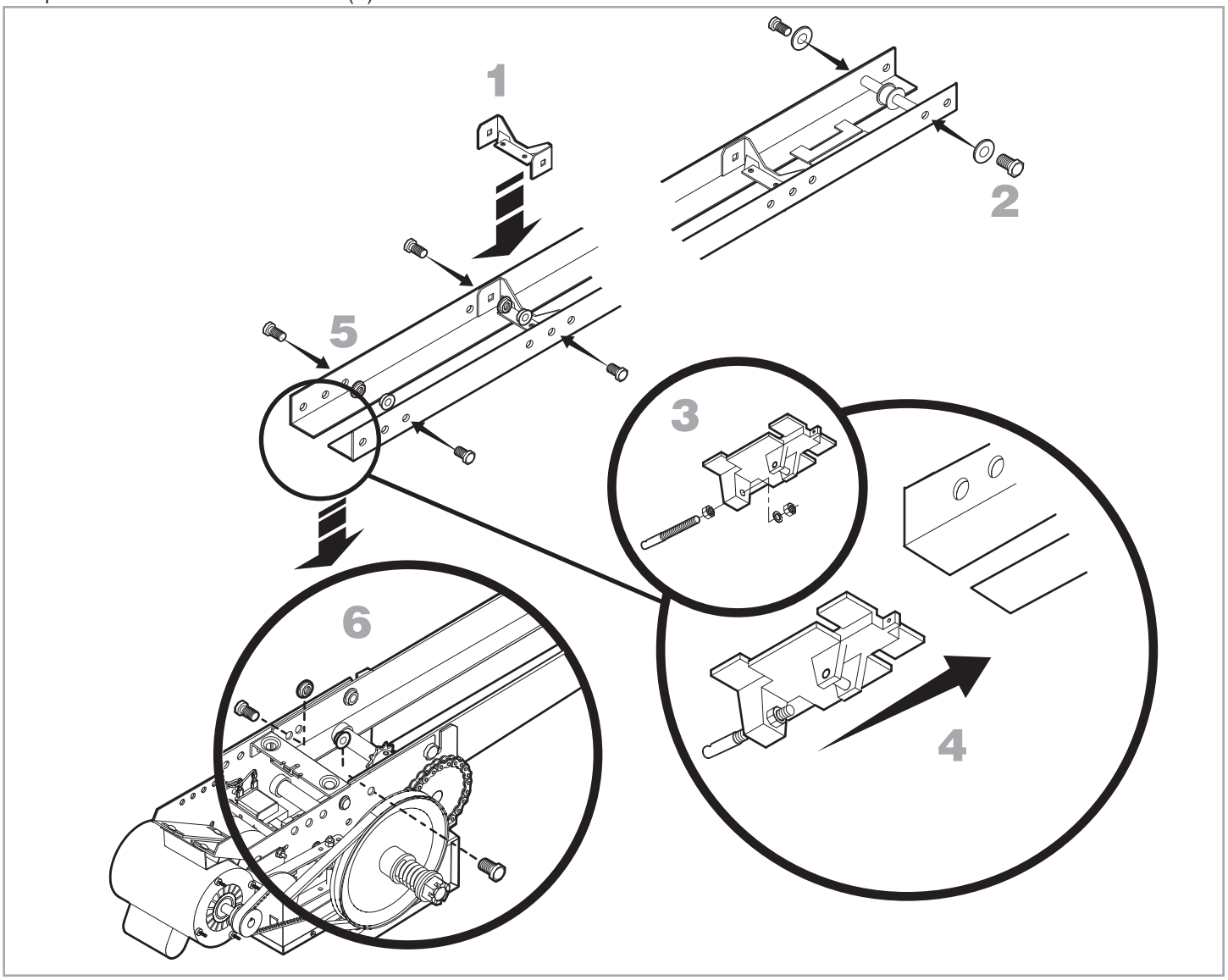
4 Faites glisser le chariot sur le rail.

5 Insérer les boulons (A) dans le bout du rail et visser les écrous (B) sans serrer sur les bouts des boulons.

6 Glisser les boulons (A) sur le bout de l'ensemble de rail dans la fente « L» de l'ouvre-porte et serrer les écrous (B). Insérer les boulons (A) dans les trous sur le bout du rail et l'ouvre-porte. Fixer le rail avec les écrous (B).

QUINCAILLERIE

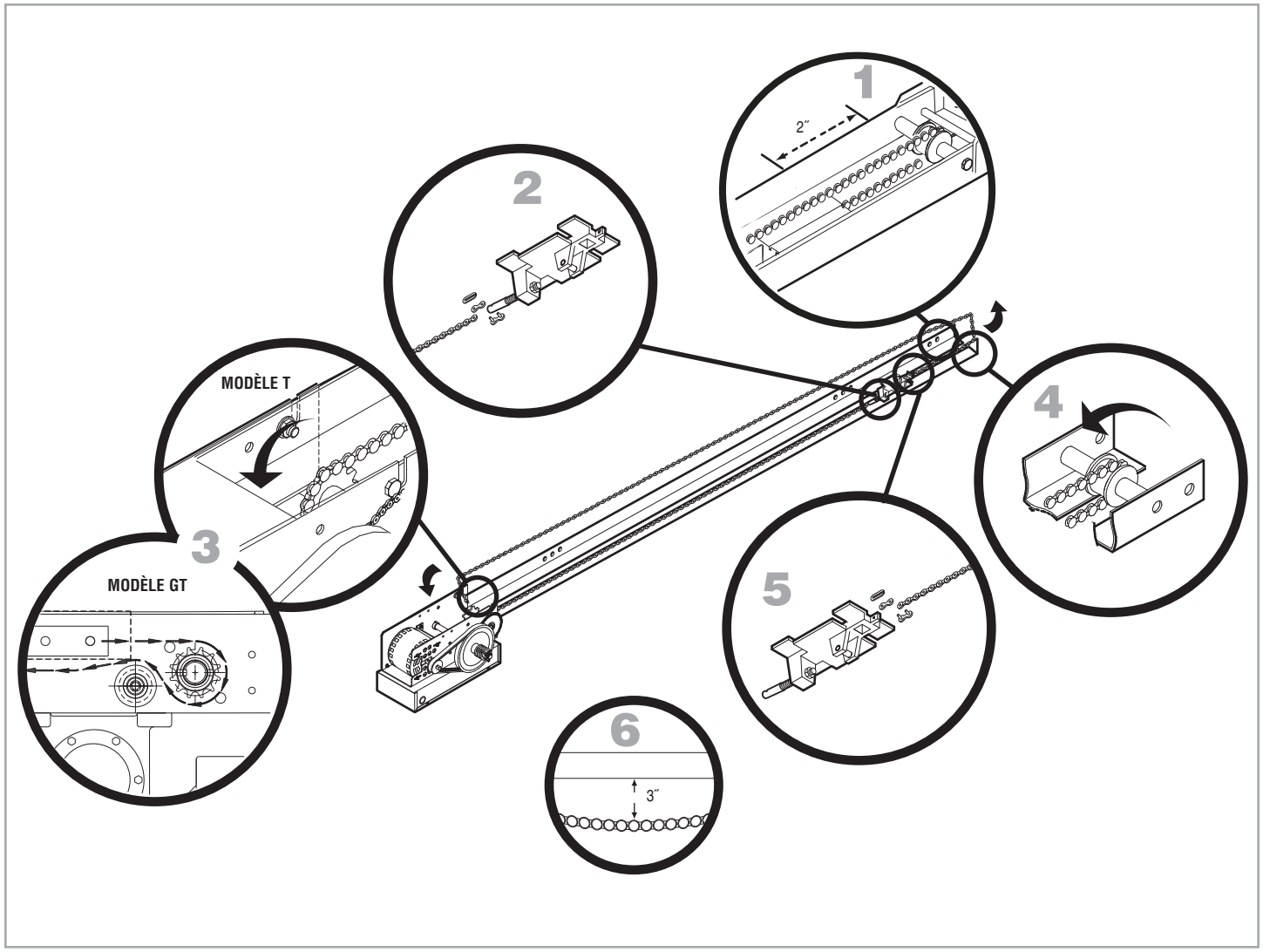




INSTALLATION DE LA CHAÎNE (MODÈLES T ET GT)

REMARQUE : *Pour l'assemblage du Modèle APT, se référer à la page 9.*

1. Placer le chariot à 2 pouces de la poulie libre avant.
2. Fixer la chaîne à l'arbre fileté du chariot à l'aide de la maille maîtresse.
3. Placer la chaîne le long du rail de l'ouvre-porte. Enrouler la chaîne autour du pignon d'entraînement de l'ouvre-porte.
4. Placer la chaîne le long du rail vers la poulie libre avant. Enrouler la chaîne autour de la poulie libre avant.
5. Fixer la chaîne à l'avant du chariot à l'aide de la maille maîtresse.
6. Resserrer la chaîne jusqu'à ce que la chaîne pende d'environ 3 pouces au point milieu du rail.



ASSEMBLAGE DE L'OUVRE-PORTE (MODÈLE APT)

REMARQUE : *Si votre modèle n'est pas un APT, passer à la page suivante.*

QUINCAILLERIE

Boulon 3/8"-16 x 3/4"

Écrou hexagonal à embase, 3/8"-16

1 Installer à intervalles réguliers les entretoises de rails sur toute la longueur du rail. Fixer les entretoises au rail avec les boulons (A) et les écrous hexagonaux à embase (B).

2 Installer les poulies libres avant dans le deuxième ensemble de trous au bout du rail avec les boulons (A) et les écrous (B).

3 Glisser le chariot sur le rail afin que le trou du bras de porte soit face à l'avant (vers la porte).

4 Insérer les boulons (A) dans le bout du rail et visser les écrous (B) sans serrer sur les bouts des boulons. Glisser les boulons (A) sur le bout de l'ensemble de rail dans la fente « L» de l'ouvre-porte et serrer les écrous (B).

5 Insérer les boulons (A) dans les trous sur le bout du rail et l'ouvre-porte. Fixer le rail avec les écrous (B).

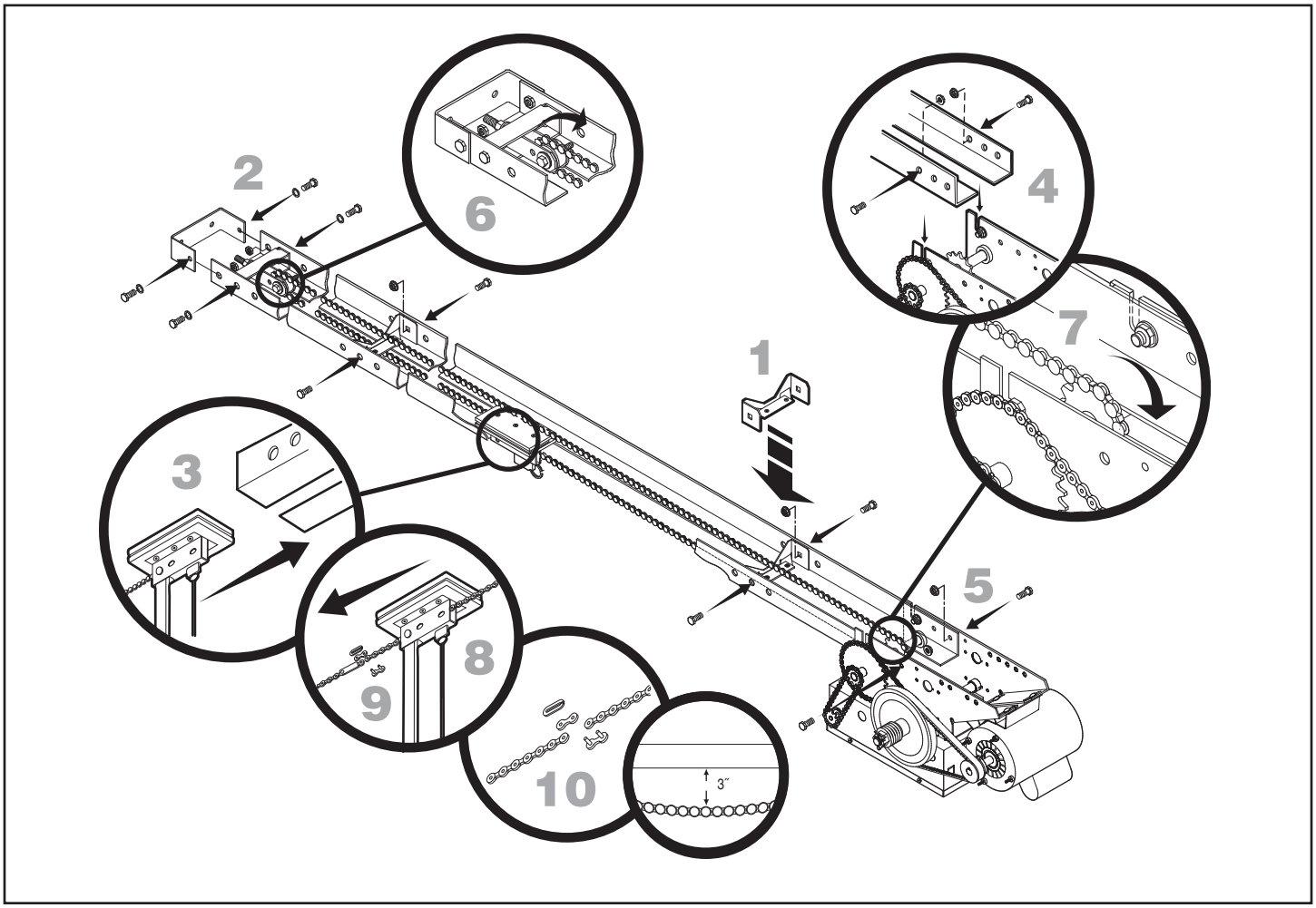
6 Placer la chaîne le long du rail vers la poulie libre avant. Enrouler la chaîne autour de la poulie libre avant.

7 Placer la chaîne le long du rail de l'ouvre-porte. Enrouler la chaîne autour du pignon d'entraînement de l'ouvre-porte.

8 Tirer la clip de dégagement sur le chariot et pousser l'extrémité de la chaîne à travers la fente dans le chariot.

9 Fixer un extrémité de la chaîne à la maille d'entraînement à l'aide de la maille maîtresse.

10 Fixer l'autre extrémité de la chaîne à l'extrémité libre de la maille d'entraînement à l'aide de la maille maîtresse en s'assurant que la chaîne a la bonne tension (la chaîne devrait pendre d'environ 3 pouces au point milieu du rail). La chaîne devra être coupée pour s'ajuster correctement. Le boulon d'ajustement peut être serré ou desserré pour ajuster le mou de la chaîne. Glisser le chariot d'arrière en avant dépassé la chaîne d'entraînement pour s'assurer qu'il n'y a pas de blocage.



INSTALLATION TYPIQUE

INSTALLER LE SUPPORT DE LINTEAU

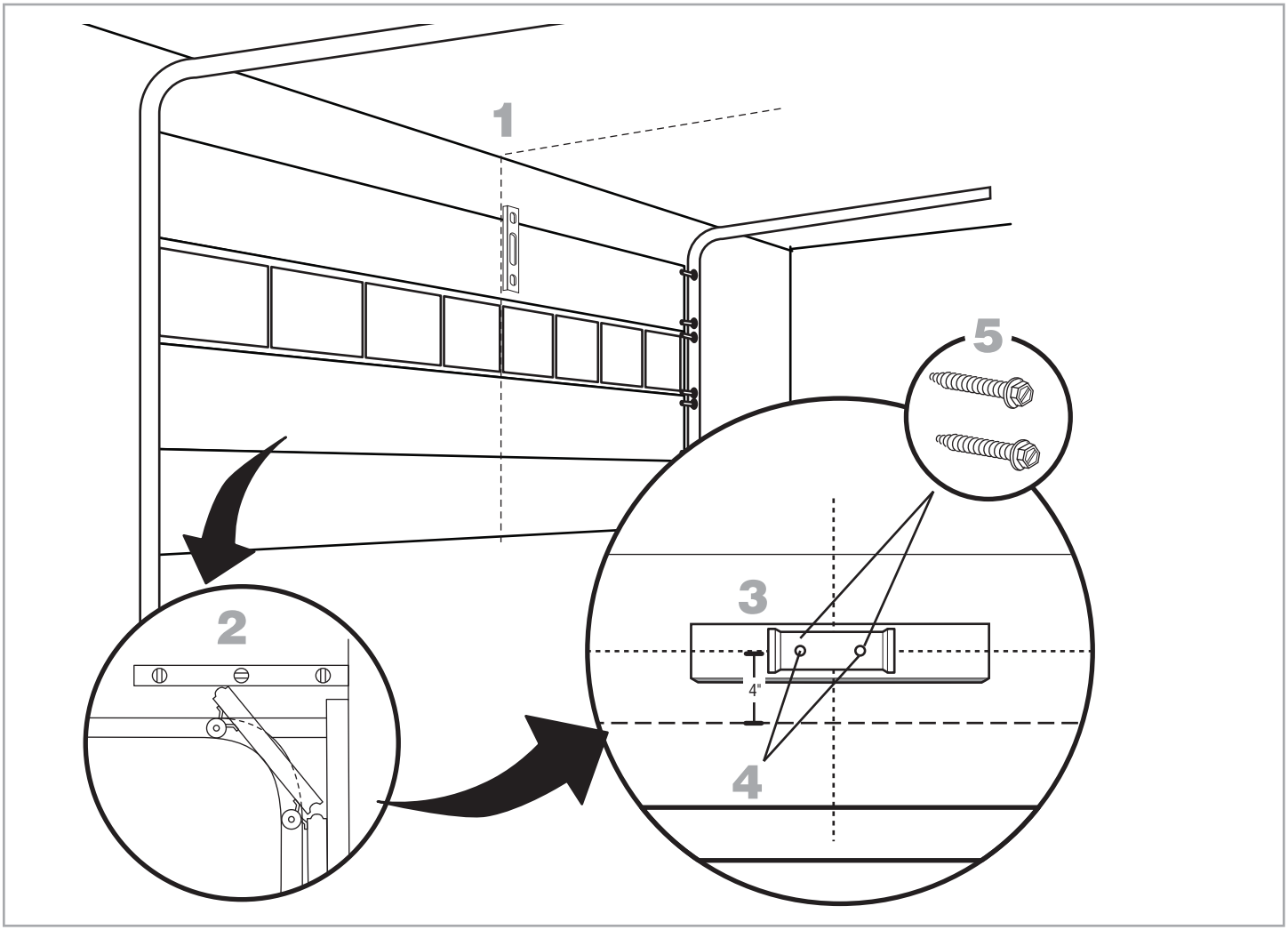
L'ouvre-porte à chariot est généralement monté au-dessus du centre de la porte. Cependant, un montage hors centre peut être nécessaire à cause de structures qui interfèrent ou de la position du montant d'entrée/du support de section supérieure. Habituellement, l'ouvre-porte peut être monté jusqu'à 24 pouce hors centre sur les portes à ressort de torsion. Les ressort de traction exigent un montage central.

1. Fermer la porte. Marquer le centre de la porte avec une ligne verticale, étendre la ligne jusque sur le plafond.
2. Ouvrir la porte jusqu'au point le plus haut de la marque de course 4 pouces au-dessus du point le plus élevé de la course.
3. Centrer le support de linteau sur la ligne centrale verticale et la ligne horizontale.
4. Percer les avant-trous pour le support de linteau.
5. Fixer le support de linteau avec la quincaillerie appropriée (non fournie).

⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE ou une MORT possible :

- Le support de linteau DOIT être fixé RIGIDEMENT au support de structure surs le linteau ou le plafond, sinon la porte pourrait NE PAS inverser sa course lorsque nécessaire. NE PAS installer le support de linteau sur une cloison sèche.
- Des ancrages à béton DOIVENT être utilisés si le support de linteau ou des 2x4 sont installés dans la maçonnerie.
- NE JAMAIS essayer de desserrer, déplacer ou ajuster la porte, les ressorts, les câbles, les poulies les supports ou leur quincaillerie, qui sont TOUS sous une EXTRÊME tension.
- TOUJOURS contacter un technicien formé en systèmes de porte si la porte se bloque, colle ou est débalancée.



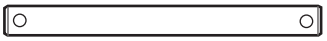
FIXER LE RAIL AU SUPPORT DE LINTEAU

1 Aligner le rail avec la support de linteau.

2 Insérer le pivot à travers les trous du rail et du support de linteau. Fixer avec les fixations.

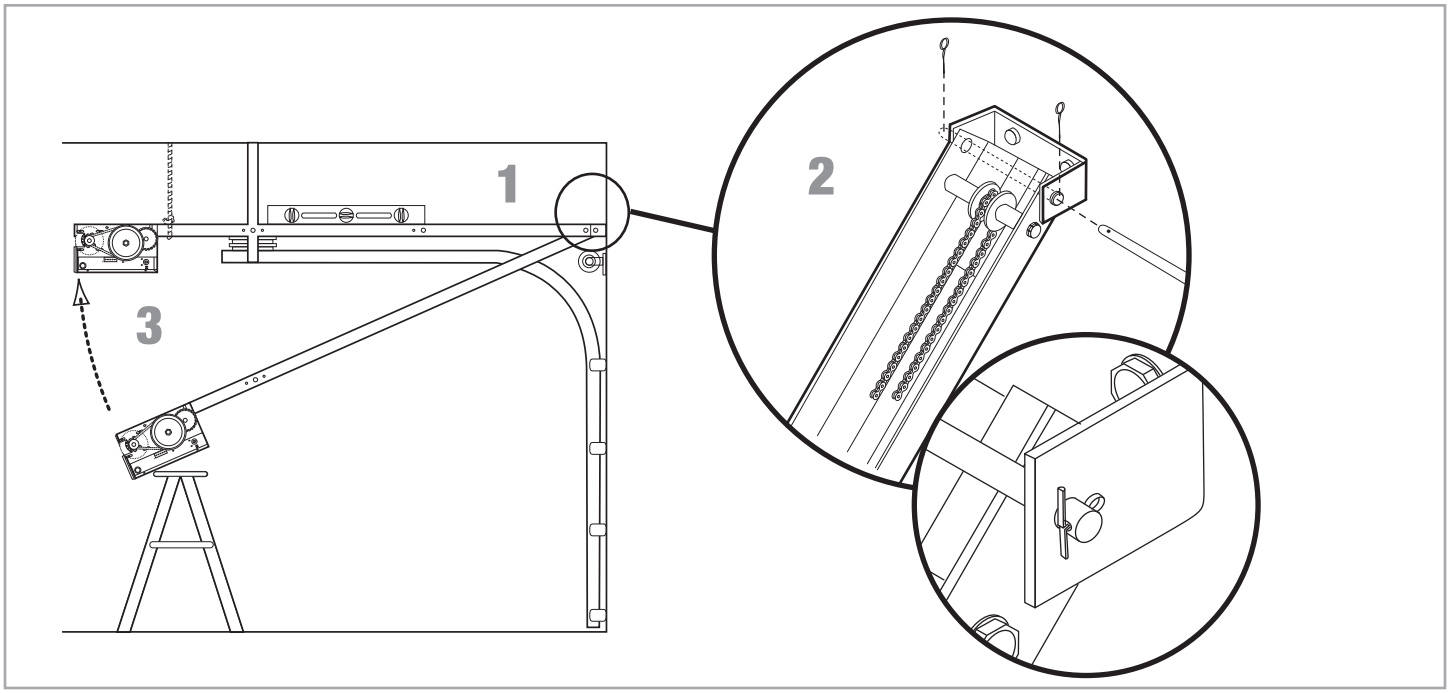
3 Faire pivoter l'ouvre-porte vers le haut et s'assurer que l'ouvre-porte est au niveau.

