

NOTICE D'INSTALLATION

DOOR

Automatisation pour porte automatique coulissante

D-MNL0DOOR-F 01-12-2014 - Rev.21



F - Traduction des Notices Techniques Originales



MADE IN ITALY



RECOMMANDATIONS

La centrale DOOR 2e version bénéficie d'une mise à jour importante du logiciel qui améliore de manière significative le fonctionnement de la porte et facilite la procédure de réglage des paramètres par l'installateur.

Le nouveau logiciel est prévu à partir de la version 6.1 du microprocesseur principal (voir étiquette sur le microprocesseur Mp1).

CONSIGNES GÉNÉRALES DE SÉCURITÉ

Commencer l'installation seulement après une lecture attentive de ce manuel d'instructions.

Aussi bien la partie mécanique que la partie électrique doivent être installées en suivant les règles de la Bonne Technique et les normes en vigueur. La non-observation de ces règles peut être à l'origine d'un danger pour les personnes ou les biens.

L'installateur du produit doit être une personne compétente et qualifiée car il devra vérifier la stabilité et la solidité de la structure à automatiser et, le cas échéant, la rendre stable et solide en apportant les modifications qui s'imposent. Il devra aussi contrôler que toutes les zones où il y a un danger d'écrasement, entraînement, cisaillement ou tout autre danger sont protégées par des dispositifs électroniques de sécurité, des espaces de sécurité ou des barrières de sécurité. Ces dispositifs doivent être installés selon les normes en vigueur et selon les règles de la Bonne Technique en tenant compte aussi de l'environnement d'utilisation, de la typologie d'utilisation et de la logique de fonctionnement du produit. Les forces développées par le système complet pendant le fonctionnement doivent respecter les normes en vigueur; si cela n'est pas possible, protéger par des dispositifs électroniques de sécurité les zones concernées par les forces elles-mêmes. Les zones dangereuses doivent être signalées dans le respect des normes en vigueur.

Avant de raccorder le produit s'assurer que les caractéristiques du réseau de distribution électrique sont compatibles avec celles décrites dans les caractéristiques techniques de ce manuel et qu'en amont de l'installation il y a un disjoncteur différentiel et une protection appropriée contre les surtension. Ne pas oublier de couper l'alimentation avant d'effectuer une intervention quelconque sur l'automatisation, aussi bien d'entretien que d'installation, et dans tous les cas avant d'ouvrir la couverture.

Les charges électrostatiques peuvent endommager les composants électroniques prévus sur les cartes électroniques; utiliser des bracelets antistatiques reliés à la terre lorsque vous devez travailler sur les cartes électroniques. Ne pas toucher avec les mains, ni avec d'autres parties du corps les organes en mouvement, comme les courroies, poulies, chariots, etc..

L'entretien du produit a une importance fondamentale pour le bon fonctionnement et la sécurité de l'installation.

Nous conseillons un contrôle périodique, tous les 6 mois, de l'efficacité de toutes les parties.

Le constructeur décline toute responsabilité dans le cas d'installation ou d'utilisation impropre du produit ou de dommages découlant de modifications apportées à l'installation de sa propre initiative. Pour le remplacement et la réparation de composants du produit il faudra utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine. Le constructeur ne sera pas tenu pour responsable de la construction des menuiseries à automatiser, ni des dommages éventuellement occasionnés par la non-observation de la Bonne technique dans la construction des menuiseries.

Le degré de protection IP10 prévoit l'installation de l'automatisation uniquement à l'intérieur des bâtiments. Le constructeur décline toute responsabilité dans le cas de dommages éventuellement provoqués par le montage à l'extérieur, sans aucune mesure de protection.

Avant d'installer le produit vérifier toujours son intégrité. Ce produit ne peut pas être installé dans un milieu et une atmosphère explosibles ou en présence de gaz ou de fumées inflammables.

A la fin de sa vie, ce produit devra être éliminé conformément aux normes en vigueur.

Ne pas laisser de matériels issus du produit ou de son emballage à la portée des enfants car cela pourrait représenter une source de danger.

Ne pas stationner dans le rayon d'action de la porte et ne pas faire volontairement obstacle au mouvement de la porte.

Ne pas laisser les enfants stationner ou jouer dans le rayon d'action de la porte.

DIRECTIVE MACHINES

Les fermetures piétonnes automatisées, comme il a été établi par la commission de l'UE, rentrent dans le domaine d'application des directives machines (2006/48/CE). Cette dernière établit que l'installateur qui motorise une porte ou un portail a les mêmes obligations que le constructeur de la machine:

1. Préparer le dossier technique (avec tous les documents décrits dans l'annexe VII de la Directive Machines).
2. Rédiger la déclaration de conformité CE (selon l'annexe II-A de la Directive Machines).
3. Apposer sur la porte motorisée le marquage CE (1.7.3, de l'annexe I de la Directive Machines).

L'installateur doit conserver le dossier technique et le garder à disposition des autorités compétentes pendant au moins 10 ans à compter de la date de construction de la porte motorisée.

L'installateur doit remettre au client les documents suivants :

1. L'instruction de fonctionnement et d'utilisation sûre de l'installation.
2. Les instructions d'entretien ordinaire.
3. La déclaration de conformité.

PROGRAMME D'ENTRETIEN

Tous les 6 mois :

Attention ! Avant de procéder à toute intervention sur l'automatisation, couper l'alimentation principale.

- Contrôler que toutes les vis soient bien serrées.
- Contrôler la tension de la courroie.
- Nettoyer le rail de coulissement des chariots et la glissière à terre.
- Contrôler que les chariots et les vantaux soient bien alignés et vérifier le bon positionnement de la feuillure de la porte.
- Contrôler que le verrouillage électrique, si présent, soit bien fixé et que le déblocage mécanique marche correctement.
- Contrôler les connexions et les câblages électriques.
- Contrôler la stabilité des vantaux et vérifier que le mouvement soit fluide et sans frottements tout au long de la course.
- Contrôler que la vitesse de mouvement, les forces en jeu et les dispositifs de sécurité installés soient parfaitement efficaces.
- Procéder au nettoyage des capteurs et contrôler que l'activation des détecteurs de présence fonctionnent parfaitement.

Attention ! Remplacer tout composant du système qui résulte endommagé ou usé.

Utiliser uniquement des pièces de rechange d'origine; pour cela, consulter le catalogue TAU.

INDEX

pag. 4	1_	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
pag. 4	2_	INSTALLATION TYPE
pag. 5	3_	COUPE ET COMPOSANTS AUTOMATISME
pag. 6	4_	DIMENSION DES VANTAUX ET RÉFÉRENCES AUX NORMES
pag. 7	5_	ANCRAGE POUTRE
pag. 7	6_	ANCRAGE DES VANTAUX AUX CHARIOTS ET RÉGLAGE
pag. 7	7_	FIXATION ET RÉGLAGE VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE ET DÉBLOCAGE MANUEL DE SECOURS
pag. 10	8_	POSITIONNEMENT TAMPON DE BUTÉE
pag. 10	9_	RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE
pag. 10	10_	LOGIQUE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE
	pag. 10	10.1_ DESCRIPTION DES PARTIES
pag. 11	11_	CONNEXIONS ÉLECTRIQUES
pag. 12	12_	CARTE PHOTOCELLULES DOORFOTO1
	pag. 12	12.1_ CONNEXION DE LA CARTE DANS LE CONNECTEUR PRÉSENT SUR LA CARTE MÈRE
	pag. 12	12.2_ COMMENT DISTINGUER LES ÉLÉMENTS ÉMETTEURS DES ÉLÉMENTS RÉCEPTEURS
	pag. 12	12.3_ SÉLECTION DU NOMBRE DE PAIRES DE PHOTOCELLULES UTILISÉES
	pag. 13	12.4_ CONNEXION DES ÉLÉMENTS RÉCEPTEURS ET ÉMETTEURS
	pag. 13	12.5_ RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DES ÉLÉMENTS
	pag. 13	12.6_ DYSFONCTIONNEMENT DES CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES
	pag. 13	12.7_ ARRÊT DE LA PORTE AVEC BOUTON DE STOP
pag. 14	13_	SÉLECTEUR DOORPROG
pag. 15	14_	DISPOSITIF D'OUVERTURE À BATTERIE DOORBATT
pag. 16	15_	RÉGLAGE DE L'AUTOMATISME
	pag. 16	15.1_ PROCÉDURE D'INITIALISATION
	pag. 16	15.2_ RÉGLAGE DE L'AUTOMATISME À PARTIR DE LA LOGIQUE DE COMMANDE
	pag. 16	15.3_ RÉGLAGE DE L'AUTOMATISME AVEC PROGRAMMATION À DISTANCE PAR LE SÉLECTEUR
	pag. 17	15.4_ OPÉRATION D'INITIALISATION
pag. 21	16_	SYSTÈME INTERVERROUILLAGE
pag. 22	17_	SÉLECTEUR MÉCANIQUE DOORSELF
	pag. 22	17.1_ CONNEXIONS ÉLECTRIQUES
	pag. 22	17.2_ MODE DE FONCTIONNEMENT
pag. 22	18_	MODULE DOORIM
pag. 23	19_	FONCTION POUR PORTES COUPE-FEU
pag. 23	20_	SIGNIFICATION DES SIGNALISATIONS ACOUSTIQUES DU RONFLEUR (BIP)
pag. 23	21_	FONCTIONS AVANCÉES - MENU TECHNIQUE
pag. 25	22_	INCONVENIENTS, CAUSES et SOLUTIONS
pag. 26		GARANTIE: CONDITIONS GÉNÉRALES
pag. 27		DÉCLARATION D'INCORPORATION DU FABRICANT

1_ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MODÈLE	DOOR	DOORX
Puissance	80 Watt	130 Watt
Poids max. vantail	1vantail 100 daN (Kg) - 2 vantaux 75 daN (Kg) par vantail	1vantail 150 daN 8Kg) - 2 vantaux 130 daN (Kg) par vantail
Vitesse d'ouverture	70 cm/s (par vantail)	
Vitesse de fermeture	50 cm/s (par vantail)	
Alimentation	230 Vac \pm 10% 50-60 Hz	
Type de travail	Continu (100%)	
Temp.de fonctionnement	-20°C \div +50°C	
Chariots	1 roue \varnothing 65 mm + antisoulèvement	2 roues \varnothing 65 mm + antisoulèvement
Dimensions de la traverse	135 x 180 x 6000 mm (long.max)	
Degré de protection	IP 12	
Moteur électrique	40V cc avec codeur	
Alimentation accessoires ext.	12 et 24Vac	

2_ INSTALLATION TYPE

- 1 DÉTECTEUR A INFRAROUGES
- 2 BOUTONS D'ARRET D'URGENCE
- 3 CLAVIER DE PROGRAMMATION

- 4 CELLULES PHOTOELECTRIQUES
- 5 PLATE-FORME MAGNÉTIQUE
- 6 SÉLECTEUR A CLÉ

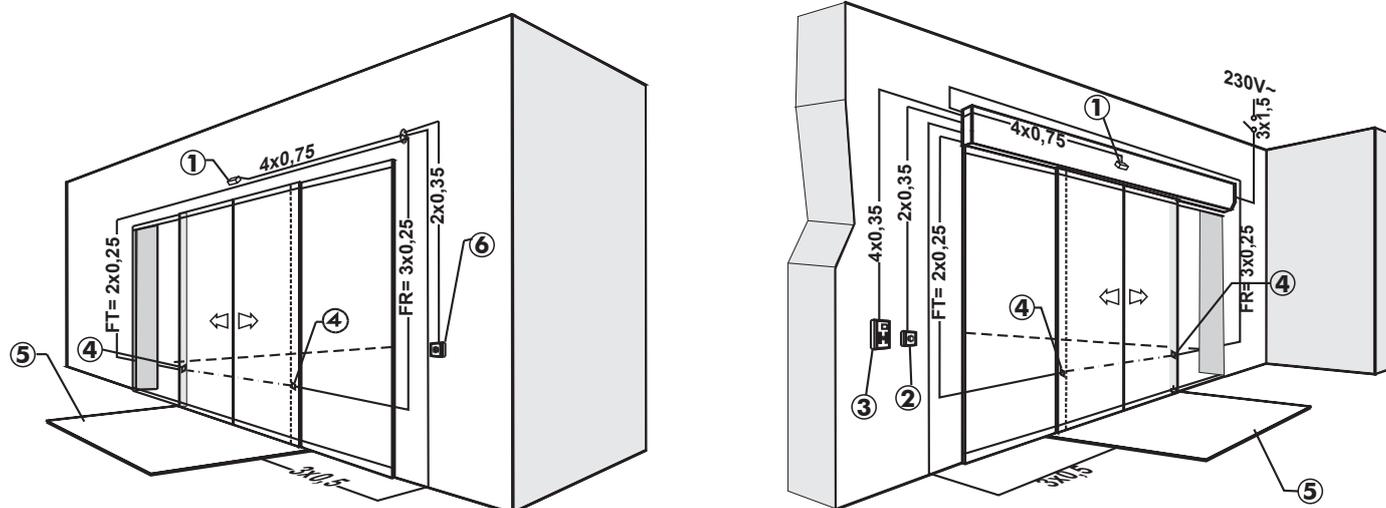
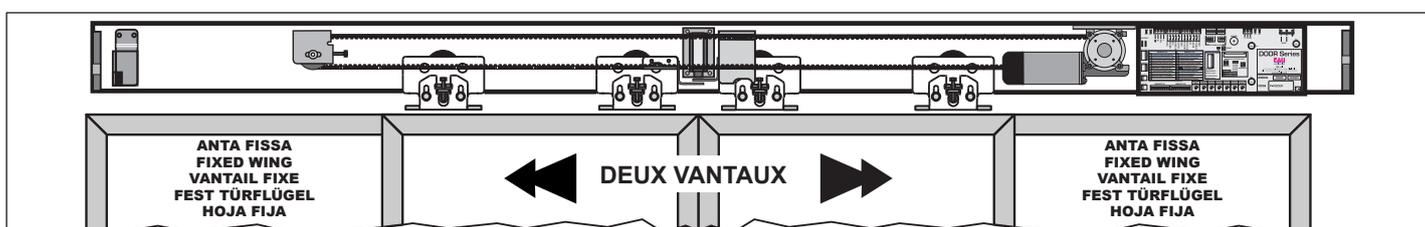
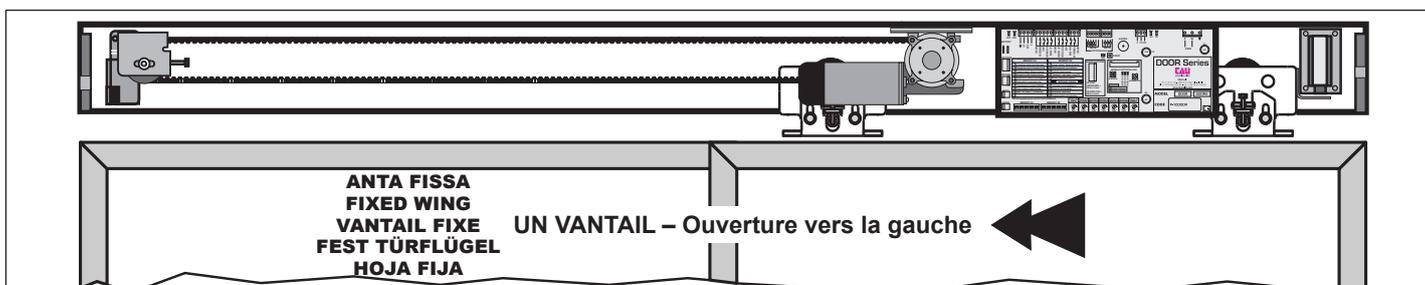
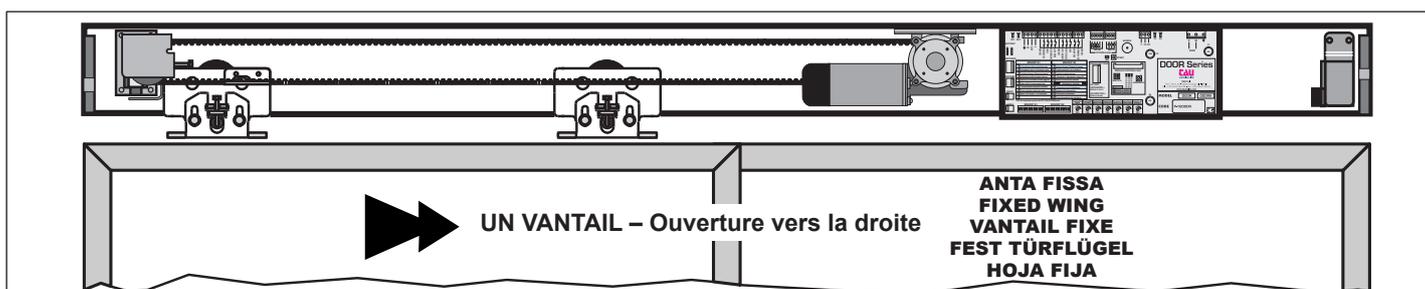