QUINCAILLERIE



Pivot du linteau (1)

Goupilles fendues (2)



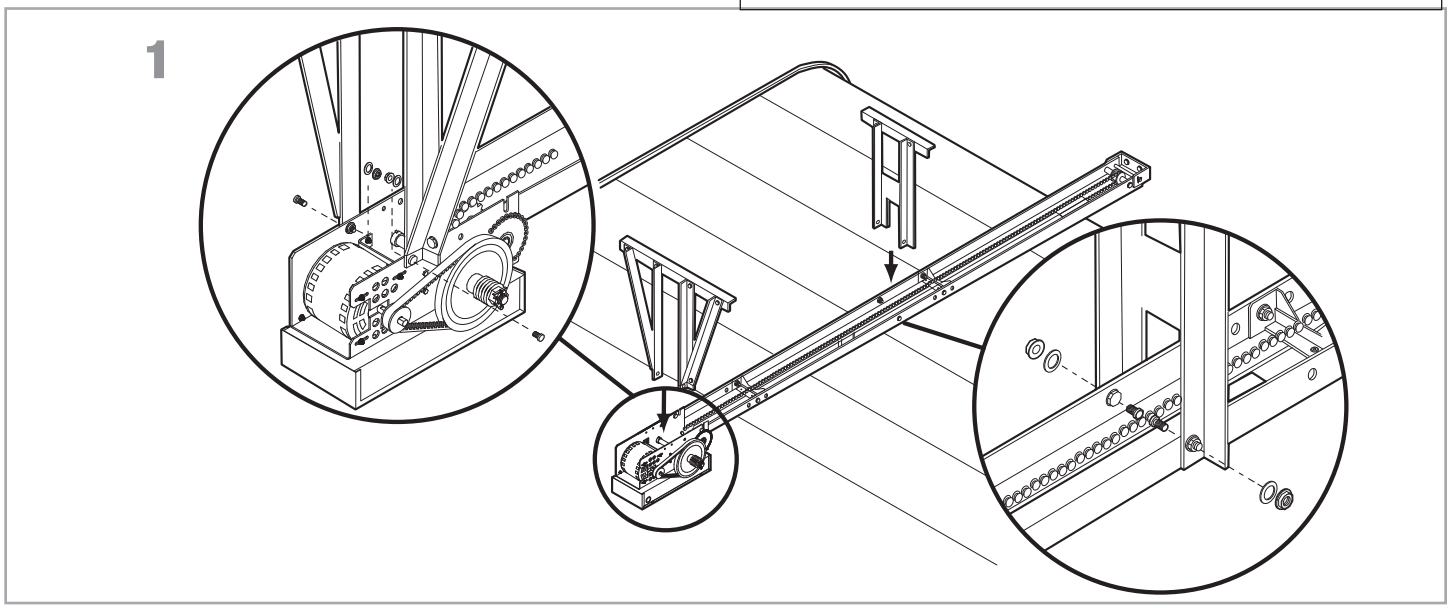
SUSPENDRE L'OUVRE-PORTE

1 Fixer l'ouvre-porte à l'aide des fixations et de la quincaillerie de verrouillage appropriées pour supporter le poids de l'ouvre-porte.

ATTENTION

Pour éviter une BLESSURE GRAVE possible causée par un ouvre-porte qui tombe :

- Fixer SOLIDEMENT l'ouvre-porte aux supports de structure du bâtiment.
- Des ancrages à béton DOIVENT être utilisés si des supports sont installés dans de la maçonnerie.



FIXER LE BRAS DE PORTE

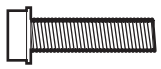
1 Verrouiller le bras de porte au chariot. S'assurer que le côté ouvert de l'encoche sur le bras de porte fait face à la porte.

2 Placer le support de porte sur la ligne centrale de la porte et fixer le support de porte à la porte à l'aide de la quincaillerie appropriée (non incluse). ***REMARQUE :*** *Lorsqu'il est correctement installé et ajusté, le bras de porte devrait pencher légèrement à l'arrière vers l'ouvre-porte.* Se référer aux instructions du fabricant de la porte pour les directives d'installation recommandées.

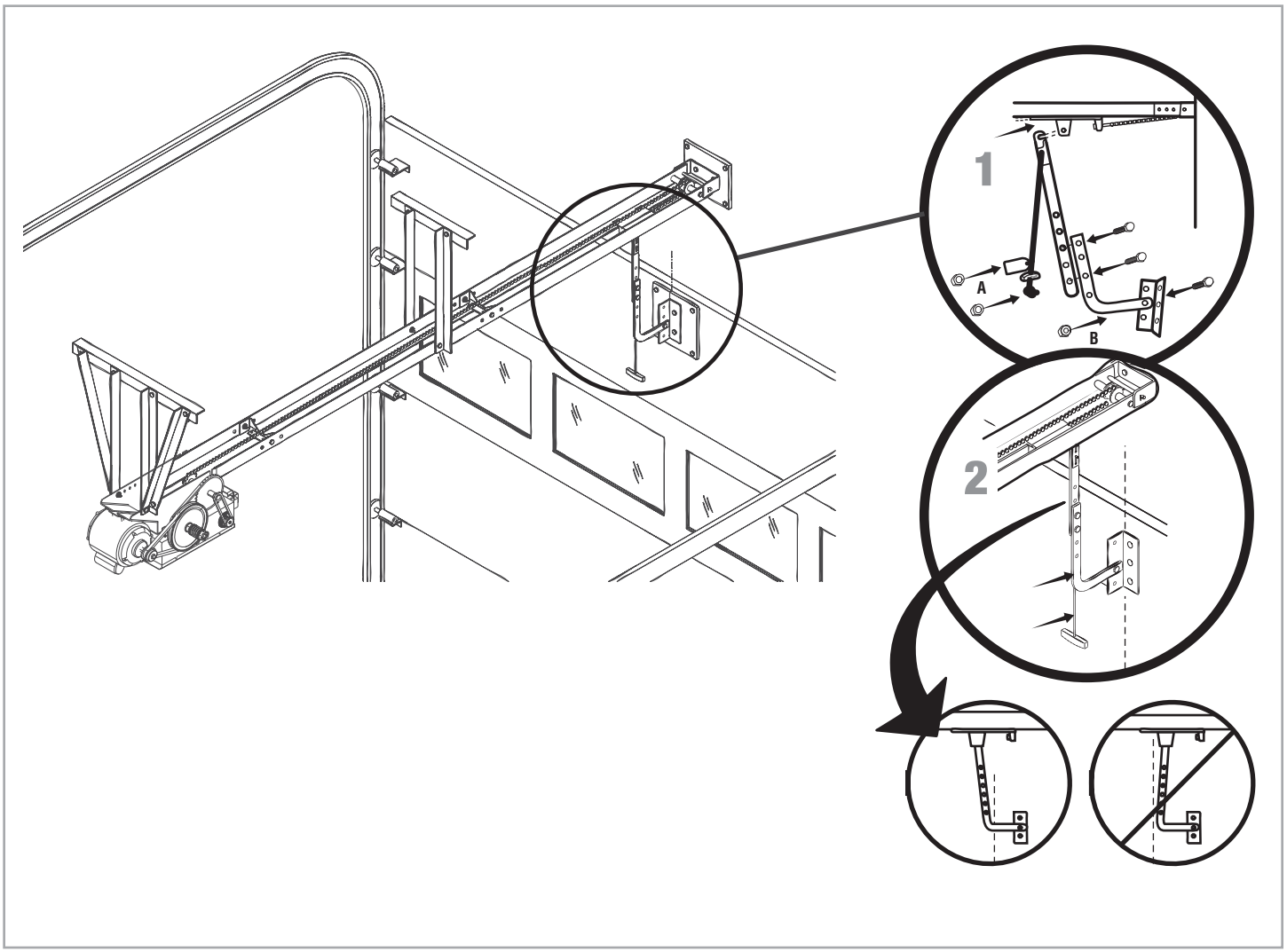
QUINCAILLERIE

Écrou à embase hexagonale, 3/8"-16 (2)

Écrou nylok, 3/8"-16 (1)



Boulon 3/8"-16 x 1" (3)



OUVRE-PORTES À PALAN ET À ARBRE SECONDAIRE

CONTENU DE L'EMBALLAGE

Avant de commencer votre installation, vérifier que tous les composants ont été fournis.

DESCRIPTION

Assemblage de la tête motorisée
Manuel d'instructions et étiquettes de précaution
Boîte de quincaillerie (comprend les fixations, les entretoises de rail, le chariot, l'assemblage de bras de porte, la poulie libre avant et le support de montage de linteau)
Station de commande à 3 boutons avec DEL
Chaîne de manœuvre du palan (Modèles H, HJ et GH SEULEMENT)
Pignon d'entraînement de porte
Chaîne d'entraînement de la porte/de l'ouvre-porte
Dispositif de protection contre le piégeage : Capteurs photoélectriques Modèle CPS-U (standard)

SPÉCIFICATIONS DE L'OUVRE-PORTE

MOTEUR

TYPE : . . . . . Service continu

PUISSANCE :

Modèles J, H et HJ . . . . . 1/3, 1/2, 3/4 et 1 HP

Modèle GH. . . . . 1/2, 3/4, 1, 1-1/2, 2 et 3 HP

VITESSE :. . . . . 1725 tr/min

TENSION :

Modèles J, H et HJ . . . . . .115/230V 1 Phase
208/230/460/575V 3 Phases

Modèle GH. . . . . .115/230V 1 Phase
208/230/460/575V 3 Phases

COURANT (ampérage) :

Modèles H, HJ et J

Tension-Phase	1/3 HP	1/2 HP	3/4 HP	1 HP
115-1Ø, 60Hz	8,5	11,2	13,16	16
230-1Ø, 60Hz	4,2	5,6	6,8	8
208/230-3Ø, 60Hz	3	3,1	4	6
460-3Ø, 60Hz	1,5	1,75	2	3
575-3Ø, 60Hz	1,3	1,4	1,6	1,8

Modèle GH

Tension-Phase	1/2 HP	3/4 HP	1 HP	1-1/2 HP	2 HP	3 HP
115-1Ø, 60Hz	11,2	13,16	16	20	-	-
230-1Ø, 60Hz	5,6	6,8	8	10	-	-
208/230-3Ø, 60Hz	3,1	4	6	7	8	10,6
460-3Ø, 60Hz	1,75	2	3	3,5	4	4,8
575-3Ø, 60Hz	1,4	1,6	1,8	2,75	3	-

ÉLECTRIQUE

TRANSFORMATEUR :. . . . . .24Vca secondaire

STATION DE COMMANDE : . . . . . Station NEMA 3 boutons Ouvrir/Fermer/Arrêter avec DEL

TYPE DE CÂBLAGE :. . . . . C2 (Standard) Contact momentané pour OUVRIR et ARRÊTER, pression constante pour FERMER, plus câblage au dispositif capteur pour inverser et dispositifs auxiliaires pour ouvrir et fermer avec surpassement d'ouverture. Voir page 29 pour types de câblages et modes de fonctionnement en option.

RÉGLAGE DE FIN DE COURSE : Conduite linéaire, cames de type vis entièrement ajustables. Ajustable à 24 pi.

SÉCURITÉ

DÉCONNEXION :

Modèle J . . . . . .Déconnexion au niveau du plancher pour fonctionnement manuel de la porte

Modèle H et GH. . Chaîne de palan au niveau du plancher avec verrouillage électrique pour fonctionnement manuel de la porte

Modèle HJ . . . . . .Inclut les deux systèmes de déconnexion au niveau du plancher indiqués ci-dessus

PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE :

Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP)

Capteurs photoélectriques (CPS-U) : . . . . . .Faisceau direct utilisé pour permettre une protection de sécurité sans contact.

Chant de sécurité (en option) : . .Dispositif capteur électrique ou pneumatique fixé au bas de la porte.

SPÉCIFICATIONS DE L'OUVRE-PORTE

MÉCANIQUE

RÉDUCTION D'ENTRAÎNEMENT :

Modèles J, H et HJ . . . . . Primaire : Courroie trapézoïdale (5L) renforcée
Secondaire : Chaîne no 48/pignon;
Sortie : chaîne no 50

Modèle GH. . . . . Primaire : 45:1 pour 1/2, 3/4 et 1 HP
Réducteur d'embrayage à vis sans fin dans bain d'huile 44:1 pour 1-1/2 et 2 HP
42:1 pour 3 HP
Sortie : chaîne no 50

VITESSE DE L'AXE DE SORTIE :

Modèles J, H et HJ . . . . . 36 tr/min

Modèle GH. . . . . 38,3 pour 1/2, 3/4 et 1 HP
39,2 pour 1-1/2 et 2 HP
41,1 pour 3 HP

VITESSE DE LA PORTE :

Modèles J, H et HJ . . . . . 8-9 par seconde selon la porte

Modèle GH. . . . . 8-9 par seconde selon la porte

FREIN : . . . . . Frein à disque électromagnétique

ROULEMENTS Arbre de sortie : Roulement à billes avec flasques
Arbre d'embrayage : FerCuivre fritté et imprégné d'huile
Modèles H et HJ SEULEMENT

ROUE DE CHAÎNE DE MANOEUVRE : . . . Fonctionnement par la gauche ou la droite
Modèles H et HJ SEULEMENT

ROUE DE PALAN : . . . . . Montage standard à gauche ou à droite

ZONE DE PORTE MAXIMALE (PI2)

MODÈLES J, H ET HJ

ROULANT	Acier 24 ga.	Acier 22 ga.	---	Acier 20 ga. 18 ga.	Acier 16 ga.	---
	Alum. Grilles	Portes Alum.	---	Acier Grilles	---	---
SECTIONNEL	---	Acier 24 ga. 22 ga.	Acier 20 ga.	---	Acier 16 ga.	---
	Porte fibre de verre	Portes Alum.	Bois Portes	---	---	---
	---	---	Acier Isol. 24 ga.	---	Acier Isol. 20 ga.	Acier Isol. 16 ga.
1/3 HP	310	285	260	210	175	125
1/2 HP	400	350	320	280	250	200
3/4 HP	560	500	450	380	325	250
1 HP	640	625	560	475	400	310

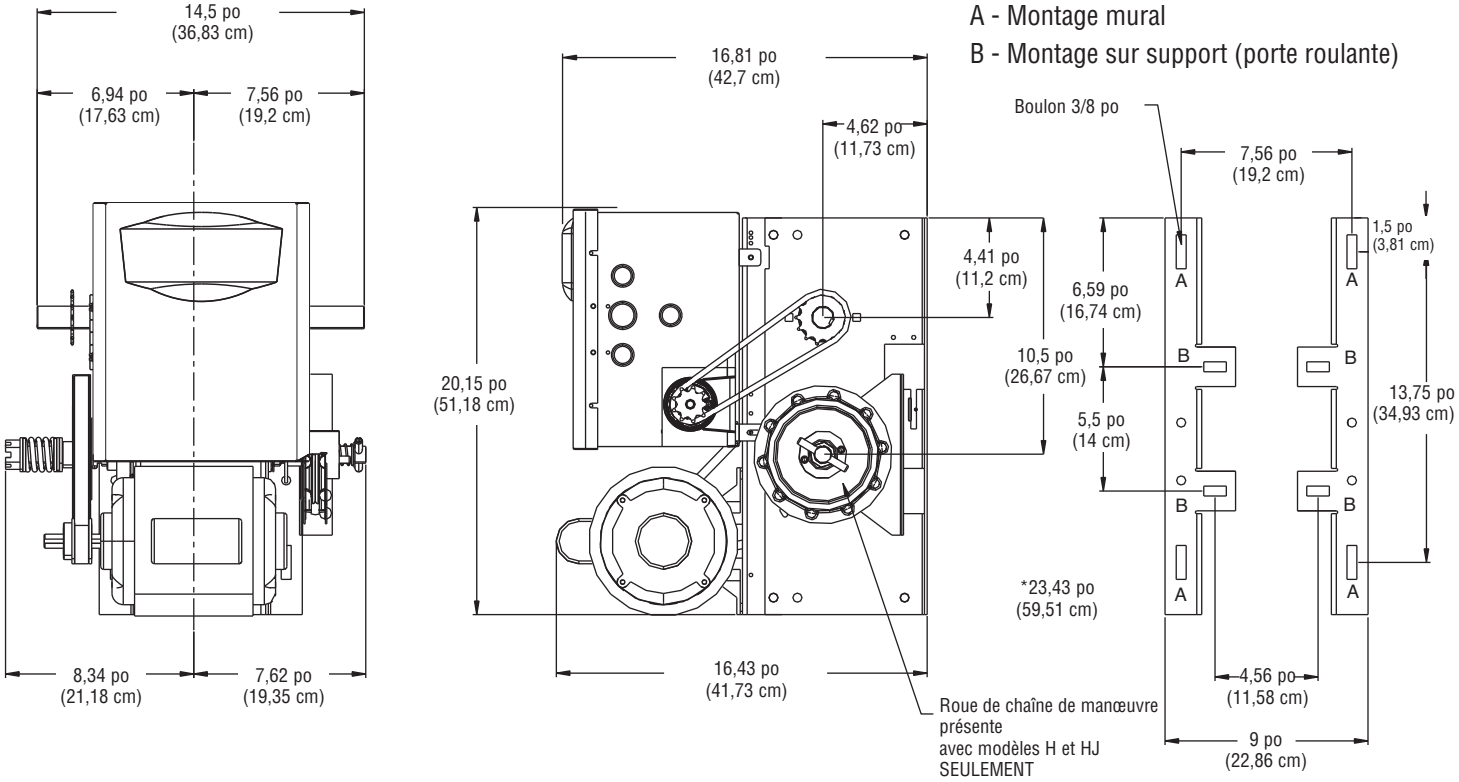
MODÈLE GH

ROULANT	Acier 24 ga.	Acier 22 ga.	---	Acier 20 ga. 18 ga.	Acier 16 ga.	---
	Alum. Grilles	Portes Alum.	---	Acier Grilles	---	---
SECTIONNEL	---	Acier 24 ga. 22 ga.	Acier 20 ga.	---	Acier 16 ga.	---
	Porte fibre de verre	Portes Alum.	Bois Portes	---	---	---
	---	---	Acier Isol. 24 ga.	---	Acier Isol. 20 ga.	Acier Isol. 16 ga.
1/2 HP	325	300	275	250	225	175
3/4 HP	480	430	390	340	275	225
1 HP	650	560	500	430	325	300
1-1/2 HP	---	---	680	540	425	375
2 HP	---	---	---	640	560	460
3 HP	---	---	---	875	840	620
5 HP	Appeler pour connaître les spécifications					

POIDS ET DIMENSIONS

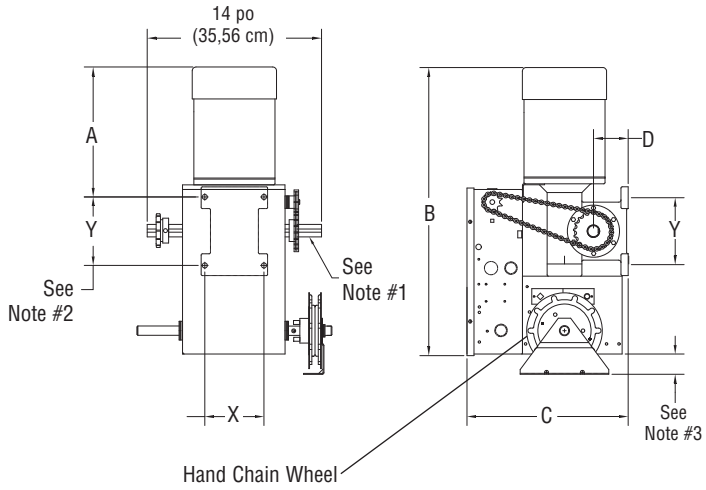
MODÈLES J, H ET HJ

Poids suspendu : 80-110 lb.



MODÈLE GH

Poids suspendu : 140 lb



HP	PHASE	DIMENSIONS			
		A	B	C	D
1/2	1	11-1/2	25-3/4	12-63/64	3
3/4	1	12-1/2	26-3/4	12-63/64	3
1	1	12-3/4	27	12-63/64	3
1-1/2	1	12-3/4	27	13-63/64	3-1/2
1/2	3	11	25-1/4	12-63/64	3
3/4	3	11	25-1/4	12-63/64	3
1	3	12	26-1/4	12-63/64	3
1-1/2	3	12-1/2	26-3/4	13-63/64	3-1/2
2	3	12-3/4	27	13-63/64	3-1/2
3	3	13-1/4	28-5/8	15-15/64	3-15/16

REMARQUES :

1) Arbre de sortie avec clé 1" x 1/4" pour ouvre-portes 1/2 à 1 HP, clé 1-3/16" x 5/16" pour ouvre-portes 1-1/2 et 2 HP, clés 1-1/4" x 1/4" pour ouvre-portes 3 HP.

2) Centres de montage : X = 4-3/4 po; Y = 5-1/2 po pour ouvre-portes 1/2 à 2 HP.
X = 3-5/8"; Y = 9-1/16" pour ouvre-portes 3 HP.

3) La roue de chaîne de manœuvre dépasse de 1-5/8 po au-delà de l'ouvre-porte en position de montage vertical comme montré.

ASSEMBLAGE

ASSEMBLAGE DE L'OUVRE-PORTE

Il est essentiel que le mur ou la surface de montage offre un support adéquat pour l'ouvre-porte.

Cette surface doit :

a. Être rigide pour empêcher d'avoir du jeu entre l'ouvre-porte et l'arbre de la porte.

b. Fournir une base au niveau.

c. Permettre de fixer de façon sécuritaire l'ouvre-porte de sorte que l'arbre d'entraînement soit parallèle à l'arbre de la porte.

1 Sélectionner le côté de fonctionnement. Droit (R) ou Gauche (L).

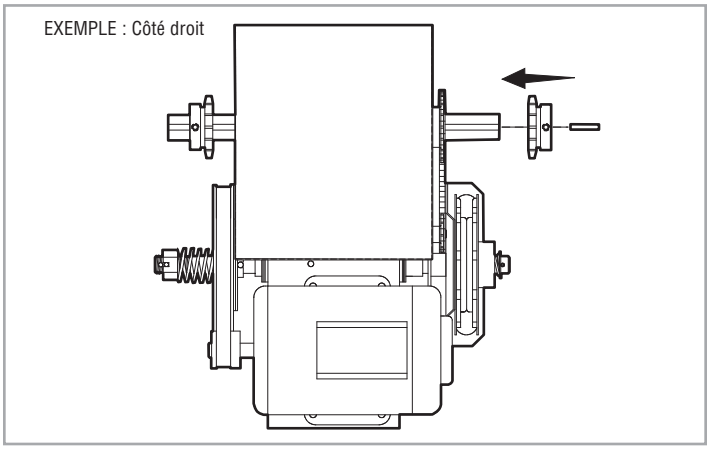
Sur les modèles d'ouvre-porte J, H, HJ et GH, le pignon d'entraînement peut être monté soit sur le côté droit, soit sur le côté gauche.

Pour les modèles H et HJ avec des systèmes de chaîne de manœuvre manuels, le côté de fonctionnement de l'ouvre-porte doit être déterminé au moment de la commande. Le côté de fonctionnement est indiqué par la dernière lettre du numéro de modèle (R ou L). La roue de chaîne de manœuvre ne peut pas être intervertie. Si votre installation fait en sorte que la chaîne de manœuvre pend dans l'ouverture de la porte, accrocher la chaîne au côté près du haut du montant de porte.

⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE ou une MORT possible :

- NE PAS connecter l'alimentation électrique avant d'avoir reçu l'instruction de le faire.
- Si la serrure de porte doit demeurer fonctionnelle, installer un interrupteur de verrouillage.
- TOUJOURS contacter un technicien formé en systèmes de porte si la porte se bloque, colle ou est débalancée. Une porte débalancée peut NE PAS inverser sa course lorsque nécessaire.
- NE JAMAIS essayer de desserrer, déplacer ou ajuster la porte, les ressorts, le câble, les poulies les supports ou leur quincaillerie, qui sont TOUS sous une EXTRÊME tension et qui peuvent causer des BLESSURES PERSONNELLES SÉRIEUSES.
- Désactiver TOUTES les serrures et retirer TOUTES les cordes raccordées à la porte de garage AVANT d'installer et de faire fonctionner l'ouvre-porte afin d'éviter un emmêlement.
- Fixer SOLIDEMENT l'ouvre-porte aux supports de structure du bâtiment.
- Des ancrages à béton DOIVENT être utilisés si des supports sont installés .



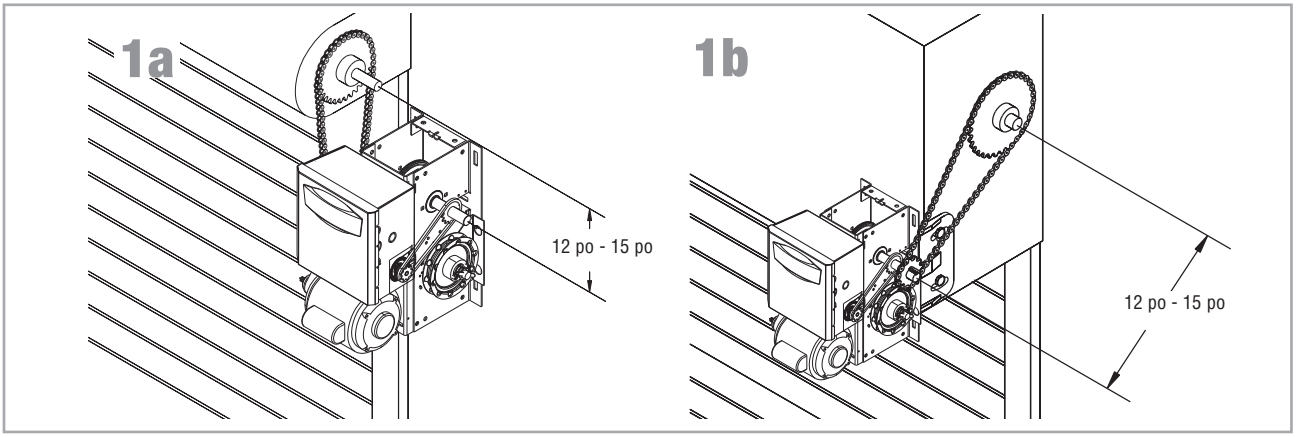
INSTALLATION TYPIQUE

DÉTERMINATION DE L'EMPLACEMENT DE MONTAGE

1 L'ouvre-porte peut être monté au mur, sur une tablette ou un support (non fourni, voir les accessoires). La distance optimale entre l'arbre de la porte et l'arbre d'entraînement de l'ouvre-porte est de 12 à 15 pouces.

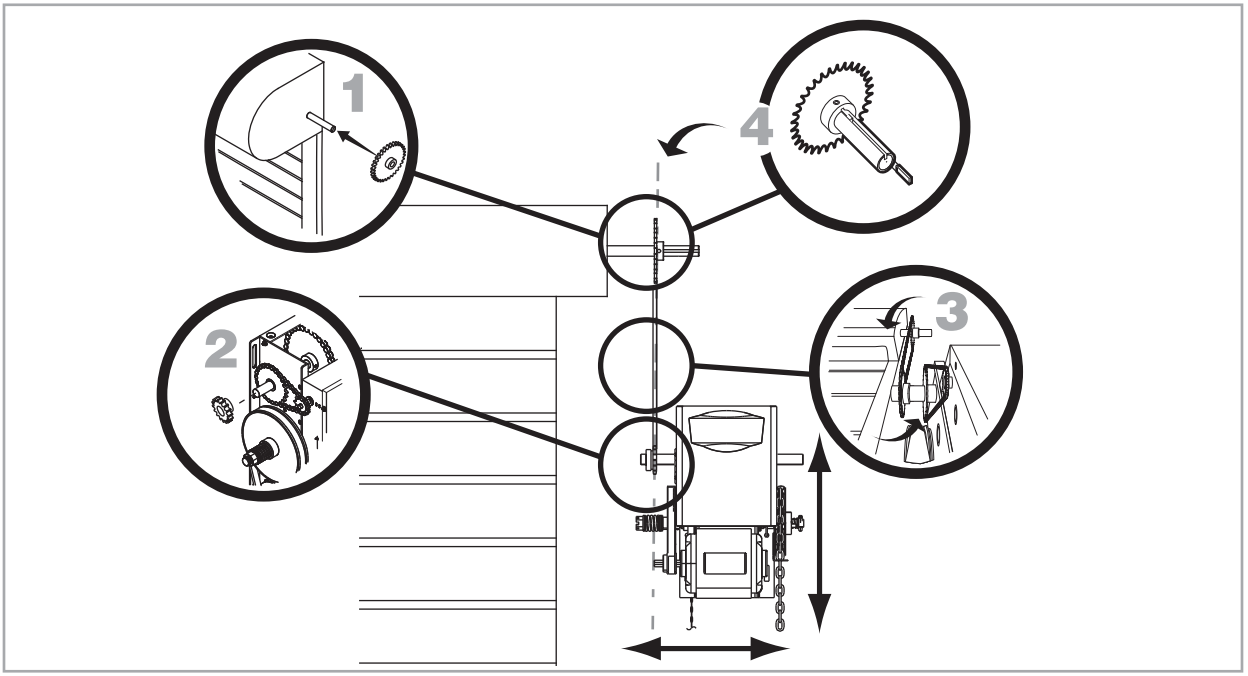
1a Montage au mur

1b Montage sur tablette ou support



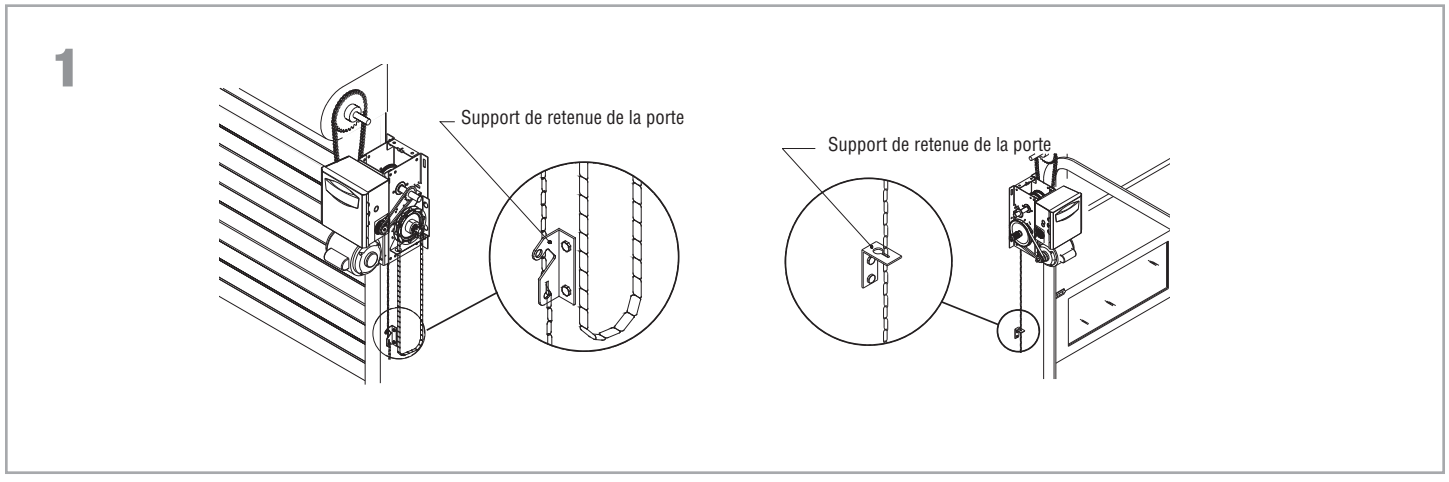
MONTAGE

1. Placer le pignon de la porte sur l'arbre de la porte.
2. Placer le pignon d'entraînement de l'ouvre-porte du côté approprié de l'ouvre-porte pour votre type d'installation.
3. Enrouler la chaîne d'entraînement autour du pignon de porte et du pignon d'entraînement puis la fixer avec la maille maîtresse.
4. Aligner la porte et les pignons d'entraînement. Insérer les clés et fixer les pignons avec les vis de serrage. ***REMARQUE :*** *Il est fortement recommandé d'ajouter un adhésif à filet pour fixer les vis de serrage en place.*



INSTALLATION DE LA DÉCONNEXION MANUELLE

1. Fixer le support de retenue de la porte à 4 pieds au-dessus du plancher.



⚠ AVERTISSEMENT

Pour réduire le risque de BLESSURES GRAVES ou de MORT:

- AUCUN entretien de l'ouvre-porte ou dans la zone près de l'ouvre-porte NE DOIT être effectué tant que l'alimentation électrique n'est pas déconnectée et qu'elle n'a pas été verrouillée. Lorsque l'entretien est complété, la zone DOIT être libérée et sécurisée, après quoi l'unité peut Être remise en fonction.
- Déconnecter l'alimentation au coffret à fusibles AVANT de procéder. L'ouvre-porte DOIT être mis à la terre correctement et connecté conformément aux codes électriques nationaux et locaux. L'ouvre-porte devrait être sur une ligne à fusible séparée d'une capacité adéquate.
- TOUTES les connexions électriques DOIVENT être faites par un individu qualifié.
- N'installer AUCUN câblage et ne pas tenter de faire fonctionner l'ouvre-porte sans d'abord consulter le schéma de câblage.
- TOUT le câblage d'alimentation devrait être sur un circuit dédié et bien protégé. L'emplacement du raccord d'alimentation devrait être visible et clairement étiqueté.
- TOUT le câblage d'alimentation et de commande DOIT être passé dans des conduits séparés.

ALIMENTATION ET MISE À LA TERRE

Le câblage d'alimentation et de commande doit être placé dans des conduits séparés conformément aux codes électriques nationaux et locaux. On doit utilise du fil 14 QWG ou plus gros pour le câblage d'alimentation. Utiliser les entrées défonçables de conduit pour le câblage comme indiqué sur les étiquettes de la boîte électrique.

1 Retirer le couvercle de l'ouvre-porte.

2 Faire passer les fils d'alimentation jusqu'à la boîte électrique conformément aux codes électriques nationaux et locaux.

SUR APPAREILS À TROIS PHASES SEULEMENT : Une connexion incorrecte des phase de l'alimentation fera en sorte que le moteur tourne dans la mauvaise direction. Pour modifier la rotation du moteur, intervertir les fils d'entrée d'alimentation L1 et L2.

3 Fixer les fil d'alimentation et de terre aux terminaux appropriés.

REMARQUE IMPORTANTE : *Cet ouvre-porte doit être mis à la terre correctement. Le défaut de mettre à terre correctement l'ouvre-porte pourrait causer un choc électrique et une blessure sérieuse.*

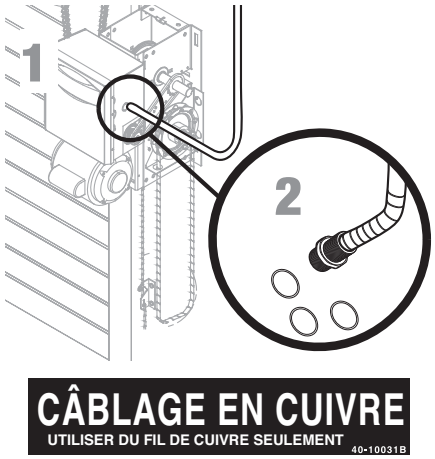
TABLEAU DE CÂBLAGE D'ALIMENTATION

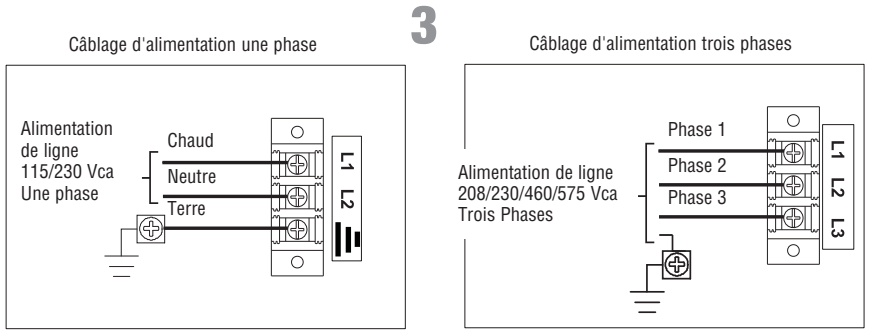
DISTANCE	CALIBRE
50 pieds	14 AWG
100 pieds	12 AWG
200 pieds	8 AWG*
350 pieds	6 AWG*
500 pieds	4 AWG*
1000 pieds	2 AWG*

* Le calibre de fil maximum qui peut être connecté au terminal de l'ouvre-porte est 12 AWG. Lorsqu'un fil de calibre plus gros est nécessaire, le fil doit être réduit à 12 AWG. UTILISER DU FIL DE CUIVRE SEULEMENT.

REMARQUE : *Dans certaines installations, comme une installation à travers un mur, la rotation du moteur et la carte logique peuvent devoir être modifiés.*

1. Localiser le cavalier de DIRECTION DU MOTEUR sur la carte logique. Retirer le cavalier et le relocaliser de STD à REV.
2. Relocaliser l'interrupteur de fin de course de sécurité (SLS) sur le côté opposé.
3. Retirer la décalcomanie CLOSE/OPEN (OUVRIR/FERMER) et replacer de façon appropriée.





STATION DE COMMANDE

⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE ou une MORT possible par électrocution :

- S'assurer que l'alimentation N'EST PAS connectée AVANT d'installer la commande de porte.

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE ou une MORT possible à cause d'une porte qui se ferme :

- Installer la commande de porte en vue de la porte, hors de portée des enfants à une hauteur minimale de 5 pieds (1,5 m) et loin de TOUTE partie mobile de la porte.
- Installer la station de commande suffisamment loin de la porte afin d'éviter à l'utilisateur d'entrer en contact avec celle-ci lors de l'utilisation des commandes.
- Installer le placard d'avertissement contre le piégeage sur le mur adjacent à la station de commande sur un emplacement parfaitement visible depuis la porte.
- NE JAMAIS permettre aux enfants de faire fonctionner ou de jouer avec les boutons poussoirs de la commande de porte ou avec les télécommandes.
- Activer la porte SEULEMENT lorsqu'elle peut être vue clairement, qu'elle est correctement ajustée et qu'il n'y a aucune obstruction au déplacement de la porte.
- TOUJOURS garder la porte en vue jusqu'à ce qu'elle soit entièrement fermée. NE JAMAIS permettre à quelqu'un de se trouver dans la trajectoire de la porte qui se ferme.

REMARQUE : *Le câblage du circuit de commande à basse tension nécessite un fil isolé, 20 AWG ou plus. Se référer à la page arrière pour de l'information supplémentaire sur le câblage de commande.*

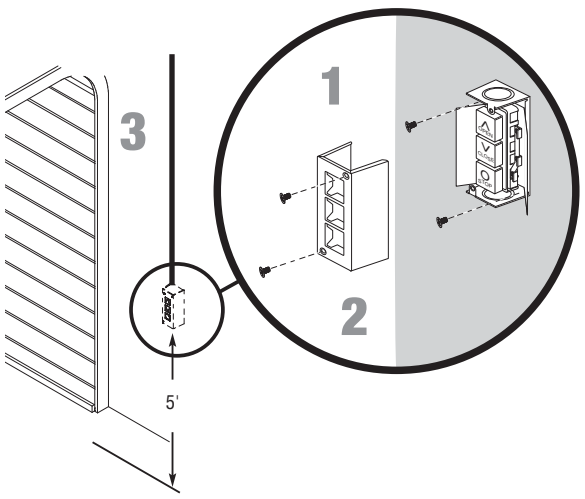
1 Retirer le couvercle de la station de commande,

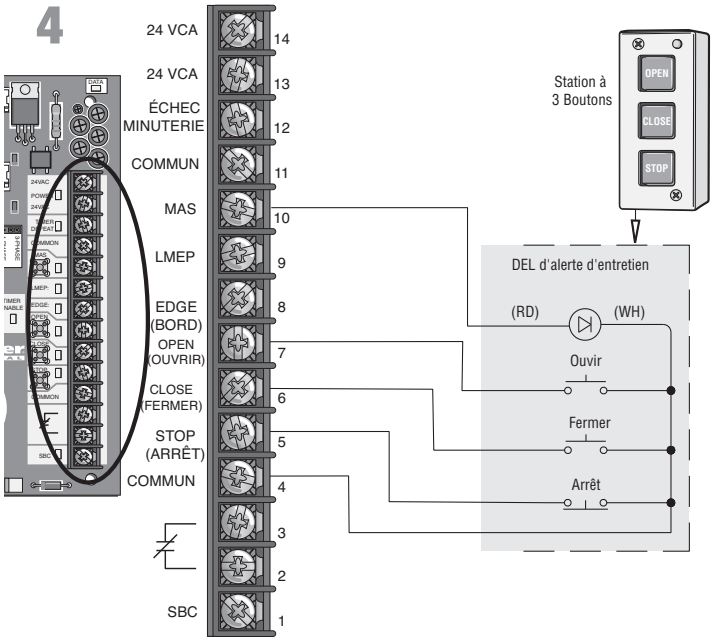
2 Fixer la station de commande au mur à au moins 5 pieds au-dessus du sol. **La surface d'installation doit être lisse et plate.** Fixer l'étiquette MAS au côté de la station de commande.

3 Sélectionner l'entrée défonçable appropriée et faire passer les fils jusqu'à l'ouvre-porte.

4 Connecter les fils à la station de commande et replacer le couvercle de la station de commande.

5 Fixer le placard d'avertissement contre le piégeage à côté de la station de commande.





CÂBLAGE

PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE

PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE AVEC SURVEILLANCE LIFTMASTER (LMEP)

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS AU SUJET DES DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE AVEC SURVEILLANCE LIFTMASTER

Un dispositif de protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) est nécessaire pour la plupart des types de câblage (se référer à la page 29). L'ouvre-porte est fourni avec les capteurs photoélectriques modèle CPS-U en équipement standard; des dispositifs supplémentaires contre le piégeage sont disponibles à l'achat (voir accessoires). Si un dispositif de protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster n'est pas installé, une pression constante pour fermer sera requise de la station de commande.

Lorsqu'ils sont correctement connectés et alignés, les capteurs photoélectriques détecteront une obstruction dans le parcours de leur faisceau de lumière invisible. Si une obstruction brise le faisceau de lumière alors que la porte se ferme, celle-ci s'arrêtera et habituellement inversera sa course jusqu'à la position entièrement ouverte.

Les capteurs photoélectriques doivent être installés en face l'un de l'autre à travers la porte, pas plus de 6" (15 cm) au-dessus du plancher.

Chaque capteur photoélectrique est muni d'une DEL qui brille continuellement lorsque le capteur est correctement connecté et aligné. Les DEL sur les deux capteurs photoélectriques clignotent rapidement lorsqu'ils sont obstrués ou désalignés.

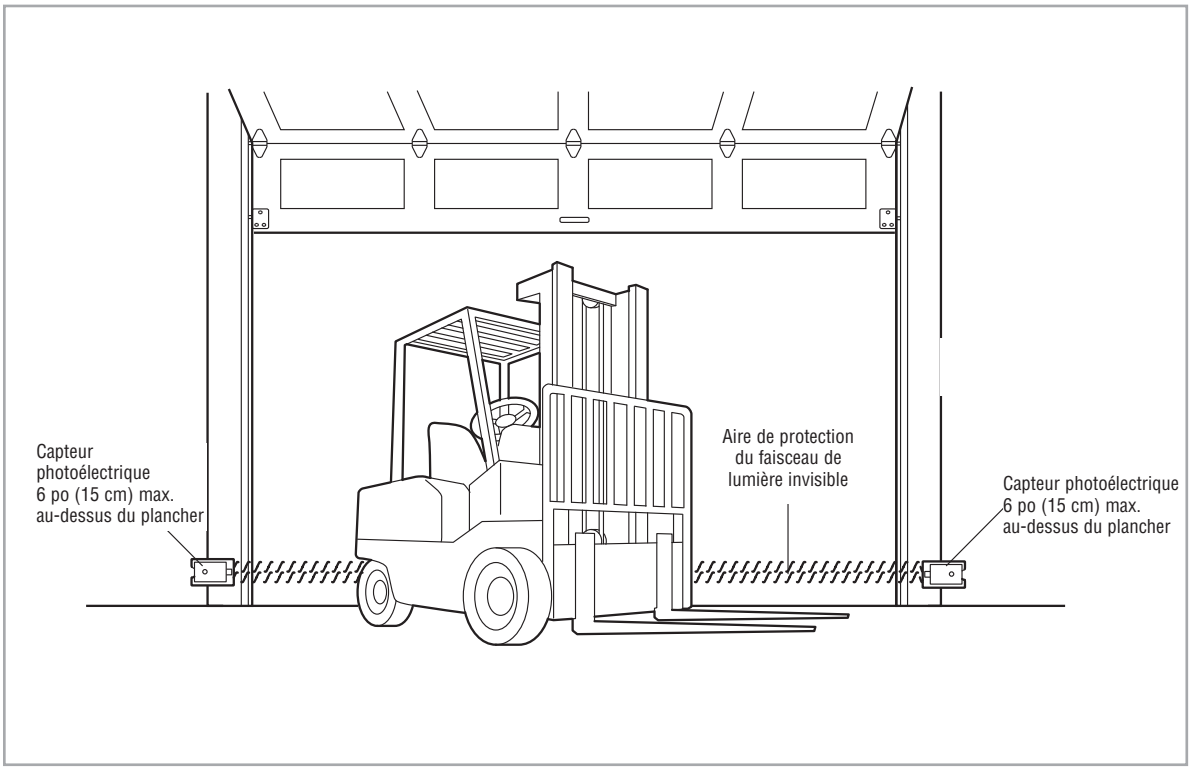
⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE ou une MORT possible à cause d'une porte qui se ferme :

- S'assurer que l'alimentation N'EST PAS connectée à l'ouvre-porte AVANT d'installer le capteur photoélectrique.
- La porte DOIT être en position entièrement ouverte ou fermée AVANT d'installer le dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster.

Pour éviter une BLESSURE GRAVE, la MORT, le PIÉGEAGE ou un DOMMAGE À LA PROPRIÉTÉ :

- Connecter et aligner correctement le capteur photoélectrique.
- Installer le faisceau du capteur photoélectrique PAS PLUS HAUT que 6 po (15 cm) au-dessus du plancher.
- Ceci est un dispositif de sécurité exigé pour les types de câblages B2, TS, T et FSTS et il NE DOIT PAS être désactivé. Pour le câblage D1, C2 et E2, l'installation de dispositif contre le piégeage est recommandée.
- Les dispositifs de de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster sont pour utilisation avec les ouvre-portes commerciaux LiftMaster SEULEMENT. L'utilisation de TOUT autre produit annule la garantie.
- Si un capteur de chant est utilisé sur une porte à glissière horizontale, alors placer un capteur de chant ou plus sur le chant avant et sur le chant arrière.
- Si un capteur de chant est utilisé sur une porte à déplacement vertical, alors placer un capteur de chant ou plus sur le chant du bas de la porte.

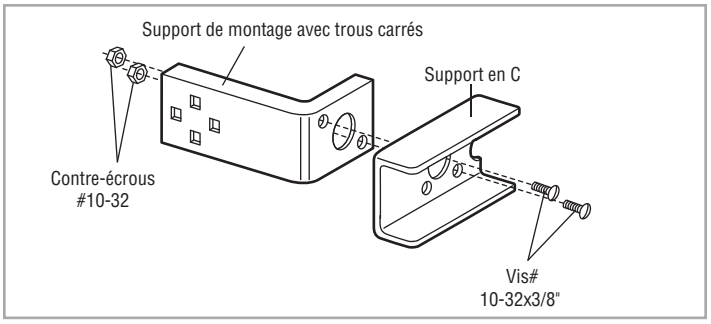


INSTALLATION DES CAPTEURS PHOTOÉLECTRIQUES (FOURNIS)

Les instructions suivantes montrent l'assemblage recommandé de support(s) et de supports en C selon l'installation murale des capteurs photoélectriques de chaque côté de la porte ou sur les rails de porte eux-mêmes. Il existe aussi d'autres méthodes de montage qui peuvent mieux correspondre à vos exigences d'installation.