fig. 1



3_ COUPE ET COMPOSANTS AUTOMATISME

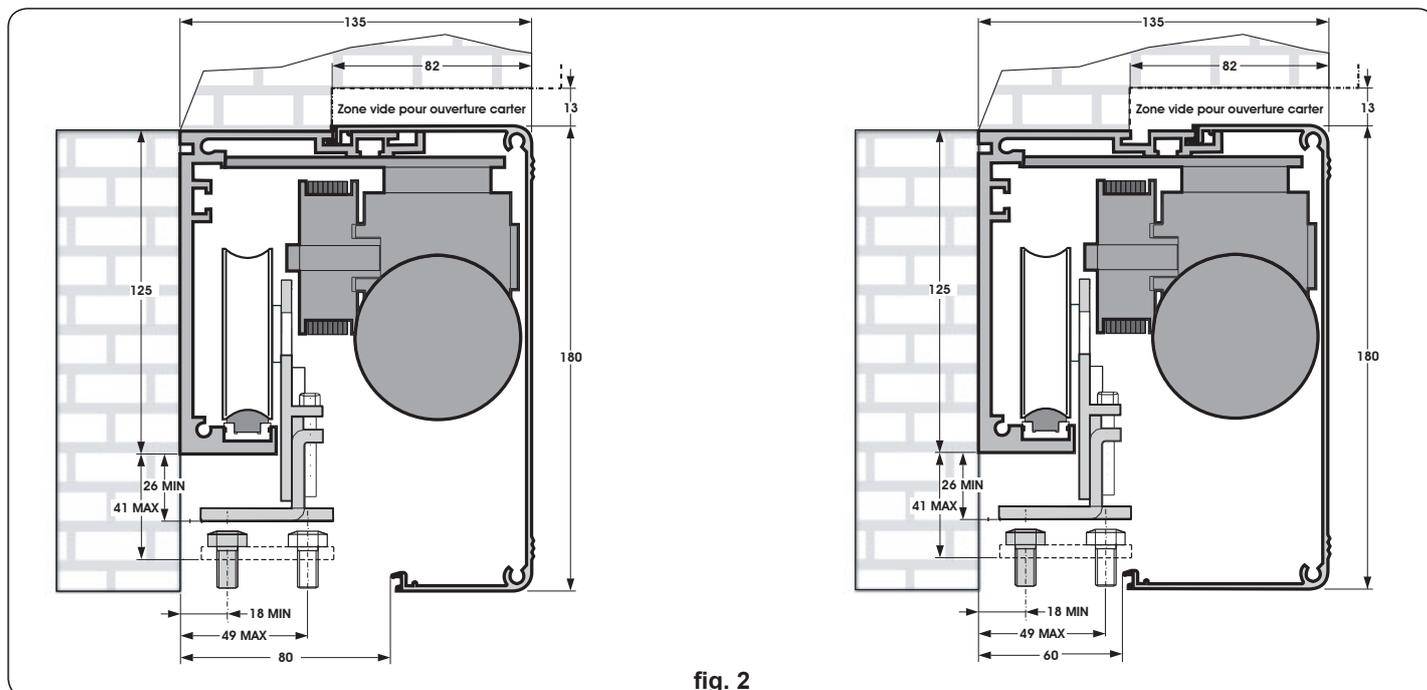


fig. 2

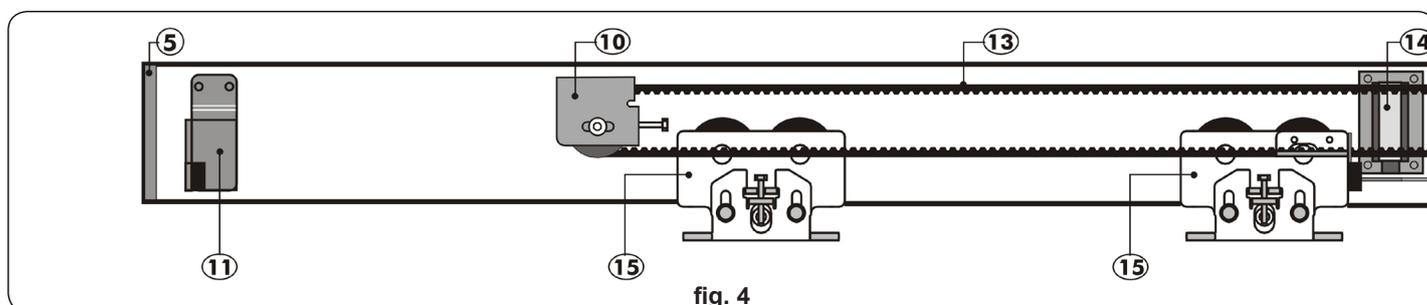


fig. 4

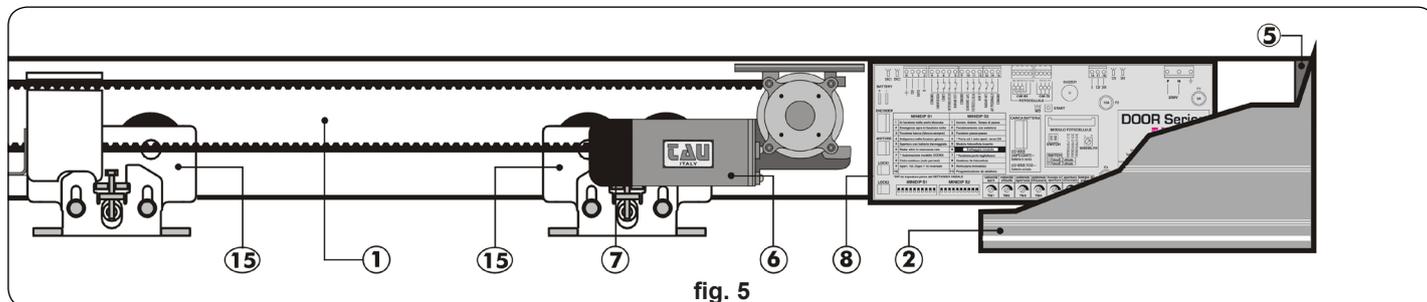


fig. 5

- 1 Poutre en aluminium
- 2 Couvercle en aluminium
- 3 Profilé insonorisant en Polizene®
- 4 Rail de coulissement en aluminium
- 5 Joes latérales
- 6 Motoréducteur
- 7 Encodeur
- 8 Appareillage électronique avec transformateur
- 9 Batterie
- 10 Poulie de renvoi
- 11 Tampon de butée
- 12 Passe-câbles
- 13 Courroie dentée
- 14 Verrouillage électrique
- 15 Chariots

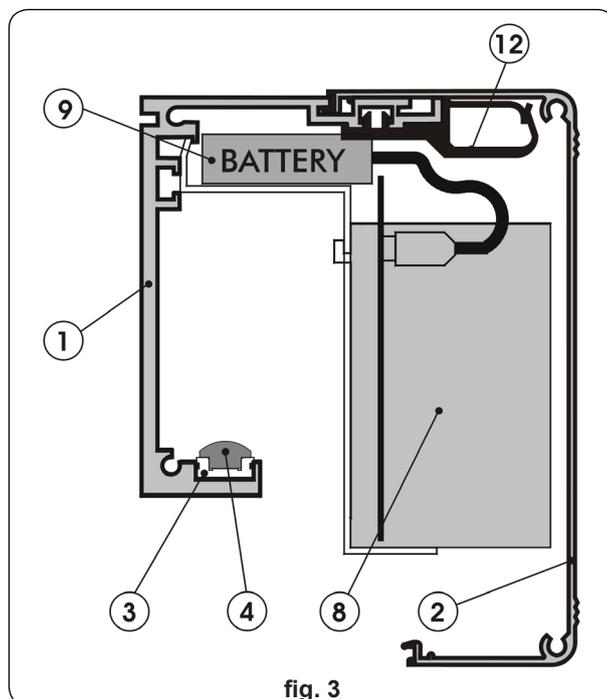


fig. 3

4_ DIMENSION DES VANTAUX ET RÉFÉRENCES AUX NORMES

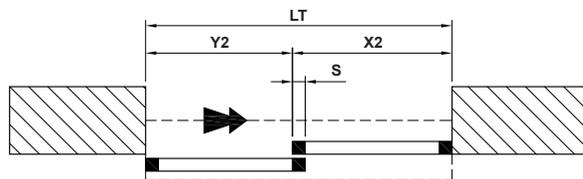
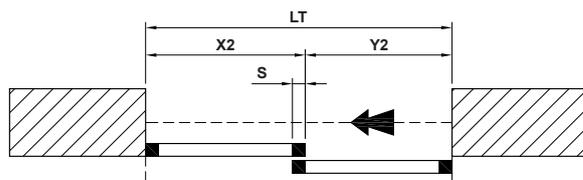
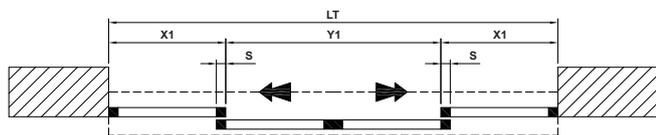
Pour un fonctionnement correct de la porte, il est conseillé de respecter les distances d'entraxe des chariots et la distance de ces derniers par rapport à la fin du bâti comme l'indiquent le figure 6. Suivre les indications des figures 7, 8, 9 et 10 en ce qui concerne les normes sur les distances de sécurité à maintenir pour les zones de débattement.

LT Longueur poutre

S Superposition vantaux

X Longueur vantail

Y Largeur de passage



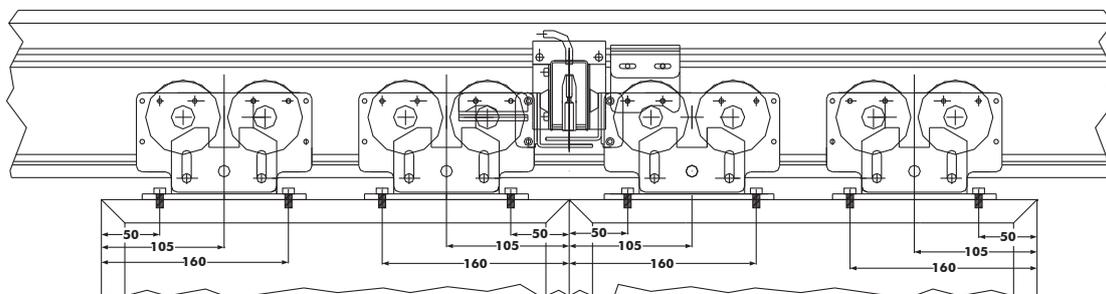
LT	S	X1	Y1
1600 mm	50 mm	450 mm	700 mm
1600 mm	25 mm	437,5 mm	725 mm
2000 mm	50 mm	550 mm	900 mm
2000 mm	25 mm	537,5 mm	925 mm

LT	S	X2	Y2
1600 mm	50 mm	875 mm	725 mm
1600 mm	25 mm	862,5 mm	737,5 mm
2000 mm	50 mm	1075 mm	925 mm
2000 mm	25 mm	1062,5 mm	937,5 mm

P-10DOOR

↔ Ouverture ↔

P-10DOORX



↔ Ouverture

Ouverture ↔

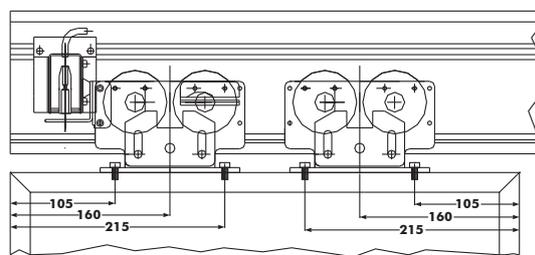
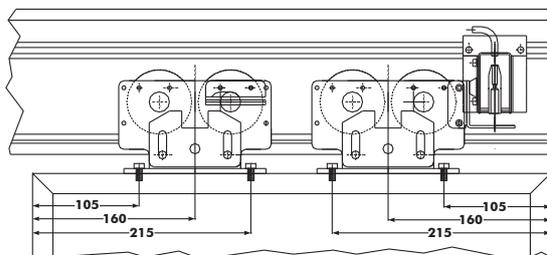


fig. 6

OUVERTURE MAXIMUM CONSENTIE

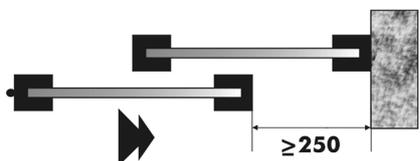


fig. 7



OUVERTURE MAXIMUM CONSENTIE

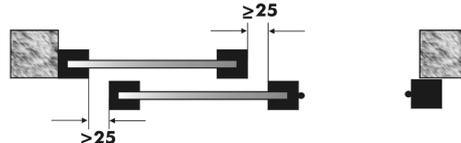


fig. 8

OUVERTURE MAXIMUM CONSENTIE

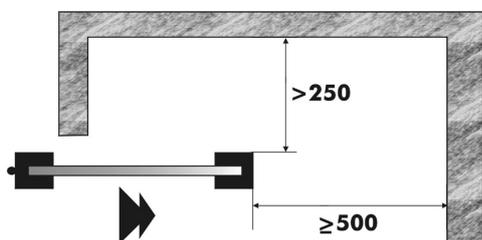


fig. 9



OUVERTURE MAXIMUM CONSENTIE

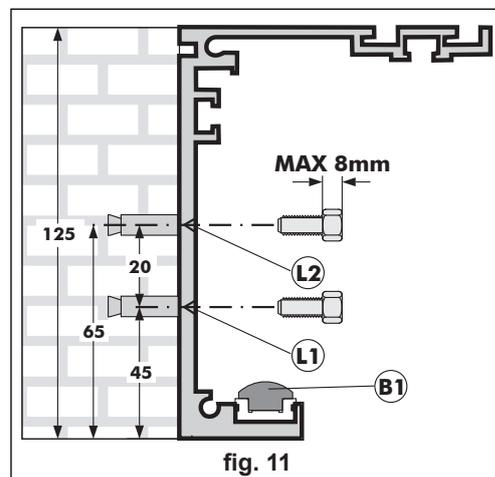


fig. 10

5_ ANCRAGE POUTRE (fig. 11)

La traverse doit être fixée à une surface droite et d'une solidité adaptée au poids des vantaux qui seront utilisés. Si le mur ou le support utilisés ne répondent pas à ces paramètres, il faudra prévoir un tubulaire en fer approprié puisque **la traverse n'est pas autoportante**. Nous conseillons d'utiliser un niveau pour monter la traverse correctement. Fixer la traverse à la paroi ou au support à l'aide des chevilles en acier M6 ou de chevilles équivalentes. Les points de fixation doivent être repartis alternativement entre la ligne de référence sur la poutre (L2) et le point L1 tous les 600 mm; la figure à droite montre les cotes de fixation.

Faire attention pendant le perçage de la poutre et du mur à ne pas endommager le rail de coulissement (B1) car cela pourrait compromettre le fonctionnement et le niveau sonore de l'automatisme. Après avoir fixé la poutre, à l'aide d'un pinceau ou d'un petit aspirateur, nettoyer la zone de coulissement concernée pour éliminer les résidus du perçage.