S'assurer que les supports en C et les supports sont alignés afin que les capteurs photoélectriques soient face à face à travers la porte.

1 Fixer les supports en C aux supports de montage à quatre trous, à l'aide de la quincaillerie montrée.



INSTALLATION MURALE

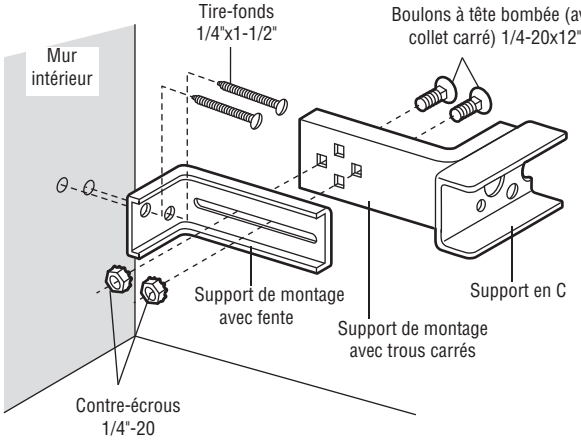
2 Connecter chaque assemblage à un support à fente, à l'aide de la quincaillerie montrée. **Remarquer l'alignement des supports pour les côtés gauche et droit de la porte.**

3 Serrer les contre-écrous à la main.

4 Utiliser les trous de montage des supports comme gabarit pour localiser et percer (2) avant-trous de 3/16" dia. des deux côtés de la porte de garage, 4 à 6 pouces (10-15 cm) au-dessus du plancher. Ne pas excéder 6 pouces (15 cm).

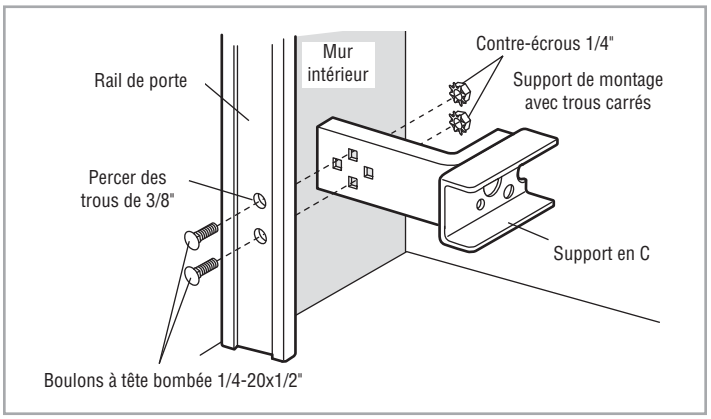
5 Fixer les assemblages de support avec les tire-fonds 1/4"x1-1/2".

6 Ajuster les assemblages de support droit et gauche à la même distance de la surface de montage. S'assurer que toutes les obstructions à la quincaillerie de porte sont enlevées. Serrer les écrous solidement.

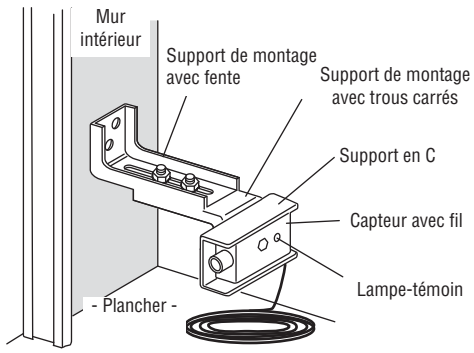


INSTALLATION DU RAIL DE PORTE

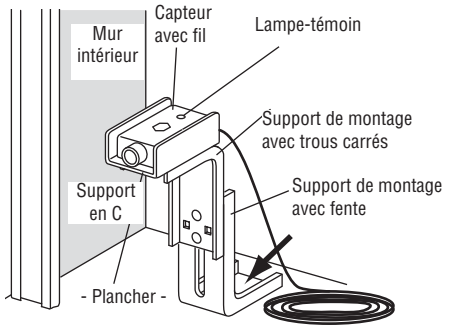
2 Jeter le support à fente. Percer des trous de 3/8" dans chaque rail et fixer solidement avec la quincaillerie.



AUTRE INSTALLATION MURALE



AUTRE INSTALLATION POSSIBLE AU PLANCHER



Fixer avec des ancrages à béton (non fournis)

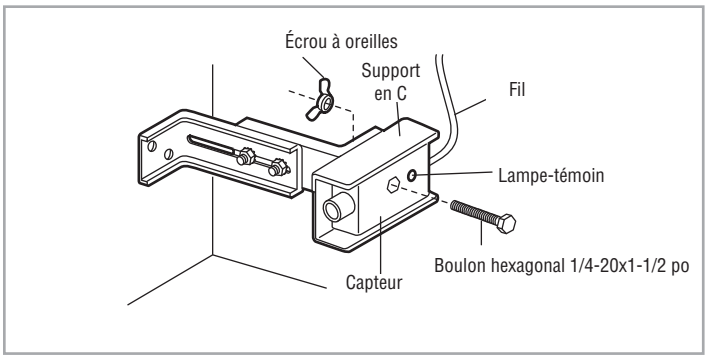
MONTAGE DES CAPTEURS PHOTOÉLECTRIQUES (FOURNIS)

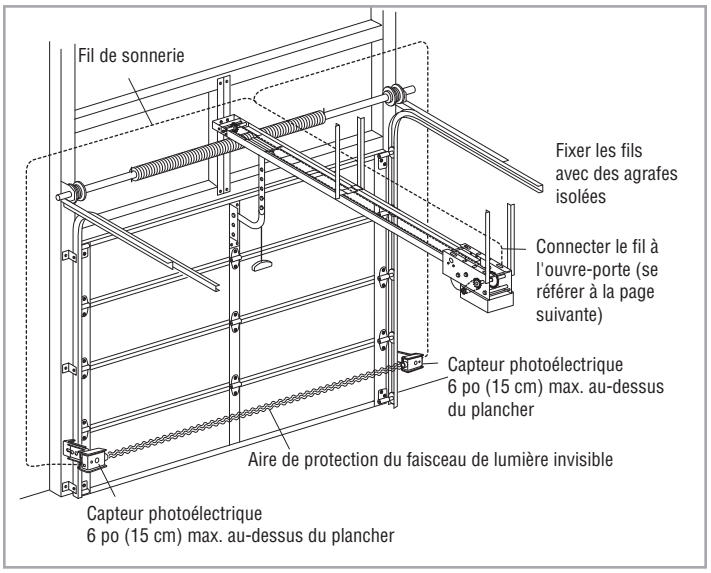
1. Centrer chaque capteur dans le support, les lentilles pointant l'une vers l'autre à travers la porte.

2. Fixer les capteurs aux supports avec la quincaillerie fournie. Serrer à la main l'écrou à oreilles du *capteur de réception*. Serrer solidement l'écrou à oreilles du *capteur d'envoi*.

3. Passer les fils de chaque capteur à l'ouvre-porte. Utiliser des agrafes isolées pour fixer les fils au mur et au plafond.

4. Connecter les fils des capteurs à l'ouvre-porte (voir ci-dessous).

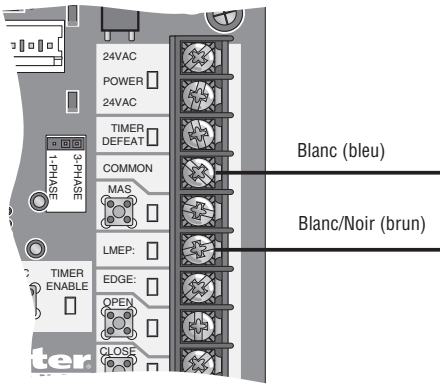




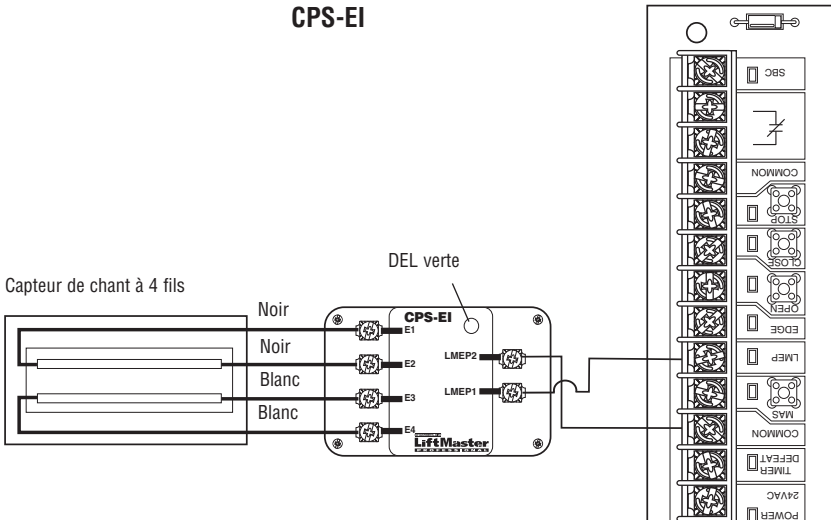
CÂBLAGE DES DISPOSITIFS DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE AVEC SURVEILLANCE LIFTMASTER (LMEP)

1. Connecter le dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) à la carte logique selon les modèles montrés ci-dessous :

CPS-U et CPS-UN4



CPS-EI



INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES

⚠ AVERTISSEMENT

POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES :

1. LIRE ET SUIVRE TOUS LES AVERTISSEMENTS ET TOUTES LES INSTRUCITONS
2. TOUJOURS garder les télécommandes hors de portée des enfants. NE JAMAIS permettre aux enfants de faire fonctionner ou de jouer avec les boutons poussoirs de la commande de porte ou avec les télécommandes.
3. Activer la porte SEULEMENT lorsqu'elle peut être vue clairement, qu'elle est correctement ajustée et qu'il n'y a aucune obstruction au déplacement de la porte.
4. Le personnel devrait se tenir éloigné de la porte en mouvement et TOUJOURS garder la porte en vue jusqu'à ce qu'elle soit complètement fermée. PERSONNE NE DEVRAIT CROISER LE PARCOURS DE LA PORTE EN MOUVEMENT.
5. PERSONNE NE DEVRAIT ALLER SOUS UNE PORTE ARRÊTÉE, PARTIELLEMENT OUVERTE.
6. Si possible, utiliser la poignée de dégagement pour désengager la porte SEULEMENT lorsque la porte est FERMÉE. Des ressorts fiables ou brisés ou une porte non balancée pourraient faire en sorte qu'une porte ouverte tombe rapidement ou subitement causant une BLESSURE GRAVE ou la MORT.
7. NE JAMAIS utiliser la poignée de dégagement manuelle à moins que l'embrasure de la porte soit libre de toute personne ou obstruction.
8. Après avoir effectué TOUT ajustement, le dispositif de protection contre le piégeage DOIT être testé. Le défaut d'ajuster l'ouvre-porte correctement peut causer une BLESSURE GRAVE ou la MORT.
9. Le dispositif de protection contre le piégeage DOIT être testé chaque mois. Le défaut d'ajuster l'ouvre-porte correctement peut causer une BLESSURE GRAVE ou la MORT.
10. TOUJOURS CONSERVER LA PORTE CORRECTEMENT ÉQUILIBRÉE. Une porte mal équilibrée peut NE PAS inverser sa course en cas de besoin et peut être à l'origine de BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES. Consulter le Manuel d'instructions du fabricant de la porte.
11. TOUTES les réparations aux câbles, ensembles de ressort et autres ferrures de montage DOIVENT être confiées à un technicien formé en systèmes de porte.
12. TOUJOURS déconnecter l'alimentation électrique à l'ouvre-porte AVANT de faire une réparation ou de retirer les couvercles.
13. **CONSERVER CES INSTRUCTIONS.**

RÉGLAGE DE FIN DE COURSE

1 Commencer avec la porte en position entièrement fermée pour configurer le réglage de fin de course à la FERMETURE.

2 Appuyer sur la plaque de retenue (1) et déplacer l'écrou de fin de course aux limites de FERMETURE (2).

REMARQUE : *Les DEL de l'interrupteur de fin de course de fermeture (CLS) et de l'interrupteur de fin de course de sécurité (SLS) sur la carte logique s'allument lorsque les interrupteurs sont activés et que l'alimentation est en fonction.*

3 Lorsque la plaque de retenue est dégagée, vérifier que celle-ci est entièrement placée dans les encoches des écrous de fin de course.

4 Ouvrir la porte à la position entièrement ouverte et configurer le réglage de fin de course à l'OUVERTURE (3).

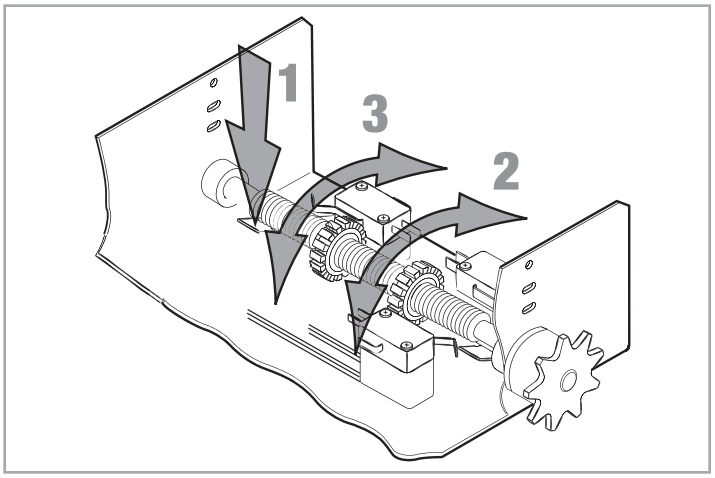
REMARQUE : *Le DEL de l'interrupteur de fin de course d'ouverture (OLS) sur la carte logique s'allume lorsque les interrupteurs sont activés et que l'alimentation est en fonction.*

5 Lorsque la plaque de retenue est dégagée, vérifier que celle-ci est entièrement placée dans les encoches des écrous de fin de course.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES personnelles SÉRIEUSES ou la MORT par électrocution :

- Déconnecter l'alimentation électrique AVANT d'effectuer TOUT ajustement ou entretien.



RÉGLAGE DE L'EMBRAYAGE (MODÈLES D'OUVRE-PORTES À COURROIE D'ENTRAÎNEMENT)

1. Retirer la goupille fendue de l'écrou d'embrayage sur l'arbre d'embrayage.
2. Tourner l'écrou d'embrayage pour relâcher la tension.
3. Resserrer l'écrou d'embrayage jusqu'à ce qu'il y a juste assez de tension pour permettre le fonctionnement en douceur de la porte et pour permettre à l'embrayage de glisser si la porte est obstruée.
4. Fixer l'écrou d'embrayage avec la goupille fendue.

AJUSTEMENT DE L'EMBRAYAGE LIMITEUR DE COUPLE (MODÈLE GT)

1. Desserrer les vis de serrage de l'écrou d'ajustement de couple sur l'engrenage démultiplicateur.
2. Reculer l'écrou de couple jusqu'à ce qu'il y ait très peu de tension sur les rondelles belleville.
3. Resserrer graduellement l'écrou de couple jusqu'à ce qu'il y ait juste assez de tension pour permettre à l'ouvre-porte de faire fonctionner la porte en douceur durant un cycle d'ouverture/fermeture complet, mais pour permettre au démultiplicateur de glisser si la porte est obstruée.
4. Resserrer la vis de serrage qui est directement au-dessus de la portion plate de l'arbre.

MODÈLE GH (MODIFICATION OPTIONNELLE)

1. Desserrer les vis de serrage sur l'écrou de l'embrayage.
2. Reculer l'écrou de l'embrayage jusqu'à ce qu'il y ait très peu de tension sur le ressort d'embrayage.
3. Resserrer l'écrou d'embrayage graduellement jusqu'à ce qu'il y ait juste assez de tension pour permettre à l'ouvre-porte de faire fonctionner la porte en douceur et pour permettre à l'embrayage de glisser si la porte est obstruée. Lorsque l'embrayage est correctement ajusté, il devrait généralement être possible d'arrêter la porte à la main durant son parcours.

SYSTÈME D'INVERSEMENT AUXILIAIRE / CAPTEUR DE TR/MIN

Le **Système d'inversement auxiliaire** est conçu pour protéger la porte et l'ouvre-porte motorisé. Ce N'est PAS un substitut pour un dispositif de capteur de sécurité.

Caractéristique : Cette caractéristique utilise le capteur de régime du moteur connecté à la carte logique pour détecter quand l'embrayage glisse et inverse la course de la porte (l'embrayage doit être correctement ajusté). De plus, le régime du moteur élimine le besoin d'un interrupteur centrifuge sur les moteurs à une phase.

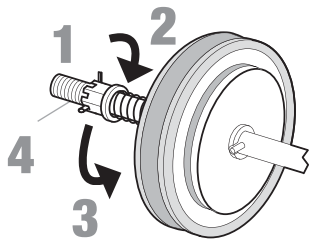
Avantage : Le Système d'inversement auxiliaire inverse l'ouvre-porte lorsqu'il bloque sur une obstruction, ce qui empêche les dommages excessifs à la porte et à l'ouvre-porte. Nous exigeons l'utilisation de dispositifs de sécurité pour une protection primaire de sécurité. En retirant l'interrupteur centrifuge sur les moteurs à une phase, la principale cause de défaillance de moteur est éliminée. (Le système d'inversement auxiliaire n'est pas applicable sur les modèles GH et GT.)

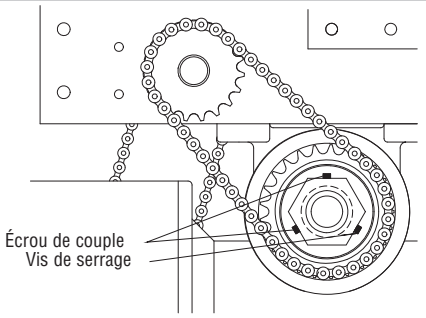
REMARQUE : *Cette fonction est apprise automatiquement et ne nécessite aucune programmation.*

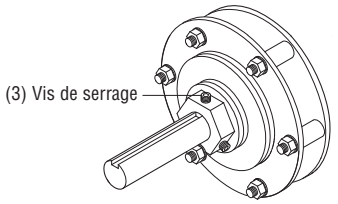
⚠ AVERTISSEMENT

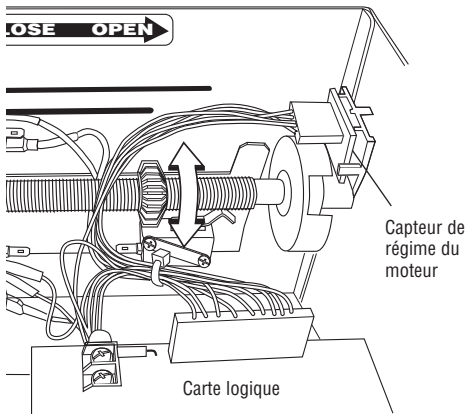
Pour éviter des BLESSURES personnelles SÉRIEUSES ou la MORT par électrocution :

- Déconnecter l'alimentation électrique AVANT d'effectuer TOUT ajustement ou entretien.









Appliquer l'alimentation à l'ouvre-porte.

Lorsque l'alimentation est appliquée à l'ouvre-porte, les DEL suivantes s'allument : STOP (arrêt), CLOSE (fermer), OPEN (ouvrir), LMEP, 24 Vca, RADIO, DATA (données), TIMER ENABLE (permettre minuterie), OLS (inter. fin course ouvert), MID (mi-course), SLS (inter. fin course sécurité), CLS (inter. fin course fermé) et MAS (système d'alerte entretien). Lorsque le processus de démarrage est complété (environ 2 à 3 secondes), seules les DEL appropriées continueront d'être allumées :

- Entre les fins de course : 24 Vca et STOP (arrêt)
- En position entièrement fermée : 24 Vca, STOP (arrêt), Interrupteur de fin de course de fermeture (CLS) et Interrupteur de fin de course de sécurité (SLS).
- En position entièrement ouverte : 24 Vca, STOP (arrêt) et Interrupteur de fin de course d'ouverture (OLS)

Des DEL supplémentaires s'allumeront lorsqu'un ou plusieurs dispositifs sont activés.

REMARQUE : *Lorsque le processus de démarrage est terminé, la DEL MAS clignotera un code indiquant la version du micrologiciel. Si le cadran de réglage est en position DIAG, OPTN, ou PROG, le MAS ne fournira pas ce code. Après que le code ait été fourni, la DEL MAS s'éteindra.*

ALIGNER LES CAPTEURS PHOTOÉLECTRIQUES

1. Après que l'alimentation est connectée à l'ouvre-porte, les témoins verts des capteurs d'envoi et de réception brilleront en continu si les connexions de câblage et l'alignement sont corrects.
2. Si les témoins verts clignotent rapidement (et que le faisceau de lumière invisible n'est pas obstrué), un alignement est nécessaire:

- Desserrer l'écrou à oreilles du *capteur de réception* pour permettre une légère rotation du capteur. Ajuster le capteur verticalement et/ou horizontalement jusqu'à ce que le témoin vert brille en continu.
- Lorsque les témoins brillent pour les deux capteurs, serrer l'écrou à oreilles du capteur de réception.

TEST DES CAPTEURS PHOTOÉLECTRIQUES

1. Ouvrir la porte.
2. Placer une obstruction dans le chemin des capteurs photoélectriques. La DEL LMEP clignote sur la carte logique et la DEL réceptrice s'éteint.
3. Appuyer et tenir le bouton CLOSE (Fermer).
   La porte ne devrait pas se fermer si des capteurs photoélectriques sont installés.
4. Retirer l'obstruction.
5. Appuyer et tenir le bouton CLOSE (Fermer). La porte devrait se fermer.
   Si la porte ne s'est pas inversée à cause de l'obstruction, vérifier les capteurs photoélectriques.

REMARQUE : *La carte de commande Logic 4 apprendra automatiquement les capteurs photoélectriques (LMEP) lorsqu'ils seront correctement connectés. Si les LMEP sont désalignés ou déconnectés, la DEL LMEP sur la carte de commande logique clignotera. Vous pouvez fermer la porte en entrant en mode Fermeture restreinte (RC) en tenant le bouton de fermeture. L'ouvre-porte commencera à fermer après 5 secondes et continuera à fermer jusqu'à la fin de course de fermeture ou lorsque le bouton de fermeture est relâché.*

Pour désapprendre les capteurs photoélectriques, tourner le cadran de réglage à DIAG, enfoncer et tenir le bouton d'arrêt jusqu'à ce que la DEL MAS clignote. Sans capteurs photoélectriques connectés, le seul mode de fonctionnement sera C2, D1 ou E2.

⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES personnelles SÉRIEUSES ou la MORT :

- Déconnecter l'alimentation électrique AVANT d'effectuer TOUT ajustement ou entretien.
- TOUT entretien DOIT être effectué par un technicien formé en systèmes de porte.

TEST DE LA STATION DE COMMANDE À 3 BOUTONS

1. Appuyer sur le bouton OPEN (Ouvrir). (La porte devrait se déplacer dans la direction d'ouverture)
2. Appuyer sur le bouton STOP (Arrêter). (La porte devrait s'arrêter).
3. Appuyer et tenir le bouton CLOSE (Fermer). (La porte devrait se déplacer dans la direction de fermeture)
4. Relâcher le bouton CLOSE (Fermer) La porte devrait s'arrêter si elle est en mode C2 ou D1. La porte s'inversera en position entièrement ouverte si en mode E2. La porte devrait continuer à se fermer dans tous les autres modes.
5. Appuyer sur le bouton STOP (Arrêter). (La porte devrait s'arrêter).

TEST DU RÉGLAGE DE FIN DE COURSE

1. Appuyer sur le bouton OPEN (Ouvrir) (La porte devrait s'ouvrir.)
2. Permet à la porte d'ouvrir entièrement.
3. Appuyer et tenir le bouton CLOSE (Fermer). (La porte devrait se fermer.)
4. Permet à la porte de se fermer entièrement.
5. Si les fins de course ne sont pas configurées correctement, supprimer l'alimentation et ajuster les fins de course (se référer à la section de réglage de fin de course.)

REMARQUES IMPORTANTES :

- *Ne pas laisser d'alimentation en fonction sur l'ouvre-porte à moins que tous les dispositifs de sécurité et contre le piégeage aient été testés et fonctionnent correctement.*
- *Assurez-vous de lire et de comprendre toutes les instructions de sécurité comprises dans ce manuel.*
- *Assurez-vous que le propriétaire ou la(les) personne(s) responsable(s) du fonctionnement de la porte aient lu et comprennent les instructions de sécurité, qu'ils sachent comment faire fonctionner électriquement la porte d'une manière sécuritaire et qu'ils sachent comment déconnecter manuellement la porte de l'ouvre-porte.*

DÉGAGEMENT MANUEL

SYSTÈME DE DÉCONNEXION D'URGENCE MODÈLES GT ET T

POUR DÉCONNECTER LA PORTE DE L'OUVRE-PORTE

La porte devrait être en position entièrement fermée si possible.

1 Tirer la poignée de dégagement d'urgence droit vers le bas. La déconnexion d'urgence s'ouvre.

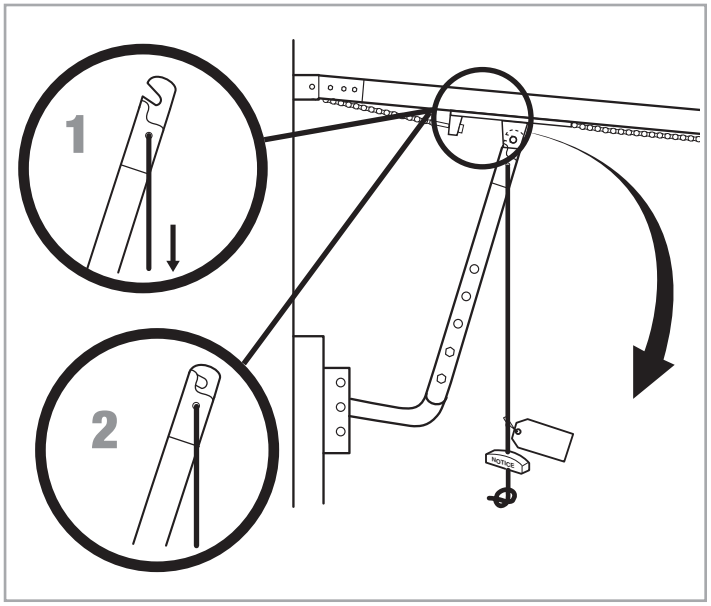
POUR RECONNECTER LE BRAS DE PORTE AU CHARIOT

2 Lever le bout libre du bras de porte vers le chariot. Tirer la poignée de dégagement d'urgence pour permettre au bras d'engager la goupille cylindrique. Relâcher la poignée. La déconnexion d'urgence se ferme.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE ou une MORT possible à cause d'une porte ou d'un bras qui tombe :

- NE PAS se tenir debout sous le bras de porte lorsqu'on tire le dégagement d'urgence.
- Si possible, utiliser la poignée de dégagement d'urgence pour désengager le chariot SEULEMENT lorsque la porte est FERMÉE. Des ressorts fiables ou brisés ou une porte non balancée pourraient faire en sorte qu'une porte ouverte tombe rapidement ou subitement.
- NE JAMAIS utiliser la poignée de dégagement manuelle à moins que l'embrasure de la porte soit libre de toute personne ou obstruction.



SYSTÈME DE DÉCONNEXION D'URGENCE MODÈLE APT

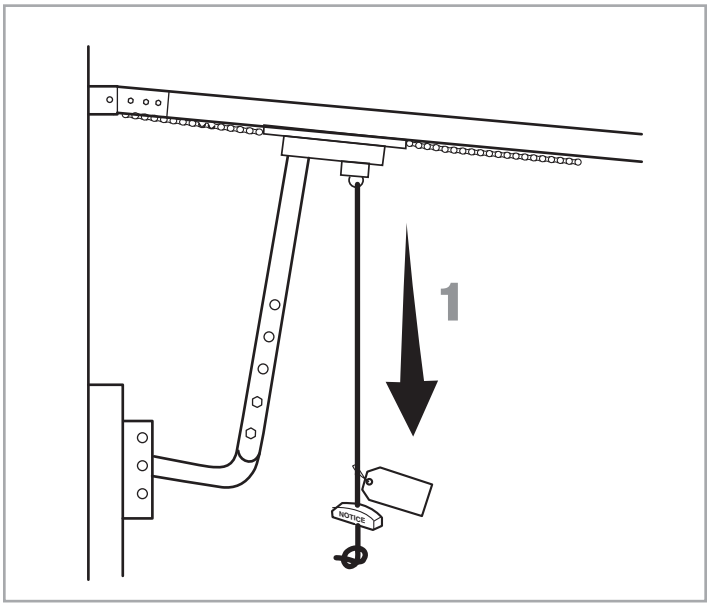
POUR DÉCONNECTER LA PORTE DE L'OUVRE-PORTE

La porte devrait être en position entièrement fermée si possible.

1 Tirer la poignée de dégagement d'urgence et lever ou baisser la porte manuellement.

POUR RECONNECTER LE BRAS DE PORTE AU CHARIOT

2 Le chariot se reconnectera lors de la prochaine opération UP ou DOWN, soit manuellement ou en utilisant la commande de porte ou la télécommande.



SYSTÈME DE DÉCONNEXION EN CAS D'URGENCE MODÈLES H, GH, J ET HJ

Cet ouvre-porte permet de faire fonctionner la porte manuellement en cas d'urgence ou de panne d'électricité. Se référer aux instructions appropriées ci-dessous pour votre modèle d'ouvre-porte.

MODÈLES H ET GH

Ces ouvre-portes sont munis d'un palan manuel. Un verrouillage électrique désactive les commandes électriques lorsque le palan est utilisé. Pour utiliser le palan :

1. Tirer la chaîne de déconnexion pour engager le mécanisme de palan. La chaîne de déconnexion peut être verrouillée en position en glissant le bout à travers le trou du garde-chaine monté au mur.
2. Faire fonctionner la porte dans la direction désirée en tirant un côté ou l'autre de la chaîne de palan à boucle continue.
3. La chaîne de déconnexion doit être dégager du garde-chaîne avant que la porte puisse fonctionner de nouveau de façon électrique.

MODÈLE J

Cet ouvre-porte dispose d'une chaîne de déconnexion au niveau du plancher pour déconnecter la porte de l'ouvre-porte.

1. Pour désengager, tirer la chaîne de déconnexion (chaîne à châssis) et fixer en position désengagée en glissant le bout à travers le support à trou monté au mur.
2. La porte peut maintenant être poussée vers le haut ou le bas manuellement.
3. Relâcher la chaîne de déconnexion pour faire fonctionner de nouveau la porte de façon électrique.

MODÈLE HJ

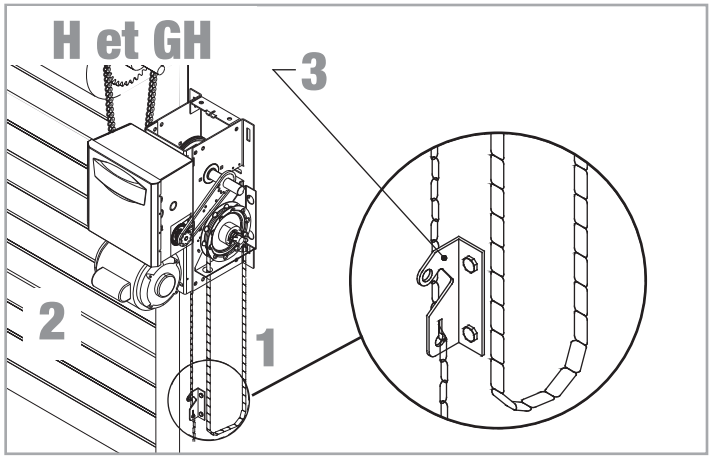
Cet ouvre-porte comprend une chaîne de déconnexion au niveau du plancher (chaîne à châssis) pour déconnecter la porte de l'ouvre-porte et une chaîne de déconnexion avec un palan manuel pour désactiver électriquement les commandes de l'ouvre-porte.

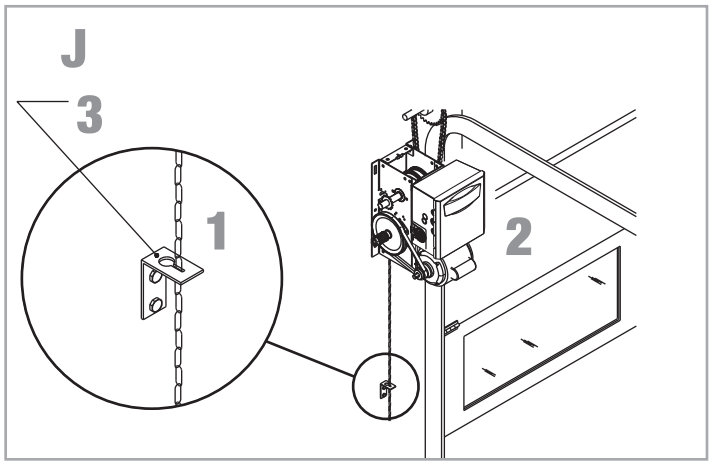
1. Tirer la chaîne de déconnexion pour engager le mécanisme de palan. La chaîne de déconnexion peut être verrouillée en position en glissant le bout à travers le trou du garde-chaine monté au mur.
2. Pour désengager, tirer la chaîne de déconnexion et fixer en position désengagée en glissant le bout à travers le support à trou monté au mur.
3. Faire fonctionner la porte dans la direction désirée en tirant un côté ou l'autre de la chaîne de palan à boucle continue.
4. Relâcher la chaîne de déconnexion pour faire fonctionner de nouveau la porte de façon électrique.

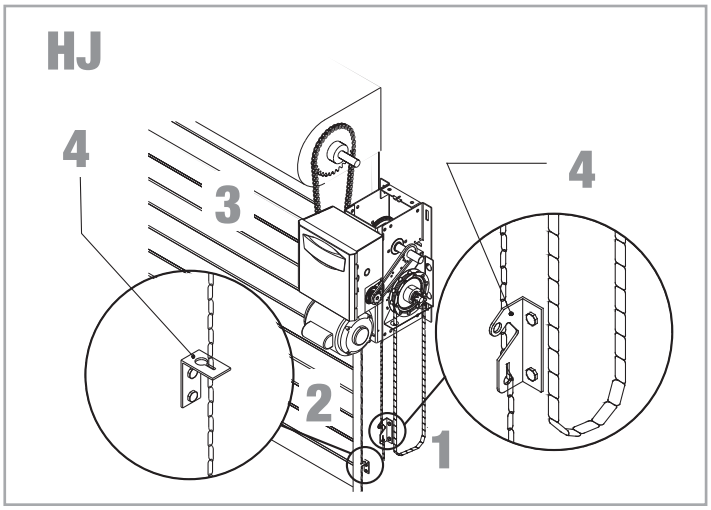
ATTENTION

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE possible causée par une chaîne en mouvement :

- DÉCONNECTER l'alimentation électrique à l'ouvre-porte AVANT de faire fonctionner votre porte manuellement.
- Si possible, utiliser la poignée la déconnexion d'urgence SEULEMENT lorsque la porte est FERMÉE. Des ressorts fiables ou brisés ou une porte non balancée pourraient faire en sorte qu'une porte ouverte tombe rapidement ou subitement.
- NE JAMAIS utiliser la déconnexion d'urgence à moins que l'embrasure de la porte soit libre de toute personne ou obstruction.





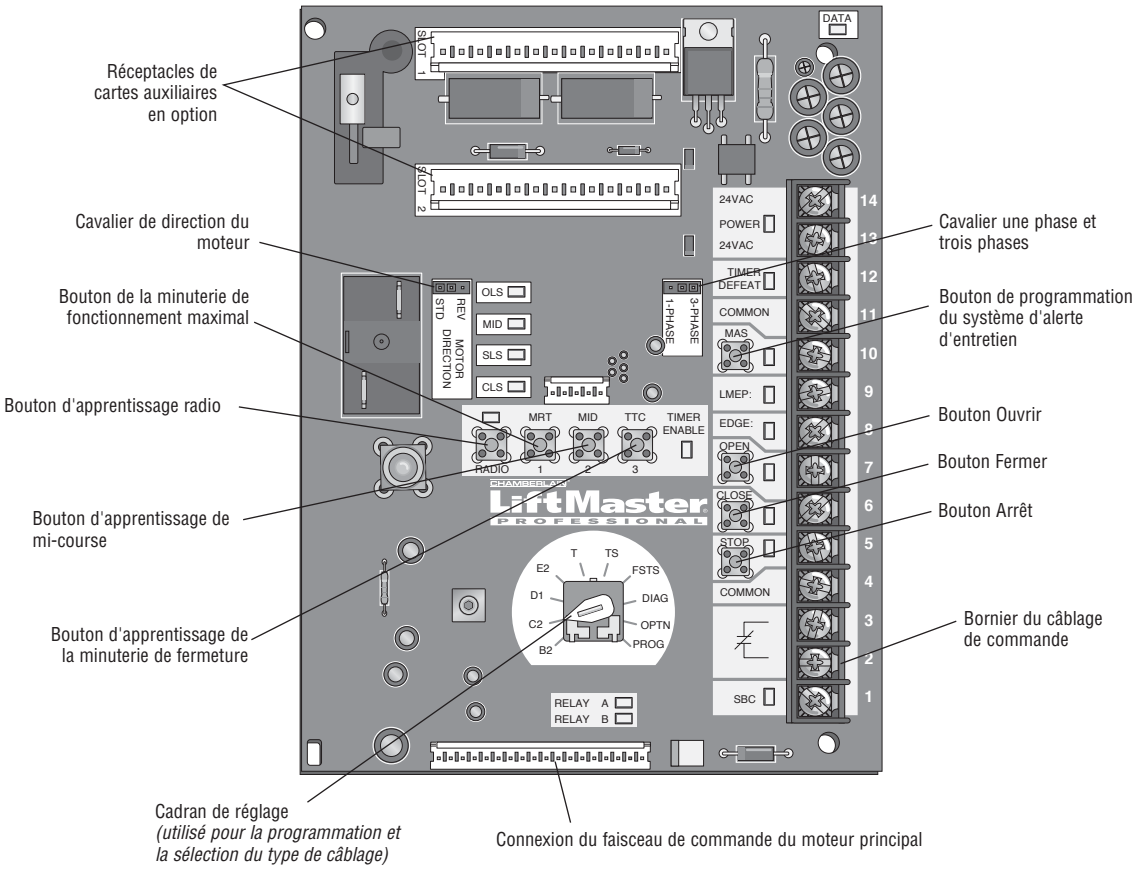


PROGRAMMATION

INTRODUCTION À LA PROGRAMMATION

Plusieurs fonctions programmables exigent qu'un dispositif de Protection contre le piégeage LiftMaster (LMEP) soit installé pour fonctionner. Se référer à la section *Protection contre le piégeage*.

VUE D'ENSEMBLE DE LA CARTE LOGIQUE



VUE D'ENSEMBLE DES DEL DE LA CARTE LOGIQUE

REMARQUE : *Avant de programmer la carte logique, configurer les fins de course d'ouverture et de fermeture de l'ouvre-porte. Des DEL sont disponibles sur la carte logique pour aider à configurer les fins de course. Chaque fois qu'une fin de course est activée, la DEL correspondante s'allume. Les abréviations sont Interrupteur de fin de course d'ouverture (OLS), Interrupteur de fin de course de fermeture (CLS) et Interrupteur de fin de course de sécurité (SLS). Se référer à la page 19 pour les instructions de configuration d'interrupteurs de fin de course.*

Lorsque l'alimentation est appliquée à l'ouvre-porte, les DEL suivantes s'allument : STOP (arrêt), CLOSE (fermer), OPEN (ouvrir), LMEP, 24 Vca, RADIO, DATA (données), TIMER ENABLE (permettre minuterie), OLS (inter. fin course ouvert), MID (mi-course), SLS (inter. fin course sécurité), CLS (inter. fin course fermé) et MAS (système d'alerte entretien). Lorsque le processus de démarrage est complété (environ 2 à 3 secondes), seules les DEL appropriées continueront d'être allumées : (p.ex., STOP (arrêt), 24Vcc, DEL de fin de course si celles-ci sont activées).

REMARQUE : *Lorsque le processus de démarrage est terminé, la DEL MAS clignotera un code indiquant la version du micrologiciel. Si le cadran de réglage est en position DIAG, OPTN, ou PROG, le MAS ne fournira pas ce code. Après que le code ait été fourni, la DEL MAS s'éteindra.*

BOUTON-POUSSOIRS DE LA CARTE LOGIQUE (OPEN (OUVRIR), CLOSE (FERMER), STOP (ARRÊT))

Les boutons OPEN (ouvrir), CLOSE (fermer), STOP (arrêt) sont montés directement sur la carte logique. Ceci facilite la programmation et permet d'avoir la commande de porte à la boîte électrique.

La commande d'arrêt ou un cavalier DOIT être connecté entre les bornes 4 et 5 pour que les boutons-poussoirs sur la carte fonctionnent.

DÉTERMINATION ET CONFIGURATION DU TYPE DE CÂBLAGE

Lire les descriptions des différents types de câblage pour déterminer quelle configuration sera correcte pour chaque application. Lorsque le type de câblage est déterminé, configurer le cadran de réglage en conséquence.

UN DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE AVEC SURVEILLANCE LIFTMASTER (LMEP) EST NÉCESSAIRE

Un dispositif de Protection contre le piégeage LiftMaster (LMEP) est **nécessaire** pour les types de câblage suivants.

B2 Contact momentané pour ouvrir, fermer et arrêter, plus câblage au dispositif capteur pour inverser et dispositifs auxiliaires pour ouvrir et fermer avec surpassement d'ouverture. Arrêt mi-course programmable disponible avec ce type de câblage. **Compatible avec Station 3 boutons, station 1 bouton et télécommande 3 boutons.**

TS (Minuterie sécurisée)

Ce mode tentera de fermer la porte à partir de toute position exceptée lorsqu'entièrement fermée, ou lorsqu'une entrée de sécurité est présente. Le bouton d'arrêt ne désactive pas la minuterie de fermeture quelle que soit la position. Pour désactiver la minuterie de fermeture dans ce mode, l'installation d'un interrupteur d'échec est nécessaire (voir schéma de câblage).

Contact momentané pour ouvrir, fermer et arrêter, avec surpassement d'ouverture et minuterie de fermeture. Chaque dispositif qui fait en sorte que la porte s'ouvre, incluant un dispositif d'inversement, active la minuterie de fermeture. Les commandes auxiliaires peuvent être connectées à l'entrée d'ouverture pour activer la minuterie de fermeture. Si la minuterie a été activée, le bouton d'ouverture et la commande radio peuvent recycler la minuterie. La minuterie de fermeture fonctionnera à partir de la mi-course programmable avec ce type de câblage. **Compatible avec Station 3 boutons, station 1 bouton et télécommande 1 et 3 boutons.**

REMARQUE : *Un « mode concessionnaire automobile » programmable disponible.*

T Contact momentané pour ouvrir, fermer et arrêter, avec surpassement d'ouverture et minuterie de fermeture. Chaque dispositif qui fait ouvrir la porte, excepté tout dispositif d'entrée de chant de sécurité, active la minuterie de fermeture. Les commandes auxiliaires peuvent être connectées à l'entrée d'ouverture pour activer la minuterie de fermeture.

Si la minuterie de fermeture a été activée, le bouton ouvrir et la commande radio peuvent recycler la minuterie. Le bouton d'arrêt désactivera la minuterie jusqu'à la prochaine entrée de commande. La minuterie de fermeture fonctionnera à partir de la mi-course programmable avec ce type de câblage. **Compatible avec Station 3 boutons, station 1 bouton et télécommande 1 et 3 boutons.**

REMARQUE : *« Mode concessionnaire automobile » programmable disponible.*

FSTS Bouton momentané pour programmation ouvrir, fermer et arrêter. L'utilisateur configure l'arrêt de mi-course. L'utilisateur configure la minuterie de fermeture. La station à 1 bouton ouvre la porte jusqu'à la fin de course entièrement ouvert surpassant la mi-course et active la minuterie de fermeture, mettant l'ouvre-porte en mode TS jusqu'à ce que la porte atteigne la fin de course du bas ou qu'elle soit arrêtée dans sa course. À ce moment, l'ouvre-porte entre en mode B2.

Compatible avec Station 3 boutons, station 1 bouton et télécommande 1 et 3 boutons. Une télécommande 1 bouton en mode FSTS ouvrira seulement avec la minuterie de fermeture, surpassant un arrêt à mi-course programmé. La minuterie de fermeture se réinitialisera et s'inversera lors de la fermeture.

UN DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE AVEC SURVEILLANCE LIFTMASTER (LMEP) EST RECOMMANDÉ

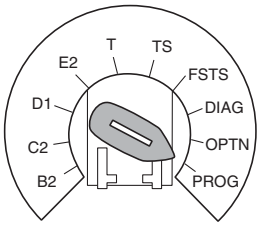
Un dispositif de Protection contre le piégeage LiftMaster (LMEP) est recommandé pour les types de câblage suivants.

C2 Contact momentané pour ouvrir et arrêter, avec pression constante pour fermer, surpassement d'ouverture, plus câblage au dispositif capteur pour inverser. Arrêt mi-course programmable disponible avec ce type de câblage. **Compatible avec Station 3 boutons et station 1 bouton.**

E2 Contact momentané pour ouvrir surpassement avec surpassement et pression constante pour fermer. Relâcher le bouton de fermeture fera inverser la porte (caractéristique retour en arrière) plus câblage pour dispositif capteur pour inverser. **Compatible avec station 3 boutons**

D1 Pression constante pour ouvrir et fermer avec câblage à dispositif capteur pour arrêter. **Compatible avec station 2 ou 3 boutons.**

CADRAN DE RÉGLAGE



REMARQUES IMPORTANTES :

1. *Des verrouillages externes peuvent être utilisés avec tous les modes fonctionnels.*
2. *Les dispositifs auxiliaires sont tout dispositifs qui ont seulement des contacts secs. Exemples : cellule photoélectrique, capteur de boucle, capteurs pneumatiques ou électriques, commandes radio, stations à un bouton, cordons de tirage, etc.*
3. *Surpassement d'ouverture signifie que la porte peut être inversée lors de sa fermeture en activant un dispositif d'ouverture sans avoir à utiliser d'abord le bouton d'arrêt.*
4. *Lorsque la porte est en position arrêtée autre qu'entièrement fermée, et qu'une entrée de sécurité est activée (LMEP ou EDGE), le dispositif de Fermeture restreinte (RC) permettra une commande de fermeture lorsque le bouton de fermeture est pressé et tenu. L'ouvre-porte commencera à se fermer après 5 secondes. Si le bouton de fermeture est relâché, la porte s'arrête.*

   En mode E2, la porte se déplacera jusqu'à la position entièrement ouverte.

PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE ou une MORT possible :

- Installer un dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillanceLiftMaster (LMEP).
- NE JAMAIS permettre aux enfants de faire fonctionner ou de jouer avec les boutons poussoirs de la commande de porte ou avec les télécommandes.
- Activer la porte SEULEMENT lorsqu'elle peut être vue clairement, qu'elle est correctement ajustée et qu'il n'y a aucune obstruction au déplacement de la porte.
- TOUJOURS garder la porte en vue jusqu'à ce qu'elle soit entièrement fermée. NE JAMAIS permettre à quiconque de croiser la trajectoire d'une porte qui se ferme.

Le récepteur radio intégré à 3 canaux, 315 Mhz vous permet d'ajouter jusqu'à 23 télécommandes de Sécurity® ou télécommandes à commutateur DIP.