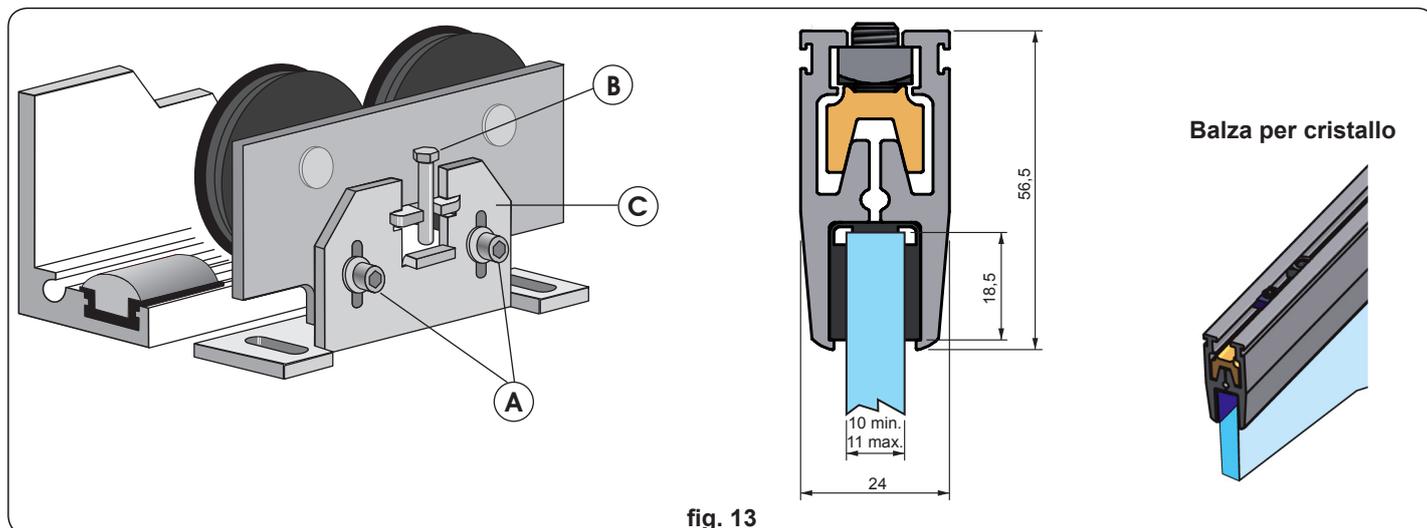
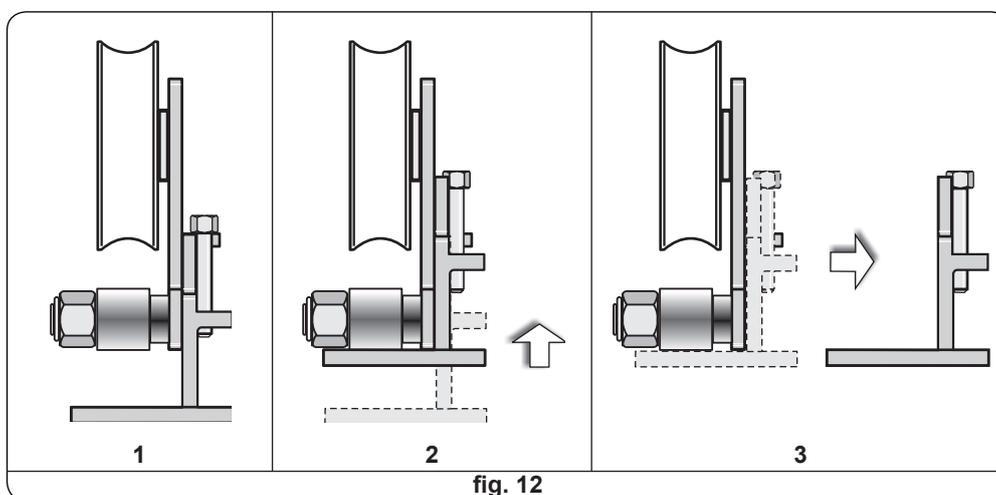


6_ ANCRAGE DES VANTAUX AUX CHARIOTS ET RÉGLAGE

Dévisser les deux vis (A) de chaque chariot et enlever la partie mobile (C) du chariot en la faisant glisser vers le haut puis vers l'extérieur comme l'indique la figure 12. Fixer la partie mobile démontée (C) sur le bâti de la porte à la distance décrite dans les fig.

6. À ce point, il est possible de suspendre le vantail en faisant l'opération inverse de celle qui est décrite dans la figure 12. Revisser maintenant les vis (A) sans les serrer à fond. Après avoir réglé la hauteur désirée pour le vantail au moyen de la vis de réglage (B) serrer à fond les deux vis (A). Le réglage horizontal du vantail s'effectue au moyen des fentes présentes dans la partie mobile du chariot.

Pour un bon fonctionnement de l'automatisme, il est important que le vantail mobile soit perpendiculaire par rapport à la poutre. For proper operation of the automation the moving leaf must be perpendicular to the crosspiece.



7_ FIXATION ET RÉGLAGE VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE ET DÉBLOCAGE MANUEL DE SECOURS

Si le solénoïde de verrouillage de la porte (en option) n'est pas prévu, passer directement au chapitre suivant, sinon suivre attentivement les indications ci-après :

Important : effectuer ces opérations après avoir coupé le courant et avoir débranché la batterie !

Mettre en place manuellement les vantaux dans la position de fermeture et contrôler que la partie mobile A du verrouillage électrique accroche les deux éléments de blocage B prévus sur les chariots (si la porte a un seul vantail, il y aura un seul élément de blocage) ; dans le cas contraire, dévisser les vis C de fixation du verrouillage électrique et déplacer le tout dans la position permettant d'accrocher les éléments de blocage avec la partie mobile A. Contrôler que la distance D entre la pièce de serrage E et la butée du ressort est d'environ 45 mm.

Dévisser la vis de la pièce de serrage E de manière à permettre au câble de déblocage de coulisser dans cette dernière. Laisser tomber la partie mobile A du verrouillage électrique, jusqu'à toucher le rail de coulissement. Tirer très doucement le câble de déblocage F jusqu'à ce que la partie mobile A ne commence à se soulever. Après quoi maintenir le câble F arrêté et mettre la pièce de serrage E au

contact de la fin du tube G et serrer la vis de cette pièce. En tirant et en relâchant plusieurs fois le câble F, contrôler que la partie mobile A est libre de tomber jusqu'au rail quand le câble est relâché et que les éléments de blocage B se libèrent quand le câble est tendu. Dans la porte à un vantail avec ouverture à droite, la position des composants est à l'opposé par rapport au dessin, mais les opérations à effectuer sont exactement les mêmes.

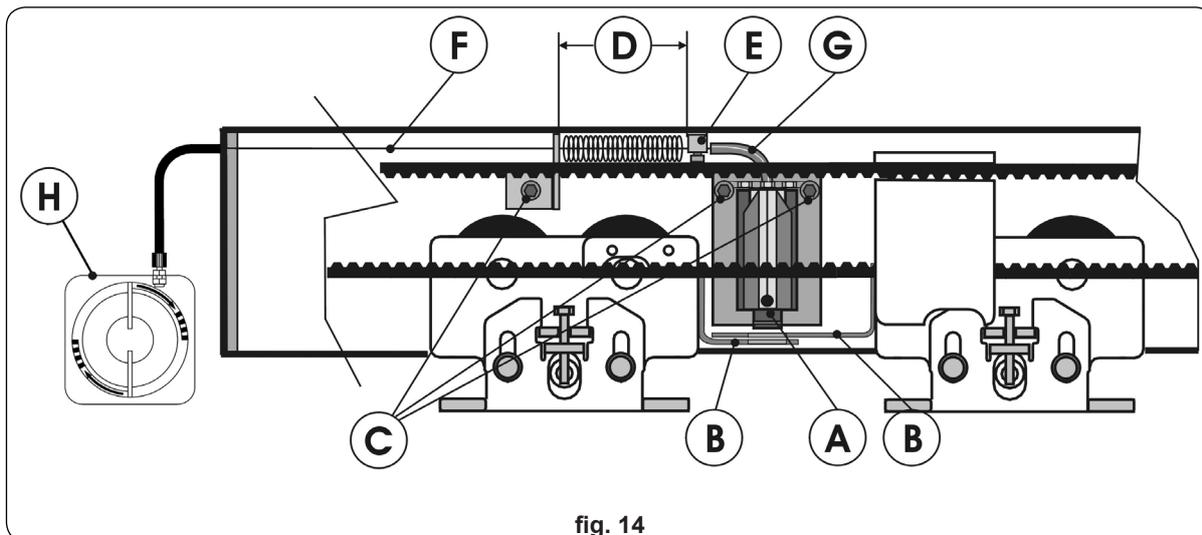
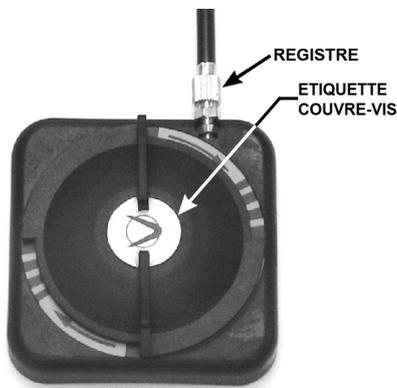


fig. 14

Arrivés à ce point, il faut préparer le dispositif de déblocage H de la façon suivante (fixation au mur) :

<p>1</p> <p>MAX 50 cm</p> <p>Identifier le point de fixation au mur en tenant compte que la gaine câble standard est de 50 cm (un kit gaine + câble longueur 300 cm est également disponible).</p>	<p>2</p> <p>VIS DE FIXATION</p> <p>BANDES NOIRES</p> <p>BANDES NOIRES</p> <p>VIS DE FIXATION</p> <p>SBILOCCATO</p> <p>SBILOCCATO</p> <p>Percer le mur et fixer le fond du mécanisme de déblocage avec les vis de fixation. Appliquer l'étiquette adhésive comme sur la figure en positionnant les quatre bandes noires au niveau des points cardinaux. Monter et fixer le dispositif de réglage par 2 écrous : un dans la fente en plastique et l'autre à l'extérieur.</p>
<p>3</p> <p>ATTACHE CABLE</p> <p>COSSE</p> <p>Faire passer maintenant le câble de déblocage dans la fente du fond puis dans la vis de réglage, positionner ensuite l'extrémité du câble dans le serre-câble de la poignée de déblocage.</p>	<p>4</p> <p>VIS INFÉRIEURE</p> <p>COSSE</p> <p>À ce point, introduire la poignée de déblocage sur le fond du mécanisme en faisant attention à maintenir l'extrémité du câble dans le logement du serre-câble et la poignée dans la position correcte. Lors du montage de la poignée, l'extrémité du câble doit se trouver dans la position juste après, dans le sens des aiguilles d'une montre, à la vis inférieure de fixation.</p>

5

Après avoir monté la poignée, fixer la vis de fermeture, monter la gaine et mettre la poignée en position NON DÉBLOQUÉE. Dans cette position, seul la partie orange de l'étiquette avec les flèches noires doit être visible.

Essayer le bon fonctionnement du système en tournant la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre et en tenant le câble tendu avec la main.

ATTENTION : LA POIGNÉE TOURNE AU MAXIMUM D'ENVIRON 45-50 DEGRÉS ET, DANS SA PARTIE FINALE, ELLE A DES ENCOCHES SERVANT A MAINTENIR LA POSITION APRES LE BLOCAGE.

Fixer l'étiquette couvre-vis fournie d'origine comme l'indique la figure et puis remettre la poignée dans la position NON DÉBLOQUÉE.

Il faut maintenant introduire le câble dans la poutre en suivant l'une des deux possibilités indiquées ci-dessous :

1_ à travers la fente sur le bouchon latéral en plastique (fig. A) ; 2_ par la partie inférieure de la poutre au moyen du coude de guidage à 90° fourni (fig. B). Ce système est utilisé quand il n'y a pas d'espace sur les côtés de l'automatisme.

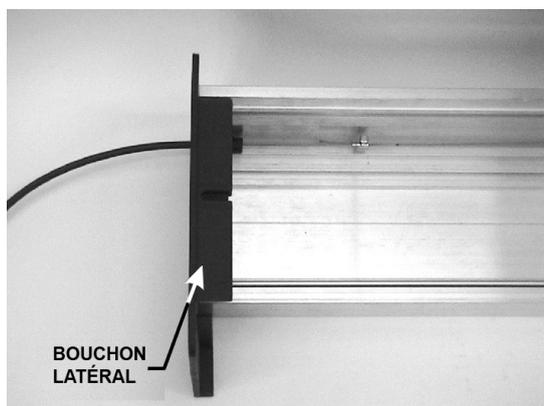


fig. A

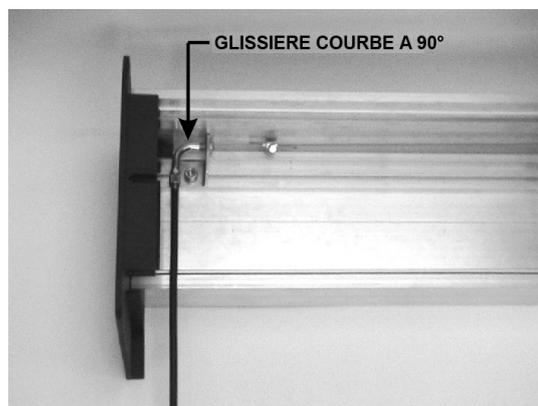
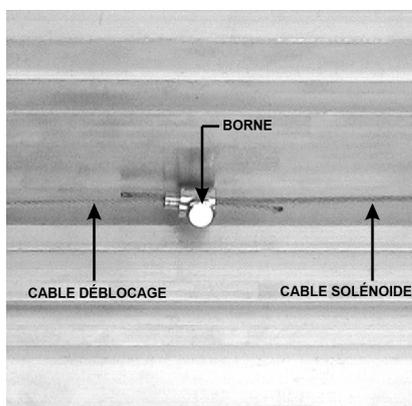


fig. B

6**7**

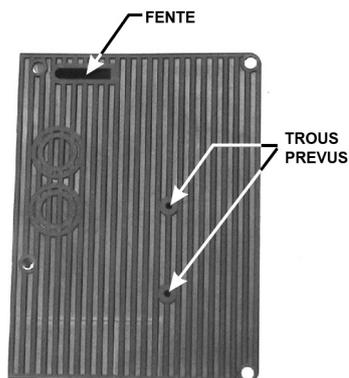
Dans les deux cas, pour relier le câble arrivant du solénoïde avec celui arrivant du mécanisme de déblocage, s'assurer que la poignée de déblocage est en position NON DÉBLOQUÉE, le câble et la gaine provenant du mécanisme de déblocage étant tendus. Faire passer les deux câbles (naturellement dans des directions opposées) dans la borne fournie et les tendre tous les deux sans activer le solénoïde avec le câble respectif (le ressort sur le solénoïde ne devra se comprimer que de quelques millimètres). Après quoi, serrer fort la borne mobile et vérifier que les deux câbles restent tendus.

Si les câbles ne restent pas tendus, régler la tension du câble avec le dispositif prévu à cet effet.

Pour terminer, s'assurer qu'en actionnant le déblocage le noyau du solénoïde se soulève et qu'il libère les battants ; en remettant le déblocage en position NON DÉBLOQUÉE le noyau du solénoïde doit être libre de monter et descendre sans aucun type d'interférence ou de blocage.

Il est possible d'installer le dispositif de déblocage directement sur le côté de l'automatisme en faisant passer le câble à travers la fente prévue à cet effet.

Effectuer l'installation en suivant la même procédure que pour la fixation au mur.

**8****9**

8_ POSITIONNEMENT TAMPON DE BUTÉE

Les tampons de butée doivent être réglés de manière que, aussi bien en phase de fermeture qu'en phase d'ouverture, ils bloquent les chariots avant que le vantail mobile aille heurter quelque chose d'autre (le mur, le bâti, etc.) Ils servent également au microprocesseur pour l'acquisition des fins de course si le courant vient à manquer et que la batterie n'est pas connectée. Lors du réglage du tampon de butée en ouverture, tenir compte du fait que, à part lors de la première manœuvre après une coupure du courant, le vantail mobile durant le fonctionnement normal s'arrête 5 mm avant de heurter le tampon.

9_ RÉGLAGE DE LA TENSION DE LA COURROIE

Pour régler la tension de la courroie, desserrer légèrement la vis A de la poulie folle, puis visser la vis à six pans B (pour augmenter la tension), ou la dévisser (pour diminuer la tension).

Une fois que l'on a obtenu la tension désirée, serrer à fond la vis A.