REMARQUE : *La programmation suivante nécessite un dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP).*

AVIS : Pour ce conformer aux règlements de la FCC ou d'Industrie Canada (IC), l'ajustement ou les modifications à ce récepteur et/ou à ce transmetteur sont prohibées, excepté pour ce qui est de changer le réglage des codes ou pour remplacer la pile. IL N'Y A PAS D'AUTRES PIÈCES POUVANT ÊTRE RÉPARÉES PAR L'UTILISATEUR.

Tester pour être conforme aux Normes FCC POUR USAGE À LA MAISON OU AU BUREAU. Le fonctionnement est sujet aux deux conditions suivantes : (1) ce dispositif ne peut pas causer d'interférences nuisibles, et (2) ce dispositif doit accepter toute interférence reçue, incluant les interférences qui pourrait causer un fonctionnement non désiré.

TÉLÉCOMMANDE STANDARD

1. Pour commencer la programmation, appuyer et relâcher la bouton RADIO sur la carte logique (la DEL RADIO s'allume).
2. Appuyer et tenir le bouton de la télécommande jusqu'à ce que la DEL RADIO clignote rapidement, puis relâcher la bouton de la télécommande. La DEL RADIO demeurera allumée lorsque le bouton sera relâché. Répéter pour ajouter des télécommandes additionnelles.
3. Appuyer et relâcher le bouton RADIO pour compléter la programmation. Le mode de programmation est quitté si aucune activité n'est effectuée durant 30 secondes.

TÉLÉCOMMANDE À UN BOUTON PROGRAMMÉE COMME UNE COMMANDE À UN BOUTON (SBC)

Cette fonction programme une télécommande comme commande à un bouton sans fil. Cette fonction fonctionne dans les modes suivants :

En mode B2, le fonctionnement est OUVRIR/ARRÊTER/FERMER/ INVERSER/ARRÊTER.

En modes T et TS, le fonctionnement est OUVRIR/ARRÊTER/ FERMER/INVERSER/ARRÊTER ET minuterie de fermeture démarrer/rafraîchir. ***REMARQUE :*** *Si le mode concessionnaire automobile est activé, SBS sera ouvert seulement lors d'un arrêt à l'ouverture mi-course.*

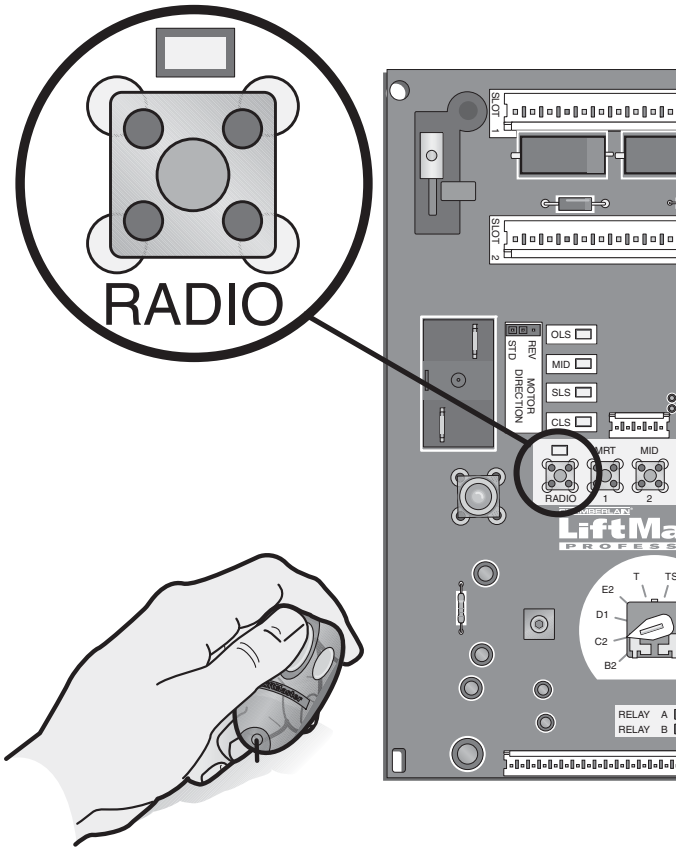
En mode FSTS, le fonctionnement est OUVERT avec minuterie de fermeture démarrer/rafraîchie seulement, surpassant un Ouvrir à mi-course programmé.

1. Appuyer et relâcher le bouton RADIO sur la carte logique (la DEL RADIO s'allume).
2. Appuyer et relâcher le bouton SBC câblé à l'externe ou TIMER (minuterie) sur la carte logique (la DEL RADIO clignote rapidement puis demeure allumée).
3. Appuyer et tenir le bouton de la télécommande jusqu'à ce que la DEL RADIO clignote rapidement. La DEL RADIO demeurera allumée lorsque le bouton sera relâché.
4. Appuyer et lâcher le bouton RADIO sur la carte logique (la DEL RADIO clignote rapidement puis s'éteint). Le mode de programmation est quitté si aucune activité n'est effectuée durant 30 secondes.

REMARQUE : *La télécommande à un bouton n'est pas supportée avec les mode de câblage D1 et E2. Le mode C2 effectuera seulement une ouverture et une fermeture lors de l'ouverture.*

EFFACEMENT DES TÉLÉCOMMANDES

Appuyer et tenir le bouton RADIO sur la carte logique jusqu'à ce que la DEL RADIO clignote rapidement (environ 5 secondes).
Toutes les télécommandes seront effacées.

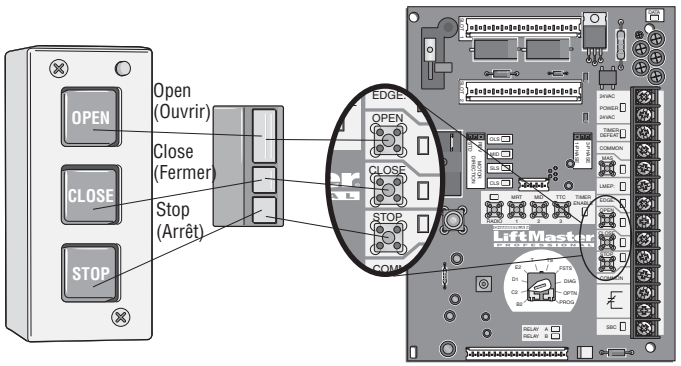


PROGRAMMATION DES TÉLÉCOMMANDES

REMARQUE : *La programmation suivante nécessite un dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP).*

Votre télécommande 315 MHz Security+® ou DIP programmable peut être programmée pour fonctionner comme station de commande sans fil à 3 boutons : le gros bouton ouvrira la porte, le bouton du milieu fermera la porte et le troisième bouton arrêtera le mouvement de la porte. Vous pouvez configurer cette fonctionnalité de la façon suivante :

1. Pour commencer la programmation, appuyer et relâcher la bouton RADIO sur la carte logique (la DEL RADIO s'allume).
2. Pour programmer le bouton OPEN (ouvrir) à une télécommande, appuyer et relâcher le bouton OPEN (ouvrir) sur la carte logique. La DEL RADIO clignote puis demeure allumée. Ensuite appuyer sur le bouton correspondant de la télécommande. La DEL RADIO sur la carte logique clignote, ceci confirme qu ela télécommande a été programmée. (en programmant la télécommande vous utilisez 1 canal des 23 canaux sur le récepteur radio.)
3. Pour programmer le bouton CLOSE (fermer) à une télécommande, appuyer et relâcher le bouton CLOSE (fermer) sur la carte logique. La DEL RADIO clignote puis demeure allumée. Ensuite appuyer sur le bouton correspondant de la télécommande. La DEL RADIO sur la carte logique clignote, ceci confirme qu ela télécommande a été programmée. (en programmant la télécommande vous utilisez 1 canal des 23 canaux sur le récepteur radio.)
4. Pour programmer le bouton STOP (arrêt) à une télécommande, appuyer et relâcher le bouton STOP (arrêt) sur la carte logique. La DEL RADIO clignote puis demeure allumée. Ensuite appuyer sur le bouton correspondant de la télécommande. La DEL RADIO sur la carte logique clignote, ceci confirme qu ela télécommande a été programmée. (en programmant la télécommande vous utilisez 1 canal des 23 canaux sur le récepteur radio.)
5. Après l'apprentissage des télécommande appuyer sur le bouton RADIO sur la carte logique (la DEL RADIO s'éteint). ***REMARQUE :*** *S'il n'y a aucune activité dans les 30 secondes, la radio sortira automatiquement du mode de programmation.*



FONCTION DE PROGRAMMATION DE LA TÉLÉCOMMANDE

Programmation de télécommandes à partir de la station de commande à 3 boutons (3BCS).

Cette fonction permet à l'utilisateur d'ajouter des télécommandes supplémentaires à partir du 3BCS. Par défaut, l'option d'apprentissage de télécommande est hors fonction. ***REMARQUE :*** *Requiert l'accès à la boîte électrique de l'ouvre-porte pour activer ou désactiver cette fonction.*

Pour activer cette fonction :

1. Tourner le CADRAN DE RÉGLAGE à PROG.
2. Appuyer et relâcher le bouton RADIO. La DEL RADIO s'allume
3. Appuyer et relâcher le bouton MID. La DEL RADIO clignote rapidement 6 fois.
4. Appuyer et relâcher le bouton RADIO. La DEL RADIO s'éteint.
5. Ramener le CADRAN DE réglage au type de câblage désiré.

Pour ajouter des télécommandes à partir du 3BCS :

1. La porte étant en position entièrement fermée (fin de course de fermeture activée), appuyer et tenir STOP (arrêt).
2. Tout en tenant STOP (arrêt), appuyer et tenir CLOSE (fermer).
3. Tout en tenant STOP (arrêt) et CLOSE (fermer), appuyer et tenir OPEN (ouvrir).
4. Relâcher les trois boutons une fois que la DEL MAS s'est allumée.
5. Apprendre une télécommande par une des méthodes suivantes :
   a. Programmation **d'une télécommande standard à un bouton/une fonction,** appuyer et tenir le bouton de la télécommande jusqu'à ce que la DEL MAS s'éteigne. Répéter les étapes 1 à 4 pour ajouter des télécommandes supplémentaires.
   b. Programmation d'une **télécommande 3 boutons/trois fonctions** (OUVRIR/FERMER/ARRÊT), appuyer d'abord sur le bouton du 3BCS (Exemple : OPEN (ouvrir)) puis appuyer et tenir le bouton sur la télécommande (Exemple : le gros bouton) que vous désirez correspondre à la commande sélectionnée (Exemple : OPEN (ouvrir)) jusqu'à ce que la DEL MAS clignote et s'éteigne. Répéter les étapes 1 à 4 pour ajouter des boutons supplémentaires (FERMER ET ARRÊT).

Pour désactiver cette fonction :

1. Tourner le CADRAN DE RÉGLAGE à PROG.
2. Appuyer et relâcher le bouton RADIO. La DEL RADIO s'allume
3. Appuyer et relâcher le bouton MRT. La DEL RADIO clignote rapidement 3 fois.
4. Appuyer et relâcher le bouton RADIO. La DEL RADIO s'éteint.
5. Ramener le CADRAN DE RÉGLAGE au type de câblage désiré.

REMARQUE : *Restaurer l'ouvre-porte aux valeurs d'usine par défaut (voir RESTAURATION DES VALEURS D'USINE PAR DÉFAUT) désactivera aussi cette fonction. Les télécommandes seront encore apprises.*

SYSTÈME D'ALERTE D'ENTRETIEN (MAS)

Caractéristique : Un compteur de cycles interne activera une DEL clignotante sur la station de commande à 3 boutons lorsque le nombre prédéfini de cycles ou de mois sera écoulé (selon l'option qui se produit la première). Configurer cette fonction est optionnel. Par défaut, cette fonction ne s'active jamais. Les ouvre-portes Logic 4 incorporent un dispositif d'auto-diagnostic dans la DEL du MAS. En plus d'indiquer quand l'entretien de routine est dû, la DEL MAS peut être utilisée pour dépanner certaines problèmes de l'ouvre-porte.

Avantage : Le Système d'alerte d'entretien (MAS) aide le revendeur-installateur à établir un programme d'entretien de routine. Une fois programmé, le MAS avise l'utilisateur final (avec une DEL clignotante sur la station à 3 boutons) lorsqu'un nombre prédéfini de cycles/mois est écoulé et que l'entretien prévu est dû.

Pour programmer :

1. Fermer la porte.
2. Tourner le cadran de réglage à PROGRAM.
3. Appuyer et relâcher le bouton MAS SET.
4. Appuyer sur le bouton STOP (arrêt) une fois pour vider la mémoire MAS.
5. Appuyer sur le bouton OPEN (ouvrir) une fois pour chaque incrément de 5000 cycles. Appuyer sur le bouton CLOSE (fermer) une fois pour chaque incrément de 3 mois.
6. Appuyer et relâcher le bouton MAS pour compléter la programmation. La DEL sur la carte clignotera les réglages programmés. La DEL OPEN (ouvrir) clignotera une fois pour chaque 5000 cycles. La DEL CLOSE (fermer) clignotera une fois pour chaque 3 mois.
7. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.

REMARQUE : *Si la DEL MAS clignote 2 clignotements ou plus de suite suivis d'une pause, une erreur de l'ouvre-porte s'est produite. Tourner à la page 35 pour diagnostiquer le problème.*

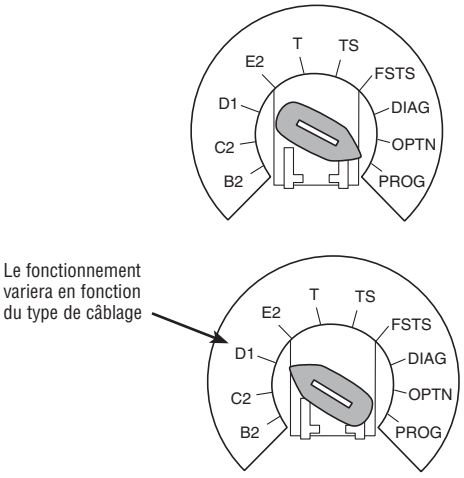
Exemple : Une porte est installée avec des ressorts 30 000 cycles et dispose d'un contrat de service annuel. Pour configurer le MAS, tourner le cadran de réglage à PROGRAM, appuyer sur le bouton MAS, appuyer le bouton STOP (arrêt) pour vider la mémoire puis appuyer sur le bouton OPEN (ouvrir) 6 fois (30 000 cycles) et CLOSE (FERMER) 4 fois (12 mois). Appuyer sur MAS de nouveau pour compléter la programmation. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.

Remarques spéciales au sujet du MAS : Un 5ème fil doit être passé à la station de commande pour activer la DEL MAS. La DEL MAS sur la carte logique est toujours activée. Lorsque l'ouvre-porte est entretenu après que la DEL MAS a commencé à clignoter, répéter la procédure de configuration pour programmer le nombre ou les cycles désirés jusqu'à la prochaine visite de service OU appuyer et tenir le bouton MAS durant 5 secondes dans le mode PROGRAM pour restaurer le MAS avec la valeur programmée actuelle. Pour désactiver le MAS, suivre la procédure de programmation ci-dessus et appuyer sur le bouton STOP (arrêt) pour restaurer le compteur à zéro. Chaque fois que l'ouvre-porte quitte la fin de course fermée est compté comme un cycle.

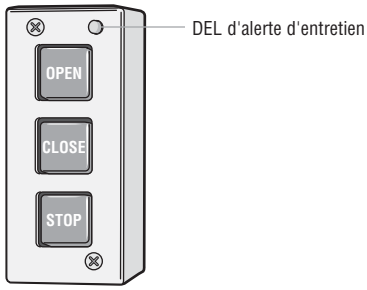
Pour voir combien de cycles sont programmés dans le MAS, régler le cadran de réglage à DIAGNOSTIC et appuyer sur le bouton MAS. La DEL du bouton OPEN (ouvrir) clignotera une fois pour chaque incrément de 5 000 cycles programmé et le bouton CLOSE (fermer) clignotera une fois pour chaque incrément de 3 mois programmé.

Pour voir combien de cycles se sont écoulés depuis la dernière fois où le MAS été programmé, régler le cadran de réglage à DIAGNOSTIC et appuyer sur le bouton MAS. Appuyer sur le bouton OPEN (ouvrir); la DEL OPEN (ouvrir) clignotera une fois pour chaque 5 000 cycles qui se sont écoulés. Appuyer sur le bouton CLOSE (fermer); la DEL CLOSE (fermer) clignotera une fois pour chaque 3 mois qui se sont écoulés. Appuyer sur le bouton MAS pour sortir. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.

CADRAN DE RÉGLAGE



STATION À 3 BOUTONS



Appuyer sur	*Pour obtenir*
OPEN (OUVRIR)	Ajoute 5 000 cycles au compteur d'activation du Système d'alerte d'entretien.
CLOSE (FERMER)	Ajoute 3 mois à la minuterie d'activation du Système d'alerte d'entretien.
STOP (ARRÊT)	Vide la mémoire, configure le compteur d'activation du Système d'alerte d'entretien à 0 cycles et 0 mois.

OUVERTURE À MI-COURSE

Caractéristique : La fonction mi-course est pour ouvrir la porte à un point prédéterminé avant la position entièrement ouverte.

Avantage : La porte s'ouvre à mi-parcours entre ouvert et fermé réduisant les coûts de chauffage et de climatisation. Le cycle de la porte ne sera pas complet, permettant une durée accrue de la porte et de l'ouvre-porte.

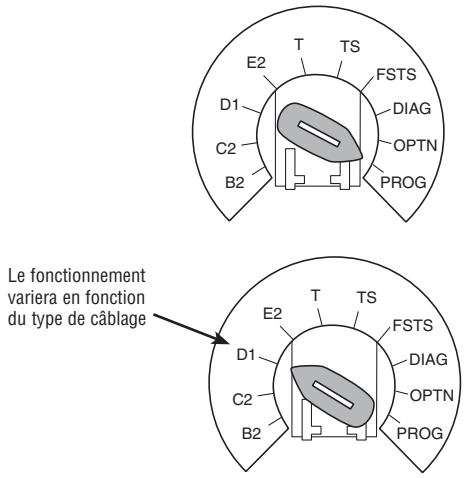
Pour programmer :

1. Fermer la porte.
2. Tourner le cadran de réglage à PROGRAM.
3. Appuyer et relâcher le bouton MID sur la carte logique.
4. Appuyer sur le bouton OPEN (ouvrir), attendre que la porte atteigne la hauteur de mi-course désirée, puis appuyer et relâcher le bouton STOP (arrêt).
5. Appuyer et relâcher le bouton MID pour compléter la programmation.
6. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.

REMARQUE : *Une commande momentanément ouverte ouvrira la porte en entier à partir de la position mi-course. Une fois à mi-course, les capteurs photoélectriques et autres dispositifs de sécurité n'ouvriront pas la porte au-delà de la position mi-course, excepté en mode E2. La minuterie de fermeture fonctionnera à partir de la mi-course.*

Pour annuler le réglage de mi-course, placer le cadran de réglage à PROG puis appuyer et tenir le bouton MID durant 5 secondes. La DEL MID clignotera rapidement et s'éteindra lorsque la mi-course aura été annulée. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.

CADRAN DE RÉGLAGE



⚠ AVERTISSEMENT

Pour empêcher une BLESSURE GRAVE ou une MORT possible :

- Installer un dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillanceLiftMaster (LMEP)
- NE JAMAIS permettre aux enfants de faire fonctionner ou de jouer avec les boutons poussoirs de la commande de porte ou avec les télécommandes.
- Activer la porte SEULEMENT lorsqu'elle peut être vue clairement, qu'elle est correctement ajustée et qu'il n'y a aucune obstruction au déplacement de la porte.
- TOUJOURS garder la porte en vue jusqu'à ce qu'elle soit entièrement fermée. NE JAMAIS permettre à quelqu'un de se trouver dans la trajectoire de la porte qui se ferme.

MINUTERIE DE FERMETURE

Caractéristique : La minuterie ferme automatiquement la porte après un temps prédéterminé. Aucun dispositif de sécurité ne doit être obstrué.

Avantage : La porte se ferme automatiquement après un temps prédéterminé. Parfait pour les immeubles d'habitation, les postes de pompiers et autres applications où l'utilisateur désire que la porte se ferme automatiquement après une durée spécifiée.

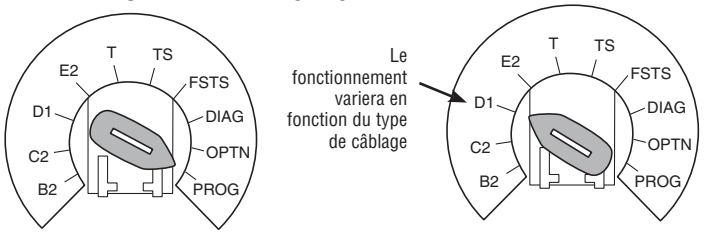
Exigences : Au moins un dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) doit être installé (se référer à la page 20). Le type de câblage doit être configuré à TS, T ou FSTS.

POUR PROGRAMMER MANUELLEMENT (MÉTHODE 1) :

1. Fermer la porte.
2. Tourner le cadran de réglage à PROGRAM.
3. Appuyer et relâcher le bouton TIMER (minuterie) su rla carte logique.
4. Appuyer et relâcher le bouton STOP (arrêt) pour vider la minuterie.
5. Appuyer et relâcher le bouton OPEN (ouvrir) pour chaque seconde pendant laquelle l'ouvre-porte devrait attendre avant de tenter de fermer la porte. Appuyer et relâcher le bouton CLOSE (fermer) pour chaque 15 secondes pendant lesquelles l'ouvre-porte devrait attendre avant de fermer la porte.
6. Appuyer et relâcher le bouton TIMER (minuterie) pour compléter la programmation. Les DEL OPEN (ouvrir)/CLOSE (fermer) clignotent pour confirmer la configuration de la minuterie. La DEL OPEN (ouvrir) clignote une fois pour chaque seconde programmée et la DEL CLOSE (fermer) clignote une fois pour chaque 15 secondes programmées.
7. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré pour la minuterie (TS, T ou FSTS).

Exemple : Pour fermer la porte après 70 secondes. Tourner le cadran de réglage à PROGRAMM, appuyer et relâcher le bouton TIMER (minuterie), appuyer et relâcher le bouton STOP (arrêt) pour vider la minuterie, appuyer et relâcher le bouton CLOSE (fermer) quatre fois pour 60 secondes et appuyer et relâcher le bouton OPEN (ouvrir) 10 fois pour 10 secondes. Appuyer sur le bouton TIMER (minuterie) pour terminer la programmation de la minuterie. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré pour la minuterie. (TS, T, FSTS).

CADRAN DE RÉGLAGE



MINUTERIE DE FERMETURE

PROGRAMMATION DE LA MINUTERIE DE FERMETURE PAR EXEMPLE (Méthode 2) :

POUR PROGRAMMER :

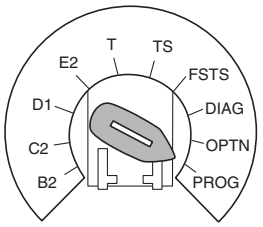
1. Fermer la porte.
2. Tourner le cadran de réglage à PROGRAM.
3. Appuyer et tenir le bouton TIMER (minuterie) durant 5 secondes jusqu'à ce que OPEN (ouvrir) et OLS clignotent puis relâcher.
4. Appuyer et relâcher le bouton OPEN (ouvrir) puis attendre que la porte atteigne la position entièrement ouverte ou mi-course.
5. Attendre que le temps désiré s'écoule. (Un chronomètre interne commence à compter lorsque la porte cesse de bouger.)
6. Appuyer et relâcher le bouton TIMER (minuterie), le bouton CLOSE (fermer) ou le bouton STOP (arrêt) pour arrêter la minuterie. (la DEL TIMER SET (réglage de minuterie) s'allume.)
7. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré (T, TS ou FSTS).