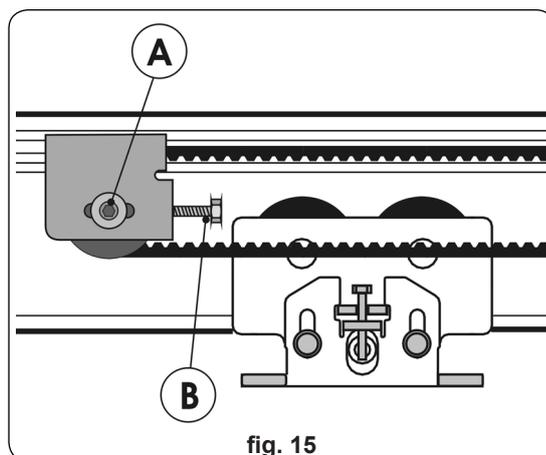


fig. 15

10_ LOGIQUE DE COMMANDE ÉLECTRONIQUE

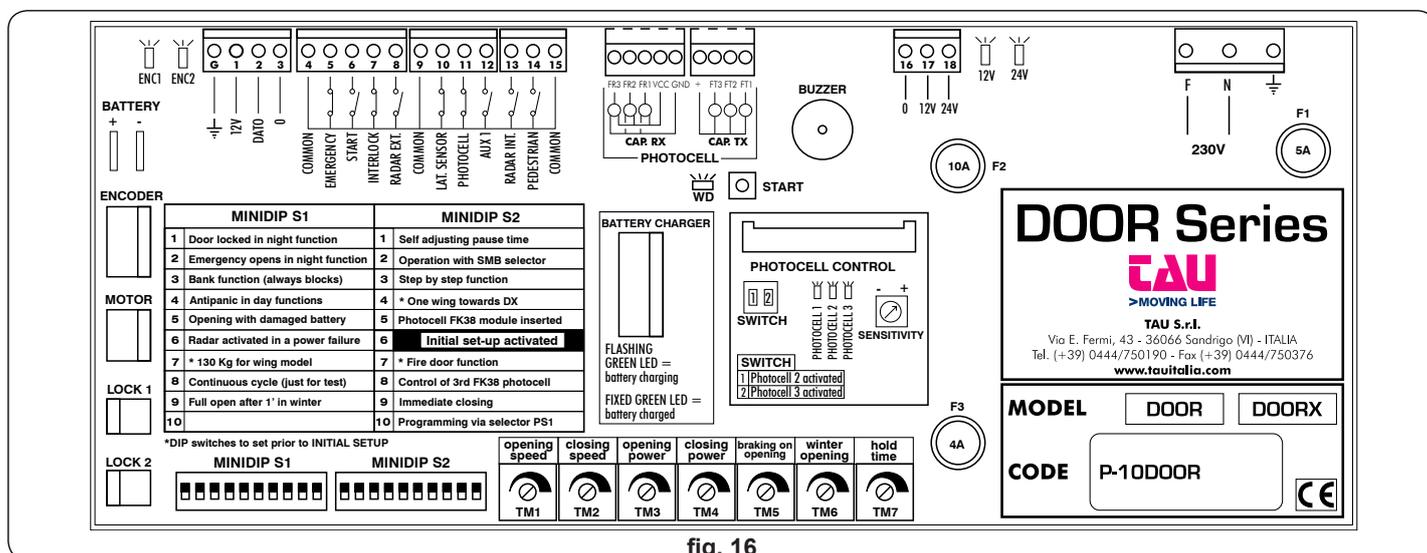


fig. 16

10.1_ DESCRIPTION DES PARTIES

DL1 (ENC1) - DL2 (ENC2) : visualisent les signaux provenant du capteur de l'encodeur.

DL3 (WD) : visualise le fonctionnement correct du microprocesseur principal MP1 clignotant très rapidement ; la led éteinte ou clignotant lentement indique une anomalie sur la carte électronique.

DL4 (12V) : visualise la présence de la tension 12 Vca sur le bornier M5.

DL5 (24V) : visualise la présence de la tension 24 Vca sur le bornier M5.

CONNECTEURS J1, J2 : connexion du transformateur d'alimentation.

CONNECTEUR J3 : Carte pour gestion photocellules DOORFOTO1 (paragraphe 12).

CONNECTEUR J4 : Carte chargeur de batterie DOORBATT (paragraphe 14).

CONNECTEUR J5 : connexion ENCODEUR.

CONNECTEUR J6 : connexion MOTEUR.

CONNECTEUR J7 : connexion VERROUILLAGE ÉLECTRIQUE PRINCIPAL LOCK1 (paragraphe 7).

CONNECTEUR J8 (fonctionnement 2) : embrochage module DOORIM (paragraphe 18).

FUSIBLE F1 : 5A, protection de la ligne d'alimentation 230 Vca.

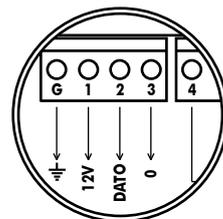
FUSIBLE F2 : 10A, protection de la ligne d'alimentation du moteur.

FUSIBLE F3 : 4A, protection de l'alimentation 12V de la carte logique.

11_ CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

BORNIER M1 (G – 1 – 2 – 3)

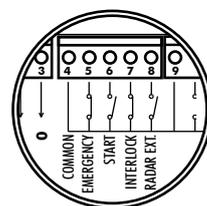
- G = TERRE
- 1 = 12V DC
- 2 = DATO
- 3 = 0



Connexion avec le sélecteur. Connecter le sélecteur à la logique de commande avec un câble quadripolaire diam. 0,5 mm en maintenant la même correspondance (12V - DATO - 0 - G). Longueur max. du câble 50 mètres. **A fin d'éviter les fausses visualisations sur le sélecteur, maintenir le câble de connexion à l'écart de sources d'interférences électriques.**

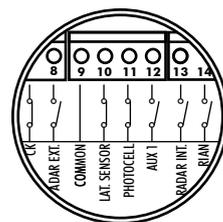
BORNIER M2 (4 – 5 – 6 – 7 – 8)

- 4 = COMMUN
-  5 = entrée URGENCE N.F. Ouvre la porte dans n'importe quelle condition.
-  6 = entrée START (Touche PS1) N.O. Ouvre la porte dans toutes les conditions sauf quand le sélecteur est en blocage nocturne ; c'est en outre l'unique entrée qui lance l'**initialisation**.
-  7 = entrée INTERVERR. N.F.
 - a) Interdit l'ouverture de la porte, quand la fonction VERROUILLAGE est sélectionnée (voir SYSTEME DE VERROUILLAGE au paragraphe 16).
 - b) Peut être utilisé comme bouton de STOP avec le DIP 7 de S2 OFF.
 - c) Peut être utilisé pour la connexion d'un capteur de fumée dans les portes coupe-feu avec le DIP 7 de S2 ON (voir FONCTION POUR PORTES COUPE-FEU au paragraphe 19)
-  8 = entrée RADAR EXTERNE N.O. Ouvre la porte dans toutes les conditions sauf quand le sélecteur est en blocage nocturne , ou seulement en sortie .



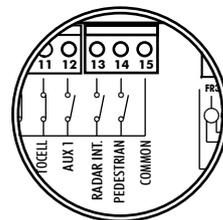
BORNIER M3 (9 – 10 – 11 – 12)

- 9 = COMMUN
-  10 = entrée DÉTECT. LATÉRAL N.F. Ouvre à vitesse lente si un obstacle est détecté dans la zone de débattement.
-  11 = entrée PHOTOCELLULE N.F. Si un obstacle est détecté dans le passage au cours d'une fermeture, invertit la manœuvre et ouvre.
-  12 = entrée AUXILIAIRE AUX1 N.O.
 - a) Sélectionne le blocage nuit  (contact fermé) ou 2 voies  (contact ouvert) avec le dip 2 de S2 OFF.
 - Si le sélecteur DOORPROG est utilisé, la fermeture de l'entrée AUX1 active la fonction BLOCAGE NUIT en excluant le paramétrage du sélecteur DOORPROG.
 - b) Si le fonctionnement VERROUILLAGE (dip 12 de S1 ON) est sélectionné, il exclut la détection du contact de VERROUILLAGE à la borne 7 (contact fermé), voir le paragraphe 16.
 - c) En utilisant le sélecteur mécanique DOORSELF (dip 2 de S2 ON), l'entrée AUX1 ne peut pas être utilisée pour les fonctions décrites ci-dessus (voir paragraphe 17).



BORNIER M4 (13 – 14 – 15)

-  13 = entrée RADAR INTERNE N.O. Ouvre la porte dans toutes les conditions sauf quand le sélecteur est en blocage nocturne  ou seulement en entrée .
-  14 = entrée PIÉTON N.O.
 - a) Ouvre la porte pour un passage d'environ 90 cm dans toutes les conditions d'alarme sauf en blocage nocturne  (il est possible de modifier la largeur d'ouverture piéton seulement à l'aide du sélecteur DOORPROG).
 - b) En utilisant le sélecteur mécanique DOORSELF, on désactive la fonction PIÉTON (voir paragraphe 17).
- 15 = entrée COMMUN

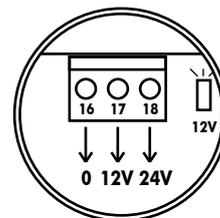


BORNIER M5 (16 – 17 – 18)

- 16 = sortie 0
 17 = sortie 12V c.a. max. 700mA - Visualisée par le led DL4 (12V).
 18 = sortie 24V c.a. max. 400mA - Visualisée par le led DL5 (24V).

Alimentation pour dispositifs externes (radar, photocellules, etc.)
 Aucune tension n'arrivera à ces bornes en cas de manque de courant.

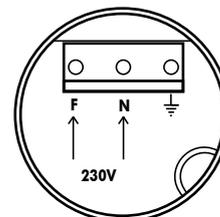
ATTENTION : S'il est nécessaire de disposer du fonctionnement des capteurs radar ou des photocellules extérieures également dans le fonctionnement avec BATTERIE, prélever l'alimentation pour les capteurs du bornier M1 entre les borniers 1 (+12V) et 3 (0). Courant maximum 250 mA.



BORNIER M6 (F – N – ⚡) Alimentation de secteur

- F = entrée 230V c.a. – 50-60Hz PHASE
 N = entrée 230V c.a. – 50-60Hz NEUTRE
 ⚡ = TERRE; connecter le conducteur de terre au faston présent sur le coffret métallique de la logique de commande.

- Sur le réseau d'alimentation, prévoir un interrupteur/sectionneur omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts d'au moins 3 mm.
- La ligne électrique d'alimentation doit être protégée contre le court-circuit et les dispersions à terre.
- Séparer la ligne d'alimentation à 230V~ de la centrale de la ligne à très basse tension relative aux accessoires de commande et de sécurité.



12_ CARTE PHOTOCELLES DOORFOTO1

12.1_ CONNEXION DE LA CARTE DANS LE CONNECTEUR PRÉSENT SUR LA CARTE MÈRE

Connecter la carte photocellules dans le connecteur spécial de la carte mère (J3).

12.2_ COMMENT DISTINGUER LES ÉLÉMENTS ÉMETTEURS DES ÉLÉMENTS RÉCEPTEURS

Chaque paire de photocellules est composée d'un élément récepteur, d'un élément émetteur et d'un câble avec mini-connecteur pour un remplacement aisé et rapide. **Les éléments récepteurs sont de forme carrée** sur la partie où sort le câble de connexion tandis que **les éléments émetteurs sont de forme ronde**. Pour les deux, il faut pratiquer un trou de 11 mm de diamètre pour les fixer dans le bâti. Les câbles sont identifiés aux deux extrémités avec les mots TX pour les éléments émetteurs et RX pour les éléments récepteurs.



RÉCEPTEUR



ÉMETTEUR

12.3_ SÉLECTION DU NOMBRE DE PAIRES DE PHOTOCELLES UTILISÉES

La carte photocellules est en mesure de gérer jusqu'à 3 paires de photocellules avec autodiagnostic incorporé dont 2 paires (FT1 /FR1 et FT2/FR2) de sécurité en fermeture, tandis que pour la troisième (FT3/FR3) il est possible de choisir, au moyen des **commutateurs 5 et 8** du dip-switch S2 (voir TABLEAU 2) entre ces fonctions : photocellule de sécurité en fermeture, sens de poussée du vantail en cas d'utilisation d'un système antipanique par poussée (dans ce cas l'alimentation du moteur est coupée) ou comme entrée de commande ouverture. La fonction d'autodiagnostic rend nécessaire de régler les paires de photocellules effectivement utilisées dans l'installation. La sélection du nombre de paires s'effectue au moyen du dip-switch SW1 présent sur la carte photocellules (voir TABLEAU 1).

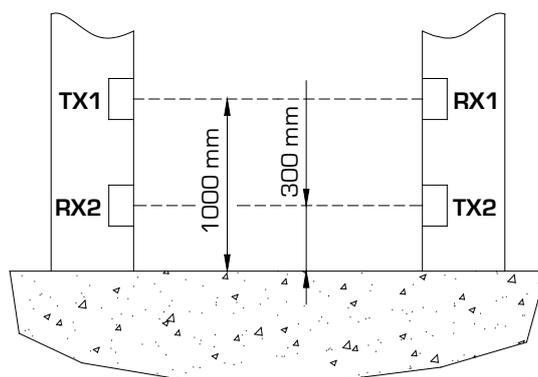
TABLEAU 1

Dip-switch SW1 sur la carte photocellules DOORFOTO1		
1	2	
OFF	OFF	Active seulement FT1/FR1
ON	OFF	Active seulement FT1/FR1 - FT2/FR2
OFF	ON	Active seulement FT1/FR1 - FT3/FR3
ON	ON	Toutes les paires actives

TABLEAU 2

Dip-switch S2 sur la logique de commande électronique		
5	8	
OFF	OFF	Carte photocellules DOORFOTO1 absente !!
ON	OFF	Carte DOORFOTO1 présente, FT3/FR3 = détecteur poussée vantail
OFF	ON	Carte DOORFOTO1 présente, FT3/FR3 = sécurité en fermeture
ON	ON	Carte DOORFOTO1 présente, FT3/FR3 = commande d'ouverture

MESURES DE RÉFÉRENCE HAUTEUR PHOTOCELLES

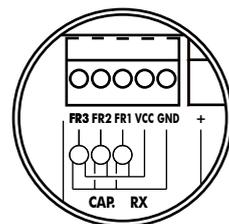


12.4_ CONNEXION DES ÉLÉMENTS RÉCEPTEURS ET ÉMETTEURS

Pour éviter des interférences dues au rayonnement direct du soleil, nous conseillons de placer les capsules réceptrices sur le côté le plus à l'abri des rayons du soleil.

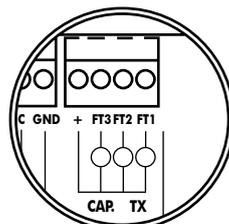
BORNIER M7 (FR1 – FR2 – FR3 – VCC – GND)

	FR3 =	entrée	ÉLÉMENT RÉCEPTEUR 3 (CÂBLE MARRON)
	FR2 =	entrée	ÉLÉMENT RÉCEPTEUR 2 (CÂBLE MARRON)
	FR1 =	entrée	ÉLÉMENT RÉCEPTEUR 1 (CÂBLE MARRON)
	VCC =	+	ALIMENTATION POUR TOUS LES ÉLÉMENTS RÉCEPTEURS (CÂBLES BLEUS)
	GND =	-	ALIMENTATION POUR TOUS LES ÉLÉMENTS RÉCEPTEURS (CÂBLES NOIRS)



BORNIER M8 (FT1 – FT2 – FT3 – +)

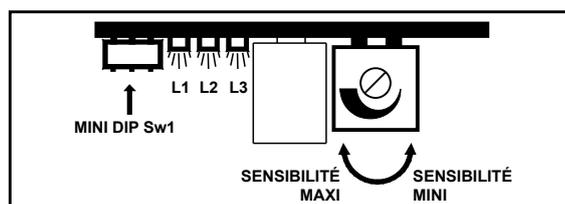
	FT3 =	entrée	ÉLÉMENT ÉMETTEUR 3 (CÂBLE MARRON)
	FT2 =	entrée	ÉLÉMENT ÉMETTEUR 2 (CÂBLE MARRON)
	FT1 =	entrée	ÉLÉMENT ÉMETTEUR 1 (CÂBLE MARRON)
	+ =	Alim.	ALIMENTATION POUR TOUS LES ÉLÉMENTS ÉMETTEURS (CÂBLES BLEUS)



12.5_ RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ DES ÉLÉMENTS

Après avoir mis en place les capsules, il faudra régler leur sensibilité au moyen du potentiomètre qui se trouve sur la carte. Pour obtenir un fonctionnement correct, la procédure est la suivante:

- 1) Régler le potentiomètre en fonction de la distance des capsules (voir figure ci-contre).
- 2) Si les témoins des capsules sélectionnées sur le mini dip sont éteints la sensibilité est correcte.
- 3) Si les témoins sont allumées, tourner lentement vers le maximum le potentiomètre jusqu'à quand les témoins s'éteignent complètement.
- 4) Contrôler qu'en interrompant le faisceau infrarouge des photocellules les témoins respectives ne s'allument pas.