REMARQUE : *Pour relire le réglage de minuterie de fermeture, ramener le cadran de réglage à DIAGNOSTIC et appuyer sur le bouton TIMER (minuterie). La DEL OPEN (ouvrir) clignote une fois pour chaque seconde programmée et la DEL CLOSE (fermer) clignote une fois pour chaque 15 secondes programmées.*

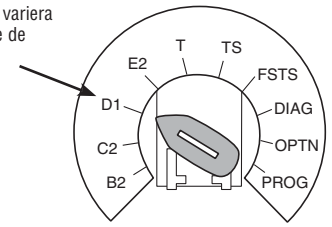
En mode T, la minuterie peut être désactivée de la position ouverte en appuyant sur le bouton STOP (arrêt). La minuterie sera réactivée lors de la prochaine commande de fonctionnement. Le bouton STOP (arrêt) NE désactivera PAS la minuterie en mode TS. Pour désactiver la minuterie durant plus d'un cycle en mode T ou en mode TS, fixer un interrupteur d'échec à 11 et 12 (COMMON (commun) et TIMER DEFEAT (échec de minuterie)).

Rappels : Le mode de câblage FSTS permet à la minuterie de fermeture d'être activée par la commande à un bouton (terminal 1) seulement. Le mode de câblage T permet à la porte de tenter de se fermer seulement une fois pour raisons de sécurité.

CADRAN DE RÉGLAGE



Le fonctionnement variera en fonction du type de câblage



MODE CONCESSIONNAIRE AUTOMOBILE

Caractéristique : Le mode Concessionnaire automobile utilise le SBC (entrée de commande à un bouton) pour amener la porte de la position fermée à la position programmée mi-course ouverte et la garder à cet endroit même avec des entrées multiples.

Avantage : Permet des économies d'énergie en limitant la hauteur d'ouverture de la porte.

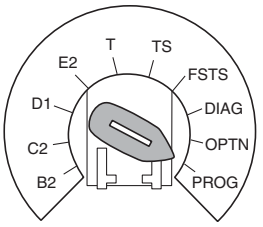
Exigences : Cette fonction agit conjointement avec la fonction minuterie de fermeture programmable. Pour activer cette fonction, vous devez d'abord connecter un détecteur, un capteur photoélectrique ou un accessoire capteur de boucle à l'entrée SBC et au moins un dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) doit être installé (se référer à la page 20). Le type de câblage doit être configuré à TS, T ou FSTS.

POUR PROGRAMMER :

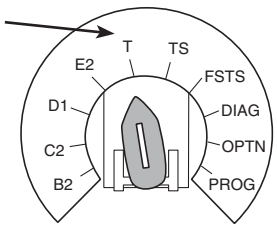
1. Commencer avec la porte en position fermée.
2. Tourner le CADRAN DE RÉGLAGE à PROG.
3. Appuyer sur le bouton TIMER (minuterie) et le relâcher (la DEL verte de minuterie s'allume)
4. Appuyer et relâcher le bouton MID. Ceci active le mode Concessionnaire automobile. (La DEL VERTE TIMER (minuterie) clignotera 6 fois pour indiquer que le mode Concessionnaire automobile est activé.)
5. Appuyer et relâcher le bouton TIMER (minuterie).
6. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré (TS ou T).

REMARQUE : *Pour désactiver le mode Concessionnaire, suivre les étapes 2 et 3, puis appuyer sur le bouton MRT et relâcher. (La DEL VERTE TIMER (minuterie) clignotera 3 fois pour indiquer que le mode Concessionnaire automobile est désactivé.)*

CADRAN DE RÉGLAGE



Le fonctionnement variera en fonction du type de câblage



MINUTERIE DE FONCTIONNEMENT MAXIMAL (MRT)

Caractéristique : L'ouvre-porte peut apprendre le temps nécessaire pour ouvrir ou fermer la porte plus ajouter un 10 secondes supplémentaires.

Avantage : Si l'ouvre-porte n'atteint pas la fin de course ouvert ou fermée dans le temps configuré, il s'arrêtera, limitant le dommage à la porte et à l'ouvre-porte.

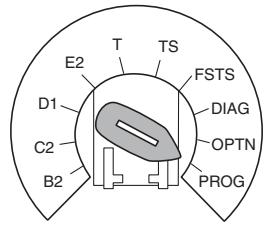
Pour programmer :

REMARQUE : *La configuration par défaut pour le MRT est de 90 secondes. Dans le cas où l'application exige que le MRT soit appris manuellement pour une durée plus longue, effectuer les étapes suivantes.*

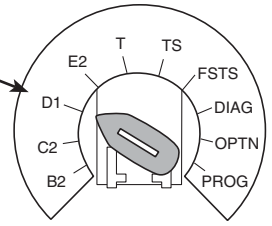
1. Commencer avec la porte en position fermée.
2. Tourner le cadran de réglage à PROGRAM.
3. Appuyer et relâcher le bouton MRT sur la carte logique.
4. Appuyer sur le bouton OPEN (ouvrir) et attendre que la porte atteigne la fin de course entièrement ouvert.
5. Lorsque la porte a atteint la position ouverte, la programmation est complète.
6. Ramener le cadran de réglage au type de câblage désiré.

REMARQUE : *Pour restaurer le MRT seulement, tourner le cadran de réglage à PROGRAM puis appuyer et tenir le bouton MRT jusqu'à ce que la DEL MAS clignote rapidement.*

CADRAN DE RÉGLAGE



Le fonctionnement variera en fonction du type de câblage



RESTAURATION DES VALEURS D'USINE PAR DÉFAUT - EFFACEMENT DE LA MÉMOIRE

Pour restaurer la plupart des configurations installées par l'utilisateur aux valeurs d'usine par défaut :

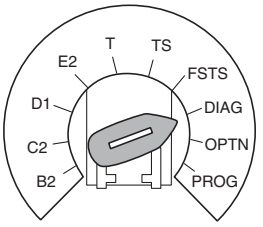
1. Tourner le cadran de réglage à DIAGNOSTIC.
2. Appuyer et tenir le bouton STOP (arrêt) durant 5 secondes. La DEL MAS clignotera un instant puis les valeurs d'usine par défaut seront restaurées.
3. Ramener le CADRAN de réglage au type de câblage désiré.

Réglages d'usine par défaut :

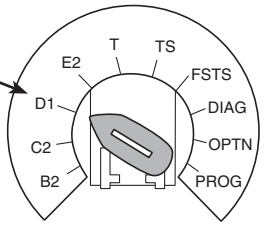
a. Minuterie de fermeture = 0 seconde
b. La mi-course est désactivée
c. Le Système d'alerte d'entretien est désactivé
d. La Minuterie de fonctionnement maximal est réglée à 90 secondes
e. Le mode Concessionnaire automobile est désactivé
f. Les télécommandes seront encore apprises.
g. La programmation des télécommandes se fait par la station à 3 boutons
h. Le dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) sera déprogrammé

REMARQUE : *La fonction durée de vie de l'ouvre-porte (Odomètre/compteur de cycle) et les télécommandes programmées <u>ne sont pas</u> annulées.*

CADRAN DE RÉGLAGE



Le fonctionnement variera en fonction du type de câblage



PROGRAMMATION

ENTRETIEN

PÉRIODICITÉS D'ENTRETIEN

Pour utilisation avec le Système d'alerte d'entretien.
Vérifier aux intervalles énumérés dans le tableau suivant :

⚠⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des BLESSURES personnelles SÉRIEUSES ou la MORT :

- Déconnecter l'alimentation électrique AVANT d'effectuer TOUT ajustement ou entretien.
- TOUT entretien DOIT être effectué par un technicien formé en systèmes de porte.

ÉLÉMENT	PROCÉDURE	CHAQUE MOIS	CHAQUE 3 MOIS OU 5 000 CYCLES	CHAQUE 6 MOIS OU 10 000 CYCLES	CHAQUE 12 MOIS OU 20 000 CYCLES
Chaîne d'entraînement	Vérifier s'il y a un mou excessif. Vérifier et ajuster si nécessaire. Lubrifier		●♦		
Pignons	Vérifier si les vis de serrage sont bien serrées.		●		♦
Embrayage	Vérifier et ajuster si nécessaire.			●	♦
Courroie	Vérifier la condition et la tension.			●	♦
Fixations	Vérifier et resserrer si nécessaire.			●	♦
Déconnexion manuelle	Vérifier et faire fonctionner.			●	♦
Roulements et arbres	Vérifier l'usure et lubrifier.		●♦		
Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP)	Vérifier l'alignement et la fonctionnalité.	●			

♦ Utiliser l'huile SAE 30 (N'utilisez jamais de graisse ou de silicone en vaporisateur).

- Ne pas lubrifier le moteur. Les roulements du moteur sont classés pour un fonctionnement continu.
- Ne pas lubrifier l'embrayage ou la courroie en V.

♦ Répéter TOUTES les procédures.

● Inspecter et faire l'entretien chaque fois qu'un mauvais fonctionnement est observé ou suspecté.

COMMENT COMMANDER LES PIÈCES DE RECHANGE

NOTRE IMPORTANTE ORGANISATION DE SERVICE COUVRE L'AMÉRIQUE

Des renseignements concernant l'installation et le service sont disponibles. Appelez notre numéro SANS FRAIS :

1-800-528-2806 - www.liftmaster.com

FONCTION DE DURÉE DE VIE DE L'OUVRE-PORTE (ODOMÈTRE/COMPTEUR DE CYCLES)

L'ouvre-porte est muni d'un odomètre pour afficher depuis combien de mois et de cycles l'ouvre-porte a fonctionné depuis le moment où il a été installé. Cette caractéristiques peut aider à déterminer depuis combien de temps l'ouvre-porte a été en service.

1. Commencer avec la porte en position fermée.
2. Tourner le cadran de réglage à DIAG (mode diagnostique).
3. Appuyer et relâcher le bouton MAS sur la carte logique.
4. Appuyer et relâcher le bouton MRT sur la carte logique.
5. Lest témoins ouvert et fermé clignoteront. OPEN (ouvrir) pour chaque 5000 cycles et CLOSE (fermer) pour chaque 3 mois.
6. Ramener le CADRAN DE RÉGLAGE au type de câblage désiré.

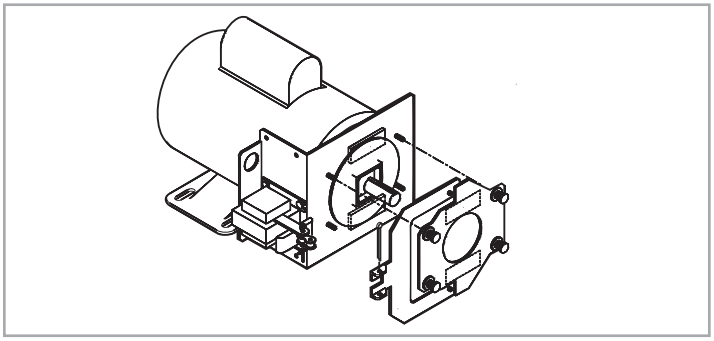
REMARQUE : *Si l'ouvre-porte n'a pas atteint 5 000 cycles ou 3 mois, il n'y aura aucune indication.*

FREIN (LE CAS ÉCHÉANT)

Un frein électrique est disponible en option pour certains modèles. Le frein est ajusté en usine et ne devrait pas nécessiter d'ajustement supplémentaire pour la durée de vie de l'ensemble de frein.

Inspecter les plaquettes de frein et remplacer l'ensemble de frein si nécessaire.

REMARQUE : *Votre ouvre-porte peut sembler différent de l'ouvre-porte montré.*



DÉPANNAGE

FICHE DIAGNOSTIQUE

La carte logique a plusieurs DEL pour aider à l'installation et au dépannage de l'ouvre-porte. Le tableau suivant devrait aider à vérifier si l'ouvre-porte fonctionne correctement. Tourner le cadran de réglage à DIAGNOSTIC pour empêcher la porte de bouger durant le dépannage.

DEL	COULEUR	DÉFINITION
Power (alim.)	Vert	Indique que l'alimentation est générée pour la carte logique.
Stop (Arrêt)	Vert	Indique un circuit fermé entre le commun et la borne 5. Appuyer sur Stop (arrêt) devrait éteindre cette DEL
Open (Ouvrir)	Jaune	Indique un circuit fermé entre le commun et la borne 7. Appuyer sur le bouton Open (ouvrir) devrait allumer cette DEL.
Close (Fermer)	Jaune	Indique un circuit fermé entre le commun e ta borne . Appuyer sur le bouton Close (fermer) devrait allumer cette DEL.
LMEP	Vert	Allumé en continu indique que les capteurs photoélectriques ont été appris. Clignotant indique que les capteurs photoélectriques doivent être connectés ou sont obstrués**. Éteint en continu indique qu'aucun capteur n'est appris.
Échec de minuterie	Jaune	Allumé en continu indique un circuit fermé entre le commun et la borne 12. Minuterie de fermeture ne se ferme pas.
OLS	Jaune	Appuyer sur l'interrupteur de fin de course ouvert devrait allumer cette DEL.
CLS	Jaune	Appuyer sur l'interrupteur de fin de course fermé devrait allumer cette DEL.
SLS	Jaune	Appuyer sur l'interrupteur de fin de course de sécurité devrait allumer cette DEL.
Edge (chant)	Jaune	Indique un circuit fermé entre le commun et la borne 8. Appuyer sur le chant devrait allumer cette DEL.
Mid Stop (mi-course)	Jaune	Allumé en continu indique que la porte est arrêtée dans sa course vers le haut ou le bas à mi-course. Clignotant indique que la mi-course est en cours de configuration.
Minuterie activée	Vert	Allumé en continu indique que TIMER (minuterie) est programmé et s'activera à partir de la position ouvert ou mi-course. Clignotant indique que la minuterie compte à rebours et que la porte se fermera après la durée prédéterminée.
SBC	Jaune	Indique un circuit fermé entre le commun et la borne 1. Appuyer sur la station de commande à un bouton devrait allumer cette DEL.
MAS	Jaune	Indique que le Système d'alerte d'entretien a été activé ou qu'un code d'erreur a été déclenché.
Relais A	Jaune	Indique qu'une commande d'ouverture ou de fermeture a été donnée au moteur. La DEL s'allume lorsque le bouton OPEN (ouvrir)/CLOSE (fermer) est pressé.
Relais B	Jaune	Indique qu'une commande d'ouverture ou de fermeture a été donnée au moteur. La DEL s'allume lorsque le bouton OPEN (ouvrir)/CLOSE (fermer) est pressé.
DATA (données)	Vert	Indique une communication entre la carte Logic 4 et une TLSCARD optionnelle.

** FERMETURE RESTREINTE. Cette méthode vous permet de fermer la porte lorsque le ou les dispositifs LMEP ne fonctionnent plus. Appuyer et tenir le bouton CLOSE (fermer) jusqu'à ce que la porte atteigne la fin de course fermée. Si le bouton CLOSE (fermer) est relâché avant que la porte atteigne la fin de course fermée, l'ouvre-porte s'arrête et la procédure doit être répétée pour fermer complètement la porte.

GUIDE DE DÉPANNAGE

DÉFAUT	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
L'OUVRE-PORTE NE RÉPOND À AUCUNE COMMANDE	a) Pas d'alimentation	➤ Vérifier la tension de ligne primaire provenant de la source d'alimentation. La DEL POWER (alim.) verte doit être allumée.
	b) La station de commande de l'ouvre-porte est mal connectée.	➤ Utiliser les DEL OPEN (ouvrir), CLOSE (fermer) et STOP (arrêt) pour aider à vérifier si le câblage est correct. Vérifier que la carte accepte les commandes en utilisant la station embarquée. La DEL verte à côté du bouton STOP (arrêt) doit être allumée.
	c) L'interrupteur de verrouillage est activé.	➤ Vérifier les verrouillages. Si plus d'un verrouillage externe est présent, ils doivent être câblés en série. La DEL verte à côté du bouton STOP (arrêt) doit être allumée.
	d) Le cadran est encore en mode programmation, option ou diagnostic.	➤ Régler le cadran sur le type de câblage désiré.
	e) Le moteur fonctionne mal.	➤ Vérifier que la bonne tension se rend au moteur (Vérifier la plaque signalétique du moteur).
	f) La surcharge thermique du moteur s'est déclenchée.	➤ Vérifier si le moteur est chaud. Laisser le moteur refroidir avant de tenter de bouger la porte. Faire effectuer un cycle à l'ouvre-porte en pression constante un cycle complet ouvert et fermé pour restaurer le défaut.
	g) Mauvais fonctionnement possible d'un accessoire.	➤ Déconnecter tous les dispositifs, les relier un à la fois en testant la présence de défaut après que chacun soit rajouté.
	h) Un relais à l'extérieur de la carte peut devoir être remplacé, consulter le schéma de câblage.	➤ Lorsque le bouton OPEN (ouvrir) ou le bouton CLOSE (fermer) est pressé, la DEL du Relais A ou B devrait s'allumer et la porte devrait bouger dans la direction correspondante. Si le témoin du Relais A ou B s'allume et que la porte ne bouge pas, le relais externe peut devoir être remplacé (voir schéma de câblage des relais externes).
	i) Défaut possible de la carte logique.	➤ Remplacer la carte logique.
LA DEL D'ALIMENTATION N'EST PAS ALLUMÉE	a) Connexions de câblage secondaires desserrées ou transformateur de commande défectueux	➤ Réparer ou remplacer les connexions ou le transformateur de commande.
	b) Interrupteur de verrouillage du palan	➤ Vérifier le verrouillage. Vérifier que la chaîne de dégagement manuel n'est pas engagée.
LA DEL DU BOUTON STOP (arrêt) N'EST PAS ALLUMÉE	a) La station de commande n'est pas connectée ou câblée correctement	➤ Vérifier le câblage à la station de commande.
	b) Interrupteur de verrouillage	➤ Vérifier la continuité de la ou des interrupteurs de verrouillage.
LA PORTE BOUGE D'ENVIRON UN PIED PUIS S'ARRÊTE. APRÈS L'ARRÊT, SEULE UNE COMMANDE À PRESSION CONSTANTE FAIT BOUGER LA PORTE	a) Le capteur de régime du moteur n'est pas correctement connecté ou doit être remplacé	➤ Vérifier l'ensemble du capteur de régime pour détecter les connexion desserrées. Vérifier que la roue du capteur de régime du moteur tourne lorsque l'ouvre-porte fonctionne. Vérifier si un corps étranger bloque la lentille optique. ➤ Remplacer le capteur de régime du moteur.
	b) L'embrayage glisse	➤ Ajuster l'embrayage et vérifier que la porte ne se bloque pas,
LA PORTE BOUGE SUR PRESQUE TOUTE SA COURSE VERS SA FIN DE COURSE PUIS S'ARRÊTE. UNE COMMANDE SUPPLÉMENTAIRE OPEN (OUVRIR) OU CLOSE (FERMER) PERMET À LA PORTE DE COMPLÉTER LE CYCLE	La minuterie de fonctionnement maximal n'est pas configurée correctement	➤ Reprogrammer manuellement la minuterie de fonctionnement maximal (page 35). **OU** restaurer les valeurs d'usine par défaut (page 35).
LA PORTE S'OUVRE UN PEU MAIS PAS COMPLÈTEMENT. UN OPEN (ouvriri) SUPPLÉMENTAIRE PERMET D'OUVRIR LA PORTE COMPLÈTEMENT.	Une mi-course peut être configurée	➤ Vérifier si la DEL de mi-course est allumée. Annuler la mi-course en tournant le cadran de réglage à programmation. Appuyer et tenir le bouton MID STOP (mi-course) durant 5 secondes. Ramener le cadran au type de câblage désiré. Pour réinitialiser l'arrêt à mi-course, se référer à la page 33.
LA PORTE S'OUVRE MAIS SE FERME SEULEMENT APRÈS UN DÉLAI DE CINQ SECONDES AVEC UNE PRESSION CONSTANTE SUR LE BOUTON CLOSE (fermer) (MODE DE FERMETURE RESTREINTE)	a) Les capteurs photoélectriques, le chant ou un autre dispositif capteur est obstrué ou activé	➤ Si la DEL LMEP sur la carte clignote, le capteur photoélectrique est désaligné ou non connecté. Retirer toute obstruction ,vérifier les fils des dispositifs de sécurité pour détecter la continuité ou les court-circuits.
	b) La carte logique pense que les capteurs photoélectriques à connexion directe sont attachés ou bloqués	➤ Désapprendre les capteurs photoélectriques de la mémoire en restaurant aux valeurs d'usine par défaut.

CODES D'ERREUR DE DÉPANNAGE

Les ouvre-portes Logic 4.0 comprennent une fonction d'auto-diagnostic intégrée dans la DEL MAS. En plus d'indiquer quand l'entretien de routine est dû, la DEL MAS peut être utilisée pour dépanner certaines problèmes de l'ouvre-porte.

Si la DEL MAS clignote rapidement, le Système d'alerte d'entretien a été déclenché et l'entretien périodique de l'ouvre-porte est dû. Si la DEL MAS clignote 2 clignotements ou plus de suite suivis d'une pause, une erreur de l'ouvre-porte s'est produite. Pour voir combien de codes d'erreurs existent en ce moment, tourner le cadran de réglage à DIAGNOSTIC et appuyer sur le bouton OPEN (ouvrir). Pour lire chaque code d'erreur individuel (si plus d'un code existe), appuyer sur CLOSE (fermer). Il est possible d'avoir plus d'un code d'erreur à la fois.

Le tableau ci-dessous peut aider à identifier les clignotement de la DEL MAS.

CODE D'ERREUR	AFFICHAGE	DESCRIPTION	EFFET	CORRECTION
E1	1 clignotement	MAS déclenché (cycles ou mois)	Aucun; fonctionnement normal	Réinitialiser le MAS (page 32).
E2	2 clignotements	Pas d'entrée de régime du moteur durant l'ouverture	La porte répond seulement aux commandes à pression constante	L'embrayage glisse, ajuster l'embrayage, ou vérifier la connexion du capteur de régime du moteur ou remplacer le capteur de régime du moteur. ***REMARQUE :*** *Pour réapprendre le capteur de régime du moteur, déplacer la porte avec une commande à pression constante. La porte s'arrête lorsqu'elle a réappris et le fonctionnement normal reprend.*
E3	3 clignotements	Temporisation de la minuterie de fonctionnement maximal (MRT)	La porte s'arrête avant d'avoir atteint les fins de course d'ouverture ou de fermeture	Vérifier d'abord que l'ouvre-porte ne comporte aucun défaut (p.ex., interrupteur de fin de course défectueux), apprendre manuellement la minuterie de fonctionnement maximal (page 35) **OU** restaurer les valeurs d'usine par défaut (page 35).
E4	4 clignotements	Obstruction captée lors de la fermeture	L'ouvre-porte s'inversera à la position OPEN (ouvrir)	Effacé en retirant l'obstruction ou en réalignant les capteurs photoélectriques et en donnant la commande fermer.
E5	5 clignotements	Bouton collé pressé durant plus de 2 minutes	Le bouton collé sur station à 3 boutons ne répondra pas	Le bouton collé doit être décollé avant d'être reconnu comme une entrée.
E6	6 clignotements	Carte à option non valide branchée dans les réceptacles da carte à option	La carte à option ne fonctionne pas correctement	Se référer à la page d'accessoires pour une lise des cartes à option supportées.
E7	7 clignotements	Le dispositif de Protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP) est défectueux ou a été enlevé durant plus de 2 minutes	Fonctionnement normal (surpassement par pression constante de 5 secondes requis pour fermer)	Effacé lorsque le dispositif de sécurité est dégagé ou connecté.
E8	8 clignotements	Baisse de tension détectée	L'ouvre-porte ne fonctionne plus tant qu'une alimentation suffisante n'est pas disponible	1. Vérifier la tension de la ligne CA. 2. Vérifier le secondaire du transformateur pour détecter une tension faible. Trop d'accessoires peuvent être connectés au transformateur.
E9	Clignotement au début du mouvement	Mouvement du moteur à un moment non valide	L'ouvre-porte continue à fonctionner normalement durant 5 opérations puis prend implicitement le mode de pression constante	Vérifier les relais et les circuits d'entraînement pour s'assurer qu'ils s'éteignent. L'ouvre-porte doit savoir qu'ils s'éteignent. L'ouvre-porte doit fonctionner correctement durant deux démarrages pour que l'erreur s'efface.
E10	10 clignotements	Le cavalier de phase du moteur a été changé alors que l'unité n'était pas en mode programmation	La phase ne change pas	Entrer en mode programmation et déplacer le cavalier de phase pour changer la phase.