12.6_ DYSFONCTIONNEMENT DES CELLULES PHOTOÉLECTRIQUES

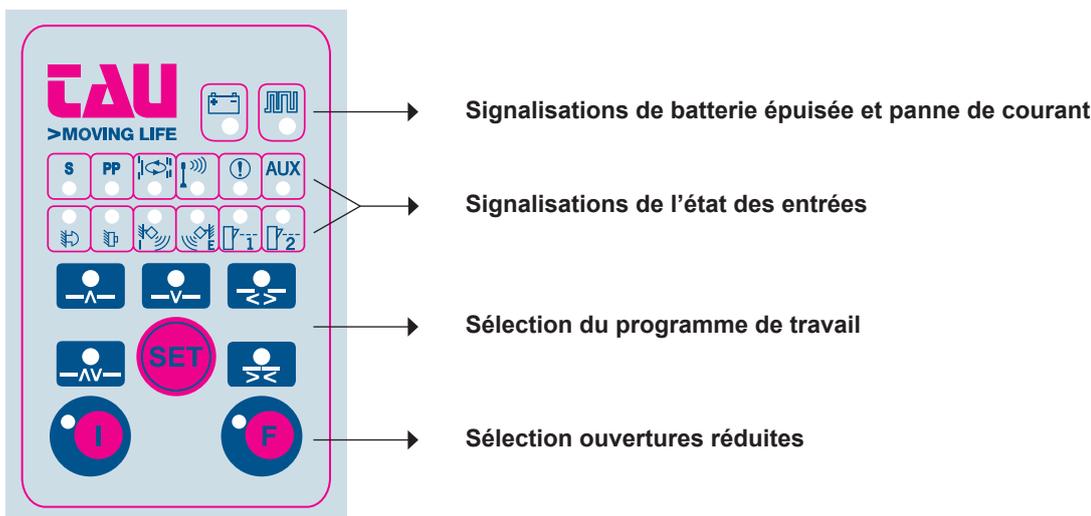
Pour garantir la sécurité d'intervention, le module photocellules contrôle continuellement le bon fonctionnement de ces dernières. En cas de dysfonctionnement des éléments, la carte mère émet un, deux ou trois bips suivant la paire d'éléments qui a généré le dysfonctionnement. De plus, pour ne pas bloquer l'automatisme ouvert et garantir en même temps la sécurité en fermeture, la porte se ferme à vitesse ralentie jusqu'au rétablissement du fonctionnement normal des photocellules.

12.7_ ARRÊT DE LA PORTE AVEC TOUCHE DE STOP

Il est possible de connecter une touche de STOP avec contact N.F. entre les bornes FT3 et FR3 pour arrêter le mouvement de la porte. Pour exploiter cette possibilité, il faut activer la FT3/FR3 sur la carte photocellules et la rendre opérationnelle comme capteur d'enfoncement vantail (voir TABLEAUX 1 et 2).

13_ SÉLECTEUR DOOR PROG

Connecter le sélecteur DOORPROG au bornier M1 de la centrale Door (paragraphe 11).



La clé permet de bloquer le choix des fonctions ; en **FONCTIONS LIBRES** il est possible de choisir le programme souhaité au moyen du bouton SET; en **FONCTIONS BLOQUÉES** le bouton SET n'est pas actif et le programme de travail correspond au dernier qui a été sélectionné. La clé permet aussi l'accès au menu de programmation à distance au moyen du sélecteur DOORPROG (voir le paragraphe 15.3).

Signalisations de batterie épuisée et panne de courant :

Si la led est allumée fixe, cela signifie que la tension de secteur est absente mais que la batterie est chargée.
 Si la led clignote, cela signifie qu'il n'y a pas de tension de secteur et que la batterie est presque déchargée, ou signale aussi l'état de batterie en avarie avec tension de secteur présente.
 Si la led est allumée fixe ou clignotante, cela signifie qu'il n'y a pas de communication entre le sélecteur et la logique de commande. Dans ce cas, contrôler les connexions entre le sélecteur et la logique de commande.

Signalisations de l'état des entrées :

Ces led visualisent l'état des entrées en temps réel. Se référer au TABLEAU 4 pour la signification de chaque led.

Sélection du programme de travail :

Presser la touche centrale pour changer le programme de travail. Pour la signification de chaque programme, se référer au TABLEAU 3.

Sélection ouvertures réduites :

Presser la touche pour obtenir une réduction du passage (ouverture hivernale). La led allumée sur la touche indique que la fonction est activée indépendamment du programme de travail choisi.
 Régler la distance d'ouverture d'hiver au moyen du potentiomètre TM6 de sélecteur numérique DOORPROG (voir TABLEAU 7).
 Presser la touche pour obtenir une ouverture du passage d'environ 10 cm (ouverture pharmacie). La led allumée sur la touche indique que la fonction est activée. Pour activer la fonction PHARMACIE positionner sur OFF le dip-switch 7 du mini-dip S1 (TABLEAU 5).

TABLEAU 3

Programmes de travail		Entrées actives					Sécurités actives				
	Trafic dans les deux sens										
	Trafic seulement en sortie										
	Trafic seulement en entrée										
	Portes toujours ouvertes										
	Blocage nocturne										

INSTRUCTIONS ET RECOMMANDATIONS DESTINÉES À L'UTILISATEUR DE L'AUTOMATISATION

FÉLICITATIONS pour avoir choisi pour votre automatisation un produit Tau !

Tau S.r.l. produit des composants pour l'automatisation de portails, portes, barrières, volets : opérateurs, logiques de commande, radiocommandes, clignotants, photocellules et accessoires.

Les produits Tau sont réalisés exclusivement avec des matériaux et des usinages de qualité et en tant qu'entreprise, nous sommes à la recherche constante de solutions innovantes qui simplifient de plus en plus l'utilisation de nos appareils, soignés sur tous les plans (technique, esthétique et ergonomique) : dans la vaste gamme Tau, votre installateur peut choisir le produit qui satisfera au mieux vos exigences.

Tau toutefois ne produit pas votre automatisation qui est, en fait, le résultat d'un travail d'analyse, d'évaluation, de choix des matériaux et de réalisation de l'installation effectué par votre installateur de confiance.

Chaque automatisation, par conséquent, est unique et seul votre installateur peut réaliser une installation suivant vos exigences (dans la mesure où il est doté de l'expérience et de la qualification professionnelle nécessaire), sûre et fiable dans le temps et, surtout, effectuée dans les règles de l'art, c'est-à-dire conforme aux normes en vigueur.

Une installation d'automatisation est d'une grande commodité, en plus de représenter un système de sécurité et, avec un minimum d'attentions, elle est destinée à durer des années.

Même si l'automatisme en votre possession satisfait le niveau de sécurité requis par les normes, cela n'exclut pas l'existence d'un "risque résiduel", c'est-à-dire la possibilité que des situations de danger puissent se vérifier, à cause d'une utilisation non raisonnable et/ou erronée. Pour cette raison, nous donnons quelques conseils sur les comportements à suivre pour éviter tout inconvénient :

- **À la première utilisation** : demandez à votre installateur de vous expliquer l'origine des risques résiduels et lisez ce manuel d'instructions et de recommandations pour l'utilisateur qui vous a été remis par l'installateur. Conservez le manuel pour tout problème futur et n'oubliez pas de le remettre à l'éventuel nouveau propriétaire de l'installation.
- **L'installation d'automatisation exécute fidèlement vos commandes** : une utilisation non raisonnable et/ou impropre peut devenir dangereuse. Évitez par conséquent d'actionner l'automatisme quand des personnes, des animaux ou des objets se trouvent dans son rayon d'action.
- **CE N'EST PAS UN JEU !** Faites en sorte que les enfants ne jouent pas à proximité de l'installation et conservez les télécommandes hors de leur portée.
- **Anomalies** : à tout comportement anormal de l'installation, coupez l'alimentation électrique de l'automatisme et effectuez le déblocage manuel (comme sur la figure). Évitez toute intervention personnelle et contactez votre installateur : une fois déblocée, l'installation fonctionnera manuellement, comme avant l'automatisation.
- **Maintenance** : pour durer dans le temps et fonctionner en toute sécurité, comme toute autre machine, l'installation a besoin d'une maintenance périodique. Établissez avec votre installateur un plan de maintenance. Tau conseille une intervention tous les 6 mois pour un usage domestique normal qui peut varier suivant l'intensité d'utilisation (toujours tous les 3000 cycles de travail).

N.B. N'importe quel type d'intervention (contrôle, maintenance et/ou réparation) doit être effectué uniquement par du personnel qualifié.

- Ne pas modifier l'installation ni les paramètres de programmation et de réglage : la responsabilité en incombe à l'installateur.

N.B. l'essai de fonctionnement final, les maintenances périodiques et les éventuelles réparations doivent être documentées (dans les espaces prévus à cet effet) par qui les exécute et les documents doivent être conservés par le propriétaire de l'installation (EN CASE DE NON-PRÉSENTATION DE LA DOCUMENTATION, LA GARANTIE N'EST PLUS VALABLE).

- **Démantèlement** : à la fin de la vie de l'installation, assurez-vous que le démantèlement soit effectué par du personnel qualifié et que les matériaux soient recyclés ou mis au rebut suivant les normes en vigueur au niveau local.



En cas de panne de courant, le déblocage est automatique et la porte reste ouverte jusqu'au retour de l'alimentation de secteur. Si ce n'est pas le cas, tourner la poignée de déblocage dans le sens indiqué par les flèches (sens des aiguilles d'une montre) jusqu'à ce que les flèches disparaissent (on voit apparaître le mot UNLOCKED/débloqué) et manœuvrer ensuite la ou les portes manuellement.



Pour rebloquer la ou les portes, tourner la poignée de déblocage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de manière à cacher le mot UNLOCKED/débloqué (les flèches réapparaissent). Au retour de l'alimentation de secteur, l'automatisme effectuera une première manœuvre d'ouverture à vitesse réduite, ensuite il recommencera à fonctionner normalement.

La manœuvre manuelle doit être exécutée UNIQUEMENT avec la porte fermée et APRÈS avoir coupé l'alimentation de l'armoire électrique.

Note : si votre installation est munie d'une télécommande qui au bout de quelques temps semble moins bien fonctionner ou ne plus fonctionner du tout, cela peut dépendre tout simplement de la pile (suivant le type sa durée est de plusieurs mois jusqu'à 2/3 ans). Vous pouvez vous en rendre compte à travers le fait que le voyant de confirmation de la transmission est faible ou bien, s'il ne s'allume qu'un bref instant. Avant de vous adresser à l'installateur, essayez d'échanger la pile avec celle d'un autre émetteur qui fonctionne correctement : si la cause de l'anomalie est celle-ci, il suffira de remplacer la pile par une autre du même type.

Si vous désirez ajouter un nouveau type d'automatisme dans votre habitation, adressez-vous au même installateur et à Tau ; en plus du conseil d'un spécialiste, vous aurez ainsi la garantie des produits les plus évolués sur le marché, du meilleur fonctionnement et du maximum de compatibilité entre les automatismes.

Nous vous remercions d'avoir lu ces recommandations et nous espérons que votre nouvelle installation vous donnera toute satisfaction : pour tout type d'exigence, adressez-vous en toute confiance à votre installateur.

Data <i>Date</i> Datum <i>Date</i> Fecha	Descrizione intervento <i>Description of job</i> Beschreibung des Eingriffs <i>Description intervention</i> Descripción del trabajo	Parti sostituite <i>Parts replaced</i> Ersetzte teile <i>Parties remplacées</i> Piezas sustituidas	Firma manutentore <i>Fitter's signature</i> Unterschrift des Wartungsmannes <i>Signature réparateur</i> Firma del técnico	Firma utilizzatore <i>User's signature</i> Unterschrift des Benutzers <i>Signature utilisateur</i> Firma del usuario

Data <i>Date</i> Datum <i>Date</i> Fecha	Descrizione intervento <i>Description of job</i> Beschreibung des Eingriffs <i>Description intervention</i> Descripción del trabajo	Parti sostituite <i>Parts replaced</i> Ersetzte teile <i>Parties remplacées</i> Piezas sustituidas	Firma manutentore <i>Fitter's signature</i> Unterschrift des Wartungsmannes <i>Signature réparateur</i> Firma del técnico	Firma utilizzatore <i>User's signature</i> Unterschrift des Benutzers <i>Signature utilisateur</i> Firma del usuario

Data <i>Date</i> Datum <i>Date</i> Fecha	Descrizione intervento <i>Description of job</i> Beschreibung des Eingriffs <i>Description intervention</i> Descripción del trabajo	Parti sostituite <i>Parts replaced</i> Ersetzte teile <i>Parties remplacées</i> Piezas sustituidas	Firma manutentore <i>Fitter's signature</i> Unterschrift des Wartungsmannes <i>Signature réparateur</i> Firma del técnico	Firma utilizzatore <i>User's signature</i> Unterschrift des Benutzers <i>Signature utilisateur</i> Firma del usuario



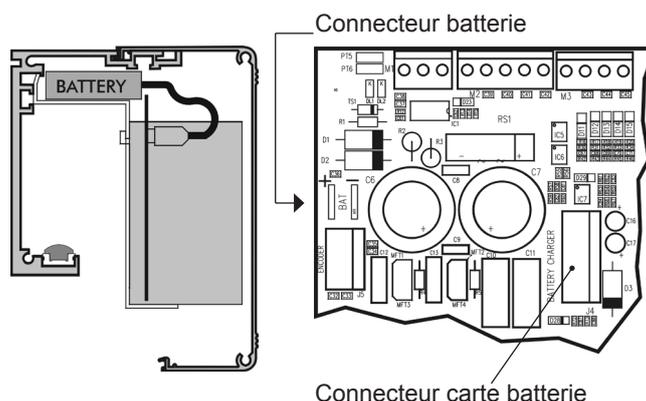
TABLE 4

	Entrée urgence		Entrée photocellule 3
	Entrée start		Entrée ouverture piéton
	Entrée radar interne		Entrée interverrouillage
	Entrée radar externe		Entrée détecteur latéral
	Entrée photocellule 1		Entrée auxiliaire
	Entrée photocellule 2		

14_ DISPOSITIF D'OUVERTURE À BATTERIE DOORBATT

Connecter la carte pour la recharge de la batterie dans le connecteur **J4** situé sur la carte mère (voir figure ci-contre) **en veillant à ne pas insérer le connecteur avec les broches décalées**. Connecter la batterie en faisant attention à la polarité (**câble rouge = +, câble noir = -**) par rapport aux deux fastons présents sur la carte mère.

La carte DOORBATT effectue le contrôle automatique du niveau de chargement de la batterie et présente une led verte et une rouge. La led verte clignote durant le chargement de la batterie tandis qu'elle reste allumée fixe à la fin de la charge et en maintien. La led rouge clignote si la batterie est déchargée ou endommagée avec et sans tension de secteur, tandis qu'elle est allumée fixe en cas de batterie chargée sans tension de secteur. Les deux led allumées indiquent que la batterie est déconnectée.



- Vérifier périodiquement l'efficacité de la batterie
- Pour permettre la recharge, les batteries doivent toujours être branchées à la centrale électronique
- Débrancher l'appareil de l'alimentation lorsqu'il faut enlever les batteries
- En cas de remplacement, toujours utiliser des batteries d'origine (18V, 600mAh).
- Le remplacement devra être effectué par du personnel qualifié.
- Enlever les batteries de l'appareil avant son élimination.
- Les batteries contiennent des substances polluantes, il faut donc les éliminer selon les méthodes prévues par les règlements

15_ RÉGLAGE DE L'AUTOMATISME

Après avoir fixé les vantaux sur les chariots, contrôlé leur coulissement sur toute la course utile, effectué toutes les connexions électriques décrites au paragraphe 11, effectuer la PROCÉDURE D'INITIALISATION.

Cette opération est OBLIGATOIRE car elle permet à la centrale d'acquérir toutes les données sans lesquelles elle ne pourrait pas fonctionner (poids des vantaux, fins de course, inertie, etc.).

POUR EFFECTUER CETTE OPÉRATION, VEUILLEZ RESPECTER SCRUPULEUSEMENT LE CHAPITRE SUIVANT.

15.1_ PROCÉDURE D'INITIALISATION (RÉGLAGE INITIAL)

ATTENTION : la procédure d'initialisation représente la phase dans laquelle l'automatisme apprend et échantillonne tous les facteurs qui en conditionneront le fonctionnement successif. Effectuer la procédure seulement après avoir exécuté les recommandations décrites aux paragraphes précédents.

IMPORTANT : durant la procédure d'initialisation, il ne devra pas y avoir d'obstacles dans l'espace de passage de la porte et dans le champ de détection du radar, en cas contraire la procédure échoue et doit être répétée. De plus, la porte ne doit pas être aidée manuellement et les potentiomètres et ne doivent pas être modifiés. En cas de variation d'un des paramètres suivants : course des vantaux, poids des vantaux, sens d'ouverture, type de moteur (DOORX ou DOOR) la procédure d'initialisation devra être répétée.

- 1_ S'assurer que le système n'est pas alimenté et débrancher momentanément le dispositif d'ouverture à batterie DOORBATT, s'il est prévu.
- 2_ Positionner tous les commutateurs (S1 et S2) sur OFF.
- 3_ Si on utilise une DOORX positionner le commutateur 7 de S1 sur ON, autrement le laisser sur OFF.
- 4_ Si l'on utilise le SÉLECTEUR DOORPROG laisser le DIP2 de S2 sur OFF, si l'on utilise le sélecteur mécanique DOORSELF, le régler sur ON. Positionner la poignée du sélecteur mécanique DOORSELF sur trafic dans les deux sens ou en VERROUILLAGE NUIT.
- 5_ Si l'automatisme est à UN VANTAIL MOBILE AVEC OUVERTURE VERS LA DROITE mettre le commutateur 4 de S2 sur ON, autrement le laisser sur OFF.
- 6_ Dans le cas d'une porte coupe-feu et s'il y a un capteur de fumée relié à l'entrée VERROUILLAGE, réglez le DIP 7 de S2 sur ON sinon laissez-le sur OFF
- 7_ Si la CARTE PHOTOCELLULE DOOR PHOTO1 est présente, mettre le commutateur 5 de S2 sur ON, autrement le laisser sur OFF.
- 8_ Vérifiez que les potentiomètres TM3 (puissance de poussée en ouverture) et TM4 (puissance de poussée en fermeture) sont réglés sur une valeur comprise entre la moitié et le maximum.
- 9_ Alimenter le système et attendre un bip initial.
- 10_ Couper l'alimentation du système et attendre 3 secondes.
- 11_ Positionner le commutateur 6 de S2 sur ON.
- 12_ Alimenter le système et attendre un double bip initial.
- 13_ Presser la commande de START (ou la touche PS1 sur la logique de commande).

La porte commencera un cycle de Fermeture / Ouverture / Fermeture à vitesse lente qu'elle devra absolument compléter pour le succès de l'initialisation. A la fin de la manoeuvre un BEEP prolongé signale la bonne exécution de la procédure.

- 14_ En laissant le DIP 6 de S2 sur ON il est possible de vérifier à travers le buzzer la force de poussée de la porte et constater l'intensité effective en opposant un obstacle au mouvement qui détermine un arrêt suivi de l'inversion du sens de marche. Au moyen des potentiomètre TM3 et TM4 il est possible de régler la puissance de poussée de la porte, respectivement en ouverture et en fermeture, en réglant avec précision le seuil d'intervention souhaité. Une brève signalisation du buzzer uniquement pendant le décollage indique un bon réglage de la force de poussée, alors que des signalisations différentes et intermittentes pendant la course indiquent une force de poussée insuffisante. Pour exclure l'écoute par buzzer de la limitation de puissance placer le DIP 6 de S2 sur OFF.

Quand la procédure d'initialisation a été faite, on peut choisir parmi les différents programmes de travail disponibles celui qui est le plus adapté à l'installation, modifier les temps et les distances, etc. Ces opérations peuvent s'effectuer de deux manières :

- a) directement à partir de la logique de commande ;
- b) avec programmation à distance par le sélecteur.

15.2_ RÉGLAGE DE L'AUTOMATISME À PARTIR DE LA LOGIQUE DE COMMANDE

Agir directement sur les dip-switchs **S1** et **S2** pour sélectionner les programmes énumérés dans les **TABLEAUX 5 et 6**.

Agir directement sur les potentiomètres de **TM1** à **TM7** pour agir sur les paramètres énumérés dans le **TABLEAU 7**.

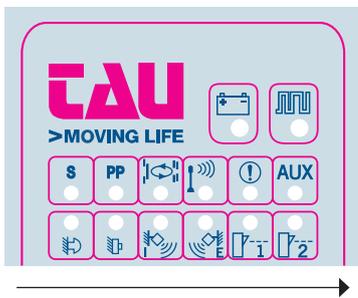
Les réglages ne sont pas possibles à partir de la logique de commande du fait de l'absence de dip-switchs ou de potentiomètres supplémentaires, ils s'effectuent uniquement à l'aide du sélecteur numérique DOORPROG.

15.3_ RÉGLAGE DE L'AUTOMATISME AVEC PROGRAMMATION À DISTANCE PAR LE SÉLECTEUR

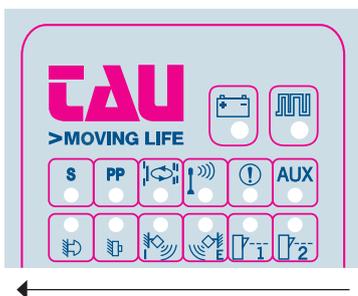
Pour rendre opérationnelle la programmation à distance, il faut avant tout **positionner sur ON le commutateur 10 de S2**.

Pour entrer en programmation, procéder de la façon suivante :

- a) Positionner la **clé de blocage** du sélecteur en position **fonctions bloquées** (🔒).
- b) Presser et maintenir enfoncée la touche **SET** (SET) du sélecteur.
- c) Reporter la **clé de blocage** en position **fonctions libres** (🔓).
- d) Relâcher la touche **SET** (SET).
- e) Les led des entrées s'allument l'une après l'autre **de gauche à droite** pour indiquer le chargement des données (**UPLOAD**).



- f) Une fois que l'**UPLOAD** est terminé, la led rouge de la **BATTERIE**  et la led jaune de la **PHOTOCELLULE3**  s'allument.
- g) La led batterie indique que l'on est en train d'opérer sur le dip-switch **S1** et la led photocellule 3 indique :
- g1) Le commutateur **1** de **S1** sur **ON** si la led est **allumée fixe**.
- g2) Le commutateur **1** de **S1** sur **OFF** si la led est **clignotante**.
- h) Pour changer l'état du **commutateur (ON -OFF)** presser la touche **OUVERTURE HIVERNALE** .
- i) Pour se positionner sur le **commutateur 2** de **S1** presser la touche **OUVERTURE PHARMACIE** .
- l) Répéter cette dernière opération pour se positionner sur les autres **commutateurs** de **S1**.
- m) Se référer aux **TABLEAUX 5 et 6** pour la signification des **commutateurs**.
- n) Pour opérer sur le **dip-switch S2** presser la touche **SET** , la led **LIGNE**  s'allumera.
- o) Répéter les opérations comme pour le **dip-switch S1** pour sélectionner et changer l'état de chaque **commutateur**.
- p) Pour se positionner sur le **potentiomètre TM1** presser la touche **SET** , la led trafic dans les **2 SENS**  s'allumera.
- q) Quand on opère sur les potentiomètres les led des entrées dessinent des échelons pour indiquer la valeur réglée.
- r) Pour changer la valeur du potentiomètre sélectionné, presser :
- r1) la touche **OUVERTURE HIVERNALE**  pour diminuer la valeur.
- r2) la touche **OUVERTURE PHARMACIE**  pour augmenter la valeur.
- s) Pour se positionner sur le **potentiomètre TM2** presser la touche **SET** .
- t) Répéter cette dernière opération pour se positionner sur les autres potentiomètres.
- u) Se référer au **Tableau 7** pour la signification des potentiomètres.
- v) Pour sortir de la programmation et **mémoriser** les valeurs modifiées, effectuer les opérations suivantes :
- v1) Positionner la **clé de blocage** du sélecteur dans la position **fonctions bloquées** .
- v2) Presser et maintenir enfoncée la touche **SET**  du sélecteur.
- v3) Reporter la **clé de blocage** dans la position **fonctions libres** .
- v4) Relâcher la touche **SET** .
- v5) Les led des entrées s'allument l'une après l'autre **de droite à gauche** pour indiquer le **DOWNLOAD**.



- v6) La fin du **DOWNLOAD** de la logique de commande est signalé par 2 bips.
- v7) Le sélecteur se repositionne sur le fonctionnement normal.
- z) Pour sortir de la programmation **sans mémoriser** les valeurs modifiées, effectuer les opérations suivantes :
- z1) Positionner la **clé de blocage** du sélecteur dans la position **fonctions bloquées** .
- z2) Reporter la **clé de blocage** dans la position **fonctions libres** .
- z3) Le sélecteur se repositionne sur le fonctionnement normal et la logique émet 1 bip.

15.4_ OPÉRATION D'INITIALISATION

Pour effectuer une initialisation de la centrale sans couper la tension du secteur, procéder de la manière suivante: entrer en mode programmation avec le sélecteur DOORPROG, en suivant les pas de A) à E) du paragraphe 15.3, puis quitter la programmation en suivant les pas de Z1) à Z3) du paragraphe 15.3.

TABLE 5

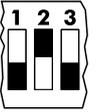
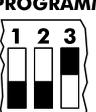
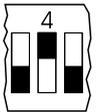
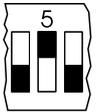
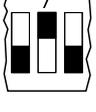
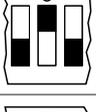
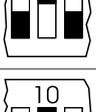
	Programmation à partir de la logique de commande ↓	Programmation par le sélecteur ↓	Fonctions relatives au dip-switch S1  ON/OFF ou à la led  avec programmation par sélecteur
PROGRAMMES DE TRAVAIL	PROGRAMME 1 	  	Dans les fonctions jour, le verrouillage électrique est libre (alimenté) et toutes les entrées de commande sont activées. En VERROUILLAGE NUIT il n'est pas possible d'ouvrir la porte.
	PROGRAMME 2 	  	Dans les fonctions jour, le verrouillage électrique est libre (alimenté) et toutes les entrées de commande sont activées. Avec le sélecteur DOORPROG positionné sur VERROUILLAGE NUIT, la porte s'ouvre et reste ouverte 10» avant de se refermer. Elle peut être rouverte uniquement avec l'entrée d'urgence  .
	PROGRAMME 3 	  	Dans les fonctions jour, le verrouillage électrique est libre (alimenté) et toutes les entrées de commande sont activées. Avec le sélecteur DOORPROG positionné sur VERROUILLAGE NUIT, la porte peut être ouverte au moyen de l'entrée d'urgence  .
	PROGRAMME 4 	  	Fonction banque. La porte bloque les vantaux à chaque fermeture au moyen du verrouillage électrique dans les fonctions jour. En verrouillage nuit, il n'est pas possible d'ouvrir la porte.
		OUVERTURE AVEC BATTERIE. En cas de panne de courant, si le sélecteur de programme est sur l'une des fonctions jour, la porte s'ouvre et reste ouverte jusqu'au rétablissement de la tension de secteur. ATTENTION : si le dip est sur OFF en cas de panne de courant la porte s'ouvre avec l'entrée urgence  .	
		CONTRÔLE BATTERIE. Avec la batterie déchargée ou endommagée, la porte s'ouvre et reste ouverte dans les fonctions jour. ATTENTION : si le dip est sur OFF en cas de batterie déchargée ou endommagée, la logique de commande émet un bip d'1» avant d'exécuter n'importe quelle manœuvre d'ouverture. Ce bip est émis pour les 10 premières manœuvres dans les fonctions jour depuis la détection de l'évènement.	
		En cas de panne de courant, avec fonctionnement sur batterie, la porte peut être ouverte au moyen de toutes les entrées de commande. Pour permettre aux radars de fonctionner sur batterie, il faut prélever l'alimentation aux bornes 1(+) et 3 (-) du bornier M1. ATTENTION : si le dip est sur OFF, en cas de panne de courant, la porte peut être ouverte uniquement avec l'entrée URGENCE.	
		Avant le réglage initial de la logique de commande, règle les paramètres pour la gestion du moteur : ON=DOORX ; OFF=DOOR. À la fin du réglage initial, donc dans les conditions de fonctionnement de la porte, sélectionne le mode de fonctionnement de la sortie LOCK2 : OFF = fonction PHARMACIE (voir paragraphe 12); ON = gestion RIDEAU D'AIR ou VOYANT de PORTE OUVERTE (voir paragraphe 18).	
		Active la fonction ouverture cyclique (cycle ouverture et fermeture répété jusqu'à ce que le commutateur soit reporté sur OFF). N.B. utiliser cette fonction seulement pour tests internes.	
		Si dans la fonction hivernale  la porte n'arrive pas à se fermer à cause de l'intensité du trafic, au bout d'une minute environ, on a la commutation en ouverture totale. Le retour à l'ouverture hivernale s'effectue après une fermeture complète. Avec le dip sur OFF la porte s'arrête toujours dans le point d'ouverture hiver.	
		ATTENTION : fonction non activée maintenir le commutateur sur OFF.	
11		Maintenir sur OFF!! Ce dip sert à rétablir les valeurs de défaut du MENU TECHNIQUE (voir le paragraphe 21)..	
12		Active la fonction d'interverrouillage (voir paragraphe 16). Rend opérationnelle l'entrée interverrouillage ; si cette entrée est occupée, la porte peut être ouverte uniquement avec le bouton URGENCE.	