REMARQUE : *Les codes d'erreur ont priorité sur le fonctionnement normal de la DEL MAS. Les codes d'erreur se répètent sur le MAS chaque 1,5 seconde jusqu'à ce qu'ils soient annulés. Il peut y avoir plus d'une erreur présente, mais seulement celle avec la priorité la plus élevée clignote. Si l'erreur le plus élevée est annulée, la prochaine plus élevée clignote. Toutes les erreurs s'auto-corrigent lorsque l'action corrective est prise et une réinitialisation n'est pas nécessaire.*

FONCTIONNALITÉ DE DÉPANNAGE PAR RADIO

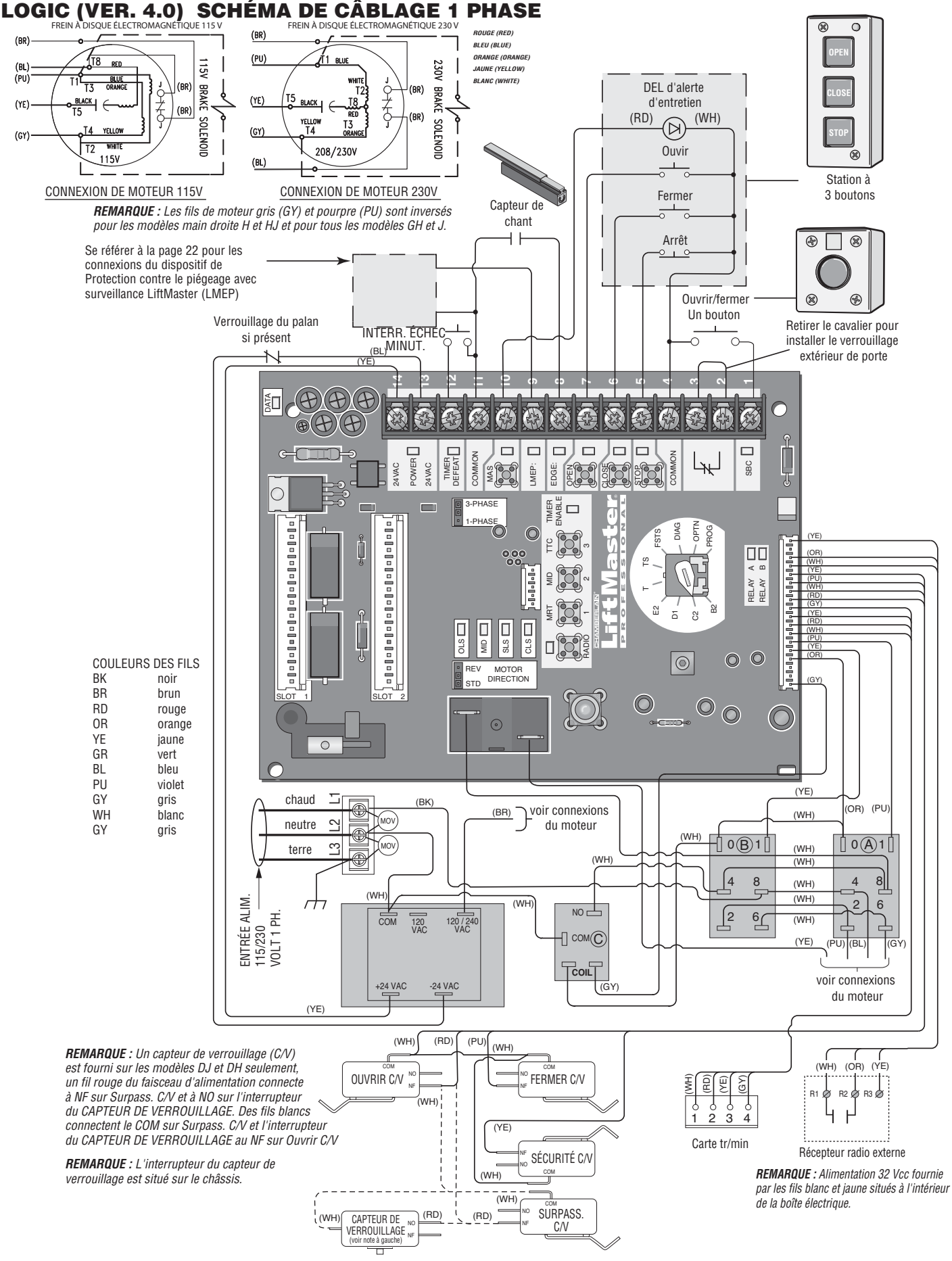
Les codes d'erreur s'affichent dur la DEL radio

REMARQUE : *Le récepteur radio est compatible avec les télécommandes 315 MHz.*

CODE D'ERREUR	AFFICHAGE	SYMPTÔME	PROBLÈME POSSIBLE	CORRECTION
R1	Clignotement rapide	Aucune réponse de la télécommande	Télécommande désapprise - Un utilisateur essaie d'utiliser une télécommande, mais la DEL RADIO clignote seulement brièvement et il n'y a pas de réponse de l'ouvre-porte.	Essayer de réapprendre la télécommande (page 30).
R2	Aucune activité DEL	Aucune réponse de la télécommande	Ne peut pas reconnaître la télécommande - Un signal faible causé par une pile déchargée ou une interférence externe avec la ou les télécommandes - OU - les télécommandes en cours d'apprentissage ne sont pas compatibles avec l'ouvre-porte. L'antenne n'est pas installée ou elle est endommagée.	Remplacer la pile - OU - éliminer l'interférence - OU - obtenir une télécommande qualifiée - OU - vérifier les connexions d'antenne.
R3	La DEL RADIO s'éteint après 30 secondes	La télécommande ne peut pas être apprise	Ne peut pas reconnaître la télécommande - Un signal faible causé par une pile déchargée ou une interférence externe interférant avec le processus d'apprentissage - OU - les télécommandes en cours d'apprentissage ne sont pas compatibles avec l'ouvre-porte. L'antenne n'est pas installée ou elle est endommagée.	Remplacer la pile - OU - éliminer l'interférence - OU - obtenir une télécommande qualifiée - OU - vérifier les connexions d'antenne.
R4	2 clignotements	La télécommande ne peut pas être apprise	La mémoire du récepteur est remplie - Un utilisateur entre un mode d'apprentissage par fonction radio, mais il n'y a pas d'espace restant pour ajouter une autre télécommande.	Effacer toutes les télécommandes apprises et réapprendre les télécommandes désirées.
R5	3 clignotements	La télécommande ne peut pas être apprise	Télécommande dupliquée - Un utilisateur entre un mode d'apprentissage par fonction RADIO et sélectionne la fonction à apprendre. Lorsque le bouton de la télécommande est pressé pour apprendre, une recherche révèle que la télécommande est déjà apprise.	Cette télécommande a déjà une fonction qui y est associée. Pour modifier la fonction, effacer toutes les télécommandes apprises et réapprendre la télécommande désirée.
R6	La DEL LMEP clignote	Impossible de fermer par pression constante dans les modes C2, D1 ou E2.	Aucun dispositif de sécurité présent - Un dispositif de sécurité est requis pour fermer par pression constante.	On doit connecter un dispositif de protection contre le piégeage avec surveillance LiftMaster (LMEP).

SCHÉMAS DE CÂBLAGE

LOGIC (VER. 4.0) SCHÉMA DE CÂBLAGE 1 PHASE



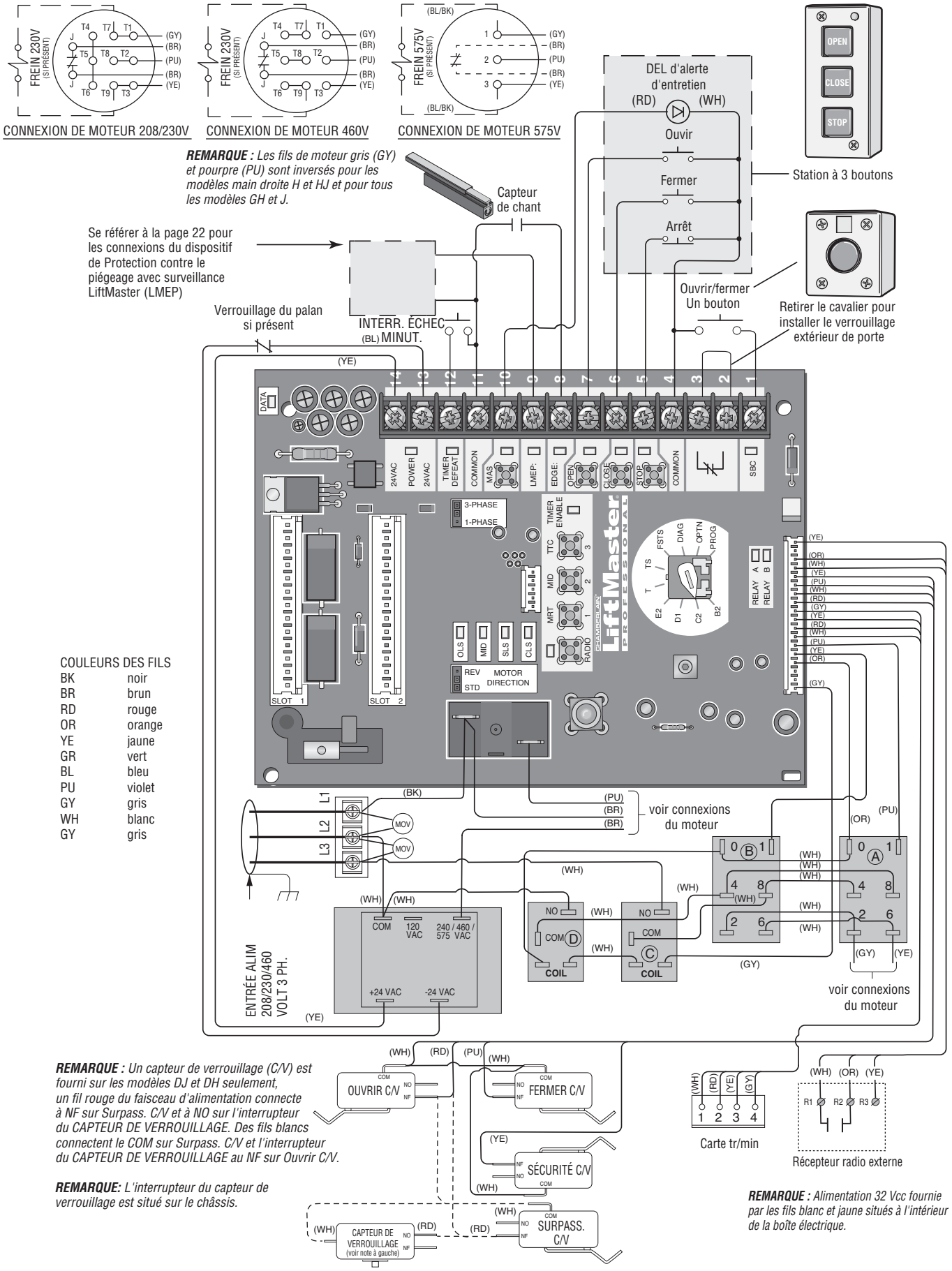
REMARQUE : *Les fils de moteur gris (GY) et pourpre (PU) sont inversés pour les modèles main droite H et HJ et pour tous les modèles GH et J.*

REMARQUE : *Un capteur de verrouillage (C/V) est fourni sur les modèles DJ et DH seulement, un fil rouge du faisceau d'alimentation connecte à NF sur Surpass. C/V et à NO sur l'interrupteur du CAPTEUR DE VERROUILLAGE. Des fils blancs connectent le COM sur Surpass. C/V et l'interrupteur du CAPTEUR DE VERROUILLAGE au NF sur Ouvrir C/V*

REMARQUE : *L'interrupteur du capteur de verrouillage est situé sur le châssis.*

REMARQUE : *Alimentation 32 Vcc fournie par les fils blanc et jaune situés à l'intérieur de la boîte électrique.*

LOGIC (VER. 4.0) SCHÉMA DE CÂBLAGE 3 PHASES



ACCESSOIRES

TÉLÉCOMMANDES 315 MHz

LiftMaster offre une variété de télécommandes **SECURITY+®** pour vos différentes applications. Un à 4 boutons, sur pare-soleil ou porte-clé. Contacter votre revendeur installateur autorisé.

371LM **Télécommande 1 bouton SECURITY+® :**
Comprend la pince pour pare-soleil.

373LM **Télécommande 3 boutons SECURITY+® :**
Comprend la pince pour pare-soleil.

333LM **Télécommande à commutateur DIP trois couleurs à 3 boutons :**
Comprend la pince pour pare-soleil.

WPB1LM3 **Commande 1 bouton-poussoir sans fil SECURITY+® :**

Boîtier solide en composite. Les commandes sans fil ne peuvent pas être utilisées à la place de commandes filaires.)

WPB3LM3 **Station de commande 3 boutons sans fil SECURITY+® :**

Boîtier solide en composite. Les commandes sans fil ne peuvent pas être utilisées à la place de commandes filaires.)

WKP5LM3 (5 codes d'entrée à 4 chiffres)
WKP250LM3 (250 codes d'entrée à 4 chiffres)

Clavier de commande d'accès sans fil SECURITY+® :
Boîtier solide en composite. Les commandes sans fil ne peuvent pas être utilisées à la place de commandes filaires.)

STATIONS DE COMMANDE

02-101 **Station de commande à 1 bouton :**

Boîtier en acier.

02-102 **Station de commande à 2 boutons:**

Boîtier en acier.

02-103L **Station de commande à 3 boutons :**

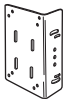
Boîtier en acier avec Système d'alerte d'entretien.

02-110 **Station de commande à clé :**

Montage encastré intérieur NEMA 1 avec bouton STOP (arrêt).

SUPPORTS DE MONTAGE

10-12360

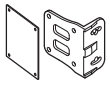


Support d'acier de forte épaisseur pour montage vertical ou horizontal sur le devant ou le haut du rouleau d'une porte roulante. Comporte une variété d'arrangements de trous de montage compatibles avec plusieurs fabricants d'équipement. Pour utilisation avec les ouvre-portes J, H, DJ et DH. Peut être soudé.

08-9098

Support en fonte pour monter les ouvre-portes à montage latéral J, H, DH, DJ et GH sur un support de bout d'une porte ou grille roulante. Pour montage vertical ou horizontal à l'avant ou en haut du rouleau. Ne peut pas être soudé.

08-9098EZ



Comme 08-9098, mais avec une plaque adaptatrice pour tenir les boulons de montage en place pour montage plus facile.

1A4324

Support d'acier de forte épaisseur pour montage vertical ou horizontal sur le devant ou le haut du rouleau d'une porte roulante. Peut être soudé. Pour utilisation avec les ouvre-portes J, H, DJ et DH.

1A4324EZ

Même que 1A4324, mais avec une plaque adaptatrice pour tenir les boulons de montage en place pour montage plus facile.

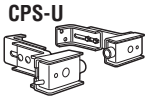
DISPOSITIF DE PROTECTION CONTRE LE PIÉGEAGE

SURVEILLÉ

CPS-UN4

Système de protection commercial® :
Fournit une protection sur des portes jusqu'à 45 pi de largeur. Classification NEMA-4

CPS-U



Système de protection commercial® :
Fournit une protection sur des portes jusqu'à 30 pi de largeur.

CPS3CARD

Carte logique en option : Pour utilisation quand plus d'un ensemble de capteurs photoélectriques est nécessaire. Aussi disponible pré-emballé avec un second ensemble de capteurs photoélectriques; voir CPS3 ou CPS3-N4 dans les produits d'ouvre-portes commerciaux et la liste de prix d'accessoires pour de plus amples renseignements.

CPS-EI

Interface de chant de sécurité surveillé :
Pour utilisation avec le chant de sécurité approuvé à 4 fils (voir ci-dessous).

65ME1234 **Chant de sécurité surveillé à 4 fils Miller ME123 :**
Pour portes sectionnelles ou roulantes.

65ME110 **Chant de sécurité surveillé à 4 fils Miller ME110 :**
Pour grilles roulantes et volets de comptoir.

PROFILÉS

65ME123C **Profilé en U :**
Pour chant 65ME1234 lorsqu'installé sur des portes sectionnelles.

65ME123C1 **Profilé en T :** Pour chant 65ME1234 lorsqu'installé sur des portes roulantes. S'ajuste entre les angles en L utilisés pour construire une barre du bas sur les portes roulantes.

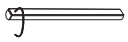
65ME123CA3 **Profilé en L :**
Pour chant 65ME1234 lorsqu'installé sur des portes sectionnelles.

NON-SURVEILLÉ

65-8202

Système de détection de véhicule :
Ensemble de capteur de chant pneumatique avec interrupteur d'air extérieur, cordon enroulé à 2 fils et tuyau d'air de 14 pi.

65-5202



Système de détection de véhicule : Ensemble de capteur de chant pneumatique avec interrupteur d'air extérieur, bobine réceptrice à 2 fils (20 pi étendu) et tuyau d'air de 14 pi.

CARTES À OPTION

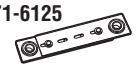
TLS1CARD **Carte de statut d'éclairage et de minuterie :** La carte à option TLS fournir des fonctions spéciales pour activer et faire clignoter des dispositifs auxiliaires comme des lumières, des sonneries et des klaxons/stroboscopes à diverses positions de porte et pour fournir des fonctions spéciales de minuterie.

AUXCARD **Carte de contact auxiliaire :** La carte à option Contact auxiliaire a des contacts normalement ouverts et normalement fermés qui sont actionnés lorsque la porte est à l'arrêt, qu'elle s'ouvre ou qu'elle se ferme.

TENDEURS DE CHAÎNE — Pour ouvre-porte de type arbre secondaire

71-6023 Pour arbres de 1 po. Recommandé pour une tension appropriée de la chaîne d'entraînement entre l'arbre de l'ouvre-porte et l'arbre de la porte.

71-6125



Même que 71-6023, mais pour arbres de 1-1/4 po.

DIVERS

1A3982

Couvercle de l'ouvre-porte : Pour utilisation avec les ouvre-portes à montage mural J, H, GH, DH ou DJ. Mesure 31po x 19po x 18po (Longueur x largeur x profondeur). Assemblage requis. Recommandé pour les environnements humides où une vaporisation directe est présente. Requis lorsque l'ouvre-porte est installé à moins de 8 pieds au-dessus du plancher.

86LM (15 PI)
86LMT (25 PI)

Ensemble d'extension d'antenne : L'ensemble d'extension d'antenne peut être utilisé avec une antenne extérieure pour une portée de réception radio maximale.

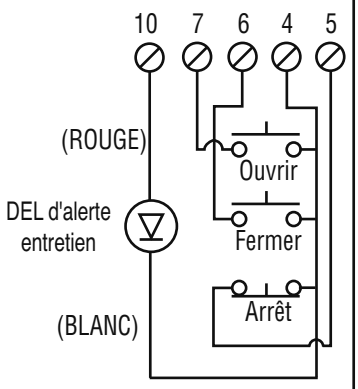
SCHÉMA DE CONNECTIONS DE COMMANDE

REMARQUES IMPORTANTES :

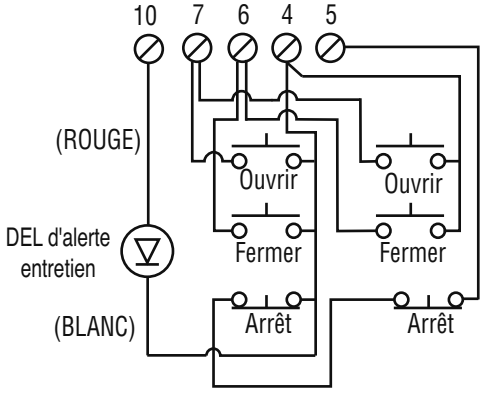
1. La station de commande à 3 boutons fournie doit être connectée pour le fonctionnement.
2. Si un bouton STOP (arrêt) n'est pas utilisé, un cavalier doit être placé entre les bornes 4 et 5.
3. Lors d'ajout d'accessoires, les installer un à la fois et tester chacun après son addition pour s'assurer d'une installation et d'un fonctionnement correct de l'ouvre-porte commercial.

STATION À 3 BOUTONS OU INTERRUPTEUR À CLÉ 3 POSITIONS AVEC RAPPEL PAR RESSORT AU CENTRE ET BOUTON D'ARRÊT

STANDARD

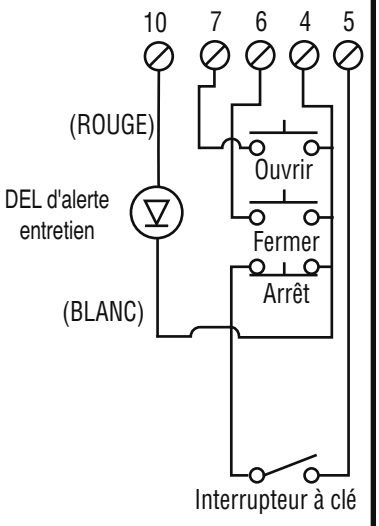


2 OU PLUS



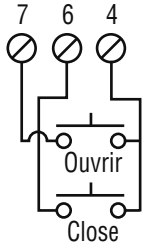
REMARQUE : *Le circuit d'arrêt doit être câblé en série pour que tous les boutons d'arrêt fonctionnent. Ceci peut exiger le retrait de la barre de cavalier installée en usine dans la station à 3 boutons.*

VERROUILLAGE À CLÉ



STATION À 2 BOUTONS OU INTERRUPTEUR À CLÉ 3 POSITIONS AVEC RAPPEL PAR RESSORT AU CENTRE

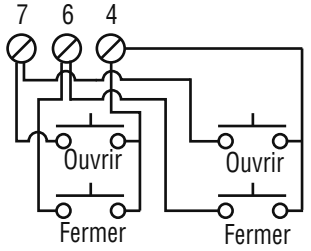
STANDARD



MODE D1 et E2 SEULEMENT

Voir remarque 2.

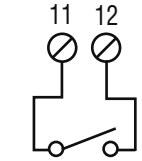
2 OU PLUS



MODE D1 et E2 SEULEMENT

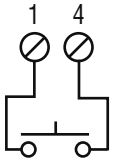
Voir remarque 2.

INTERRUPTEUR ÉCHEC DE MINUTERIE



STATION 1 BOUTON OU TOUT DISPOSITIF AUXILIAIRE

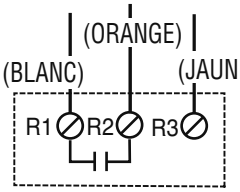
OUVRIR/FERMER



MODE B2, T,TS ET FSTS SEULEMENT

Voir remarque 2.

COMMANDES RADIO

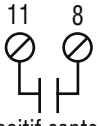


RÉCEPTEUR RADIO EXTERNE

REMARQUE : *Alimentation 32 Vcc fournie par les fils blanc et jaune situés à l'intérieur de la boîte électrique.*

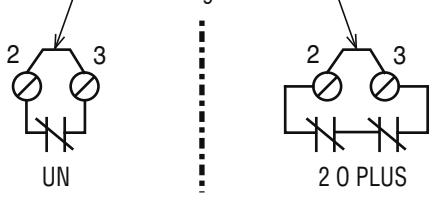
DISPOSITIF CAPTEUR SANS SURVEILLANCE POUR INVERSER OU ARRÊTER

Remarque: 11 et 4 sont le même commun.
L'un ou l'autre est acceptable.



VERROUILLAGE EXTERNE

Retirer le cavalier installé en usine lorsque le verrouillage est utilisé



Tous les types de câblage

© 2012, The Chamberlain Group, Inc.
Tous droits réservés