TABLE 6

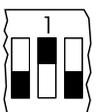
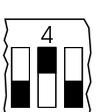
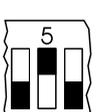
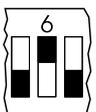
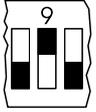
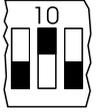
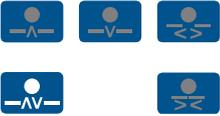
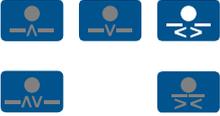
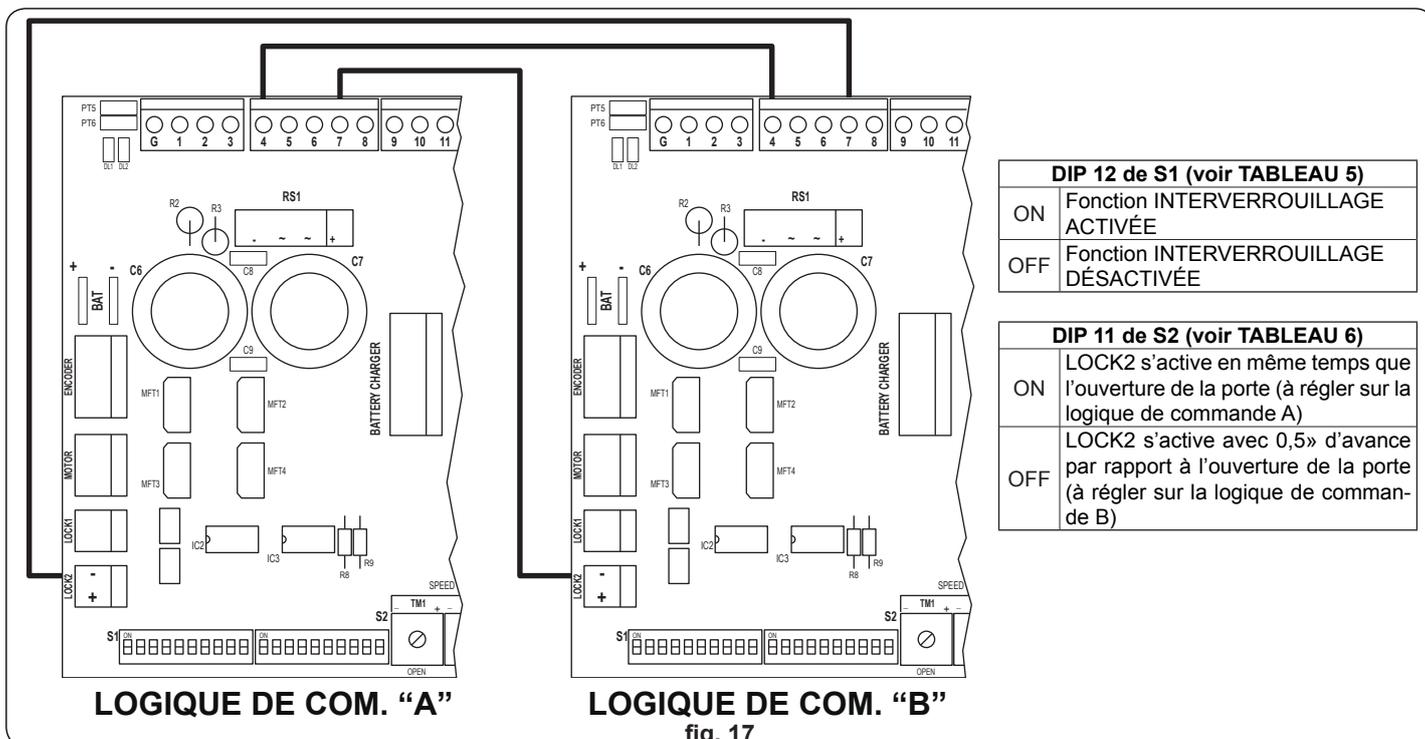
Programmation à partir de la logique de commande ↓	Programmation par le sélecteur ↓	Fonctions relatives au dip-switch S2  ou à la led  avec programmation par sélecteur
		Augmente automatiquement le temps de pause si la porte n'arrive pas à se fermer à cause de l'intensité du trafic. Avec le dip sur OFF, le temps de pause est maintenu constant.
		Active la sélection des programmes de travail à travers le sélecteur mécanique DOOR-SELF (voir paragraphe 17). N.B. maintenir le DIP sur OFF si l'on utilise le sélecteur numérique DOORPROG, ou bien si l'on utilise un simple interrupteur sur l'entrée AUX1 pour gérer la fonction jour (interrupteur ouverture) ou verrouillage nuit (interrupteur fermé).
		Active la fonction PAS À PAS (une impulsion ouvre, une impulsion ferme, etc.). Avec cette fonction, les entrées actives sont : urgence  et start  .
		Positionner sur ON si l'automatisme est à UN VANTAIL et le sens d'ouverture est vers la DROITE . N.B. avec DEUX VANTAUX ou UN VANTAIL avec ouverture vers la GAUCHE maintenir le commutateur sur OFF. Pour la porte télescopique "BLOW / BLOW-X", mettre sur ON si l'automatisme est à vantail unique et le sens d'ouverture est vers la gauche.
		Avec le commutateur 8 sélectionne, si elle présente, la carte photocellules DOORFOTO1 et le mode de fonctionnement de la photocellule FR3/FT3 . Se référer aux TABLEAUX 1 et 2 du chapitre 12.3 pour l'utilisation de ce commutateur. ATTENTION : maintenir le dip sur OFF si la photocellule DOORFOTO1 n'est pas présente.
		<u>N.B. Active le cycle d'initialisation, lire attentivement le chapitre 15.1 relatif à cette procédure.</u>
		ON = FONCTIONS POUR PORTES COUPE-FEU (voir paragraphe 20). ATTENTION: Activer la fonction avant d'effectuer la CONFIGURATION INITIALE décrite au paragraphe 15. OFF = fonction standard pour entrée VERROUILLAGE active comme butée de la porte.
		Avec le commutateur 5 sélectionne, si elle présente, la carte photocellules DOORFOTO1 et le mode de fonctionnement de la photocellule FR3/FT3 . Se référer aux TABLEAUX 1 et 2 du chapitre 12.3 pour l'utilisation de ce commutateur. ATTENTION : maintenir le dip sur OFF si la photocellule DOORFOTO1 n'est pas présente.
		La porta se ferme immédiatement si les radars et les photocellules ne sont pas sollicités (les autres entrées travaillent normalement). Avec le dip sur OFF la porte effectue un cycle complet d'ouverture, pause et fermeture à chaque détection des radars.
		Active la programmation des commutateurs et des potentiomètres par le sélecteur DOORPROG . Après avoir positionné ce commutateur sur ON, effectuer un cycle complet d'ouverture et fermeture pour activer la fonction (les commutateurs et les potentiomètres sur la logique de commande n'ont pas d'effet). N.B. si le commutateur est laissé sur OFF il n'est pas possible de modifier les commutateurs de 1 à 10 de S1 et S2 et les potentiomètres de TM1 à TM7 par le sélecteur DOORPROG.
11		Fonctionnement de la sortie LOCK2 dans la fonction INTERVERROUILLAGE (voir paragraphe 16) : OFF : s'active avec 0,5» d'avance par rapport à l'ouverture de la porte ; ON : s'active en même temps que l'ouverture de la porte.
12		ATTENTION : fonction non activée maintenir le commutateur sur OFF.

TABLE 7

Régulation à partir de la logique de commande ↓	Régulation par le sélecteur N.B. le symbole de programme clair indique la led allumée. ↓	Paramètres de travail
		Vitesse d'ouverture max. 70 cm/s
		Vitesse de fermeture max. 50 cm/s
		PUISSANCE DE POUSSÉE EN OUVERTURE En augmentant cette valeur on obtient une force de poussée plus élevée en ouverture.
		PUISSANCE DE POUSSÉE EN FERMETURE En augmentant cette valeur on obtient une force de poussée plus élevée en fermeture.
		COURBE DE FREINAGE EN OUVERTURE En augmentant cette valeur on obtient un freinage plus rapide en phase de ralentissement en ouverture.
		Distance d'ouverture en hiver: max. 150 cm*, min. 40 cm*. REMARQUE : la distance d'ouverture hivernale n'est jamais inférieure à la distance d'ouverture pour piétons, par conséquent, pour réduire ultérieurement la distance d'ouverture hivernale, il faut d'abord réduire la distance d'ouverture pour piétons à l'aide du potentiomètre Tm8. *Pour chaque vantail
		Temps de pause : max. 20 s
TM8		Distance d'ouverture piétonne max 150 cm*, min. 40cm* *Pour chaque vantail
TM9		COURBE DE FREINAGE EN FERMETURE En augmentant cette valeur on obtient un freinage plus rapide en phase de ralentissement en fermeture.
TM10		VITESSE RÉDUITE La porte se déplace à cette vitesse si l'on n'inverse pas le sens de marche après avoir parcouru une brève distance depuis le démarrage. De cette manière, pendant la phase d'inversion, la proximité au point de fin de course évite les pics excessifs de vitesse.

16_ SYSTÈME INTERVERROUILLAGE



Le schéma illustre une connexion entre deux logiques qui commandent deux portes automatiques en configuration "INTERVERROUILLAGE". Embrocher le module DOORIM (voir paragraphe 18) dans le connecteur LOCK2 des logiques de commande.

Le bornier "-" du module DOORIM embroché dans la logique "A" doit être connecté à la borne 7 (entrée interverrouillage) de la logique "B" et vice-versa.

Les bornes 4 des deux logiques de commande doivent être connectées entre elles.

Il est nécessaire de disposer du sélecteur numérique DOORPROG.

Mettre sur ON le dip 12 de S1 dans les deux logiques, de manière à activer la fonction interverrouillage.

Ensuite, mettre sur ON le dip 11 de S2 dans la logique «A» et le même dip sur OFF dans la logique «B».

Au moment où l'une des deux logiques de commande reçoit une commande d'ouverture, elle va lire l'état de l'entrée interverrouillage (pour vérifier la validation pour le démarrage) et simultanément, elle envoie à la deuxième logique un signal de verrouillage (à travers la sortie LOCK2) avant de procéder à la manœuvre d'ouverture.

L'entrée START à la borne 6 est utilisée par les deux logiques de commande pour la connexion d'un radar ou d'un tapis sensible en commun, par exemple, pour la détection de la présence entre la première et la deuxième porte dans un passage court.

Durant la fermeture de la première porte et pendant 5 secondes à compter de la fin de la manœuvre, l'entrée START est ignorée, pour permettre à la porte en mouvement de terminer la fermeture et à la seconde porte d'effectuer l'ouverture en bloquant l'accès sur la première.

Si l'on souhaite ouvrir la porte juste après la fin de la fermeture, connecter le dispositif d'ouverture sur l'entrée PIÉTON à la borne 14, qui en configuration interverrouillage commande l'ouverture totale et non partielle.

Avec l'entrée interverrouillage occupée, il est possible d'ouvrir la porte en utilisant uniquement la touche URGENCE connectée à la borne 5.

En connectant un interrupteur sur l'entrée AUX1 à la borne 12, il est possible, en fermant le contact, d'exclure la détection sur l'entrée 12 interverrouillage et de permettre le passage libre.

La réouverture du contact sur AUX1 rétablit le mode de fonctionnement avec interverrouillage.

Si l'on souhaite insérer un dispositif de détection de porte fermée (micro-interrupteur, contact reed magnétique, etc.) pour une sécurité physique ultérieure de l'installation, il faut connecter le contact N.F. en série entre la cosse «-» de LOCK2 et l'entrée INTERVERROUILLAGE de la logique de commande.

17_ SÉLECTEUR MÉCANIQUE DOORSELF

Le sélecteur mécanique DOORSELF permet de paramétrer le programme de travail de la porte automatique DOOR. Pour en permettre le fonctionnement, mettre sur ON le dip 2 de S2 (voir TABLEAU 6).

ATTENTION : quand on utilise le sélecteur mécanique DOORSELF, les entrées AUX1 et PIÉTON de la logique de commande DOOR perdent toutes les fonctions décrites au paragraphe 11.

La logique DOOR permettant le fonctionnement avec le sélecteur mécanique DOORSELF doit avoir la version logicielle du microprocesseur principal MP1 R.4.5 ou supérieure.

17.1 – CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

- BORNE 1 = connecter à l'entrée 13 (RADAR INTERNE) de la logique DOOR ;
 BORNE 2 = connecter à l'entrée 9 (COMMUN) de la logique DOOR ;
 BORNE 3 = connecter à l'entrée 12 (auxiliaire AUX1) de la logique DOOR ;
 BORNE 4 = connecter à l'entrée 14 (PIÉTON) de la logique DOOR.

17.2 – MODES DE FONCTIONNEMENT

Tourner le bouton du sélecteur DOORSELF pour sélectionner la fonction désirée parmi les 5 disponibles :

- ☐ PORTE TOUJOURS OUVERTE = pour maintenir la porte complètement ouverte.
En démarrant l'ouverture de la porte avec le sélecteur en position d'OUVERTURE HIVERNALE et en commutant immédiatement le bouton en position de PORTE TOUJOURS OUVERTE, la porte s'arrête dans la position d'ouverture hivernale.
- ❄️ OUVERTURE HIVERNALE = pour obtenir une réduction de l'espace d'ouverture.
- 🚗 TRAFIC DANS LES DEUX SENS = pour ouvrir la porte à travers toutes les entrées de commande.
- 🚗 TRAFIC SEULEMENT EN SORTIE = pour exclure la détection en entrée (RADAR EXTERNE).
- 🔒 VERROUILLAGE NUIT = pour maintenir la porte fermée, en ne permettant l'ouverture qu'avec l'entrée d'URGENCE.

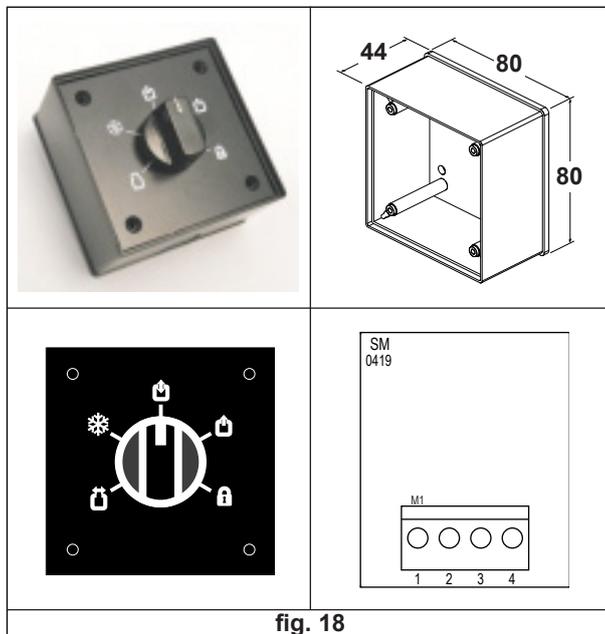


fig. 18

18_ MODULE DOORIM

Le module DOORIM est une carte interface en option, réalisée pour gérer les fonctions décrites ci après.

Dispose de sortie à relais avec contact sans potentiel (bornes 1-2) qui peut être de type N.O. ou N.F. (suivant la position du cavalier J1) et d'une sortie signal «-» de type OPEN COLLECTOR.

Le module DOORIM doit être embroché dans le connecteur LOCK2 de la logique de commande Door.

• RIDEAU D'AIR

Positionner sur ON le dip switch 7 du mini-dip S1.

Utiliser le contact sans potentiel présent sur les bornes 1 et 2 du module DOORIM pour commander une lame d'air, dispositif qui produit un rideau d'air froid ou chaud pour séparer la température externe de la température interne. La sortie est activée quand la porte est en mouvement ou ouverte, tandis qu'elle se désactive dans la porte est fermée.

• VOYANT DE SIGNALISATION PORTE OUVERTE

Mettre sur ON le dip switch 7 du mini-dip S1.

Utiliser le contact sans potentiel présent aux bornes 1 et 2 du module DOORIM pour alimenter un voyant de signalisation de l'état de la porte : sortie active avec porte ouverte ou en mouvement, sortie inactive avec porte fermée.

• FONCTION INTERVERROUILLAGE (voir paragraphe 16)

Effectuer la connexion électrique entre la borne «-» (sortie OPEN COLLECTOR) du module DOORIM et l'entrée interverrouillage (borne 7) de la deuxième logique de commande.

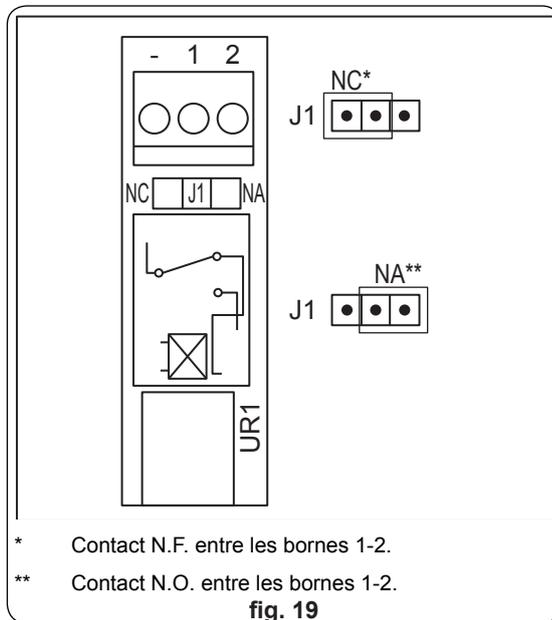


fig. 19

19_ FONCTION POUR PORTES COUPE-FEU

L'automatisation DOOR prévoit une fonction spécifique pour les applications sur les portes coupe-feu.

En reliant un capteur de fumée avec contact N.F. sur l'entrée de VERROUILLAGE, à la borne 7, il est possible d'obtenir la fermeture forcée de la porte à vitesse lente suite à la détection par le capteur. Pendant cette manœuvre toutes les entrées de commande et de sécurité sont inactives. Pour valider cette fonction il est nécessaire de mettre le DIP 7 de S2 sur ON avant d'effectuer la configuration initiale; après quoi il ne sera pas possible de désactiver la fonction en effectuant simplement la commutation d'état du DIP, mais il sera nécessaire de répéter une nouvelle configuration initiale.

Après une refermeture provoquée par la détection du capteur de fumée, la porte pourra être rouverte uniquement à travers l'entrée de SECOURS (borne 5), qui agira de manière impulsive si le capteur ne détecte plus la condition d'alarme fumée et agira en mode HOMME PRÉSENT si le capteur continue de signaler la présence de fumée.

20_ SIGNIFICATION DES SIGNALISATIONS ACOUSTIQUES DU RONFLEUR (BIP)

5 BIP =	porte non paramétrée.
5 BIP - pause de 0,5"-1 BIP =	l'ENCODEUR ne fonctionne pas.
4 BIP =	intervention de PHOTO 3 comme capteur d'enfoncement des vantaux.
2 BIP =	sortie de la procédure de programmation par sélecteur DOORPROG avec sauvegarde des données.
1 BIP =	sortie de la procédure de programmation par sélecteur DOORPROG sans sauvegarde des données.
1 BIP =	détection d'un obstacle en cas de choc et manœuvre d'inversion successive.
1, 2, 3 BIP =	échec de l'autodiagnostic respectivement sur les photocellules 1, 2, 3 (la signalisation a lieu au début de chaque manœuvre).
1 BIP prolongé (5») =	intitialisation terminée.
1 BIP long (1») =	signalisation de batterie en avarie et ouverture successive.
Série de BIP rapprochés =	puissance de poussée insuffisante (contrôler l'étalonnage de TM3 et TM4).

21_ FONCTIONS AVANCÉES - MENU TECHNIQUE

Les réglages du menu technique permettent de changer plusieurs paramètres de mouvement de la porte, utiles dans les cas où les paramétrages de défaut ne s'avèrent pas optimaux.

Pour entrer dans le MENU TECHNIQUE il faut disposer du sélecteur DOORPROG;

Tourner la clé sur la position horizontale de **blocage fonctions**, appuyer en continu les deux touche  et , puis remettre la clé dans la position verticale de **travail**.

Les témoins jaunes s'allument l'un après l'autre de gauche à droite en indiquant le chargement des données, suivi par l'allumage du témoin rouge de batterie et du témoin jaune de photocellule 3.

Dès lors le clavier se trouve dans la condition d'intervention sur le dip 1 du switch S1, donc dans les réglages de base décrits dans les instructions principales de la porte.

Appuyer 11 fois sur la touche **SET** pour atteindre la fin des réglages de base décrits dans les instructions principales des tables 5, 6, 7 et précisément la vitesse réduite.

Cette situation coïncide avec le début du MENU TECHNIQUE;

Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 1:

comme pour les réglages précédents, les témoins jaunes forment une échelle qui indique la valeur programmée.

Appuyer sur la touche  pour diminuer, ou sur la touche  pour augmenter cette valeur.

1) RAMPE D'ACCÉLÉRATION EN OUVERTURE

   C'est la poussée en accélération de la porte en ouverture pour atteindre depuis la position d'arrêt, la vitesse normale étalonnée par TM1.

En augmentant la valeur on obtient une accélération plus rapide.



Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 2.

2) RAMPE D'ACCÉLÉRATION EN FERMETURE

   C'est la poussée en accélération de la porte en fermeture pour atteindre depuis la position de fermeture la vitesse normale étalonnée par TM2.

En augmentant la valeur on obtient une accélération plus rapide.



Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 3.

3) COURBE DE FREINAGE A L'INVERSION

   C'est l'intensité du freinage pendant la course du vantail avant d'effectuer l'inversion du sens de marche.

En augmentant la valeur on obtient un freinage plus rapide.



Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 4.

4) DISTANCE DE RALENTISSEMENT EN OUVERTURE

   C'est la distance de début de ralentissement en ouverture avant le fin de course.

En augmentant cette valeur on obtient une distance de ralentissement supérieure.



Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 5.

5) DISTANCE DE RALENTISSEMENT EN FERMETURE

   C'est la distance de début de ralentissement en fermeture avant le fin de course.
En augmentant cette valeur on obtient une distance de ralentissement supérieure.

  Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 6.

6) DISTANCE DE FIN DE COURSE EN OUVERTURE

   C'est la distance entre la fin de la course en ouverture et le point final d'appui ou butée mécanique.
En augmentant cette valeur on augmente la distance entre la fin de la course et la butée mécanique.

  Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 7.

7) PUISSANCE DE POUSSÉE A LA FIN DE LA MANOEUVRE EN FERMETURE

   C'est la puissance de poussée du moteur dans la dernière partie de la phase de fermeture; elle est utile pour empêcher que les frottements éventuels de la porte puissent faire intervenir la détection de l'obstacle et empêcher l'accostage complet de la porte à la feuillure.

  En augmentant la valeur, la puissance de poussée augmente aussi.

  Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 8.

8) TENSION DE MAINTIEN EN FERMETURE

   C'est la force de poussée de la porte quand elle est arrêtée, pour maintenir les vantaux toujours bien accostés en fermeture.

En augmentant la valeur, la puissance de poussée augmente aussi.

  Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 9.

9) TEMPS DE POUSSÉE A LA FIN DE LA MANOEUVRE EN FERMETURE

   C'est le temps pendant lequel le moteur continue de pousser dans la dernière partie de ralentissement en fermeture; sert à favoriser l'accostage en fermeture de la porte pour vaincre les frottements éventuels.

En augmentant la valeur on obtient un temps de poussée supérieur.

  Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 10.

10) DISTANCE D'OUVERTURE PHARMACIE

   C'est la distance d'ouverture de la porte quand la fonction PHARMACIE est validée sur le sélecteur numérique DOORPROG.

Réglable de 5 à 25 cm pour chaque vantail.

  Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 11.

11) RETARD D'INTERVENTION A L'OBSTACLE

   C'est le temps de réponse à l'obstacle qui déclenche une inversion du sens de marche de la porte en cas de choc. En augmentant cette valeur on obtient un retard d'intervention supérieur, utile pour distinguer un obstacle effectif d'un bref frottement de la menuiserie pendant la course.

  Appuyer sur la touche SET pour entrer dans le réglage du point 12.

12) DISTANCE DE TRAVAIL EN VITESSE LENTE

   C'est le trajet pendant lequel la porte se déplace à vitesse réduite réglée par le potentiomètre TM10, si le sens de marche est inversé après avoir parcouru une brève distance depuis le démarrage. De cette manière la porte parcourt le bref trajet d'inversion du sens de marche avec un mouvement doux et linéaire, sans accélérations brusques.

En augmentant la valeur on obtient une distance de travail en vitesse lente supérieure.

Les réglages possibles à partir du MENU TECHNIQUE sont maintenant terminés, par conséquent on peut quitter la programmation en mémorisant les données de la manière suivante:

- tourner la clé dans la position horizontale de blocage;
- appuyer en continu sur la touche SET;
- remettre la clé dans la position verticale de travail et relâcher SET;
- les témoins jaunes clignotent de droite à gauche en indiquant le chargement des données;
- à la fin la centrale émet 2 bips signalant le chargement des données en mémoire.

Au contraire si l'on ne veut pas mémoriser les changements apportés, quitter la programmation simplement en tournant la clé du sélecteur DOORPROG dans le sens horizontal et en la remettant dans la position verticale; la centrale émettra un seul bip en signalant que rien n'a été changé par rapport à la condition précédente.

IMPORTANT !!

Si après avoir changé un quelconque paramètre du MENU TECHNIQUE, la porte ne travaille pas de la manière désirée et que l'on veut rétablir le mode de fonctionnement d'origine, agir de la manière suivante:

- entrer dans la programmation à partir du sélecteur DOORPROG;
- mettre le dip 11 du switch S1 sur ON;
- quitter la programmation en mémorisant les données; la centrale émet 2 bips en signalant que les valeurs de défaut sont de nouveau opérationnelles.

23_ INCONVENIENTS, CAUSES et SOLUTIONS

ATTENTION!

Il est conseillé de toujours disposer du sélecteur numérique DOORPROG pour toute intervention sur la porte automatique (même si physiquement le sélecteur mécanique DOORSELF est installé), pour pouvoir afficher l'état des entrées au moyen des voyants, et pour pouvoir accéder aux réglages avancés du menu technique, possibles uniquement à l'aide du sélecteur numérique DOORPROG.

PROBLEME	CAUSE PROBABLE	SOLUTION
La centrale émet 5 beep et la porte ne bouge pas.	La centrale n'a pas été soumise à la procédure d'initialisation (configuration initiale).	Effectuer la procédure de configuration initiale décrite au paragraphe 16 du Manuel d'Installation.
Pendant la procédure de configuration initiale, le moteur a des difficultés à se déplacer et la centrale émet 2 beep.	Le fusible F2 pourrait être brûlé.	Remplacer le fusible F2 de 10 A.
	Un frottement sur l'hubriserie pourrait empêcher le mouvement de la porte.	Arranger l'hubriserie et vérifier le bon glissement.
Pendant la procédure de configuration initiale, le moteur ne bouge pas.	Les entrées de commande et de sécurité ne sont pas reliées correctement.	Vérifier les branchements électriques sur les entrées de commande et de sécurité.
	Les entrées de commande ou de sécurité sont occupées.	Enlever d'éventuels obstacles du champ de détection des radars ou des photocellules.
Avec le sélecteur mécanique DOORSELF, la porte n'arrive pas à terminer la procédure de configuration initiale.	La manette du sélecteur mécanique DOORSELF est en position d'ouverture d'hiver.	Placer la manette du sélecteur mécanique DOORSELF en position trafic dans les 2 sens ou en BLOCAGE NUIT.
La centrale ne répond pas à la variation des dip-switch ou des potentiomètres.	Le dip 10 de S2 est sur ON (réglages à partir du sélecteur numérique DOORPROG).	Effectuer les variations souhaitées au moyen du sélecteur numérique DOORPROG, ou bien mettre le dip 10 de S2 sur OFF, réaliser un cycle complet d'ouverture/fermeture et pourvoir aux réglages souhaités.
La porte émet un beep avant d'ouvrir.	La batterie est défectueuse ou débranchée.	Vérifier le branchement de la batterie et l'efficacité du système antipanique à batterie DOORBATT.
La porte s'ouvre mais ne se referme pas.	Le radar ou la photocellule relèvent une présence.	Vérifier que les radars ou les photocellules ne soient pas occupés ni défectueux.
	Le dip 5 de S1 est sur ON et la batterie est débranchée ou défectueuse.	Contrôler l'efficacité et le branchement du dispositif antipanique à la batterie.
La porte s'arrête pendant la course et inverse le sens de la marche. Dans la manœuvre successive, le mouvement est plus lent.	La porte détecte un obstacle le long de la course.	Localiser l'obstacle et l'enlever.
	L'hubriserie présente des frottements qui sont considérés comme un obstacle.	Arranger l'hubriserie, éventuellement augmenter la valeur du point 11 du menu technique "RETARD D'INTERVENTION À L'OBSTACLE" avec le sélecteur numérique DOORPROG.
La porte bouge par saccades et difficilement.	La puissance de poussée du moteur est insuffisante.	Augmenter la valeur des potentiomètres TM3 (puissance de poussée en ouverture) et TM4 (puissance de poussée en fermeture).
La porte ouvre sur une petite partie et se referme lentement.	Le connecteur du codeur est débranché, ou le codeur est endommagé.	Contrôler l'insertion du connecteur à 4 pôles du codeur et l'allumage des témoins ENC1, ENC2 à bord de la centrale en déplaçant la porte manuellement.
La centrale émet 6 beep et la porte bouge de quelques centimètres.	Le codeur ne marche pas.	Contrôler le câblage du câble de codeur, éventuellement remplacer le codeur.
Le module photocellule DOORFOTO1 est inséré, les capsules photocellules sont reliées, mais la centrale ne les détecte pas, ou bien signale un autodiagnostic échoué au moyen du beep de la centrale.	Les dip 5, 8 du dip switch S2 sont sur OFF.	Régler sur ON le dip 5 ou 8 de S2 afin d'habilitier le module photocellule DOORFOTO1.
	Les dip 1 et 2 du module photocellule DOORFOTO1 ne sont pas sélectionnés correctement.	Régler les dip 1 et 2 du module photocellule DOORFOTO1 en fonction du nombre de capsules utilisées.
	Le branchement électrique de la capsule photocellule est incorrect.	Contrôler le branchement électrique des capsules (correspondance de la couleur des câbles sur les bornes relatives).
La porte ne s'ouvre pas dans le programme de travail BLOCAGE NUIT, ni avec l'entrée de SECOURS.	La centrale est réglée pour le programme de travail 1 ou 4. (voir fonctions dip S1).	Régler le programme de travail 2 ou 3. (voir fonctions dip S1).
L'antipanique à batterie DOORBATT est relié, mais la porte ne s'ouvre pas automatiquement en absence de tension de secteur à 230V.	Le dip 4 de S1 est sur OFF, donc l'ouverture n'est pas automatique, mais elle doit être commandée par l'entrée de secours.	Mettre le dip 4 de S1 sur ON afin d'obtenir une ouverture automatique de la porte en absence de tension de secteur à 230V.
On ne parvient pas à réduire la distance d'ouverture hivernale.	Le dip 10 du commutateur dip S2 est ON (réglage paramètres par sélecteur numérique DOORPROG).	La distance d'ouverture hivernale n'est jamais inférieure à la distance d'ouverture piétonne. Réduire la première distance d'ouverture piétonne à l'aide du potentiomètre TM8 et puis la distance d'ouverture hivernale à l'aide du potentiomètre TM6 en utilisant le sélecteur numérique DOORPROG.

GARANTIE: CONDITIONS GÉNÉRALES

La garantie TAU a une durée de 24 mois à compter de la date d'achat des produits (le document fiscal de vente, ticket de caisse ou facture).

La garantie comprend la réparation avec remplacement gratuit (départ usine TAU: frais d'emballage et de transport à la charge du client) des parties qui présentent des défauts de fabrication ou des vices de matériau reconnus par TAU.

En cas d'intervention à domicile, y compris dans la période couverte par la garantie, l'utilisateur est tenu de verser le "Forfait d'intervention" correspondant au coût du déplacement à domicile, plus la main d'œuvre.

La garantie n'est plus applicable dans les cas suivants :

- Si la panne est provoquée par une installation qui n'a pas été effectuée suivant les instructions fournies par le constructeur et présentes à l'intérieur de chaque emballage.
- Si l'on n'a pas utilisé que des pièces originales TAU pour l'installation de l'automatisme.
- Si les dommages sont causés par des calamités naturelles, des actes de malveillance, une surcharge de tension, une alimentation électrique incorrecte, des réparations impropres, une installation erronée ou d'autres causes non imputables à TAU.
- Si l'automatisme n'a pas été soumis aux maintenances périodiques de la part d'un technicien spécialisé selon les instructions fournies par le constructeur à l'intérieur de chaque emballage.
- Usure des composants.

La réparation ou le remplacement des pièces durant la période de garantie ne comporte pas le prolongement de la date d'expiration de la garantie en question.

Dans le cas d'un usage industriel ou professionnel ou similaire, la garantie est valable 12 mois.

DÉCLARATION D'INCORPORATION DU FABRICANT
(conformément à la Directive européenne 2006/42/CE Annexe II.B)

Fabricant : TAU S.r.l.
Adresse : Via E. Fermi, 43
36066 Sandrigo (Vi)
ITALY

Déclare sous sa propre responsabilité que le produit : *Vérin électromécanique*
réalisé pour le mouvement automatique de : *Portes Coulissantes Piétons*
pour l'utilisation en milieu : *Résidentiel / Intensif*
muni de : *Logique électronique de commande (et de dispositif de déblocage/blocage électromécanique S-10DOORBLOC possible)*

Modèle : *DOOR, DOORX, BLOW et BLOWX*
Type : *DOOR1.20...1.60 / DOOR2.20...2.60 / DOORX1.20...1.60 / DOORX2.20...2.60 / BLOW1-2 / BLOWX1-2*
Numéro de série : *VOIR ÉTIQUETTE ARGENTÉE*
Appellation commerciale : *PORTE COULISSANTE AUTOMATIQUE*

est réalisé pour être incorporé sur une fermeture (*porte coulissante piéton*) ou pour être assemblé avec d'autres dispositifs afin de manœuvrer cette fermeture pour constituer une machine au sens de la Directive Machines 2006/42/CE.

Déclare d'autre part que ce produit est conforme aux exigences essentielles de sécurité des directives CEE suivantes :

- **2006/95/CE Directive Basse Tension**
- **2004/108/CE Directive Compatibilité Électromagnétique**

et, si requis, à la Directive:

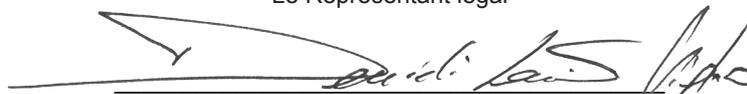
- **1999/5/CE Équipements hertziens et équipements terminaux de télécommunication**

Le Fabricant déclare également qu'il **n'est pas permis de mettre en service l'appareil** tant que la machine dans laquelle il sera incorporé ou dont il deviendra composant n'a pas été identifiée et que sa conformité aux conditions de la Directive 2006/42/CE n'a pas été déclarée.

Il s'engage à transmettre, sur demande dûment motivée des autorités nationales, des informations pertinentes sur les quasi-machines.

Sandrigo, 01/12/2014

Le Représentant légal


Loris Virgilio Danieli

Nom et adresse de la personne autorisée à constituer la documentation technique pertinente :

Loris Virgilio Danieli - via E. Fermi, 43 - 36066 Sandrigo (Vi) Italy



Via Enrico Fermi, 43
36066 Sandrigo (VI) - Italy
Tel +39 0444 750190
Fax +39 0444 750376
info@tauitalia.com
www.tauitalia.com